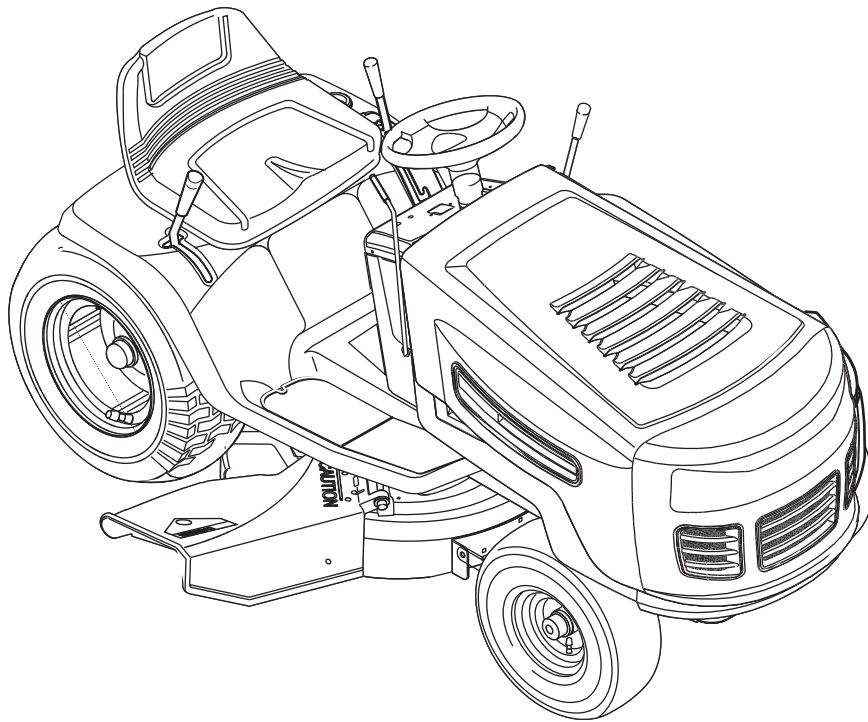


# **MURRAY**

## **OPERATOR'S MANUAL**



**Model No. 425307x51A**

### **Product Type**

<b>Mfg. No.</b>	<b>Description</b>
7800282	42" Murray CE Riding Mower



**CAUTION:** Read and follow all instructions.

**Manual Part No. 7102109**

Revision 00

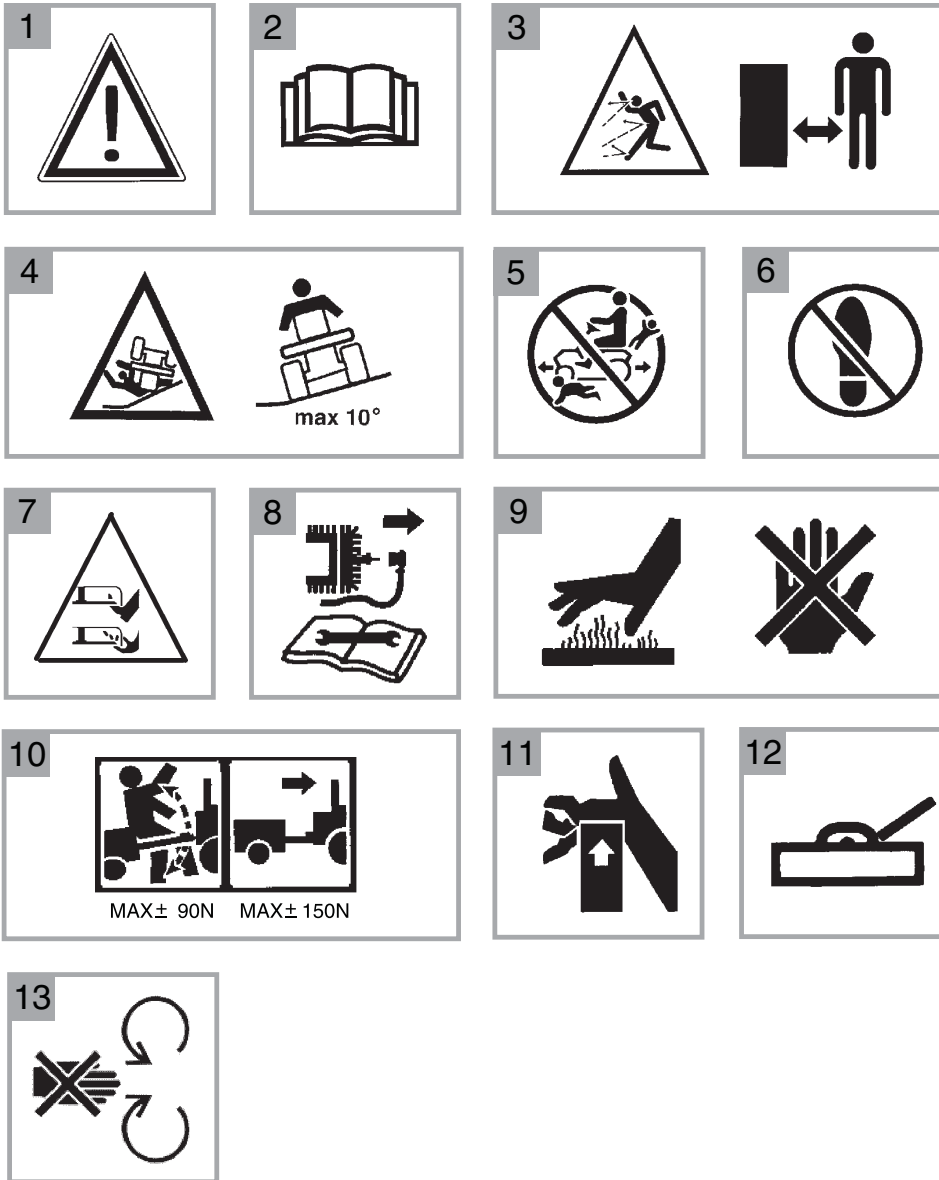
Rev. Date 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R





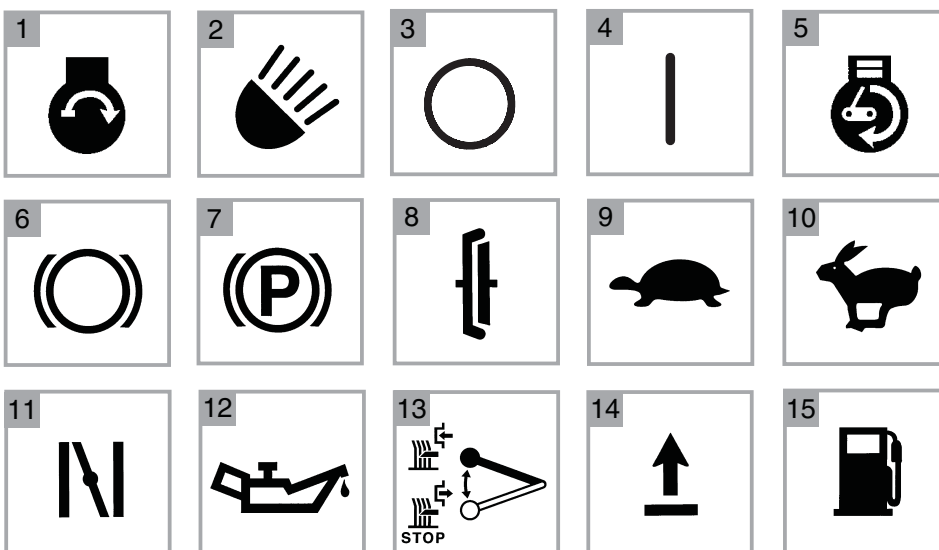
International Pictorials . . . . .	4
Limited Warranty . . . . .	5
Owner's Information . . . . .	6
Safe Operation Practices . . . . .	7
Assembly . . . . .	9
Operation . . . . .	13
Maintenance Chart . . . . .	19
Maintenance . . . . .	20
Troubleshooting Chart . . . . .	31



**IMPORTANT:** The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

### Safety Warning Pictorials

- 1 WARNING
- 2 **IMPORTANT:** Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
- 3 **WARNING:** Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- 4 **WARNING:** Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.
- 5 **DANGER:** Keep People, Especially Children, Away From Unit.
- 6 **DANGER:** No Step.
- 7 **DANGER:** Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
- 8 **DANGER:** Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
- 9 **WARNING:** Hot Surface.
- 10 **WARNING:** Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
- 11 **WARNING:** Crushed Fingers.
- 12 **IMPORTANT:** Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.
- 13 **WARNING:** Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.



### Control and Operating Pictorials

- 1 Engine Start
- 2 Lights
- 3 Engine Stop
- 4 Engine Run
- 5 Engine Run
- 6 Brake
- 7 Parking Brake
- 8 Clutch
- 9 Slow
- 10 Fast
- 11 Choke
- 12 Oil
- 13 Blade Rotation Control
- 14 Raise
- 15 Fuel

**BRIGGS & STRATTON CORPORATION OWNER WARRANTY POLICY**

Effective January 1, 2006 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2006

**LIMITED WARRANTY**

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the product that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in your area. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [www.murray.com](http://www.murray.com).

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

Brand / Unit	WARRANTY TERMS		Condition of Warranty Term
	Consumer Use	Commercial Use	
Riders / Tractors	2 years	90 days	

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Murray branded products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty.

**ABOUT YOUR WARRANTY**

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply to the product if damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified.

This warranty covers product related defective material and/or workmanship only. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of product failure that the warranty does not cover.

- **Normal Wear:** Small Engine Powered Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. Warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of the product or part.
- **Installation:** This warranty does not apply to product that has been subjected to improper or unauthorized installation, alteration or modification. Nor installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance.
- **Improper Maintenance:** The life of this product depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Recommended maintenance and adjustment intervals are stated in the Operator's Manual. Often product, such as tillers, edgers, rotary mowers, are used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, or other abrasive material entering the product because of improper maintenance is not covered by warranty. The warranty will not cover repairs due to problems caused by replacement parts that are not original manufactured part(s).
- **Incorrect and/or insufficient fuel or lubrication:** This warranty does not cover damage caused by the use of stale fuel, or altered gasolines. Damage to engine or engine components ie, combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, burned starter motor windings caused by use of alternate fuels such as liquified petroleum, natural gas, are not covered unless engine is certified for this operation. Parts which are scored or broken because product was operated with insufficient, contaminated or incorrect grade of lubricating oil as well as product components damaged due to lack of lubrication are not covered.
- **Operational Misuse:** Proper operation of the product is stated in the Operator's Manual. Product damaged by overspeeding, overheating, or operation in a confined area without sufficient ventilation. Product broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose or unbalanced blades, impellers, overspeeding, or bent crankshaft due to striking of solid object. Damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, or improper servicing or freezing or chemical deterioration, as well as operating in excess of recommended capacities as outlined in the Operator's Manual are not covered.
- **Routine tune-up, wear items or adjustments:** This warranty excludes wear items such as oil, belts, blades, o-rings, filters, etc.
- **Other exclusions:** Repair or adjustments for part(s) that are not manufactured by Briggs & Stratton Corporation, are not covered, see warranty for respective manufacturers. This warranty excludes failures due to acts of God and other major forceful events beyond the manufacturers control. Also excluded are used, reconditioned, and demonstration products.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at [www.murray.com](http://www.murray.com).

## Know Your Product

If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

### **WARNING**

Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

## Responsibility of the Owner

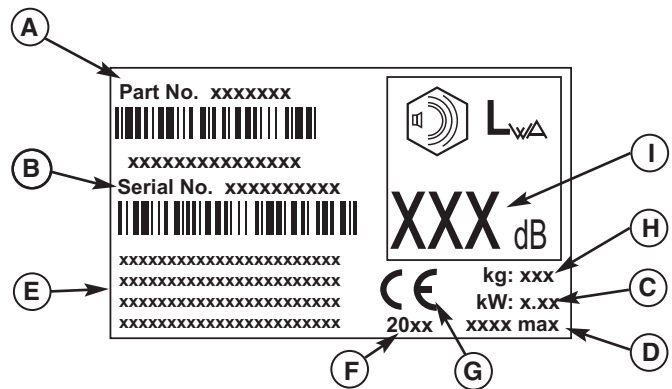
### **WARNING**

This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

## CE Identification Tag Markings

- A. Manufacturer's Identification Number
- B. Manufacturer's Serial Number
- C. Power Rating in Kilowatts
- D. Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
- E. Manufacturer's Name and Address
- F. Year of Manufacture
- G. CE Compliance Logo
- H. Mass of Unit in Kilograms
- I. Guaranteed Sound Power in Decibels



## For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

### Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
  - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
  - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
    - insufficient wheel grip;
    - being driven too fast;
    - inadequate braking;
    - the type of machine is unsuitable for its task;
    - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
    - incorrect hitching and load distribution.

### Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the equipment will be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING-Petrol is highly flammable.**
  - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
  - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
  - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
  - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated
  - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

### Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
  - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
  - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
  - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
  - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
  - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
  - a. Use only approved drawbar hitch points.
  - b. Limit loads to those you can safely control.
  - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
  - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.

9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
  - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
  - b. change into neutral and set the parking brake;
  - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
  - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
  - b. before checking, cleaning or working on the mower;
  - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
  - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
  - a. before refuelling;
  - b. before removing the grass catcher;
  - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look behind and down for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

## Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine will be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

## WARNING

**Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.**

**NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.**

### Install the Front Wheels

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the front wheels (1) in the container (see **Figure 1**).

**NOTE: Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.**

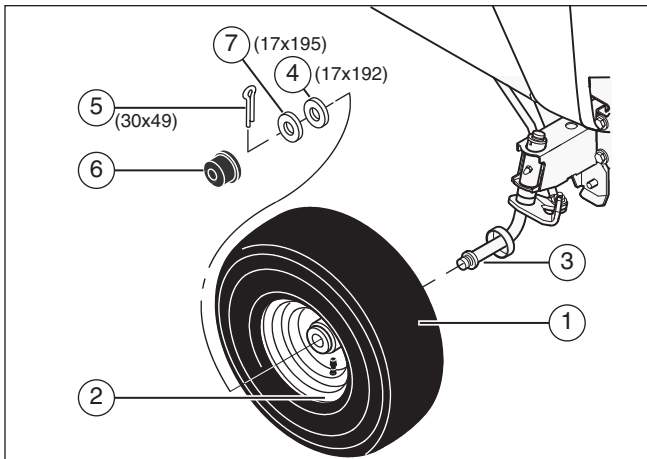


Figure 1

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the valve stem (2) is to the outside of the tractor. Slide the front wheel (1) on the spindle (3).
3. Fasten each front wheel with washer (4), washer (7) and cotter pin (5). Bend the ends of the cotter pin apart to keep the front wheel on the spindle.
4. After the front wheels are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
5. If your tractor has hub caps (6), install the hub caps. Make sure the washers hold the hub caps in place.

### Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI). The tires were over inflated for shipment.



# Assembly

## Assemble the Mower Housing

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (see **Figure 2**).
2. Move the lift lever (2) to the level adjustment position.

### **!** WARNING

**The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.**

3. Attach the front hanger (9) to the deck with the fasteners. See illustration "F."
4. Push the mower housing under the right side of the unit.
5. Put the mower drive belt (7) around the stack pulley (8). See illustration "G."

**NOTE: Make sure the "V" side of the mower drive belt is against the stack pulley. Also, make sure the mower drive belt is not twisted.**

6. Attach the front hanger to the axle support. See illustration "F."
7. Make sure the mower drive belt is between the stack pulley and the two belt guides (10). See illustration "G."
8. Attach the suspension links (4) to the lifter assembly. Fasten with the hair pins and washers. See illustrations "A" and "B."
9. Attach the right and left adjuster arms (3) to the suspension brackets. Fasten with the hair pins and the washers. See illustrations "C" and "D."
10. Attach the extension spring (5) to the blade control rod (6). See illustration "E."
11. Move the blade rotation control to the ENGAGE position. Make sure the mower drive belt is inside all the belt guides.
12. Make sure the mower housing is level. See "Level the Mower Housing."

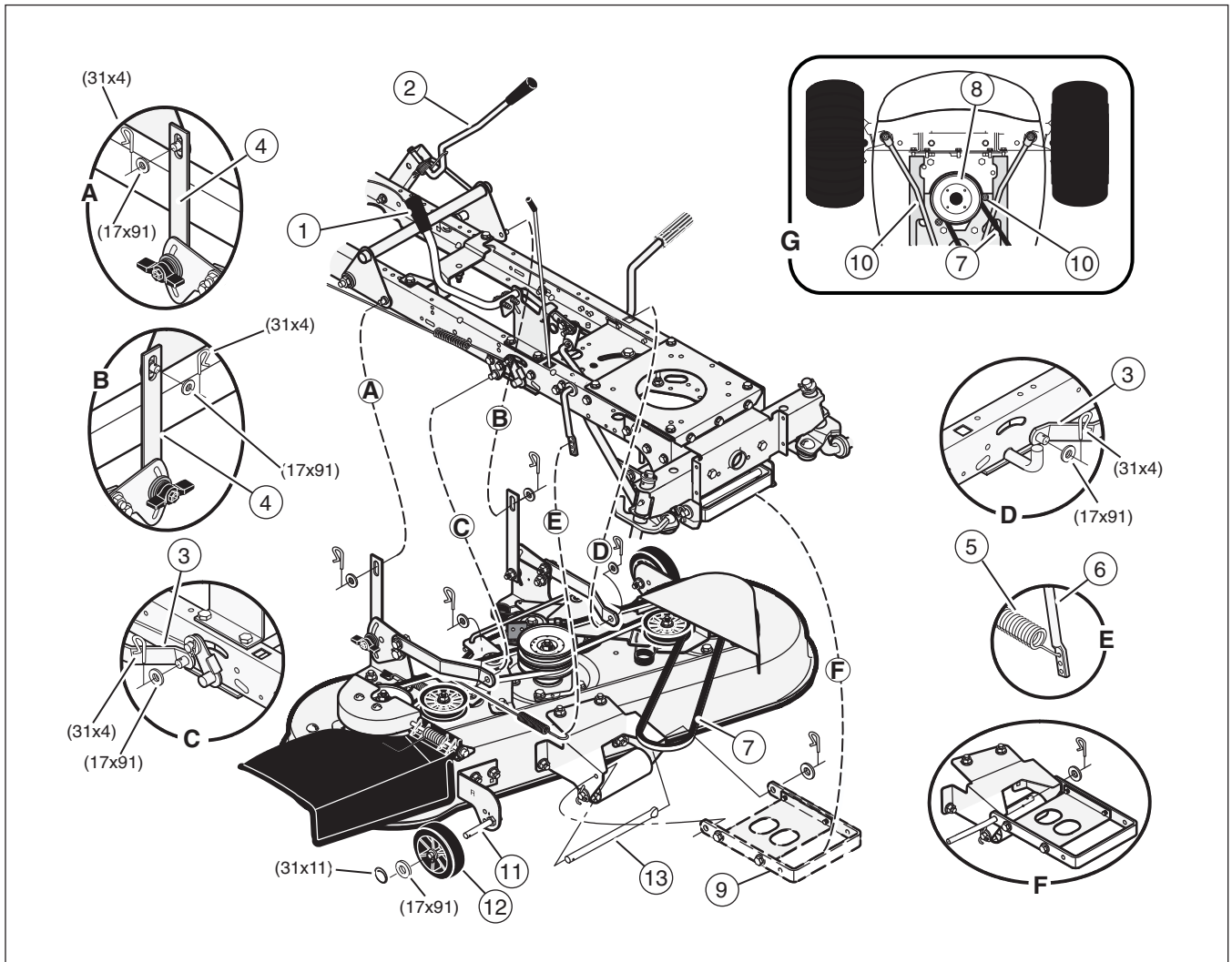


Figure 2



13. Attach the gauge wheels (12) to the axle bolts (11) with the fasteners (see **Figure 3**).
14. Check the operation of the blade rotation control. See "Adjust the Blade Rotation Control."

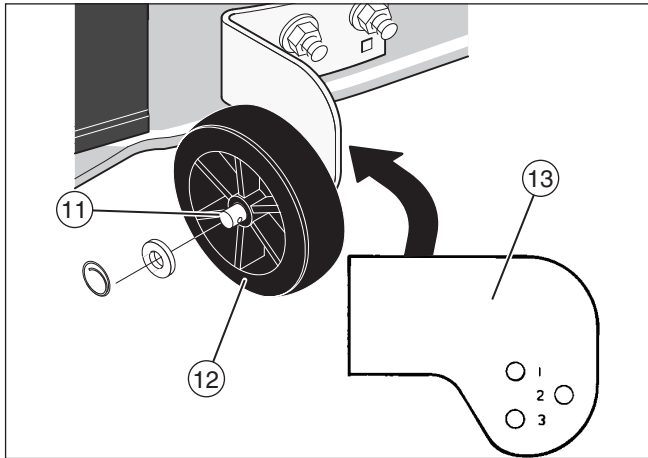


Figure 3

## Install the Seat

1. Carefully remove the plastic bag from the seat.
2. Align the holes in the seat hinge (2) to the holes in the seat (1) (see **Figure 4**). Fasten the seat to the seat hinge with the fasteners (4) and (5).
3. Check the operating position of the seat. If the seat needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (5). Slide the seat forward or backward along the seat adjusting holes (3). Tighten the wing bolts.

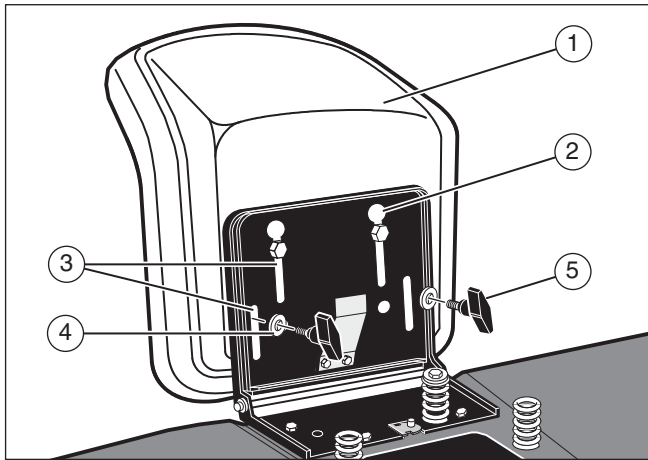


Figure 4

## Assemble the Steering Wheel

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the cover (3) over the steering post (2) (see **Figure 5**). Make sure the collar of the cover is on top.
3. Slide the steering wheel (1) onto the steering post.
4. Attach the steering wheel to the steering post with screw (4) and washer (6).
5. Some models have an optional insert (7) in the parts bag. Attach the insert to the center of the steering wheel.

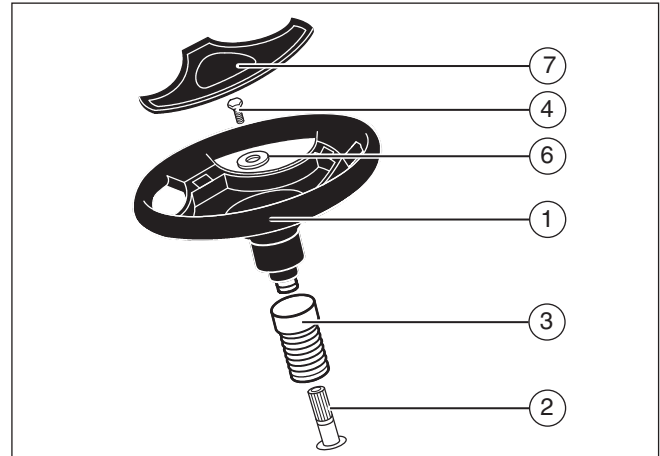


Figure 5

## Maintenance Free Battery

**IMPORTANT:** Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top of the battery (1) for the location of the battery date (see **Figure 6**).
2. If the battery is put into service before the battery cables can be attached without charging the battery. See "Install the Battery Cables."
3. If the battery is put into service after the battery must be charged. See "Charge the Battery."

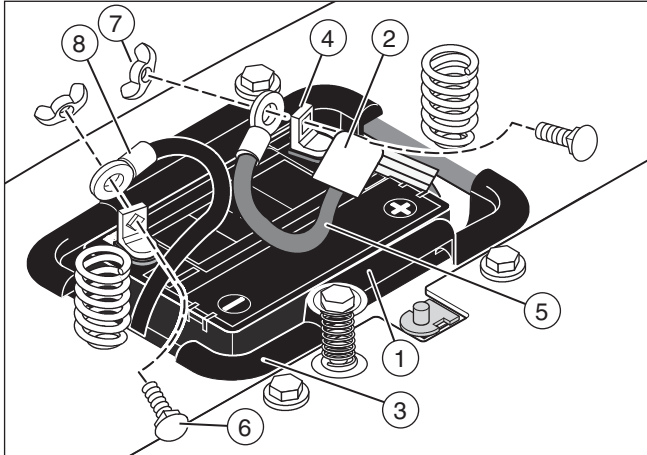


Figure 6

## Charge the Battery

### **!** WARNING

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the battery (1) and battery tray (3) (see **Figure 6**).
2. Remove the protective caps from the battery terminals.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the battery. Charge at a rate of 6 amps for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service center charge the battery.
4. Install the battery and battery tray. Make sure the positive (+) terminal (4) is on the left side.

## Install the Battery Cables

### **!** WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

1. Remove the protective caps from the battery terminals (see **Figure 6**).
2. Slide the terminal cover (2) onto the red cable (5). Fasten the red cable to the positive (+) terminal (4) with the fasteners (6) and (7).
3. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (6) and (7).

## Prepare the Engine

**NOTE:** The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance and storage.

### **!** WARNING

Follow the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

**NOTE:** Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

## Check the Level of the Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see "Level the Mower Housing" in the Maintenance section of this instruction book.

## Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with petrol.
- Check the air pressure of the tires.
- Check the level of the mower housing.
- Attach the battery cables.

## Location of Controls

Blade Rotation Control (1): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade (see **Figure 7**).

Clutch/Brake Pedal (2): The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

Headlight Switch (3): The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine.

Shift Lever (4): Use the shift lever to change the speed of the unit.

Lift Lever (5): Use the lift lever to change the height of cut.

Parking Brake Lever (6): Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Throttle Control Lever (7): Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

Speed Control Pedal (8): Use the speed control pedal to change the speed of the unit.

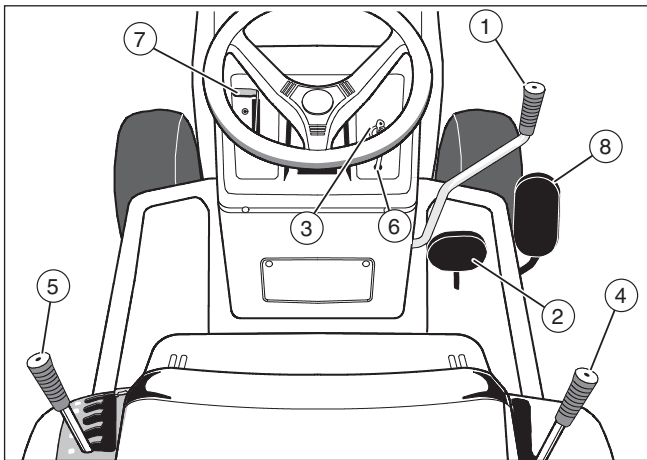


Figure 7

## Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator or a hopper spreader. This unit cannot use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 250 lbs (113 kg).

## Use the Throttle Control

Use the throttle control lever (7) to increase or decrease the speed of the engine (see **Figure 7**).

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

## Use the Blade Rotation Control

Use the blade rotation control (1) to engage the blade(s) (see **Figure 7**).

1. Before you start the engine, make sure the blade rotation control (1) is in the DISENGAGE position.
2. Move the blade rotation control to the ENGAGE position to rotate the blade(s).

**NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat.**

3. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

## WARNING

**Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening and the mower housing when the engine runs.**

## Use the Speed Control Pedal

The drive system uses a variator pulley connected to a two speed transaxle. The variator drive is very easy to operate. This type of drive system has a two speed shift lever and a clutch/brake pedal (2) located beside the speed control pedal (8) (see **Figure 7**).

The direction of travel is controlled by the shift lever. Use the shift lever to select either REVERSE or one of the two forward gears. When operating, the speed is controlled by a single speed control pedal operated with your right foot.

## Drive Forward

1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit (see **Figure 7**). Keep your foot on the pedal.
2. Move the shift lever (4) to one of the two FORWARD positions. Select Low position (TRIM) when going up or down steep hills and when operating attachments that require a very slow forward speed, such as snow throwers. Select High position (MOW) when mowing or when transporting the unit.
3. Slowly release your right foot from the clutch/brake pedal. Do not keep your foot on the clutch/brake pedal.
4. Move the throttle control lever (7) to the FAST position.
5. Slowly push the speed control pedal (8) forward to the desired speed.
6. To increase forward speed, slowly move the speed control pedal forward. To reduce forward speed, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

## Change Directions

**CAUTION: Before you move the shift lever, completely push the clutch/brake pedal (2) forward to the stop the unit. If the unit is not stopped, the gearbox can be damaged (see Figure 7).**

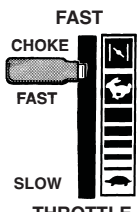
1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the throttle control lever (7) to the SLOW position.
3. To go forward, move the shift lever (4) to one of the two FORWARD positions. To go backward, move the shift lever to the REVERSE position.
4. Slowly release your right foot from the clutch/brake pedal. Do not keep your foot on the clutch/brake pedal.
5. Move the throttle control lever to the FAST position.

## Drive in Reverse

1. Look to the rear.
2. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit (see **Figure 7**). Keep your foot on the pedal.
3. Move the shift lever (4) to the REVERSE position.
4. Slowly release the clutch/brake pedal.
5. Slowly push the speed control pedal (8) forward to the desired speed.
6. To increase reverse speed, slowly move the speed control pedal forward. To reduce reverse speed, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

## Speed Control Pedal Positions

The forward speed is controlled by the position of the shift lever (4) and the speed control pedal (8) (see **Figure 7**). The following chart provides functions along with the positions of the shift lever and the speed control pedal. Always operate the engine with the throttle control lever (7) in the FAST position.

FUNCTION	SHIFT LEVER POSITION	PEDAL POSITION	THROTTLE
Trimming, Snow Thrower, Steep Hills	Low (TRIM)	1/3	
Bagging Grass	High (MOW)	1/3 to 1/2	
Normal Mowing	High (MOW)	1/2 to 2/3	
Easy Mowing Snow Blade	High (MOW)	1/2 to 3/4	
Transport	High (MOW)	FULL	
Pull Behind Attachments	High (MOW)	1/3 to 1/2	

## Use the Parking Brake

1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward (see **Figure 7**).
2. Lift the parking brake lever (6).
3. Remove your foot from the clutch/brake pedal and then release the parking brake lever. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the parking brake, completely push the clutch/brake pedal forward. The parking brake will automatically release.

## WARNING

Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

## Change the Cutting Height

To change the cutting height, raise or lower the lift lever (5) as follows (see **Figure 7**).

1. Move the lift lever (5) forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the lift lever to the highest position and move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.

## Stop the Unit

1. Slowly remove your foot from the speed control pedal (8) and depress the clutch/brake pedal (2) (see **Figure 7**).
2. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.
3. Set the parking brake lever (6).

## WARNING

Make sure the parking brake will hold the unit.

4. Move the throttle control lever (7) to the SLOW position.
5. To stop the engine, turn the ignition switch (3) to the OFF position. Remove the key.

## Transport the Unit

To transport the unit, follow the steps below (see **Figure 7**).

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever (5) to the highest position.
3. Move the throttle control lever (7) to the FAST position.
4. Release the clutch/brake pedal (2) and slowly push the speed control pedal (8) forward to the desired speed.

## Change the Mulcher Plate

## WARNING

To prevent the engine from starting, disconnect the wire from the spark plug. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.

The mulcher plate lets you mulch the grass for a clean, fine cut. To discharge the grass out the side or into a grass bagger, remove the mulcher plate as follows.

## Remove the Mulcher Plate

1. Raise the deflector (1) (see **Figure 8**). Remove the two wingnuts (2) and two carriage bolts (3).
2. Lift the mulcher plate (4) away from the mower housing.
3. Attach wingnuts and carriage bolts to the mulcher plate for future use.

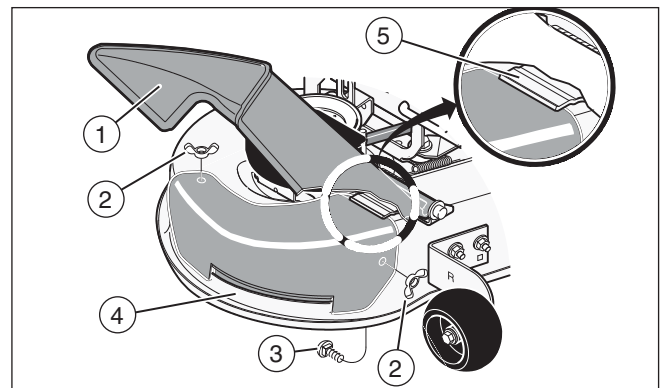


Figure 8

## Install the Mulcher Plate

1. Raise the deflector (1) (see **Figure 8**). Mount the bottom flange of the mulcher plate (4) to the mower housing.
2. Slide the top of the mulcher plate (4) under the deflector bracket (5) (see **Figure 9**).
3. Fasten the mulcher plate with two wingnuts (2) and two carriage bolts (3) (see **Figure 8**).

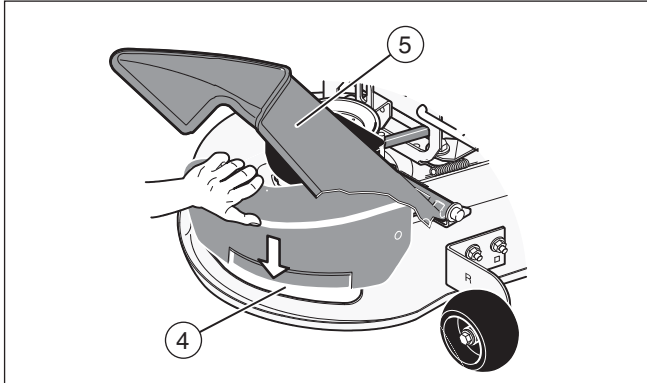


Figure 9

## Mulching Tips

When you use a mulcher attachment, the grass is cut into very small pieces. These small pieces will quickly break down. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer. To correctly mulch the grass, follow the steps below.

1. Set the throttle control lever (7) in the FAST position (see **Figure 7**). Operate the mower at a slower ground speed. If ground speed is too fast, the grass will not have an even cut.
2. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
3. Make sure the grass is dry. Wet grass is difficult to cut.
4. Set the height of the mower housing so that only the top third of the grass is cut. If the grass is too high, set the height of the mower housing to the maximum height. Then, lower the mower housing for the second cut. Also, instead of using the full width of the mower housing, mulch at half the width.
5. Clean the bottom of the mower housing. Grass and other debris can keep the mower from working correctly.
6. If the grass grows fast, mulch more often.
7. If an area needs improvement, mulch a second time.

## Operate with the Mower Housing

### **WARNING**

The deflector is a safety device. Do not remove the deflector. The deflector forces the discharged material toward the ground. Always keep the deflector in the DOWN position. If the deflector is damaged, replace the deflector with an original equipment part from an authorized service center.

**IMPORTANT:** When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.

1. Start the engine.
2. Release the parking brake lever (6) (see **Figure 7**).
3. Move the lift lever (5) to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
4. Move the throttle control lever (7) to the SLOW position.
5. Slowly move the blade rotation control (1) to the ENGAGE position.
6. Move the throttle control lever to the FAST position.
7. Slowly push the speed control pedal (8) to the desired speed.

**NOTE:** When you mow in heavy grass or mow with a bagger, use a slow forward speed.

8. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see “Level the Mower Housing” in the Maintenance section.

### **WARNING**

For better control of the unit, select a safe speed.



## Operate Automatic Drive Units on Hills

### **WARNING**

Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch brake/pedal (2) forward and set the parking brake (6) (see **Figure 7**).
2. To help prevent an accident, slowly move the speed control pedal (8). Avoid sudden turns or changes in speed.
3. To reduce forward speed when going down a hill, slowly release the speed control pedal and, if necessary, depress the clutch/brake pedal.

### Stop on a Hill

1. Avoid stopping on a hill. If you must quickly stop in an emergency, remove your right foot from the speed control pedal (8) and quickly depress the clutch/brake pedal (2) (see **Figure 7**).
2. Set the parking brake lever (6).
3. Before you dismount from the seat, move the throttle control lever (7) to the SLOW position, move the blade rotation control (1) to the DISENGAGED position, turn off the engine and set the parking brake.

### Start Operation on a Hill

1. Start the engine.
2. Move the blade rotation control (1) to the ENGAGED position (see **Figure 7**).
3. Move the throttle control lever (7) to the FAST position.
4. Depress the clutch/brake pedal (2) to release the parking brake lever (6). Push the speed control pedal (8) to the desired speed.

**NOTE:** The parking brake must be disengaged before the speed control pedal is able to engage the transmission.

## Before Starting the Engine

### Check the Oil

**NOTE:** The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use.

1. Make sure the unit is level.

**NOTE:** Do not check the level of the oil while the engine runs.

2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

### Add Gasoline

### **WARNING**

**Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. Do not add gasoline when you are inside an enclosure. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.**

Fill the fuel tank (1) to the FULL (2) position with regular unleaded gasoline (see **Figure 10**). Do not use premium unleaded gasoline. Make sure the gasoline is fresh and clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of the valves.

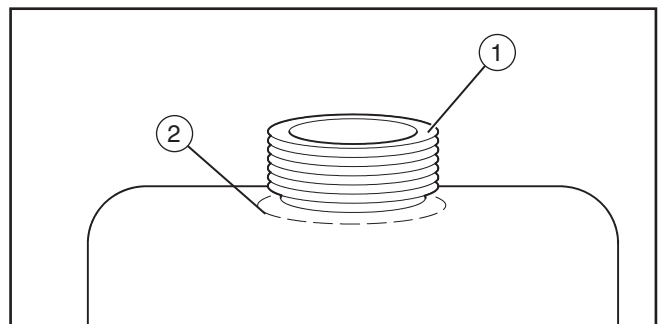


Figure 10

## Start the Engine



### WARNING

The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat if the blade rotation control is engaged or if the transmission is engaged. For your protection, always make sure this system operates correctly.

**NOTE: The engine will not start unless you depress the brake pedal or engage the parking brake and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.**

1. Push the clutch/brake pedal (2) completely forward (see **Figure 7**). Keep your foot on the pedal.
2. Make sure the blade rotation control (1) is in the DISENGAGE position.
3. Move the throttle control lever (7) completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
4. Turn the ignition switch (3) to the START position.

**NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLE SHOOTING CHART.**

5. Slowly move the throttle control lever to the SLOW position.
6. Let a cold engine run for several minutes. Begin work when the engine is warm. To start a hot engine, move the throttle control lever to a position between FAST and SLOW.

## Mowing and Bagging

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "Level the Mower Housing" in the Maintenance section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the speed control pedal pushed 1/3 to 1/2 forward.
12. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.



# Maintenance Chart

Frequency	Maintenance Required	Comments
<b>Daily or before each use</b>	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and moving parts.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the Maintenance section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the Maintenance section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the Maintenance section.
<b>After completion of first 5 hours</b>	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual.
<b>After 25 hours</b>	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to the Maintenance section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control b. Brake c. Clutch d. Steering.	Refer to the Maintenance section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to Where to Lubricate instructions.
	Check the muffler: a. Torque b. For wear or burn out c. Condition of spark arrester (if applicable).	Refer to the Maintenance section.
<b>Before storage of 30 days or more</b>	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Drain fuel system.	Refer to Warnings in Owner's Manual.
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

## General Recommendations

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug and drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.

## WARNING

Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

**NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.**

## Inspect the Blade

## WARNING

Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade (1) sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate (see **Figure 11**). Frequently check the blade for excessive wear, cracks or other damage.

Frequently check the nut (3) that holds the blade (1). Keep the nut tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter (5) for damage.

Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service center in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

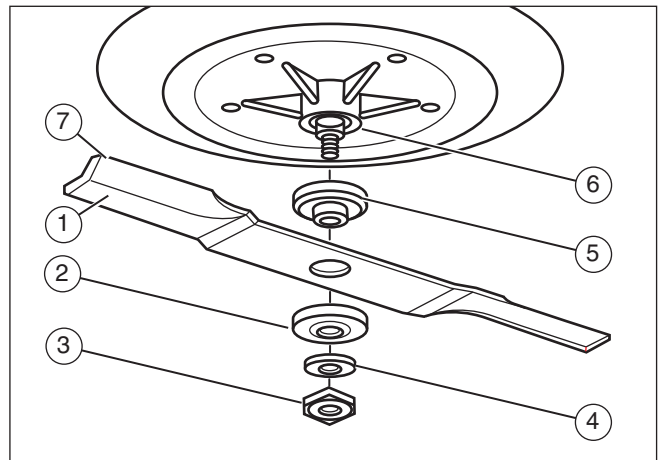


Figure 11

## Remove and Install the Blade

1. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing”.
2. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the nut (3) that holds the blade (1) (see **Figure 11**).
4. Check the blade and the blade adapter (5). See “Inspect the Blade.” Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service center in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
6. Mount the blade and blade adapter on the mandrel (6).
7. Mount the blade so that the hi-lift edges (7) are up. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
8. Fasten the blade with the original washers and nut. Make sure the outside rim of the Belleville washer (2) is against the blade.

## WARNING

**Always keep the nut tight that holds the blade. A loose nut or blade can cause an accident.**

9. Tighten the nut that holds the blade to a torque of 30 foot pounds (41,5 Nm).
10. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”

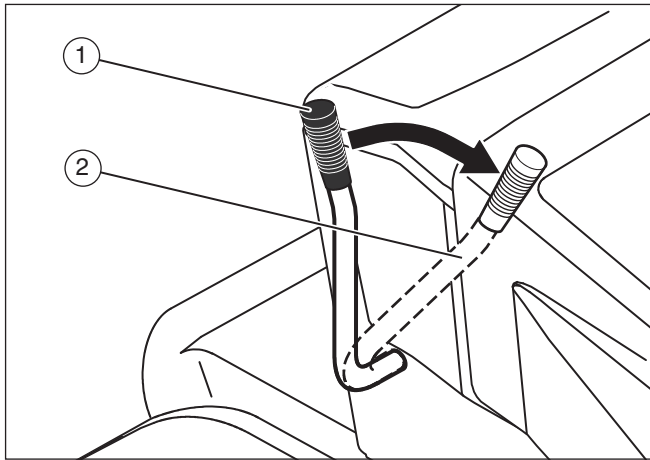
## Adjust the Blade Rotation Control

### **WARNING**

To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

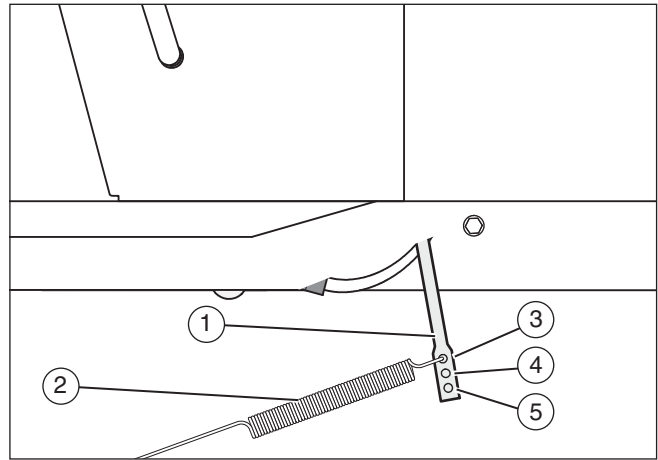
In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control lever (7) is in the FAST position (see **Figure 7**).
2. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position (1) (see **Figure 12**).
3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.



**Figure 12**

5. Disconnect the blade drive spring (2) from the blade control rod (1) (see **Figure 13**). Move the blade drive spring to the middle hole (4). This will increase the tension on the mower drive belt.
6. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the blade drive spring to the bottom hole (5).
7. Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "Replace the Primary Mower Drive Belt." If replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service center.



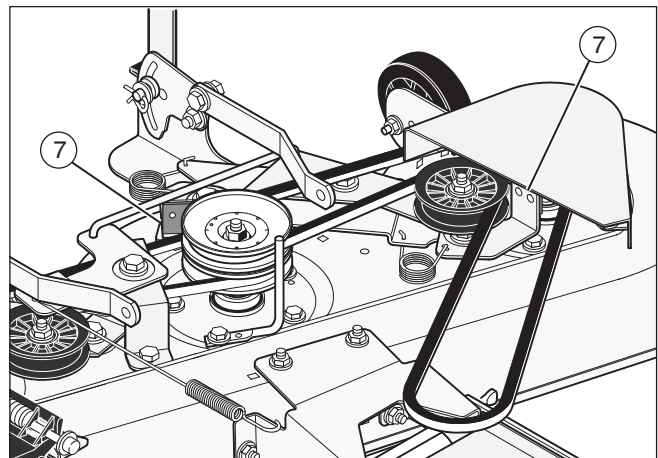
**Figure 13**

8. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (see **Figure 12**). Stop the engine.
9. Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the brake pads (7) are pressed tightly against the pulleys (see **Figure 14**).

### **WARNING**

If the brake pads do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service center.

10. Move the blade rotation control to the ENGAGE position (2) (see **Figure 12**).
11. Check the pads for the blade brake (7) (see **Figure 14**). If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.



**Figure 14**

12. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
13. When you move the blade rotation control to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service center.
14. If you replace the mower drive belt, move the blade drive spring (2) to the top hole (3) (see **Figure 13**).

## Check and Adjust the Clutch

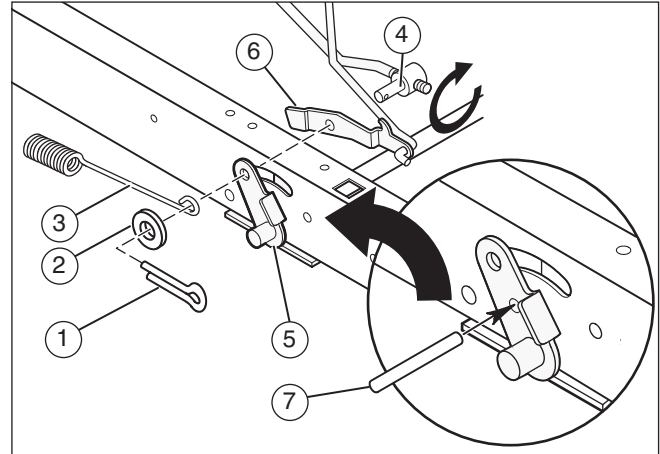
If the motion drive belt is loose, the clutch will slip when going up a hill or pulling a heavy load, or the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.

### **WARNING**

**Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.**

1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
2. Remove the cotter pin (1), washer (2) and brake spring (3) from the adjustable nut (4) (see **Figure 15**).
3. Disconnect the adjustable nut from the brake lever assembly (5) and the parking brake latch (6).
4. Align the hole in the brake lever with the hole in the frame. Hold the brake lever in place with a 6 mm pin or bolt (7).

5. Pull the clutch rod forward until tight. Turn the adjustable nut until the nut will fit through the hole in the brake lever.
6. Assemble the adjustable nut to the parking brake latch, brake lever and brake spring. Fasten with the washer and cotter pin.
7. Remove the 6 mm pin or bolt.
8. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "Replace the Motion Drive Belt."



**Figure 15**

## Check and Adjust the Drive Brake

Completely push the clutch/brake pedal forward. Set the parking brake. Move the shift lever to the neutral (N) position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the drive brake as follows.

1. The location of the drive brake (1) is on the right side of the gearbox (3) (see **Figure 16**).
2. Make sure the parking brake is set and the shift lever is in neutral (N). Turn the hex nut (2) in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
3. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the hex nut in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
4. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the drive brake is correctly adjusted. Release the parking brake.

### **WARNING**

**If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.**

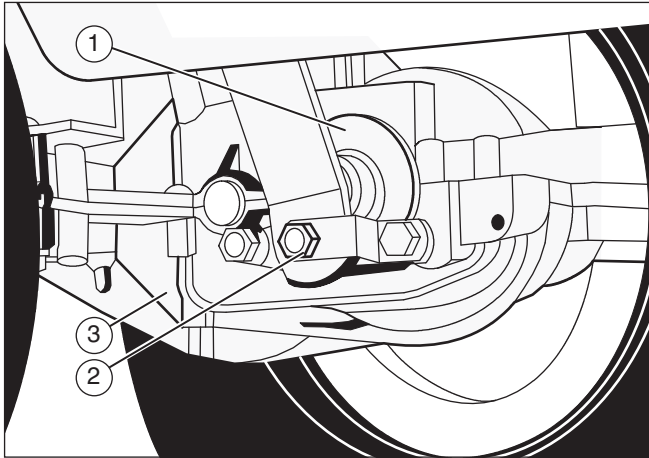


Figure 16

## Remove the Battery

To charge or clean the battery (1), remove the battery from the unit as follows (see **Figure 6**).

### **WARNING**

**To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).**

### **WARNING**

**The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.**

1. Disconnect the black cable (8) from the negative (-) terminal.
2. Disconnect the red cable (5) from the positive (+) terminal (4).
3. Lift the battery tray (3) and the battery (1) out of the unit.

## Charge the Battery

### **WARNING**

**When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.**

1. Before you charge the battery (1), remove the battery (see **Figure 6**).
2. To charge the battery, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amps for 1 hour.
3. Install the battery.

### **WARNING**

**To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.**

4. Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners as shown.
5. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

## Adjust the Gauge Wheels

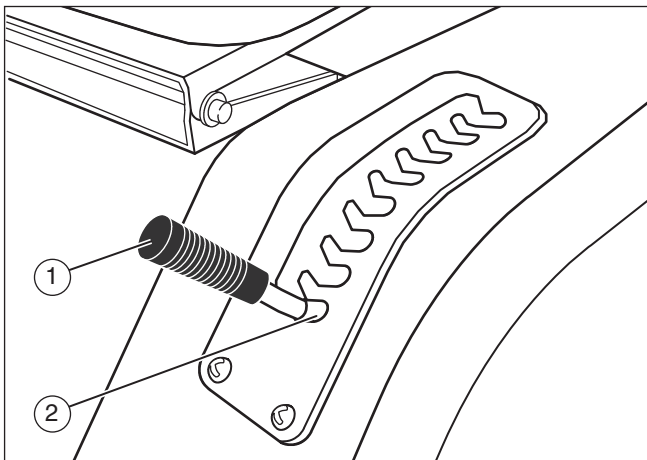
The axle bolts for the gauge wheels were mounted in the LOW cut position. To change the position of the gauge wheels, move the axle bolts as follows.

**IMPORTANT:** Before you adjust the gauge wheels, you must do the following. Make sure the mower housing is level. Make sure the height of cut is set at the height you want for your lawn. Mow a short distance on a flat level area and look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see “Level the Mower Housing.”

### WARNING

Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Remove the gauge wheels (12) and axle bolts (11) (see **Figure 3**).



**Figure 17**

2. Mow a short distance on a flat level area to check the level of cut and the height of cut. Look at the height of cut position number 3 on the lift lever (1) (see **Figure 17**).
3. Look at each gauge wheel bracket (13) (see **Figure 3**). There are 3 holes in each bracket and is a number next to each hole. The number for the height of cut position on the lift lever indicates the correct hole to use on each gauge wheel bracket.

**NOTE:** Wheel bracket hole number 1 is equal to lift lever position number 1. Wheel bracket hole number 2 is equal to lift lever position number 2. Wheel bracket hole number 3 is equal to lift lever position numbers 3, 4, 5 and 6.

4. Assemble the axle bolts (11) to the gauge wheel brackets (13) using the correct hole in the bracket as indicated.

**NOTE:** If the height of cut position is changed by the lift lever, you must move the gauge wheels to the correct hole to keep a level height of cut.

## Level the Mower Housing

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

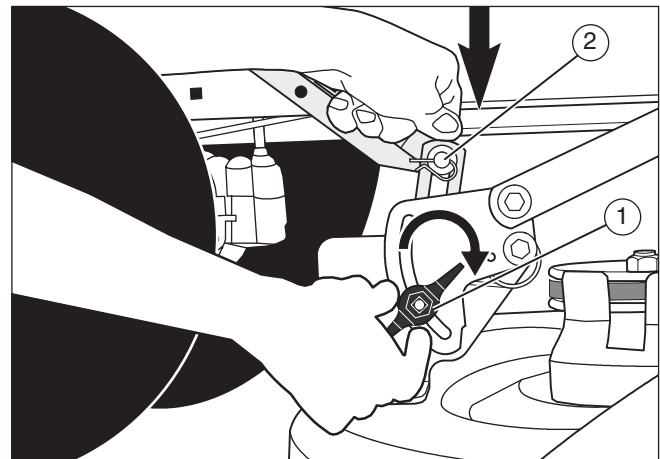
### WARNING

Before you make an inspection, adjustment or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard, flat surface.
2. Check the air pressure in the tires. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tires are inflated to: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI).
3. Move the lift lever (1) to the lowest cut position (2) (see **Figure 17**).

### WARNING

The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the lowest cut position.



**Figure 18**

4. Loosen the left and right adjuster knobs (1) (see **Figure 18**). Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are sitting on a flat surface. Also, make sure the lift links are loose and can easily move up or down.
5. Push down on the lift links (2) and tighten the left and right adjuster knobs. Make sure the adjuster knobs are tight. If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs.
6. Raise the lift lever (1) (see **Figure 17**).
7. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.



## Where to Lubricate



Models with grease fittings: Lubricate with grease gun (see Figure 19).

Apply grease with a brush to the areas shown.

Lubricate the areas shown with engine oil.

**NOTE:** Apply grease to the steering gear assembly.

**CAUTION:** If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

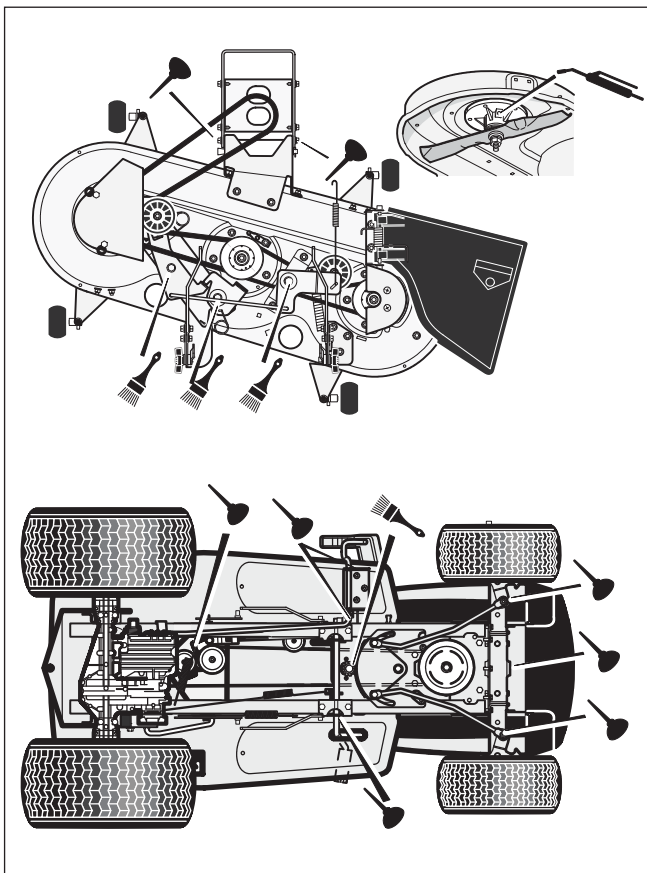


Figure 19

## Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI).

## Replace the Motion Drive Belt

### Remove the Engine Drive Belt

1. Remove the battery.
2. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
3. Remove the snap-ring and the pinion gear (1) from the end of the steering column (see Figure 20). Slide the steering column up to allow removal of the engine drive belt.

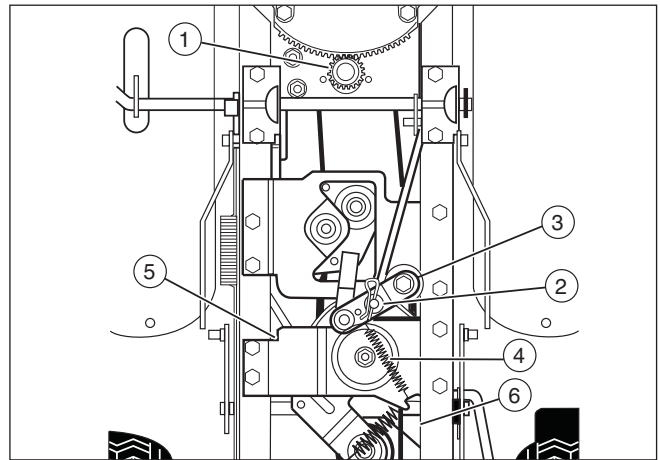
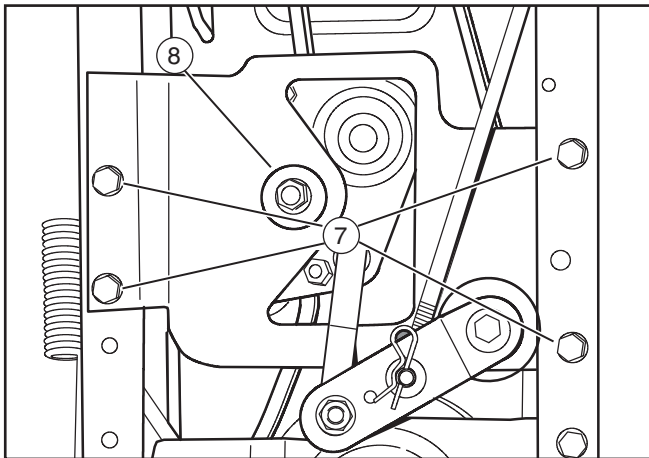


Figure 20

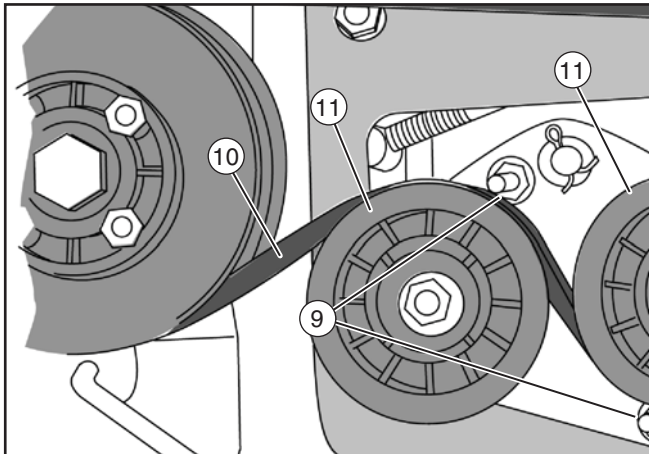
4. Disconnect the pedal rod link (2) from the bell crank (3).
5. Unhook the idler bracket return spring (4) from the variator assembly bracket (5).
6. Remove the variator brake arm (6) from the top of the frame channel. The variator brake arm can be accessed through the battery box opening under the seat.

7. Remove the four screws (7) that hold the idler bracket assembly (8) (see **Figure 21**).



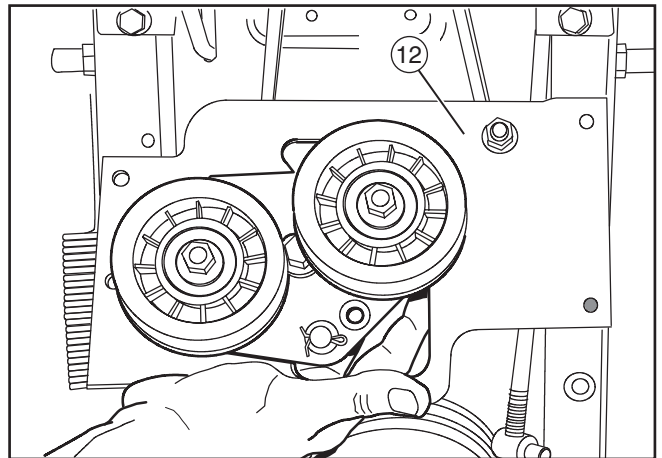
**Figure 21**

8. To access the idler belt guides (9), lower the idler bracket assembly (see **Figure 22**). The idler bracket assembly can not be removed until the engine drive belt (10) is removed from the idler pulleys (11). Remove both idler belt guides.



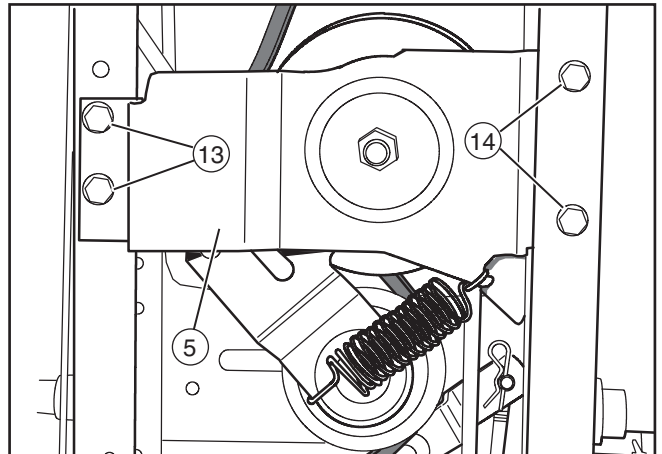
**Figure 22**

9. Remove the idler bracket assembly (12) (see **Figure 23**).



**Figure 23**

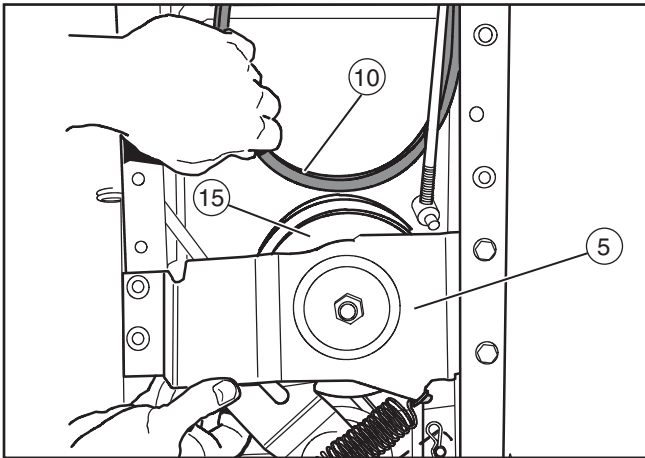
10. Remove the two screws (13) on the right side of the variator assembly bracket (5) (see **Figure 24**). Loosen the two screws (14) on the left side of the variator assembly bracket.



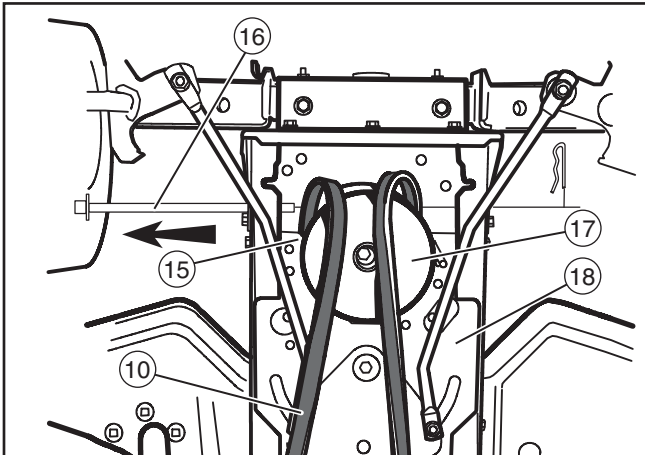
**Figure 24**



- Lower the variator assembly bracket (5) and slide the engine drive belt (10) over the top of the variator pulley (15) (see **Figure 25**).
- Remove the belt guide rod (16) (see **Figure 26**).



**Figure 25**



**Figure 26**

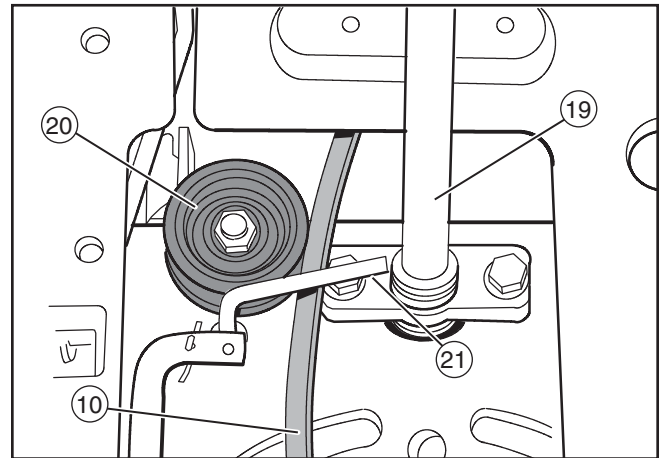
- Slide the engine drive belt (10) toward the front of the unit. When the rear of the engine drive belt reaches the stack pulley (17), slide the rear of the belt between the stack pulley and the steering plate (18).

**NOTE:** To slide the engine drive belt between the stack pulley and the steering plate, the belt must be turned sideways.

- A correct replacement belt and/or assistance is available from an authorized service center in your area.

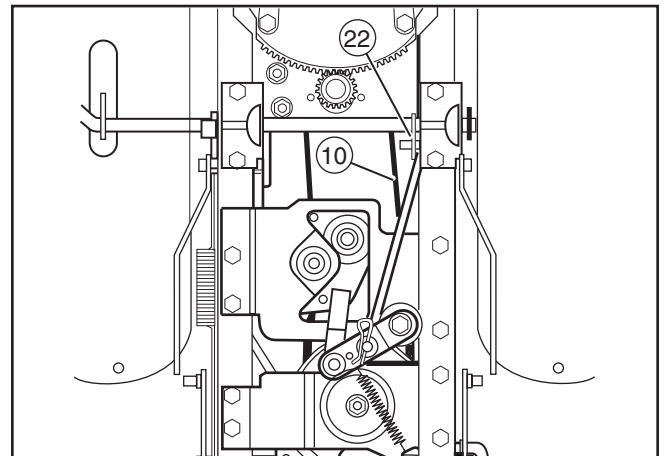
## Install the Engine Drive Belt

- To install the engine drive belt (10), reverse the above steps (see **Figure 25**).
- Make sure that the engine drive belt (10) is routed between the two belt guides located at the stack pulley (17) (see **Figure 26**). Also, make sure the “V” side of the engine drive belt is against the stack pulley.
- Check the routing of the engine drive belt (10) at the steering column (19) (see **Figure 27**). Make sure that the engine drive belt is routed to the inside of the small idler (20) and underneath the L-shaped belt guide (21).



**Figure 27**

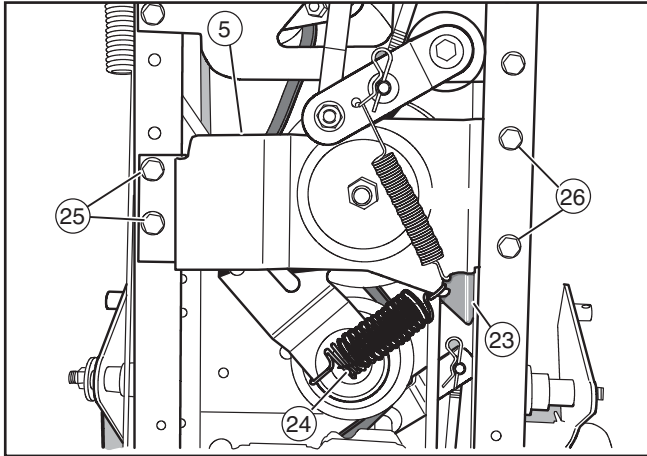
- Make sure the engine drive belt (10) is inside of the speed control arm (22) (see **Figure 28**).
- Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”



**Figure 28**

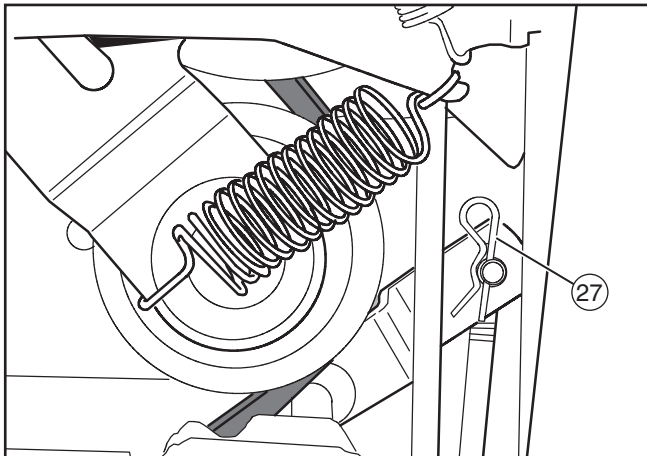
## Remove the Transaxle Drive Belt

1. Remove the battery.
2. Remove the mower housing. See "Remove and Install the Mower Housing."
3. Remove the variator brake arm (23) at the top of the frame channel (see **Figure 29**). The variator brake arm can be accessed through the battery box opening under the seat.



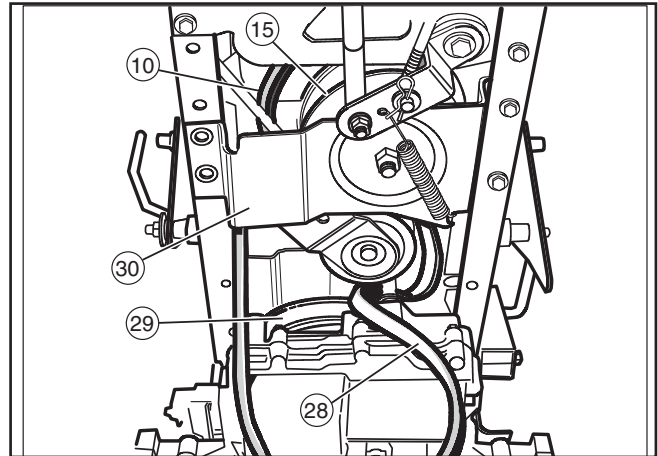
**Figure 29**

4. Remove the variator idler spring (24).
5. Remove the two screws (25) on the right side of the variator assembly bracket (5).
6. Loosen the two screws (26) on the left side of the variator assembly bracket.
7. Remove the shifter rod from the transaxle shifter link (27) (see **Figure 30**).



**Figure 30**

8. Remove the transaxle drive belt (28) from the transaxle input pulley (29) (see **Figure 31**).



**Figure 31**

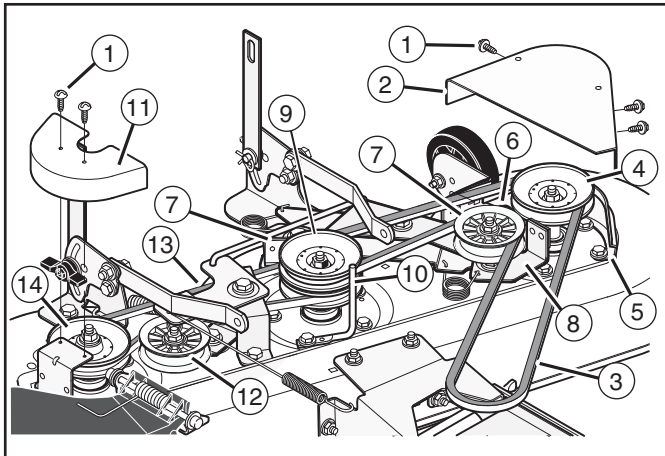
9. Slip the transaxle drive belt off of the variator idler pulley.
10. Slide the transaxle drive belt forward over the transaxle input pulley.
11. Next, slide the transaxle drive belt over the transaxle shifter link (27) (see **Figure 30**).
12. Pull down on the variator assembly (30) and remove the engine drive belt (10) from the variator pulley (15). Then, remove the transaxle drive belt (28) from the variator pulley (see **Figure 31**).
13. A correct replacement belt and/or assistance is available from an authorized service center in your area.

## Install the Transaxle Drive Belt

1. To install the transaxle drive belt (28), reverse the above steps (see **Figure 31**).
2. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”

## Replace the Primary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
2. Remove the three screws (1) from the left pulley cover (2) (see **Figure 32**). Remove the left pulley cover.



**Figure 32**

3. To remove the primary mower drive belt (3) from the left mandrel pulley (4), slide the primary mower drive belt between the left mandrel pulley and the belt guides (5).
4. Pull the belt retainer (6) away from the idler pulley (7). Remove the primary mower drive belt from the idler pulley.
5. Move the brake pad assembly (8) away from the stack pulley (9). Remove the primary mower drive belt from the stack pulley.

**NOTE: Replace the primary mower drive belt with an original equipment belt. See an authorized service center in your area.**

6. Install a new primary mower drive belt. Pull the brake pad assembly away from the stack pulley. Put the belt around the stack pulley. Make sure the primary mower drive belt is inside of the belt guide (10).
7. Pull the belt retainer away from the idler pulley. Put the flat side of the primary mower drive belt around the idler pulley.

8. Make sure the “V” side of the primary mower drive belt is against the left mandrel pulley as shown.
9. Make sure the primary mower drive belt is inside of belt guide (5) and belt guide (10).
10. Assemble the left pulley cover.
11. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
12. Before you mow, check the blade rotation control. See “Adjust the Blade Rotation Control.”

## Remove Secondary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
2. Remove the primary mower drive belt (3) from the stack pulley (9) (see **Figure 32**).
3. Remove the two screws (1) from the right pulley cover (11). Remove the right pulley cover.
4. Pull the idler pulley (12) away from the secondary mower drive belt (13). Remove the belt from the idler pulley.
5. Remove the secondary mower drive belt from the right mandrel pulley.
6. Remove the secondary mower drive belt from the stack pulley.

**NOTE: Replace the secondary mower drive belt with an original equipment belt. See an authorized service center in your area.**

7. Install a new secondary mower drive belt. Put the belt around the bottom of the stack pulley. Make sure the secondary mower drive belt is inside the belt guide.
8. Put the secondary mower drive belt around the right drive pulley (14).
9. Pull the idler pulley toward the front. Install the flat side of the secondary mower drive belt against the idler pulley.
10. Make sure the “V” side of the secondary mower drive belt is around the right mandrel pulley.
11. Assemble the right pulley cover.
12. Put the primary mower drive belt around the stack pulley.
13. Install the mower housing. See “Remove and Install the Mower Housing.”
14. Before you mow, check the blade rotation control. See “Adjust the Blade Rotation Control.”

## Remove and Install the Mower Housing

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (see **Figure 2**).
2. Move the lift lever (2) to the level adjustment position.



## WARNING

**The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.**

3. Remove the hair pins and the washers from the suspension arms (3). See illustrations "C" and "D."
4. Remove the hair pins and washers from the lift links (4). See illustrations "A" and "B."
5. Disconnect the extension spring (5) from the blade control rod (6). See illustration "E."
6. Disconnect the front hanger (9) from the axle support. See illustration "F."
7. Remove the mower drive belt (7) from the stack pulley (8).
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

## Replace the Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start.

Remove the fuse and replace with a 15 amp automotive fuse.

## Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburetor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

## Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts, you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at [www.murray.com](http://www.murray.com).

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission are available from the manufacturer's authorized service center found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering, the following information is required:

- (1) Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

# Troubleshooting Chart

Problem	Solution
<b>The engine will not start.</b>	1. Follow the steps, "Start the Engine" in this book.
	2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
	3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
	4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
	5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
	6. Replace the spark plug.
	7. Adjust the carburetor.
<b>The engine will not turn over.</b>	1. Follow the steps, "To Start the Engine" in this book.
	2. Electric-Start Models: Charge the battery.
	3. Replace the fuse.
	4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.
<b>The engine is difficult to start.</b>	1. Adjust the carburetor.
	2. Replace the spark plug.
	3. Replace the fuel filter.
<b>The engine does not run smooth or has a loss of power.</b>	1. Check the oil.
	2. Clean the air filter.
	3. Clean the air screen.
	4. Replace the spark plug.
	5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
	6. Adjust the carburetor.
	7. Replace the fuel filter.
<b>The engine does not run smooth at fast speed.</b>	1. Replace the spark plug.
	2. Adjust the throttle control.
	3. Clean the air filter.
	4. Replace the fuel filter.
<b>The engine stops when the blades are engaged.</b>	1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).
<b>On slopes, the engine stops.</b>	1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

# Troubleshooting Chart



Problem	Solution
<b>The engine will not idle.</b>	1. Replace the spark plug.
	2. Clean the air filter.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Adjust the throttle control.
	5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
<b>A hot engine causes a decrease in power.</b>	1. Clean the air screen.
	2. Check the oil.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Replace the fuel filter.
<b>Excessive vibration.</b>	1. Replace the blade.
	2. Check for loose engine bolts.
	3. Decrease the air pressure in the tires.
	4. Adjust the carburetor.
	5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.
<b>The grass does not discharge correctly.</b>	1. Stop the engine. Clean the mower housing.
	2. Raise the height of cut.
	3. Replace or sharpen the blade(s).
	4. Move the shift lever to a lower speed.
	5. Move the throttle control to the FAST position.
	6. Replace the spring for the blade idler.
	7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).
<b>The mower housing does not cut level.</b>	1. Check the air pressure in the tires.
	2. Adjust the level of the mower housing.
	3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).
<b>The mower blades will not rotate.</b>	1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Replace the mower drive belt.
<b>The unit will not move when the brake is released and the speed control pedal is depressed.</b>	1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Adjust the clutch.
	3. Replace the motion drive belt.
<b>The unit moves slower or stops when the speed control pedal is depressed.</b>	1. Adjust the clutch.
	2. Replace the motion drive belt.

# Troubleshooting Chart

en

Problem	Solution
<b>When the brake pedal is released, belt noise can be heard.</b>	1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
	2. If the noise is continuous, adjust the clutch.
<b>The rear wheels spin over uneven terrain.</b>	1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

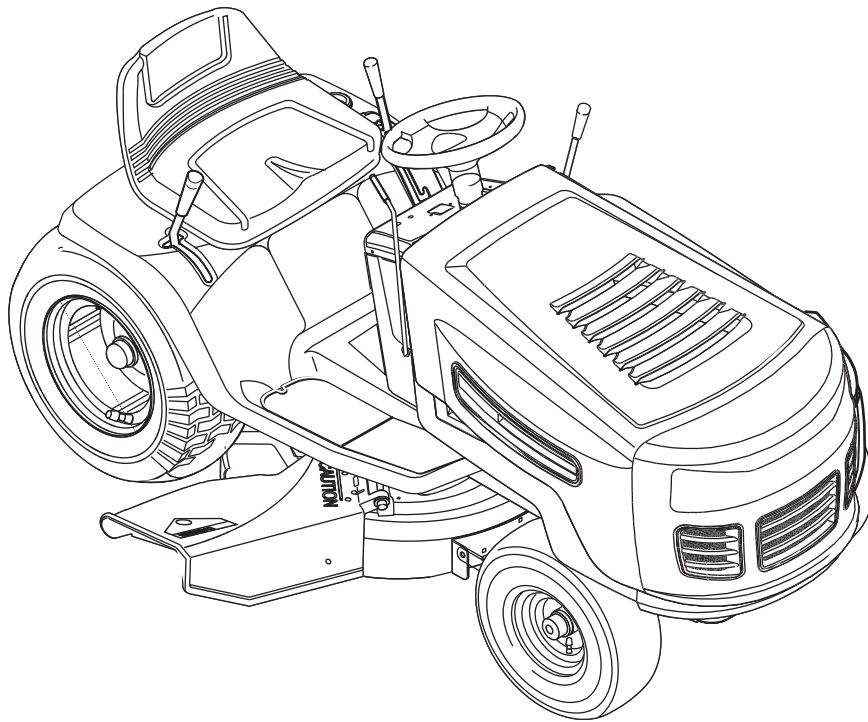


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





# MANUEL D'UTILISATION



**Modèle n° 425307X51A**

## **Type de produit**

**N° fabrication**  
7800282

**Description**  
Tondeuse autoportée CE Murray 42"



**ATTENTION:** Lisez et suivez  
toutes les instructions

**N° réf. manuel 7102109**

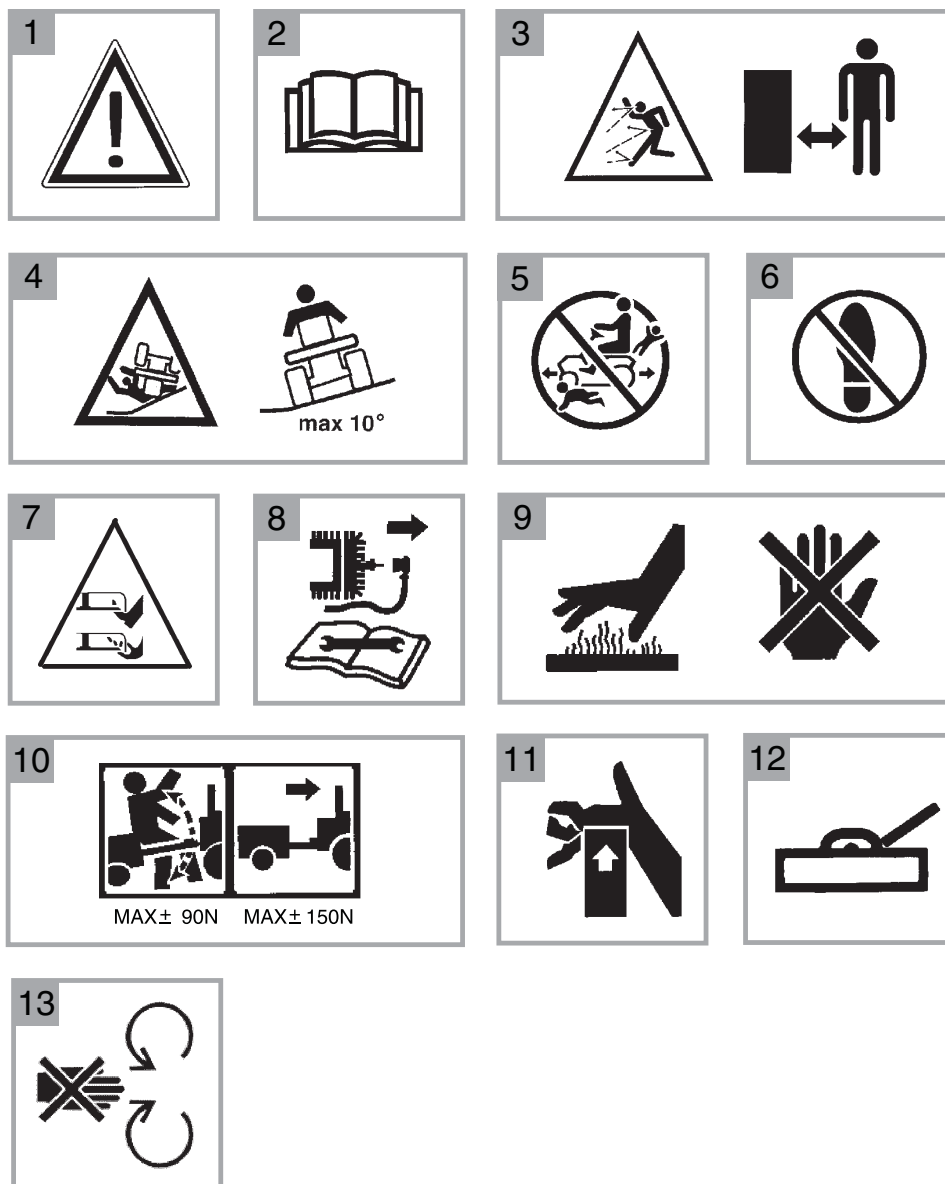
Révision 00

Date rév. 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R



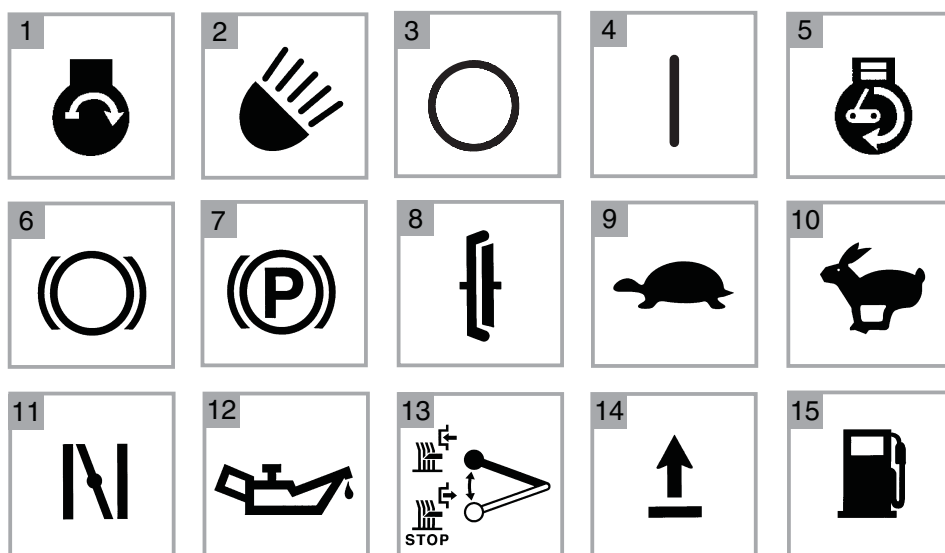
Pictogrammes internationaux .....	4
Garantie limitée .....	5
Informations generales .....	6
Pour une utilisation en toute securite .....	7
Montage .....	9
Fonctionnement .....	13
Tableau d'entretien .....	19
Entretien .....	20
Table de depannages .....	31



**REMARQUE IMPORTANTE:** les pictogrammes suivants sont situés sur votre appareil ou dans la documentation ci-jointe. Avant de vous servir de la tondeuse, apprenez à reconnaître chaque pictogramme.

## Pictogrammes d'avertissement

- 1 AVERTISSEMENT
- 2 REMARQUE IMPORTANTE: lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche.
- 3 AVERTISSEMENT: projection d'objets. Gardez vos distances. Lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche.
- 4 AVERTISSEMENT: ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes de plus de 10 degrés.
- 5 DANGER: rester à l'écart, surtout les enfants, de l'appareil.
- 6 DANGER: ne pas poser le pied.
- 7 DANGER: gardez vos pieds et mains à distance de la lame rotative.
- 8 DANGER: débrancher le câble de la bougie avant toute inspection de l'appareil.
- 9 AVERTISSEMENT: surface brûlante.
- 10 AVERTISSEMENT: prêter attention lors du branchement et débranchement des accessoires.
- 11 AVERTISSEMENT: prendre garde à ne pas s'écraser les doigts.
- 12 IMPORTANT: pour régler le niveau du carter du bloc de coupe, suivre attentivement les instructions indiquées dans le Guide de l'utilisateur.
- 13 AVERTISSEMENT: ne pas s'approcher de la lame tant que le moteur tourne.



## Pictogrammes de commande et de fonctionnement

- 1 Démarrage du moteur
- 2 Phares
- 3 Moteur en marche
- 4 Arrêt du moteur
- 5 Moteur en marche
- 6 Frein
- 7 Frein de stationnement
- 8 Embrayage
- 9 Ralenti
- 10 Rapide
- 11 Starter
- 12 Huile
- 13 Commande de rotation de la lame
- 14 Soulever
- 15 Essence

**POLICE DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE D'UN ÉQUIPEMENT DE BRIGGS & STRATTON CORPORATION**

Date d'effet au 1er janvier 2006, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1er janvier 2006

**GARANTIE LIMITÉE**

Briggs & Stratton Corporation remplacera ou réparera gratuitement la ou les pièces du produit présentant un défaut de matière ou de construction ou les deux. Tous les frais de transport du produit destiné à être remplacé ou réparé au titre de la présente garantie restent à charge de l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions prévues dans le présent document. Pour toute intervention sous garantie, recherchez le Réparateur Agréé le plus proche de chez vous grâce à la liste fournie sur notre site Internet [www.murray.com](http://www.murray.com).

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES, Y COMPRIS CELLES DE LA VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN OBJECTIF PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU À LA PÉRIODE LÉGALE ADMISE. TOUTE GARANTIE AUTRE EST EXCLUE. NOTRE RESPONSABILITÉ AU TITRE DE TOUTES LES GARANTIES CONCERNANT DES DÉGÂTS ACCIDENTELS OU PROVOQUÉS PAR L'ÉQUIPEMENT EST EXCLUE DANS LA LIMITE DES EXCLUSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI. Certains pays ou États n'autorisent pas la limitation de la durée de la garantie implicite et certains pays ou États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dégâts provoqués par accident ou consécutifs, ce qui fait que la limitation et l'exclusion ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un pays à l'autre ou d'un État à l'autre.

Marque/Unité	CONDITIONS DE LA GARANTIE	
	Usage privé	Usage professionnel
Tracteurs / tondeuses autoportées	2 ans	90 jours

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur de détail ou par le premier utilisateur commercial final, et couvre la durée stipulée dans le tableau ci-dessus. Par « usage privé », on entend une utilisation personnelle résidentielle par l'acheteur de détail. Par « usage professionnel », on entend toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, donnant lieu à rémunération ou location. Dès la première exploitation du produit en usage professionnel, il est réputé être définitivement à usage professionnel au titre de la présente garantie.

Il n'est pas nécessaire d'enregistrer les produits de marque Murray pour bénéficier de la garantie. Conservez le ticket de caisse comme preuve d'achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de la date d'achat initiale au moment de la demande de garantie, la date de fabrication du produit servira à déterminer la période de garantie.

**AU SUJET DE LA GARANTIE**

Nous acceptons les réparations sous garantie et nous excusons des dérangements occasionnés. Tout Réparateur Agréé peut effectuer des réparations sous garantie, dont la plupart sont effectuées normalement, mais certaines peuvent ne pas être acceptables. Par exemple, une réparation sous garantie ne s'applique pas si le produit a été endommagé suite à une mauvaise utilisation, l'absence d'entretien normal, une expédition, une manutention, un stockage ou une installation défectueuse. De même, la garantie est nulle si le numéro de série a été enlevé ou si le produit a été altéré ou modifié.

Cette garantie ne couvre que les défauts de matière ou de construction liés au produit. Afin d'éviter tout malentendu entre le client et le Réparateur Agréé, sont énumérées ci-après certaines des causes de défaillance des produits qui ne sont pas couvertes par la garantie.

- **Usure normale : les appareils équipés de petits moteurs**, comme tous les appareils mécaniques, nécessitent un entretien régulier et le remplacement des pièces d'usure pour fonctionner correctement. Cette garantie ne couvre pas la réparation de pièces ou de produits dont l'usure provient d'un usage normal.
- **Installation** : cette garantie ne s'applique pas à un produit ayant fait l'objet d'une installation, altération ou modification inappropriée ou interdite ni aux installations qui empêchent le démarrage et entraînent de mauvaises performances du moteur.
- **Entretien inadéquat** : la durée de vie de ce produit dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Les intervalles d'entretien et de réglage recommandés sont indiqués dans le manuel d'utilisation. Les produits tels que motoculteurs, dresse-bordures ou tondeuses rotatives, sont utilisés dans un environnement poussiéreux ou sale, pouvant être la cause d'une usure qui peut sembler prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est consécutive à l'entrée de poussière, sable ou autre produit abrasif en raison d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie. De même, la garantie ne couvre pas les réparations dues à des problèmes découlant du remplacement de pièces par des pièces non d'origine.
- **Insuffisance ou erreur de carburant ou de lubrifiant** : cette garantie ne couvre pas les dommages provoqués par l'utilisation de carburants éventés ou d'essences modifiées. Les dommages subis par le moteur ou ses composants, à savoir chambre de combustion, soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou bobinage du démarreur grillé, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que pétrole liquéfié ou gaz naturel, ne sont pas couverts à moins que le moteur ne soit certifié pour cet usage. Les pièces qui seraient rayées ou cassées du fait d'un manque d'huile ou d'une huile polluée ou dont le degré de viscosité est inadéquat, ainsi que les composants endommagés en raison d'un manque de lubrification ne sont pas couverts.
- **Utilisation inadéquate** : le fonctionnement approprié du produit est stipulé dans le manuel d'utilisation. Ne sont pas couverts les cas suivants. Produit endommagé suite à un sur-régime, une surchauffe ou une utilisation dans un espace confiné où la ventilation est insuffisante. Bris du produit dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou turbine desserrée ou mal équilibrée, d'un sur-régime ou d'un vilebrequin faussé suite à un choc sur un corps dur. Dommages ou dysfonctionnements résultant d'accidents, utilisation abusive, mauvais entretien, gel, détérioration chimique ainsi qu'usage en dehors des capacités recommandées stipulées dans le manuel d'utilisation.
- **Mise au point normale, éléments d'usure ou réglages** : cette garantie exclut les éléments d'usure tels que notamment huile, courroies, lames, joints toriques, filtres.
- **Autres exclusions** : réparations ou réglages concernant des pièces non fabriquées par Briggs & Stratton Corporation, se reporter à la garantie pour les fabricants respectifs. Cette garantie exclut les défaillances dues à des catastrophes naturelles et autres cas de force majeure hors du contrôle des fabricants. Sont également exclus les produits usagés, reconditionnés et de démonstration.

La garantie ne peut être appliquée que par les Réparateurs Agréés, dont la liste se trouve sur [www.murray.com](http://www.murray.com).

## Maîtrisez le produit

Si vous connaissez le produit et comprenez comment celui-ci fonctionne, vous en obtiendrez les meilleurs résultats. Au fur et à mesure que vous lisez le manuel, consultez les illustrations ci-jointes. Sachez reconnaître l'emplacement et la fonction de chaque commande. Afin de prévenir tout accident, suivez les instructions d'utilisation ainsi que les règles de sécurité. Conservez ce manuel car il peut vous être utile dans le futur.

## AVERTISSEMENT

Ce symbole vous indiquera les mesures de sécurité à prendre. Le message de ce symbole est le suivant : "Attention! Soyez prudent! Votre sécurité est en jeu."

## Responsabilité de l'utilisateur

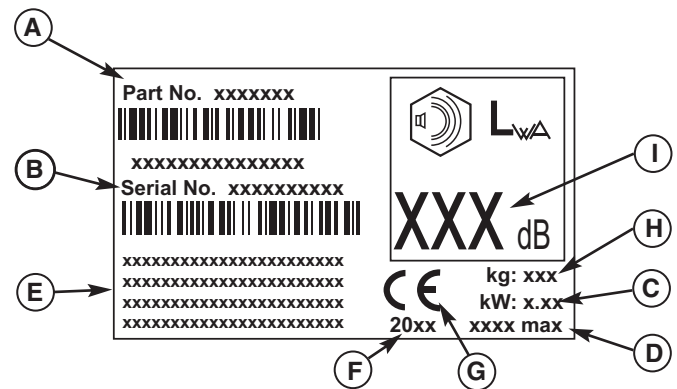
## WARNING

Il se peut que cette tondeuse éjecte des objets sur son passage. Sachez aussi que cette machine pourrait vous amputer les mains et les pieds. Si vous n'observez pas les mesures de sécurité suivantes, vous encourez le risque de vous blesser (ainsi que les gens à proximité) sérieusement, voire mortellement.

Un utilisateur responsable doit suivre les instructions ci-dessous.

## Marquage des Etiquettes D'Identification CE

- A. Numéro d'identification du fabricant
- B. Numéro de série du fabricant
- C. Puissance nominale en kilowatts
- D. Vitesse maximale du moteur en tours/minute
- E. Adresse du fabricant
- F. Année de fabrication
- G. Logo de conformité CE
- H. Masse de l'unité en kilogrammes
- I. Niveau de puissance acoustique en décibels



## Modèles de tondeuses à lames rotatives

### Conseils préliminaires

1. Lisez les instructions très attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
2. Ne jamais laisser des enfants ou des personnes non familiarisées avec le produit utiliser la tondeuse. Des réglementations gouvernementales peuvent établir un âge minimum.
3. Ne jamais tondre lorsque des personnes, surtout des enfants, ou des animaux sont à proximité.
4. Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des risques ou accidents arrivés aux autres personnes ou à leurs biens.
5. Ne pas prendre de passagers.
6. Tous les conducteurs devraient recevoir des conseils théoriques et pratiques. Ces conseils sont:
  - a. la nécessité d'être soigneux et attentif lors de la tonte sur tondeuse autoportée.
  - b. la reprise de contrôle de la tondeuse en pente est impossible par les freins. La perte de contrôle s'explique de la manière suivante:
    - prise de la roue insuffisante;
    - conduite trop rapide;
    - freinage inadéquate;
    - le type de machine ne convenant pas à la tâche;
    - manque d'attention sur les conséquences de tontes en pente, en particulier;
    - mauvais accrochage ou repartition inégale de l'herbe dans le sac.

### Préparation

1. Lors de la tonte, portez toujours des chaussures qui vous apportent une protection complète et des pantalons. Ne jamais tondre pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
2. Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets que la machine pourrait éjecter sur son passage.
3. **AVERTISSEMENT** - L'essence est hautement inflammable.
  - a. Réserver du carburant dans des jerricanes prévues à cet effet.
  - b. Remplir de carburant uniquement à l'air libre et ne pas fumer.
  - c. Ajouter du carburant avant de démarrer votre tondeuse autoportée. Ne jamais enlever la protection du réservoir ni même ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.

- d. Si une fuite d'essence se produit, ne pas tenter de démarrer la machine et l'éloigner de la zone de fuite en question: attendez que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant d'utiliser la tondeuse.
  - e. Replacer correctement les bouchons du réservoir et de la jerricane.
4. Changer les amortisseurs de bruit défectueux.
  5. Avant toute utilisation, s'assurer que les lames, boulons de lames et positionnement des lames ne soient pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en même temps afin de respecter l'équilibre.
  6. En ce qui concerne les tondeuses multi lames, prendre garde lors de la rotation d'une lame car celle-ci peut entraîner la rotation des autres.

### Utilisation

1. Ne pas utiliser mettre le moteur en route dans un espace confiné où de dangereuses vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Tondre seulement durant la journée ou bien sous un éclairage artificiel puissant.
3. Avant de démarrer la tondeuse autoportée, désengager toutes les manettes de commande de lames et se mettre au point mort.
4. Ne pas tondre sur une pente de plus de 10 degrés.
5. Garder à l'esprit que toute pente peut être dangereuse. Le déplacement demande une attention redoublée. Afin de prévenir toute chute:
  - a. ne pas s'arrêter ou démarrer soudainement lorsqu'on se trouve en pente ascendante ou descendante;
  - b. enclencher l'embrayage lentement, en veillant à ce que les vitesses de la tondeuse soient toujours engagées, surtout lors des déplacements en descente;
  - c. la vitesse devrait être réduite dans les pentes et dans les virages serrés;
  - d. prêter attention aux bosses, aux creux et autres dangers occultés;
  - e. ne jamais tondre en diagonal de la pente, sauf si la tondeuse est conçue à cet effet.
6. Soyez attentif lorsque vous tirez du matériel ou tout autre équipement lourd.
  - a. Utiliser seulement des barres de traction approuvées.
  - b. Limitez les chargements à ceux que vous pouvez contrôler sans aucun risque.
  - c. Ne pas faire de virages secs. Tourner avec précaution.
  - d. Utiliser des contrepoids ou des lestes de roues comme suggéré dans le manuel de l'utilisateur.



7. Prenez garde au trafic lorsque vous devez traverser la chaussée ou lorsque vous en êtes prêt.
8. Arrêtez la rotation des lames avant de traverser une zone non recouverte de pelouse.
9. Lors de l'utilisation d'attaches, ne jamais diriger la décharge de matériel vers les personnes à proximité et n'autoriser personne à s'approcher de la tondeuse en marche.
10. Ne jamais faire marcher la tondeuse avec des éléments de protection défectueux, ou sans aucun dispositif de sécurité
11. Ne pas changer les réglages du régulateur du moteur ni échauffer le moteur. L'utilisation de la tondeuse à vitesse excessive peut accroître le risque de blessure.
12. Avant de quitter l'appareil:
  - a. désengager l'alimentation et rabaisser le bloc accessoire;
  - b. se positionner au point mort et en frein de stationnement;
  - c. couper le moteur et enlever la clé.
13. Désengager la courroie du bloc accessoire, arrêter le moteur, et débrancher le(s) câble(s) de la bougie ou enlever la clé de contact;
  - a. avant de débloquer et nettoyer la machine de toute obstruction;
  - b. avant d'inspecter, nettoyer, ou travailler sur la tondeuse;
  - c. après avoir touché un objet. Inspecter la tondeuse et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer la machine;
  - d. si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérifier dans l'instant).
14. Désengager la courroie du bloc accessoire lors de son transport ou lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Couper le moteur et désengager la courroie du bloc accessoire
  - a. avant de remettre du carburant;
  - b. avant d'enlever le receveur à herbe;
  - c. avant de régler la hauteur, à moins que ce réglage ne puisse se faire assis.
16. Réduire le réglage de l'accélérateur au point mort et, si la tondeuse est fournie avec une valve de coupure d'alimentation, couper l'alimentation en carburant après la tonte.
17. Avant et lors du recul, regarder derrière et dessous afin de s'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants autour.
18. Redoubler d'attention à l'approche de coins aveugles, de buissons, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la visibilité.

## Maintenance et entreposage

1. En ce qui concerne les tondeuses multi lames, prendre garde lors de la rotation d'une lame car celle-ci peut entraîner la rotation des autres.
2. Quand la tondeuse doit être mise en stationnement, rangée ou laissée pour un moment plus ou moins long, rabaisser les dispositifs de tonte à moins qu'un verrouillage mécanique ne soit mis en place.
3. S'assurer que les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés pour que la tondeuse soit dans de bonnes conditions d'utilisation.
4. Ne jamais garder la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des émanations peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
5. Laisser la tondeuse refroidir avant de la ranger dans une enceinte.
6. Afin de limiter tout risque de feu, s'assurer que le moteur, l'amortisseur de bruit, le compartiment de batterie et la zone de réserve de carburant soient débarrassés d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.
7. Vérifier fréquemment que le receveur d'herbe ne soit pas usé ou détérioré.
8. Remplacer les pièces usées ou défectueuses.
9. Si le réservoir doit être vidé, ceci doit être fait au dehors.

Toutes les pièces de fixation se trouvent dans le sachet des pièces. Ne jetez aucune pièce ou matériel avant d'avoir terminé de monter l'unité.

## AVERTISSEMENT

Avant de procéder au montage ou à l'entretien de la tondeuse, retirez le fil de la bougie.

**NOTA:** Dans ce livret d'instructions, la gauche et la droite décrivent l'emplacement d'une pièce lorsque le conducteur est sur le siège.

### Installation des roues avant

A l'aide d'un couteau, découpez les quatre côtés du conteneur. Placez les roues avant (1) dans le conteneur (voir Figure 1).

**NOTA:** Utilisez un morceau de bois d'environ 1,25 m (4 pieds) de long pour soulever l'avant du tracteur. S'il n'est pas possible de trouver un morceau de bois, demandez à une personne de vous aider à soulever le tracteur. Faites attention, ne laissez pas le tracteur retomber.

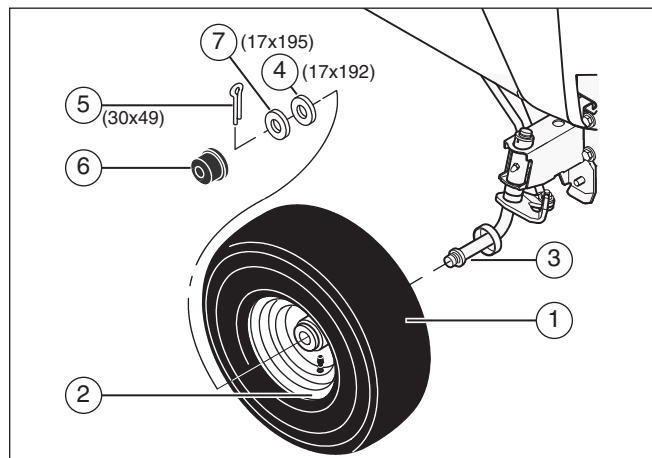


Figure 1

1. Soulevez l'avant du tracteur. Installez un support (cale en bois) sous le tracteur.
2. Vérifiez que la tige de soupape (2) est dirigée vers l'extérieur du tracteur. Enfoncez la roue avant (1) sur la fusée (3).
3. Fixez chacune des roues avant à l'aide de la rondelle (4) rondelle (7) et de la goupille fendue (5). Écartez les extrémités de la goupille fendue pour maintenir la roue avant sur la fusée.
4. Après avoir installé les roues avant, soulevez le tracteur du support, et éloignez-le du conteneur.
5. Si votre tracteur est doté de chapeaux de roue (6) installez-les. Vérifiez que les rondelles maintiennent les chapeaux de roue bien en place.

### Contrôlez les pneus

Vérifiez la pression des pneus. Des pneus trop gonflés risquent de provoquer une conduite irrégulière de la tondeuse. De plus, une pression incorrecte empêchera le carter de coupe de couper à hauteur égale. La pression d'air correcte est de 0,97 bar (14 PSI) pour les pneus avant et de 0,69 bar (10 PSI) pour les pneus arrière. Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.

## Assemblage du carter de coupe

1. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE (voir **Figure 2**).
2. Mettez le levier de levage (2) en position de réglage de niveau.

### **!** AVERTISSEMENT

**Le levier de levage est rappelé par ressort. Assurez-vous que le levier de levage est verrouillé en position de REGLAGE DE NIVEAU.**

3. Fixez l'étrier de suspension avant (9) au plancher à l'aide des fixations. Voir l'illustration "F."
4. Poussez le carter de coupe sous le côté droit de la machine.
5. Installez la courroie de transmission (7) autour de la double poulie (8). Voir l'illustration "G."

**NOTA: Assurez-vous que le côté en "V" de la courroie de transmission se trouve contre la double poulie. Vérifiez aussi que la courroie de transmission n'est pas tordue.**

6. Fixez l'étrier de suspension avant au support de l'essieu. Voir l'illustration "F."
7. Vérifiez que la courroie de transmission se trouve entre la double poulie et les deux guides de courroie (10). Voir l'illustration "G."
8. Reconnectez les tringles de suspension (4) à l'ensemble de levage. Fixez-les à l'aide des épingles et des rondelles. Voir les illustrations "A" et "B."
9. Reconnectez les bras de réglage droit et gauche (3) aux supports de suspension. Fixez-les à l'aide des épingles et des rondelles. Voir les illustrations "C" et "D."
10. Fixez le ressort d'extension (5) à la tige de commande des lames (6). Voir l'illustration "E."
11. Réglez la commande de rotation des lames en position d'EMBAYAGE. Vérifiez que la courroie de transmission se trouve à l'intérieur des guides de courroie.
12. Assurez-vous que le carter de coupe est bien horizontal. Voir "Mise à niveau du carter de coupe."

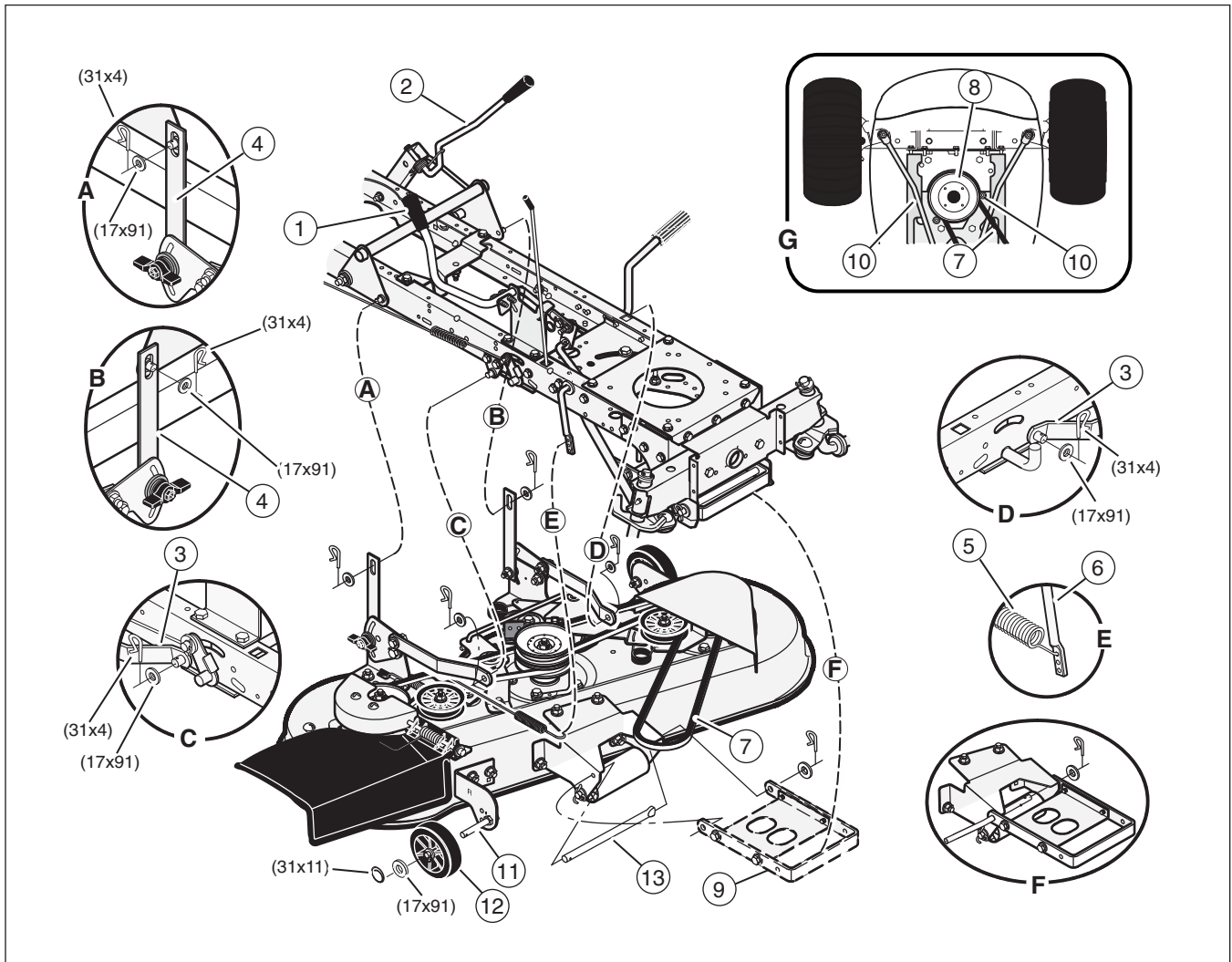


Figure 2

13. Fixez les roulettes de terrage (12) aux boulons d'essieu (11) à l'aide des fixations (voir **Figure 3**).
14. Vérifiez le bon fonctionnement de la commande de rotation de lame. Voir "Réglage de la commande de rotation de lame."

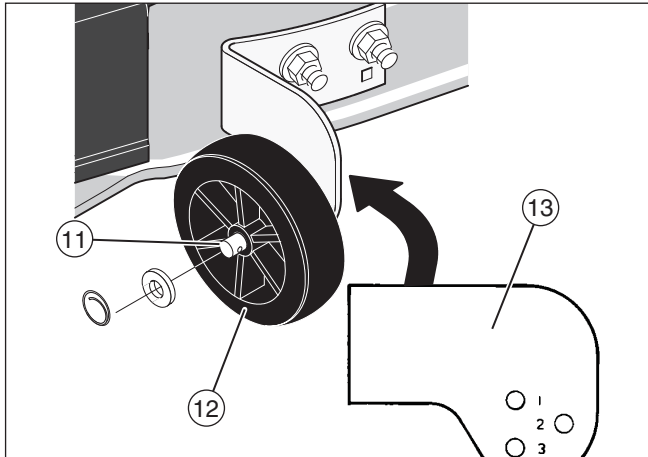


Figure 3

## Installation du siège

1. Retirez le sachet plastique du siège avec précaution.
2. Alignez les trous de la charnière du siège (2) avec les trous du siège (1) (voir **Figure 4**). Fixez le siège à la charnière du siège à l'aide des fixations (4) et (5).
3. Contrôlez la position d'utilisation du siège. Si le siège doit être réglé, desserrez les deux boulons à oreilles (5). Faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière le long des trous de réglage du siège (3). Resserrez les boulons à oreilles.

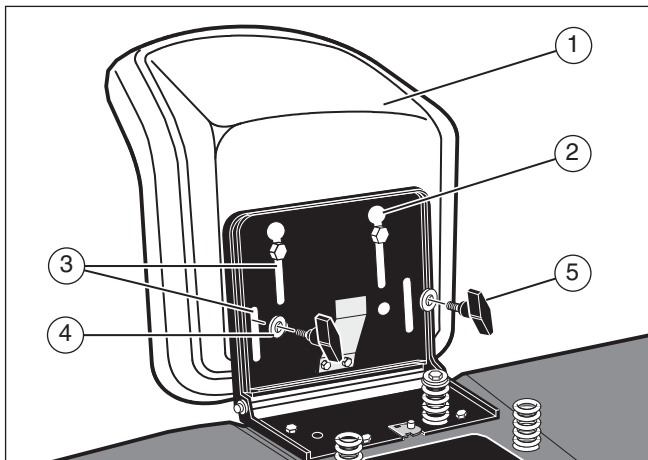


Figure 4

## Montage du volant

1. Assurez-vous que les roues avant sont dirigées vers l'avant.
2. Enfilez la gaine (3) sur la colonne de direction (2) (voir **Figure 5**). Vérifiez que le collier de la gaine se trouve en haut.
3. Enfilez le volant (1) sur la colonne de direction.
4. Fixez le volant à la colonne de direction à l'aide de la vis (4) et de la rondelle (6).
5. Certains modèles sont fournis avec un insert en option (7) dans le sachet des pièces. Fixez l'insert au centre du volant.

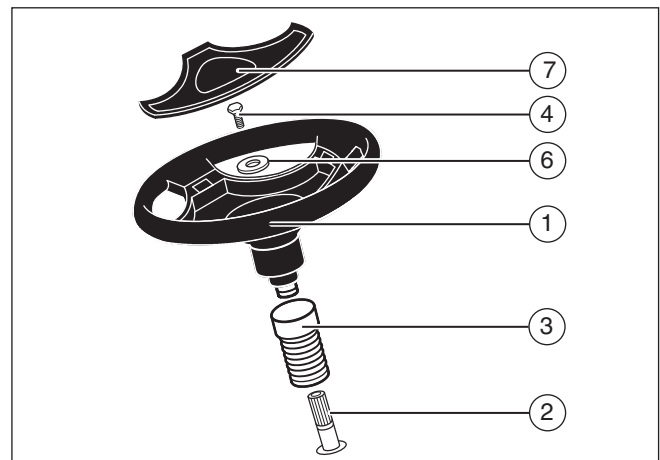


Figure 5

## Batterie sans entretien

**IMPORTANT:** Avant de relier les câbles de la batterie à la batterie, vérifiez la date de la batterie. Cette date vous indique si la batterie doit être chargée.

1. Repérez sur le dessus de la batterie (1) l'emplacement de la date de la batterie (voir **Figure 6**).
2. Si la batterie est mise en service avant cette date, les câbles de la batterie peuvent être reliés sans charger la batterie. Voir "Installation des câbles de batterie."
3. Si la batterie est mise en service après cette date, la batterie doit être chargée. Voir "Chargement de la batterie."

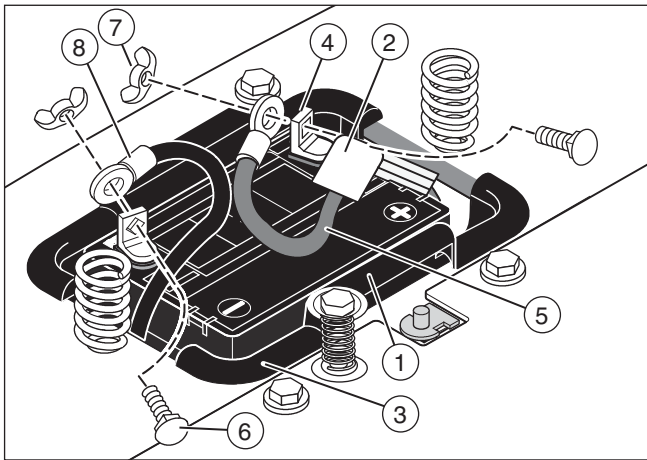


Figure 6

## Charge de la batterie



### AVERTISSEMENT

Ne fumez pas pendant le chargement de la batterie. Eloignez la batterie des étincelles. Les vapeurs provenant de l'acide de la batterie peuvent provoquer une explosion.

1. Déposez la batterie (1) et le support de batterie (3) (voir **Figure 6**).
2. Retirez les capuchons de protection des bornes de batterie.
3. Utilisez un chargeur de 12 Volts pour charger la batterie. Chargez à la vitesse de 6 ampères/heure. Si vous ne disposez pas de chargeur de batterie, demandez à un centre d'assistance agréé de charger la batterie.
4. Installez la batterie (1) et le support de batterie (3). Assurez-vous que la borne positive (+) (4) se trouve du côté gauche.

## Installation des câbles de batterie



### AVERTISSEMENT

Pour éviter les étincelles, branchez le câble rouge à la borne positive (+) avant de brancher le câble noir.

1. Déposez les capuchons de protection des bornes de batterie (voir **Figure 6**).
2. Enfilez le capuchon de borne (2) sur le câble rouge (5). Branchez le câble rouge à la borne positive (+) (4) à l'aide des fixations (6) et (7).
3. Branchez le câble noir (8) à la borne négative (-) à l'aide des fixations (6) et (7).

## Préparation du moteur

**NOTA:** Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint en cas de besoin.

Consultez les instructions du constructeur du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile utiliser. Avant d'utiliser la machine, lisez toutes les informations sur la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et l'entreposage.



### AVERTISSEMENT

Suivez les instructions du constructeur du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile utiliser. Utilisez toujours un conteneur d'essence de sécurité. Ne fumez pas pendant que vous ajoutez de l'essence au moteur. N'ajoutez pas d'essence si vous vous trouvez dans un endroit clos. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes.

**NOTA:** Le régime constant réel sera vraisemblablement inférieur en raison des contraintes d'utilisation et des facteurs liés à l'environnement.

## Vérification du niveau du carter de coupe

Vérifiez que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu sur une courte distance, inspectez la zone qui a été coupée. Si le carter ne coupe pas à hauteur égale, voir "Mise à niveau du carter de coupe" dans la section Entretien de ce manuel d'instructions.



## Important! Avant de commencer à tondre

- Vérifier l'huile moteur.
- Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence.
- Vérifiez la pression d'air des pneus.
- Vérifiez le niveau du carter de coupe.
- Attachez les câbles de la batterie.

## Emplacement des commandes

Commande de rotation de lame (1): Cette commande permet de démarrer et d'arrêter la rotation de la lame (voir **Figure 7**).

Pédale d'embrayage/frein (2): Cette pédale a deux fonctions: la première est un embrayage, la seconde est un frein.

Interrupteur de phares (3): L'interrupteur de phares est la première partie du contacteur d'allumage. Pour utiliser les phares lorsque le moteur tourne, tournez la clé dans la position des phares.

Contacteur de démarrage (3): Le contacteur de démarrage permet de mettre en marche et d'arrêter le moteur.

Levier de vitesses (4): Le levier de vitesses permet de changer les vitesses de la machine.

Levier de levage (5): Le levier de levage permet de modifier la hauteur de coupe.

Levier de frein de stationnement (6): Ce levier permet de serrer le frein lorsque vous quittez la machine.

Levier de commande des gaz (7): Ce levier permet d'augmenter ou de réduire le régime du moteur.

Pédale de commande de vitesse (8): Cette pédale permet de changer la vitesse de la machine.

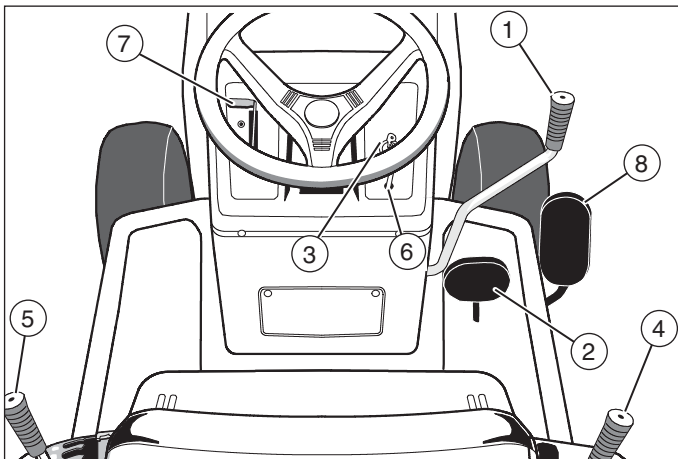


Figure 7

## Equipements

Cette machine peut utiliser plusieurs équipements différents. Elle peut tirer des équipements tels que qu'une balayeuse, un aérateur de pelouse ou une épandeur à trémie. La machine ne peut pas utiliser d'équipements qui pénètrent dans le sol tels qu'une charrue, un scarificateur ou un rotoculteur.

Pour les équipements remorqués et tirés par derrière, le poids maximum autorisé est de 113 kg (250 livres).

## Utilisation du levier de commande des gaz

Le levier de commande des gaz (7) permet d'augmenter ou de réduire le régime du moteur (voir **Figure 8**).

1. La position RAPIDE est marquée par un cran. Pour l'utilisation normale, et si vous utilisez un ensacheur d'herbe, mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE. Pour une charge maximum de la batterie et pour un moteur plus froid, utilisez le moteur en position RAPIDE.
2. Le limiteur de régime est réglé en usine pour des performances maximales. Ne modifiez pas le réglage du limiteur pour augmenter le régime du moteur.

## Utilisation de la commande de rotation de lame

La commande de rotation de lame (1) permet d'engager la(les) lame(s) (voir **Figure 7**).

1. Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez que la commande de rotation de lame (1) est en position de DEBRAYAGE.
  2. Mettez la commande de rotation de lame en position d'EMBRAYAGE pour tourner la(les) lame(s).
- NOTA: Si le moteur s'arrête lorsque vous engagez la (les) lame(s), cela signifie que l'interrupteur de siège n'est pas activé. Vérifiez que vous être assis au milieu du siège.**
3. Réglez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE pour arrêter la(les) lame(s). Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous que la(les) lame(s) a(ont) cessé de tourner.
  4. Avant de vous déplacer sur un trottoir ou sur une route avec la machine, mettez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE.

## AVERTISSEMENT

Veillez à toujours garder les mains et les pieds à distance des lames, de l'ouverture du déflecteur et du carter de coupe lorsque le moteur tourne.

## Utilisation de la pédale de commande de vitesse

Le système d'entraînement utilise une poulie à variateur reliée à un transaxle à deux vitesses. L'entraînement à variateur est très facile à utiliser. Ce type de système d'entraînement est doté d'un levier à deux vitesses et une pédale d'embrayage/frein (2) située à côté de la pédale de commande de vitesse (8) (voir **Figure 7**).

Le sens de marche est commandé par le levier de deux vitesses. Actionnez ce levier pour sélectionner la MARCHE ARRIERE ou la marche avant (deux vitesses). Pendant l'utilisation, la vitesses est réglée par une pédale de commande de vitesses simple actionnée avec le pied droit.

### Marche avant

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Maintenez le pied sur la pédale (voir **Figure 7**).
2. Mettez le levier de vitesse (4) dans l'une des deux positions de MARCHE AVANT. Sélectionnez la position basse (TRIM) pour descendre ou monter des pentes raides et pour actionner des équipements qui nécessitent une marche avant très lente, tels que les chasse-neige à fraise. Sélectionnez la position haute (MOW) pour tondre ou pour transporter la machine.
3. Relâchez lentement le pied droit de la pédale d'embrayage/frein. Ne maintenez pas le pied sur la pédale d'embrayage/frein.
4. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE.
5. Appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) jusqu'à la vitesse désirée.
6. Pour augmenter la vitesse d'avancement, appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8). Pour réduire la vitesse, relâchez lentement la pédale de commande de vitesse jusqu'à ce que la machine ralentisse à la vitesse désirée.

### Changement de sens de marche

**ATTENTION: Avant de déplacer le levier de vitesses, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Si la machine n'est pas arrêtée, la boîte de vitesses risque d'être endommagée (voir Figure 7).**

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Maintenez le pied sur la pédale.
2. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE.
3. Pour avancer, mettez le levier de vitesses dans l'une des deux positions de MARCHE AVANT. Pour reculer, mettez le levier de vitesses en position de MARCHE ARRIERE.

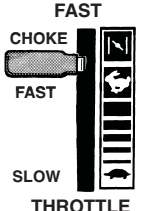
4. Relâchez lentement le pied droit de la pédale d'embrayage/frein (2). Ne maintenez pas le pied sur la pédale d'embrayage/frein.
5. Mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

### Marche arrière

1. Regardez vers l'arrière.
2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour arrêter la machine. Maintenez le pied sur la pédale (voir **Figure 7**).
3. Mettez le levier de vitesses (4) en position de MARCHE ARRIERE.
4. Relâchez lentement la pédale d'embrayage/frein.
5. Appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) pour atteindre la vitesse désirée.
6. Pour augmenter la vitesse en marche arrière, appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse. Pour réduire la vitesse, relâchez lentement la pédale de commande de vitesse jusqu'à ce que la machine ralentisse à la vitesse désirée.

### Positions de la pédale de commande de vitesse

La marche avant est commandée par la position du levier de vitesses (4) et de la pédale de commande de vitesse (8) (voir **Figure 7**). Le tableau ci-dessous indique les fonctions ainsi que les positions du levier de vitesses et de la pédale de commande de vitesse. Utilisez toujours le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

FONCTION	POSITION LEVIER DE VITESSES	POSITION PEDALE	PAPILLON
Taille, Chasse-neige à fraise, Pentes raides	Bas (TAILLE)	1/3	
Ensachage d'herbe	Haut (TONTE)	De 1/3 à 1/2	
Tonte normale	Haut (TONTE)	De 1/2 à 2/3	
Tonte légère Rabot déneigeur	Haut (TONTE)	De 1/2 à 3/4	
Transport	Haut (TONTE)	A fond	
Équipements tractés	Haut (TONTE)	De 1/3 à 1/2	



## Utilisation du frein de stationnement

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**).
2. Relevez le levier de frein de stationnement (6).
3. Retirez le pied de la pédale d'embrayage/frein puis relâchez le levier de frein de stationnement. Vérifiez que le frein de stationnement bloque correctement la machine.
4. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein. Le frein de stationnement se desserre automatiquement.

## AVERTISSEMENT

Avant de quitter le siège du conducteur, mettez le levier de vitesses au point mort (N). Serrez le frein de stationnement. Mettez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

## Changement de la hauteur de coupe

Pour changer la hauteur de coupe, soulevez ou abaissez le levier de levage (5) comme suit (voir **Figure 7**).

1. Poussez le levier de levage (5) vers l'avant pour abaisser le carter de coupe et tirez-le vers l'arrière pour relever le carter de coupe.
2. Lorsque vous vous déplacez sur un trottoir ou une route, mettez le levier de levage dans la position la plus haute et mettez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE.

## Arrêt de la machine

1. Retirez lentement le pied de la pédale de commande de vitesse (8) et appuyez sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**).
2. Mettez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE.
3. Serrez le levier de frein de stationnement (6).

## AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le frein de stationnement bloque correctement la machine.

4. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE.
5. Pour arrêter le moteur, mettez la clé de contact (3) en position OFF. Retirez la clé.

## Transport de la machine

Pour transporter la machine, suivez les étapes ci-dessous (voir **Figure 7**).

1. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE.
2. Amenez le levier de levage (5) dans la position la plus haute.
3. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE.
4. Relâchez la pédale d'embrayage/frein (2) et appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) jusqu'à la vitesse désirée.

## Changement du plateau de paillage

### AVERTISSEMENT

Pour éviter le démarrage du moteur, débranchez le fil de la bougie. Vérifiez que la commande de rotation de lame est en position de DEBRAYAGE.

Le plateau de paillage vous permet de pailler l'herbe pour obtenir une coupe fine et propre. Pour éjecter l'herbe sur le côté ou dans un ensacheur d'herbe, retirez le plateau de paillage comme suit.

## Dépose du plateau de paillage

1. Soulevez le déflecteur (1) (voir **Figure 8**). Déposez les deux écrous à oreilles (2) et les deux boulons de carrosserie (3).
2. Soulevez le plateau de paillage (4) et retirez-le du carter de coupe.
3. Fixez les écrous à oreilles et les boulons de carrosserie au plateau de paillage pour une utilisation ultérieure.

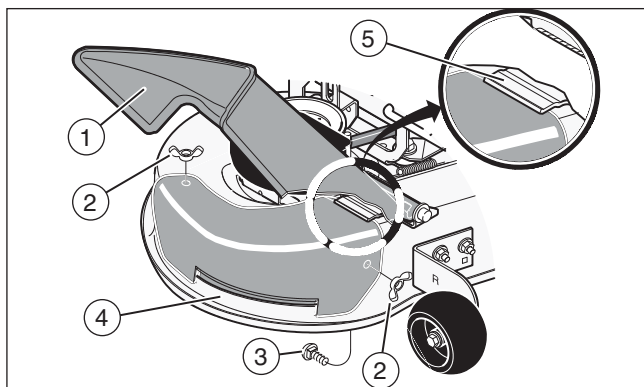


Figure 8

## Installation du plateau de paillage

1. Soulevez le déflecteur (1) (voir **Figure 8**). Fixez la bride inférieure du plateau de paillage (4) au carter de coupe.
2. Faites passer le sommet du plateau de paillage (4) sous le support du déflecteur (5) (voir **Figure 9**).
3. Fixez le plateau de paillage à l'aide de deux écrous à oreilles (2) et deux boulons de carrosserie (3) (voir **Figure 8**).

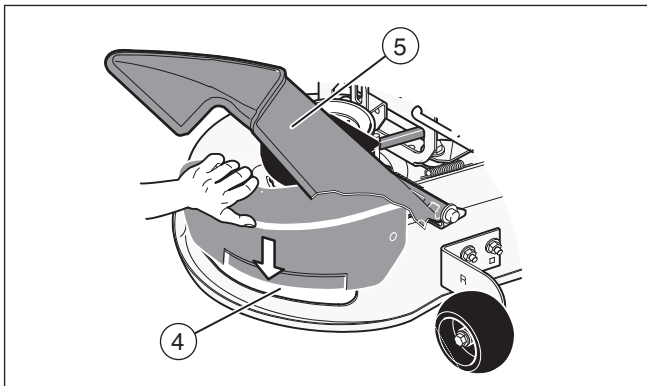


Figure 9

## Conseils pour le paillage

Lorsque vous utilisez un équipement de paillage, l'herbe est coupée en très petits morceaux. Ces petits morceaux se désagrègent rapidement. Dans la mesure où les éléments nutritifs retournent à la terre, la pelouse aura besoin de moins de fertilisants. Pour pailler l'herbe correctement, suivez les étapes ci-dessous:

1. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE (voir **Figure 7**). Utilisez la tondeuse à une vitesse au sol inférieure. Si la vitesse au sol est trop élevée, l'herbe ne sera pas coupée uniformément.
2. Maintenez la lame bien tranchante. Si la lame n'est pas tranchante, les extrémités de l'herbe bruniront.
3. Vérifiez que l'herbe est bien sèche. De l'herbe humide est difficile à couper.
4. Réglez la hauteur du carter de coupe de sorte que seul le tiers supérieur de l'herbe soit coupé. Si l'herbe est trop haute, réglez la hauteur du carter de coupe à la hauteur maximum. Abaissez ensuite le carter de coupe pour le second passage. De plus, au lieu d'utiliser la largeur totale du carter de coupe, paillez sur la moitié de la largeur.
5. Nettoyez le dessous du carter de coupe. L'herbe et autres débris peuvent empêcher la tondeuse de fonctionner correctement.
6. Si l'herbe pousse vite, paillez plus souvent.
7. Si une zone doit être encore améliorée, paillez une seconde fois.

## Utilisation de la machine avec le carter de coupe

### **AVERTISSEMENT**

**Le déflecteur est un dispositif de sécurité. Ne l'enlevez pas. Le déflecteur force le matériau déchargé vers le sol. Maintenez toujours le déflecteur en position ABAISSEE. Si le déflecteur est endommagé, remplacez-le par une pièce d'origine provenant d'un centre d'assistance agréé.**

**IMPORTANT: Lorsque vous utilisez le carter de coupe, procédez toujours avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE.**

1. Mettez le moteur en marche.
2. Desserrez le frein de stationnement (6) (voir **Figure 7**).
3. Mettez le levier de levage (5) dans une position de hauteur de coupe. Dans de l'herbe haute ou épaisse, coupez l'herbe dans la position la plus haute d'abord, puis abaissez le carter de coupe à une position inférieure.
4. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE.
5. Amenez lentement la commande de rotation de lame (1) en position d'EMBRAYAGE.
6. Mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE.
7. Appuyez lentement sur la pédale de commande de vitesse (8) jusqu'à la vitesse désirée.

**NOTA: Lorsque vous tondez de l'herbe épaisse ou que vous utilisez un ensacheur, utilisez une marche avant lente.**

8. Vérifiez que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu sur une courte distance, inspectez la zone qui a été coupée. Si le carter ne coupe pas à hauteur égale, voir "Mise à niveau du carter de coupe" dans la section Entretien.

### **AVERTISSEMENT**

**Pour une meilleure conduite de la machine, sélectionnez une vitesse sûre.**

## Utilisation de machines à entraînement automatique sur des pentes

### **AVERTISSEMENT**

Évitez de manœuvrer sur des pentes qui sont trop raides pour reculer en ligne droite. Ne conduisez jamais la machine en travers d'une pente.

1. Ne vous arrêter pas ou ne modifiez pas les réglages de vitesse dans une pente. Si vous devez vous arrêter, appuyez rapidement sur la pédale d'embrayage/frein (2) et serrez le frein de stationnement (6) (voir **Figure 7**).
2. Pour éviter tout risque d'accident, actionnez lentement la pédale de commande de vitesse (8). Évitez tout virage ou changement de vitesse brusque.
3. Pour réduire la vitesse d'avancement lorsque vous descendez une pente, relâchez lentement la pédale de commande de vitesse et, si nécessaire, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein.

### **Arrêt dans une pente**

1. Évitez de vous arrêter dans une pente. Si vous devez vous arrêter rapidement en cas d'urgence, retirez le pied droit de la pédale de commande de vitesse (8) et appuyez rapidement sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**).
2. Serrez le frein de stationnement (6).
3. Avant de quitter le siège, mettez le levier de commande des gaz (7) en position LENTE, mettez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.

### **Démarrage du travail sur une pente**

1. Mettez le moteur en marche.
2. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position d'EMBRAYAGE (voir **Figure 7**).
3. Mettez le levier de commande des gaz (7) en position RAPIDE.
4. Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein (2) pour relâcher le frein de stationnement (6). Appuyez sur la pédale de commande de vitesse jusqu'à la vitesse désirée.

**NOTA: Le frein de stationnement doit être desserré avant que la pédale de commande de vitesse puisse engager la transmission.**

## Avant de mettre le moteur en marche

### Vérifiez l'huile

**NOTA: Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Consultez les instructions du constructeur du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile utiliser.**

1. Assurez-vous que la machine est bien horizontale.

**NOTA: Ne contrôlez pas le niveau d'huile pendant que le moteur tourne.**

2. Vérifiez l'huile. Suivez la procédure décrite dans les instructions du constructeur du moteur.
3. En cas de besoin, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le repère FULL sur la jauge. La quantité d'huile nécessaire entre les repères ADD et FULL est indiquée sur la jauge. N'ajoutez pas trop d'huile.

### Ajoutez de l'essence

### **AVERTISSEMENT**

**Utilisez toujours un conteneur d'essence de sécurité. Ne fumez pas pendant que vous ajoutez de l'essence dans le réservoir de carburant. N'ajoutez pas d'essence si vous vous trouvez dans un endroit clos. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes.**

Remplissez le réservoir de carburant (1) jusqu'au repère FULL (2) avec de l'essence ordinaire sans plomb (voir **Figure 10**). N'utilisez pas d'essence super sans plomb. Assurez-vous que l'essence est propre et pure. L'essence au plomb augmente les dépôts et réduit la durée de vie des soupapes.

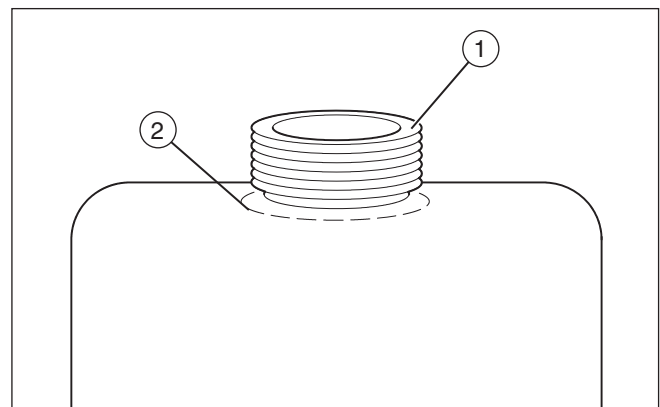


Figure 10

## Mise en marche du moteur



### AVERTISSEMENT

Le circuit électrique est doté d'un détecteur de présence du conducteur qui inclut un contacteur de détection pour le siège. Ces composants informent le circuit électrique si le conducteur est assis sur le siège. Ce système arrête le moteur lorsque le conducteur quitte le siège si la commande de rotation de lame est engagée ou si la transmission est engagée. Pour votre protection, vérifiez toujours que ce système fonctionne correctement.

**NOTA: Le moteur ne démarrera que si vous appuyez sur la pédale de frein ou que vous serrez le frein de stationnement et mettez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE.**

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (2) (voir **Figure 7**). Maintenez le pied sur la pédale.
2. Vérifiez que la commande de rotation de lame (1) se trouve en position de DEBRAYAGE.
3. Poussez le levier de commande des gaz (7) à fond vers l'avant en position ETRANGLEUR ou RAPIDE. Certains modèles ont un bouton de commande d'étrangleur séparé. Tirez le bouton d'étrangleur à fond en position ETRANGLEUR.
4. Tournez la clé de contact (3) en position START.

**NOTA: Si le moteur ne démarre pas au bout de quatre ou cinq tentatives, mettez le levier de commande des gaz en position RAPIDE. Essayez à nouveau de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez le TABLEAU DE DEPANNAGE.**

5. Amenez lentement le levier de commande des gaz dans la position LENTE.
6. Laissez le moteur froid tourner pendant plusieurs minutes. Commencez à travailler lorsque le moteur est chaud. Pour mettre en marche un moteur chaud, réglez le levier de commande des gaz dans une position à mi-chemin entre RAPIDE et LENT.

## Tonte et Ensachage

1. Pour obtenir une belle pelouse, vérifiez le niveau de coupe du carter de coupe. Voir "Mise à niveau du carter de coupe" dans la section Entretien.
2. Pour que le carter de coupe garantisse une coupe de hauteur égale, assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression correcte.
3. Chaque fois que vous utilisez la machine, inspectez la lame. Si la lame est tordue ou endommagée, remplacez-la immédiatement. Vérifiez également que l'écrou de la lame est bien serré.
4. Maintenez la(les) lame(s) bien affûtée(s). Si les lames sont usées, les extrémités de l'herbe brunissent.
5. Ne coupez pas et n'ensachez pas de l'herbe qui est humide. L'herbe humide n'est pas éjectée correctement. Attendez que l'herbe sèche avant de la couper.
6. Utilisez le côté gauche du carter de coupe pour tailler près d'un objet.
7. Déchargez l'herbe coupée sur la zone tondue. Le résultat est une décharge plus uniforme de l'herbe coupée.
8. Si vous tondez des surfaces étendues, commencez par tourner vers la droite de sorte que l'herbe coupée soit éjectée loin des arbustes, des clôtures, des allées, etc. Après un ou deux tours, tondez dans la direction opposée en effectuant des virages à gauche jusqu'à la fin.
9. Si l'herbe est très haute, coupez deux fois pour diminuer la charge sur le moteur. Coupez d'abord avec le carter de coupe dans la position la plus haute puis abaissez le carter de coupe pour le deuxième passage.
10. Pour des performances améliorées du moteur, et une décharge uniforme de l'herbe coupée, actionnez toujours le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE.
11. Si vous utilisez un ensacheur, actionnez le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE et avec la pédale de commande de vitesse enfoncée du tiers à la moitié de sa course.
12. Après chaque utilisation, nettoyez le dessous et le dessus du carter de coupe pour garantir de meilleures performances. Un carter de coupe propre permet aussi d'éviter les incendies.

Frèquence	Entretien Obligatoire	Commentaires
<b>Chaque jour ou avant utilisation</b>	Entretien du moteur.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
	Vérification des lame(s).	Repérer toute fêlure, usure, et pièce trop endommagée.
	Retirer tout débris de la machine et du bloc de coupe.	
	Examiner toutes les pièces rotatives et coulissantes.	
	Vérifier le gonflage des pneumatiques.	Se reporter à la section Entretien.
	Vérifier le nivelage du bloc de coupe.	Se reporter à la section Entretien.
	Vérifier les courroies en V.	Repérer toute fêlure, usure, et pièce trop endommagée.
	Vérifier le bon fonctionnement du frein.	Consulter les section Fonctionnement et Entretien.
<b>Après fin du travail ou après les 5 premières heures</b>	Changer l'huile.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
<b>Après 25 heures</b>	Entretien du moteur.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).Retirer, vérifier, aiguiser, et équilibrer les lame(s).	Se reporter à la section Entretien.
	Vérifier les réglages: a. Contrôle de la rotation des lames b. Frein c. Embrayage d. Direction.	Se reporter à la section Entretien.
	Lubrifier le châssis et le bloc de coupe.	Consulter les instructions figurant dans la section Points de lubrification.
	Vérifier le pot d'échappement: a. Couple b. Repérer toute usure ou brûlage c. Etat du pare-étincelles, (si présent).	Se reporter à la section Entretien.
<b>Avant un remisage de 30 jours ou plus</b>	Préparer les moteur pour le remisage.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
	Vider les système d'alimentation.	Se reporter à la section Avertissements dans le Manuel du propriétaire.
	Ajouter du stabilisateur de carburant.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur.
	Préparer la batterie pour le remisage: a. La retirer de la machine. b. La charger complètement. c. La placer dans un endroit frais et sec.	



## Recommandations générales

1. Le propriétaire est tenu de maintenir la machine en bon état, afin de prolonger sa durée de vie et aussi pour maintenir la couverture de la garantie.
2. Inspectez la bougie et le frein d'entraînement, graissez la machine et nettoyez le filtre à air une fois par an.
3. Inspectez les fixations. Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées à fond.
4. Suivez les instructions de la section Entretien pour conserver votre machine dans un bon état de fonctionnement.

## AVERTISSEMENT

**Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.**

**NOTA: Le couple de serrage est mesuré en Nm métrique (pied livres). Cette mesure exprime le degré de serrage que doit avoir un écrou ou un boulon. Le couple de serrage est mesuré à l'aide d'une clé dynamométrique.**

### Inspection de la lame

## AVERTISSEMENT

**Avant d'inspecter ou de déposer la lame, débrancher le fil de la bougie. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Examinez la machine à la recherche de dommages. La lame a des bords tranchants. Lorsque vous saisissez la lame, utilisez des gants ou un chiffon pour protéger vos mains.**

Si vous maintenez la lame (1) bien affûtée et si vous l'inspectez à la recherche de dommages, elle coupera mieux et sera plus sûre (voir **Figure 11**). Recherchez régulièrement des signes d'usure excessive de la lame, la présence de fissures ou autres dommages.

Contrôlez régulièrement l'écrou (3) qui maintient la lame (1) en place. Assurez-vous que l'écrou (3) est bien serré. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Débranchez le fil de la bougie. Contrôlez si la lame est tordue ou endommagée. Vérifiez si l'adaptateur de lame (5) est endommagé.

Avant d'utiliser la machine, remplacez les pièces endommagées par des pièces d'origine. Contactez le centre d'assistance agréé de votre région. Tous les trois ans, demandez à du personnel d'assistance agréé d'inspecter la lame ou de remplacer l'ancienne lame par une pièce d'origine.

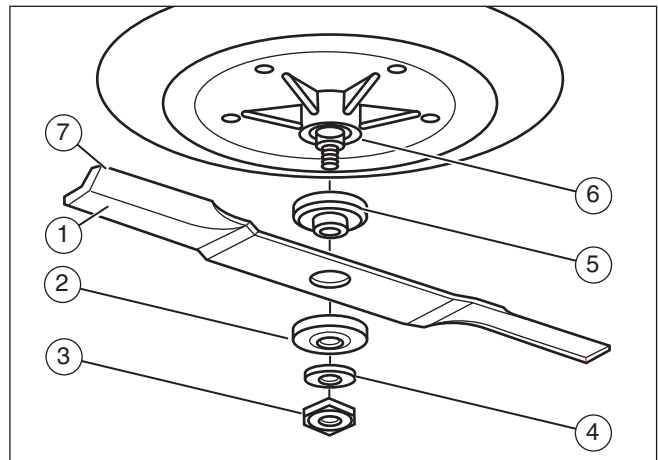


Figure 11

## Dépose et installation de la lame

1. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe" (voir **Figure 11**).
2. Utilisez un morceau de bois pour empêcher la lame de tourner.
3. Déposez l'écrou (3) qui maintient la lame (1).
4. Inspectez la lame et l'adaptateur de lame (5). Voir "Inspection de la lame." Si la lame est très usagée ou endommagée, remplacez-la par une pièce d'origine. Contactez un centre d'assistance agréé de votre région.
5. Nettoyez le dessus et le dessous du carter de coupe. Éliminez toute l'herbe et les débris.
6. Montez la lame et l'adaptateur de lame (5) sur le mandrin (6).
7. Montez la lame de sorte que les bords élevés (7) se trouvent en haut. Si la lame est montée à l'envers, elle ne coupera pas correctement et pourra provoquer un accident.
8. Fixez la lame avec les rondelles et l'écrou d'origine (3). Vérifiez que le bord extérieur de la rondelle Belleville (2) se trouve contre la lame.

## AVERTISSEMENT

**Assurez-vous que l'écrou qui maintient la lame est serré à fond. Un écrou ou une lame desserrée peut provoquer un accident.**

9. Serrez l'écrou qui maintient la lame au couple de 41,5 Nm (30 pieds livres).
10. Installez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

## Réglage de la commande de rotation de lame

### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter tout risque de blessure, la commande de rotation de lame doit fonctionner correctement.

En conditions d'utilisation normales, la commande de rotation de lame n'a besoin d'aucun réglage. Cependant, si les performances de coupe diminuent ou si la qualité de la coupe est mauvaise, procédez aux modifications suivantes:

1. Lorsque vous tondez, assurez-vous que le levier de commande des gaz (7) est en position RAPIDE (voir **Figure 7**).
2. Réglez la commande de rotation de lame en position de DEBRAYAGE (1) (voir **Figure 12**).
3. Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie.
4. Inspectez la(les) lame(s). Maintenez la(les) lame(s) bien affûtée(s). Si la lame n'est pas tranchante, les pointes de l'herbe peuvent brunir.

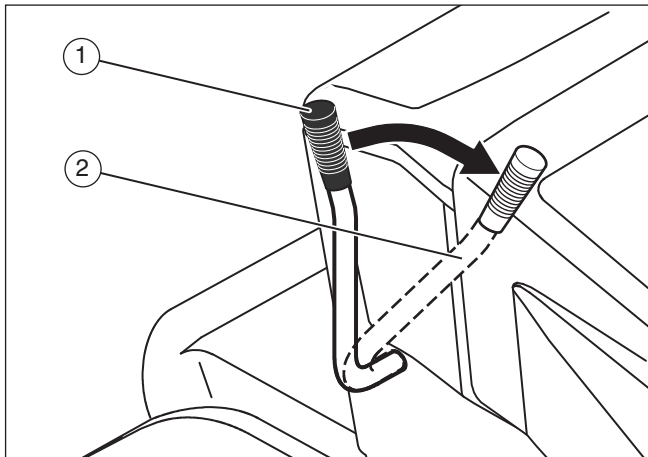


Figure 12

5. Débranchez le ressort d'entraînement de la lame (2) de la tige de commande de la lame (1) (voir **Figure 13**). Amenez le ressort d'entraînement de la lame (2) vers le trou du milieu (4). Cela augmente la tension sur la courroie de transmission de la tondeuse.
6. Reconnectez le fil à la bougie. Tondez sur une courte distance puis contrôlez à nouveau la qualité de la coupe. Si nécessaire, amenez le ressort d'entraînement de la lame (2) jusqu'au trou inférieur (5).
7. Contrôlez à nouveau la qualité de la coupe. Si la qualité n'est pas améliorée, remplacez la courroie de transmission. Voir "Remplacement de la courroie de transmission." Si le remplacement de la courroie ne corrige pas le problème, faites contrôler la machine par un centre d'assistance agréé.

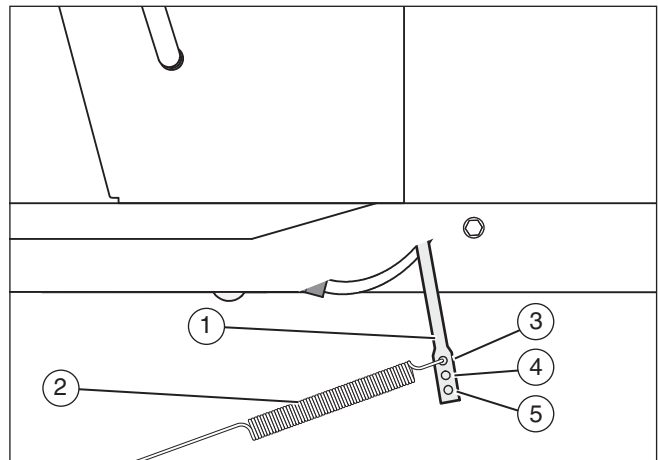


Figure 13

8. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE (voir **Figure 12**). Arrêtez le moteur.
9. Vérifiez le fonctionnement du frein de la lame. Faites tourner les poulies avec la main. Assurez-vous que les plaquettes de frein (7) appuient fermement contre les poulies (voir **Figure 14**).

### **AVERTISSEMENT**

Si les plaquettes de frein n'appuient pas fortement contre les poulies, faites contrôler la machine par un centre d'assistance agréé.

10. Réglez la commande de rotation de lame en position d'EMBRAYAGE (2) (voir **Figure 12**).
11. Inspectez les plaquettes du frein de la lame (7) (voir **Figure 14**). Si les plaquettes sont trop usées ou endommagées, remplacez les ensembles de plaquettes de frein. Un centre d'assistance agréé vous fournira des pièces de rechange appropriées et l'assistance dont vous avez besoin.

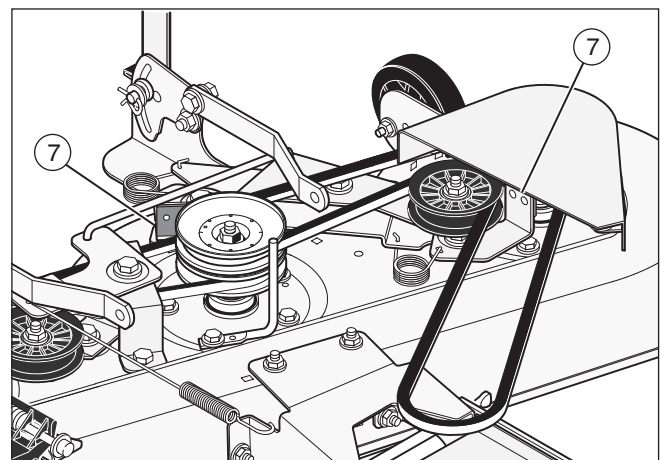


Figure 14



12. Reliez le fil à la bougie. Tondez sur une courte distance et contrôlez à nouveau le fonctionnement de la commande de rotation de lame.
13. Lorsque la commande de rotation de lame est mise en position de DEBRAYAGE, tout mouvement s'arrête dans un délai de cinq secondes. Si la courroie bouge ou que les lames continuent à tourner, embraquez et débrayez la commande de rotation de lame cinq fois pour éliminer tout excès de caoutchouc d'une courroie de transmission neuve. Si vous avez besoin d'aide, faites contrôler la machine par un centre d'assistance agréé.
14. Si vous remplacez la courroie de transmission, déplacez le ressort d'entraînement de lame (2) vers le trou supérieur (3) (voir **Figure 14**).

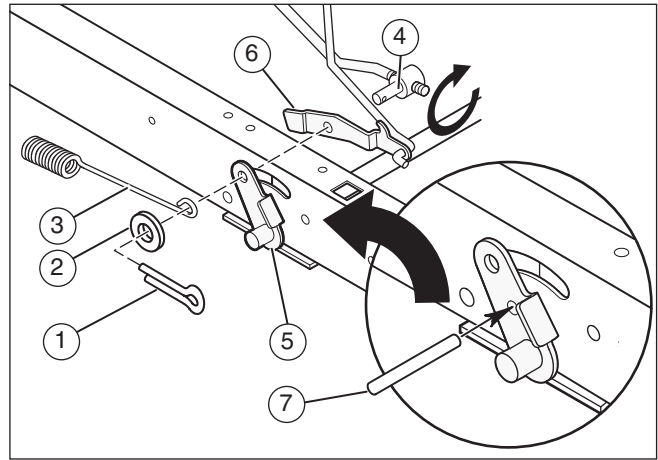


Figure 15

## Vérification et réglage de l'embrayage

Si la courroie de transmission de mouvement est desserrée, l'embrayage glissera lorsque la machine gravira une côte ou tirera une charge lourde, ou bien la machine n'avancera pas. Réglez l'embrayage comme suit.

### AVERTISSEMENT

**Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.**

1. Vérifiez l'acheminement de la courroie de transmission de mouvement. Assurez-vous que la courroie est installée correctement et qu'elle se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie.
2. Retirez la goupille fendue (1), la rondelle (2) et le ressort de frein (3) de l'écrou réglable (4) (voir **Figure 15**).
3. Détachez l'écrou réglable de l'ensemble de levier de frein (5) et de l'attache du frein de stationnement (6).
4. Alignez le trou du levier de frein (5) avec le trou du châssis. Maintenez le levier de frein en place à l'aide d'une cheville ou d'un boulon de 6 mm (7).
5. Tirez la tige de l'embrayage vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit serrée. Tournez l'écrou réglable jusqu'à ce qu'il passe à travers le trou du levier de frein.
6. Assemblez l'écrou réglable à l'attache du frein de stationnement, au levier de frein et au ressort de frein. Fixez avec la rondelle et la goupille fendue.
7. Retirez la cheville ou le boulon de 6 mm.
8. Si la courroie glisse toujours après que l'embrayage a été réglé, la courroie de transmission de mouvement est usée ou endommagée et doit être remplacée. Voir "Remplacement de la courroie de transmission de mouvement."

## Vérification et réglage du frein d'entraînement

Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein. Serrez le frein de stationnement. Mettez le levier de vitesses au point mort (N). Poussez la machine. Si les roues arrière tournent, réglez ou remplacez les plaquettes de frein. Réglez le frein d'entraînement comme suit:

1. Le frein d'entraînement (1) se trouve sur le côté droit de la boîte de vitesses (3) (voir **Figure 16**).
2. Vérifiez que le frein de stationnement est serré et que le levier de vitesses est au point mort. Tournez l'écrou 6 pans (2) dans le sens horaire jusqu'à ce que les roues arrière ne tournent plus lorsque la machine est poussée vers l'avant.
3. Desserrez le frein de stationnement et poussez la machine. Si la machine ne roule pas, tournez l'écrou 6 pans dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la machine roule.
4. Serrez le frein de stationnement. Poussez la machine. Si les roues arrière ne tournent pas, le frein d'entraînement est correctement réglé. Desserrez le frein de stationnement.

### **AVERTISSEMENT**

Si vous ne réussissez pas à régler correctement le frein d'entraînement, remplacez les plaquettes de frein. Un centre d'assistance agréé vous fournira les pièces de rechange appropriées et l'assistance dont vous avez besoin.

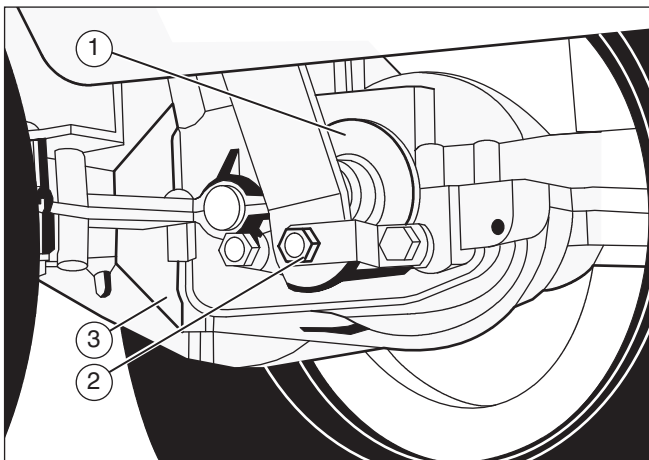


Figure 16

## Dépose de la batterie

Pour charger ou nettoyer la batterie (1), retirez la batterie de la machine comme suit (voir **Figure 6**).

### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter les étincelles, débranchez le câble noir de la batterie (8) de la borne négative (-) avant de débrancher le câble rouge (5).

### **AVERTISSEMENT**

La batterie contient de l'acide sulfurique qui est nocif pour la peau, les yeux et les vêtements. Si de l'acide entre en contact avec le corps ou les vêtements, rincez avec de l'eau.

1. Débranchez le câble noir (8) de la borne négative (-).
2. Débranchez le câble rouge (5) de la borne positive (+) (4).
3. Soulevez le support de batterie (3) et la batterie (1) hors de la machine.

## Charge de la batterie

### **AVERTISSEMENT**

Ne fumez pas pendant le chargement de la batterie. Eloignez la batterie des étincelles. Les vapeurs provenant de l'acide de la batterie peuvent provoquer une explosion.

1. Avant de charger la batterie (1), retirez-la de la machine.
2. Pour charger la batterie, utilisez un chargeur de 12 volts. Chargez à une vitesse de 6 ampères/heure.
3. Installez la batterie.

### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter les étincelles, branchez le câble rouge à la borne positive (+) avant de brancher le câble noir.

4. Branchez le câble rouge (5) à la borne positive (+) (4) avec les fixations selon l'illustration.
5. Branchez le câble noir (8) à la borne négative (-) avec les fixations, selon l'illustration.

## Réglage des roulettes de terrage

Les boulons d'essieu des roulettes de terrage ont été montés en position de coupe BASSE. Pour modifier la position des roulettes de terrage, déplacez les boulons d'essieu comme suit.

**IMPORTANT: Avant de régler les roulettes de terrage, procédez comme suit. Vérifiez que le carter de coupe est horizontal. Vérifiez que la hauteur de coupe est réglée à la hauteur désirée pour votre pelouse. Tondez sur une courte distance sur un sol horizontal et observez la surface qui a été coupée. Si le carter ne coupe pas à hauteur égale, suivez les instructions fournies dans "Comment mettre à niveau le carter de coupe."**

### AVERTISSEMENT

Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

1. Déposez les roulettes de terrage (12) et les boulons d'essieu (11) (voir **Figure 3**).

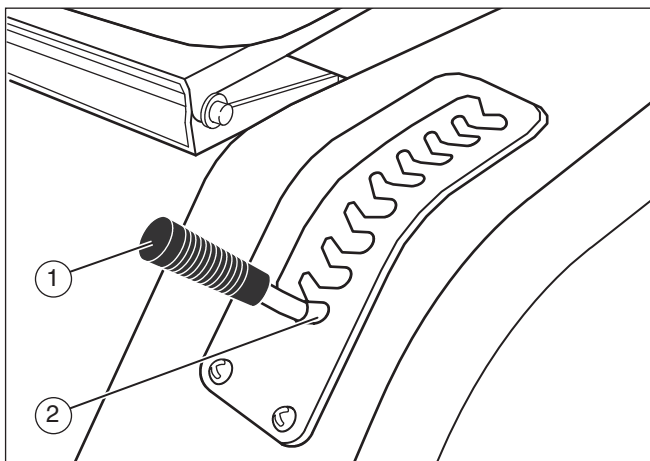


Figure 17

2. Tondez sur une courte distance sur un sol horizontal pour vérifier le niveau et la hauteur de coupe. Observez le numéro de la position de hauteur de coupe 3 sur le levier de levage (1) (voir **Figure 17**).
3. Observez chaque support de roulette de terrage (13) (voir **Figure 3**). Il y a 3 trous dans chaque support et un numéro à côté de chaque trou. Le numéro de la position de hauteur de coupe sur le levier de levage indique le trou correct à utiliser sur chaque support de roulette de terrage.

**NOTA: Le trou du support de roulette n° 1 est égal à la position n° 1 du levier de levage. Le trou du support de roulette n° 2 est égal à la position n° 2 du levier de levage. Le trou du support de roulette n° 3 est égal aux positions n° 3, 4, 5 et 6 du levier de levage.**

4. Fixez les boulons d'essieu (11) aux supports des roulettes de terrage (13) en utilisant le trou correct du support, selon les indications (voir **Figure 3**).

**NOTA: Si la position de la hauteur de coupe est modifiée par le levier de levage, les roulettes de terrage devront être déplacées dans le trou correct pour conserver une hauteur de coupe horizontale.**

### Mise à niveau du carter de coupe

Si le carter de coupe est horizontal, la lame coupera plus facilement et la pelouse sera plus belle.

### AVERTISSEMENT

Avant de procéder à toute inspection, réglage ou réparation sur la machine, débranchez le fil de la bougie. Retirez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel du moteur.

1. Assurez-vous que la machine se trouve sur une surface dure et horizontale.
2. Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est incorrecte, le carter de coupe ne coupera pas à hauteur égale. Vérifiez que les pneus sont gonflés à 0,97 bar (14 PSI) pour les pneus avant et 0,69 Bar (10 PSI) pour les pneus arrière.
3. Mettez le levier de levage (1) dans la position de coupe la plus basse (2) (voir **Figure 17**).

### AVERTISSEMENT

Le levier de levage est rappelé par ressort. Vérifiez que le levier de levage est verrouillé dans la position de coupe la plus basse.

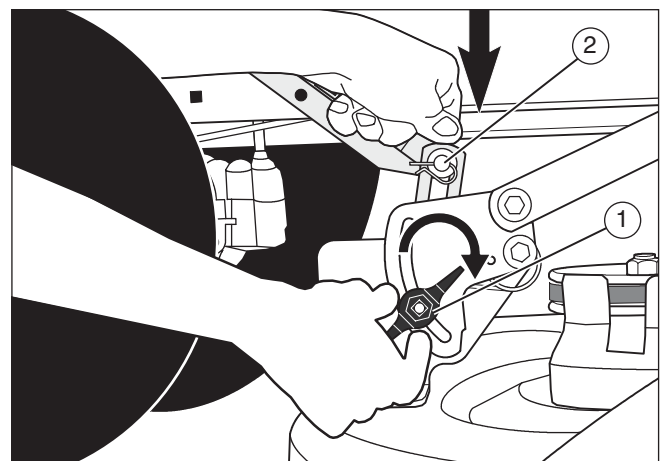


Figure 18

4. Desserrez les boutons de réglage gauche et droit (1) (voir **Figure 18**). Appuyez de chaque côté du carter de coupe. Vérifiez que les deux côtés du carter reposent sur une surface horizontale. Vérifiez également que les tringles de levage sont lâches et peuvent monter et descendre facilement.

5. Appuyez sur les tringles de levage (2) et serrez les boutons de réglage gauche et droit. Assurez-vous que les boutons de réglage sont serrés à fond. Au besoin, utilisez une clé pour les serrer.
6. Relevez le levier de levage (1) (voir **Figure 17**).
7. Tondez sur une courte distance. Si la hauteur de coupe n'est pas horizontale, répétez les étapes ci-dessus.

## Points à graisser



**Modèles équipés de graisseurs:** Graissez avec un pistolet à graisse (voir **Figure 19**).

Appliquez la graisse à l'aide d'une brosse dans les zones indiquées.

Graissez les zones indiquées avec de l'huile moteur.

**NOTA:** Appliquez de la graisse sur l'ensemble de la boîte de direction.

**ATTENTION:** Si vous utilisez la machine dans des zones sèches et sableuses, utilisez une pulvérisation sèche de graphite pour graisser la machine.

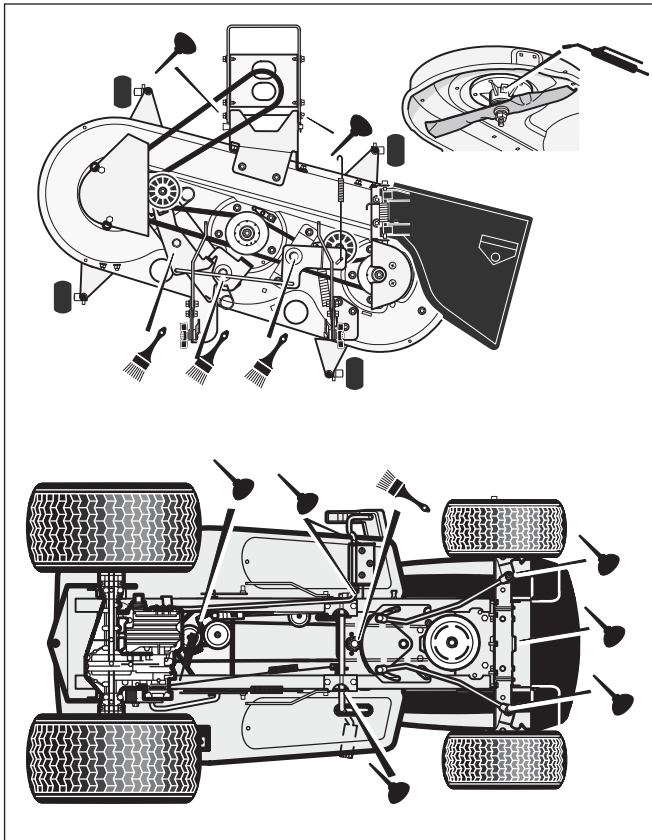


Figure 19

## Contrôle des pneus

Vérifiez la pression des pneus. Des pneus trop gonflés risquent de provoquer une conduite irrégulière de la tondeuse. De plus, une pression incorrecte empêchera le carter de coupe de couper à hauteur égale. La pression d'air correcte est de 0,97 bar (14 PSI) pour les pneus avant et de 0,69 bar (10 PSI) pour les pneus arrière.

## Remplacement de la courroie de transmission de mouvement

### Dépose de la courroie de transmission du moteur

1. Déposez la batterie.
2. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
3. Détachez l'anneau élastique et l'engrenage à pignon (1) de l'extrémité de la colonne de direction (voir **Figure 20**). Faites coulisser la colonne de direction vers le haut pour permettre l'extraction de la courroie de transmission du moteur.

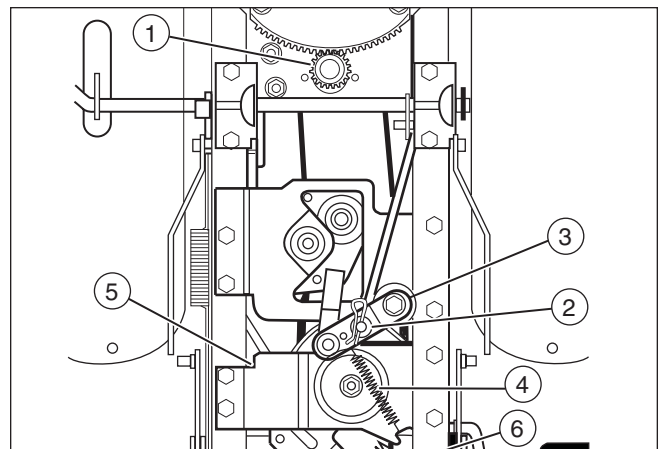
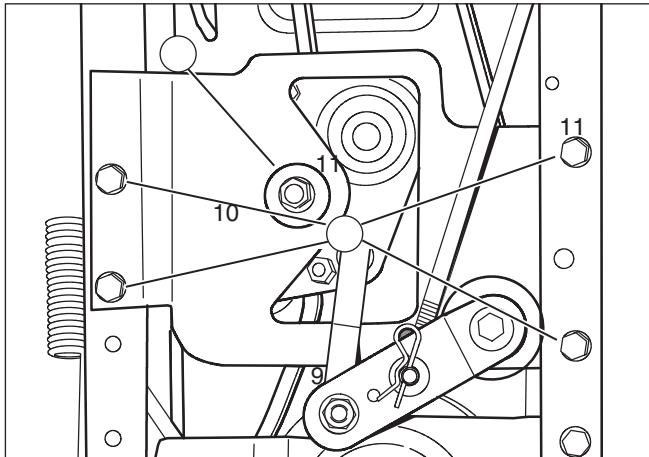


Figure 20

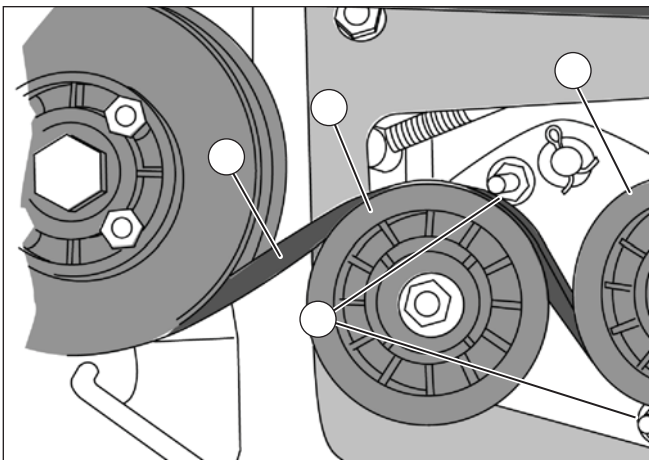
4. Débranchez la tringle de pédale (2) du levier coudé (3).
5. Débranchez le ressort de rappel du support de galet (4) du support de l'ensemble du variateur (5).
6. Déposez le levier de frein du variateur (6) situé au sommet du montant du châssis. On accède au levier de frein de variateur (6) à travers l'ouverture du boîtier de batterie, sous le siège.

7. Déposez les quatre vis (7) qui maintiennent l'ensemble du support de galet (8) (voir **Figure 21**).



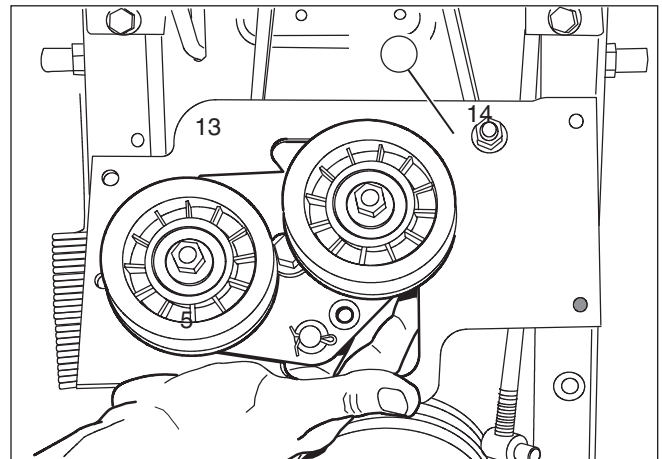
**Figure 21**

8. Pour accéder aux guides de courroie de galet tendeur (9), abaissez le support de galet (voir **Figure 22**). Le support de galet ne peut être retiré qu'après que la courroie de transmission du moteur (10) a été détachée des galets tendeurs (11). Déposez les deux guides de courroie de galet.



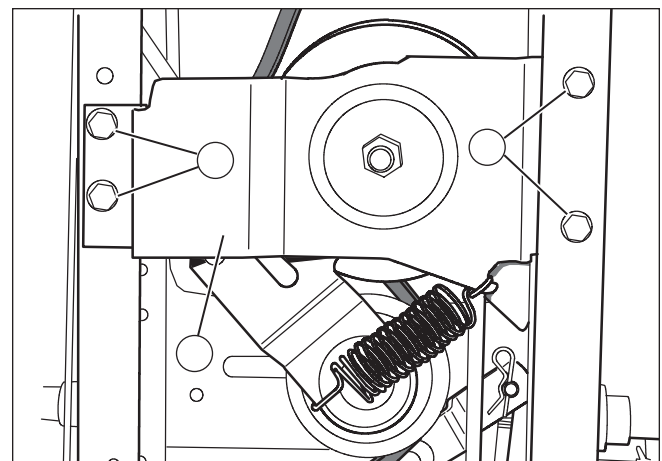
**Figure 22**

9. Déposez l'ensemble du support de galet (12) (voir **Figure 23**).



**Figure 23**

10. Déposez les deux vis (13) du côté droit du support du variateur (5) (voir **Figure 24**). Desserrez les deux vis (14) du côté gauche du support du variateur.



**Figure 24**



11. Abaissez le support du variateur (5) et faites passer la courroie de transmission du moteur (10) par dessus le sommet de la poulie de variateur (15) (voir **Figure 25**).
12. Déposez la tige du guide de courroie (16) (voir **Figure 26**).

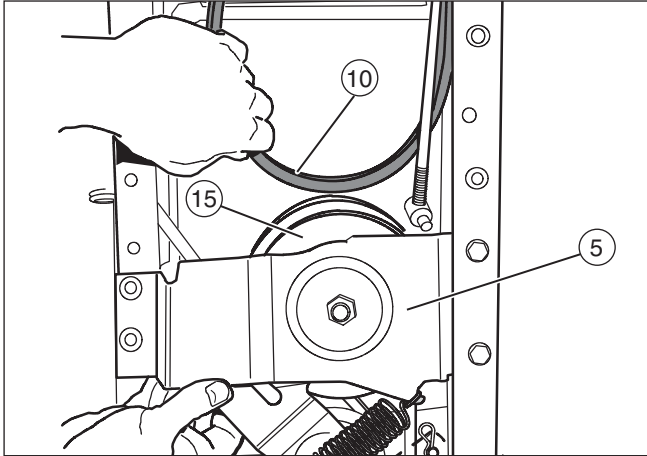


Figure 25

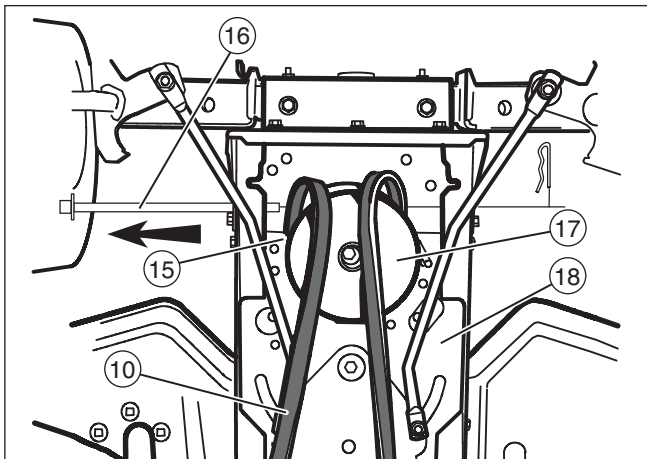


Figure 26

13. Faites passer la courroie de transmission du moteur (10) vers l'avant de la machine. Lorsque l'arrière de la courroie de transmission du moteur atteint la double poulie (17), faites passer l'arrière de la courroie entre la double poulie et la plaque de direction (18).

**NOTA: Pour faire passer la courroie de transmission du moteur entre la double poulie et la plaque de direction, la courroie doit être tournée latéralement.**

14. Un centre d'assistance autorisé de votre région vous fournira une courroie de rechange appropriée et l'assistance dont vous avez besoin.

## Installation de la courroie de transmission du moteur

1. Pour installer la courroie de transmission du moteur (10), inversez l'ordre des étapes ci-dessus (voir **Figure 25**).
2. Assurez-vous que la courroie de transmission du moteur (10) est acheminée entre les deux guides de courroie situés au niveau de la double poulie (17) (voir **Figure 26**). Vérifiez aussi que le côté en "V" de la courroie de transmission du moteur se trouve contre la double poulie.
3. Vérifiez l'acheminement de la courroie de transmission du moteur (10) au niveau de la colonne de direction (19) (voir **Figure 27**). Assurez-vous que la courroie de transmission (10) est acheminée vers l'intérieur du petit galet (20) et sous le guide de courroie en forme de L (21).

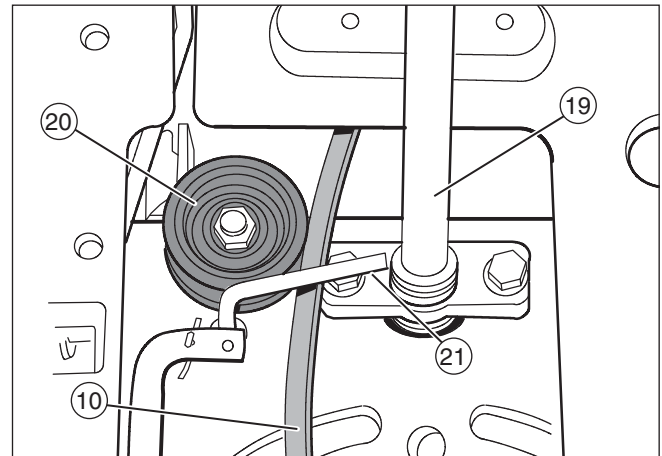


Figure 27

4. Assurez-vous que la courroie de transmission du moteur (10) se trouve à l'intérieur du levier de commande de vitesse (22) (voir **Figure 28**).
5. Installez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

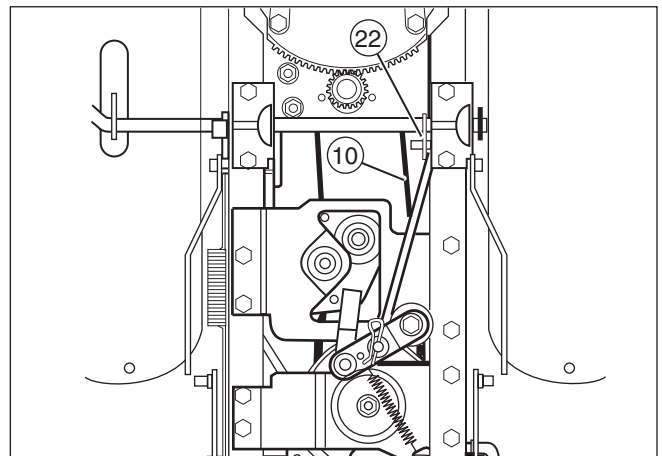
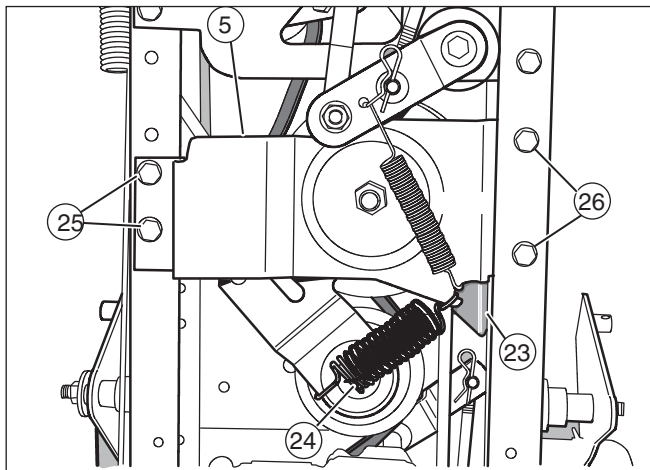


Figure 28

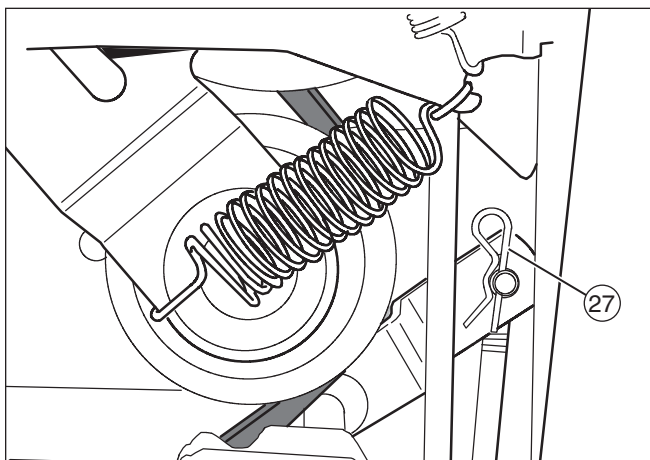
## Dépose de la courroie de transmission de transaxe

1. Déposez la batterie.
2. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
3. Déposez le levier de frein de variateur (23) situé au sommet du montant du châssis (voir **Figure 29**). On accède au levier de frein de variateur à travers l'ouverture du boîtier de batterie, sous le siège.



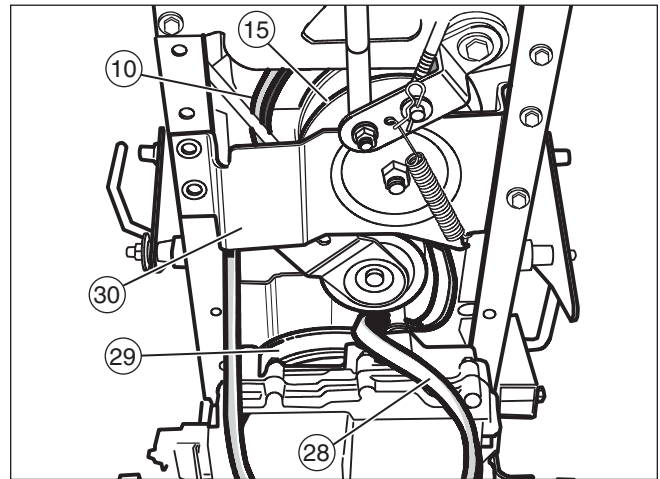
**Figure 29**

4. Déposez le ressort de galet du variateur (24).
5. Déposez les deux vis (25) du côté droit du support de variateur (5).
6. Desserrez les deux vis (26) du côté gauche du support de variateur.
7. Détachez la tige de changement de vitesse de la tringle de changement de vitesse du transaxe (27) (voir **Figure 30**).



**Figure 30**

8. Détachez la courroie de transmission du transaxe (28) de la poulie d'entrée du transaxe (29) (voir **Figure 31**).



**Figure 31**

9. Dégagez la courroie de transmission du transaxe du galet tendeur du variateur.
10. Faites passer la courroie de transmission du transaxe vers l'avant, par-dessus la poulie d'entrée du transaxe.
11. Faites ensuite passer la courroie de transmission du transaxe par-dessus la tringle de changement de vitesse (27) (voir **Figure 30**).
12. Tirez l'ensemble du variateur (30) vers le bas et détachez la courroie de transmission du moteur (10) de la poulie du variateur (15). Détachez ensuite la courroie de transmission du transaxe (28) de la poulie du variateur (voir **Figure 31**).
13. Un centre d'assistance autorisé de votre région vous fournira une courroie de rechange appropriée et l'assistance dont vous avez besoin.

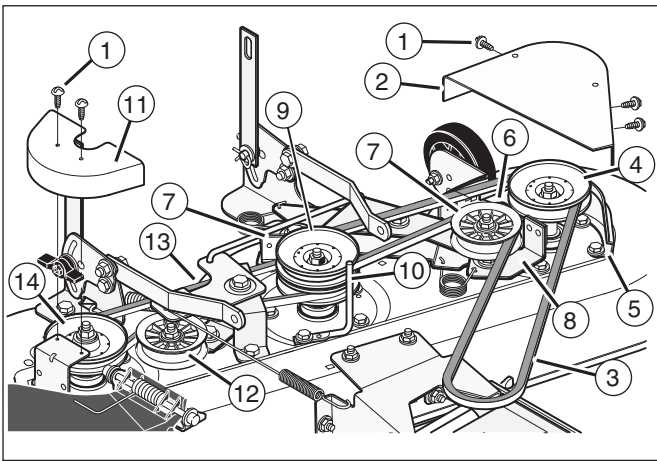


## Installation de la courroie de transmission du transaxe

1. Pour installer la courroie de transmission du transaxe (28), inversez l'ordre des étapes ci-dessus (voir **Figure 31**).
2. Installez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

## Remplacement de la courroie de transmission primaire

1. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
2. Retirez les trois vis (1) de l'enveloppe de la poulie gauche (2). Déposez l'enveloppe de la poulie gauche (voir **Figure 32**).



**Figure 32**

3. Pour déposer la courroie de transmission primaire (3) de la poulie du mandrin gauche (4), faites passer la courroie de transmission primaire entre la poulie du mandrin gauche et les guides de courroie (5).
4. Eloignez le dispositif de fixation de la courroie (6) du galet tendeur (7). Détachez la courroie de transmission primaire du galet tendeur.
5. Eloignez l'ensemble de plaquettes de frein (8) de la double poulie (9). Détachez la courroie de transmission primaire de la double poulie.

**NOTA: Remplacez la courroie de transmission primaire par une courroie d'origine. Contactez un centre d'assistance agréé de votre région.**

6. Installez une courroie de transmission primaire neuve. Eloignez l'ensemble des plaquettes de frein de la double poulie. Placez la courroie autour de la double poulie. Assurez-vous que la courroie de transmission primaire se trouve à l'intérieur du guide de courroie (10).
7. Eloignez le dispositif de fixation de la courroie du galet tendeur. Placez le côté plat de la courroie de transmission primaire autour du galet tendeur.

8. Assurez-vous que le côté en "V" de la courroie de transmission primaire se trouve autour de la poulie du mandrin gauche de la façon indiquée.
9. Vérifiez que la courroie de transmission primaire se trouve à l'intérieur du guide de courroie (5) et (10).
10. Assemblez l'enveloppe de la poulie gauche.
11. Installez le carter. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
12. Avant de tondre, vérifiez la commande de rotation de lame. Voir "Réglage de la commande de rotation de lame."

## Installation de la courroie de transmission secondaire

1. Déposez le carter de coupe. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."
2. Détachez la courroie de transmission primaire (3) de la double poulie (9) (voir **Figure 32**).
3. Retirez les deux vis (1) de l'enveloppe de la poulie droite (11). Déposez l'enveloppe de la poulie droite.
4. Eloignez le galet tendeur (12) de la courroie de transmission secondaire (13). Détachez la courroie du galet tendeur.
5. Détachez la courroie de transmission secondaire de la poulie du mandrin droit.
6. Détachez la courroie de transmission secondaire de la double poulie.

**NOTA: Remplacez la courroie de transmission secondaire par une pièce d'origine. Consultez un centre d'assistance agréé de votre région.**

7. Installez une courroie de transmission secondaire neuve. Placez la courroie autour de la base de la double poulie. Assurez-vous que la courroie de transmission secondaire se trouve à l'intérieur du guide de courroie.
8. Placez la courroie de transmission secondaire autour de la poulie d'entraînement droite (14).
9. Tirez le galet tendeur vers l'avant. Installez le côté plat de la courroie de transmission secondaire contre le galet tendeur.
10. Assurez-vous que le côté en "V" de la courroie de transmission secondaire se trouve autour de la poulie du mandrin droit.
11. Assemblez l'enveloppe de la poulie droite.
12. Placez la courroie de transmission primaire autour de la double poulie.
13. Installez le carter. Voir "Dépose et installation du carter de coupe."

14. Avant de tondre, vérifiez la commande de rotation de lame. Voir "Réglage de la commande de rotation de lame."

## Dépose et installation du carter de coupe

1. Réglez la commande de rotation de lame (1) en position de DEBRAYAGE (voir **Figure 12**).
2. Mettez le levier de levage (2) en position de réglage de niveau.



## AVERTISSEMENT

**Le levier de levage est rappelé par ressort. Assurez-vous que le levier de levage est verrouillé en position de REGLAGE DE NIVEAU.**

3. Détachez les épingles et les rondelles des bras de suspension (3). Voir les illustrations "C" et "D."
4. Détachez les épingles et les rondelles des tringles de levage (4). Voir les illustrations "A" et "B."
5. Détachez le ressort de traction (5) de la tige de commande de lame (6). Voir l'illustration "E."
6. Détachez l'étrier de suspension avant (9) du support d'essieu. Voir l'illustration "F."
7. Détachez la courroie de transmission (7) de la double poulie (8).
8. Extraire le carter par le côté droit de la machine.
9. Pour remonter le carter, inversez l'ordre des étapes ci-dessus.

## Remplacement du fusible

Si le fusible est grillé, le moteur ne démarrera pas.

Retirez le fusible et remplacez-le par un fusible automobile de 15 A.

## Entreposage (plus de 30 jours)

A la fin de chaque année, préparez la machine pour l'entreposage, comme suit:

1. Vidangez l'essence du carburateur et du réservoir de carburant. Changez l'huile moteur. Suivez les instructions du constructeur du moteur.
2. Nettoyez l'ensemble de la machine.
3. Chargez la batterie.

## Commande de pièces de rechange

Les pièces de rechange sont indiquées soit dans les dernières pages de ce livret d'instructions soit dans un livret de pièces séparé.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange autorisées et approuvées par le constructeur. N'utilisez pas d'équipements ou d'accessoires qui n'ont pas été spécifiquement recommandés pour cette machine. Pour obtenir des pièces de rechange correctes, vous devez indiquer le numéro du modèle de votre tondeuse (voir plaque signalétique).

Les pièces de rechange, à l'exception du moteur, de la transmission, du transaxe ou des différentiels, sont disponibles dans le magasin où vous avez acheté votre tondeuse ou dans un atelier d'entretien recommandé par le magasin.

Le service de garantie n'est disponible qu'à travers des concessionnaires agréés. Trouvez le concessionnaire le plus proche de chez vous sur la carte des coordonnées du site [www.murray.com](http://www.murray.com).

Les pièces de rechange pour le moteur, le transaxe ou la transmission, sont disponibles dans les centres d'assistance agréés par le constructeur, que vous trouverez dans les pages commerciales de votre annuaire. Consultez également les garanties individuelles du moteur et de la transmission pour commander des pièces de rechange.

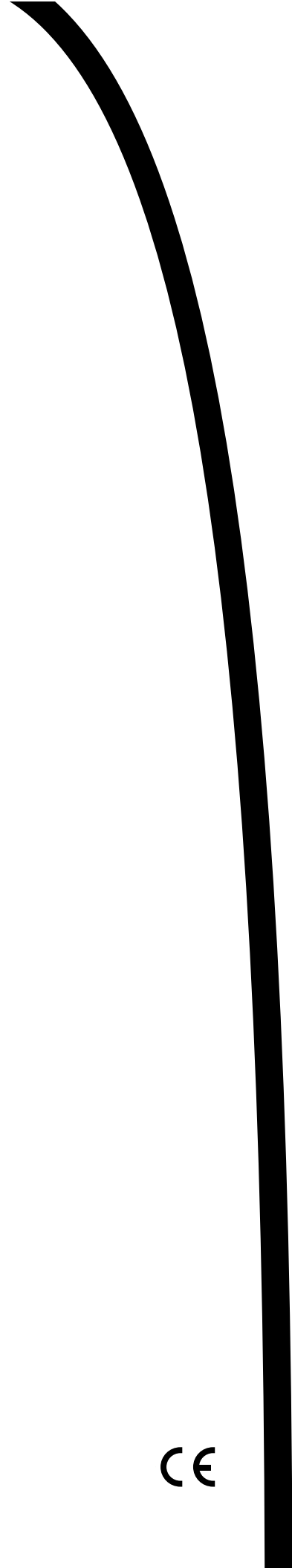
Pour toute commande de pièces, vous devez indiquer les renseignements suivants:

- (1) Numéro de modèle
- (2) Numéro de série
- (3) Numéro de référence
- (4) Quantité

Probleme	Solution
<b>Le moteur ne démarre pas.</b>	1. Suivez les étapes, "Démarrage du moteur" dans ce manuel.
	2. Modèles à démarrage électrique: nettoyez les bornes de la batterie. Resserrez les câbles.
	3. Veillez à ce qu'aucun câble ne soit lâche. Resserrez les interrupteurs de sécurité. (Voir le diagramme de câblage.)
	4. Vidangez le réservoir d'essence. Nettoyez la conduite d'essence. Remplacez le filtre d'essence.
	5. Retirez la (les) bougie(s). Placez l'accélérateur en position SLOW. Tournez la clé de contact en position ON. Essayez de démarrer le moteur plusieurs fois. Installez la bougie.
	6. Changez la bougie.
	7. Réglez le carburateur.
<b>Le moteur ne tourne pas.</b>	1. Suivez les étapes, "Démarrage du moteur" dans ce manuel.
	2. Modèles à démarrage électrique: Chargez la batterie.
	3. Remplacez le fusible.
	4. Veillez à ce que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé et que les raccords tiennent bien. Réparez le câble endommagé.
	5. Modèles à démarrage électrique: remplacez la solénoïde. Modèles à démarrage manuel: remplacez le module.
<b>Le moteur a du mal à démarrer.</b>	1. Réglez le carburateur.
	2. Changez la bougie.
	3. Remplacez le filtre à essence.
<b>Le moteur tourne mal ou perd de sa puissance.</b>	1. Vérifiez l'huile.
	2. Nettoyez le filtre à air.
	3. Nettoyez l'écran filtre à air.
	4. Remplacez la bougie.
	5. Le moteur force. Baisser la vitesse inférieure.
	6. Réglez le carburateur.
	7. Changez le filtre à essence.
<b>Le moteur tourne mal à grande vitesse.</b>	1 Changez la bougie.
	2. Ajustez la commande des gaz.
	3. Nettoyez le filtre à air.
	4. Changez le filtre à essence.
<b>Le moteur s'arrête lorsque les lames sont engagées.</b>	1. Veiller à ce que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé et que les raccords tiennent bien. Réparer le câble endommagé.
	2. Le bac à herbe doit être monté (ne s'applique qu'aux modèles équipés de bac à herbe à décharge arrière).
<b>En pente, le moteur s'arrête.</b>	1. Tondez en inclinaison ascendante ou descendante mais jamais en diagonal.

Probleme	Solution
<b>Le moteur ne tourne pas à vide.</b>	1. Changez la bougie.
	2. Nettoyez le filtre à air.
	3. Réglez le carburateur.
	4. Ajustez la commande des gaz.
	5. Videz le réservoir d'essence. Nettoyez le conduit d'essence. Changez le filtre à essence.
<b>Un moteur chaud peut entraîner une perte de régime.</b>	1. Nettoyez l'écran filtre à air.
	2. Vérifiez l'huile.
	3. Réglez le carburateur.
	4. Changez le filtre à essence
<b>Vibration excessive.</b>	1. Changez la lame.
	2. Veillez à ce que les boulons du moteur soient bien tous serrés.
	3. Réduisez la pression des pneus.
	4. Réglez le carburateur
	5. Veillez à ce que les courroies ou poulies soient en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
<b>Lherbe n'est pas rejetée normalement.</b>	1. Coupez le moteur. Nettoyez le bloc de coupe.
	2. Relevez le niveau de coupe.
	3. Remplacez-la par une (des) plus coupante (s).
	4. Réduisez la vitesse au moyen du levier de vitesses.
	5. Mettez la commande des gaz en position FAST.
	6. Remplacez le ressort du le pignon libre de la lame.
	7. Nettoyez le tube d'extention et le tube de raccord (ne s'applique qu'aux modèles équipés de bac à herbe à décharge arrière).
<b>Le bloc de coupe ne coupe pas de manière égale.</b>	1. Vérifiez la pression des pneus.
	2. Ajustez le niveau du bloc de coupe.
	3. Vérifiez l'axe avant. S'il ne pivote pas facilement, desserrez le(s) boulon(s) qui le maintient (nent).
<b>Les lames ne tournent pas.</b>	1. Vérifiez la courroie motrice. Assurez-vous que la courroie soit bien installée.
	2. Changez la courroie motrice.
<b>PROBLEME: la tondeuse ne bouge pas lorsque le frein est relâché et lorsque la pédale de commande des vitesses est enfoncée.</b>	1. Vérifiez la courroie motrice. Assurez-vous que la courroie soit bien installée.
	2. Réglez l'embrayage.
	3. Changez la courroie motrice.
<b>PROBLEME: la tondeuse ralentit ou s'arrête lorsque la pédale de commande des vitesses est enfoncée.</b>	1. Réglez l'embrayage.
	2. Changez la courroie motrice.

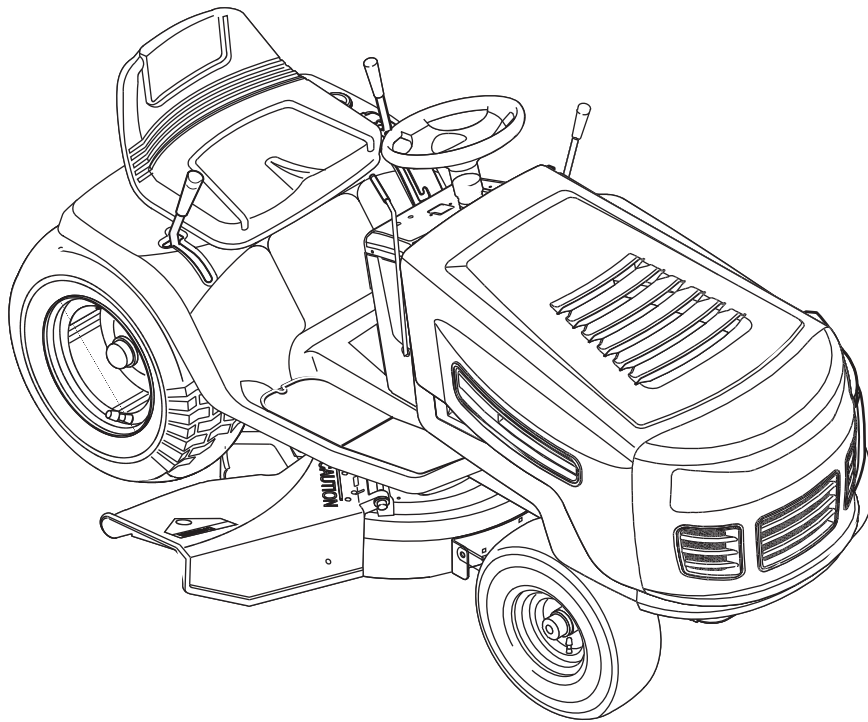
Probleme	Solution
<b>Un bruit survient lorsque la pédale d'embrayage/freinage est enclenchée.</b>	1. Un bruit temporaire de la courroie n'affecte pas le fonctionnement de la tondeuse. Si le bruit persiste, inspectez le cheminement de la courroie. Assurez-vous que la courroie soit bien à l'intérieur des guides de courroie.
	2. Si le bruit persiste, réglez l'embrayage.
<b>Les roues arrières patinent sur un terrain inégal.</b>	1. Vérifiez l'essieu avant. S'il ne pivote pas facilement, rendez le(s) boulon(s) qui le maintient( nent) plus lâche(s).



BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved



# **BEDIENUNGSANLEITUNG**



**Modell-Nr. 425307X51A**

**Produkttyp**

<b>Herstellernr.</b>	<b>Beschreibung</b>
7800282	42" Murray CE Riding Mower (Sitzmäher)



**ACHTUNG:** Lesen und befolgen  
Sie alle Anweisungen.

**Anleitung Teilnr. 7102109**

Revision 00

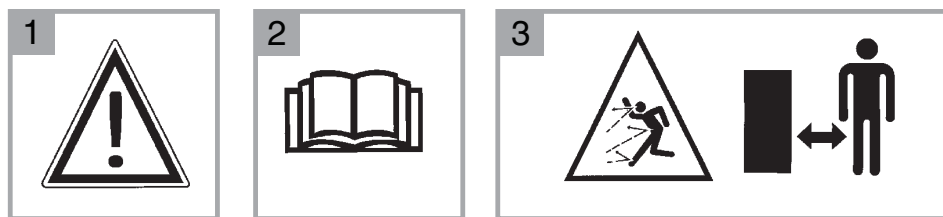
Revisionsdatum 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R

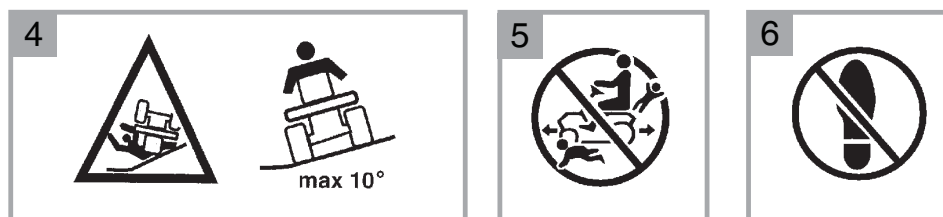




Internationale Symbole .....	4
Eingeschränkte Gewährleistung .....	5
Informationen Für Den Eigentümer .....	6
Sicherheitshinweise .....	7
Montage .....	9
Betrieb .....	13
Wartungstabelle .....	20
Wartung .....	21
Störungsbehebung .....	33

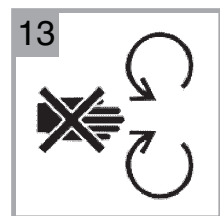
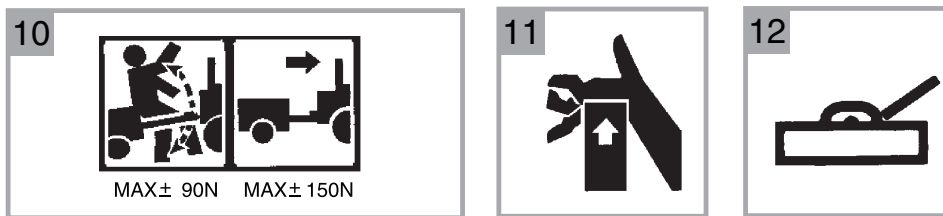
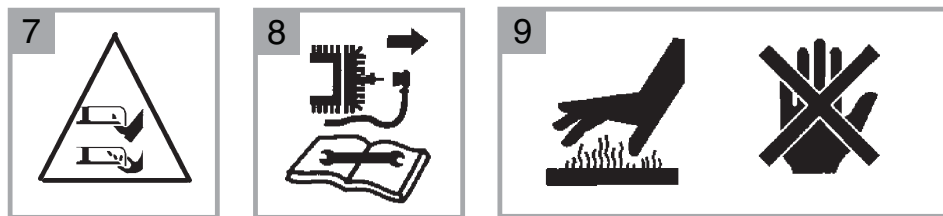


**WICHTIG:** Die folgenden Symbole befinden sich auf Ihrem Gerät oder in der mit dem Produkt gelieferten Dokumentation. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme des Geräts mit allen Symbolen vertraut.

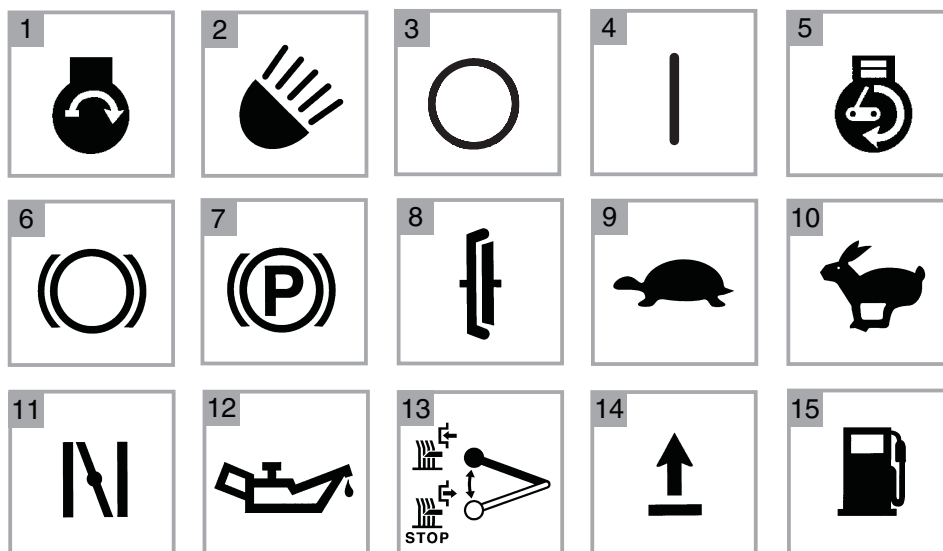


## Sicherheitswarnzeichen

- 1 Achtung
- 2 **WICHTIG:** Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.
- 3 **ACHTUNG:** Ausgeworfene Gegenstände. Umstehende Personen fernhalten. Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.
- 4 **ACHTUNG:** Maschine nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad einsetzen.
- 5 **GEFAHR:** Personen, insbesondere Kinder, vom Gerät fernhalten.
- 6 **GEFAHR:** Hier nicht auftreten.
- 7 **GEFAHR:** Füße und Hände von rotierendem Messer fernhalten.
- 8 **GEFAHR:** Vor der Wartung des Geräts Zreibrindkabel abziehen.
- 9 **ACHTUNG:** Heiße Oberfläche.
- 10 **ACHTUNG:** Bei Anschluß und Abnahme von Zubehör Vorsicht wahren.
- 11 **ACHTUNG:** Finger schützen - Quetschungsgefahr.
- 12 **WICHTIG:** Zum Justieren des Mähergehäuses die Anweisungen im Benutzerhandbuch befolgen.
- 13 **ACHTUNG:** vom Rasenmähermesser Abstand halten, solange der Motor läuft.



## Steuerung und Betrieb



- 1 Anlassen des Motors
- 2 Scheinwerfer
- 3 Abschalten des Motors
- 4 Motor in Betrieb
- 5 Motor in Betrieb
- 6 Bremse
- 7 Parkbremse
- 8 Kupplung
- 9 Langsam
- 10 Schnell
- 11 Starterklappe
- 12 Öl
- 13 Messerrotationssteuerung
- 14 Anheben
- 15 Treibstoff

**BRIGGS & STRATTON CORPORATION, GARANTIERICHTLINIE FÜR EIGENTÜMER**

Gültig ab 1. 1. 2006, ersetzt alle nicht datierten Garantien und alle Garantien mit Datum vor dem 1. 1. 2006

**INGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG**

Briggs & Stratton Corporation repariert oder ersetzt kostenlos jedes Teil oder Teile des Produkts, die Material- oder Verarbeitungsschäden oder beides aufweisen. Die Kosten für den Transport des Produkts, das unter dieser Garantie für Reparatur oder Austausch eingeschickt wird, sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die nachstehend angegebenen Zeiträume gültig und den hier aufgeführten Bedingungen unterworfen. Für Garantiearbeiten finden Sie den nächsten Vertragshändler in Ihrer Gegend auf unserem Händlerverzeichnis unter [www.murray.com](http://www.murray.com).

ES GIBT KEINE ANDERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIELEISTUNG. INBEGRIFFENE GARANTIELEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH SOLCHER FÜR MARKTGÄNGIGE QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND AUF EIN JAHR AB KAUFDATUM BESCHRÄNKT, ODER ALLE INBEGRIFFENEN GARANTIELEISTUNGEN SIND, SOWEIT VON DER GESETZGEBUNG ERLAUBT, AUSGESCHLOSSEN. HAFTUNG FÜR NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN IST UNTER ALLEN GARANTIELEISTUNGEN AUSGESCHLOSSEN, SOWEIT EIN DERARTIGER AUSSCHLUSS VOM GESETZ ERLAUBT IST. In manchen Ländern sind Einschränkungen hinsichtlich der Dauer einer konkurrenten Garantieleistung nicht zulässig, und in manchen Ländern sind Ausschluss oder Einschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht zulässig, weswegen die oben aufgeführten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. in Ihrem Fall nicht zutreffen. Diese Garantieleistung verleiht Ihnen bestimmte Rechte, neben denen Sie noch andere Rechte haben können, die von Land zu Land abweichen.

**GARANTIEFRISTEN**

Marke/Gerät	GARANTIEFRISTEN	
	Privatgebrauch	Gewerblicher Gebrauch

Aufseilmäher/Rasentraktoren	2 Jahre	90 Tage
-----------------------------	---------	---------

Die Garantiezeit beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten Einzelhandelskunden bzw. gewerblichen Endbenutzer und dauert entsprechend den Angaben in oben stehender Tabelle. "Private Nutzung" bezieht sich auf die Nutzung in privaten Haushalten durch Einzelhandelsverbraucher. "Gewerbliche Nutzung" bezieht sich auf alle anderen Arten der Nutzung, einschließlich der Nutzung zu gewerblichen, gewinnbringenden oder Ausleihzwecken. Nachdem das Produkt einmal für gewerbliche Zwecke genutzt wurde, gilt es für den Zweck dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt.

Zum Erhalt von Garantieleistungen an Murray-Produkten ist keine Registrierung erforderlich. Bewahren Sie die Kaufquittung auf. Wenn Sie bei Garantieforderungen keinen Nachweis des Kaufdatums vorlegen können, wird die Garantiefrist anhand des Herstellungsdatums des Produkts ermittelt.

**ZUR GARANTIE**

Wir führen gern Garantiereparaturen für Sie durch und entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten. Garantiereparaturen können von allen Vertragshändlern durchgeführt werden. Bei den meisten Garantiereparaturen handelt es sich um Routinearbeiten; mitunter ist jedoch der Anspruch auf die Garantieleistung nicht gerechtfertigt. Beispielsweise wird keine Garantieleistung erbracht, wenn das Produkt durch falschen Gebrauch, durch mangelhafte Wartung, unsachgemäßen Transport, unsachgemäße Handhabung oder Lagerung oder durch falsche Anwendung beschädigt wurde. Ebenso besteht kein Garantieanspruch, wenn die Seriennummer am Produkt entfernt wurde oder Änderungen am Produkt vorgenommen wurden.

Diese Garantie deckt nur produktbezogene Material- und Verarbeitungsschäden ab. Um Missverständnisse zwischen dem Kunden und dem Händler zu vermeiden, sind nachstehend einige der Ursachen für Produktschäden aufgeführt, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

- **Normaler Verschleiß: An Geräten, die von kleinen Motoren angetrieben werden, müssen** - wie bei allen mechanischen Geräten - regelmäßige Wartungsarbeiten durchgeführt und Teile erneuert werden, damit das Gerät einwandfrei funktioniert. Die Garantie bietet keinen Anspruch auf Reparatur, wenn das Produkt oder ein Teil durch normalen Gebrauch verschlissen ist.
- **Installation:** Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die falsch oder unzulässig installiert oder modifiziert worden sind, noch für Installationen, bei denen Starts verhindert oder ungenügende Motorleistung verursacht wird.
- **Unzureichende Wartung:** Die Lebensdauer dieses Produkts hängt von den Betriebsbedingungen und der Pflege ab, die es erhält. Die empfohlenen Wartungs- und Einstellungsintervalle sind in der Bedienungsanleitung aufgeführt. Oft werden Produkte wie Gartenfräsen, Kantenschneider oder Kreiselmäher unter staubigen oder schmutzigen Bedingungen eingesetzt, bei denen ein Zustand verursacht werden kann, der wie vorzeitiger Verschleiß aussieht. Derartiger Verschleiß, der durch Schmutz, Staub oder andere scheuernde Materialien verursacht wurde, die aufgrund unzureichender Wartung in das Produkt eingedrungen sind, wird nicht von der Garantie abgedeckt. Die Garantie deckt keine Reparaturen bei Problemen ab, die durch Ersatzteile anderer Hersteller verursacht worden sind.
- **Falscher und/oder unzureichender Kraftstoff oder Schmierung:** Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Verwendung von altem oder modifiziertem Kraftstoff verursacht wurden. Schäden an Motor oder Motorkomponenten wie Brennraum, Ventilen, Ventilsitzen, Ventilführungen oder durchgebrannte Anlasserwicklungen, zu denen es durch Verwendung von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas oder Erdgas gekommen ist, werden nur von der Garantie abgedeckt, wenn der Motor ausdrücklich für deren Verwendung zugelassen ist. Teile, die wegen Betrieb des Produkts mit unzureichendem oder verunreinigtem Kraftstoff oder Schmieröl oder Kraftstoff mit falscher Oktanzahl verschleiben oder kaputt gehen, sowie Produktkomponenten, die durch unzureichende Schmierung beschädigt werden, werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- **Missbräuchlicher Betrieb:** Der richtige Betrieb des Produkts wird in der Bedienungsanleitung beschrieben. Produktschäden durch Überdrehen, Überhitzen oder Einsatz in geschlossenen Bereichen ohne ausreichende Belüftung, Produktschäden durch übermäßige Vibrationen aufgrund loser Motormontage, loser oder unausgewuchteter Schnittmesser, Impeller, Überdrehen oder verbogene Kurbelwelle durch Auftreffen auf einen festen Gegenstand, Schäden oder Fehlfunktionen durch Unfälle, falsche Wartung, Frost, chemische Zersetzung oder Betrieb oberhalb der empfohlenen Nennwerte entsprechend der Bedienungsanleitung werden nicht abgedeckt.
- **Routinewartungen, Verschleißteile oder Einstellungen:** Diese Garantie schließt Verschleißteile wie Öl, Riemen, Schnittmesser, O-Ringe, Filter usw. aus.
- **Andere Ausschlüsse:** Reparatur oder Einstellung von Teilen, die nicht von Briggs & Stratton Corporation hergestellt wurden, werden nicht von der Garantie abgedeckt - siehe die Gewährleistung der jeweiligen Hersteller. Diese Garantie schließt Schäden durch höhere Gewalt und Naturereignisse aus, die sich der Kontrolle des Herstellers entziehen. Gebrauchte, instandgesetzte und Demonstrationsprodukte sind ebenfalls ausgeschlossen.

Garantiearbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter [www.murray.com](http://www.murray.com).

## Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut

Durch eine gute Kenntnis des Geräts und seiner Funktion können Sie die besten Leistungen erzielen. Vergleichen Sie beim Lesen dieses Handbuchs die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit den Positionen und Funktionen der Stellteile vertraut. Befolgen Sie zur Vermeidung von Unfällen Bedienungsanweisungen und Sicherheitsvorschriften. Bewahren Sie dieses Handbuch als Nachschlagewerk auf.

### ACHTUNG

Beachten Sie dieses Symbol - es weist auf wichtige Sicherheitmaßnahmen hin. Es bedeutet: „Gefahr! Seien Sie aufmerksam! Ihre Sicherheit ist gefährdet.“

## Verantwortung des Eigentümers

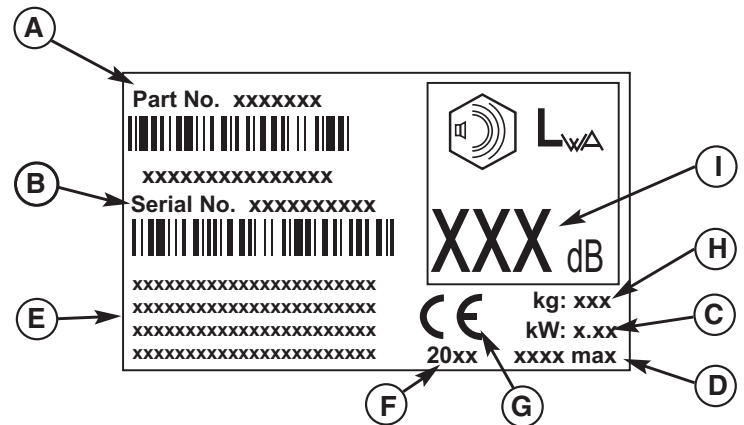
### ACHTUNG

Diese Schneidemaschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände auszuwerfen. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsanweisungen kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tode des Benutzers bzw. umstehender Personen führen.

Es ist die Verantwortung des Eigentümers, die nachfolgenden Anweisungen zu befolgen.

## CE-ID-Schildmarkierungen

- A. ID-Nummer des Herstellers
- B. Seriennummer des Herstellers
- C. Nennleistung in Kilowatt
- D. Maximale Motorgeschwindigkeit in U/Min.
- E. Anschrift des Herstellers
- F. Jahr der Fertigung
- G. CE-Kompatibilitätslogo
- H. Gewicht des Geräts in Kilogramm
- I. Schallleistung in Dezibel



## Für Sichelmäher mit Fahrersitz

### Schulung

1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Stellteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
  2. Erlauben Sie niemals Kindern und Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
  3. Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
  4. Beachten Sie, daß der Benutzer für Unfälle und Gefährdung anderer auf seinem Grundstück befindlicher Personen verantwortlich ist.
  5. Lassen Sie keine Personen mitfahren.
  6. Jeder Fahrer sollte sich bemühen, fachkundige und praktische Unterweisungen zu bekommen. Schwerpunkte dieser Unterweisung sollten sein:
    - a. Einsicht zu erlangen für Sorgfalt und Konzentration während der Arbeit mit Maschinen mit Fahrersitz;
    - b. daß bei einer Maschine mit Fahrersitz, die auf einem Hang abgleitet, eine Kontrolle nicht durch Betätigung der Bremse erreicht werden kann. Die wesentlichen Gründe für unkontrolliertes Fahrverhalten sind:
      - ungenügende Haftung der Räder;
      - zu schnelles Fahren;
      - unangepaßtes Bremsen;
      - der Arbeitsaufgabe nicht angepaßtes Arbeitsgerät;
      - mangelnde Kenntnisse über Bodenverhältnisse, insbesondere an Hängen;
      - nicht korrekte Anhängung und Lastverteilung.
  - c. Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Bei laufendem Motor oder heißer Maschine darf weder der Tankverschluß geöffnet noch Benzin nachgefüllt werden.
  - d. Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
  - e. Alle Treibstofftanks und -behälter sind sicher zu verschließen.
4. Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
  5. Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob die Schneidwerkzeuge, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Schneidwerkzeuge und Befestigungsbolzen nur satzweise ausgetauscht werden.
  6. Achten Sie darauf, daß bei Maschinen mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.

### Betrieb

### Vorbereitende Maßnahmen

1. Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfußig oder in leichten Sandalen.
2. Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfaßt und weggeschleudert werden können.
3. **WARNUNG - Benzin ist hochgradig entflammbar.**
  - a. Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
  - b. Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
  - a. nicht anhalten oder plötzlich starten, wenn Sie hangauf- oder hangabwärts fahren;
  - b. langsam einkuppeln, den Motor eingekuppelt lassen insbesondere beim Hangabwärts-Fahren;
  - c. die Fahrgeschwindigkeit auf Hängen und bei engen Wendungen niedrig halten;
  - d. aufmerksam auf Hügel, Senkungen und andere nicht sichtbare Gefahren achten;
  - e. niemals quer zum Hang mähen, es sei denn, die Rasenmäherkonstruktion ist dafür ausgelegt.



6. Wahren Sie Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder wenn Sie schwere Ausrüstungen verwenden.
  - a. Benutzen Sie nur zugelassene Anhängervorrichtungen;
  - b. Nehmen Sie nur Lasten auf, die Sie sicher beherrschen;
  - c. Fahren Sie keine engen Kurven. Üben Sie Vorsicht beim Rückwärtsfahren;
  - d. Sofern in der Gebrauchsanweisung angegeben, benutzen Sie Gegen- oder Radgewichte.
7. Achten Sie beim Überqueren und bei der Arbeit in der Nähe von Straßen auf den Autoverkehr.
8. Halten Sie das Schneidwerkzeug an, bevor Sie andere Fläche als Gras überqueren.
9. Achten Sie beim Gebrauch von Anbaugeräten darauf, daß Gras nicht in Richtung auf Dritte ausgeworfen wird und daß sich während des Mähens keine fremden Personen in Ihrer Nähe befinden.
10. Benutzen Sie niemals den Rasenmäher mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen.
11. Ändern Sie nicht die Reglereinstellung des Motors und überdrehen Sie ihn nicht. Ein Betreiben der Maschine mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Unfallgefahr erhöhen.
12. Bevor Sie Ihren Fahrersitz verlassen:
  - a. kuppeln Sie die Antriebe aus und senken Sie die Anbaugeräte ab;
  - b. legen Sie den Leerlauf ein und betätigen Sie die Parkbremse;
  - c. stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
13. Kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkabel bzw. den Zündschlüssel ab:
  - a. bevor Sie Blockierungen lösen oder eine Verstopfung im Auswurfkanal beseitigen;
  - b. bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder warten;
  - c. wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten;
  - d. falls die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort überprüfen).
14. Während des Transports oder bei Nichtgebrauch des Mähers sind die Antriebe oder Anbaugeräte auszukuppeln.
15. Stellen Sie den Motor ab und kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus,
  - a. bevor Sie nachtanken;
  - b. bevor Sie die Grasfangeinrichtung entfernen;
  - c. bevor Sie eine Veränderung der Höhenverstellung vornehmen, sofern dies nicht von der Benutzerposition aus möglich ist.
16. Beim Auslaufen der Maschine ist die Drosselklappe zu schließen und, falls die Maschine einen Benzinsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.
17. Stellen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens sicher, daß sich keine kleinen Kinder im Bereich hinter und unter dem Rasentraktor befinden.
18. Wahren Sie besondere Sorgfalt, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Sicht einschränken können, nähern.

## Wartung und Lagerung

1. Achten Sie darauf, daß bei Rasenmähern mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
2. Wenn Sie den Rasenmäher parken, einlagern oder unbeachtet lassen, senken Sie die Schneidwerkzeuge ab, falls keine feste mechanische Sicherung verwendet wird.
3. Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben stets fest angezogen, um einen sicheren Betriebszustand des Geräts zu gewährleisten.
4. Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank in einem Gebäude auf, in dem die Treibstoffdämpfe offenen Flammen oder Funken ausgesetzt sein könnten.
5. Lassen Sie den Motor vor der Lagerung in einem umschlossenen Raum abkühlen.
6. Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Auspuff, Batteriekasten und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).
7. Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
8. Aus Sicherheitsgründen sind abgenutzte oder beschädigte Teile zu ersetzen.
9. Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

Alle Befestigungselemente sind in der Ersatzteilliste.  
Werfen Sie keine Teile oder Materialien weg, bevor das  
Gerät zusammengebaut ist.



## WARNUNG

**Vor dem Zusammenbau oder der Wartung des  
Mähers muss das Kabel von der Zündkerze  
entfernt werden.**

**HINWEIS: In diesem Anleitungsheft bedeuten links  
und rechts den Standort eines Teils aus der Sicht  
des Bedieners auf dem Sitz.**

### Installieren der Vorderräder

Nehmen Sie ein Messer und schneiden Sie die vier  
Seiten des Behälters auf. Installieren Sie die Vorderräder  
(1) im Behälter (siehe **Abb. 1**).

**HINWEIS: Benutzen Sie ein ca. 1,25 m langes Stück  
Holz, um die Vorderseite des Traktors anzuheben.  
Wenn Sie kein Holz zur Hand haben, bitten Sie eine  
andere Person, Ihnen beim Anheben des Traktors zu  
helfen. Seien Sie vorsichtig, lassen Sie den Traktor  
nicht fallen.**

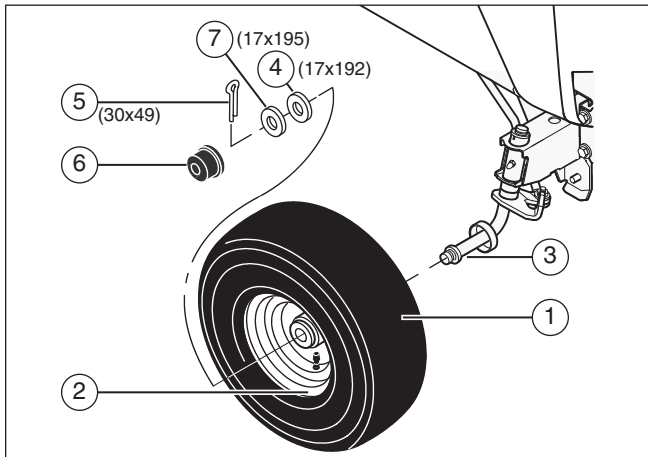


Abb. 1

1. Heben Sie die Vorderseite des Traktors an. Legen Sie eine Stütze (ein Stück Holz) unter den Traktor.
2. Stellen Sie sicher, dass die Ventilspindel (2) an der Außenseite des Traktors ist. Schieben Sie das Vorderrad (1) auf die Spindel (3).
3. Befestigen Sie beide Vorderräder mit jeweils einer Unterlegscheibe (4) Unterlegscheibe (7) und einem Splint (5). Biegen Sie die Enden des Splints auseinander, damit das Vorderrad auf der Spindel bleibt.
4. Heben Sie den Traktor nach der Montage der Vorderräder von der Stütze. Rollen Sie den Traktor aus dem Behälter.
5. Installieren Sie die Radblenden (6), sofern Ihr Traktor welche hat. Stellen Sie sicher, dass die Unterlegscheiben die Radblenden gut befestigen.

### Überprüfen Sie die Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Reifen mit zu hohem Luftdruck führen dazu, dass der Traktor holperig fährt. Außerdem bedingt ein unkorrekter Luftdruck, dass das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneidet. Der korrekte Reifendruck beträgt: Vorderreifen 0,97 BAR (14 PSI), Hinterreifen 0,69 BAR (10 PSI). Für den Transport wurden die Reifen zu stark aufgepumpt.

## Montage des Mähergehäuses

1. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 2**).
2. Bringen Sie den Hubhebel (2) auf die Niveau-Ausgleichsposition.

### **WARNUNG**

**Der Hubhebel ist federbelastet. Stellen Sie sicher, dass der Hubhebel in der NIVEAU-AUSGLEICHS position gesperrt wird.**

3. Befestigen Sie den vorderen Aufhänger (9) mit den Befestigungselementen an der Ladebrücke. Siehe Abb. "F."
4. Schieben Sie das Mähergehäuse unter die rechte Seite des Geräts.
5. Legen sie den Treibriemen (7) um die Riemenscheibe (8). Siehe Abb. "G."

**HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die "V"-Seite des Mäher-Treibriemens gegen die Riemenscheibe zu liegen kommt. Achten Sie außerdem darauf, dass der Treibriemen nicht verdreht ist.**

6. Befestigen Sie den vorderen Aufhänger an der Achsstütze. Siehe Abb. "F."
7. Stellen Sie sicher, dass der Mäher-Treibriemen sich zwischen der Riemenscheibe und den beiden Riemenführungen (10) befindet. Siehe Abb. "G."
8. Befestigen Sie die Aufhängungsverbindungen (4) an den Hebebausatz. Befestigen Sie diese mit den Haarnadeln und Unterlegscheiben. Siehe Abb. "A" und "B."
9. Befestigen Sie den rechten und den linken Justierarm (3) an den Traversen. Befestigen Sie diese mit den Haarnadeln und Unterlegscheiben. Siehe Abb. "C" und "D."
10. Befestigen Sie die Zugfeder (5) an der Schneidmesser-Steuerstange (6). Siehe Abb. "E."
11. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung in die EINKUPPELUNGS-Position. Stellen Sie sicher, dass der Mäher-Treibriemen sich in allen Riemenführungen befindet.
12. Stellen Sie sicher, dass das Mähergehäuse waagrecht ist. Siehe "So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte."

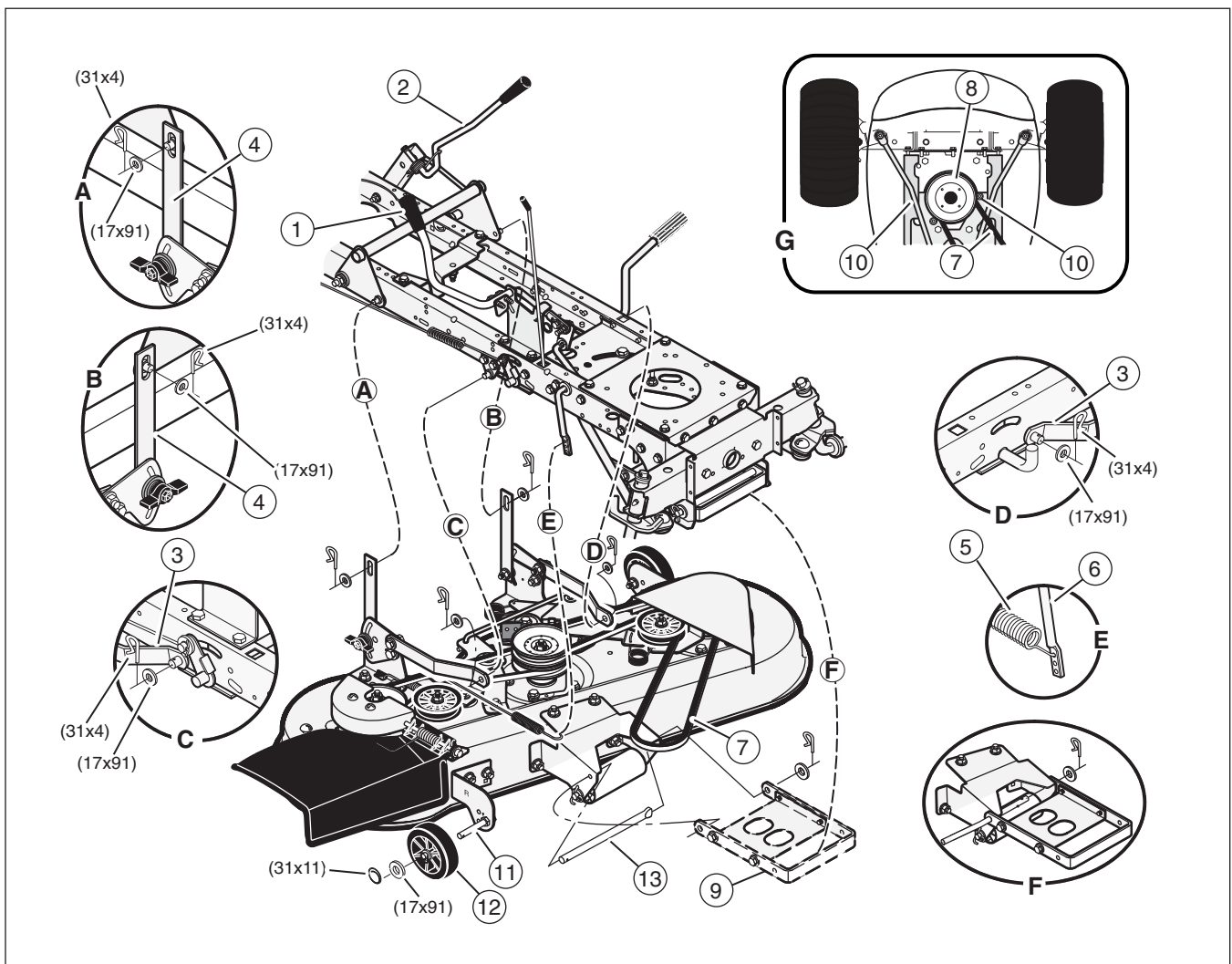


Abb. 2

13. Befestigen Sie die Messräder (12) mit den Befestigungselementen an den Achsbolzen (11) (siehe **Abb. 3**).
14. Überprüfen Sie die Funktion der Schneidmesser-Rotationssteuerung. Siehe "Einstellen der Schneidmesser-Rotationssteuerung."

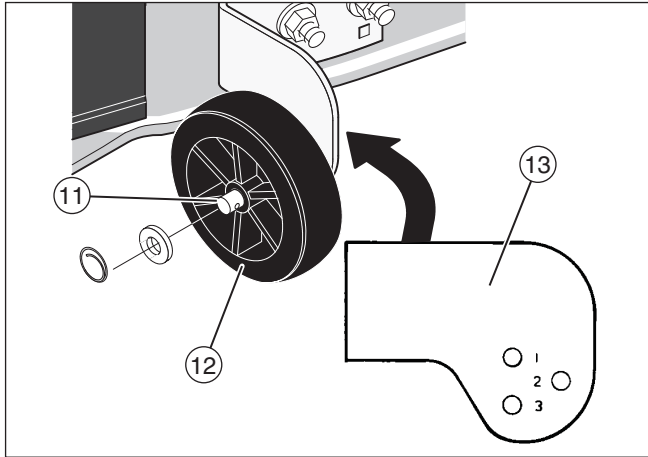


Abb. 3

## Installation des Sitzes

1. Entfernen Sie die Kunststoffhülle vorsichtig vom Sitz.
2. Richten Sie die Löcher im Sitzscharnier (2) auf die Löcher im Sitz (1) aus (siehe **Abb. 4**). Befestigen Sie den Sitz mithilfe der Befestigungselemente (4) und (5) am Sitzscharnier.
3. Überprüfen Sie die Betriebsposition des Sitzes. Wenn der Sitz verstellt werden muss, lösen Sie die beiden Flügelschrauben (5). Schieben Sie den Sitz entlang den Einstelllöchern (3) nach vorne oder hinten. Ziehen Sie die Flügelschrauben wieder an.

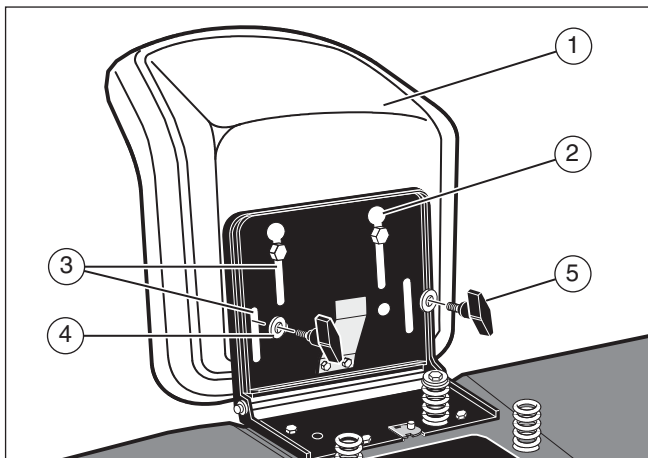


Abb. 4

## Zusammenbau des Lenkrads

1. Stellen Sie sicher, dass die Vorderräder nach vorne gerichtet sind.
2. Ziehen Sie die Abdeckung (3) über die Lenksäule (2) (siehe **Abb. 5**). Achten Sie darauf, dass die Manschette der Abdeckung oben ist.
3. Stecken Sie das Lenkrad (1) in die Lenksäule.
4. Befestigen Sie das Lenkrad mittels Schraube (4) und Unterlegscheibe (6) an der Lenksäule.
5. Einige Modelle haben einen optionalen Einsatz (7) in der Ersatzteiltüte. Setzen Sie diesen in der Mitte des Lenkrades ein.

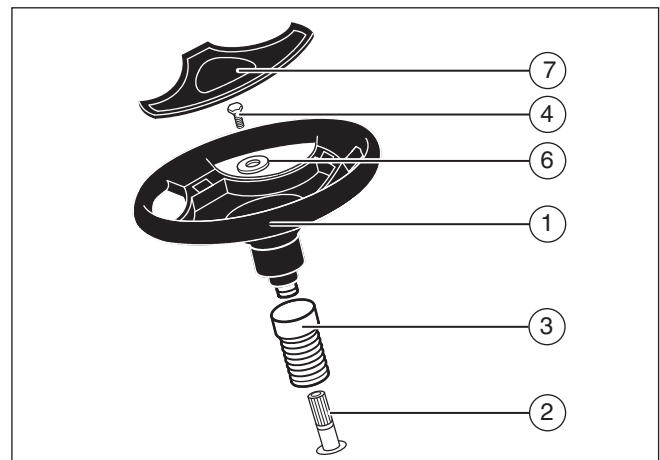


Abb. 5

## Wartungsfreie Batterie

**WICHTIG:** Überprüfen Sie das Datum der Batterie, bevor Sie die Batteriekabel an der Batterie befestigen. Anhand des Batteriedatums können Sie erkennen, ob die Batterie aufgeladen werden muss.

1. Sehen Sie oben auf der Batterie (1) nach, wo sich das Batteriedatum befindet (siehe **Abb. 6**).
2. Wenn die Batterie in Betrieb genommen wird kann, bevor die Batteriekabel befestigt werden können, ohne dass die Batterie aufgeladen werden muss, siehe "Installieren der Batteriekabel."
3. Wenn die Batterie nachher in Betrieb genommen wird, muss sie aufgeladen werden. Siehe "Aufladen der Batterie."

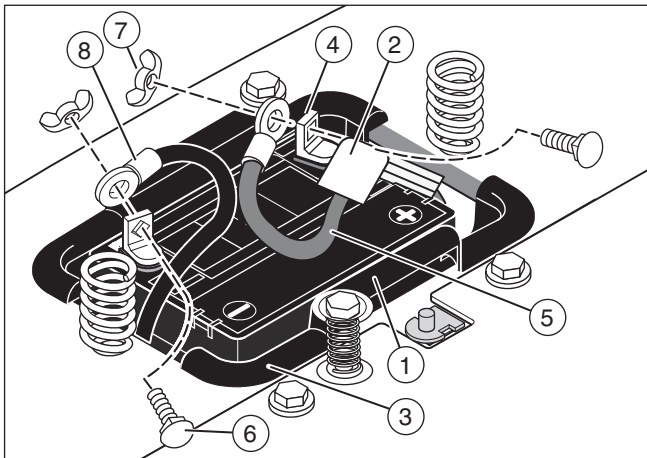


Abb. 6

## Aufladen der Batterie

### **! WARNUNG**

Beim Aufladen der Batterie dürfen Sie nicht rauchen. Halten Sie die Batterie fern von Funken. Die aus der Batteriesäure entweichenden Dämpfe können eine Explosion verursachen.

1. Entfernen Sie die Batterie (1) und die Batteriewanne (3) (siehe **Abb. 6**).
2. Entfernen Sie die Schutzkappen von den Batterie-Anschlussklemmen.
3. Benutzen Sie ein 12-Volt-Ladegerät zum Aufladen der Batterie. Laden Sie die Batterie mit einer Geschwindigkeit von 6 Amp pro Stunde auf. Wenn Sie kein Batterie-Ladegerät haben, lassen Sie die Batterie bei einem autorisierten Kundendienst-Center aufladen.
4. Installieren Sie die Batterie und die Batteriewanne (3). Stellen Sie sicher, dass sich die positiven (+) Anschlussklemme (4) auf der linken Seite befindet.

## Installieren der Batteriekabel

### **! WARNUNG**

Um der Entstehung von Funken vorzubeugen, befestigen Sie das rote Kabel an der (+) Anschlussklemme, bevor Sie das schwarze Kabel anschließen.

1. Entfernen Sie die Schutzkappen von den Batterie-Anschlussklemmen (siehe **Abb. 6**).
2. Stecken Sie die Anschlussklemmenabdeckung (2) auf das rote Kabel (5). Befestigen Sie das rote Kabel mit den Befestigungselementen (6) und (7) an der positiven (+) Anschlussklemme (4).
3. Befestigen Sie das schwarze Kabel (8) mit den Befestigungselementen und an der negativen (-) Anschlussklemme.

## Vorbereitung des Motors

**HINWEIS:** Der Motor wurde mit Öl gefüllt vom Werk geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Fügen Sie ggf. Öl hinzu.

Beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers in Bezug auf den zu benutzenden Benzin- und Öltyp. Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, lesen Sie die Informationen hinsichtlich Sicherheit, Betrieb, Wartung und Aufbewahrung.

### **! WARNUNG**

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers in Bezug auf den zu benutzenden Benzin- und Öltyp. Benutzen Sie immer einen Sicherheits-Benzinkanister. Während des Auftankens dürfen Sie nicht rauchen. Füllen Sie das Gerät nicht mit Benzin, während Sie sich in einem Innenraum aufhalten. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Benzin einfüllen. Lassen Sie den Motor einige Minuten abkühlen.

**HINWEIS:** Die tatsächliche PS-Stärke ist aufgrund von Betriebsbeschränkungen und Umweltfaktoren wahrscheinlich geringer.

## Überprüfen der waagerechten Position des Mähergehäuses

Stellen Sie sicher, dass das Schnittniveau weiterhin korrekt ist. Nachdem Sie ein kleines Stück Rasen gemäht haben, schauen Sie sich den gemähten Bereich an. Wenn das Mähergehäuse nicht auf gleicher Ebene schneidet, siehe "So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte" im Wartungsabschnitt dieses Anleitungshefts.



## Wichtig! Bevor Sie mit dem Mähen beginnen

- Überprüfen Sie das Motoröl.
- Füllen Sie den Tank mit Benzin.
- Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen.
- Überprüfen Sie die waagerechte Position des Mähergehäuses.
- Befestigen Sie die Batteriekabel.

## Standort der Steuervorrichtungen

Schneidmesser-Rotationssteuerung (1): Benutzen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung, um die Rotation des Schneidmessers zu starten und zu stoppen (siehe **Abb. 7**).

Kupplungs-Bremspedal (2): Das Pedal hat zwei Funktionen. Die erste Funktion ist als Kupplung. Die zweite Funktion ist als Bremse.

Scheinwerferschalter (3): Der Scheinwerferschalter ist der erste Teil des Zündschalters. Um die Lichter bei laufendem Motor zu benutzen, drehen Sie den Schlüssel auf die Position für die Lichter.

Zündschalter (3): Benutzen Sie den Zündschalter, um den Motor zu starten und zu stoppen.

Schalthebel (4): Benutzen Sie den Schalthebel, um die Geschwindigkeit des Geräts zu verändern.

Hubhebel (5): Benutzen Sie den Hubhebel, um die Schnitthöhe zu verändern.

Parkbremshebel (6): Benutzen Sie den Parkbremshebel, um die Bremse anzuziehen, wenn Sie das Gerät verlassen.

Drosselklappenhebel (7): Benutzen Sie den Drosselklappenhebel, um die Geschwindigkeit des Motors zu erhöhen oder zu senken.

Drehzahlregelungspedal (8): Benutzen Sie das Drehzahlregelungspedal, um die Geschwindigkeit des Geräts zu verändern.

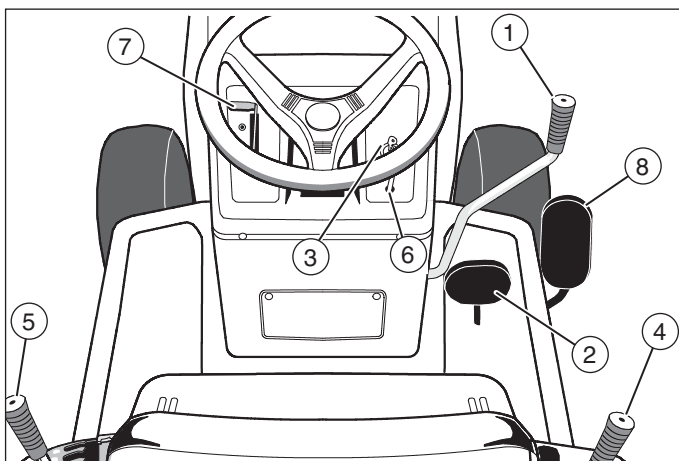


Abb. 7

## Zubehör

Dieses Gerät kann mit vielen verschiedenen Zubehörteilen benutzt werden. Das Gerät kann Zubehörteile wie Rasen-Kehrmaschine, Rasenbelüfter oder Trichter-Streugerät hinter sich her ziehen. Das Gerät kann keine Zubehörteile ziehen, die in den Boden eingreifen, wie einen Pflug, eine Scheibenegge oder einen Kultivator.

Das zulässige Höchstgewicht für entlangziehbare Zubehörteile beträgt 113 kg.

## Benutzung der Drosselklappe

Benutzen Sie den Drosselklappenhebel (7), um die Geschwindigkeit des Motors zu erhöhen oder zu senken (siehe **Abb. 7**).

1. Die Position SCHNELL ist mit einer Arretierung gekennzeichnet. Schieben Sie die Drosselklappe im Normalbetrieb und bei der Benutzung Gras-Fangkorbs auf die Position SCHNELL. Für ein maximales Aufladen der Batterie und einen weniger heiß laufenden Motor fahren Sie den Motor auf der Position SCHNELL.
2. Der Drehzahlregler des Motors wird im Werk für optimale Leistung eingestellt. Der Drehzahlregler darf nicht verstellt werden, um die Geschwindigkeit des Motors zu erhöhen.

## Benutzung der Schneidmesser-Rotationssteuerung

Benutzen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1), um das/die Schneidmesser in die EINKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 7**) zu bringen.

1. Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) vor dem Starten des Motors in der AUSKUPPLUNGS-Position ist.
2. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung in die EINKUPPLUNGS-Position, damit das/die Messer rotieren.

**HINWEIS: Wenn der Motor stoppt, sobald Sie das/die Messer einkuppeln, wurde der Sitzschalter nicht aktiviert. Stellen Sie sicher, dass Sie in der Mitte des Sitzes sitzen.**

3. Bringen Sie die Rotationssteuerung in die AUSKUPPLUNGS-Position, um das/die Messer zu stoppen. Bevor Sie die Bedienerposition verlassen, stellen Sie sicher, dass das/die Messer aufgehört hat/haben zu rotieren.
4. Bevor Sie mit dem Gerät über einen Bürgersteig oder eine Straße fahren, stellen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung auf die AUSKUPPLUNGS-Position.



## **WARNUNG**

**Halten Sie Ihre Hände und Füße bei laufenden Motor immer in sicherer Entfernung zum Schneidmesser, der Abschirmblechöffnung und dem Mähergehäuse.**

### **Benutzung des Drehzahlregelungspedals**

Das Antriebssystem benutzt eine Wechslerscheibe, die an einen Zweigangachsantrieb angeschlossen ist. Der Wechslerantrieb ist leicht zu bedienen. Diese Art Antriebssystem verfügt über einen Zweigang-Schalthebel sowie ein Kupplungs-/Bremspedal (2), das sich neben dem Drehzahlregelungspedal (8) befindet (siehe **Abb. 7**).

Die Fahrtrichtung wird durch den Schalthebel gesteuert. Benutzen Sie den Schalthebel, um entweder RÜCKWÄRTS oder die beiden Vorwärtsgänge zu wählen. Während des Betriebs wird die Geschwindigkeit durch ein einiges Drehzahlregelungspedal (8) gesteuert, dass Sie mit Ihrem rechten Fuß bedienen.

### **Vorwärts fahren**

1. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal (siehe **Abb. 7**).
2. Bringen Sie den Schalthebel (4) in eine der zwei VORWÄRTS-Positionen. Wählen Sie Niedrige Position (TRIM), wenn Sie steile Hügel hinauf- oder hinunterfahren oder Zubehörteile hinter sich herziehen, die eine langsame Vorwärtsgeschwindigkeit benötigen, wie Schneefräsen. Wählen Sie Hohe Position (MOW), wenn Sie mähen oder das Gerät transportieren.
3. Nehmen Sie Ihren Fuß langsam vom Kupplungs-/Bremspedal (2). Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Kupplungs-/Bremspedal.
4. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL.
5. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.
6. Um die Vorwärtsgeschwindigkeit zu erhöhen, drücken Sie das Drehzahlregelungspedal langsam weiter nach vorne. Um die Vorwärtsgeschwindigkeit zu verringern, lassen Sie das Drehzahlregelungspedal langsam kommen, bis das Gerät sich auf die gewünschte Geschwindigkeit verlangsamt.

### **Ändern der Richtung**

**ACHTUNG: Bevor Sie den Schalthebel betätigen, drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Wird das Gerät nicht gestoppt, kann das Schaltgetriebe beschädigt werden (siehe Abb. 7).**

1. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal.
2. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position LANGSAM.
3. Um vorwärts zu fahren, bringen Sie den Schalthebel in eine der zwei VORWÄRTS-Positionen. Um rückwärts zu fahren, bringen Sie den Schalthebel in die RÜCKWÄRTS-Position.
4. Nehmen Sie Ihren Fuß langsam vom Kupplungs-/Bremspedal (2). Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Kupplungs-/Bremspedal.
5. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL.

### **Rückwärts fahren**

1. Schauen Sie nach hinten.
2. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne, um das Gerät zu stoppen. Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal (siehe **Abb. 7**).
3. Bringen Sie den Schalthebel (4) in die RÜCKWÄRTS-Position.
4. Geben Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) langsam frei.
5. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam nach vorne, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.
6. Um die Rückwärtsgeschwindigkeit zu erhöhen, drücken Sie das Drehzahlregelungspedal langsam weiter nach vorne. Um die Rückwärtsgeschwindigkeit zu verringern, lassen Sie das Drehzahlregelungspedal langsam kommen, bis das Gerät sich auf die gewünschte Geschwindigkeit verlangsamt.

### **Positionen des Drehzahlregelungspedals**

Die Vorwärtsgeschwindigkeit wird durch die Position des Schalthebels (4) und das Drehzahlregelungspedal (8) gesteuert (siehe **Abb. 7**). In der folgenden Tabelle sind die Funktionen gemeinsam mit den Positionen des Schalthebels und des Drehzahlregelungspedals (8) angegeben. Lassen Sie den Motor immer mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL laufen.

FUNKTION	SCHALTHEBELPOSITION	PEDALPOSITION	DROSSELK-LAPPE
Schneiden, Schneefräse Steile Hügel	Niedrig (TRIM)	1/3	
Gras-Fangkorb	Hoch (MOW)	1/3 bis 1/2	
Normales Mähen	Hoch (MOW)	1/2 bis 2/3	
Leichtes Mähen Schneemesser	Hoch (MOW)	1/2 bis 3/4	
Transport	Hoch (MOW)	VOLL	
Anhänger-Zubehör	Hoch (MOW)	1/3 bis 1/2	

## Benutzung der Parkbremse

- Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne (siehe **Abb. 7**).
- Heben Sie den Parkbremsenhebel (6).
- Nehmen Sie Ihren Fuß vom Kupplungs-/Bremspedal und lösen Sie dann den Parkbremsenhebel. Stellen Sie sicher, dass die Parkbremse das Gerät halten wird.
- Um die Parkbremse zu lösen, drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne. Die Parkbremse wird automatisch gelöst.

## WARNUNG

**Bevor Sie die Bedienerposition verlassen, bringen Sie den Schalthebel in die neutrale (N) Position. Ziehen Sie die Parkbremse an. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung in die AUSKUPPLUNGS-Position. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel heraus.**

## Ändern der Schnitthöhe

Um die Schnitthöhe zu ändern, heben oder senken Sie den Hubhebel (5) wie folgt (siehe **Abb. 7**).

- Schieben Sie den Hubhebel (5) nach vorn, um das Mähergehäuse abzusenken und zurück, um das Mähergehäuse anzuheben.
- Wenn Sie auf einem Bürgersteig oder einer Straße fahren, bringen Sie den Hubhebel in die höchste Position und die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position.

## Stoppen des Mähgeräts

- Nehmen Sie Ihren Fuß langsam vom Drehzahlregelungspedal (8) und drücken Sie auf das Kupplungs-/Bremspedal (2) (siehe **Abb. 7**).
- Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPLUNGS-Position.
- Ziehen Sie den Parkbremshebel (6) an.

## WARNUNG

**Stellen Sie sicher, dass die Parkbremse das Gerät halten wird.**

- Stellen Sie den Drosselklappenhebel (7) auf die Position LANGSAM.
- Um den Motor auszuschalten, drehen Sie den Zündschlüssel (3) auf die AUS-Position. Ziehen Sie den Schlüssel heraus.

## Transportieren des Geräts

Um das Gerät zu transportieren, befolgen Sie die unten stehenden Schritte (siehe **Abb. 7**).

- Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPLUNGS-Position.
- Bringen Sie den Hubhebel (5) auf die höchste Position.
- Schieben Sie die Drosselklappe (7) auf die Position SCHNELL.
- Nehmen Sie den Fuß vom Kupplungs-/Bremspedal (2) und drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam nach vorne, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

## Wechseln des Mulcher-Schlegels

## WARNUNG

**Um ein Starten des Motors zu verhindern, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser-Rotationssteuerung sich in der AUSKUPPLUNGS-Position befindet.**

Der Mulcher-Schlegel gestattet Ihnen, das Gras mit einem sauberen, feinen Schnittbild abzuschneiden. Um das Gras an der Seite zu entnehmen oder in einem Fangkorb aufzufangen, entfernen Sie den Mulcher-Schlegel wie folgt.

## Entfernen des Mulcher-Schlegels

1. Heben Sie das Abschirmblech (1) an (siehe **Abb. 8**). Entfernen Sie die beiden Flügelschrauben (2) und die beiden Fahrgestellbolzen (3).
2. Heben Sie den Mulcher-Schlegel (4) aus dem Mähergehäuse heraus.
3. Befestigen Sie die Flügelschrauben und Fahrgestellbolzen für spätere Benutzung am Mulcher-Schlegel.

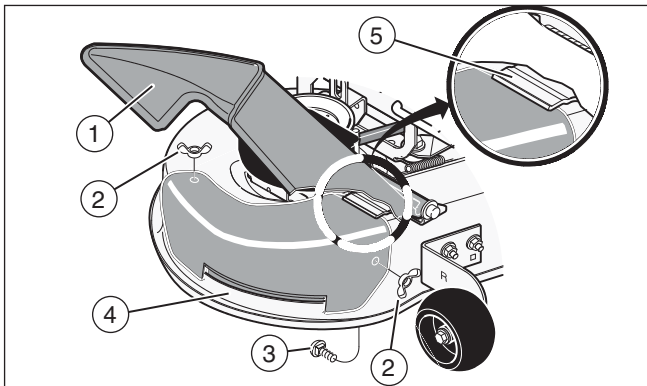


Abb. 8

## Installieren des Mulcher-Schlegels

1. Heben Sie das Abschirmblech (1) an (siehe **Abb. 8**). Montieren Sie den unteren Flansch des Mulcher-Schlegels (4) am Mähergehäuse.
2. Schieben Sie den oberen Teil des Mulcher-Schlegels (4) unter die Abschirmblechklammer (5) (siehe **Abb. 9**).
3. Befestigen Sie den Mulcher-Schlegel mit zwei Flügelschrauben (2) und zwei Fahrgestellbolzen (3) (siehe **Abb. 8**).

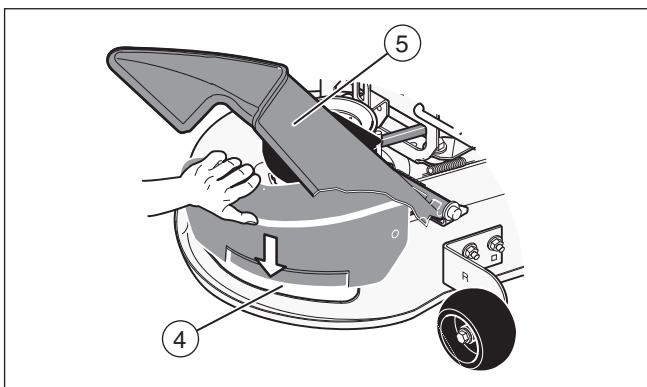


Abb. 9

## Mulching-Tipps

Wenn Sie Ihr Mulcher-Zubehörteil benutzen, wird das Gras in sehr kleine Stücke geschnitten. Diese kleinen Stücke verrotten sehr schnell. Da die Nährstoffe dem Boden wieder zugeführt werden, benötigt, Ihr Rasen weniger Dünger. Um Ihr Gras richtig zu mulchen, befolgen Sie die unten stehenden Schritte.

1. Stellen Sie die Drosselklappe (7) auf die Position SCHNELL (siehe **Abb. 7**). Fahren Sie den Mäher mit geringerer Grundgeschwindigkeit. Wenn die Grundgeschwindigkeit zu schnell ist, wird das Gras nicht gleichmäßig geschnitten.
2. Sorgen Sie dafür, dass das Messer immer scharf ist. Ein stumpfes Messer führt dazu, dass die Grasenden braun werden.
3. Stellen Sie sicher, dass das Gras trocken ist. Nasses Gras lässt sich nicht gut schneiden.
4. Stellen Sie die Höhe des Mähergehäuses so ein, dass nur das obere Drittel des Grasses geschnitten wird. Ist das Gras zu hoch, stellen Sie die Höhe des Mähergehäuses auf maximale Höhe ein. Senken Sie das Mähergehäuse anschließend und schneiden Sie das Gras nochmals. Anstatt die gesamte Breite des Mähergehäuses zu benutzen, mulchen Sie nur mit halber Breite.
5. Reinigen Sie die Unterseite des Mähergehäuses. Gras und Ablagerungen können dazu führen, dass der Mäher nicht richtig funktioniert.
6. Wenn das Gras sehr schnell wächst, mulchen Sie es häufiger.
7. Muss ein Bereich verbessert werden, mulchen Sie ein zweites Mal.

## Betrieb mit dem Mähergehäuse

### **WARNUNG**

Das Abschirmblech ist eine Sicherheitsvorrichtung. Das Abschirmblech darf niemals entfernt werden. Das Abschirmblech drückt das abgeschnittene Material zum Boden hin. Lassen Sie das Abschirmblech immer auf der UNTEN-Position. Ist das Abschirmblech beschädigt, ersetzen Sie es mit einem Original-Ersatzteil von einem autorisierten Kundendienst-Center.

**WICHTIG: Wenn das Gerät mit dem Mähergehäuse betreiben, lassen Sie es immer mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL laufen.**

1. Starten Sie den Motor.
2. Lösen Sie die Parkbremse (6) (siehe **Abb. 7**).
3. Bringen Sie den Hubhebel (5) in die Höhe der Schnittposition. Bei hohem oder dichtem Gras schneiden Sie dieses zuerst in der höchsten Position und senken Sie das Mähergehäuse dann auf eine niedrigere Position.
4. Schieben Sie die Drosselklappe (7) auf die Position LANGSAM.
5. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) langsam in die EINKUPPELUNGS-Position.
6. Schieben Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL.
7. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

**HINWEIS: Wenn Sie in dichtem Gras oder mit einem Fangkorb mähen, benutzen Sie eine langsame Vorwärts-Geschwindigkeit.**

8. Stellen Sie sicher, dass das Schnittniveau weiterhin korrekt ist. Nachdem Sie ein kleines Stück Rasen gemäht haben, schauen Sie sich den gemähten Bereich an. Wenn das Mähergehäuse nicht gerade schneidet, beziehen Sie sich auf die Anweisungen bzgl. "So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte" im Wartungsabschnitt.

### **WARNUNG**

Um das Mähgerät besser steuern zu können, wählen Sie eine ungefährliche Geschwindigkeit.

## Betreiben automatischer Antriebsgeräte auf Hügeln

### **WARNUNG**

Fahren Sie mit dem Gerät keine Hügel hinauf oder hinab, die zu steil sind, um rückwärts hinaufzufahren. Fahren Sie nie mit dem Gerät über einen Abhang.

1. Bei der Fahrt im Hügel nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern. Wenn Sie anhalten müssen, drücken Sie schnell das Kupplungs-/Bremspedal (2) nach vorne und ziehen Sie die Parkbremse an (6) (siehe **Abb. 7**).
2. Um Unfälle zu verhüten, betätigen Sie das Drehzahlregelungspedal (8) langsam. Vermeiden Sie plötzliches Wenden und plötzliches Ändern der Geschwindigkeit.
3. Zur Reduzierung der Vorwärtsgeschwindigkeit, während Sie einen Hügel hinabfahren, nehmen Sie langsam den Fuß vom Drehzahlregelungspedal (8) und drücken Sie ggf. auf das Kupplungs-/Bremspedal.

### Anhalten im Hügel

1. Vermeiden Sie es, im Hügel anzuhalten. Sollten Sie in einem Notfall schnell anhalten müssen, nehmen Sie Ihren rechten Fuß vom Drehzahlregelungspedal (8) und drücken Sie schnell auf das Kupplungs-/Bremspedal (2) (siehe **Abb. 7**).
2. Ziehen Sie die Parkbremse an (6).
3. Bevor Sie von Ihrem Sitz absteigen, stellen Sie die Drosselklappe (7) auf die Position LANGSAM, bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPELUNGS-Position, schalten den Motor ab und ziehen die Parkbremse an.

### Starten des Betriebs im Hügel

1. Starten Sie den Motor.
2. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die EINKUPPELUNGS-Position (siehe **Abb. 7**).
3. Schieben Sie die Drosselklappe (7) auf die Position SCHNELL.
4. Drücken Sie auf das Kupplungs-/Bremspedal (2), um die Parkbremse (6) zu lösen. Drücken Sie das Drehzahlregelungspedal (8), bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

**HINWEIS: Die Parkbremse muss gelöst sein, bevor das Drehzahlregelungspedal in der Lage ist, die Übertragung durchzuführen.**

## Bevor Sie den Motor starten

### Überprüfen Sie den Ölstand

**HINWEIS:** Der Motor wurde mit Öl gefüllt vom Werk geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Fügen Sie ggf. Öl hinzu. Beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers in Bezug auf den zu benutzenden Benzin- und Öltyp.

1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät auf ebenem Boden steht.

**HINWEIS:** Überprüfen Sie den Ölstand nicht bei laufendem Motor.

2. Überprüfen Sie den Ölstand. Befolgen Sie die Anweisungen des Motorenherstellers.
3. Füllen Sie u. U. so viel Öl nach, bis die VOLL-Markierung am Ölmesstab erreicht ist. Die erforderliche Ölmenge von HINZUFÜGEN bis VOLL ist am Ölmesstab angegeben. Fügen Sie nicht zu viel Öl hinzu.

### Hinzufügen von Benzin



## WARNUNG

**Benutzen Sie immer einen Sicherheits-Benzinkanister. Während des Auftankens dürfen Sie nicht rauchen. Füllen Sie das Gerät nicht mit Benzin, während Sie sich in einem Innenraum aufhalten. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Benzin einfüllen, und lassen Sie den Motor einige Minuten abkühlen.**

Befüllen Sie den Benzintank (1) bis zur Markierung VOLL (2) mit bleifreiem Normalbenzin (siehe **Abb. 10**). Benutzen Sie kein bleifreies Super-Benzin. Stellen Sie sicher, dass das Benzin frisch und sauber ist. Bleihaltiges Benzin führt zu Ablagerungen und verringert die Lebensdauer der Ventile.

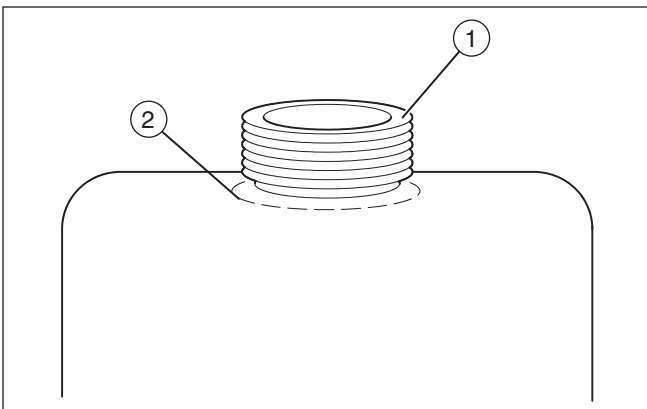


Abb. 10

## Starten Sie den Motor



## WARNUNG

Das Elektrosystem verfügt über ein Bediener-Präsenzsystem, zu dem ein Sensorschalter für den Sitz gehört. Diese Komponenten sagen dem Elektrosystem, ob der Bediener sich auf seinem Sitz befindet. Dieses System stoppt den Motor, wenn der Bediener seinen Sitz verlässt, während die Schneidmesser-Rotationssteuerung oder die Übertragung eingekuppelt ist. Achten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer darauf, dass dieses System korrekt funktioniert.

**HINWEIS:** Der Motor startet nur, wenn Sie auf das Bremspedal drücken oder die Parkbremse anziehen und die Schneidmesser-Rotationssteuerung auf die AUSKUPPLUNGS-Position stellen.

1. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (2) ganz nach vorne (siehe **Abb. 7**). Lassen Sie den Fuß auf dem Pedal.
2. Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) sich in der AUSKUPPLUNGS-Position befindet.
3. Schieben Sie die Drosselklappe (7) ganz nach vorne bis auf die Position CHOKE oder SCHNELL. Manche Modelle haben einen separaten Choke-Knopf. Ziehen Sie den Choke-Knopf ganz auf die CHOKE-Position.
4. Drehen Sie den Zündschlüssel (3) auf die START-Position.

**HINWEIS:** Wenn der Motor nach vier- oder fünfmaligem Versuch nicht startet, stellen Sie die Drosselklappe auf die Position SCHNELL. Versuchen Sie nochmals, den Motor zu starten. Startet der Motor immer noch nicht, sehen Sie in der FEHLERSUCHTABELLE nach.

5. Schieben Sie die Drosselklappe langsam auf die Position LANGSAM.
6. Lassen Sie einen kalten Motor einige Minuten warmlaufen. Beginnen Sie mit der Arbeit, wenn der Motor warm ist. Um einen heißen Motor zu starten, stellen Sie die Drosselklappe auf eine Position zwischen SCHNELL und LANGSAM.



## Mähen und Absacken des Grases

1. Damit Ihr Rasen ein optimales Aussehen erhält, überprüfen Sie die Schnitthöhe des Mähergehäuses. Beziehen Sie sich auf die Anweisungen bzgl. "So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte" im Wartungsabschnitt.
2. Damit das Mähergehäuse den Rasen gleichmäßig mäht, stellen Sie sicher, dass die Reifen den richtigen Luftdruck haben.
3. Überprüfen Sie das Schneidmesser jedes Mal, wenn Sie das Gerät benutzen. Ist das Schneidmesser verbogen oder beschädigt, muss es umgehend ausgewechselt werden. Achten Sie außerdem darauf, dass die Schraubenmutter für das Schneidmesser fest angezogen ist.
4. Achten Sie darauf, dass das/die Messer immer scharf sind. Ein abgenutztes Messer führt dazu, dass die Grasenden braun werden.
5. Kein Gras, das nass ist, mähen oder absacken. Nasses Gras verhindert den korrekten Auswurf. Lassen Sie das Gras trocknen, bevor Sie es mähen.
6. Benutzen Sie die linke Seite des Mähergehäuses, wenn Sie in der Nähe von Objekten mähen.
7. Werfen Sie das abgeschnittene Gras auf den gemähten Bereich aus. Das Ergebnis ist ein gleichmäßigerer Auswurf abgeschnittenen Grases.
8. Wenn Sie große Bereiche mähen, beginnen Sie, indem Sie nach rechts drehen, so dass das abgeschnittene Gras von Büschen, Zäunen, Einfahrten etc. entfernt ausgeworfen wird. Mähen Sie ein oder zwei Runden in der entgegengesetzten Richtung, indem Sie bis zum Ende nur nach links drehen.
9. Wenn das Gras sehr hoch ist, schneiden Sie es zweimal, um den Motor zu entlasten. Schneiden Sie es zuerst mit dem Mähergehäuse in der höchsten Position und senken Sie das Mähergehäuse dann beim zweiten Durchgang auf eine niedrigere Position.
10. Fahren Sie den Motor für eine bessere Leistungsfähigkeit des Geräts und einen gleichmäßigen Auswurf des geschnittenen Grases immer mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL.
11. Wenn Sie einen Fangkorb benutzen, fahren Sie den Motor mit der Drosselklappe in der Position SCHNELL und einem um 1/3 bis 1/2 durchgedrückten Drehzahlregelungspedal.
12. Reinigen Sie die Unter- und Oberseite des Mähergehäuses für bessere Leistungsfähigkeit nach jeder Benutzung. Ein sauberes Mähergehäuse trägt außerdem dazu bei, einen Brand zu verhüten.



Häufigkeit	Notwendige Wartung	Kommentare
Täglich bzw. jeweils vor Gebrauch	Wartung des Motors.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
	Messer überprüfen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
	Rückstände vom Gerät und von dem zu mähenden Gebiet entfernen.	
	Alle Dreh- und Schiebeteile untersuchen.	
	Reifenluftdruck überprüfen.	Siehe Kapitel Wartung.
	Kontrollieren, ob das Mähergehäuse ausgerichtet ist.	Siehe Kapitel Wartung.
	V-Riemen untersuchen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
	Bremsbetrieb überprüfen.	Siehe die Kapitel Bedienung und Wartung.
Nach Ablauf der ersten 5 Stunden	Ölwechsel vornehmen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
Nach 25 Stunden	Motor warten.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
	Messer entfernen, untersuchen, schärfen und einstellen.	Siehe Kapitel Wartung.
	Einstellungen überprüfen: a. Messerdrehungssteuerung b. Bremse c. Kupplung d. Steuerung	Siehe Kapitel Wartung
	Rahmen und Mähergehäuse schmieren.	Siehe Anleitungen im Abschnitt Schmierpunkte.
	Schalldämpfer überprüfen: a. Anziehdrehmoment b. Auf Abnutzung bzw. Versagen c. Ggf. Zustand des Funkenlöschers.	Siehe Kapitel Wartung
Vor einer Lagerung von 30 oder mehr Tagen	Motor auf die Lagerung vorbereiten.	Siehe Gebrauchsanweisung für den Motor.
	Den Treibstofftank entleeren.	Siehe Warnungen in der Gebrauchsanweisung.
	Benzinstabilisator hinzufügen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor.
	Die Batterie auf die Lagerung vorbereiten: a. Dem Gerät entnehmen. b. Vollständig aufladen. c. An einem kühlen, trockenen Ort lagern.	

## Allgemeine Empfehlungen

1. Es ist die Verantwortung des Besitzers, dieses Produkt instand zu halten. Dies verlängert die Lebensdauer des Produktes und ist erforderlich, um die Wirksamkeit der Garantie aufrechtzuerhalten.
2. Überprüfen Sie die Zündkerze und Bremse, schmieren Sie das Gerät und reinigen Sie den Luftfilter einmal jährlich.
3. Überprüfen Sie die Befestigungselemente. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest sind.
4. Befolgen Sie die Anweisungen im Wartungsabschnitt, um das Gerät in einem guten Betriebszustand zu halten.

## **WARNUNG**

Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.

**HINWEIS:** Das Drehmoment wird in Foot-Pounds gemessen (metrisch Nm). Diese Maßeinheit schreibt vor, wie fest eine Mutter oder ein Bolzen angezogen werden muss. Das Drehmoment wird mit einem Drehmomentschlüssel gemessen.

## Überprüfen des Schneidmessers

## **WARNUNG**

Bevor Sie das Schneidmesser inspizieren oder entfernen, trennen Sie das Kabel zur Zündkerze. Wenn das Schneidmesser einen Gegenstand trifft, schalten Sie den Motor ab. Überprüfen Sie das Gerät auf Schäden. Das Schneidmesser hat scharfe Kanten. Tragen Sie Handschuhe oder schützen Sie Ihre Hände mit Tüchern, wenn Sie das Schneidmesser handhaben.

Wenn Sie dafür sorgen, dass das Schneidmesser (1) immer scharf ist und es regelmäßig auf Schäden untersuchen, schneidet es besser und gewährleistet einen sicheren Betrieb (siehe **Abb. 11**). Überprüfen Sie das Schneidmesser häufig auf starke Abnutzung, Risse oder sonstige Schäden.

Überprüfen Sie häufig, dass die Schraubenmutter (3), mit der das Schneidmesser (1) befestigt ist, fest angezogen ist. Wenn das Schneidmesser einen Gegenstand trifft, schalten Sie den Motor ab. Trennen Sie das Kabel zur Zündkerze. Sehen Sie nach, ob das Schneidmesser verbogen oder beschädigt ist. Überprüfen Sie das Schneidmesser-Passstück (5) auf Beschädigungen.

Ersetzen Sie beschädigte Teile mit Original-Ersatzteilen, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe. Lassen Sie das Schneidmesser alle drei Jahre von einem autorisierten Kundendienst-Techniker überprüfen oder ersetzen Sie das alte Schneidmesser durch ein Original-Ersatzteil.

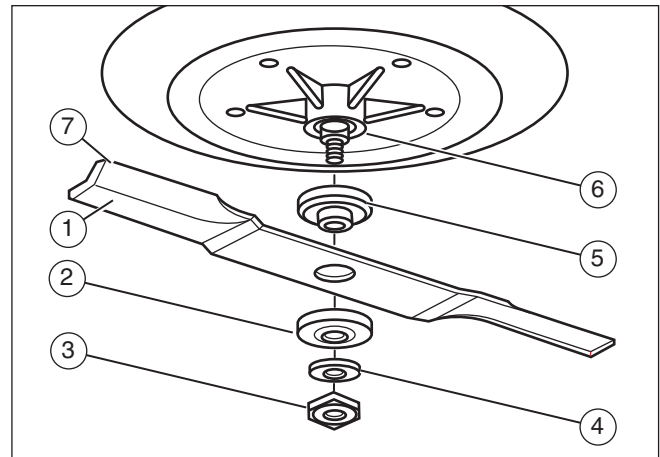


Abb. 11

## Entfernen und Installieren des Schneidmessers

1. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses".
2. Benutzen Sie ein Stück Holz, um das Schneidmesser am Rotieren zu hindern.
3. Entfernen Sie die Schraubenmutter (3), mit der das Schneidmesser (1) befestigt ist (siehe **Abb. 11**).
4. Überprüfen Sie das Schneidmesser und das Schneidmesser-Passstück (5). Siehe "Überprüfen des Schneidmessers." Ersetzen Sie ein stark abgenutztes oder beschädigtes Schneidmesser durch ein Original-Ersatzschneidmesser. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe.
5. Reinigen Sie die Ober- und Unterseite des Mähergehäuses. Entfernen Sie alles Gras und Ablagerungen.
6. Montieren Sie das Schneidmesser und das Schneidmesser-Passstück auf die Spindel (6).
7. Montieren Sie das Schneidmesser so, dass die angehobenen Kanten (7) oben sind. Wenn das Schneidmesser verkehrt herum montiert wird, kann es nicht korrekt schneiden und einen Unfall verursachen.
8. Befestigen Sie das Schneidmesser mit den Original-Unterlegscheiben und Schraubenmutter. Achten Sie darauf, dass der Außenrand der Belleville-Unterlegscheibe (2) gegen das Schneidmesser zu liegen kommt.

## **! WARNUNG**

**Stellen Sie jederzeit sicher, dass die Schraubenmutter, mit der das Schneidmesser befestigt ist, fest angezogen ist. Eine lockere Schraubenmutter oder ein lockeres Schneidmesser kann Unfälle verursachen.**

9. Ziehen Sie die Schraubenmutter, mit welcher das Schneidmesser befestigt ist, auf ein Drehmoment von 30 Foot-Pounds (41,5 Nm) an.
10. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."

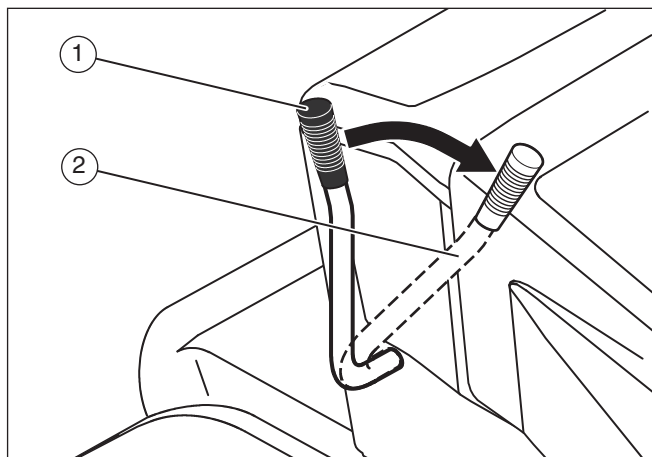
### Einstellen der Schneidmesser-Rotationssteuerung

## **! WARNUNG**

**Um Verletzungen zu verhindern, muss die Schneidmesser-Rotationssteuerung richtig funktionieren.**

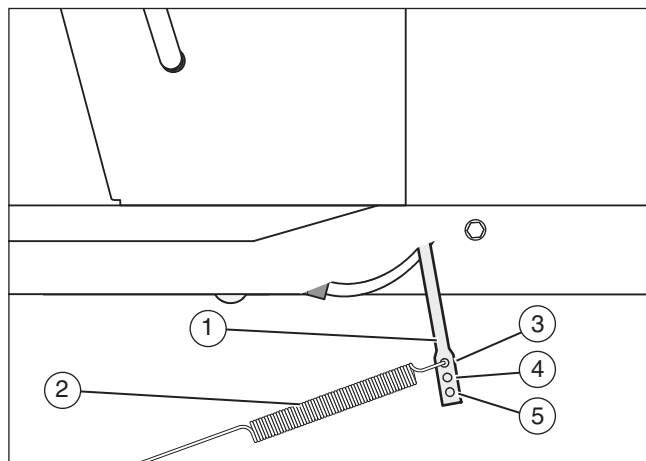
Bei normaler Benutzung ist es nicht erforderlich, das Schneidmesser einzustellen. Sollte die Schneidleistung jedoch nachlassen oder die Schneidqualität schlecht sein, nehmen Sie die folgenden Änderungen vor.

1. Stellen Sie beim Mähen sicher, dass die Drosselklappe (7) sich in der Position SCHNELL befindet (siehe **Abb. 7**).
2. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 12**).
3. Schalten Sie den Motor aus. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze.
4. Überprüfen Sie das/die Schneidmesser. Sorgen Sie dafür, dass das/die Messer immer scharf ist/sind. Ein stumpfes Messer führt dazu, dass die Grasenden braun werden.



**Abb. 12**

5. Entfernen Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder (2) von der Schneidmesser-Steuerstange (1) (siehe **Abb. 13**). Stecken Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder (2) in das mittlere Loch (4). Dadurch wird die Spannung auf den Mäher-Treibriemen erhöht.
6. Befestigen Sie das Kabel an der Zündkerze. Mähen Sie ein kleines Stück Rasen und schauen Sie sich den gemähten Bereich anschließend an. Stecken Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder ggf. in das untere Loch (5).
7. Überprüfen Sie nochmals die Qualität des Schnitts. Lässt die Qualität des Schnitts immer noch zu wünschen übrig, ersetzen Sie den Mäher-Treibriemen. Siehe "Auswechseln des Primär Mäher-Treibriemens." Sofern ein Auswechseln des Treibriemens das Problem nicht behebt, bringen Sie das Gerät zu einem befugten Kundendienst-Center.



**Abb. 13**

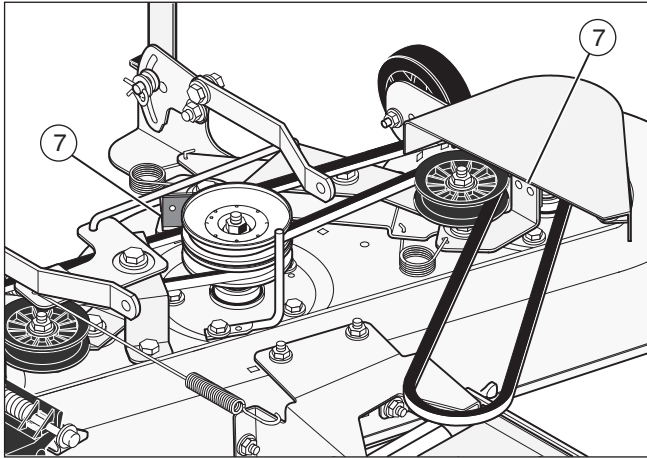
8. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) in die AUSKUPPLUNGS-Position. Schalten Sie den Motor aus (siehe **Abb. 12**).
9. Überprüfen Sie die Funktion der Schneidmesser-Bremse. Drehen Sie die Riemenscheibe mit der Hand. Stellen Sie sicher, dass die Bremsklötze (7) fest gegen die Riemenscheiben gedrückt werden (siehe **Abb. 14**).

## **! WARNUNG**

**Wenn die Bremsklötze (7) nicht fest gegen die Riemenscheiben gedrückt werden, bringen Sie das Gerät zu einem autorisierten Kundendienst-Center.**

10. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (2) auf die EINKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 12**).

11. Überprüfen Sie die Klötze der Schneidmesser-Bremse (7) (siehe **Abb. 14**). Wenn die Bremsklötze übermäßig abgenutzt oder beschädigt sind, ersetzen Sie sie durch neue Bremsklotzbausätze. Die richtigen Ersatzteile und Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.



**Abb. 14**

12. Befestigen Sie das Kabel an der Zündkerze. Mähen Sie ein kurzes Stück und überprüfen Sie nochmals die Funktion der Schneidmesser-Rotationssteuerung.
13. Wenn Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung auf die AUSKUPPLUNGS-Position stellen, hält das Gerät binnen 5 Sekunden in seinem Betrieb an. Sollte sich der Treibriemen weiterbewegen oder das Schneidmesser weiterhin rotieren, kuppeln Sie die Schneidmesser-Rotationskontrolle fünfmal ein und wieder aus, um überschüssiges Gummi von einem neuen Mäher-Treibriemen zu entfernen. Sollten Sie Hilfe benötigen, bringen Sie das Gerät zu einem autorisierten Kundendienst-Center.
14. Wenn Sie den Mäher-Treibriemen auswechseln, stecken Sie die Schneidmesser-Antriebsfeder (2) in das oberste Loch (3) (siehe **Abb. 14**).

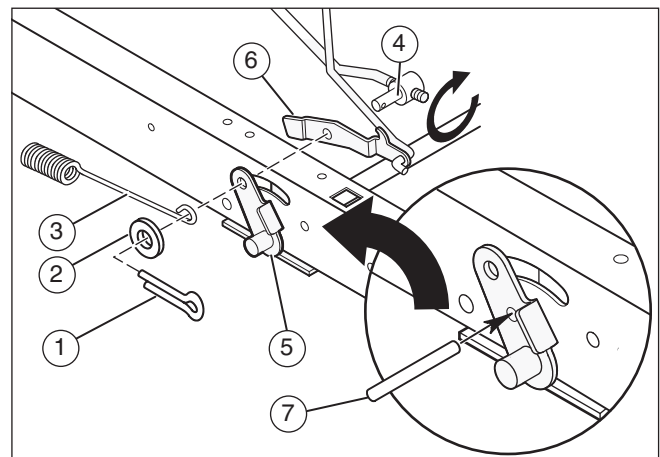
## Überprüfen und Einstellen der Kupplung

Wenn der Bewegungs-Treibriemen lose ist, rutscht die Kupplung, wenn Sie einen Berg hinauf fahren oder eine schwere Last ziehen, oder es kann sein, dass das Gerät nicht vorwärts fährt will. Stellen Sie die Kupplung wie folgt ein.

## **WARNUNG**

**Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.**

- Überprüfen Sie den Leitweg des Bewegungs-Treibriemens. Stellen Sie sicher, dass der Treibriemen richtig installiert ist und sich in allen Riemenführungen befindet.
- Entfernen Sie den Splint (1), die Unterlegscheibe (2) und die Bremsfeder (3) von der verstellbaren Schraubenmutter (4) (siehe **Abb. 15**).
- Trennen Sie die verstellbare Schraubenmutter vom Bremshebel-Bausatz (5) und der Parkbremsen-Arretierung (6).
- Richten Sie das Loch im Bremshebel (5) auf das Loch im Rahmen aus. Halten Sie den Bremshebel mit einem 6 mm Stift oder Bolzen (7) am Platz.
- Ziehen Sie die Kupplungswelle nach vorne, bis sie fest sitzt. Drehen Sie an der verstellbaren Schraubenmutter, bis diese durch das Loch im Bremshebel passt.
- Montieren Sie die verstellbare Schraubenmutter an der Parkbremsen-Arretierung, dem Bremshebel und der Bremsfeder. Befestigen Sie diese mit der Unterlegscheibe und dem Splint.
- Entfernen Sie den 6 mm Stift oder Bolzen.
- Wenn der Riemen immer noch rutscht, nachdem die Kupplung eingestellt wurde, ist der Bewegungs-Treibriemen abgenutzt oder beschädigt und muss ausgewechselt werden. Siehe "Auswechseln des Bewegungs-Treibriemens."



**Abb. 15**

## Überprüfen und Einstellen der Antriebsbremse

Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne. Ziehen Sie die Parkbremse an. Bringen Sie den Schalthebel in die neutrale Position (N). Schieben Sie das Gerät. Wenn die Hinterräder sich drehen, stellen Sie die Bremsklötze ein oder wechseln Sie diese aus. Stellen Sie die Antriebsbremse wie folgt ein.

1. Die Antriebsbremse (1) befindet sich auf der rechten Seite des Getriebes (3) (siehe **Abb. 16**).
2. Stellen Sie sicher, dass die Parkbremse angezogen ist und der Schalthebel sich in der neutralen (N) Position befindet. Drehen Sie die Sechskantmutter (2) im Uhrzeigersinn, bis die Hinterräder sich nicht mehr drehen, wenn das Gerät nach vorne geschoben wird.
3. Lösen Sie die Parkbremse und schieben Sie das Gerät. Wenn das Gerät sich nicht schieben lässt, drehen Sie die Sechskantmutter gegen den Uhrzeigersinn, bis das Gerät sich schieben lässt.
4. Ziehen Sie die Parkbremse an. Schieben Sie das Gerät. Wenn die Hinterräder sich nicht drehen, ist die Antriebsbremse richtig eingestellt. Lösen Sie die Parkbremse.

### **! WARNUNG**

Wenn Sie die Antriebsbremse nicht richtig einstellen können, müssen Sie die Bremsklötze auswechseln. Die richtigen Ersatzteile und Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.

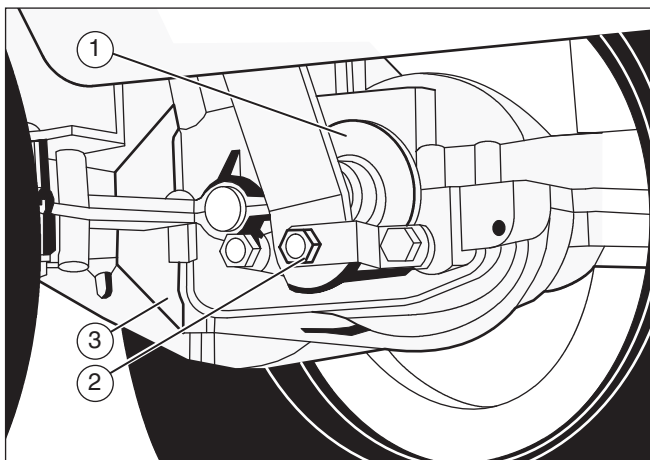


Abb. 16

## Entfernen der Batterie

Um die Batterie (1) aufzuladen oder zu reinigen, entfernen Sie diese wie folgt aus dem Gerät (siehe **Abb. 6**).

### **! WARNUNG**

Um der Entstehung von Funken vorzubeugen, entfernen Sie das schwarze Kabel (8) von der negativen (-) Anschlussklemme, bevor Sie das rote Kabel (5) abtrennen.

### **! WARNUNG**

Die Batterie enthält Schwefelsäure, die für Haut, Augen und Kleidung schädlich ist. Sofern die Säure in Kontakt mit dem Körper oder der Kleidung gerät, mit Wasser auswaschen.

1. Trennen Sie das schwarze Kabel (8) von der negativen (-) Anschlussklemme.
2. Trennen Sie das rote Kabel (5) von der positiven (+) Anschlussklemme (4).
3. Heben Sie die Batteriewanne (3) und die Batterie (1) aus dem Gerät.

## Aufladen der Batterie

### **! WARNUNG**

Beim Aufladen der Batterie dürfen Sie nicht rauchen. Halten Sie die Batterie fern von Funken. Die aus der Batteriesäure entweichenden Dämpfe können eine Explosion verursachen.

1. Nehmen Sie die Batterie (1) vor dem Aufladen aus dem Gerät.
2. Benutzen Sie zum Aufladen der Batterie ein 12-Volt-Ladegerät. Laden Sie die Batterie mit einer Geschwindigkeit von 6 Amp pro Stunde auf.
3. Installieren Sie die Batterie.

### **! WARNUNG**

Um der Entstehung von Funken vorzubeugen, befestigen Sie das rote Kabel an der positiven (+) Anschlussklemme, bevor Sie das schwarze Kabel anschließen.

4. Befestigen Sie das rote Kabel (5) wie dargestellt mit den Befestigungselementen an der positiven (+) Anschlussklemme (4).
5. Befestigen Sie das schwarze Kabel (8) wie dargestellt mit den Befestigungselementen an der negativen (-) Anschlussklemme.



## Einstellen der Messräder

Die Achsenbolzen für die Messräder wurden in der NIEDRIGEN Schnittposition montiert. Um die Position der Messräder zu verändern, verschieben Sie die Achsenbolzen wie folgt.

**WICHTIG: Bevor Sie die Messräder einstellen, müssen Sie Folgendes tun: Stellen Sie sicher, dass das Mähergehäuse waagrecht ist. Stellen Sie sicher, dass die Schnitthöhe auf eine Höhe eingestellt ist, die Sie für Ihren Rasen wünschen. Mähen Sie ein kleines Stück Rasen auf einem flachen Bereich und schauen Sie sich den gemähten Bereich an. Wenn das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneidet, beziehen Sie sich auf die Anweisungen "So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte."**

### **WARNUNG**

**Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.**

1. Entfernen Sie die Messräder (12) und die Achsenbolzen (11) (siehe **Abb. 3**).

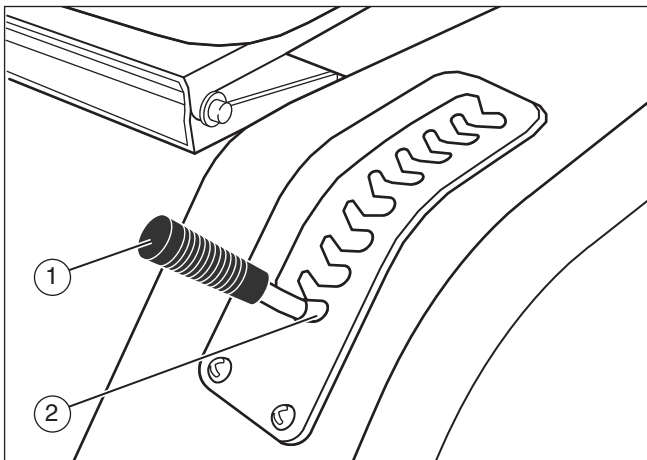


Abb. 17

2. Mähen Sie ein kleines Stück Rasen auf einem flachen Bereich und schauen Sie sich den gemähten Bereich und die Schnitthöhe an. Schauen Sie sich die Schnitthöhen-Positionsnummer 3 auf dem Hubhebel (1) an (siehe **Abb. 17**).
3. Schauen Sie sich die Messradklammer (13) an (siehe **Abb. 3**). In jeder Klammer sind 3 Löcher und neben jedem Loch befindet sich eine Nummer. Die Nummer für die Schnitthöhenposition auf dem Hubhebel zeigt an, welches Loch in der Messradklammer das richtige zum Benutzen ist.

**HINWEIS: Radklammer-Lochnummer 1 entspricht Hubhebel-Positionnummer 1. Radklammer-Lochnummer 2 entspricht Hubhebel-Positionnummer 2. Radklammer-Lochnummer 3 entspricht Hubhebel-Positionnummern 3, 4, 5 und 6.**

4. Montieren Sie die Achsenbolzen (11) an die Messradklammern (13), indem Sie das richtige Loch in der Klammer wie angegeben benutzen (siehe **Abb. 3**).

**HINWEIS: Wird die Schnitthöhenposition durch den Hubhebel geändert, müssen Sie die Messräder auf das entsprechende Loch verschieben, um eine gleichmäßige Schnitthöhe zu erhalten.**

## So bringen Sie das Mähergehäuse in die Waagerechte

Wenn das Mähergehäuse waagrecht ist, kann das Schneidmesser besser schneiden und der Rasen sieht besser aus.

### **WARNUNG**

**Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie das Kabel von der Zündkerze. Trennen Sie das Kabel von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.**

1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät auf einer harten ebenen Oberfläche steht.
2. Überprüfen Sie den Luftdruck. Wenn der Luftdruck nicht richtig ist, kann das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneiden. Stellen Sie sicher, dass die Reifen folgendermaßen aufgepumpt sind: Vorderreifen 0,97 BAR (14 PSI), Hinterreifen 0,69 BAR (10 PSI).
3. Schieben Sie den Hubhebel (1) auf die niedrigste Schnittposition (2) (siehe **Abb. 17**).

### **WARNUNG**

**Der Hubhebel ist federbelastet. Stellen Sie sicher, dass der Hubhebel in der niedrigsten Position gesperrt ist.**



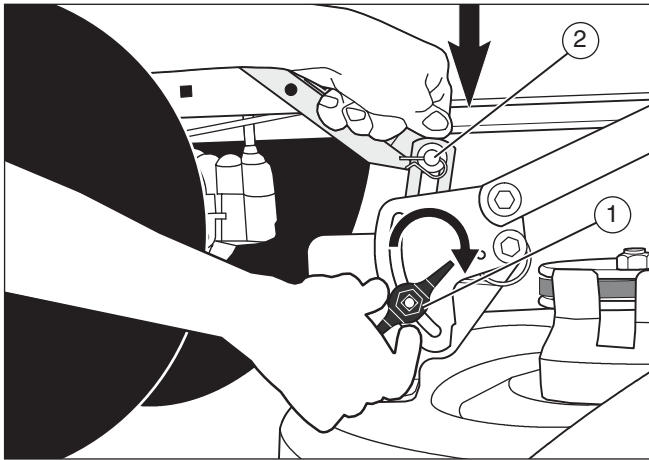


Abb. 18

4. Lösen Sie die linken und rechten Einstellknöpfe (1) (siehe **Abb. 18**). Drücken Sie beide Seiten des Mähergehäuses nach unten. Stellen Sie sicher, dass beide Seiten des Mähergehäuses sich auf einer flachen Oberfläche befinden. Achten Sie außerdem darauf, dass die Hubverbindungen lose sind und sich leicht nach oben oder unten schieben lassen.
5. Drücken Sie die Hubverbindungen (2) nach unten und befestigen Sie die linken und rechten Einstellknöpfe. Stellen Sie sicher, dass die Einstellknöpfe fest sitzen. Benutzen Sie ggf. einen Schraubenschlüssel, um die Einstellknöpfe anzuziehen.
6. Heben Sie den Hubhebel (1) an (siehe **Abb. 17**).
7. Mähen Sie ein kurzes Stück. Wenn die Schnitthöhe nicht richtig ist, wiederholen Sie die obigen Schritte.

## Schmieren des Geräts



**Modelle mit Schmiervorrichtungen: Mit Schmierpistole schmieren (siehe Abb. 19).**

**Tragen Sie das Schmierfett mit einer Bürste in den dargestellten Bereichen auf.**

**Schmieren Sie die dargestellten Bereiche mit Maschinenöl.**

**HINWEIS:** Tragen Sie Schmieröl auf den Lenkgetriebebausatz auf.

**ACHTUNG:** Wenn das Gerät auf trockenen, sandigen Bereichen betrieben wird, benutzen Sie einen trockenen Graphitspray zur Schmierung des Geräts.

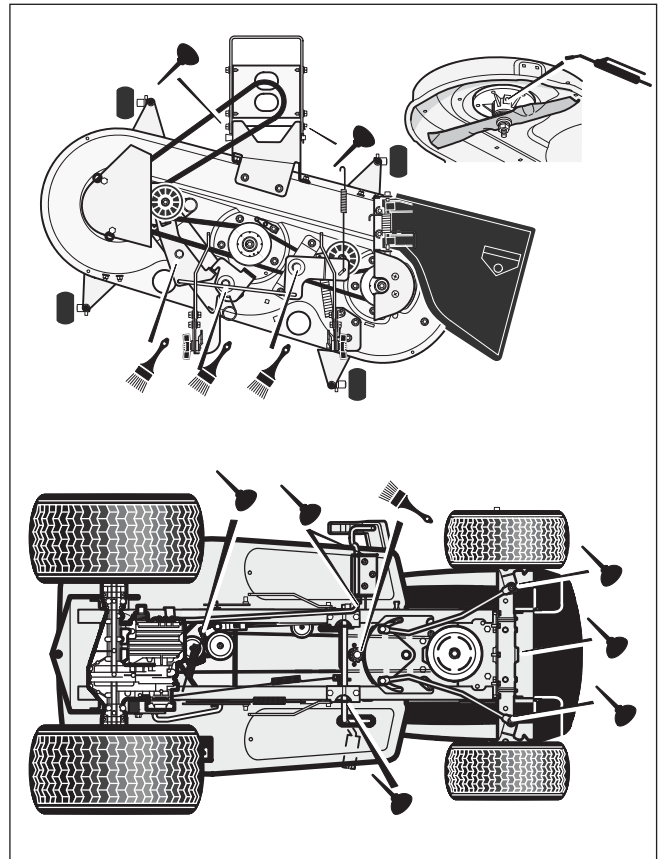


Abb. 19

## Überprüfen Sie die Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Reifen mit zu hohem Luftdruck führen dazu, dass der Traktor holperig fährt. Außerdem bedingt ein unkorrekter Luftdruck, dass das Mähergehäuse nicht gleichmäßig schneidet. Der korrekte Reifendruck beträgt: Vorderreifen 0,97 BAR (14 PSI), Hinterreifen 0,69 BAR (10 PSI).

## Auswechseln des Bewegungs-Treibriemens

### Entfernen des Motor-Treibriemens

1. Entfernen Sie die Batterie.
2. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."
3. Entfernen Sie den Sicherheitsring und das Antriebskegelrad (1) vom Ende der Lenksäule (siehe **Abb. 20**). Schieben Sie die Lenksäule nach oben, um die Entfernung des Motor-Treibriemens zu ermöglichen.

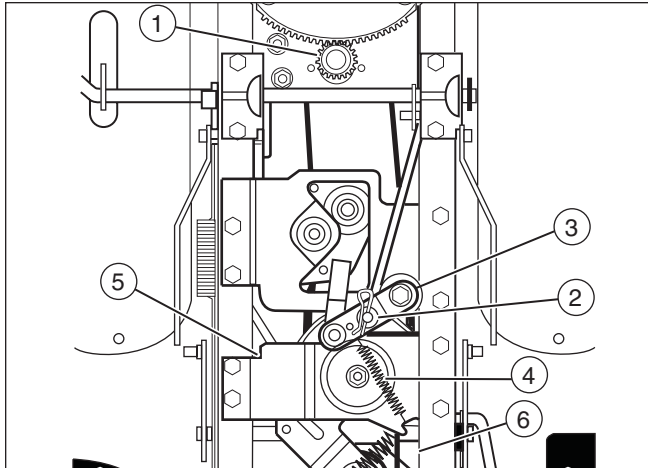


Abb. 20

4. Trennen Sie die Pedalstange (2) von der Glockenkurbel (3).
5. Haken Sie Leerlaufklammer-Rückhofeder (4) aus der Wechslerbausatz-Klammer (5) aus.
6. Entfernen Sie den Wechsler-Bremsarm (6) an der Oberseite des Rahmenkanals. Den Wechsler-Bremsarm erreichen Sie durch die Batteriebox-Öffnung unter dem Sitz.

7. Entfernen Sie die vier Schrauben (7), mit denen der Leerlaufklammer-Bausatz (8) befestigt ist (siehe **Abb. 21**).

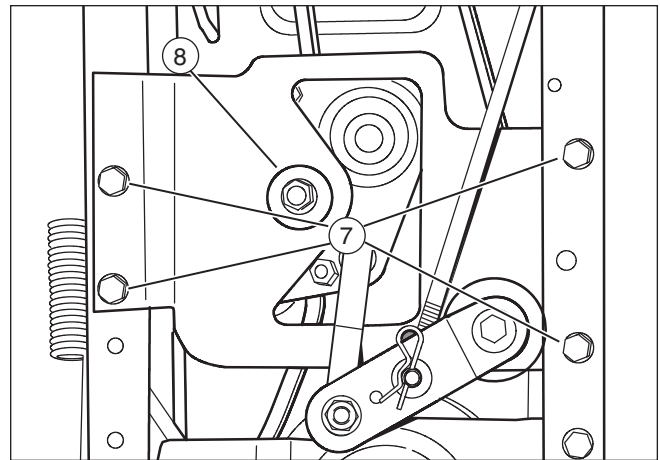


Abb. 21

8. Um auf die Leerlauf-Riemenführungen (9) zuzugreifen, senken Sie den Leerlaufklammer-Bausatz (siehe **Abb. 22**). Der Leerlaufklammer-Bausatz kann erst entfernt werden, wenn der Motor-Treibriemen (10) von der Leitrolle (11) entfernt wurde. Entfernen Sie beide Leerlauf-Riemenführungen.

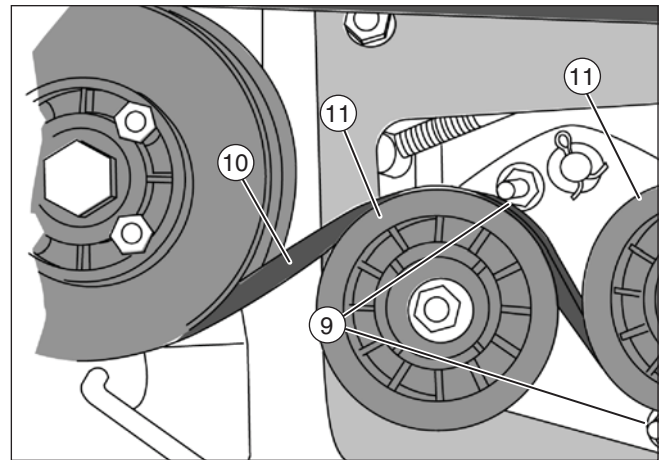
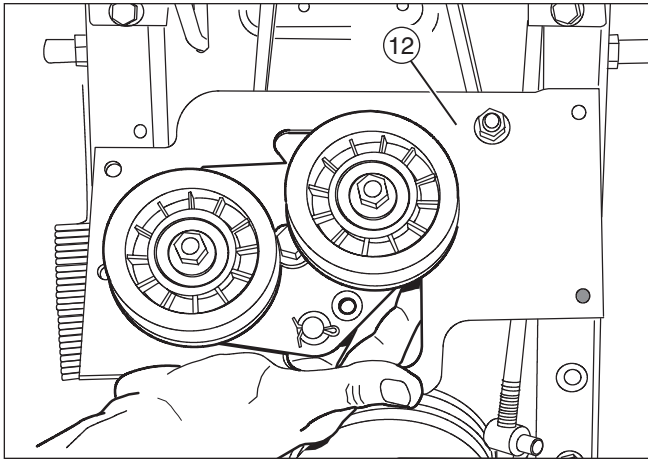


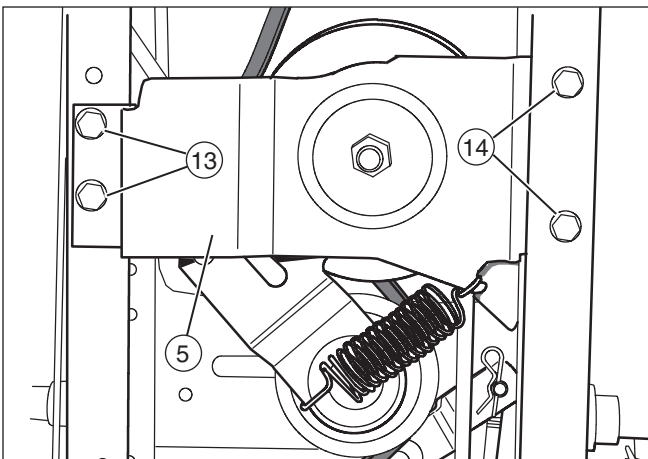
Abb. 22

9. Entfernen Sie den Leerlaufklammer-Bausatz (12) (siehe **Abb. 23**).



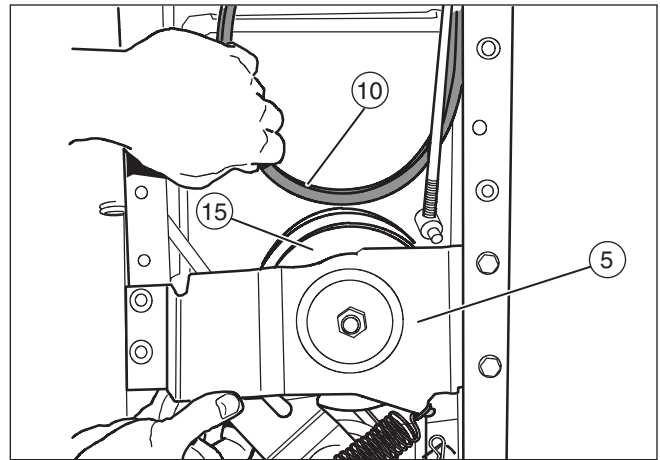
**Abb. 23**

10. Entfernen Sie die beiden Schrauben (13) auf der rechten Seite der Wechslerbausatz-Klammer (5) (siehe **Abb. 24**). Lösen Sie die beiden Schrauben (14) auf der linken Seite der Wechslerbausatz-Klammer.

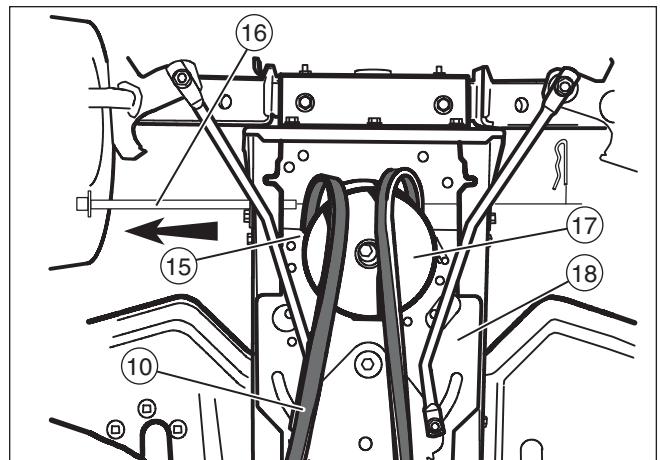


**Abb. 24**

11. Senken Sie die Wechslerbausatz-Klammer (5) und schieben Sie den Motor-Treibriemen (10) über das Oberteil der Wechslerscheibe (15) (siehe **Abb. 25**).
12. Entfernen Sie die Riemenführungsstange (16) (siehe **Abb. 26**).



**Abb. 25**



**Abb. 26**

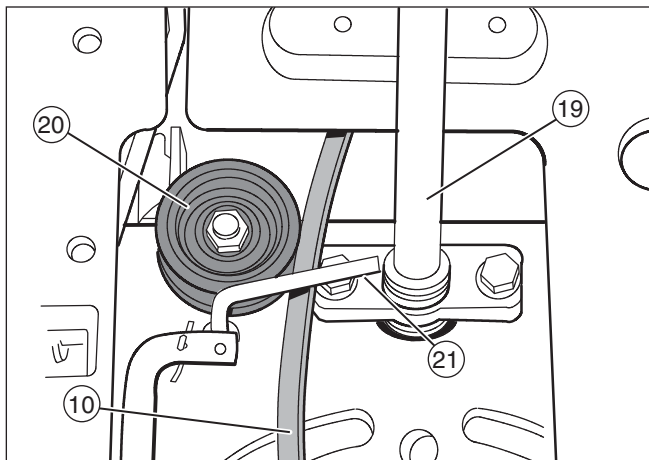
13. Schieben Sie den Motor-Treibriemen (10) zur Vorderseite des Geräts. Wenn das hintere Teil des Motor-Treibriemens die Riemenscheibe (17) erreicht, schieben Sie den hinteren Teil des Riemen zwischen die Riemenscheibe und die Lenkplatte (18).

**HINWEIS:** Um das hintere Teil des Motor-Treibriemens zwischen die Riemenscheibe und die Lenkplatte zu schieben, muss der Riemen seitwärts gedreht werden.

14. Der richtige Ersatzriemen und/oder Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.

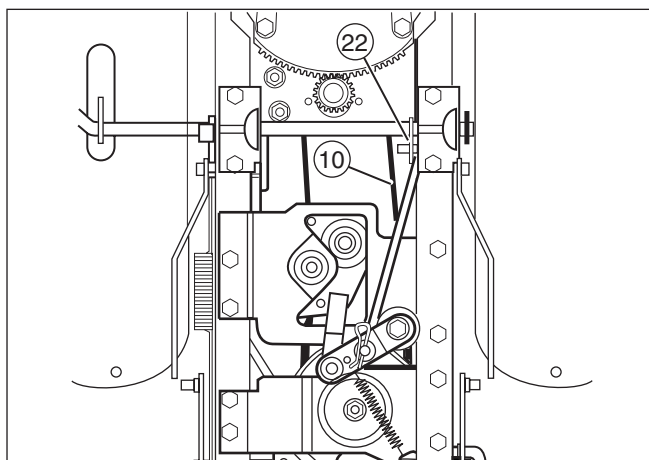
## Installation des Motor-Treibriemens

1. Um den Motor-Treibriemen (10) zu installieren, befolgen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge (siehe **Abb. 25**).
2. Stellen Sie sicher, dass der Motor-Treibriemen (10) zwischen die beiden Riemenführungen an der Riemenscheibe (17) geleitet wird (siehe **Abb. 26**). Stellen Sie außerdem sicher, dass die "V"-Seite des Motor-Treibriemens gegen die Riemenscheibe zu liegen kommt.
3. Überprüfen Sie die Führung des Motor-Antriebsriemens (10) an der Lenksäule (19) (siehe **Abb. 27**). Stellen Sie sicher, dass der Motor-Treibriemen ins Innere der kleinen Leerlaufrolle (20) und unter die L-förmige Riemenführung (21) geführt wird.



**Abb. 27**

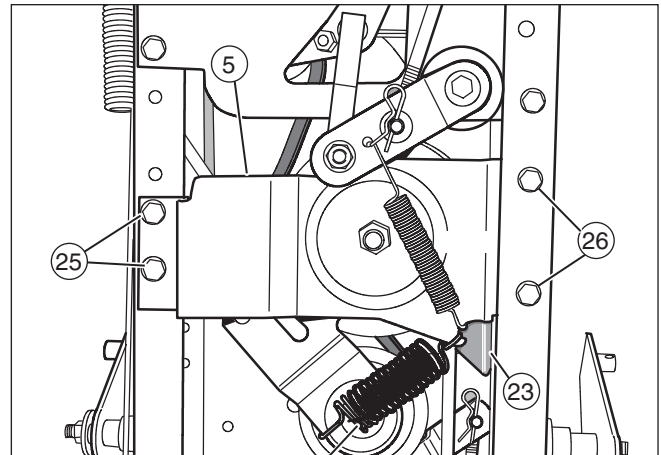
4. Stellen Sie sicher, dass der Motor-Treibriemen (10) sich im Drehzahlreglerarm (22) befindet (siehe **Abb. 28**).
5. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."



**Abb. 28**

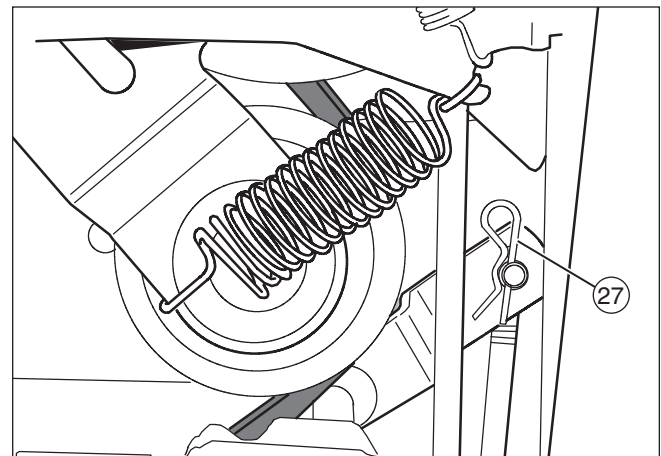
## Entfernen des Achsen-Treibriemens

1. Entfernen Sie die Batterie.
2. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."
3. Entfernen Sie den Wechsler-Bremsarm (23) an der Oberseite des Rahmenkanals (siehe **Abb. 29**). Den Wechsler-Bremsarm erreichen Sie durch die Batteriebox-Öffnung unter dem Sitz.



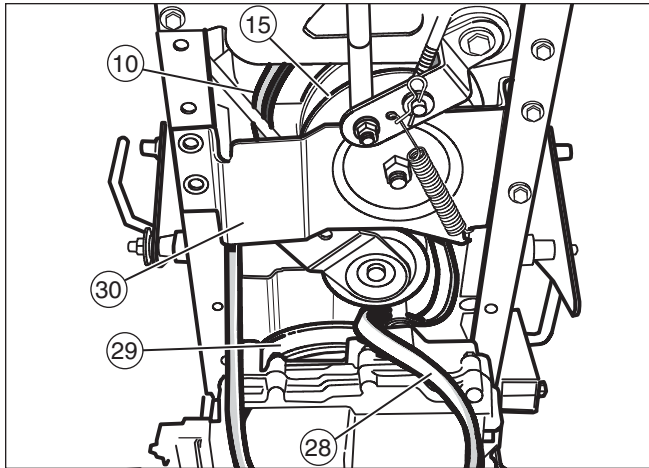
**Abb. 29**

4. Entfernen Sie die Wechsler-Leitrollenfeder (24).
5. Entfernen Sie die beiden Schrauben (25) auf der rechten Seite der Wechslerbausatz-Klammer (5).
6. Lösen Sie die beiden Schrauben (26) auf der linken Seite der Wechslerbausatz-Klammer.
7. Entfernen Sie Schieberstange von der Achsen-schieber-Verbindung (27) (siehe **Abb. 30**).



**Abb. 30**

- Entfernen Sie den Achsen-Treibriemen (28) von der Achseneingangs-Riemenscheibe (29) (siehe **Abb. 31**).



**Abb. 31**

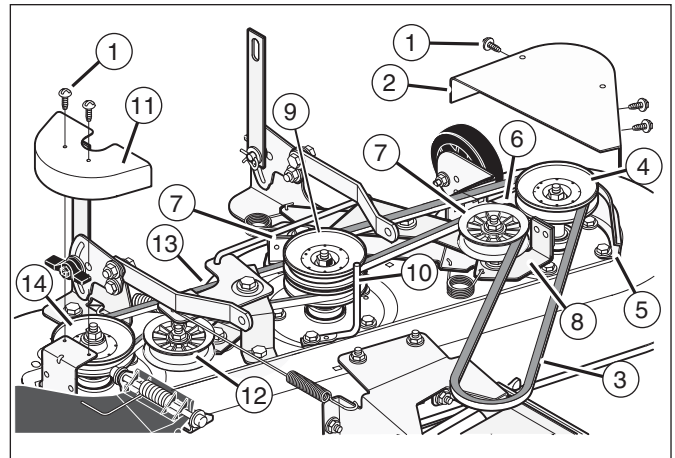
- Lassen Sie den Achsen-Treibriemen von der Wechsler-Leitrollenriemenscheibe heruntergleiten.
- Schieben Sie den Achsen-Treibriemen nach vorne über die Achseneingangs-Riemenscheibe.
- Als nächstes schieben Sie den Achsen-Treibriemen über die Achsenschieber-Verbindung (27) (siehe **Abb. 30**).
- Ziehen Sie den Wechsler-Bausatz (30) nach unten und entfernen Sie den Motor-Treibriemen (10) von der Wechsler-Riemenscheibe (15). Entfernen Sie anschließend den Achsen-Treibriemen von der Wechsler-Riemenscheibe (siehe **Abb. 31**).
- Der richtige Ersatzriemen und Unterstützung stehen Ihnen durch ein autorisiertes Kundendienst-Center zur Verfügung.

## Installieren des Achsen-Treibriemens

- Um den Achsen-Treibriemen (28) zu installieren, befolgen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge (siehe **Abb. 31**).
- Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."

## Auswechseln des Primär-Mäher-Treibriemens

- Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."
- Entfernen Sie die 3 Schrauben (1) von der linken Riemenscheiben-Abdeckung (2). Entfernen Sie die linke Riemenscheiben-Abdeckung (siehe **Abb. 32**).



**Abb. 32**

- Um den Primär-Mäher-Treibriemen (3) von der linken Spindelriemenscheibe (4) zu entfernen, schieben Sie den Primär-Mäher-Treibriemen zwischen die linke Spindelriemenscheibe und die Riemenführungen (5).
- Ziehen Sie den Riemensprengring (6) von der Leitrollen-Riemenscheibe weg (7). Entfernen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen von der Leitrollen-Riemenscheibe.
- Schieben Sie den Bremsklotz-Bausatz (8) von der Riemenscheibe (9) weg. Entfernen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen von der Riemenscheibe.

**HINWEIS: Ersetzen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen durch einen Original-Ersatzriemen. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe.**

- Installieren Sie einen neuen Primär-Mäher-Treibriemen. Ziehen Sie den Bremsklotz-Bausatz von der Riemenscheibe weg. Legen Sie den Riemen um die Riemenscheibe. Stellen Sie sicher, dass der Primär-Mäher-Treibriemen sich in der Riemenführung (10) befindet.
- Ziehen Sie den Riemensprengring von der Leitrollen-Riemenscheibe weg. Legen Sie die flache Seite des Primär-Mäher-Treibriemens um die Leitrollen-Riemenscheibe.



8. Stellen Sie sicher, dass die "V"-Seite des Primär-Mäher-Treibriemens wie dargestellt gegen die Spindelriemenscheibe zu liegen kommt.
9. Stellen Sie sicher, dass der Primär-Mäher-Treibriemen sich in der Riemenführung (5) und (10) befindet.
10. Bauen Sie die linke Riemenscheiben-Abdeckung zusammen.
11. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."
12. Überprüfen Sie vor dem Mähen die Schneidmesser-Rotationssteuerung. Siehe Anweisungen zu "Einstellung der Schneidmesser-Rotationssteuerung."

## Installieren des Sekundär-Mäher-Treibriemens

1. Entfernen Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."
2. Entfernen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen (3) von der Riemenscheibe (9) (siehe **Abb. 2**).
3. Entfernen Sie die 3 Schrauben (1) von der rechten Riemenscheiben-Abdeckung (11). Entfernen Sie die rechte Riemenscheibenabdeckung.
4. Ziehen Sie die Leitrollen-Riemenscheibe (12) vom Sekundär-Mäher-Treibriemen (13) weg. Entfernen Sie den Riemen aus der Leitrollen-Riemenscheibe.
5. Entfernen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen von der rechten Spindelriemenscheibe.
6. Entfernen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen von der Riemenscheibe.

**HINWEIS: Ersetzen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen durch einen Original-Ersatzriemen. Gehen Sie zu einem autorisierten Kundendienst-Center in Ihrer Nähe.**

7. Installieren Sie einen neuen Sekundär-Mäher-Treibriemen. Legen Sie den Riemen um den Boden der Riemenscheibe. Stellen Sie sicher, dass der Sekundär-Mäher-Treibriemen sich in der Riemenführung (10) befindet.
8. Legen Sie den Sekundär-Mäher-Treibriemen um die rechte Spindelriemenscheibe (14).
9. Ziehen Sie die Leitrollen-Riemenscheibe nach vorne. Installieren Sie die flache Seite des Primär-Mäher-Treibriemens gegen die Leitrollen-Riemenscheibe.
10. Stellen Sie sicher, dass die "V"-Seite des Sekundär-Mäher-Treibriemens gegen die rechte Spindelriemenscheibe zu liegen kommt.
11. Bauen Sie die rechte Riemenscheiben-Abdeckung zusammen.

12. Legen Sie den Primär-Mäher-Treibriemen um die Riemenscheibe.
13. Installieren Sie das Mähergehäuse. Siehe "Entfernen und Installieren des Mähergehäuses."
14. Überprüfen Sie vor dem Mähen die Schneidmesser-Rotationssteuerung. Siehe Anweisungen zu "Einstellung der Schneidmesser-Rotationssteuerung."

## Entfernen des Mähergehäuses

1. Bringen Sie die Schneidmesser-Rotationssteuerung (1) auf die AUSKUPPLUNGS-Position (siehe **Abb. 2**).
2. Bringen Sie den Hubhebel (2) auf die Niveau-Ausgleichsposition.



## WARNUNG

**Der Hubhebel ist federbelastet. Stellen Sie sicher, dass der Hubhebel in der NIVEAU-AUSGLEICHsposition gesperrt ist.**

3. Entfernen Sie die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den Schwingarmen (3). Siehe Abb. "C" und "D."
4. Entfernen Sie die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den Hubverbindungen (4). Siehe Abb. "A" und "B."
5. Entfernen Sie die Zugfeder (5) von der Schneidmesser-Steuerstange (6). Siehe Abb. "E."
6. Trennen Sie den vorderen Aufhänger (9) von der Achsstütze. Siehe Abb. "F."
7. Entfernen Sie den Treibriemen (7) von der Riemenscheibe (8).
8. Ziehen Sie das Mähergehäuse von der rechten Seite des Geräts weg.
9. Um das Mähergehäuse zu installieren, befolgen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge.



## Auswechseln der Sicherung

Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, kann der Motor nicht starten.

Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie durch eine 15 Amp Kraftwagen-Sicherung.

## Aufbewahrung (über 30 Tage)

Bereiten Sie das Gerät am Ende eines jeden Jahres folgendermaßen für die Aufbewahrung vor.

1. Lassen Sie den Brennstoff aus dem Vergaser und dem Benzintank ab. Wechseln Sie das Motoröl. Beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers.
2. Reinigen Sie das vollständige Gerät.
3. Laden Sie die Batterie auf.

## Bestellen von Ersatzteilen

Die Ersatzteile sind entweder auf den hinteren Seiten dieses Anleitungsheftes oder in einer separaten Ersatzteilliste aufgeführt.

Benutzen Sie nur vom Hersteller autorisierte oder genehmigte Ersatzteile. Benutzen Sie keine Zusatzgeräte oder Zubehörteile, die nicht speziell für dieses Gerät empfohlen wurden. Um die richtigen Ersatzteile für Ihr Gerät zu erhalten, müssen Sie die Modellnummer Ihres Mähers (siehe Namensschild) angeben.

Alle Ersatzteile, mit Ausnahme von Motor, Übertragung, Achse oder Ausgleichsgetriebe, sind von dem Geschäft erhältlich, bei dem der Mäher gekauft wurde, oder von einem von diesem Geschäft empfohlenen Kundendienstgeschäft.

Garantie-Service ist nur durch autorisierte Kundendiensthändler erhältlich. Finden Sie auf unserer Karte unter **www.murray.com** einen Händler in Ihrer Nähe.

Ersatzteile für Motor, Achse und Übertragung sind von autorisierten Kundendienst-Centern des Herstellers erhältlich, die in den kommerziellen Seiten des Telefonbuchs zu finden sind. Beziehen Sie sich bei der Bestellung von Ersatzteilen auch auf die einzelnen Motor- oder Übertragungsgarantien.

Folgende Informationen sind bei der Aufgabe einer Bestellung erforderlich:

- (1) Modellnummer
- (2) Seriennummer
- (3) Teilnummer
- (4) Menge

Problem	Solution
<b>Der Motor springt nicht an.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.</li> <li>2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterieklemmen säubern. Kabel fest anschließen.</li> <li>3. Kabel auf festen Sitz überprüfen. Endschalter fest anschließen (siehe Schaltplan).</li> <li>4. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter austauschen.</li> <li>5. Zündkerze(n) entfernen. Gashebel in die Position SLOW (LANGSAM) bringen. Zündschlüssel auf die Position ON (EIN) stellen. Mehrfach versuchen, den Motor anzulassen. Zündkerze wieder einsetzen.</li> <li>6. Zündkerze austauschen.</li> <li>7. Vergaser einstellen.</li> </ol>
<b>Der Motor weist keine Rotation auf.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.</li> <li>2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterie aufladen.</li> <li>3. Sicherung austauschen.</li> <li>4. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.</li> <li>5. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Magnetspule austauschen. Für Modelle mit Rückstoß-Anlasser: Baugruppe austauschen.</li> </ol>
<b>Der Motor springt nur schwer an.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vergaser einstellen.</li> <li>2. Zündkerze austauschen.</li> <li>3. Kraftstofffilter austauschen.</li> </ol>
<b>Der Motor läuft nicht rund oder weist einen Leistungsverlust auf.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ölstand überprüfen.</li> <li>2. Luftfilter reinigen.</li> <li>3. Luftsieb reinigen.</li> <li>4. Zündkerze austauschen.</li> <li>5. Die Motorlast ist zu groß. Kleineren Gang verwenden.</li> <li>6. Vergaser einstellen.</li> <li>7. Kraftstofffilter austauschen.</li> </ol>
<b>Der Motor läuft bei hoher Geschwindigkeit nicht rund.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zündkerze austauschen.</li> <li>2. Gashebel einstellen.</li> <li>3. Luftfilter reinigen.</li> <li>4. Kraftstofffilter austauschen.</li> </ol>
<b>Der Motor schaltet sich ab, wenn die Messer eingekoppelt werden.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.</li> <li>2. Der Grasfangsack muß installiert sein (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).</li> </ol>
<b>Der Motor schaltet sich auf Steigungen ab.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hangauf-und-abwärts mähen. Niemals quer zum Hang mähen.</li> </ol>

Problem	Solution
<b>Der Motor läßt sich nicht auf Leerlaufdrehzahl bringen.</b>	1. Zündkerze auswechseln.
	2. Luftfilter reinigen.
	3. Vergaser einstellen.
	4. Gashebel einstellen.
	5. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter auswechseln.
<b>Bei heißem Motor tritt ein Leistungsverlust ein.</b>	1. Luftsieb reinigen.
	2. Ölstand überprüfen.
	3. Vergaser einstellen.
	4. Kraftstofffilter auswechseln.
<b>Übermäßige Vibrationen.</b>	1. Messer auswechseln.
	2. Motorschrauben auf festen Sitz überprüfen.
	3. Reifendruck reduzieren.
	4. Vergaser einstellen.
	5. Riemen und Spannrollen auf Beschädigung überprüfen. Beschädigte Teile auswechseln.
<b>Das Gras wird nicht ordnungsgemäß ausgeworfen.</b>	1. Motor abschalten. Mähergehäuse reinigen.
	2. Schnitthöhe vergrößern.
	3. Messer auswechseln oder schleifen.
	4. Schalthebel auf geringere Geschwindigkeit einstellen.
	5. Gashebel in die Position FAST (SCHNELL) bringen.
	6. Die Feder für die Messerlaufrolle auswechseln.
	7. Verlängerungsrohr und Verbindungsrohr reinigen (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).
<b>Der Schnitt ist nicht gleichmäßig.</b>	1. Reifendruck überprüfen.
	2. Niveau des Mähergehäuses einstellen.
	3. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsschraube(n) lösen.
<b>Die Messer rotieren nicht.</b>	1. Mäherantriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
	2. Mäherantriebsriemen auswechseln.
<b>Das Gerät läßt sich nicht bewegen, wenn die Bremse freigegeben und das Geschwindigkeitsregelpedal heruntergedrückt wird.</b>	1. Antriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
	2. Kupplung einstellen.
	3. Antriebsriemen auswechseln.
<b>Das Gerät bewegt sich bei heruntergedrücktem Geschwindigkeitsregelpedal langsamer oder hält an.</b>	1. Kupplung einstellen.
	2. Antriebsriemen auswechseln.

Problem	Solution
<b>Bei Freigabe der Kupplung/des Bremspedals ist ein Geräusch vom Riemen hörbar.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="701 241 1463 352">1. Zeitweilige Riemengeräusche beeinflussen den Betrieb des Geräts nicht. Bei dauerhaften Riemengeräuschen Riemenposition untersuchen. Sicherstellen, daß sich der Riemen innerhalb aller Riemenführungen befindet.</li><li data-bbox="701 359 1463 392">2. Bei andauerndem Geräusch Kupplung einstellen.</li></ol>
<b>Die Hinterräder drehen auf unebenem Untergrund durch.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="701 413 1463 468">1. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsschraube(n) lösen.</li></ol>

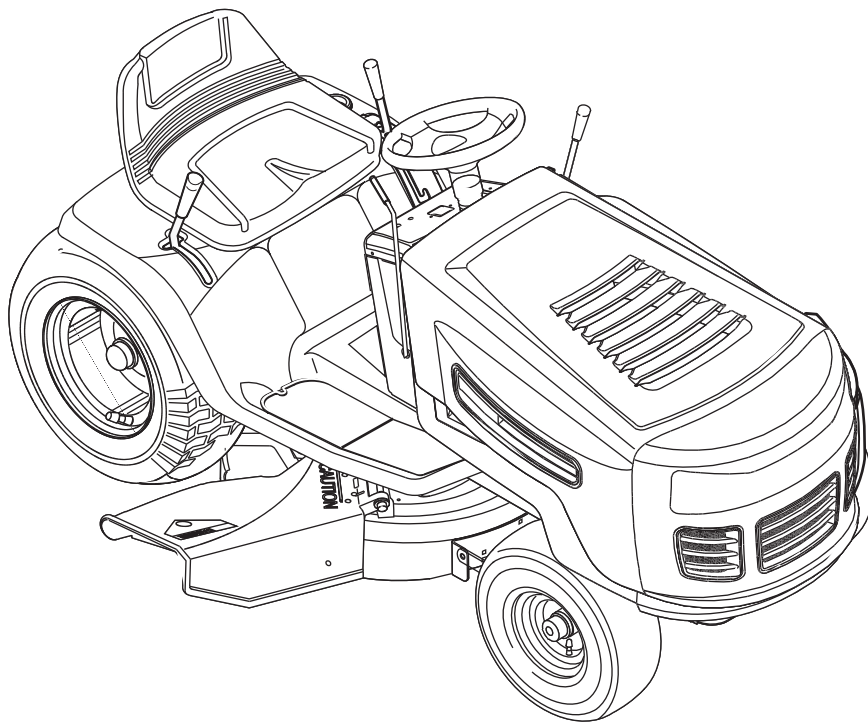


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved



# **MURRAY**

## **MANUALE DI USO E MANUTENZIONE**



**Modello N° 425307X51A**

### **Tipo di prodotto**

<b>N° Mfg.</b>	<b>Descrizione</b>
7800282	Trattorino tosaerba Murray CE da 42 pollici



**ATTENZIONE:** Leggere ed osservare tutte le istruzioni.

**Codice del manuale. 7102109**

Revisione 00

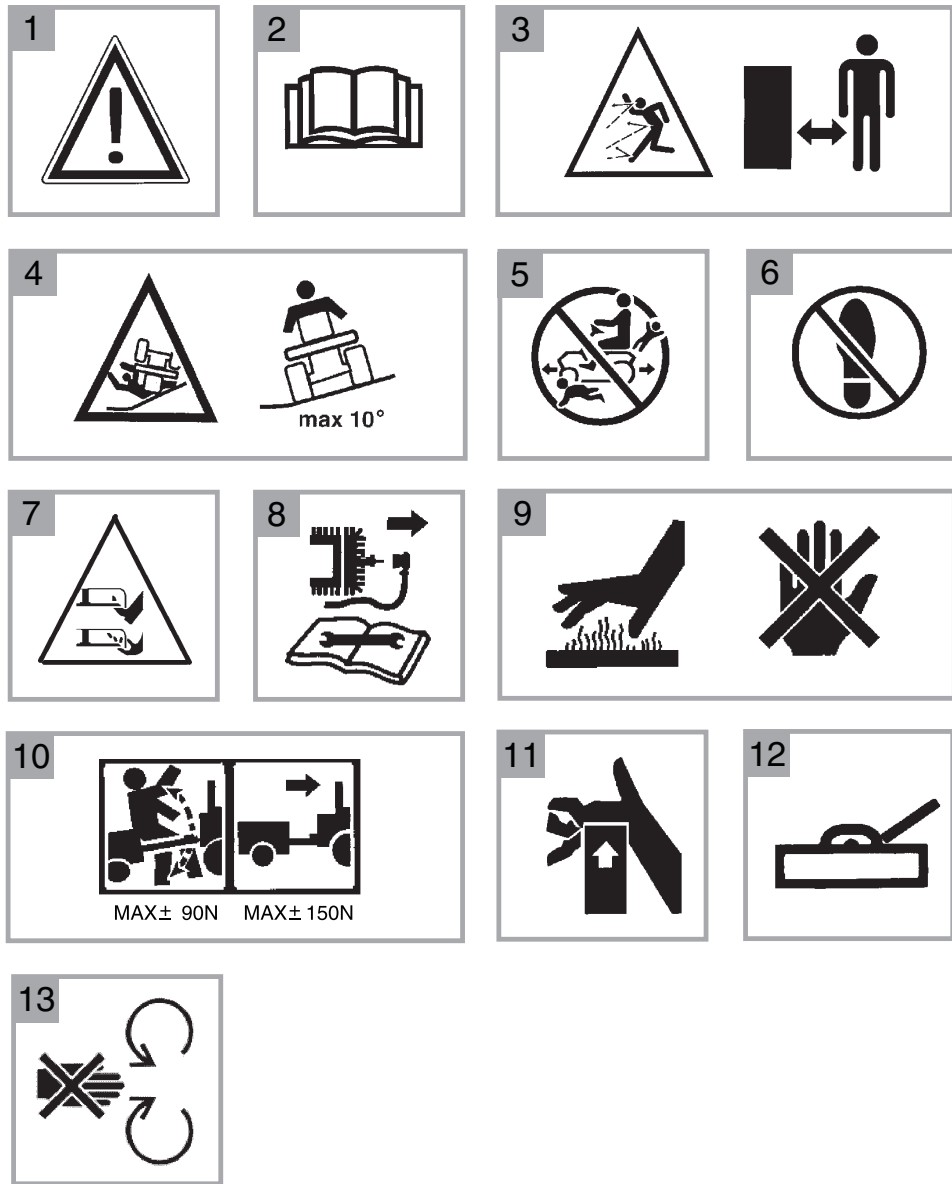
Data rev. 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R





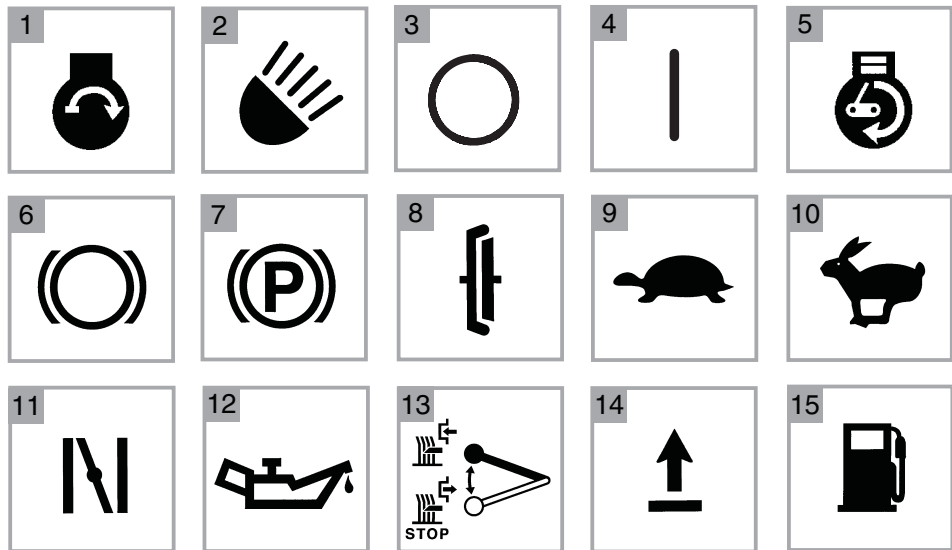
Simboli Internazionali .....	4
Garanzia Limitata .....	5
Informazioni per il Proprietario .....	6
Procedure per un Uso Sicuro .....	7
Montaggio .....	9
Uso .....	13
Tabella di Manutenzione .....	19
Manutenzione .....	20
Soluzione di Problemi .....	31



**IMPORTANTE:** i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che correda il prodotto. Prima di usare l'unità apprendere e capire lo scopo di ogni simbolo.

### La sicurezza Avvertendo Illustrato

- 1 ATTENZIONE
- 2 **IMPORTANTE:** leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.
- 3 ATTENZIONE: oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.
- 4 ATTENZIONE: non usare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
- 5 **PERICOLO:** tenere lontano i presenti, specialmente bambini dall'unità.
- 6 **PERICOLO:** senza gradino.
- 7 **PERICOLO:** tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento.
- 8 **PERICOLO:** scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità.
- 9 ATTENZIONE: superficie calda.
- 10 ATTENZIONE: fare attenzione quando si collegano o scollegano accessori.
- 11 ATTENZIONE: fare attenzione a non schiacciarsi le dita.
- 12 **IMPORTANTE:** seguire le istruzioni nel manuale d'uso per mettere in piano l'alloggiamento del tagliaerba.
- 13 ATTENZIONE: tenersi lontano dalla lama del tagliaerba quando il motore è acceso.



### Simboli dei comandi e d'uso

- 1 Avvio del motore
- 2 Fari
- 3 Arresto del motore
- 4 Motore in funzione
- 5 Motore in funzione
- 6 Freno
- 7 Freno a mano
- 8 Frizione
- 9 Lento
- 10 Veloce
- 11 Valvola dell'aria
- 12 Olio
- 13 Comando della rotazione delle lame
- 14 Sollevare
- 15 Combustibile

**POLIZZA DI GARANZIA RELATIVA AI MOTORI BRIGGS & STRATTON CORPORATION**

Validità dal 1 gennaio 2006, sostituisce tutte le precedenti Garanzie non datate e tutte le Garanzie con data antecedente al 1 gennaio 2006

**GARANZIA LIMITATA**

La Briggs & Stratton Corporation riparerà o sostituirà gratuitamente la parte o le parti del prodotto che dimostrino la presenza di difetti nel materiale o per lavorazione, o entrambi. Tutte le spese di trasporto delle parti destinate alla riparazione o sostituzione coperte dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per il servizio in garanzia, rivolgetevi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo [www.murray.com](http://www.murray.com).

NON ESISTE ALCUNA ALTRA GARANZIA ESPlicita SUL PRODOTTO. LE GARANZIE IMPLICITE, COMPREDENTI QUELLE RIGUARDANTI LA COMMERCIALITÀ E L'IDONEITÀ PER UNO SCOPO SPECIFICO, SONO LIMITATE AD UN ANNO DALL'ACQUISTO OPPURE AL PERIODO CONSENTITO DALLA LEGGE. SONO COMUNQUE ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI TIPI DI GARANZIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITÀ PER DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI È ESCLUSA NELLA MISURA PREVISTA PER LEGGE. Alcuni Paesi non prevedono limiti alla durata della garanzia implicita e/o non permettono l'esclusione o la restrizione dei danni accidentali o consequenziali, per cui le restrizioni e le esclusioni sopra citate possono non essere applicabili al vostro caso. La presente garanzia vi concede determinati diritti legali a cui potrete fare riferimento assieme a quelli, eventuali, del Vostro Paese.

Marca / Unità	TERMINI DELLA GARANZIA	
	Uso privato	Uso commerciale
Rider / Trattori	2 anni	90 giorni

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente commerciale e si conclude come indicato nella seguente tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, compreso quello commerciale che include l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un prodotto è stato utilizzato ad uso commerciale, sarà sempre classificato come prodotto per uso commerciale ai fini di questa polizza di garanzia.

Non è necessario compilare alcuna cedola per ottenere la garanzia sui prodotti Murray. Conservare la ricevuta di acquisto. Se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

**INFORMAZIONI SULLA GARANZIA**

Siamo lieti di effettuare le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia viene gestita come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al prodotto si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza, oppure di una scorretta manutenzione, o ancora, in caso di danni durante la spedizione, l'imballaggio, il rimessaggio o l'installazione. Altrettanto, la garanzia sarà invalidata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del prodotto oppure il prodotto sia stato alterato o modificato.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti di materiale e/o manodopera. Per evitare incomprensioni tra cliente e Centro di Assistenza Autorizzato, di seguito sono riportate alcune delle cause di difetti ai prodotti non coperte dalla garanzia.

- **Normale usura:** Piccolo motore Per il corretto funzionamento, le attrezzature a motore necessitano della sostituzione periodica delle parti di normale usura, come tutti i dispositivi meccanici. La garanzia non copre le riparazioni di quelle parti del prodotto e del motore che si sono usurate.
- **Installazione:** La presente garanzia non copre i prodotti soggetti a installazioni improprie o non autorizzate, manomissioni o modifiche nonché le installazioni che possono impedire l'avviamento o ridurre le prestazioni del motore.
- **Manutenzione impropria:** La durata del presente prodotto dipende dalle condizioni di utilizzo e dalla relativa manutenzione. Gli intervalli di manutenzione e regolazione raccomandati sono riportati nel Manuale dell'Operatore. I prodotti come motozappe, bordatori e rasaerba vengono spesso utilizzati in ambienti sporchi o polverosi, che possono provocarne l'usura prematura. Tale usura, dovuta alla penetrazione di sporcizia, polvere o altri materiali abrasivi per la manutenzione impropria del prodotto non è coperta dalla garanzia. La garanzia non copre le eventuali riparazioni dovute a difetti provocati da ricambi non originali.
- **Carburante e/o alimentazione insufficienti o impropri:** La presente garanzia non copre danni dovuti all'uso di carburante stantio o benzine modificate. Danni al motore oppure ai relativi componenti come camera di combustione, valvole, sedi e guide delle valvole, avvolgimenti del motorino di avviamento ecc. dovuti all'uso di carburanti alternativi come GPL, metano ecc. non sono coperti dalla garanzia a meno che il motore non sia omologato per il funzionamento con tali carburanti. Inoltre non sono coperti componenti rigati o rotti per l'uso del prodotto con olio lubrificante insufficiente, contaminato o di tipo errato oppure componenti danneggiati per la mancata lubrificazione.
- **Uso improprio:** L'uso corretto del prodotto è illustrato nel Manuale dell'Operatore. Danni al prodotto dovuti a fuorigiri, surriscaldamento o funzionamento in spazi limitati senza una ventilazione sufficiente. Danni al prodotto per vibrazioni eccessive dovute ad allentamento degli elementi di fissaggio del motore, lame o giranti allentate o disequilibrate, fuorigiri oppure albero motore piegato per l'urto con un corpo estraneo. Danni o malfunzionamenti per incidenti, abusi, manutenzione impropria, gelo o deterioramento da parte di sostanze chimiche nonché il superamento delle capacità specificate nel Manuale dell'Operatore non sono coperti dalla garanzia.
- **Normale messa a punto, materiale di consumo o regolazioni:** La presente garanzia non copre il materiale di consumo come olio, cinghie, lame, O-ring, filtri ecc.
- **Altre esclusioni:** Riparazioni o regolazioni di componenti non prodotti dalla Briggs & Stratton Corporation; fare riferimento alla garanzia dei rispettivi produttori. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore. Inoltre sono esclusi i prodotti usati, ricondizionati e dimostrativi.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo [www.murray.com](http://www.murray.com).

## Conoscere il prodotto:

Se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

### **ATTENZIONE**

Questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

## Responsabilità del proprietario

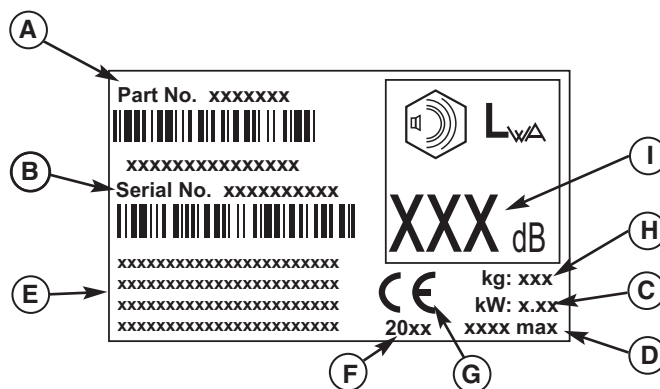
### **ATTENZIONE**

Questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

## Marche Etichetta Identificazione CE

- A. Numero di identificazione del fabbricante
- B. Numero seriale del fabbricante
- C. Potenza a regime in chilowatt
- D. Velocità massima del motore espressa in giri al minuto
- E. Indirizzo del fabbricante
- F. Anno di fabbricazione
- G. Logo di conformità CE
- H. Massa dell'unità in chilogrammi
- I. Emissioni sonore in decibel



## Trattori tagliaerba a rotazione da trasporto

### Addestramento

1. Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
3. Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
4. Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.
5. Non trasportare passeggeri.
6. Tutti i guidatori dovrebbero ottenere istruzione pratica da professionisti. Tale istruzione dovrebbe enfatizzare:
  - a. attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine da trasporto;
  - b. se si perde il controllo di una macchina da trasporto su una pendenza, non lo si può riguadagnare premendo il freno. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono:
    - presa insufficiente delle ruote;
    - velocità eccessiva;
    - frenatura non adeguata;
    - il tipo di macchina non è adatto alla mansione;
    - inconsapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente di pendenze;
    - aggancio e distribuzione carico non corretti.

### Preparazione

1. Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
2. Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti che possono essere catapultati dalla macchina.
3. **ATTENZIONE - la benzina è altamente infiammabile.**
  - a. Conservare la benzina in contenitori appositi.
  - b. Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
  - c. Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina
  - d. Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando i vapori di benzina non si siano dissipati.

- e. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
4. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
  5. Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
  6. Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

### Uso

1. Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
2. Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
3. Prima di tentare di avviare il motore, disinnestare tutti gli innesti delle lame e mettere in folle.
4. Non usare su pendenze di più di 10 gradi.
5. Ricordarsi che non esiste una pendenza "sicura". L'uso su pendenze erbose richiede particolare attenzione. Per evitare di capottare:
  - a. non partire o fermarsi bruscamente in salita o discesa;
  - b. inserire la marcia lentamente, lasciare sempre la marcia inserita, specialmente in discesa;
  - c. limitare la velocità su pendenze e durante svolte brusche;
  - d. sfare sempre attenzione a buche e dossi e altri pericoli nascosti;
  - e. non tagliare mai l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, a meno che non si usi una macchina creata appositamente.
6. Fare attenzione quando si trainano carichi o si usano macchine per servizi pesanti.
  - a. Usare solamente punti di aggancio della barra di traino approvati.
  - b. Trainare solamente carichi che si possono facilmente controllare.
  - c. Non fare svolte brusche. Fare attenzione durante la retromarcia.
  - d. Usare contrappesi o pesi per le ruote se suggerito nel libretto di istruzioni.
7. Fare attenzione al traffico quando si attraversa o vicino a strade.
8. Arrestare la rotazione delle ruote prima di attraversare superfici non erbose.



9. Quando si usano accessori, non dirigere mai lo scarico del materiale verso chi si trova nelle vicinanze e non lasciare che ci si avvicini alla macchina in funzione.
10. Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettosi, o senza i dispositivi di sicurezza.
11. Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive. L'uso di un motore a velocità eccessiva può aumentare il pericolo di lesioni.
12. Prima di lasciare la posizione di guida
  - a. disinnestare l'avvio dell'alimentazione e abbassare gli accessori;
  - b. passare in folle e mettere il freno a mano;
  - c. fermare il motore e togliere la chiave.
13. Disinnestare l'azionamento degli accessori, spegnere il motore e scollegare il filo (o fili) della candela di accensione o togliere la chiave di accensione
  - a. prima di pulire ostruzioni o liberare il piano inclinato;
  - b. prima di controllare, pulire o lavorare sul tagliaerba;
  - c. dopo aver colpito un oggetto, controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni necessarie prima di usare nuovamente la macchina;
  - d. se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
14. Disinnestare l'azionamento degli accessory durante il trasporto o quando la macchina non è in uso.
15. Fermare il motore e disinnestare l'azionamento degli accessory
  - a. prima di aggiungere benzina;
  - b. prima di togliere il raccogliherba;
  - c. prima di regolare l'altezza a meno che non si esegua la regolazione dalla posizione di guida.
16. Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
17. Prima e durante la retromarcia, guardare dietro e in basso controllando che non ci siano bambini piccoli.
18. Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

## Manutenzione e conservazione

1. Fare attenzione su macchine a più lame, in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre lame.
2. Quando si intende parcheggiare, conservare o abbassare i mezzi di taglio se non si usa un bloccaggio meccanico positivo.
3. Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
4. Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
5. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
6. Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
7. Controllare il raccogliherba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
8. Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
9. Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

Tutti gli elementi di fissaggio sono suddivisi nelle confezioni dei relativi componenti. Non gettare alcun componente o materiale fino a quando non è stato completato il montaggio del tosaerba.



## AVVERTENZA

**Prima di procedere a qualsiasi operazione di montaggio o intervento di manutenzione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione.**

**NOTA: In questo manuale di istruzioni, le indicazioni sinistra e destra si intendono riferite all'ubicazione dei componenti visti dal sedile dell'operatore.**

### Montaggio delle ruote anteriori

Servendosi di un coltello, tagliare i quattro lati del contenitore. Montare le ruote anteriori (1) nel contenitore (vedere Figura 1).

**NOTA: Utilizzare un blocco di legno di circa 1,25 metri di lunghezza per sollevare l'estremità anteriore del trattorino. Se il blocco di legno non è disponibile, chiedere l'aiuto di un assistente per sollevare il trattorino. Non far cadere il trattorino.**

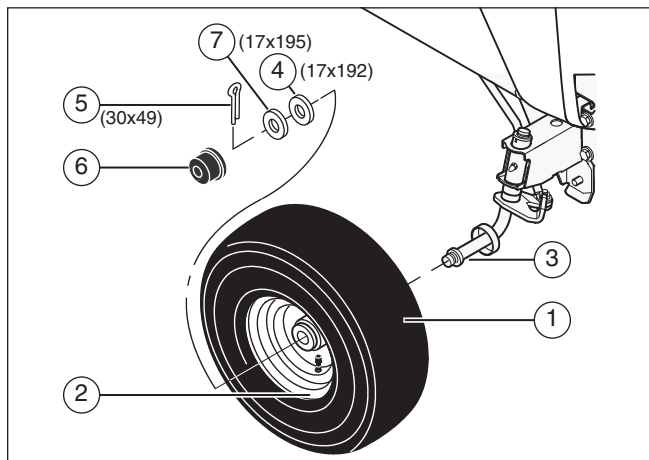


Figura 1

1. Sollevare l'estremità anteriore del trattorino ed inserire un supporto (blocco di legno) sotto il trattorino.
2. Accertarsi che la valvola (2) sia orientata verso il lato esterno del trattorino. Inserire la ruota anteriore (1) sul fuso (3).
3. Fissare ciascuna ruota anteriore con la rondella (4) rondella (7) e la coppiglia (5). Divaricare le estremità della coppiglia per bloccare la ruota anteriore sul fuso.
4. Dopo aver montato le ruote anteriori, sollevare il trattorino dal supporto. Estrarre il trattorino dal contenitore.
5. Se in dotazione, montare i coprimozzo (6), accertandosi di bloccarli in posizione con le rondelle.

### Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. I pneumatici, se eccessivamente gonfi, compromettono il comfort dell'operatore durante la marcia. Inoltre, una pressione di gonfiaggio errata dei pneumatici, impedisce al tosaerba di eseguire un taglio uniforme. La pressione di gonfiaggio prescritta è: 0,97 bar per i pneumatici anteriori e 0,69 bar per i pneumatici posteriori. I pneumatici prima della spedizione vengono gonfiati oltre il limite prescritto.

## Montaggio dell'apparato di taglio

1. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO (vedere Figura 2).
2. Portare la leva di sollevamento (2) sulla posizione di regolazione altezza.

### AVVERTENZA

**La leva di sollevamento è dotata di molla di richiamo; verificare che la leva sia bloccata in posizione di REGOLAZIONE ALTEZZA.**

3. Fissare la staffa anteriore (9) all'apparato di taglio mediante gli elementi di fissaggio. Vedere il dettaglio "F."
4. Inserire l'apparato di taglio sotto il lato destro dell'unità.
5. Far passare la cinghia di trasmissione del tosaerba (7) sulla puleggia (8). Vedere il dettaglio "G."

**NOTA: Accertarsi che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione sia rivolto verso la puleggia. Controllare anche che la cinghia non sia attorcigliata.**

6. Fissare la staffa anteriore al supporto dell'assale. Vedere il dettaglio "F."
7. Controllare che la cinghia di trasmissione del tosaerba sia montata tra la puleggia e le due guide (10). Vedere il dettaglio "G."
8. Montare i tiranti delle sospensioni (4) sul gruppo sollevatore, fissandoli con le coppiglie e rondelle. Vedere i dettagli "A" e "B."
9. Montare i bracci di regolazione destro e sinistro (3) sulle staffe delle sospensioni, fissandoli con le coppiglie e rondelle. Vedere i dettagli "C" e "D."
10. Montare la molla di estensione (5) sull'asta del comando rotazione lama (6). Vedere il dettaglio "E."
11. Portare il comando rotazione lama in posizione di INNESTO. Controllare che la cinghia di trasmissione del tosaerba sia all'interno delle guide.

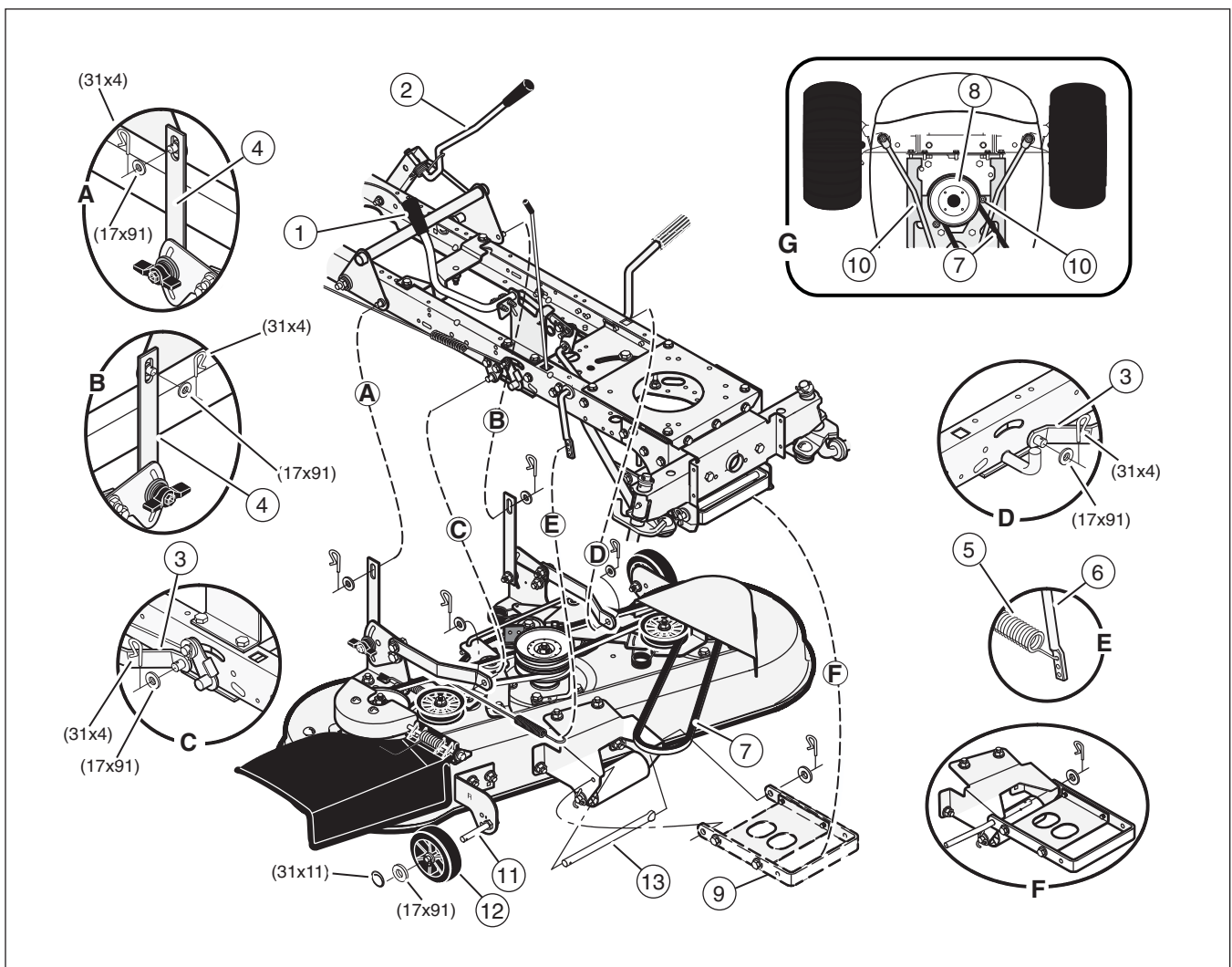


Figura 2

12. Controllare che l'apparato di taglio sia in piano. Fare riferimento a "Livellamento dell'apparato di taglio."
13. Fissare le ruote anteriori (12) ai bulloni (11) dell'assale mediante gli elementi di fissaggio (vedere **Figura 3**).
14. Verificare il funzionamento del comando rotazione lama. Fare riferimento a "Regolazione del comando rotazione lama."

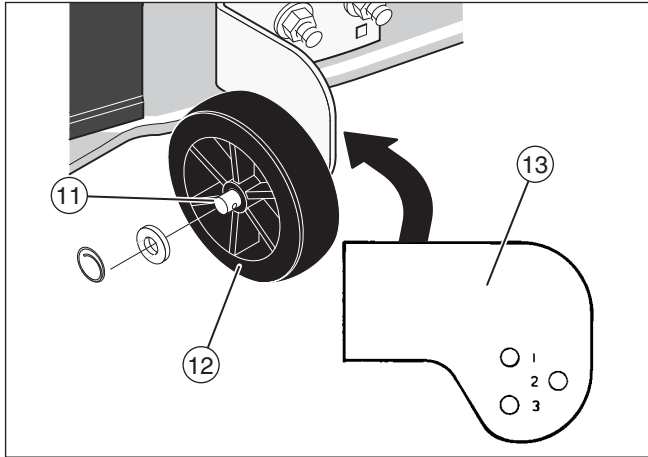


Figura 3

## Montaggio del sedile

1. Rimuovere con cautela la protezione in nylon dal sedile.
2. Allineare i fori sulla cerniera del sedile (2) con quelli sul sedile (1) (vedere **Figura 4**). Fissare il sedile alla cerniera mediante gli elementi di fissaggio (4) e (5).
3. Controllare la posizione del sedile e se occorre regolarlo, allentando le due viti ad alette (5). Regolare la posizione del sedile facendolo avanzare o arretrare sui fori di regolazione sedile (3) e serrare le viti ad alette.

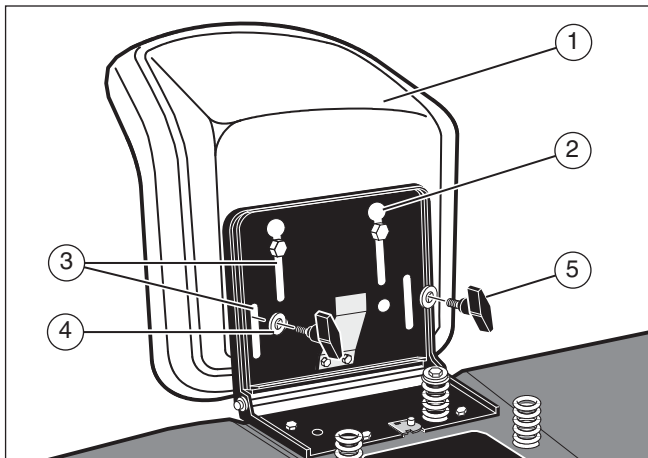


Figura 4

## Montaggio del volante

1. Orientare le ruote anteriori in posizione di marcia rettilinea.
2. Inserire la protezione (3) sul piantone di guida (2) (vedere **Figura 5**). Accertarsi che il collare della protezione sia in alto.
3. Inserire il volante (1) sul piantone di guida.
4. Fissare il volante al piantone mediante la vite (4) e la rondella (6).
5. Le confezioni dei componenti di alcuni modelli comprendono anche un inserto opzionale (7) da montare al centro del volante.

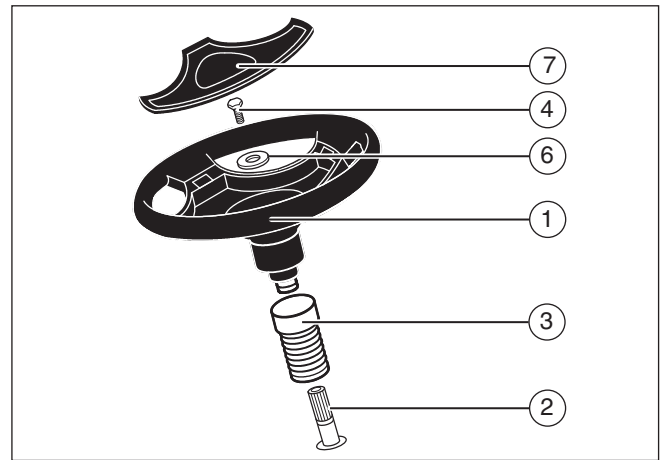


Figura 5

## Batteria esente da manutenzione

**IMPORTANTE:** Prima di collegare i cavi alla batteria, controllare la data della batteria, in base alla quale si capisce se la batteria deve essere caricata.

1. Controllare la data indicata sulla parte superiore della batteria (1) (vedere **Figura 6**).
2. Se la batteria viene messa in servizio prima della data indicata, è possibile procedere al collegamento dei cavi senza caricare la batteria. Fare riferimento a "Collegamento dei cavi della batteria."
3. Se la batteria viene messa in servizio dopo la data indicata, occorre ricaricare la batteria. Fare riferimento a "Ricarica della batteria."

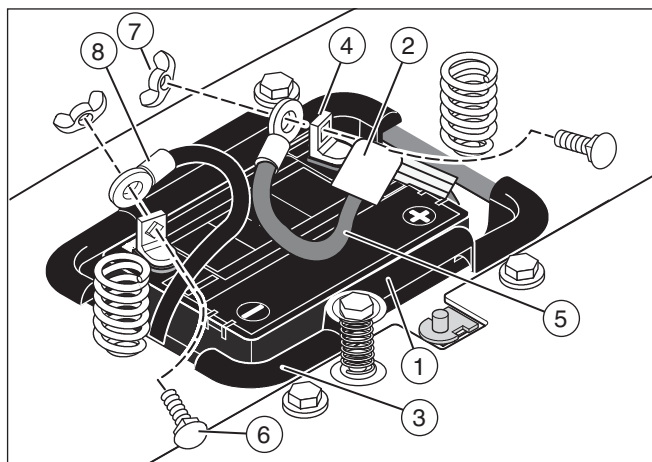


Figura 6

## Ricarica della batteria

### **AVVERTENZA**

Durante l'operazione di ricarica della batteria, non fumare. Non avvicinare la batteria ad eventuali scintille. I fumi prodotti dall'acido della batteria possono essere causa di esplosioni.

1. Rimuovere la batteria (1) e il relativo ripiano (3) (vedere **Figura 6**).
2. Togliere i cappucci di protezione dai morsetti della batteria.
3. Per la ricarica usare un caricabatterie da 12 V. Caricare ad una velocità di 6 A/ora. Se non si dispone di un caricabatterie, rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.
4. Montare la batteria e il relativo ripiano. Accertarsi che il morsetto positivo (+) (4) sia sul lato sinistro.

## Collegamento dei cavi della batteria



### **AVVERTENZA**

Per evitare la formazione di scintille, collegare il cavo rosso al polo positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

1. Togliere i cappucci di protezione dai morsetti della batteria (vedere **Figura 6**).
2. Inserire il coperchio del morsetto (2) sul cavo rosso (5). Fissare il cavo rosso al polo positivo (+) (4) mediante gli elementi di fissaggio (6) e (7).
3. Fissare il cavo nero (8) al polo negativo (-) mediante gli elementi di fissaggio (6) e (7).

## Preparazione del motore

**NOTA:** Il motore viene spedito dalla fabbrica già rifornito d'olio. Controllare il livello dell'olio ed eventualmente procedere al rabbocco.

Per il tipo di benzina e di olio da usare, fare riferimento alle istruzioni del costruttore del motore. Prima di utilizzare il tosaerba, leggere le informazioni relative a sicurezza, funzionamento, manutenzione e rimessaggio.



### **AVVERTENZA**

Per il tipo di benzina e di olio da usare, attenersi alle istruzioni del costruttore del motore. Utilizzare sempre un recipiente sicuro per la benzina. Durante il rifornimento del carburante, non fumare. Non eseguire il rifornimento in ambienti chiusi. Prima di procedere al rifornimento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

**NOTA:** L'effettiva potenza erogata risulterà probabilmente inferiore a quella nominale a causa dei limiti operativi e dei fattori ambientali.

## Controllo del livellamento dell'apparato di taglio

Verificare che il taglio sia livellato. Provare a tagliare un breve tratto di prato e quindi verificare se il risultato è quello desiderato. Se l'apparato di taglio non taglia in piano, fare riferimento a "Livellamento dell'apparato di taglio" nella sezione Manutenzione del presente libretto.

## Importante! Prima di iniziare il taglio

- Controllare l'olio motore.
- Riempire il serbatoio del carburante con benzina.
- Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- Controllare il livellamento dell'apparato di taglio.
- Collegare i cavi della batteria.

## Ubicazione dei comandi

Comando rotazione lama (1): utilizzare questo comando per avviare e arrestare la rotazione della lama (vedere **Figura 7**).

Pedale frizione/freno (2): il pedale comanda sia la frizione che il freno.

Interruttore luci (3): l'interruttore luci è la prima parte del commutatore di accensione. Per accendere le luci a motore in funzione, ruotare la chiave nella posizione delle luci.

Commutatore di accensione (3): usare il commutatore per avviare ed arrestare il motore.

Leva cambio (4): usare questa leva per variare la velocità del tosaerba.

Leva di sollevamento (5): usare questa leva per modificare l'altezza di taglio.

Leva freno di stazionamento (6): usare questa leva per inserire il freno di stazionamento prima di scendere dal tosaerba.

Leva comando acceleratore (7): usare questa leva per aumentare o diminuire il regime motore.

Pedale controllo velocità (8): usare questo pedale per variare la velocità del tosaerba.

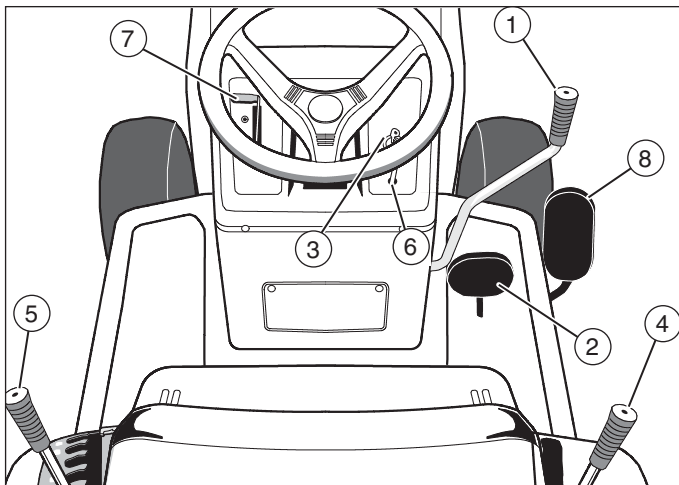


Figura 7

## Attrezzi

Su questo tosaerba è possibile montare vari tipi di attrezzi, quali ad esempio una spazzatrice per prato, un arieggiatore o uno spandiconcime a tramoggia. Su questo tosaerba non si possono utilizzare attrezzi che scavano nel terreno quali aratri, erpici a dischi o coltivatori.

Per i rimorchi e gli attrezzi trainati, il peso massimo è di 113 kg.

## Uso del comando acceleratore

Usare il comando acceleratore (7) per aumentare o diminuire il regime motore (vedere **Figura 7**).

1. La posizione FAST (veloce) è contrassegnata da un fermo. Per il funzionamento normale e quando si utilizza un'unità di riempimento sacchi, portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST. Per la ricarica massima della batteria e per un regime motore più brioso, utilizzare il motore nella posizione FAST.
2. Il regolatore di velocità del motore è impostato in fabbrica per garantire prestazioni ottimali; non modificare l'impostazione del regolatore per aumentare il regime motore.

## Uso del comando rotazione lama

Usare il comando rotazione lama (1) per innestare la/le lama/e (vedere **Figura 7**).

1. Prima di avviare il motore, accertarsi che il comando rotazione lama (1) sia in posizione di DISINNESTO.
  2. Portare il comando rotazione lama in posizione di INNESTO per azionare la/le lama/e.
- NOTA: Se si arresta il motore durante l'uso della/le lama/e, l'interruttore sul sedile è disabilitato. Accertarsi di sedersi al centro del sedile.**
3. Portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO per arrestare la/le lama/e. Prima di scendere dal trattorino, accertarsi che la/le lama/e sia/no arrestata/e.
  4. Prima di condurre il tosaerba su un marciapiede o una strada, portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO.

## AVVERTENZA

**Non avvicinare mani e piedi a lama, apertura del deflettore e apparato di taglio quando il motore è in funzione.**



# Funzionamento

## Uso del pedale controllo velocità

Il sistema di trasmissione utilizza una puleggia variatore collegata ad un gruppo cambio-differenziale a due velocità. La trasmissione a variatore è di facile impiego e prevede una leva del cambio a due velocità e un pedale della frizione/freno (2) situato dietro il pedale controllo velocità (8) (vedere **Figura 7**).

Il senso di marcia viene selezionato mediante la leva del cambio; usare la leva per selezionare la RETROMARCIA o una delle due marce avanti. Durante il funzionamento, la velocità viene controllata da un unico pedale controllo velocità azionabile con il piede destro.

## Marcia avanti

1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba. Tenere il piede sul pedale (vedere **Figura 7**).
2. Portare la leva del cambio (4) in una delle due posizioni di MARCIA AVANTI. Selezionare la posizione Low (TRIM) quando si affrontano salite o discese ripide e quando si utilizzando attrezzi che richiedono l'avanzamento a velocità molto bassa, quali ad esempio gli spazzaneve. Selezionare la posizione High (MOW) durante il taglio di prati o durante i trasferimenti del tosaerba.
3. Rilasciare lentamente il piede destro dal pedale della frizione/freno. Non tenere il piede sul pedale della frizione/freno.
4. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.
5. Premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.
6. Per aumentare la velocità in marcia avanti, premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità. Per ridurre la velocità in marcia avanti, rilasciare lentamente il pedale controllo velocità in modo che il tosaerba rallenti fino alla velocità desiderata.

## Inversione del senso di marcia

**ATTENZIONE: Prima di azionare la leva del cambio, premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba. Se il tosaerba non viene arrestato, il cambio potrebbe venire danneggiato (vedere Figura 7).**

1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba. Tenere il piede sul pedale.
2. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione SLOW.
3. Per procedere in marcia avanti, portare la leva del cambio (4) in una delle due posizioni di MARCIA AVANTI. Per procedere in retromarcia, portare la leva del cambio nella posizione di RETROMARCIA.

4. Rilasciare lentamente il piede destro dal pedale della frizione/freno (2). Non tenere il piede sul pedale della frizione/freno.
5. Portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST.

## Guida in retromarcia

1. Girarsi all'indietro.
2. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) per arrestare il tosaerba (vedere **Figura 7**). Tenere il piede sul pedale.
3. Portare la leva del cambio (4) in posizione di RETROMARCIA.
4. Rilasciare lentamente il pedale della frizione/freno.
5. Premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.
6. Per aumentare la velocità in retromarcia, premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità. Per ridurre la velocità in retromarcia, rilasciare lentamente il pedale controllo velocità in modo che il tosaerba rallenti fino alla velocità desiderata.

## Posizioni del pedale controllo velocità

La velocità in marcia avanti è controllata dalla posizione della leva del cambio (4) e del pedale controllo velocità (8) (vedere **Figura 7**). La seguente tabella indica le funzioni legate alle posizioni della leva del cambio e del pedale controllo velocità. Usare sempre il motore con il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.

FUNZIONE	POSIZIONE LEVA CAMBIO	POSIZIONE PEDALE	ACCELERATORE
Rasatura bordi, spazzaneve, forti pendenze	Low (TRIM)	1/3	 <p>FAST CHOKE FAST SLOW THROTTLE</p>
Riempimento dei sacchi d'erba	High (MOW)	Da 1/3 a 1/2	
Taglio normale	High (MOW)	Da 1/2 a 2/3	
Operazioni di taglio semplici, spazzaneve	High (MOW)	Da 1/2 a 3/4	
Trasferimenti	High (MOW)	A FONDO CORSA	
Attrezzi trainati	High (MOW)	Da 1/3 a 1/2	

## Uso del freno di stazionamento

1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**).
2. Tirare verso l'alto la leva freno di stazionamento (6).
3. Togliere il piede dal pedale della frizione/freno e quindi rilasciare la leva del freno di stazionamento. Accertarsi che il freno di stazionamento trattienga il trattorino.
4. Per rilasciare il freno di stazionamento, premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno. Il freno di stazionamento si disinnesta automaticamente.

## AVVERTENZA

Prima di scendere dal trattorino, portare la leva del cambio in folle (N). Inserire il freno di stazionamento. Portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO. Arrestare il motore ed estrarre la chiave di avviamento.

## Modifica dell'altezza di taglio

Per cambiare l'altezza di taglio, sollevare o abbassare la leva di sollevamento (5) come descritto di seguito (vedere **Figura 7**).

1. Spostare in avanti la leva di sollevamento (5) per abbassare l'apparato di taglio ed all'indietro per sollevarlo.
2. Durante la guida su marciapiedi o strade, spostare la leva di sollevamento su una posizione più elevata e il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO.

## Arresto del tosaerba

1. Rilasciare lentamente il piede dal pedale controllo velocità (8) e premere il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**).
2. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO.
3. Tirare la leva del freno di stazionamento (6).

## AVVERTENZA

Accertarsi che il freno di stazionamento trattienga il trattorino.

4. Portare la leva comando acceleratore (7) in posizione SLOW.
5. Per arrestare il motore, ruotare la chiave di avviamento (3) in posizione OFF. Estrarre la chiave.

## Trasferimento del tosaerba

Per effettuare dei trasferimenti con il tosaerba, procedere come segue (vedere **Figura 7**).

1. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO.
2. Sollevare la leva di sollevamento (5) sulla posizione più elevata.
3. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.
4. Rilasciare il pedale della frizione/freno (2) e premere lentamente in avanti il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.

## Cambio della piastra per pacciamatura

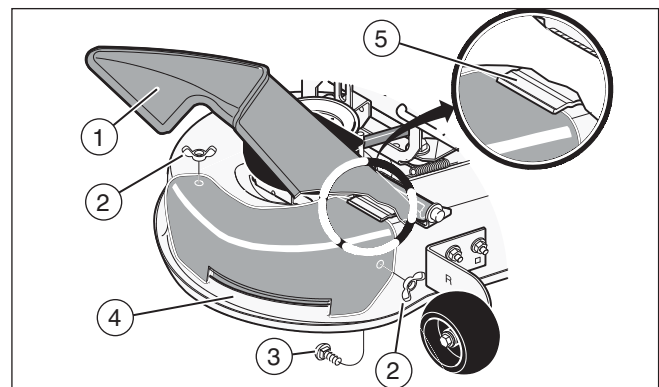
### AVVERTENZA

Per evitare l'involontario avviamento del motore, scollegare il cavo dalla candela di accensione. Accertarsi che il comando rotazione lama sia in posizione di DISINNESTO.

La piastra per pacciamatura consente di pacciamare l'erba per ottenere un taglio preciso e accurato. Per scaricare l'erba lateralmente o nell'unità di riempimento dei sacchi d'erba, rimuovere la piastra per pacciamatura come segue.

## Rimozione della piastra per pacciamatura

1. Sollevare il deflettore (1) (vedere **Figura 8**). Rimuovere i due dadi ad alette (2) e i due bulloni del carrello (3).
2. Sollevare la piastra per pacciamatura (4) allontanandola dall'apparato di taglio.
3. Fissare i dadi ad alette e i bulloni del carrello sulla piastra per pacciamatura per riutilizzarli in una fase successiva.



**Figura 8**

## Installazione della piastra per pacciamatura

1. Sollevare il deflettore (1) (vedere **Figura 8**). Montare la flangia inferiore della piastra per pacciamatura (4) sull'apparato di taglio.
2. Inserire la parte superiore della piastra per pacciamatura (4) sotto la staffa del deflettore (5) (vedere **Figura 9**).
3. Fissare la piastra per pacciamatura con i due dadi ad alette (2) e i due bulloni del carrello (3) (vedere **Figura 8**).

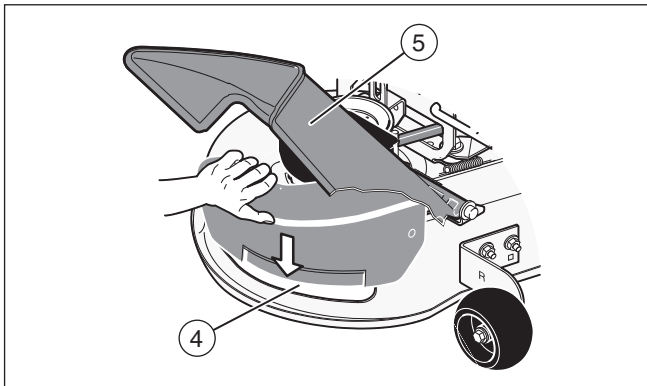


Figura 9

## Suggerimenti per la pacciamatura

Quando si utilizza un attrezzo per pacciamatura, l'erba viene tagliata in piccolissimi pezzi che si decompongono rapidamente. Le sostanze nutritive ricadono sul terreno e quindi il prato necessita di meno fertilizzanti. Per la corretta pacciamatura dell'erba, procedere come segue:

1. Impostare l'acceleratore (7) in posizione FAST (vedere **Figura 7**). Azionare il tosaerba ad una velocità più bassa. Se la velocità è eccessiva, l'erba non viene tagliata in modo uniforme.
2. Mantenere la lama affilata. Se la lama non è sufficientemente affilata, l'estremità superiore del manto erboso diventerà di colore marrone.
3. Accertarsi che l'erba sia asciutta; l'erba bagnata è difficile da tagliare.
4. Regolare l'altezza dell'apparato di taglio in modo da tagliare soltanto il terzo superiore della lunghezza totale dell'erba. Se l'erba è troppo alta, regolare l'apparato di taglio alla massima altezza. Quindi, abbassarlo per eseguire una seconda passata. Inoltre, invece di sfruttare l'intera larghezza dell'apparato di taglio, eseguire la pacciamatura soltanto su metà della larghezza.
5. Pulire la parte inferiore dell'apparato di taglio. L'accumulo di erba ed altri detriti può compromettere il corretto funzionamento del tosaerba.
6. Se l'erba cresce rapidamente, eseguire più frequentemente la pacciamatura.
7. Se il taglio di una zona non è soddisfacente, ripetere la pacciamatura.

## Azionamento dell'apparato di taglio



### AVVERTENZA

**Il deflettore è un dispositivo di sicurezza: non rimuoverlo. Il deflettore spinge a terra il materiale scaricato. Tenere il deflettore in posizione ABBASSATA. Se il deflettore è danneggiato, sostituirlo ordinando un ricambio originale presso un centro di assistenza autorizzato.**

**IMPORTANTE: Quando si aziona l'apparato di taglio, utilizzarlo sempre con il comando dell'acceleratore in posizione FAST.**

1. Avviare il motore.
2. Rilasciare il freno di stazionamento (6) (vedere **Figura 9**).
3. Portare la leva di sollevamento (5) su un'altezza di taglio. In caso di erba alta o spessa, tagliarla dapprima alla posizione più elevata e quindi abbassare l'apparato di taglio su una posizione più bassa.
4. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione SLOW.
5. Portare lentamente il comando rotazione lama (1) in posizione di INNESTO.
6. Portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST.
7. Premere lentamente il pedale controllo velocità (8) fino a raggiungere la velocità desiderata.

**NOTA: Quando si taglia erba spessa o si utilizza un'unità di riempimento sacchi, selezionare una velocità di marcia avanti lenta.**

8. Verificare che il taglio sia livellato. Provare a tagliare un breve tratto di prato e quindi verificare se il risultato è quello desiderato. Se l'apparato di taglio non taglia in piano, fare riferimento a "Livellamento dell'apparato di taglio" nella sezione Manutenzione.



### AVVERTENZA

**Per un migliore controllo del tosaerba, selezionare una velocità di sicurezza.**

## Azionamento delle unità di trasmissione automatiche su pendii

### AVVERTENZA

Non percorrere salite o discese troppo ripide da essere affrontate in retromarcia. Non guidare mai il tosaerba trasversalmente sui pendii.

1. Non arrestarsi o cambiare velocità durante la guida su pendii. Se occorre fermarsi, premere rapidamente il pedale della frizione/freno (2) ed inserire il freno di stazionamento (6) (vedere **Figura 7**).
2. Per ridurre la possibilità di incidenti, agire lentamente sul pedale controllo velocità (8). Evitare sterzate o cambi di velocità repentini.
3. Per ridurre la velocità mentre si affronta una discesa in marcia avanti, rilasciare lentamente il pedale controllo velocità e, se necessario, premere il pedale della frizione/freno.

### Arresto su pendio

1. Evitare di fermarsi su pendii. Se occorre arrestare velocemente il trattorino in situazioni di emergenza, rilasciare il piede destro dal pedale controllo velocità (8) e premere rapidamente il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**).
2. Inserire il freno di stazionamento (6).
3. Prima di smontare il sedile, portare il comando acceleratore (7) in posizione SLOW ed il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO, spegnere il motore ed inserire il freno di stazionamento.

### Avvio del trattorino su pendii

1. Avviare il motore.
2. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di INNESTO (vedere **Figura 7**).
3. Portare il comando dell'acceleratore (7) in posizione FAST.
4. Premere il pedale della frizione/freno (2) per rilasciare il freno di stazionamento (6). Premere il pedale controllo velocità fino a raggiungere la velocità (8) desiderata.

**NOTA:** Per permettere al pedale controllo velocità di innestare la trasmissione occorre disinserire il freno di stazionamento.

## Prima dell'avviamento del motore

### Controllo dell'olio

**NOTA:** Il motore viene spedito dalla fabbrica già rifornito d'olio. Controllare il livello dell'olio ed eventualmente procedere al rabbocco. Per il tipo di benzina e di olio da usare, fare riferimento alle istruzioni del costruttore del motore.

1. Accertarsi che il tosaerba sia in piano.

**NOTA:** Non controllare il livello dell'olio con il motore in funzione.

2. Controllare il livello dell'olio, seguendo la procedura descritta nelle istruzioni del costruttore del motore.
3. Se necessario, procedere al rabbocco fino a raggiungere l'indicazione FULL sull'asta di livello. La quantità di olio necessaria per il rabbocco dall'indicazione ADD a quella FULL è indicata sull'asta di livello. Non superare il livello massimo indicato.

### Rabbocchi di benzina

### AVVERTENZA

Utilizzare sempre un recipiente sicuro per la benzina. Durante il rifornimento del carburante, non fumare. Non eseguire il rifornimento del carburante in ambienti chiusi. Prima di procedere al rifornimento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

Rifornire il serbatoio carburante (1) fino all'indicazione FULL (2) con benzina normale senza piombo (vedere **Figura 10**). Non usare benzina super senza piombo. Accertarsi che la benzina provenga da una fonte affidabile e non sia contaminata. L'eventuale uso di benzina con piombo aumenta i depositi e riduce la durata utile delle valvole.

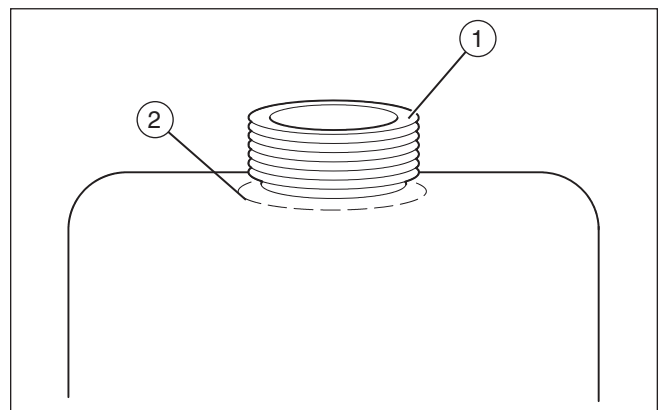


Figure 10

## Avviamento del motore



### AVVERTENZA

L'impianto elettrico è dotato di sistema di rilevamento della presenza dell'operatore comprendente un sensore montato sul sedile. Questi componenti comunicano all'impianto elettrico la presenza dell'operatore sul sedile. Il sistema arresta il motore se l'operatore si alza dal sedile con il comando rotazione lama inserito o la trasmissione innestata. Per la propria incolumità, verificare sempre l'efficienza del sistema.

**NOTA: Il motore non si avvia se non si preme il pedale del freno o si inserisce il freno di stazionamento e si porta il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO.**

1. Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno (2) (vedere **Figura 7**). Tenere il piede sul pedale.
2. Accertarsi che il comando rotazione lama (1) sia in posizione di DISINNESTO.
3. Spostare il comando dell'acceleratore (7) completamente in avanti in posizione CHOKE o FAST. Alcuni modelli sono dotati di manopola dello starter separata. Tirare la manopola dello starter completamente in posizione CHOKE.
4. Ruotare la chiave di avviamento (3) in posizione START.

**NOTA: Se il motore non si avvia dopo quattro o cinque tentativi, portare il comando dell'acceleratore in posizione FAST. Tentare nuovamente di avviare il motore. Se il motore non si avvia, consultare la TABELLA DIAGNOSI DEI DIFETTI.**

5. Portare lentamente il comando dell'acceleratore in posizione SLOW.
6. Lasciare raffreddare il motore per alcuni minuti. Iniziare il taglio quando il motore è caldo. Per riavviare un motore già caldo, portare il comando dell'acceleratore in una posizione intermedia tra FAST e SLOW.

## Operazioni di taglio e riempimento sacchi d'erba

1. Per ottenere un taglio più accurato, controllare il livellamento dell'apparato di taglio. Fare riferimento a "Livellamento dell'apparato di taglio" nella sezione Manutenzione.
2. Per il corretto livellamento dell'apparato di taglio, accertarsi che la pressione dei pneumatici sia corretta.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa il tosaerba. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Verificare anche il serraggio del dado della lama.
4. Mantenere affilata la lama. Se la lama è usurata, l'estremità superiore del manto erboso diventerà di colore marrone.
5. Non tagliare o ritirare nei sacchi l'erba se è bagnata. L'erba bagnata viene scaricata con difficoltà. Lasciare asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro dell'apparato di taglio per rasare i bordi in prossimità di oggetti.
7. Scaricare l'erba tagliata sulla zona già falciata. L'erba tagliata viene così scaricata in modo più uniforme.
8. Quando si tagliano superfici erbose particolarmente estese, iniziare sterzando a destra in modo che l'erba tagliata venga scaricata lontano da arbusti, recinzioni, sentieri, ecc. Dopo una o due svolte, continuare il taglio in direzione opposta effettuando le svolte a sinistra fino al termine del lavoro.
9. Se l'erba è molto alta, effettuare due passate per ridurre il carico esercitato sul motore. Effettuare la prima passata con l'apparato di taglio nella posizione più elevata e quindi abbassarlo per la seconda passata.
10. Per garantire prestazioni ottimali del motore ed uno scarico uniforme dell'erba tagliata, utilizzare sempre il motore nella posizione FAST.
11. Quando si utilizza un'unità di riempimento sacchi, usare sempre il motore con l'acceleratore in posizione FAST e il pedale controllo velocità premuto in avanti per 1/3 - 1/2 della sua corsa.
12. Dopo ciascun utilizzo, pulire le parti inferiore e superiore dell'apparato di taglio per assicurare prestazioni migliori. La regolare pulizia dell'apparato di taglio contribuisce anche a ridurre il rischio di incendi.



Frequenza	Operazione	Commenti
<b>Ogni giorno o prima dell'uso</b>	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore.
	Esaminare le lame.	Controllare che non vi siano tagli, usura e Danni eccessivi.
	Rimuovere i detriti dall'unità e pulire da detriti il tratto di prato che si intende tagliare.	
	Esaminare tutte le parti rotanti e scorrevoli.	
	Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Esaminare le cinghie a V.	Controllare che non vi siano tagli, usura e Danni eccessivi.
	Controllare il funzionamento del freno.	Consultare le sezioni sull'Uso e la Manutenzione.
<b>Al completamento delle prime 5 ore</b>	Cambiare l'olio.	Consultare il Manuale del motore.
<b>Dopo 25 ore</b>	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore.
	Rimuovere, esaminare, affilare e bilanciare le lame.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Controllare le regolazioni: a. Controllo della rotazione della lama b. Freno c. Frizione d. Sterzo.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Lubrificare lo chassis e l'alloggiamento del tagliaerba.	Consultare le istruzioni sui Punti da lubrificare.
	Controllare la marmitta: a. Torsione b. Verificare che non sia usurata o bruciata c. Controllare le condizioni del dispositivo di sicurezza (se applicabile).	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
<b>Prima del rimessaggio di 30 giorni o più</b>	Preparare il motore per il rimessaggio.	Consultare il Manuale del motore.
	Drenare il sistema del combustibile.	Consultare le avvertenze nel Manuale per l'uso.
	Aggiungere lo stabilizzatore di combustibile.	Consultare il Manuale per l'uso.
	Preparare la batteria per il rimessaggio: a. Rimuoverla dall'unità. b. Caricarla completamente. c. Collocarla in un luogo fresco e asciutto.	



## Raccomandazioni generali

1. È responsabilità del proprietario eseguire la corretta manutenzione di questo prodotto che oltre a prolungarne la durata utile è un requisito essenziale per conservare la validità della garanzia.
2. Controllare la candela di accensione e il freno della trasmissione, lubrificare il tosaerba e pulire il filtro una volta all'anno.
3. Controllare gli elementi di fissaggio, verificandone il corretto serraggio.
4. Seguire le istruzioni riportate nella sezione Manutenzione per preservare la piena efficienza del tosaerba.

## AVVERTENZA

**Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.**

**NOTA: La coppia, che viene misurata in Nm, descrive il livello del serraggio di dadi e viti e deve essere misurata utilizzando una chiave dinamometrica.**

## Controllo della lama

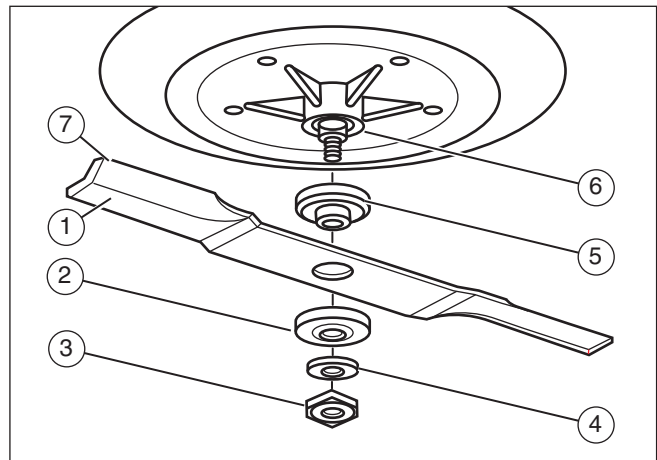
## AVVERTENZA

**Prima di controllare o rimuovere la lama, scollegare il cavo dalla candela di accensione. Qualora la lama urti un oggetto, arrestare il motore ed esaminare la lama per accertarne eventuali danni. I bordi della lama sono affilati, per maneggiarla, indossare appositi guanti oppure servirsi di un panno idoneo a proteggere le mani.**

La lama (1), se mantenuta affilata e regolarmente controllata per accertarne gli eventuali danni, offre prestazioni migliori e garantisce una maggiore sicurezza di funzionamento (vedere **Figura 11**). Controllare frequentemente che la lama non presenti segni di usura eccessivi, incrinature o altri danni.

Controllare frequentemente il dado (3) di fissaggio della lama (1). Tenere il dado (3) costantemente serrato. Qualora la lama urti un oggetto, arrestare il motore, scollegare il cavo della candela di accensione e controllare che la lama non sia piegata o danneggiata. Controllare l'adattatore della lama (5) per accertarne eventuali danni.

Prima di azionare il tosaerba, sostituire gli eventuali componenti danneggiati con ricambi originali. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato. Ogni tre anni, far controllare la lama da un tecnico autorizzato oppure sostituirla con un ricambio originale.



**Figura 11**

## Rimozione e installazione della lama

1. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio".
2. Utilizzare un blocchetto di legno per impedire la rotazione della pala.
3. Rimuovere il dado (3) di fissaggio della lama (1) (vedere **Figura 11**).
4. Controllare la lama e il relativo adattatore (5) facendo riferimento a "Controllo della lama." Se gravemente usurata o danneggiata, sostituire la lama con un ricambio originale. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.
5. Pulire le parti superiore ed inferiore dell'apparato di taglio eliminando i residui d'erba e i detriti.
6. Montare la lama e il relativo adattatore sull'alberino.
7. Montare la lama orientando verso l'alto i bordi sollevati (7). Se i bordi sollevati vengono montati in posizione capovolta, le prestazioni di taglio della lama risulteranno compromesse con possibili incidenti.
8. Fissare la lama con le rondelle e il dado originali. Accertarsi che il bordo esterno della rondella Belleville (2) sia a contatto della lama.

## AVVERTENZA

**Tenere sempre il dado serrato in modo che trattenga correttamente la lama. Il dado o la lama allentati possono causare incidenti.**

9. Serrare il dado di fissaggio della lama ad una coppia di 41,5 Nm.
10. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento a "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."

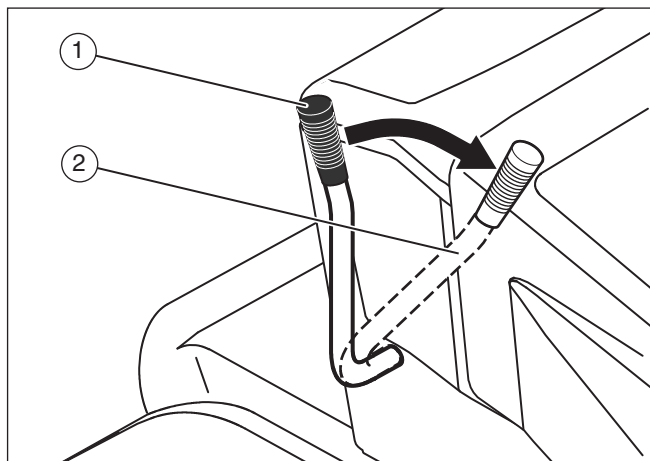
## Regolazione del comando rotazione lama

### **! AVVERTENZA**

Per evitare possibili lesioni, verificare sempre il corretto funzionamento del comando rotazione lama.

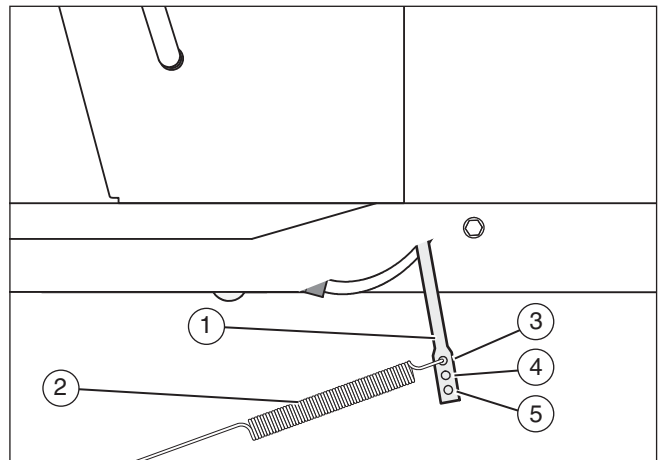
In condizioni di funzionamento normali, il comando rotazione lama non necessita di regolazioni. Tuttavia se le prestazioni di taglio diminuiscono o se la qualità del taglio è scadente, apportare le seguenti modifiche.

1. Durante le operazioni di taglio del prato, accertarsi che il comando dell'acceleratore (7) sia in posizione FAST (vedere **Figura 7**).
2. Portare il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO (1) (vedere **Figura 12**).
3. Arrestare il motore e scollegare il cavo della candela di accensione.
4. Controllare la lama, accertandosi che sia sempre affilata. Se la lama non è sufficientemente affilata, l'estremità superiore del manto erboso diventerà di colore marrone.



**Figura 12**

5. Sganciare la molla della lama (2) dall'asta del comando rotazione lama (1) (vedere **Figura 13**). Spostare la molla sul foro centrale (4). In questo modo la tensione applicata sulla cinghia di trasmissione del tosaerba aumenta.
6. Collegare il cavo alla candela di accensione. Falciare un breve tratto di prato e quindi controllare nuovamente se il risultato è quello desiderato. Se necessario, spostare la molla della lama sul foro inferiore (5).
7. Controllare nuovamente la qualità del taglio, se non è migliorata, sostituire la cinghia di trasmissione, facendo riferimento a "Sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba." Se il problema permane anche dopo la sostituzione della cinghia, portare il tosaerba presso un centro di assistenza autorizzato.



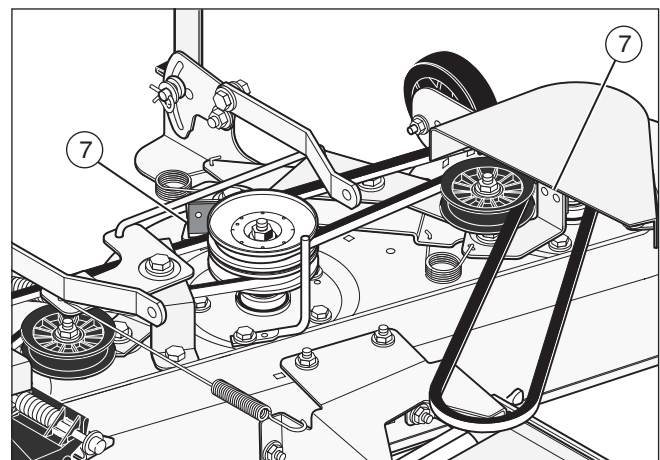
**Figura 13**

8. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO (vedere **Figura 12**). Arrestare il motore.
9. Verificare il funzionamento del freno della lama. Ruotare manualmente le pulegge. Accertarsi che le pastiglie del freno (7) siano saldamente premute contro le pulegge (vedere **Figura 14**).

### **! AVVERTENZA**

Se le pastiglie del freno non sono saldamente premute contro le pulegge, portare il tosaerba presso un centro di assistenza autorizzato.

10. Portare il comando rotazione lama in posizione di INNESTO (2) (vedere **Figura 12**).
11. Controllare le pastiglie del freno della lama (7) (vedere **Figura 14**). Se le pastiglie sono eccessivamente usurate o danneggiate, sostituirle. Per i corretti ricambi originali e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.



**Figura 14**

12. Collegare il cavo alla candela di accensione. Falcciare un breve tratto di prato e quindi controllare nuovamente il funzionamento del comando rotazione lama.
13. Spostando il comando rotazione lama in posizione di DISINNESTO, tutti i movimenti si arrestano entro cinque secondi. Se la cinghia o le lame continuano a girare, innestare e disinnestare cinque volte il comando rotazione lama per eliminare i residui gommosi in eccesso di una cinghia di trasmissione nuova. Se necessario, portare il tosaerba presso un centro di assistenza autorizzato.
14. In caso di sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba, spostare la molla della lama (2) sul foro superiore (3) (vedere **Figura 14**).

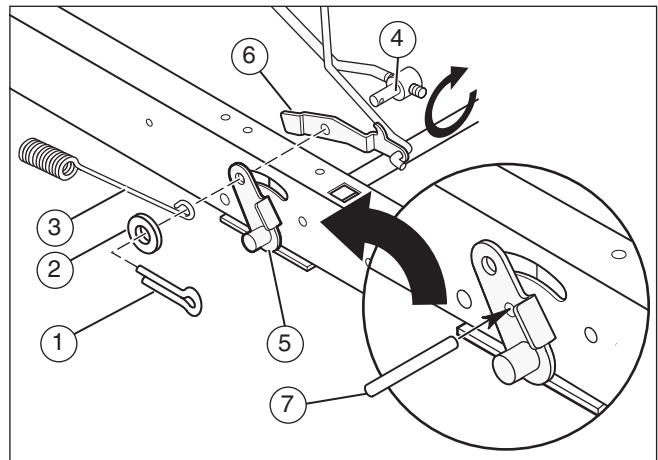


Figura 15

## Controllo e regolazione della frizione

Se la cinghia di trasmissione è allentata, la frizione slitta quando si affrontano tratti in salita o si trainano carichi pesanti, oppure il tosaerba non avanza. Regolare la frizione come segue.



## AVVERTENZA

**Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.**

1. Controllare il percorso della cinghia di trasmissione. Controllare che la cinghia sia correttamente montata e sia all'interno delle guide.
2. Rimuovere la coppiglia (1), la rondella (2) e la molla del freno (3) dal dado regolabile (4) (vedere **Figura 15**).
3. Estrarre il dado regolabile dal gruppo leva freno (5) e dal fermo del freno di stazionamento (6).
4. Allineare il foro sulla leva del freno con quello sul telaio. Fissare la leva del freno in posizione mediante un perno o una vite da 6 mm (7).
5. Tirare in avanti l'asta della frizione fino a bloccarla saldamente. Ruotare il dado regolabile fino ad inserirlo all'interno del foro sulla leva del freno.
6. Montare il dado regolabile sul fermo del freno di stazionamento e sulla leva e sulla molla del freno. Fissare mediante la rondella e la coppiglia.
7. Estrarre il perno o la vite da 6 mm.
8. Se dopo la regolazione della frizione, la cinghia slitta, la cinghia di trasmissione è usurata o danneggiata e deve essere sostituita. Fare riferimento a "Sostituzione della cinghia di trasmissione."

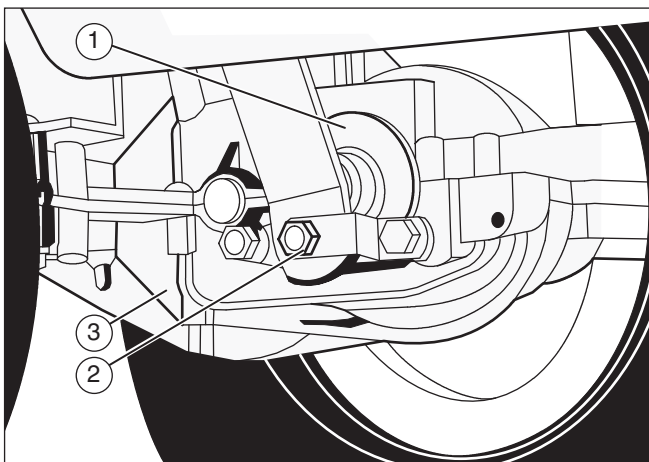
## Controllo e regolazione del freno della trasmissione

Premere a fondo in avanti il pedale della frizione/freno. Inserire il freno di stazionamento. Portare la leva del cambio in posizione di folle (N). Spingere il tosaerba. Se le ruote posteriori girano, regolare o sostituire le pastiglie del freno. Regolare il freno della trasmissione come segue:

1. Il freno della trasmissione (1) è situato sul lato destro del cambio (3) (vedere **Figura 16**).
2. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che la leva del cambio sia in folle (N). Ruotare il dado esagonale (2) in senso orario fino a quando, spingendo in avanti il trattorino, le ruote posteriori restano bloccate.
3. Rilasciare il freno di stazionamento e spingere il trattorino. Se il trattorino non si sposta, ruotare il dado esagonale in senso antiorario fino a quando il trattorino non inizia a spostarsi.
4. Inserire il freno di stazionamento. Spingere il tosaerba. Se le ruote posteriori non girano, il freno della trasmissione è regolato correttamente. Rilasciare il freno di stazionamento.

### **AVVERTENZA**

**Se non è possibile regolare correttamente il freno della trasmissione, sostituire le pastiglie del freno. Per i corretti ricambi originali e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.**



**Figura 16**

## Rimozione della batteria

Per ricaricare o pulire la batteria (1), rimuoverla dal trattorino come descritto di seguito (vedere **Figura 6**).

### **AVVERTENZA**

**Per evitare la formazione di scintille, scollegare il cavo nero (8) dal polo negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso (5).**

### **AVVERTENZA**

**La batteria contiene acido solforico che è nocivo per pelle, occhi ed indumenti. In caso di contatto dell'acido con il corpo o gli indumenti, lavare con acqua.**

1. Scollegare il cavo nero (8) dal polo negativo (-).
2. Scollegare il cavo rosso (5) dal polo positivo (+) (4).
3. Sollevare il ripiano (3) completo di batteria (1) ed estrarlo dal trattorino.

## Ricarica della batteria

### **AVVERTENZA**

**Durante l'operazione di ricarica della batteria, non fumare. Non avvicinare la batteria ad eventuali scintille. I fumi prodotti dall'acido della batteria possono essere causa di esplosioni.**

1. Prima di procedere alla ricarica della batteria (1), rimuoverla dal trattorino.
2. Per la ricarica usare un caricabatterie da 12 V. Caricare a 6 A per un'ora.
3. Montare la batteria.

### **AVVERTENZA**

**Per evitare la formazione di scintille, collegare il cavo rosso al polo positivo (+) prima di collegare il cavo nero.**

4. Fissare il cavo rosso (5) al polo positivo (+) (4) mediante gli elementi di fissaggio come illustrato in figura.
5. Fissare il cavo nero (8) al polo negativo (-) mediante gli elementi di fissaggio come illustrato in figura.

## Regolazione delle ruote

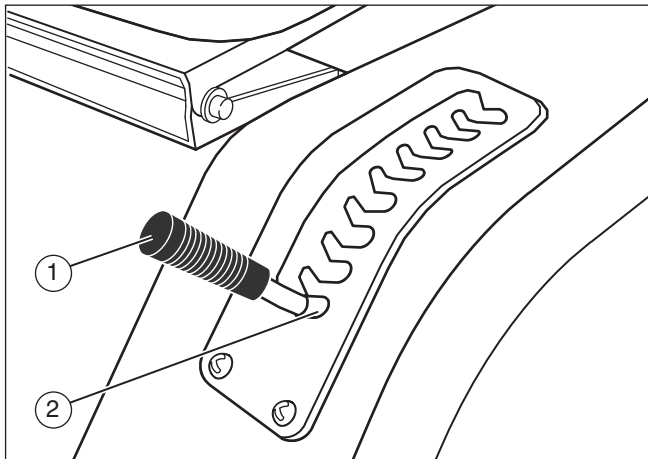
I bulloni dell'assale per le ruote sono montati nella posizione di taglio BASSA. Per modificare la posizione delle ruote, spostare i bulloni come segue.

**IMPORTANTE:** Prima di procedere alla regolazione delle ruote, effettuare le seguenti operazioni. Controllare che l'apparato di taglio sia in piano. Accertarsi che l'altezza di taglio sia impostata all'altezza desiderata. Falciare un breve tratto di prato in piano e quindi verificare se il risultato è quello desiderato. Se l'apparato di taglio non taglia in piano, fare riferimento a "Livellamento dell'apparato di taglio."

## AVVERTENZA

Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.

1. Rimuovere le ruote (12) e i bulloni dell'assale (11) (vedere **Figura 3**).



**Figura 17**

2. Falciare un breve tratto di prato in piano per controllare il livello e l'altezza del taglio. Controllare il numero della posizione dell'altezza di taglio 3 sulla leva di sollevamento (1) (vedere **Figura 17**).
3. Controllare la staffa di ciascuna ruota (13) (vedere **Figura 3**). Su ciascuna staffa sono presenti 3 fori, ognuno dei quali è contrassegnato da un numero. Il numero per la posizione dell'altezza di taglio sulla leva di sollevamento indica il foro esatto da usare su ciascuna staffa delle ruote.

**NOTA:** Il numero del foro 1 sulla staffa della ruota corrisponde alla posizione 1 della leva di sollevamento, il numero 2 corrisponde alla posizione 2 della leva e il numero 3 corrisponde alle posizioni 3, 4, 5 e 6 della leva.

4. Montare i bulloni dell'assale (11) sulle staffe (13) delle ruote usando il foro corretto come indicato.

**NOTA:** Se si cambia la posizione dell'altezza di taglio mediante la leva di sollevamento, occorre spostare le ruote sul foro corretto per mantenere una determinata altezza di taglio.

## Livellamento dell'apparato di taglio

Se l'apparato di taglio è in piano, la lama taglia più agevolmente e si ottengono risultati migliori.

## AVVERTENZA

Prima di procedere a qualsiasi controllo, regolazione o riparazione sul tosaerba, scollegare il cavo dalla candela di accensione, per evitare l'involontario avviamento del motore.

1. Accertarsi che il tosaerba sia su una superficie piana e compatta.
2. Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. In caso di errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici, il taglio non viene eseguito in piano. Accertarsi che la pressione di gonfiaggio sia di: 0,97 bar per i pneumatici anteriori e 0,69 bar per i pneumatici posteriori.
3. Portare la leva di sollevamento (1) sulla posizione di taglio più bassa (2) (vedere **Figura 17**).



## AVVERTENZA

La leva di sollevamento è dotata di molla di richiamo; verificare che la leva sia bloccata nella posizione di taglio più bassa.

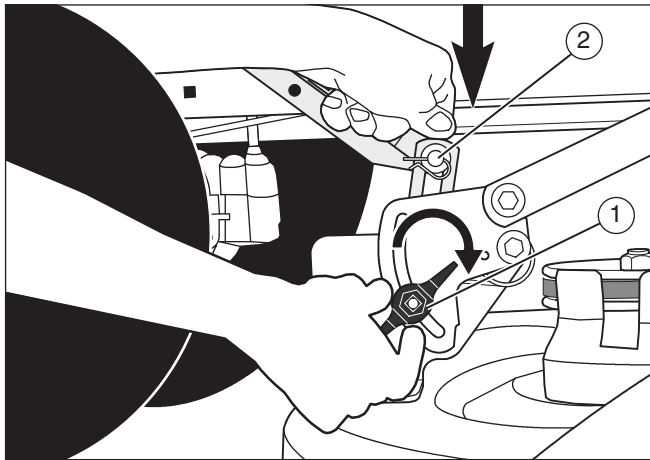


Figura 18

4. Allentare le manopole di regolazione sinistra e destra (1) (vedere **Figura 18**). Premere verso il basso entrambi i lati dell'apparato di taglio. Accertarsi che entrambi i lati dell'apparato di taglio siano in piano. Verificare anche che i tiranti di sollevamento siano sbloccati e possano essere facilmente abbassati e sollevati.
5. Spingere verso il basso i tiranti di sollevamento (2) e serrare le manopole di regolazione sinistra e destra. Accertarsi che le manopole siano correttamente serrate. Se necessario, servirsi di una chiave per serrare le manopole.
6. Sollevare la leva di sollevamento (1) (vedere **Figura 17**).
7. Tagliare un breve tratto di prato; se l'altezza di taglio non è livellata, ripetere le suddette operazioni.

## Punti di lubrificazione



Modelli con ingrassatori: Lubrificare con l'ingrassatore (vedere Figura 19).

Applicare il grasso con una spazzola nelle zone indicate.

Lubrificare con olio motore le zone indicate.

**NOTA:** Ingrassare il gruppo scatola guida.

**ATTENZIONE:** Se il tosaerba deve essere impiegato in zone con climi secchi e in presenza di sabbia, per la lubrificazione usare uno spray di grafite secca.

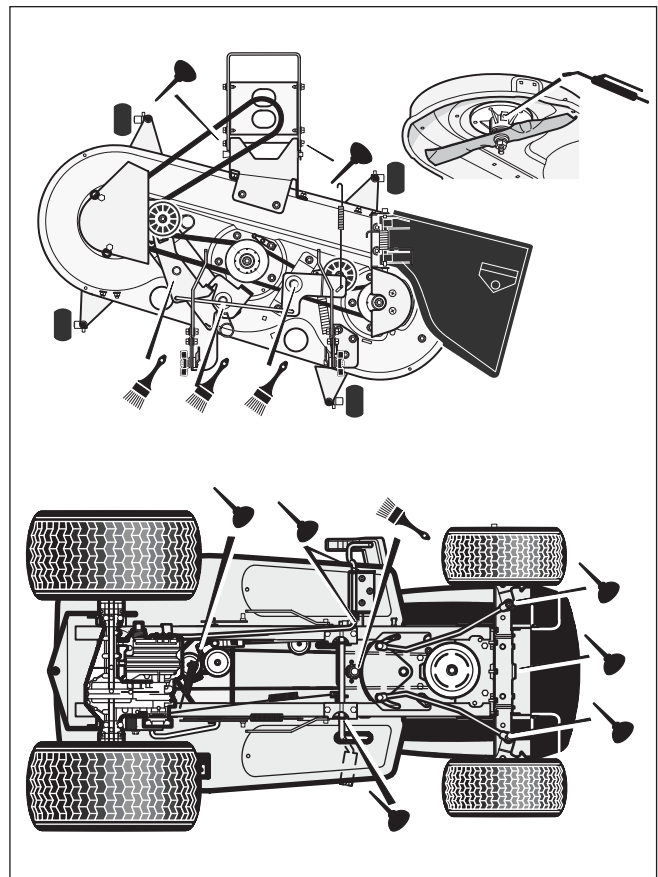


Figura 19



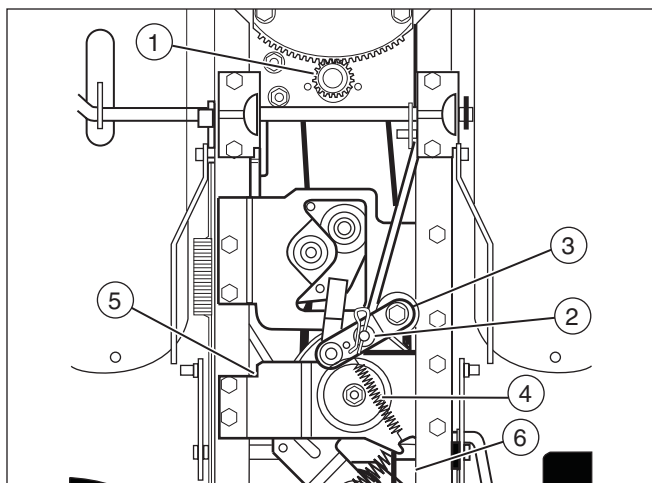
## Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. I pneumatici, se eccessivamente gonfi, compromettono il comfort dell'operatore durante la marcia. Inoltre, una pressione di gonfiaggio errata dei pneumatici, impedisce al tosaerba di eseguire un taglio uniforme. La pressione di gonfiaggio prescritta è: 0,97 bar per i pneumatici anteriori e 0,69 bar per i pneumatici posteriori.

## Sostituzione della cinghia di trasmissione

### Rimozione della cinghia di trasmissione del motore

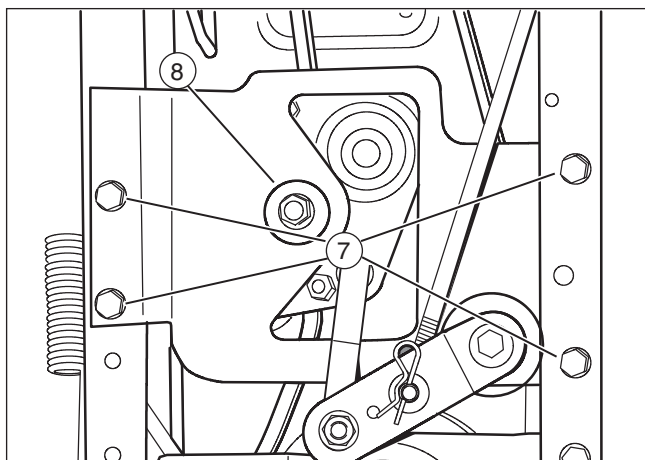
1. Rimuovere la batteria.
2. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."
3. Rimuovere l'anello elastico e il pignone (1) dall'estremità del piantone di sterzo (vedere **Figura 20**). Far scorrere il piantone verso l'alto per consentire la rimozione della cinghia di trasmissione del motore.



**Figura 20**

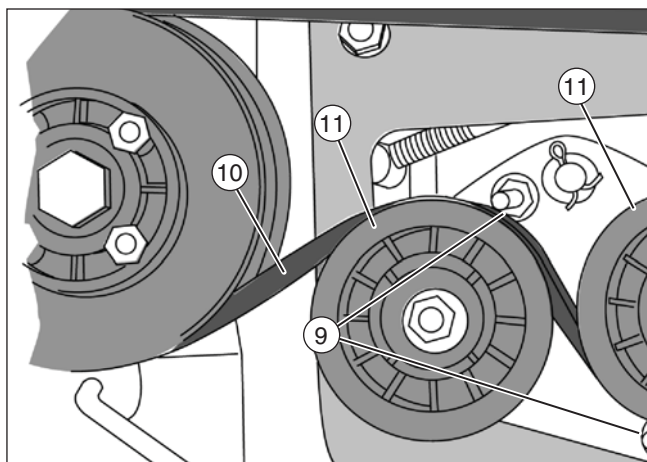
4. Scollegare il tirante dell'asta del pedale (2) dalla manovella (3).
5. Sganciare la molla di richiamo (4) della puleggia folle dalla staffa del gruppo variatore (5).
6. Rimuovere il braccio del freno variatore (6) sulla sommità della canalina del telaio. Il braccio del freno variatore è accessibile attraverso l'apertura del vano batteria sotto il sedile.

7. Rimuovere le quattro viti (7) di fissaggio del gruppo staffa puleggia folle (8) (vedere **Figura 21**).



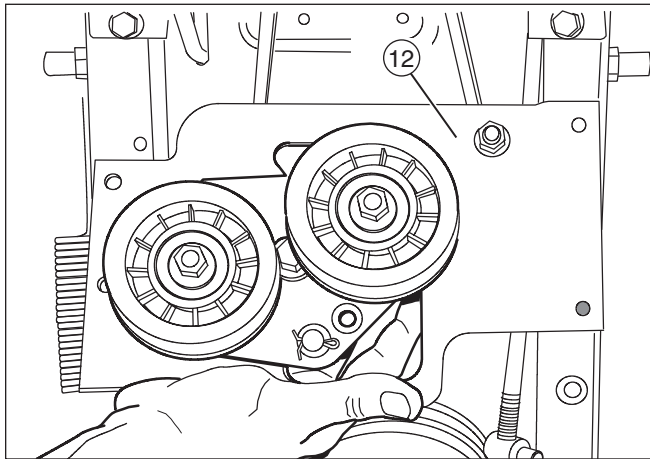
**Figura 21**

8. Per accedere alle guide (9) della cinghia sulla puleggia di folle, abbassare il gruppo staffa puleggia di folle (vedere **Figura 22**). Il gruppo staffa puleggia di folle non può essere smontato prima di aver rimosso la cinghia di trasmissione del motore (10) dalle pulegge di folle (11). Rimuovere le guide (9) della cinghia della puleggia di folle.



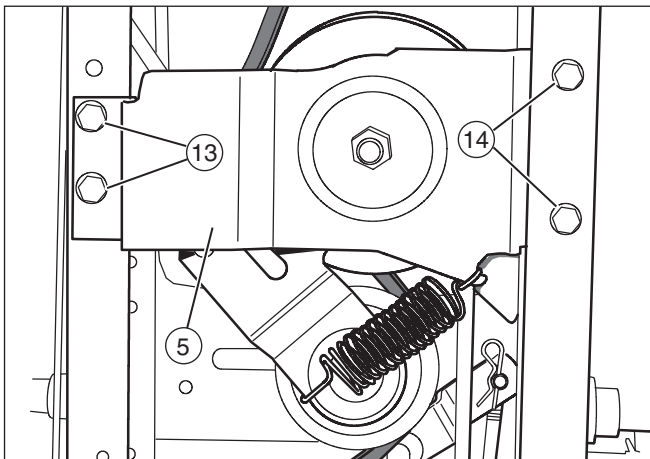
**Figura 22**

9. Rimuovere il gruppo staffa puleggia di folle (12) (vedere **Figura 23**).



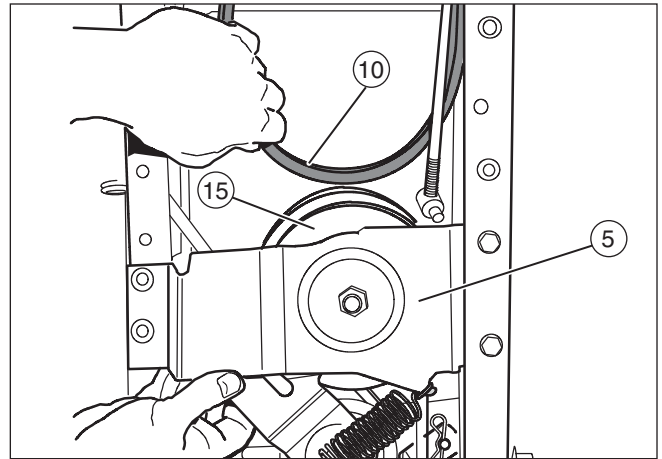
**Figura 23**

10. Rimuovere le due viti (13) sul lato destro della staffa del gruppo variatore (5) (vedere **Figura 24**). Allentare le due viti (14) sul lato sinistro della staffa del gruppo variatore.

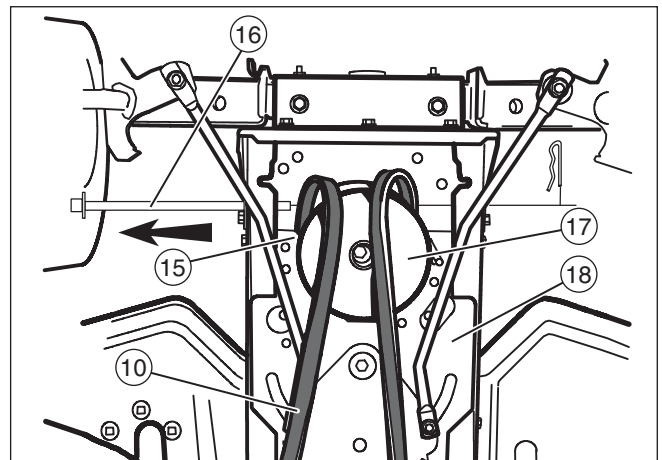


**Figura 24**

11. Abbassare la staffa del gruppo variatore (5) e inserire la cinghia di trasmissione del motore (10) sulla puleggia del variatore (15) (vedere **Figura 25**).
12. Rimuovere l'asta di guida cinghia (16) (vedere **Figura 26**).



**Figura 25**



**Figura 26**

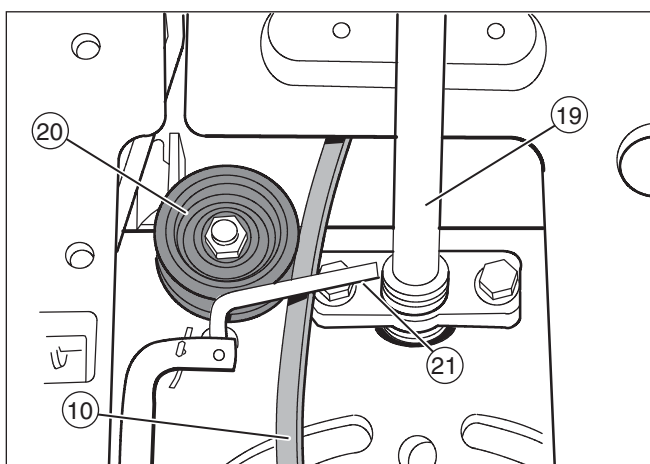
13. Far scorrere la cinghia di trasmissione motore (10) verso il lato anteriore del tosaerba. Quando l'estremità posteriore della cinghia di trasmissione del motore raggiunge la puleggia (17), far passare la cinghia tra la puleggia e la piastra dello sterzo (18).

**NOTA: Per far passare la cinghia di trasmissione del motore tra la puleggia e la piastra dello sterzo orientare lateralmente la cinghia.**

14. Per la corretta cinghia di ricambio e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.

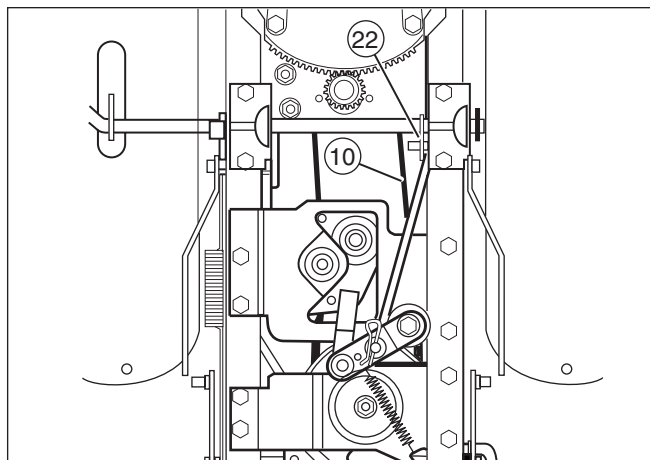
## Installazione della cinghia di trasmissione del motore

1. Per montare la cinghia di trasmissione motore (10) invertire l'ordine delle operazioni sopra descritte (vedere **Figura 25**).
2. Controllare che la cinghia di trasmissione del motore (10) venga fatta passare tre le due guide previste sulla puleggia (17) (vedere **Figura 26**). Accertarsi anche che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione del motore sia rivolto verso la puleggia.
3. Controllare il percorso della cinghia di trasmissione del motore (10) sul piantone di sterzo (19) (vedere **Figura 27**). Controllare che la cinghia di trasmissione del motore venga fatta passare all'interno della puleggia di folle più piccola (20) e sotto la guida ad L (21).



**Figura 27**

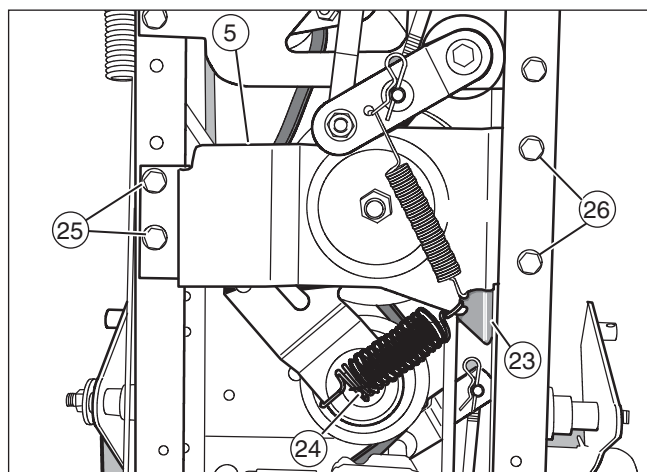
4. Controllare che la cinghia di trasmissione del motore (10) sia all'interno del braccio controllo velocità (22) (vedere **Figura 28**).
5. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."



**Figura 28**

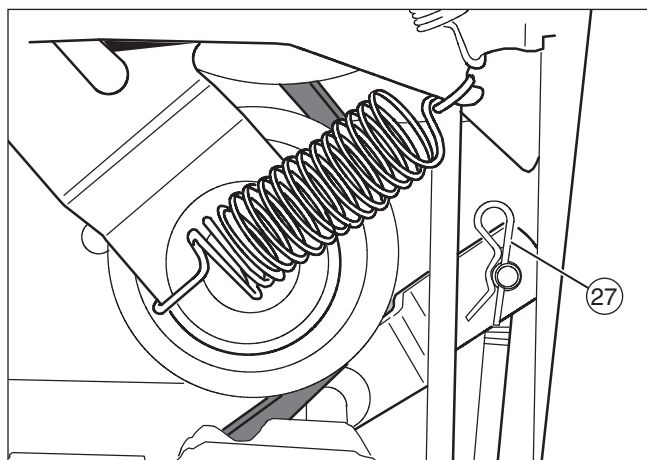
## Rimozione della cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale

1. Rimuovere la batteria.
2. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."
3. Rimuovere il braccio del freno variatore (23) sulla sommità della canalina del telaio (vedere **Figura 29**). Il braccio del freno variatore è accessibile attraverso l'apertura del vano batteria sotto il sedile.



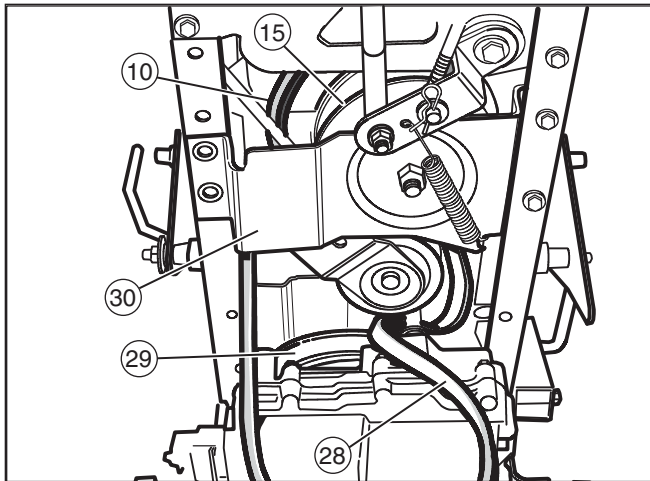
**Figura 29**

4. Rimuovere la molla (24) della puleggia di folle del variatore.
5. Rimuovere le due viti (25) sul lato destro della staffa del gruppo variatore (5).
6. Allentare le due viti (26) sul lato sinistro della staffa del gruppo variatore.
7. Rimuovere l'asta di selezione e innesto dal tirante del gruppo cambio-differenziale (27) (vedere **Figura 30**).



**Figura 30**

8. Rimuovere la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) dalla puleggia di ingresso (29) (vedere **Figura 31**).



**Figura 31**

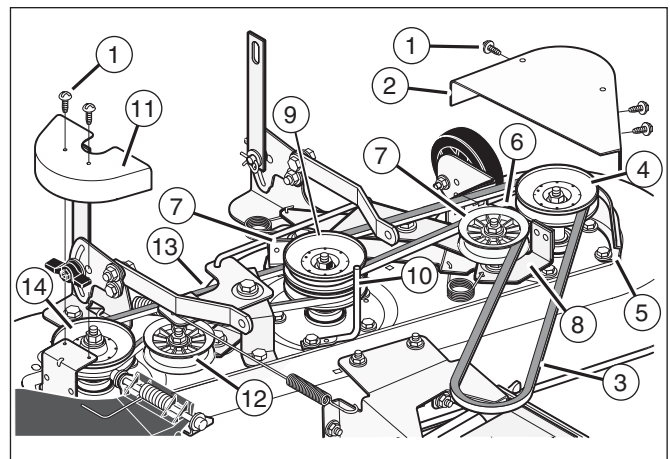
9. Disimpegnare la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale dalla puleggia di folle del variatore.
10. Far scorrere la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale in avanti sulla puleggia di ingresso.
11. Fare quindi scorrere la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) sul relativo tirante (27) (vedere **Figura 30**).
12. Abbassare il gruppo variatore (30) e rimuovere la cinghia di trasmissione del motore (10) dalla puleggia del variatore (15). Rimuovere quindi la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) dalla puleggia del variatore (vedere **Figura 31**).
13. Per la corretta cinghia di ricambio e la necessaria assistenza rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.

## Installazione della cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale

1. Per montare la cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale (28) invertire l'ordine delle operazioni sopra descritte (vedere **Figura 31**).
2. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."

## Sostituzione della cinghia di trasmissione primaria tosaerba

1. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."
2. Rimuovere le tre viti (1) dal coperchio della puleggia sinistra (2). Rimuovere il coperchio della puleggia sinistra (vedere **Figura 32**).



**Figura 32**

3. Per rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba (3) dalla puleggia dell'alberino sinistro (4), far scorrere la cinghia di trasmissione primaria tra la puleggia dell'alberino sinistro e le guide della cinghia (5).
4. Allontanare il fermo della cinghia (6) dalla puleggia di folle (7). Rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba dalla puleggia di folle.
5. Allontanare il gruppo pastiglie freno (8) dalla puleggia (9). Rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba dalla puleggia.

**NOTA: Sostituire la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba con un ricambio originale. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.**

6. Installare una nuova cinghia di trasmissione primaria del tosaerba. Allontanare il gruppo pastiglie freno dalla puleggia. Far passare la cinghia attorno alla puleggia, accertandosi che la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba sia all'interno della guida (10).
7. Allontanare il fermo della cinghia dalla puleggia di folle. Orientare il lato piatto della cinghia di trasmissione primaria del tosaerba attorno alla puleggia di folle.
8. Accertarsi che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione primaria sia rivolto verso la puleggia dell'alberino sinistro come indicato in figura.
9. Controllare che la cinghia di trasmissione primaria sia all'interno della guida (5) e (10).
10. Montare il coperchio della puleggia sinistra.
11. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."
12. Prima di azionare il tosaerba, controllare il comando rotazione lama. Fare riferimento alle istruzioni riportate in "Regolazione del comando rotazione lama."

## Installazione della cinghia di trasmissione del gruppo cambio-differenziale

1. Rimuovere l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."
2. Rimuovere la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba (3) dalla puleggia (9) (vedere **Figura 32**).
3. Rimuovere le due viti (1) dal coperchio della puleggia destra (11). Rimuovere il coperchio della puleggia destra.
4. Allontanare la puleggia di folle (12) dalla cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba (13). Rimuovere la cinghia dalla puleggia di folle.
5. Rimuovere la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba dalla puleggia dell'alberino destro.
6. Rimuovere la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba dalla puleggia.

**NOTA: Sostituire la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba con un ricambio originale. Rivolgersi ad un centro di assistenza locale autorizzato.**

7. Installare una nuova cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba. Far passare la cinghia attorno al lato inferiore della puleggia, accertandosi che la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba sia all'interno della guida (10).
8. Inserire la cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba sulla puleggia di trasmissione destra (14).
9. Tirare in avanti la puleggia di folle. Montare il lato piatto della cinghia di trasmissione secondaria del tosaerba attorno alla puleggia di folle.
10. Accertarsi che il lato trapezoidale della cinghia di trasmissione secondaria sia rivolto verso la puleggia dell'alberino destro.
11. Montare il coperchio della puleggia destra.
12. Inserire la cinghia di trasmissione primaria del tosaerba sulla puleggia.
13. Installare l'apparato di taglio, facendo riferimento alle istruzioni riportate in "Rimozione e installazione dell'apparato di taglio."
14. Prima di azionare il tosaerba, controllare il comando rotazione lama. Fare riferimento alle istruzioni riportate in "Regolazione del comando rotazione lama."



## Rimozione e installazione dell'apparato di taglio

1. Portare il comando rotazione lama (1) in posizione di DISINNESTO (vedere **Figura 2**).
2. Portare la leva di sollevamento (2) sulla posizione di regolazione altezza.



## AVVERTENZA

**La leva di sollevamento è dotata di molla di richiamo; verificare che la leva sia bloccata in posizione di REGOLAZIONE ALTEZZA.**

3. Rimuovere le coppiglie e le rondelle dai bracci di sospensione (3). Vedere i dettagli "C" e "D."
4. Rimuovere le coppiglie e le rondelle dai tiranti di sollevamento (4). Vedere i dettagli "A" e "B."
5. Sganciare la molla di estensione (5) dall'asta del comando rotazione lama (6). Vedere il dettaglio "E."
6. Staccare la staffa anteriore (9) dal supporto dell'assale. Vedere il dettaglio "F."
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione del tosaerba (7) dalla puleggia (8).
8. Allontanare l'apparato di taglio dal lato destro del tosaerba.
9. Per montare l'apparato di taglio, invertire l'ordine delle operazioni sopra descritte.

## Sostituzione del fusibile

Se il fusibile è bruciato il motore non si avvia.

Rimuovere il fusibile e sostituirlo con un fusibile da 15 A del tipo montato sulle autovetture.

## Rimessaggio (periodo di inutilizzo superiore a 30 giorni)

Al termine di ogni anno, preparare il tosaerba per il rimessaggio come segue.

1. Scaricare il carburante dal carburatore e dal serbatoio. Sostituire l'olio motore, facendo riferimento alle istruzioni del costruttore del motore.
2. Pulire il tosaerba.
3. Ricaricare la batteria.

## Ordinazione dei ricambi

I ricambi sono illustrati sulle ultime pagine di questo libretto o in un apposito catalogo ricambi.

Utilizzare soltanto ricambi autorizzati o approvati dal costruttore. Non usare attrezzi o accessori che non siano espressamente raccomandati per questo prodotto. Per ricevere i ricambi corretti occorre fornire il numero di modello del tosaerba (riportato sulla targhetta di identificazione).

I ricambi, fatta eccezione per motore, cambio, gruppo cambio-differenziale o differenziale sono disponibili a magazzino presso il concessionario dal quale è stato acquistato il tosaerba o presso un negozio di assistenza specializzato consigliato dal concessionario.

L'assistenza in garanzia è disponibile soltanto presso i concessionari autorizzati. Individuare il concessionario più vicino sulla nostra mappa per la localizzazione dei concessionari all'indirizzo [www.murray.com](http://www.murray.com).

I ricambi per motore, gruppo cambio-differenziale o cambio sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato del costruttore il cui indirizzo è riportato sulla guida telefonica. Per l'ordinazione di ricambi fare anche riferimento alle garanzie di motore o cambio.

Per l'ordinazione sono necessari i seguenti dati:

- (1) Numero di modello
- (2) Numero di serie
- (3) Codice del componente
- (4) Quantità

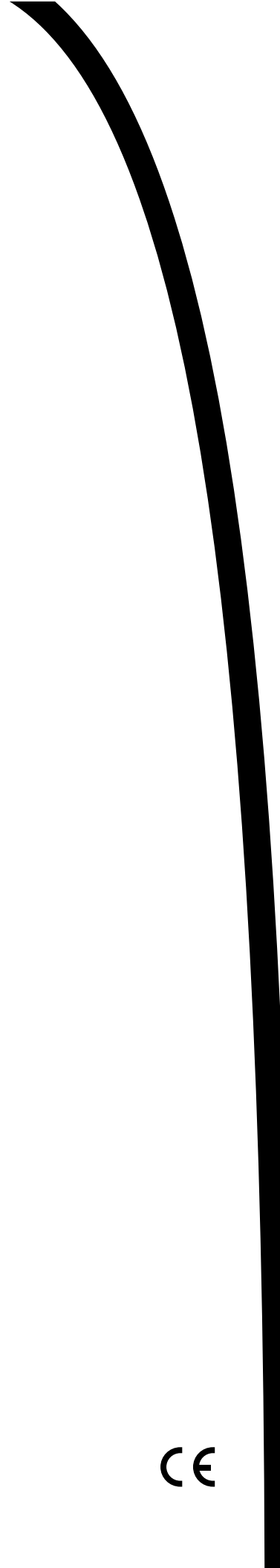


Problema	Solución
<b>Il motore non si avvia.</b>	1. Seguire le istruzioni della sezione “Come avviare il motore” di questo libretto.
	2. Modelli ad avviamento elettrico: pulire i terminali della batteria. Strin gere i cavi.
	3. Controllare che non vi sia un filo allentato. Serrare gli interruttori di fine corsa (vedere il diagramma del cablaggio).
	4. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sos tituire il filtro del carburante.
	5. Rimuovere la candela (o candele) di accensione. Mettere la valvola a farfalla in posizione LENTO. Girare la chiave di accensione sulla posizione ON. Provare ad avviare il motore diverse volte. Installare la candela di accensione.
	6. Sostituire la candela.
	7. Regolare il carburatore.
<b>Il motore non si ribalta.</b>	1. Seguire le istruzioni della sezione “Come avviare il motore” di questo libretto.
	2. Modelli ad avviamento elettrico: Caricare la batteria.
	3. Sostituire il fusibile.
	4. Controllare che la filatura non sia danneggiata o un connettore non sia allentato. Riparare il filo danneggiato.
	5. Modelli ad avviamento elettrico: sostituire il solenoide. Modelli ad avviamento autoavvolgente: sostituire il modulo.
<b>Il motore si avvia con difficoltà.</b>	1. Regolare il carburatore.
	2. Sostituire la candela di accensione.
	3. Sostituire il filtro del carburante.
<b>Il motore non gira uniformemente o perde potenza.</b>	1. Controllare l’olio.
	2. Pulire il filtro dell’aria.
	3. Pulire lo schermo dell’aria.
	4. Sostituire la candela di accensione.
	5. Il motore è sottoposto a sforzo eccessivo. Usare una marcia più bassa.
	6. Regolare il carburatore.
	7. Sostituire il filtro del carburante.
<b>Il motore non gira uniformemente ad alta velocità.</b>	1 Sostituire la candela di accensione.
	2. Regolare il comando della valvola a farfalla.
	3. Pulire il filtro dell’aria.
	4. Sostituire il filtro del carburante.
<b>Il motore si ferma quando le lame sono innestate.</b>	1. Controllare che la filatura non sia danneggiata o non vi sia un con nettore allentato. Riparare il filo danneggiato.
	2. Occorre installare il raccogliherba (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d’erba).
<b>Il motore si ferma su pendenze.</b>	1. Tagliare l’erba in senso longitudinale sulla pendenza. Non tagliare mai l’erba attraverso una pendenza.

Problema	Solución
<b>Il motore non gira al minimo.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire la candela di accensione.</li> <li>2. Pulire il filtro dell'aria.</li> <li>3. Regolare il carburatore.</li> <li>4. Regolare il comando della valvola a farfalla.</li> <li>5. Svotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.</li> </ol>
<b>Quando il motore è caldo si verifica una diminuzione della potenza.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulire il filtro dell'aria.</li> <li>2. Controllare l'olio.</li> <li>3. Regolare il carburatore.</li> <li>4. Sostituire il filtro del carburante.</li> </ol>
<b>Vibrazione eccessiva.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire la lama.</li> <li>2. Controllare che i bulloni della lama non siano allentati.</li> <li>3. Diminuire la pressione dell'aria nei pneumatici.</li> <li>4. Regolare il carburatore.</li> <li>5. Controllare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.</li> </ol>
<b>L'erba non viene scaricata correttamente.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fermare il motore. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba.</li> <li>2. Alzare l'altezza del taglio.</li> <li>3. Sostituire o affilare la lama (o lame).</li> <li>4. Mettere la leva del cambio su una marcia più bassa.</li> <li>5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.</li> <li>6. Sostituire la molla della puleggia folle della lama.</li> <li>7. Pulire il tubo di prolunga e il tubo di collegamento (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).</li> </ol>
<b>L'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.</li> <li>2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.</li> <li>3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.</li> </ol>
<b>Le lame del tagliaerba non ruotano.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Verificare che sia installata correttamente.</li> <li>2. Sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba.</li> </ol>
<b>l'unità non si sposta quando il freno viene rilasciato e si preme il pedale di controllo della velocità..</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare la cinghia di trasmissione del movimento. Verificare che sia installata correttamente.</li> <li>2. Regolare la frizione.</li> <li>3. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.</li> </ol>
<b>l'unità si muove più lentamente o si ferma con la frizione innestata.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare la frizione.</li> <li>2. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.</li> </ol>

Problema	Solución
<b>Quando il pedale della frizione/freno viene rilasciato, si può sentire il rumore della cinghia.</b>	1. Se la cinghia fa rumore temporaneamente, il funzionamento dell'unità non viene compromesso. Se il rumore è continuo, controllare il percorso della cinghia. Verificare che la cinghia si trovi all'interno di tutte le relative guide.
	2. Se il rumore è continuo, regolare la frizione.
<b>Le ruote posteriori girano su terreno accidentato.</b>	1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.



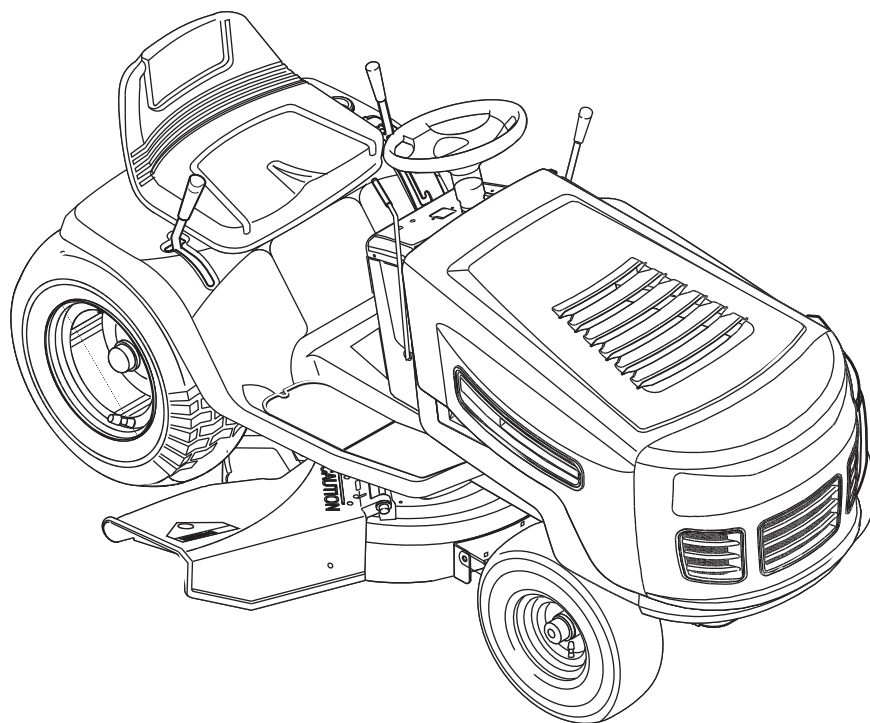


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





# GEBRUIKERS-HANDLEIDING



## Model 425307X51A

Product Nr.  
7800282

Beschrijving  
42" Murray CE Zitmaaier



**CAUTION: Read and follow all instructions.**

**Manual Part No. 7102109**

Herziening 00

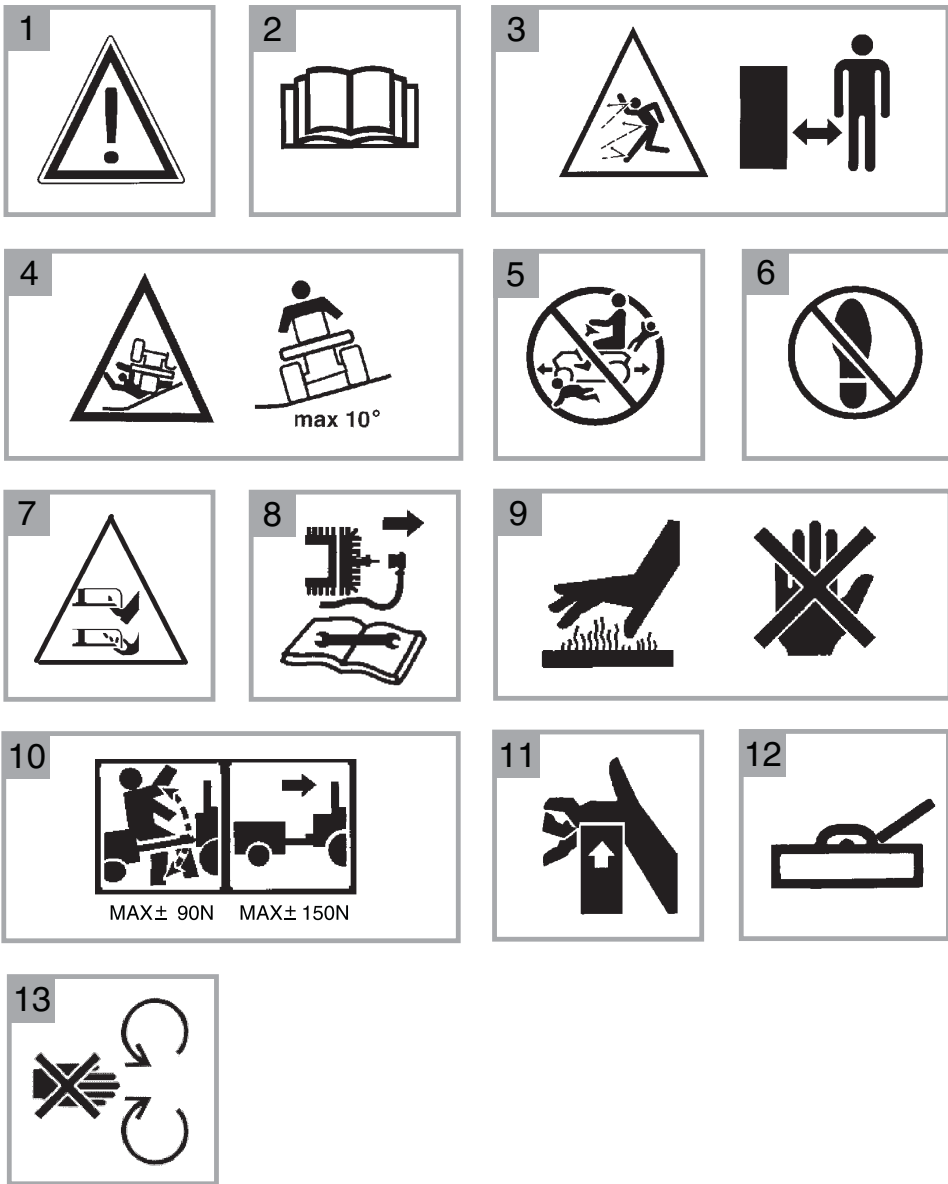
Herzieningsdatum 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R





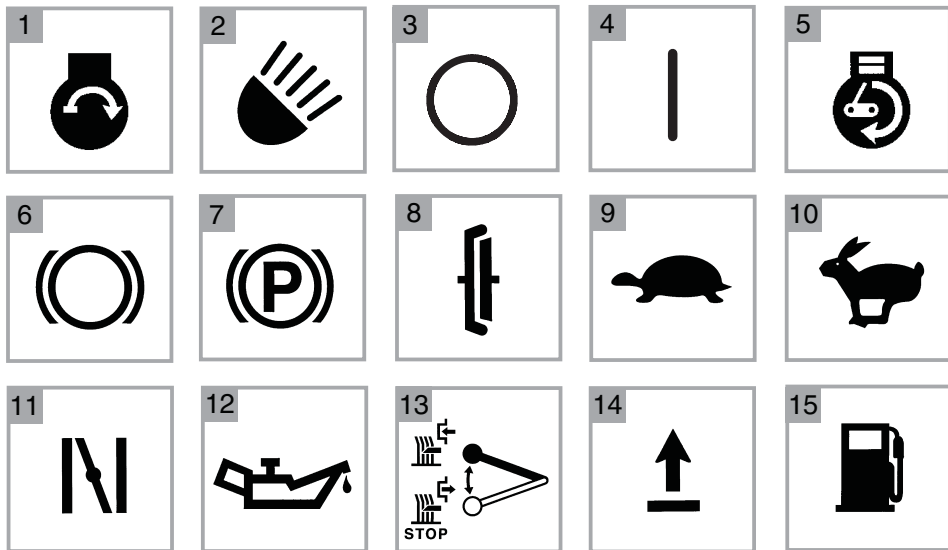
Internationale Pictogrammen .....	4
Garantiebepalingen .....	5
Informatie Voor De Eigenaar .....	6
Veilige Bediening .....	7
Monteren .....	9
Bediening .....	13
Onderhoudsschema .....	19
Onderhoud .....	20
Troubleshooting Schema .....	31



**BELANGRIJK:** De volgende pictogrammen bevinden zich op uw machine of in de daarbijbehorende literatuur. Voordat u de machine gaat bedienen, moet u de betekenis en het doel van elk pictogram leren begrijpen.

## Internationale Pictogrammen

- 1 Waarschuwing
- 2 BELANGRIJK: Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 3 WAARSCHUWING: Uitgeworpen voorwerpen. Houdt omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 4 WAARSCHUWING: Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10 graden.
- 5 GEVAAR: Houdt omstanders en vooral kinderen uit de buurt van de machine.
- 6 GEVAAR: Dit is geen tre.
- 7 GEVAAR: Houd voeten en handen uit de buurt van draaiende messen.
- 8 GEVAAR: Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.
- 9 WAARSCHUWING: Heet oppervlak.
- 10 WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het aansluiten en loskoppelen van accessoires.
- 11 WAARSCHUWING: Vingers kunnen bekneld raken.
- 12 BELANGRIJK: Volg de instructies in de Handleiding om het maai behuizing horizontaal te zetten.
- 13 WAARSCHUWING: zolang de motor draait, dient u uit de buurt van het mes blijven.



## Bedieningspictogrammen

- 1 Starten van de motor
- 2 Lichten
- 3 Stoppen van de motor
- 4 Laten draaien van de motor
- 5 Laten draaien van de motor
- 6 Rem
- 7 Handrem
- 8 Koppeling
- 9 Langzaam
- 10 Snel
- 11 Choke
- 12 Olie
- 13 Bediening mesrotatie
- 14 Omhoog brengen
- 15 Brandstof

## BRIGGS & STRATTON CORPORATION EIGENAAR GARANTIEPOLITIEK

Geldig vanaf 1 januari 2006, vervangt alle ongedateerde Garanties en alle Garanties gedateerd vóór 1 januari 2006.

### GARANTIEBEPALINGEN

Briggs & Stratton zal zonder berekening elk onderdeel, of onderdelen van het product vervangen dat defect is in materiaal of bewerking of beide. Transportkosten voor producten die zijn ingezonden voor reparatie of vervanging met betrekking tot deze garantie komen ten laste van de koper. Deze garantie heeft betrekking op de tijdsduur en is onderhevig aan de hieronder afgedrukte voorwaarden. Voor garantieservice dient U de dichtstbijzijnde Geautoriseerde Service Dealer te vinden in onze "dealer locator" kaart op [www.murray.com](http://www.murray.com).

ER IS GEEN ANDERE EXPLICIETE GARANTIE. INBEGREPEN GARANTIES, INCLUSIEF DIE VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL ZIJN BEPERKT TOT ÉÉN JAAR VANAF AANKOOP, OF TOT DIE OMVANG DIE DOOR DE WET IS TOEGESTAAN. ALLE INBEGREPEN GARANTIES ZIJN UITGESLOTEN. AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE- OF GEVOLGSCHADES ZIJN UITGESLOTEN VOOR ZOVER DEZE UITSLUITING WETTIG IS TOEGESTAAN. Sommige rechtsgebieden staan geen beperking toe met betrekking tot hoe lang inbegrepen garantie duurt, en sommige rechtsgebieden staan geen uitsluiting toe met betrekking tot incidentele- of gevolgschades, dus de bovenvermelde beperkingen en uitsluitingen kunnen mogelijk niet op U van toepassing zijn. Deze garantie geeft U bepaalde specifieke rechten en U kunt mogelijk andere rechten hebben die van rechtsgebied tot rechtsgebied variëren.

### GARANTIE TERMEN

Merk / Unit	Consument Gebruik	Commercieel Gebruik	Omstandigheid van Garantie Termijn
-------------	----------------------	------------------------	---------------------------------------

Zitmaaiers / Tractors	2 jaar	90 dagen	
-----------------------	--------	----------	--

De garantieperiode begint op de dag van aankoop van de eerste detailhandelconsument of commerciële eindgebruiker en gaat door voor de tijdsperiode in bovenstaande tabel. "Consumentengebruik" betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een detailhandelconsument. "Commercieel gebruik" betekent elk ander gebruik, inclusief inkomen verschaffend gebruik of verhuurdoeleinden. Als een product eenmaal commercieel gebruikt is, dan zal deze daarna voor deze garantie als commercieel gebruikt worden beschouwd.

Er is geen garantieregistratie nodig om garantie te verkrijgen op Murray producten. Bewaar uw aankoopnota. Indien u geen bewijs van de eerste aankoopdatum kunt overleggen op het moment dat om garantieservice verzocht wordt, dan zal de fabricagedatum van het product gebruikt worden om de garantieperiode te bepalen.

### OVER UW GARANTIE

Wij verwelkomen garantiereparatie en verontschuldigen ons voor het ongemak. Elke geautoriseerde Service Dealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantiereparaties zullen routinematig worden uitgevoerd, maar soms kunnen verzoeken om garantieservice niet gerechtvaardigd zijn. Bijvoorbeeld, garantieservice is niet van toepassing indien de schade aan het product het gevolg is van misbruik, gebrek aan routinematig onderhoud, verzending, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie ongeldig indien het serienummer van het product verwijderd is of indien het product gewijzigd of gemodificeerd is.

Deze garantie dekt uitsluitend met het product verbandhoudende materialen. Om misverstanden die tussen dealer en klant kunnen ontstaan te voorkomen, zijn hieronder enkele oorzaken van het defect raken van een product opgenoemd die niet onder garantie worden gedekt.

- **Normale Slijtage:** Door kleine motoren aangedreven machines hebben, net als alle mechanische apparaten, periodiek onderhoud en vervanging van onderdelen nodig om goed te presteren. Garantie dekt geen reparaties wanneer normaal gebruik de levensduur van het product of onderdeel heeft uitgeput.
- **Installatie:** Deze garantie is niet van toepassing op producten die onderhevig zijn geweest aan verkeerde of niet geautoriseerde installatie, verandering of modificatie. Noch installaties die starten voorkomen of onbevredigende motorprestaties veroorzaken.
- **Verkeerd Onderhoud:** De levensduur van deze machine hangt af van de omstandigheden waaronder deze werkt, evenals het onderhoud dat wordt uitgevoerd. Aanbevolen onderhoud en afstelintervallen zijn afgedrukt in de Gebruiksaanwijzing. Vaak worden producten zoals grondfrezen, kantenmaaiers en cirkelmaaiers gebruikt in stoffige omstandigheden, waardoor wat lijkt op voortijdige slijtage kan optreden. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door stof, vuil of ander schurend materiaal dat het product kan binnendringen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt. De garantie zal geen reparaties dekken die het gevolg zijn van vervangingsonderdelen die niet-origineel geproduceerde onderdelen zijn.
- **Verkeerde en/of onvoldoende brandstof of smering:** Deze garantie dekt geen schade door het gebruik van verouderde brandstof, of gemanipuleerde benzines. Schade aan de motor of motorcomponenten, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzetels, klepgeleiders, verbrande startmotorwikkelingen veroorzaakt door alternatieve brandstoffen zoals LPG, aardgas, worden niet gedekt tenzij de motor hiervoor is gecertificeerd. Onderdelen die zijn ingelopen of gebroken doordat het product was gebruikt met onvoldoende, vervuilde of de verkeerde kwaliteit smeerolie, evenals productcomponenten die zijn beschadigd door onvoldoende smering zijn niet gedekt.
- **Misbruik tijdens gebruik:** Het correcte gebruik van het product is vermeld in de gebruiksaanwijzing. Producten die beschadigd zijn door over toeren draaien, oververhitting, of gebruik in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie, producten die defect geraakt zijn door overmatige trillingen door een losse motorbevestiging, losse of niet-gebalanceerde messen, aandrijvingen, over toeren draaien, of een kromme krukas door het raken van een vast voorwerp, schade of storing ten gevolge van ongelukken, misbruik of verkeerde service of verstarring of chemische vervorming, evenals gebruik buiten de aanbevolen capaciteiten als aangegeven in de gebruiksaanwijzing wordt niet gedekt.
- **Routinematig onderhoud, slijtdelen of afstellingen:** Deze garantie sluit slijtdelen zoals olie, snaren, messen, O-ringen, filters enz. uit.
- **Overige uitsluitingen:** Reparatie of afstellingen voor onderdelen die niet zijn gefabriceerd door de Briggs & Stratton Corporation, zijn niet gedekt, raadpleeg de garantie voor de betreffende fabrikanten. Deze garantie sluit defecten uit die het gevolg zijn van natuurrampen en andere overmacht die niet binnen de macht van de fabrikant ligt. Ook zijn gebruikte, gereviseerde en demonstratieproducten uitgesloten.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Geautoriseerde Servicedealers. U kunt uw dichtstbijzijnde dealer vinden in onze "locator map" bij [www.murray.com](http://www.murray.com).

## Ken uw machine

Als u de machine en de werking ervan begrijpt krijgt u de beste resultaten. Vergelijk de illustraties van de machine met de werkelijkheid, terwijl u deze handleiding doorleest. Leer de werking van de bedieningselementen en waar ze zich bevinden. Volg de bedieningsaanwijzingen en de veiligheidsregels om een ongeluk te voorkomen. Bewaar deze handleiding om hem later te kunnen raadplegen.

### WAARSCHUWING

Let op! Dit symbool duidt op belangrijke veiligheidsmaatregelen. Dit symbool betekent: "Let en pas op! Uw veiligheid kan in gevaar zijn."

## Verantwoordelijkheid van de eigenaar

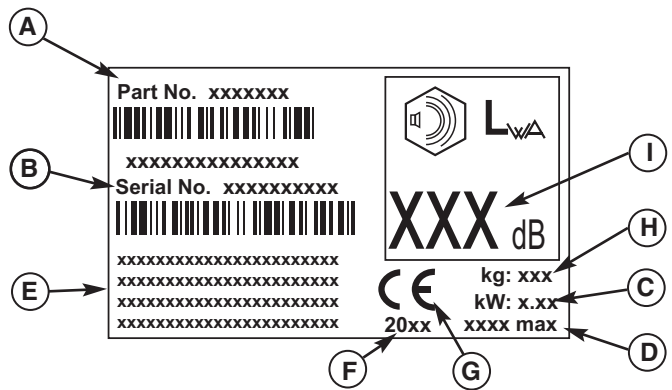
### WAARSCHUWING

Dit is een snijdende machine die in staat is handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Veronachtzaming van de volgende veiligheidsaanwijzingen kan resulteren in ernstig letsel of de dood voor de bestuurder en omstanders.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

## Identificatiemerkttekens (CE)

- A. Identificatienummer van de fabrikant
- B. Serienummer van de fabrikant
- C. Nominaal vermogen in kilowatt
- D. Maximumtoerental van de motor in omwentelingen per minuut
- E. Naam en adres van de fabrikant
- F. Bouwjaar
- G. Logo CE-overeenstemming
- H. Massa-eenheid in kilogram
- I. Gewaarborgd geluidsvermogen in decibel



## Voor rijdende zitmaaiersmet roterende messen

### Training

1. Lees de instructies nauwkeurig. Wees vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de machine gebruiken. Lokale regels kunnen een minimum leeftijd voor de bestuurder voorschrijven.
3. Maai nooit als er omstanders, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Onthoud dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of blootstelling aan gevaar aan derden of hun bezittingen.
5. Neem nooit passagiers mee.
6. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze professionele en praktische instructie krijgen. Zulke instructie moet de nadruk leggen op:
  - a. de noodzaak voor behoedzaamheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - b. de controle over de machine die gaat glijden op een helling kan niet worden herkregeven door de rem te gebruiken. De belangrijkste redenen voor het verliezen van controle zijn:
    - onvoldoende grip op de wielen;
    - te snel rijden;
    - verkeerd remmen;
    - het soort maaier is ongeschikt voor de taak;
    - onbekendheid met de grondcondities, in het bijzonder hellingen;
    - verkeerd optrekken en verkeerde ladingsverdeling.

### Vorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met sandalen aan.
2. Onderwerp het te maaien gebied aan een grondige inspectie en verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING-Benzine is zeer brandbaar.**
  - a. Bewaar brandstof in containers die speciaal voor dit doel ontworpen zijn.
  - b. Voeg benzine toe in de frisse lucht en rook niet.
  - c. Voeg benzine toe voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de benzine tankdop of voeg benzine toe terwijl de motor loopt of nog heet is.
  - d. Als er benzine gemorst is, mag u de motor niet starten, maar moet u de machine van de plek met de gemorste benzine verwijderen en voorkomen dat er een vonk kan optreden, totdat de benzine verdampt is.

- e. Schroef alle doppen van benzine containers en tanks zorgvuldig vast.
4. Vervang defecte geluidsdempers.
5. Controleer voor gebruik altijd dat de messen, mesbouten en snijconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde bladen en bouten in paren zodat het evenwicht niet verstoord wordt.
6. Bij machines met meerdere bladen kan het draaien van één blad tot gevolg hebben dat andere bladen ook gaan bewegen.

### Bediening

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar zich gevaarlijke koolmonoxyde dampen kunnen ophopen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, moet u alle mesassensoires loskoppelen en de koppeling in de neutrale stand zetten.
4. Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 10°.
5. Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden over grashellingen vraagt om speciale aandacht. Om omkantelen te voorkomen, moet u:
  - a. niet plotseling stoppen of optrekken, terwijl u omhoog of omlaag rijdt;
  - b. de koppeling langzaam op laten komen en de motor altijd in de versnelling laten, vooral wanneer u de helling af rijdt;
  - c. langzaam rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - d. oppassen voor hobbels, kuilen en andere verborgen gevaren;
  - e. nooit loodrecht op hellingsrichting rijden, tenzij de maaier voor dit doel ontworpen is.
6. Pas op bij het trekken van ladingen of het gebruiken van zwaar materieel.
  - a. Gebruik alleen de daarvoor bestemde trekhaken.
  - b. Vervoer alleen ladingen die u kunt beheersen.
  - c. Maak geen scherpe bochten. Pas op bij het achteruit schakelen.
  - d. Gebruik tegengewichten of gewichten aan de wielen als dat in het Instructieboek wordt aangeraden.
7. Let op het andere verkeer bij het oversteken van wegen.
8. Zet het roteren van de messen af voordat u over iets anders dan gras rijdt.



9. Als u assessoires gebruikt, let er dan op dat er nooit materiaal in de richting van omstanders geslingerd wordt. Laat nooit iemand in de buurt van de machine als deze aan het werken is.
10. Bedien de maaier nooit als de beschermkappen kapot zijn. De beschermkappen moeten altijd op hun plaats zitten.
11. Verander de instellingen van de reguleur van de machine niet en voer hem niet op. Het gebruiken van een machine bij te hoge snelheid kan de kans op gevaar of persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u
  - a. de motor ontkoppelen en de assessoires laten zakken;
  - b. de motor in de neutrale stand zetten en de handrem aantrekken;
  - c. de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.
13. Ontkoppel de assessoires, stop de motor en trek de bougiekabel(s) los of verwijder het contactsleuteltje, voordat u
  - a. verstoppingen in de trechter of elders verhelpt;
  - b. de maaier controleert, reinigt of er aan wilt werken;
  - c. de maaier inspecteert nadat u een obstakelb geraakt hebt. Voer, indien nodig, reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en gebruikt;
  - d. de motor controleert bij abnormaal trillen. (Onmiddellijk stoppen.)
14. Koppel de assessoires los als u de maaier niet gebruikt of deze wilt transporteren.
15. Zet de motor af en ontkoppel de assessoires voorat u
  - a. bezine bijvult;
  - b. de grasopvanger verwijdert;
  - c. de hoogte aanpast, tenzij dat vanaf de bestuurdersplaats kan gebeuren.

16. Neem gas terug aan het einde van de maaiactiviteiten. Draai de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.
17. Voordat u achteruit rijdt, moet u naar achteren en beneden kijken om u ervan te vergewissen dat er geen kleine kinderen in de buurt zijn.
18. Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen wegnemen.

## Onderhoud en opslag

1. Bij machines met meerdere messen kan het bewegen van één mes de andere messen ook inbeweging zetten. Wees voorzichtig!
2. Als u de machine parkeert of weg zet, moet u het slijgdeelte van de machine laten zakken tenzij u het stut of vast zet.
3. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine in veilige staat verkeert.
4. Parkeer de machine nooit met benzine in de tank, in een afgesloten ruimte waar de dampen met een vlam of vonk in aanraking kunnen komen.
5. Laat de motor afkoelen voorat u de machine in een afgesloten ruimte weg zet.
6. Verwijder gras, bladeren en overmatig smeervet van de geluidsdemper, het accucompartiment en van de benzine opslagplaats om gevaar voor brand te verminderen.
7. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage.
8. Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
9. Als het nodig blijkt de benzinetank af te tappen, moet dit in de frisse lucht gebeuren.

Alle bevestigingsmiddelen zitten in de onderdelentas. Doe geen onderdelen of materiaal weg voordat de machine volledig gemonteerd is.

## WAARSCHUWING

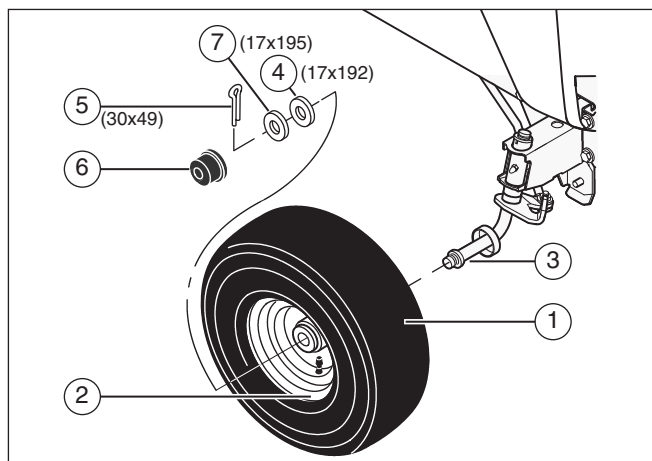
**Maak eerst de bougiekabel los voordat u welke montage- of onderhoudswerkzaamheden dan ook aan de machine gaat uitvoeren.**

**OPMERKING:** In deze handleiding worden links en rechts gebruikt om de plaats van een onderdeel te bepalen; links en rechts gezien vanuit de zitplaats van de bestuurder.

### De voorwielen monteren

Snij de vier zijden van de verpakking met een mes open. Monteer de voorwielen (1) (zie **Figuur 1**).

**OPMERKING:** Til de voorkant van de trekker op met behulp van een circa 1,25m lang stuk hout. Is er geen stuk hout voorhanden, roep dan de hulp van een tweede persoon in om de trekker op te tillen. Wees voorzichtig, laat de trekker niet vallen.



**Figuur 1**

1. Til de voorkant van de trekker op. Zet een steun (blok hout) onder de trekker.
2. Zorg dat de ventielbuis (2) aan de buitenzijde van de trekker komt te zitten. Schuif het voorwiel (1) op de as (3).
3. Zet elk voorwiel vast met sluitring (4) en splitpen (5). Buig de uiteinden van de splitpen uit elkaar zodat het voorwiel niet van de as af kan.
4. Til, nadat de voorwielen zijn aangebracht, de trekker van de steun af. Rol de trekker weg van de verpakking.
5. Als uw trekker naafdoppen (6) heeft, installeer dan de naafdoppen. Controleer of de sluitringen de naafdoppen op hun plaats houden.

### De banden controleren

Controleer de luchtdruk in de banden. Bij een te hoge bandenspanning rijdt de machine oncomfortabel. Ook zal de machine bij een onjuiste bandenspanning niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voorbanden 0,97 BAR, achterbanden 0,69 BAR. De banden zijn te hard opgepompt voor verzending.

## Het maaidek monteren

1. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand (zie **Figuur 2**).
2. Zet de hefhandel (2) in de vlakstelstand.

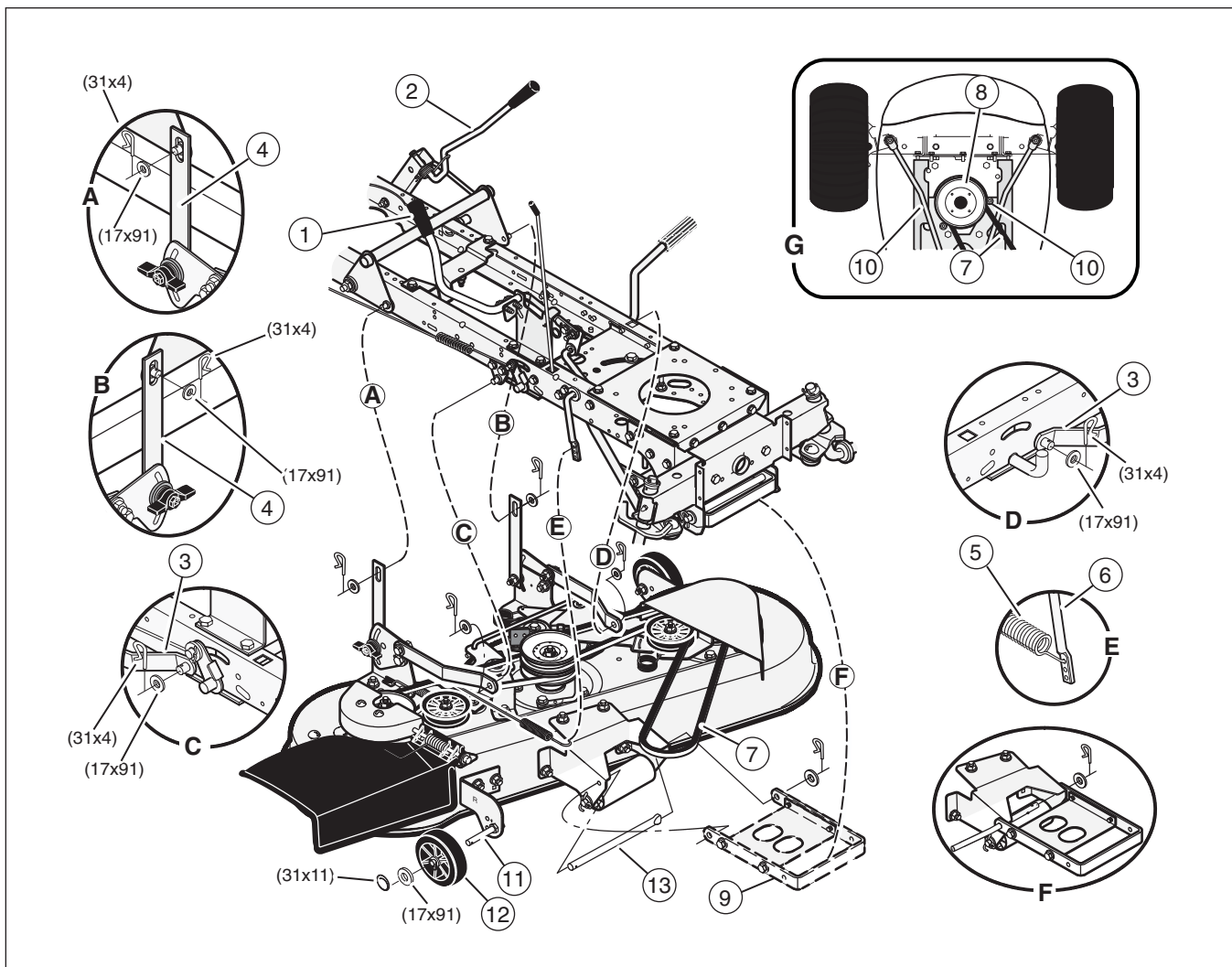
## **!** WAARSCHUWING

**De hefhandel is veerbelast. Zorg dat de hefhandel in de stand VLAKSTELLEN vergrendeld staat.**

3. Bevestig de voorste beugel (9) aan het maaidek met de bevestigingsmiddelen. Zie afbeelding "F."
4. Duw het maaidek onder de rechterkant van de machine.
5. Leg de maaieraandrijfriem (7) om de meerschijvenpoelie (8). Zie afbeelding "G."

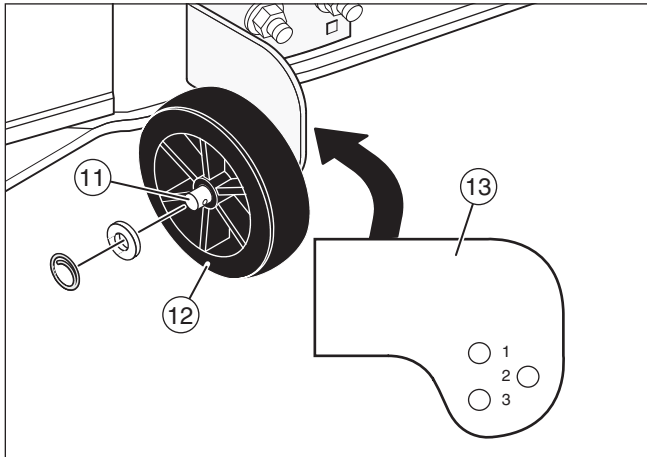
**OPMERKING: Zorg dat de "V"-zijde van de maaieraandrijfriem tegen de meerschijvenpoelie komt te zitten. Let er ook op dat de maaieraandrijfriem niet gedraaid zit.**

6. Bevestig de voorste beugel aan de assteun. Zie afbeelding "F."
7. Zorg ervoor dat de maaieraandrijfriem tussen de meerschijvenpoelie en de beide riemgeleiders (10) komt te liggen. Zie afbeelding "G."
8. Bevestig de ophangschakels (4) aan de hefinrichting. Maak ze vast met de haarspelden en de sluitringen. Zie afbeelding "A" en "B."
9. Bevestig de rechtse en linkse stelarm (3) aan de ophangbeugels. Maak ze vast met de haarspelden en de sluitringen. Zie afbeelding "C" en "D."
10. Bevestig de trekveer (5) aan de mesbedieningshendel (6). Zie afbeelding "E."
11. Zet de mesrotatiehendel in de INGESCHAKELDE stand. Controleer of de maaieraandrijfriem zich binnen alle riemgeleiders bevindt.
12. Controleer of het maaidek horizontaal staat. Zie "Het maaidek horizontaal stellen."



**Figuur 2**

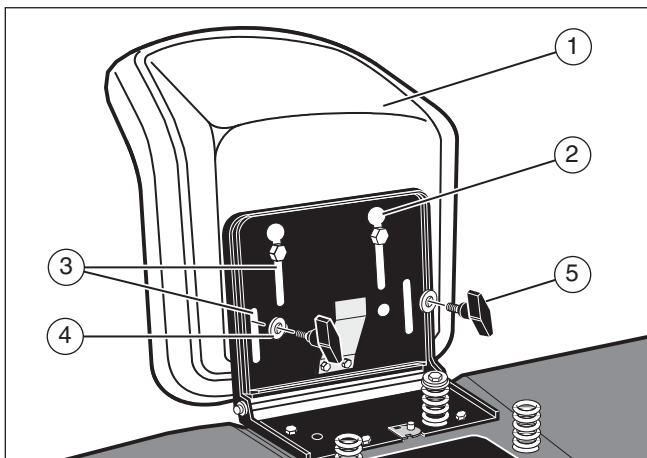
13. Bevestig de peilwielen (12) met de bevestigingsmiddelen aan de asbouten (11) (zie **Figuur 3**).
14. Controleer de werking van de mesrotatiehendel. Zie "De mesrotatiehendel afstellen."



**Figuur 3**

## Het plaatsen van de stoel

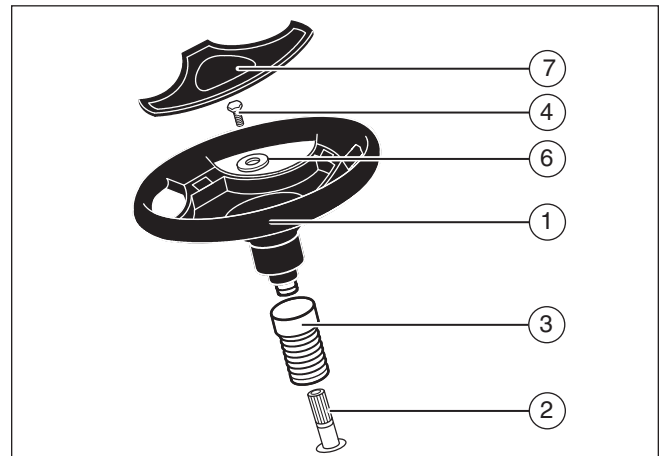
1. Verwijder de plastic zak voorzichtig van de stoel.
2. Zorg ervoor dat de gaten in de scharnierplaat (2) samenvallen met die in de stoel (1). Maak de stoel vast aan de scharnierplaat van de stoel met de vleugelbouten (4) en (5) (zie **Figuur 4**).
3. Controleer of de stoel zo staat dat de machine gemakkelijk bediend kan worden. Als de stoel versteld moet worden, draai de twee vleugelbouten (5) dan los. Schuif de stoel over de stelgaten (3) naar voren of naar achteren. Draai de vleugelbouten stevig vast.



**Figuur 4**

## Het stuur monteren

1. Zorg dat de voorwielen recht vooruit staan.
2. Schuif de kap (3) over de stuuras (2). Let erop dat de kraag van de kap aan de bovenkant zit (zie **Figuur 5**).
3. Schuif het stuur (1) op de stuuras.
4. Maak het stuur met schroef (4) en sluitring (6) op de stuuras vast.
5. Voor sommige modellen zit er een optioneel inzetstuk (7) in de onderdelentas. Bevestig het inzetstuk op het midden van het stuur.

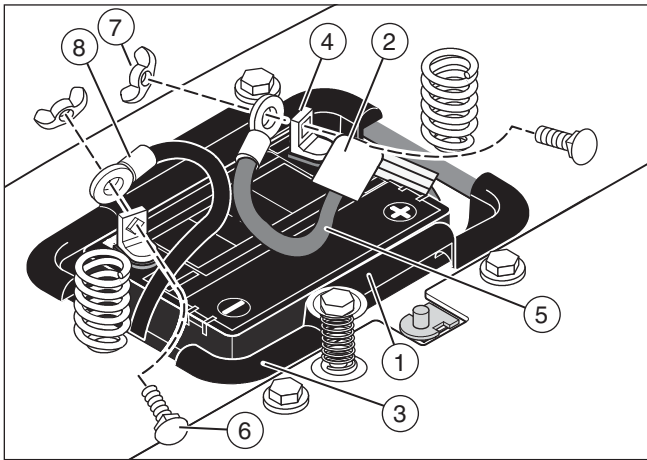


**Figuur 5**

## Onderhoudsvrije accu

**BELANGRIJK:** Controleer eerst de accudatum voordat u de accukabels op de accu aansluit. Aan de datum op de accu kunt u aflezen of de accu moet worden opgeladen.

1. Kijk op de bovenkant van de accu (1) voor de plaats van de accudatum (zie **Figuur 6**).
2. Als de accu in gebruik genomen wordt voordat de accukabels kunnen worden aangesloten terwijl de accu niet is opgeladen, zie "De accukabels aansluiten."
3. Als de accu in gebruik wordt genomen nadat de accu moet worden opgeladen, zie "De accu opladen."



Figuur 6

## De accu opladen

### **WAARSCHUWING**

Rook niet wanneer u de accu oplaadt. Houd de accu uit de buurt van vonken. De door het accuzuur geproduceerde dampen kunnen een explosie veroorzaken.

1. Verwijder de accu (1) en de accuhouder (3) (zie **Figuur 6**).
2. Verwijder de beschermkapjes van de accuklemmen.
3. Gebruik een 12V acculader om de accu op te laden. Laad bij een snelheid van 6 ampère gedurende één uur. Beschikt u zelf niet over een acculader, laat de accu dan opladen bij een erkend servicecentrum.
4. Installeer de accu en de accuhouder. De positieve (+) accuklem (4) moet aan de linkerkant zitten.

## De accukabels aansluiten

### **WAARSCHUWING**

Sluit - om vonkvorming te voorkomen - eerst de rode kabel op de positieve (+) klem aan voordat u de zwarte kabel aansluit.

1. Verwijder de beschermkapjes van de accuklemmen (zie **Figuur 6**).
2. Schuif het klembeschermkapje (2) op de rode kabel (5). Sluit de rode kabel aan op de positieve (+) klem (4) met de bout en vleugelmoer (6) en (7).
3. Sluit de zwarte kabel (8) aan op de negatieve (-) klem met de bout en vleugelmoer (6) en (7).

## De motor gereedmaken

**OPMERKING:** De motor is vlak vóór verzending in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil. Vul voor zover nodig olie bij.

Zie de voorschriften van de motorenfabrikant m.b.t. de te gebruiken soort benzine en olie. Lees eerst de informatie over veiligheid, bediening, onderhoud en opslag voordat u met de machine gaat werken.

### **WAARSCHUWING**

Volg de voorschriften van de motorenfabrikant op m.b.t. de te gebruiken soort benzine en olie. Gebruik altijd een veiligheidsjerrycan. Rook niet tijdens het vullen van de benzinetank. Vul geen benzine bij in een besloten ruimte. Zet de motor af voordat u benzine bijvult. Laat de motor eerst enkele minuten afkoelen.

**OPMERKING:** Het werkelijke continue vermogen zal waarschijnlijk lager liggen vanwege beperkingen tijdens het gebruik en door omgevingsfactoren.

## Controleren of het maaidek vlak staat

Controleer of het maainiveau nog juist is. Maai eerst een klein stukje en bekijk vervolgens het net gemaaide oppervlak. Als het maaidек niet egaal maait, zie dan "Het maaidек horizontaal stellen" in de sectie Onderhoud van deze handleiding.

## Belangrijk! Voordat u gaat maaien

- Controleer de motorolie.
- Vul de brandstoftank met benzine.
- Controleer de hoogte van het maaidek.
- Controleer de luchtdruk in de banden.
- Sluit de accukabels aan.

## Plaats van de bedieningsorganen

Mesrotatiehendel (1): Met de mesrotatiehendel start en stopt u de rotatie van het blad (zie **Figuur 7**).

Koppelings-/rempedaal (2): Het pedaal heeft twee functies. De eerste functie is een koppeling. De tweede functie is een rem.

Koplampschakelaar (3): De koplampschakelaar is de eerste stand van de contactschakelaar. Als u de lichten wilt gebruiken terwijl de motor loopt, zet het sleuteltje dan in de stand voor de lichten.

Contactschakelaar (3): Met de contactschakelaar start u de motor en zet u de motor af.

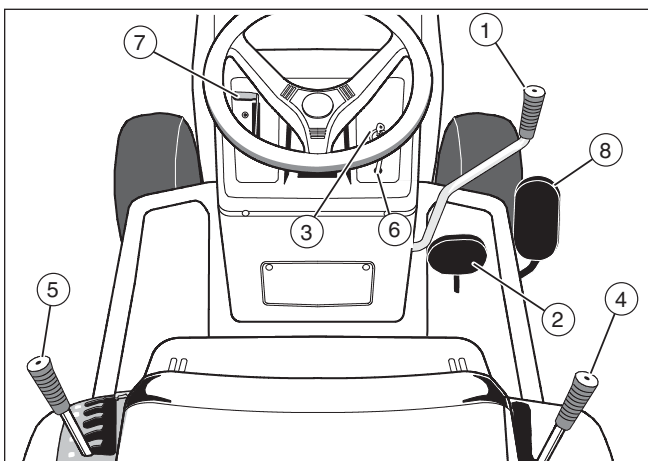
Schakelhendel (4): Met de schakelhendel schakelt u naar een andere versnelling over.

Hefhendel (5): Met de hefhendel kunt u de maaihoogte verstellen.

Parkeerremhendel (6): Met de parkeerremhendel schakelt u de rem in wanneer u de machine verlaat.

Gashendel (7): Met de gashendel verhoogt of verlaagt u het toerental van de motor.

Acceleratiepedaal (8): Met het acceleratiepedaal regelt u de snelheid van de machine.



Figuur 7

## Hulpstukken

Deze machine kan met vele verschillende hulpstukken worden uitgerust. De machine kan hulpstukken, zoals een tuinveegmachine, een gazonbeluchter of een centrifugaalstrooier, trekken. De machine kan niet gebruikt worden in combinatie met hulpstukken die de grond omwerken, zoals een ploeg, een schijveneg of een cultivator.

Voor aanhangers en getrokken hulpstukken bedraagt het maximumgewicht 113 kg.

## De gashendel gebruiken

Met de gashendel (7) verhoogt of verlaagt u het toerental van de motor (zie **Figuur 7**).

1. De stand SNEL (FAST) is herkenbaar aan een pal. Zet de gashendel bij normaal gebruik en bij gebruik van een grasopvangbak in de stand SNEL (FAST). Laat de motor in de stand SNEL (FAST) draaien voor maximale oplading van de accu en voor een koeler lopende motor.
2. Het motortoerental is in de fabriek afgesteld voor het leveren van maximale prestaties. Stel de reguleerder niet anders af om het toerental van de motor te verhogen.

## De mesrotatiehendel gebruiken

Met de mesrotatiehendel (1) schakelt u het mes (of de messen) in (zie **Figuur 7**).

1. Controleer, voordat u de motor start, eerst of de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand staat.
2. Zet de mesrotatiehendel in de INGESCHAKELDE stand om het mes (of de messen) te laten ronddraaien.

**OPMERKING:** Als de motor stopt wanneer u het mes(of de messen) inschakelt, dan is de stoelschakelaar niet geactiveerd. Zorg dat u midden op de stoel zit.

3. Zet de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand om het mes (of de messen) te laten stoppen. Wees er zeker van dat het mes (of de messen) niet meer ronddraaien voordat u de bestuurdersplaats verlaat.
4. Zet, voordat u met de machine een trottoir of een weg over rijdt, de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand.



## WAARSCHUWING

Kom nooit met uw handen en voeten in de buurt van het mes, de opening van de keerplaat en het maaidek wanneer de motor loopt.



## Het acceleratiepedaal gebruiken

Het aandrijfsysteem maakt gebruik van een variatorpoelie die aan een transmissie met twee versnellingen is gekoppeld. De variatoraandrijving is zich zeer gemakkelijk te bedienen. Dit type aandrijfsysteem heeft een schakelhendel voor twee versnellingen en een koppelings-/rempedaal (2) dat naast het acceleratiepedaal (8) is aangebracht (zie **Figuur 7**).

De rijrichting wordt geregeld met de schakelhendel. Daarmee schakelt u ofwel in de ACHTERUIT ofwel in een van de twee versnellingen vooruit. Tijdens het gebruik wordt de snelheid geregeld met een enkelvoudig acceleratiepedaal dat u met uw rechtervoet bedient.

## Vooruitrijden

1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen. Houd uw voet op het pedaal (zie **Figuur 7**).
2. Zet de schakelhendel (4) in een van de twee VOORUIT-standen. Selecteer de stand Laag (TRIM) bij het op- en afrijden van steile hellingen en bij het werken met hulpstukken waarvoor een zeer langzame voorwaartse snelheid vereist is, zoals sneeuwblazers. Selecteer de stand Hoog (MOW) bij het maaien of bij het vervoeren van de machine.
3. Laat het koppelings-/rempedaal rustig opkomen met uw rechtervoet. Houd uw voet niet op het koppelings-/rempedaal.
4. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).
5. Duw het acceleratiepedaal (8) langzaam naar voren tot de gewenste snelheid.
6. U voert de voorwaartse snelheid op door het acceleratiepedaal langzaam naar voren te duwen. U vermindert de voorwaartse snelheid door het acceleratiepedaal langzaam op te laten komen totdat de machine vaart mindert tot de gewenste snelheid.

## Van richting veranderen

**VOORZICHTIG: Duw eerst het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen voordat u de schakelhendel verzet. Als de machine niet eerst wordt stilgezet, kan de versnellingsbak beschadigd raken (zie **Figuur 7**).**

1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen. Houd uw voet op het pedaal.
2. Zet de gashendel (7) in de stand LANGZAAM (SLOW).
3. Om vooruit te rijden zet u de schakelhendel (4) in een van de twee VOORUIT-standen. Om achteruit te rijden zet u de schakelhendel in de ACHTERUIT-stand.

4. Laat het koppelings-/rempedaal rustig opkomen met uw rechtervoet. Houd uw voet niet op het koppelings-/rempedaal.
5. Zet de gashendel in de stand SNEL (FAST).

## Achteruitrijden

1. Kijk achterom.
2. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren om de machine te stoppen. Houd uw voet op het pedaal (zie **Figuur 7**).
3. Zet de schakelhendel (4) in de ACHTERUIT-stand.
4. Laat het koppelings-/rempedaal langzaam opkomen.
5. Duw het acceleratiepedaal (8) langzaam naar voren tot de gewenste snelheid.
6. U voert de achterwaartse snelheid op door het acceleratiepedaal langzaam naar voren te duwen. U vermindert de achterwaartse snelheid door het acceleratiepedaal langzaam op te laten komen totdat de gewenste snelheid is bereikt.

## Standen acceleratiepedaal

De voorwaartse snelheid wordt geregeld met de stand van de schakelhendel (4) en het acceleratiepedaal (8) (zie **Figuur 7**). In onderstaande tabel staan de functies samen met de standen van de schakelhendel en het acceleratiepedaal vermeld. Laat de motor altijd werken met de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).

FUNCTIE	STAND SCHAKEL- HENDEL	STAND PEDAAL	GASHENDEL
Trimmen, sneeuwblazer, steile hellingen	Laag (TRIM)	1/3	
Gras opvangen	Hoog (MOW)	1/3 tot 1/2	
Normaal maaien	Hoog (MOW)	1/2 tot 2/3	
Makkelijk maaien Sneeuwschuif	Hoog (MOW)	1/2 tot 3/4	
Vervoeren	Hoog (MOW)	VOLLEDIG	
Getrokken hulpstukken	Hoog (MOW)	1/3 tot 1/2	

## De parkeerrem gebruiken

1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren (zie **Figuur 7**).
2. Trek de parkeerremhendel (6) omhoog.
3. Haal uw voet van het koppelings-/rempedaal en zet de parkeerremhendel vervolgens vrij. Controleer of de parkeerrem daadwerkelijk de machine tegenhoudt.
4. Om de parkeerrem vrij te zetten duwt u het koppelings-/rempedaal helemaal naar voren. De parkeerrem wordt dan automatisch vrijgezet.

## WAARSCHUWING

Zet voordat u de bestuurdersplaats verlaat, de schakelhendel in de neutrale (N) stand. Schakel de parkeerrem in. Zet de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

## De maaihoogte verstellen

Als u de maaihoogte wilt verstellen moet u de hefhendel (5) als volgt omhoog of omlaag zetten (zie **Figuur 7**).

1. Zet de hefhendel (5) naar voren om het maaidek te laten zakken en naar achteren om het maaidek omhoog te zetten.
2. Wanneer u op een trottoir of weg rijdt, zet de hefhendel dan in de hoogste stand en zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand.

## De machine stoppen

1. Haal uw voet langzaam van het acceleratiepedaal (8) en druk het koppelings-/rempedaal in (2) (zie **Figuur 7**).
2. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand.
3. Schakel de parkeerrem in met de parkeerremhendel (6).

## WAARSCHUWING

Controleer of de parkeerrem daadwerkelijk de machine tegenhoudt.

4. Zet de gashendel (7) in de stand LANGZAAM (SLOW).
5. Om de motor af te zetten moet u de contactsleutel (3) in de stand UIT (OFF) zetten. Verwijder de sleutel.

## De machine vervoeren

Als de machine vervoerd moet worden, dient u onderstaande stappen te volgen (zie **Figuur 7**).

1. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand.
2. Zet de hefhendel (5) in de hoogste stand.
3. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).
4. Laat het koppelings-/rempedaal (2) opkomen en duw het acceleratiepedaal (8) langzaam naar voren tot de gewenste snelheid.

## De mulchverdelerplaat verwisselen

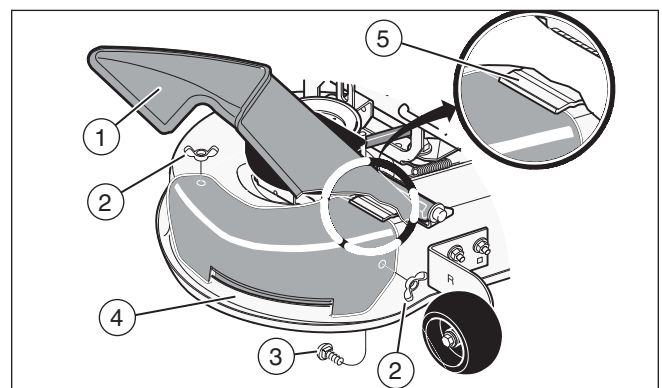
### WAARSCHUWING

Maak de bougiekabel los om te voorkomen dat de motor gestart kan worden. Controleer of de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand staat.

Met de mulchverdelerplaat kunt u het gras zeer kort en fijn maaien en tot mulch verwerken. Als u het gras aan de zijkant wilt uitwerpen of in een grasopvangbak wilt opvangen, verwijder de mulchverdelerplaat dan als volgt.

## De mulchverdelerplaat verwijderen

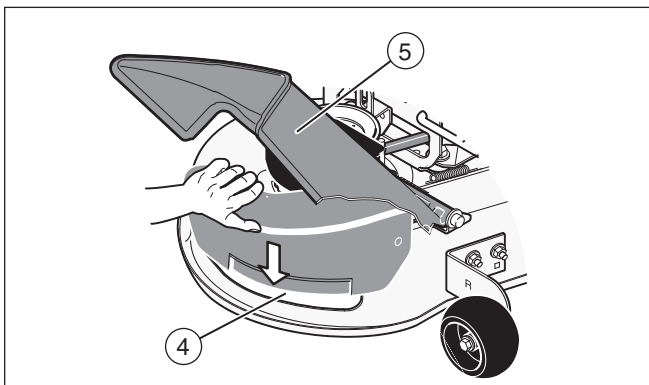
1. Zet de keerplaat (1) omhoog. Verwijder de twee vleugelmoeren (2) en de twee slotschroeven (3) (zie **Figuur 8**).
2. Til de mulchverdelerplaat (4) omhoog, weg van het maaidek.
3. Bevestig vleugelmoeren en slotschroeven aan de mulchverdelerplaat voor als u ze later weer nodig hebt.



**Figuur 8**

## De mulchverdelerplaat installeren

1. Zet de keerplaat (1) omhoog (zie **Figuur 8**). Bevestig de onderrand van de mulchverdelerplaat (4) aan het maaidek.
2. Schuif de bovenzijde van de mulchverdelerplaat (4) onder de keerplaatsteun (5) (zie **Figuur 9**).
3. Zet de mulchverdelerplaat met twee vleugelmoeren (2) en twee slotschroeven (3) vast (zie **Figuur 8**).



**Figuur 9**

## Mulchverwerkingstips

Wanneer u een mulchhulpstuk gebruikt, wordt het gras in heel fijne stukjes gemaaid. Deze fijne stukjes worden snel in de bodem afgebroken. Omdat de voedingsstoffen aan de bodem worden teruggegeven, zal het gazon met minder kunstmeststof toe kunnen. Volg onderstaande stappen op voor het op de juiste wijze mulchen van het gras.

1. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST) (zie **Figuur 7**). Laat de maaimachine op een langzamere grondsnelheid werken. Als de grondsnelheid te hoog is, zal het gras geen egale snede hebben.
2. Zorg dat er altijd een scherpe kant op het mes zit. Een mes dat niet scherp is, zorgt ervoor dat de uiteinden van het gras bruin worden.
3. Controleer of het gras droog is. Nat gras laat zich moeilijk maaien.
4. Stel de hoogte van het maaidek zo in dat alleen het bovenste derde deel van het gras wordt afgemaaid. Als het gras te hoog is, stel de hoogte van het maaidek dan in op de maximale hoogte. Laat het maaidek daarna zakken en maai het nog een keer na. Ook kunt u, in plaats van de volle breedte van het maaidek te gebruiken, op de halve breedte ervan mulchen.
5. Maak de onderkant van het maaidek schoon. Gras en andere rommel kunnen er de oorzaak van zijn dat de maaimachine niet meer goed werkt.
6. Als het gras snel groeit, mulch dan vaker.
7. Als voor een gebied verbetering nodig is, mulch dan nog een keer na.

## Met het maaidek werken

### **!** WAARSCHUWING

**De keerplaat is een beveiligingsinrichting. Verwijder de keerplaat niet. De keerplaat leidt het uitgeworpen materiaal naar de grond. Houd de keerplaat altijd in de OMLAAG staande stand. Als de keerplaat beschadigd is, vervang die dan door een bij een erkend servicecentrum verkrijgbaar origineel onderdeel.**

**BELANGRIJK: Wanneer u met het maaidek werkt, doe dat dan altijd met de gashendel in de stand SNEL (FAST).**

1. Start de motor.
2. Zet de parkeerrem (6) vrij (zie **Figuur 7**).
3. Zet de hefhendel (5) in een maaihogtestand. Maai hoog of dik gras eerst in de hoogste stand en laat het maaidek daarna in een lagere stand zakken.
4. Zet de gashendel (7) in de stand LANGZAAM (SLOW).
5. Zet de mesrotatiehendel (1) langzaam in de INGESCHAKELDE stand.
6. Zet de gashendel in de stand SNEL (FAST).
7. Duw het acceleratiepedaal (8) langzaam in tot de gewenste snelheid.

**OPMERKING: Wanneer u in zwaar gras of met een opvangbak maait, gebruik dan een langzame vooruitversnelling.**

8. Controleer of het maainiveau nog juist is. Maai eerst een klein stukje en bekijk vervolgens het net gemaaide oppervlak. Als het maaidek niet egaal maait, zie dan "Het maaidek horizontaal stellen" in de sectie Onderhoud.

### **!** WAARSCHUWING

**Zorg voor een veilige snelheid om de machine beter onder controle te kunnen houden.**

## Met machines met automatische aandrijving op hellingen werken

### **WAARSCHUWING**

Rijd geen hellingen op of af die te steil zijn om recht achteruit op te gaan. Rij nooit dwars over een helling met de machine.

1. Stop niet en schakel ook niet over op een andere snelheid op een helling. Als u moet stoppen, duw het koppelings-/rempedaal (2) dan snel naar voren en schakel de parkeerrem (6) in (zie **Figuur 7**).
2. Bedien het acceleratiepedaal (8) rustig om ongelukken te vermijden. Maak niet plotseling een bocht en vermijd plotselinge veranderingen in snelheid.
3. Om voorwaartse snelheid te minderen bij het van een helling af rijden moet u het acceleratiepedaal langzaam laten opkomen en, indien nodig, het koppelings-/rempedaal indrukken.

### Op een helling stoppen

1. Vermijd stoppen op een helling. Als u in geval van nood snel moet stoppen, haal uw rechtersoet dan van het acceleratiepedaal (8) en druk het koppelings-/rempedaal (2) snel in (zie **Figuur 7**).
2. Schakel de parkeerrem (6) in.
3. Zet voordat u afstapt, de gashendel (7) eerst in de stand LANGZAAM (SLOW), zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand, zet de motor af en schakel de parkeerrem in.

### Op een helling beginnen met maaien

1. Start de motor.
2. Zet de mesrotatiehendel (1) in de INGESCHAKELDE stand (zie **Figuur 7**).
3. Zet de gashendel (7) in de stand SNEL (FAST).
4. Druk het koppelings-/rempedaal (2) in om de parkeerrem (6) vrij te zetten. Duw het acceleratiepedaal in tot de gewenste snelheid.

**OPMERKING:** De parkeerrem moet eerst ontkoppeld worden, anders kan het acceleratiepedaal de transmissie niet inschakelen.

## Alvorens de motor te starten

### De olie controleren

**OPMERKING:** De motor is vlak vóór verzending in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil. Vul voor zover nodig olie bij. Zie de voorschriften van de motorenfabrikant m.b.t. de te gebruiken soort benzine en olie.

1. Controleer of de machine horizontaal staat.

**OPMERKING:** Ga het peil van de olie niet controleren terwijl de motor loopt.

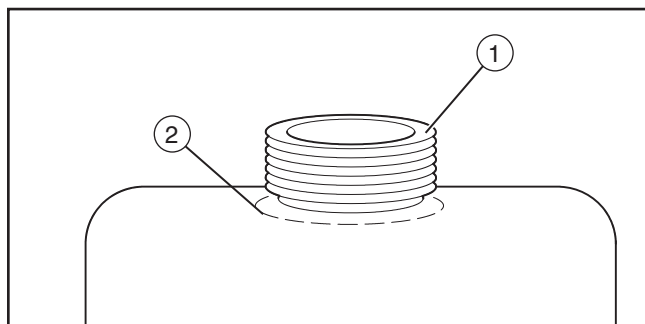
2. Controleer de olie. Volg de door de motorenfabrikant voorgeschreven werkwijze op.
3. Vul zo nodig olie bij totdat de olie tot aan het merkteken FULL op de peilstok komt. De hoeveelheid olie die nodig is vanaf ADD (BIJVULLEN) tot FULL (VOL) staat op de peilstok. Vul niet te veel olie bij.

### Benzine bijvullen

### **WAARSCHUWING**

Gebruik altijd een veiligheidsjerrycan. Rook niet tijdens het vullen van de benzinetank. Vul geen benzine bij wanneer u zich in een besloten ruimte bevindt. Zet eerst de motor af en laat de motor enkele minuten afkoelen voordat u benzine gaat bijvullen.

Vul de brandstoftank (1) tot aan het met FULL (2) gemerkte peil met gewone ongelode benzine (zie **Figuur 10**). Gebruik geen ongelode superbenzine. Controleer of de benzine nieuw en zuiver is. Bij loodhoudende benzine ontstaan er meer koolresten, waardoor de levensduur van de kleppen korter wordt.



**Figuur 10**

## De motor starten



### WAARSCHUWING

Het elektrische systeem is voorzien van een systeem dat via een sensorschakelaar vaststelt of de stoel bezet is. Aan het elektrische systeem wordt 'verteld' of de bestuurder al of niet op de stoel zit. Dit systeem zorgt ervoor dat de motor stopt wanneer de bestuurder van zijn stoel opstaat als de mesrotatiehendel is ingeschakeld of als de transmissie is ingeschakeld. Controleer voor uw eigen veiligheid altijd of dit systeem goed werkt.

**OPMERKING: De motor zal alleen starten als u het rempedaal indrukt of de parkeerrem inschakelt en de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand zet.**

1. Duw het koppelings-/rempedaal (2) helemaal naar voren (zie **Figuur 7**). Houd uw voet op het pedaal.
2. Controleer of de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand staat.
3. Zet de gashendel (7) helemaal naar voren in de stand CHOKE of SNEL (FAST). Sommige modellen hebben een afzonderlijke chokeknop. Trek de chokeknop uit tot de volle CHOKE-stand.
4. Zet de contactsleutel (3) in de stand START.

**OPMERKING: Als de motor na vier of vijf pogingen nog niet wil aanslaan, zet de gashendel dan in de stand SNEL (FAST). Probeer de motor nogmaals te starten. Als de motor dan nog niet wil starten, kijk dan in het STORINGZOEKSCHEMA.**

5. Zet de gashendel rustig in de stand LANGZAAM (SLOW).
6. Laat een koude motor eerst enkele minuten draaien. Begin pas te maaien wanneer de motor warm is. Om een warme motor te starten moet u de gashendel in een stand tussen SNEL (FAST) en LANGZAAM (SLOW) zetten.

## Maaien en gras opvangen

1. Controleer om een gazon er beter uit te laten zien, vooraf of het maaidek horizontaal staat. Zie "Het maaidek horizontaal stellen" in de sectie Onderhoud.
2. Controleer of de banden de juiste spanning hebben, anders kan het zijn dat het maaidek niet egaal maait.
3. Controleer het mes telkens wanneer u de machine gebruikt. Vervang het mes onmiddellijk als het verbogen of beschadigd is. Controleer ook of de moer van het mes stevig vastzit.
4. Zorg dat het mes(of de messen) steeds scherp zijn. Versleten messen zijn er de oorzaak van dat de uiteinden van het gras bruin worden.
5. Maai geen nat gras en vang het niet op in een grasopvangbak. Nat gras wordt niet op de juiste wijze uitgeworpen. Laat het gras eerst droog worden alvorens het te maaien.
6. Trim nabij een voorwerp met de linkerkant van het maaidek.
7. Werp het gemaaid gras uit op het gemaaid gedeelte. Zo ontstaat een gelijkmatigere verdeling van gemaaid gras.
8. Wanneer u grote oppervlakken maait, begin de ronde dan door rechtsom te draaien zodat het gemaaid gras weg van struiken, schuttingen, opritten, enz. uitgeworpen wordt. Maai na een of twee ronden in de tegengestelde richting en draai daarbij telkens linksom totdat u klaar bent.
9. Als het gras erg hoog is, maai dan twee keer om de belasting op de motor te verminderen. Maai eerst met het maaidek in de hoogste stand en zet het maaidek in een lagere stand wanneer u daarna voor de tweede keer gaat maaien.
10. Laat voor betere motorprestaties en een gelijkmatigere uitwerp van het gemaaid gras de motor altijd lopen met de gashendel in de stand SNEL (FAST).
11. Laat wanneer u een grasopvangbak gebruikt, de motor lopen met de gashendel in de stand SNEL (FAST) en het acceleratiepedaal voor 1/3 tot 1/2 naar voren geduwd.
12. Maak telkens na gebruik de boven- en onderkant van het maaidek schoon voor betere prestaties. Ook voorkomt u met een schoon maaidek dat er brand zou kunnen ontstaan.



Frequentie	Mayntenance Required	Comments
<b>Dagelijks of voor ieder gebruik</b>	Onderhoud van de motor.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Inspecteer mes(sen).	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Verwijder rommel van de machine en het te maaien gebied.	
	Inspecteer alle draaiende en schuivende onderdelen.	
	Controleer de bandenspanning.	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Ga na of de maaierbehuizing horizontaal is.	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Inspecteer V--riemen.	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Inspecteer de werking van de riemen.	Zie het hoofdstuk Bediening en het hoofdstuk Onderhoud.
<b>Na de eerste 5 uur</b>	Verwissel de olie.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
<b>Na 25 uur</b>	Onderhoud van de motor.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Mes(sen) verwijderen, inspecteren, slijpen, en uitbalanceren.	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Controleer de afstelling van de: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Mes rotatie regeling</li> <li>b. Rem</li> <li>c. Koppeling</li> <li>d. Besturing.</li> </ul>	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
	Smeer chassis en maaierbehuizing.	Volg de aanwijzingen onder Smeren.
	Inspecteer de uitlaat: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Torsie</li> <li>b. Op slijtage of brandplekken</li> <li>c. Conditie van de vonkenvanger (indien van toepassing).</li> </ul>	Zie het hoofdstuk Onderhoud.
<b>Voor opslag van 30 dagen of langer</b>	Motor gereed maken voor opslag.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Brandstofsysteem aftappen.	Neem de waarschuwingen in de Gebruikshandleiding in acht.
	Brandstof--stabilizeermiddel toepassen.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Accu gereed maken voor opslag: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Uit de machine verwijderen</li> <li>b. Volledig opladen</li> <li>c. Opbergen op een koele en droge plek</li> </ul>	



## Algemene aanbevelingen

1. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit product te onderhouden. Door regelmatig onderhoud uit te voeren gaat dit product langer mee en blijft de garantie van kracht.
2. Controleer de bougie en de aandrijfrem, smeer de machine en reinig het luchtfilter eenmaal per jaar.
3. Controleer de bevestigingsmiddelen. Controleer of alle bevestigingsmiddelen stevig vastzitten.
4. Volg de aanwijzingen in de sectie Onderhoud op om de machine in een goede staat van onderhoud te houden.

## WAARSCHUWING

**Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.**

**OPMERKING:** Het aanhaalmoment wordt gemeten in foot pounds (Nm in metrieke stelsel). Hiermee wordt aangegeven hoe strak een moer of bout aangetrokken moet worden. Het aanhaalmoment wordt gemeten met een momentsleutel.

## Het mes inspecteren

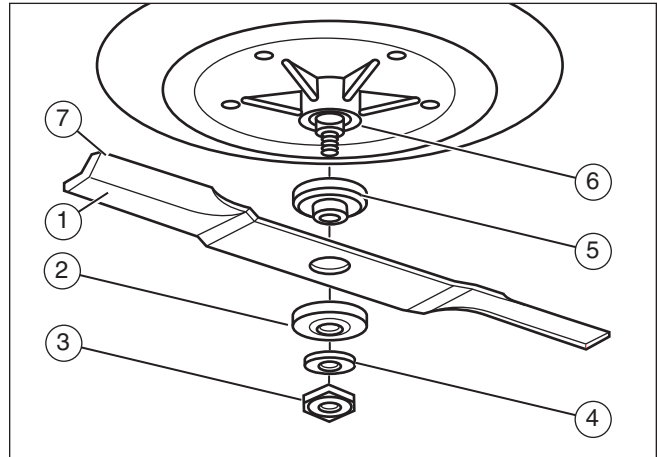
## WAARSCHUWING

**Maak eerst de bougiekabel los voordat u het mes gaat inspecteren of verwijderen. Als het mes een voorwerp heeft geraakt, zet de motor dan af. Kijk de machine na op beschadigingen. Het mes heeft scherpe kanten. Gebruik wanneer u het mes vastpakt, handschoenen of een doek om uw handen te beschermen.**

Als u het mes (1) scherp houdt en het mes op beschadigingen inspecteert, zal het mes beter snijden en is het veiliger in het gebruik (zie **Figuur 11**). Controleer het mes regelmatig op abnormale slijtage, scheurvorming of andere beschadigingen.

Controleer regelmatig de moer (3) waarmee het mes (1) bevestigd is. De moer moet altijd stevig vastzitten. Als het mes een voorwerp heeft geraakt, zet de motor dan af. Maak de bougiekabel los. Kijk of het mes verbogen of beschadigd is. Controleer de mesadapterring (5) op beschadigingen.

Vervang, indien nodig, beschadigde onderdelen door originele onderdelen voordat u met de machine gaat werken. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt. Laat om de drie jaar een bevoegde servicemonteur het mes inspecteren of het oude mes door een origineel nieuw mes vervangen.



**Figuur 11**

## Het mes verwijderen en installeren

1. Verwijder het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren".
2. Zorg er met behulp van een stuk hout voor dat het mes niet kan gaan ronddraaien.
3. Verwijder de moer (3) waarmee het mes (1) bevestigd is (zie **Figuur 11**).
4. Controleer het mes en de mesadapterring (5). Zie "Het mes inspecteren." Vervang een ernstig versleten of beschadigd mes door een origineel nieuw mes. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt.
5. Maak de onder- en bovenkant van het maaidek schoon. Verwijder al het gras en rommel.
6. Bevestig het mes en de mesadapterring op de spil (6).
7. Bevestig het mes zo dat de opstaande randen (7) naar boven wijzen. Als het mes ondersteboven staat, zal het mes niet goed snijden, wat tot ongelukken kan leiden.
8. Bevestig het mes met de originele sluitringen en moer. Zorg dat de buitenrand van de schotelveer (2) tegen het mes komt te zitten.

## **!** WAARSCHUWING

**Zorg dat de moer waarmee het mes bevestigd is, altijd stevig vastzit. Een loszittende moer of een loszittend mes kan tot ongelukken leiden.**

9. Draai de moer waarmee het mes bevestigd is aan tot een moment van 30 foot pounds (41,5 Nm).
10. Installeer het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."

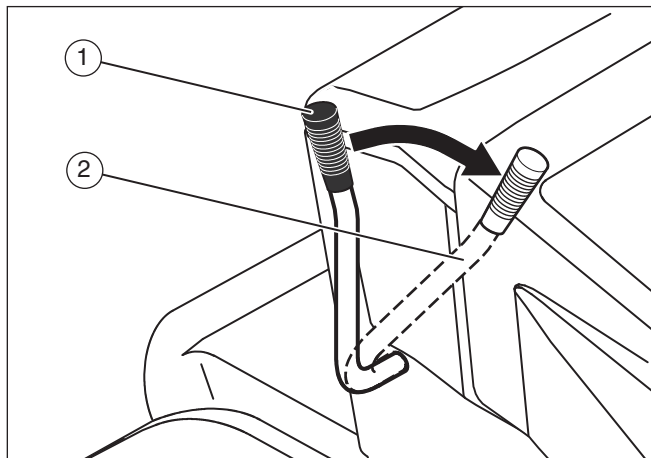
### De mesrotatiehendel afstellen

## **!** WAARSCHUWING

**Om letsel te voorkomen moet de mesrotatiehendel correct werken.**

Bij normaal gebruik hoeft de mesrotatiehendel niet afgesteld te worden. Maar als de maaiprestaties afnemen of als de kwaliteit van de snede slecht is, voer dan de volgende handelingen uit.

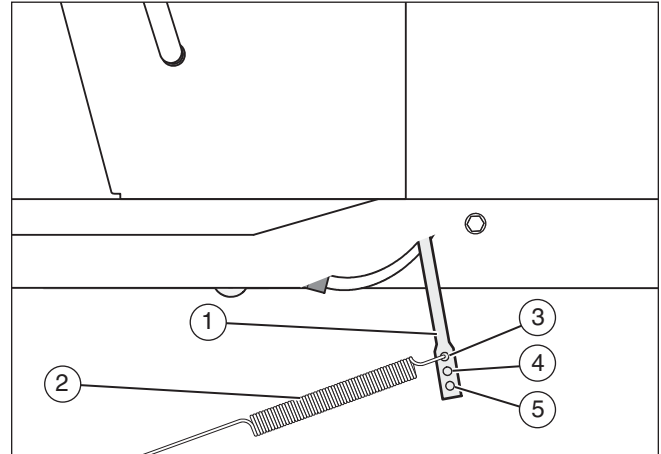
1. Zorg dat de gashendel (7) bij het maaien in de stand SNEL (FAST) staat (zie **Figuur 7**).
2. Zet de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand (1) (zie **Figuur 12**).
3. Zet de motor af. Maak de bougiekabel los.
4. Controleer het mes (of de messen). Zorg dat er altijd een scherpe kant op zit. Een mes dat niet scherp is, veroorzaakt de bruine uiteinden van het gras.



**Figuur 12**

5. Maak de mesaandrijfveer (2) los van de mesbedieningshendel (1) (zie **Figuur 13**). Verplaats de mesaandrijfveer naar het middelste gat (4). Hierdoor wordt de spanning op de maaieraandrijfriem vergroot.
6. Sluit de bougiekabel aan. Maai een klein stuk en controleer de kwaliteit van de snede nogmaals. Verplaats de mesaandrijfveer, indien nodig, naar het onderste gat (5).

7. Controleer nogmaals de kwaliteit van de snede. Als de kwaliteit van de snede niet verbeterd is, vervang de maaieraandrijfriem dan. Zie "De maaieraandrijfriem vervangen." Als het probleem door het vervangen van de riem nog niet opgelost is, breng de machine dan naar een erkend servicecentrum.



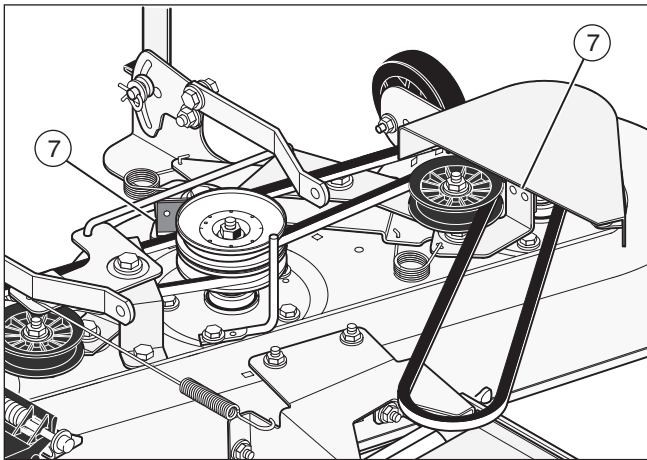
**Figuur 13**

8. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand (zie **Figuur 12**). Zet de motor af.
9. Controleer de werking van de mesrem. Draai de poelies met de hand rond. Controleer of de remblokken (7) stevig tegen de poelies gedrukt worden (zie **Figuur 14**).

## **!** WAARSCHUWING

**Worden de remblokken niet stevig tegen de poelies gedrukt, breng de machine dan naar een erkend servicecentrum.**

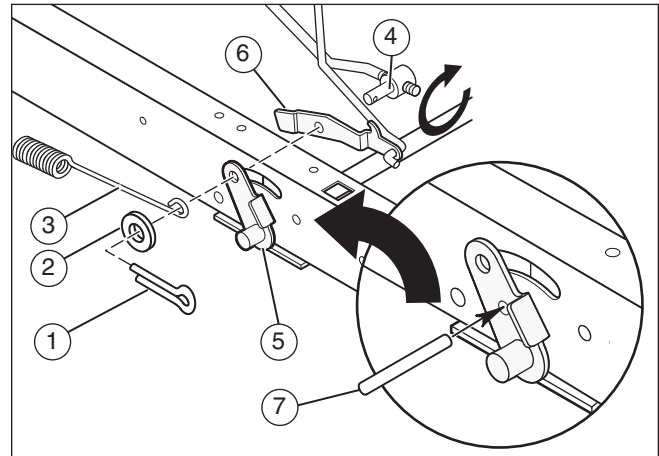
10. Zet de mesrotatiehendel in de INGESCHAKELDE stand (2) (zie **Figuur 12**).
11. Controleer de remblokken voor de mesrem (7) (zie **Figuur 14**). Als de blokken buitensporig versleten of beschadigd zijn, vervang de remblokken dan in hun geheel. Voor de juiste vervangingsonderdelen en voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum terecht.



Figuur 14

12. Sluit de bougiekabel aan. Maai een klein stuk en controleer de werking van de mesrotatiehendel nogmaals.
13. Wanneer u de mesrotatiehendel in de ONTKOPPELDE stand zet, dan stopt elke beweging binnen vijf seconden. Als de riem nog beweegt of als de messen blijven ronddraaien, zet de mesrotatiehendel dan vijf keer aan en weer uit om overtollig rubber van een nieuwe maaieraandrijfriem te verwijderen. Hebt u hierbij hulp nodig, breng de machine dan naar een erkend servicecentrum.
14. Als u de maaieraandrijfriem vervangt, verplaats de mesaandrijfveer (2) dan naar het bovenste gat (3) (zie Figuur 13).

5. Trek de koppelingsslang naar voren totdat die vastzit. Draai aan de stelmoer totdat de moer door het gat in de remhefboom gaat.
6. Monteer de stelmoer aan de parkeerrem, remhefboom en remveer. Maak het geheel vast met de sluitring en splitpen.
7. Verwijder de 6mm pen of bout.
8. Als de riem nog steeds slipt nadat de koppeling is bijgesteld, dan is de aandrijfriem versleten of beschadigd en moet deze worden vervangen. Zie "De aandrijfriem vervangen."



Figuur 15

## De koppeling controleren en afstellen

Als de aandrijfriem niet strak staat, dan zal de koppeling bij het oprijden van een helling en bij het trekken van een zware last gaan slippen; of de machine wil niet meervooruitgaan. U stelt de koppeling als volgt af.

## WAARSCHUWING

**Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.**

1. Controleer het traject van de aandrijfriem. Controleer of de riem juist is geïnstalleerd en zich binnen alle riemgeleiders bevindt.
2. Verwijder de splitpen (1), sluitring (2) en remveer (3) van de stelmoer (4) (zie Figuur 15).
3. Maak de stelmoer los van het remhefboomsamenstel (5) en de parkeerrem (6).
4. Lijn het gat in de remhefboom uit met het gat in het chassis. Houd de remhefboom op z'n plaats met een 6mm pen of bout (7).

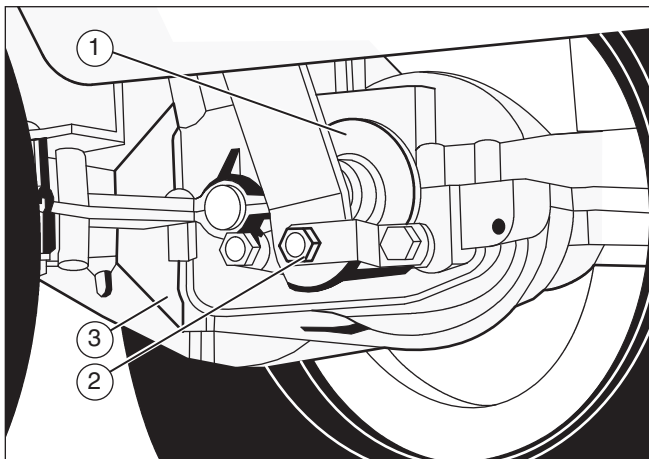
## De bedrijfsrem controleren en afstellen

Duw het koppelings-/rempedaal helemaal naar voren. Schakel de parkeerrem in. Zet de schakelhendel in de neutrale (N) stand. Duw tegen de machine: als de achterwielen ronddraaien, stel dan de remblokken af of vervang ze. U stelt de bedrijfsrem als volgt af.

1. De bedrijfsrem (1) zit rechts van de versnellingsbak (3) (zie **Figuur 16**).
2. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld en de schakelhendel in z'n vrij (N) staat. Draai de zeskantmoer (2) met de wijzers van de klok mee totdat de achterwielen niet meer draaien wanneer de machine naar voren wordt geduwd.
3. Zet de parkeerrem vrij en duw tegen de machine. Als de machine niet rolt, draai de zeskantmoer dan tegen de wijzers van de klok in totdat de machine begint te rollen.
4. Schakel de parkeerrem in. Duw tegen de machine. Als de achterwielen niet draaien, is de bedrijfsrem juist afgesteld. Zet de parkeerrem vrij.

## WAARSCHUWING

**Als het niet lukt de bedrijfsrem juist af te stellen, vervang dan de remblokken. Voor de juiste vervangingsonderdelen en voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum terecht.**



Figuur 16

## De accu verwijderen

Voor het opladen of reinigen van de accu (1) kunt u de accu als volgt uit de machine verwijderen (zie **Figuur 6**).

## WAARSCHUWING

**Om vonkvorming te voorkomen moet u eerst de zwarte accukabel (8) loskoppelen van de negatieve (-) klem. Daarna koppelt u de rode kabel (5) los.**

## WAARSCHUWING

**In de accu zit zwavelzuur, een stof die schadelijk is voor de huid, ogen en kleding. Als het zuur op het lichaam of kleding terechtkomt: wassen met water.**

1. Koppel de zwarte kabel (8) los van de negatieve (-) klem.
2. Koppel de rode kabel (5) los van de positieve (+) klem (4).
3. Til de accuhouder (3) en de accu (1) uit de machine.

## De accu opladen

## WAARSCHUWING

**Rook niet wanneer u de accu oplaadt. Houd de accu uit de buurt van vonken. De door het accuzuur geproduceerde dampen kunnen een explosie veroorzaken.**

1. Til de accu eerst uit de machine voordat u de accu (1) gaat opladen (zie **Figuur 6**).
2. Gebruik een 12V acculader om de accu op te laden. Laad bij een snelheid van 6 ampère gedurende 1 uur.
3. Installeer de accu.

## WAARSCHUWING

**Sluit - om vonkvorming te voorkomen - eerst de rode kabel op de positieve (+) klem aan voordat u de zwarte kabel aansluit.**

4. Sluit de rode kabel (5) aan op de positieve (+) klem (4) met de bout en de vleugelmoer zoals afgebeeld.
5. Sluit de zwarte kabel (8) aan op de negatieve (-) klem met de bout en de vleugelmoer zoals afgebeeld.

## De peilwielen afstellen

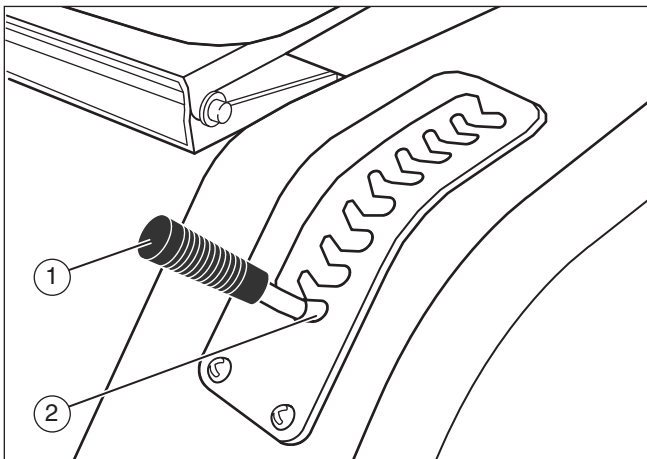
De asbouten voor de peilwielen zijn in de maaistand LAAG gemonteerd. Als u de stand van de peilwielen wilt veranderen, moet u de asbouten als volgt verzetten.

**BELANGRIJK:** Voordat u de peilwielen gaat afstellen, moet u het volgende doen: Controleer of het maaidek horizontaal staat. Controleer of de maaihogte is ingesteld op de hoogte die u voor uw gazon wenst. Maai een klein stuk op een vlak egaal gebied en bekijk het zonet gemaaide gebied. Zie de aanwijzingen bij "Het maaidek horizontaal stellen" als het maaidek niet egaal maait.

### WAARSCHUWING

Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.

1. Verwijder de peilwielen (12) en asbouten (11) (zie **Figuur 3**).



**Figuur 17**

2. Maai een klein stuk op een vlak egaal gedeelte om het maainiveau en de maaihogte te controleren. Kijk naar het nummer van de maaihogtestand 3 op de hefhandel (1) (zie **Figuur 17**).
3. Bekijk elke peilwielsteun afzonderlijk (13) (zie **Figuur 3**). Er zitten 3 gaten in elke steun en bij elk gat staat een nummer. Het nummer voor de maaihogtestand op de hefhandel geeft het juiste gat aan voor elke peilwielsteun.

**OPMERKING:** Gat nummer 1 van de wielsteun is gelijk aan positienummer 1 van de hefhandel. Gat nummer 2 van de wielsteun is gelijk aan positienummer 2 van de hefhandel. Gat nummer 3 van de wielsteun is gelijk aan positienummers 3, 4, 5 en 6 van de hefhandel.

4. Monteer de asbouten (11) aan de peilwielsteunen (13) gebruik hierbij het juiste gat in de steun zoals aangegeven.

**OPMERKING:** Als de maaihogtestand door de hefhandel verandert, moet u de peilwielen naar het juiste gat verplaatsen om een egale maaihogte te houden.

## Het maaidek horizontaal stellen

Als het maaidek horizontaal staat, kan het mes gemakkelijker maaien en komt het gazon er fraaier uit te zien.

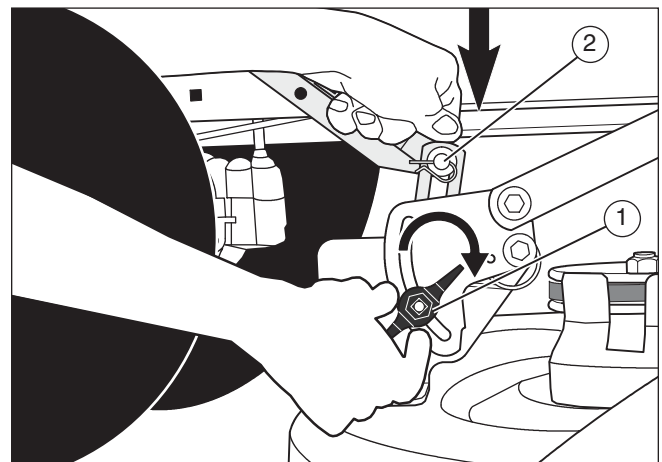
### WAARSCHUWING

Maak eerst de bougiekabel los voordat u een controle, afstelling of reparatie aan de machine uitvoert. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart kan worden.

1. Zorg dat de machine op een hard plat oppervlak staat.
2. Controleer de luchtdruk in de banden. Als de bandenspanning niet goed is, dan zal het maaidek niet egaal maaien. Controleer of de banden opgepompt zijn tot: voorbanden 0,97 BAR, achterbanden 0,69 BAR.
3. Zet de hefhandel (1) in de laagste maaistand (2) (zie **Figuur 17**).

### WAARSCHUWING

De hefhandel is veerbelast. Zorg dat de hefhandel in de laagste maaistand vergrendeld staat.



**Figuur 18**

4. Draai aan de linkse en rechtse afstelknoppen (1) (zie **Figuur 18**). Druk elke kant van het maaidek omlaag. Zorg dat beide kanten van het maaidek op een plat oppervlak staan. Zorg er ook voor dat de hefarmen los zitten zodat ze gemakkelijk omhoog en omlaag bewogen kunnen worden.



5. Druk de hefarmen (2) omlaag en draai de linkse en rechtse afstelknoppen vast. Zorg dat de afstelknoppen stevig vast komen te zitten. Gebruik zo nodig een moersleutel om de afstelknoppen vast te draaien.
6. Zet de hefhendel (1) omhoog (zie **Figuur 17**).
7. Maai een klein stuk. Als de maaihoogte niet egaal is, dient u bovenstaande stappen te herhalen.

## Plaats van de smeerpunten



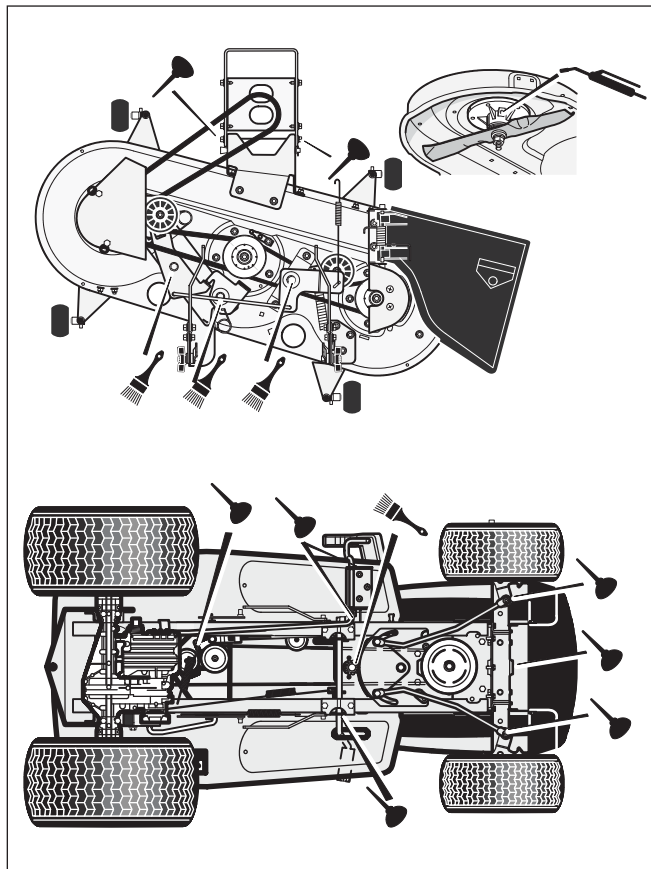
**Modellen met smeernippels: met vetspuit smeren (zie **Figuur 19**).**

**Breng met een borstel smeervet aan op de aangegeven delen.**

**Smeer de aangegeven delen met motorolie.**

**OPMERKING:** Breng smeervet op de stuurinrichting aan.

**VOORZICHTIG:** Als er met de machine gewerkt wordt in droge gebieden met zand, gebruik dan een droge grafietspray om de machine te smeren.



**Figuur 19**

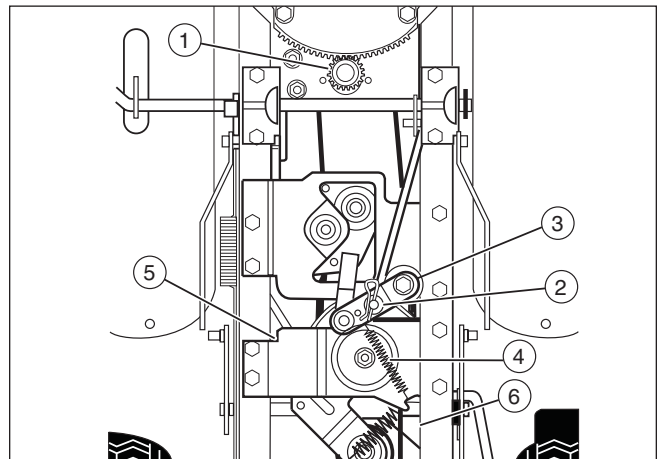
## De banden controleren

Controleer de luchtdruk in de banden. Bij een te hoge bandenspanning rijdt de machine oncomfortabel. Ook zal het maaidek niet egaal maaien bij een onjuiste bandenspanning. De juiste bandenspanning is: voorbanden 0,97 BAR, achterbanden 0,69 BAR.

## De aandrijfriem vervangen

### De aandrijfriem van de motor verwijderen

1. Verwijder de accu.
2. Verwijder het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."
3. Verwijder de borgring en het rondsel (1) van het uiteinde van de stuurkolom (zie **Figuur 20**). Schuif de stuurkolom omhoog waarna de aandrijfriem van de motor verwijderd kan worden.

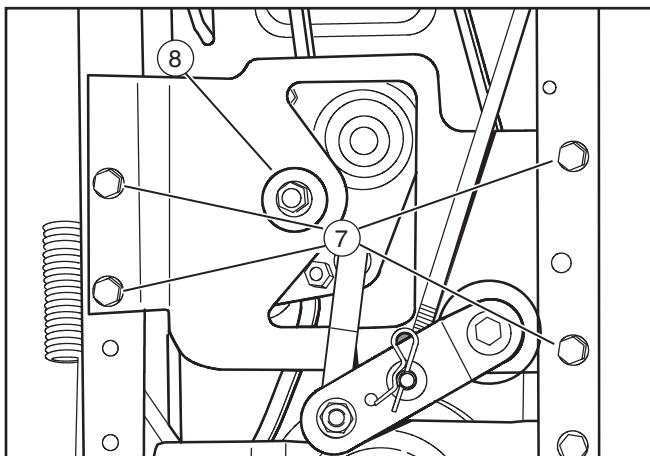


**Figuur 20**

4. Maak de pedaalstangverbinding (2) los van de haakse hefboom (3).
5. Haak de terugtrekveer van de tussenwielsteun (4) los uit de steun van de variatoreenheid (5).
6. Verwijder de remarm van de variator (6) bovenin het chassiskanaal. De remarm van de variator is bereikbaar via de accuhuisopening onder de stoel.

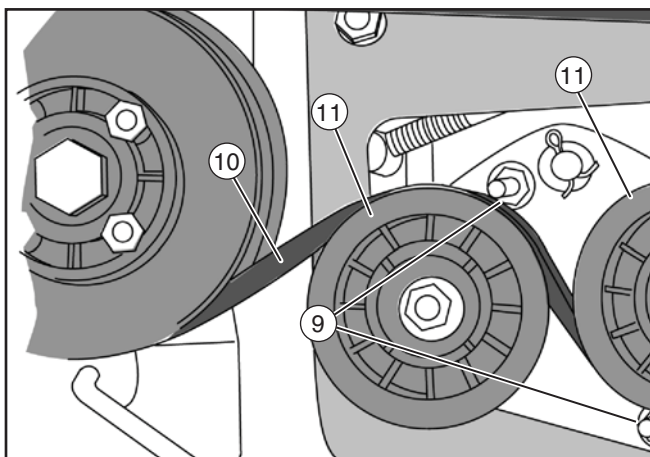


7. Verwijder de vier schroeven (7) waarmee de tussenwielsteun (8) is bevestigd (zie **Figuur 21**).



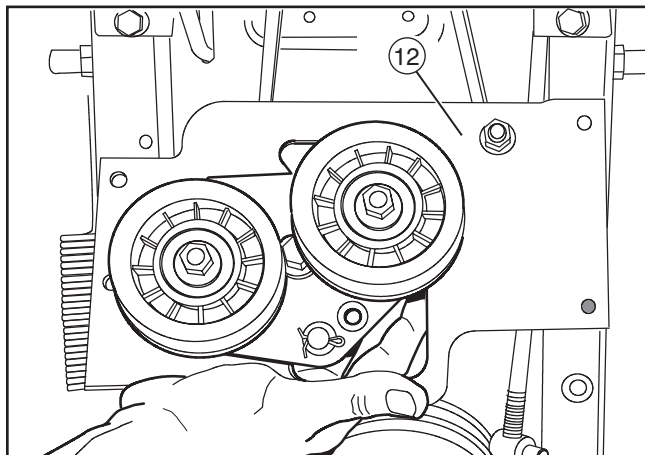
**Figuur 21**

8. Om bij de tussenwiel-riemgeleiders (9) te kunnen komen moet u de tussenwielsteun laten zakken (zie **Figuur 22**). De tussenwielsteun kan pas verwijderd worden wanneer de aandrijfriem van de motor (10) van de geleiderollen (11) is verwijderd. Verwijder beide tussenwiel-riemgeleiders (9).



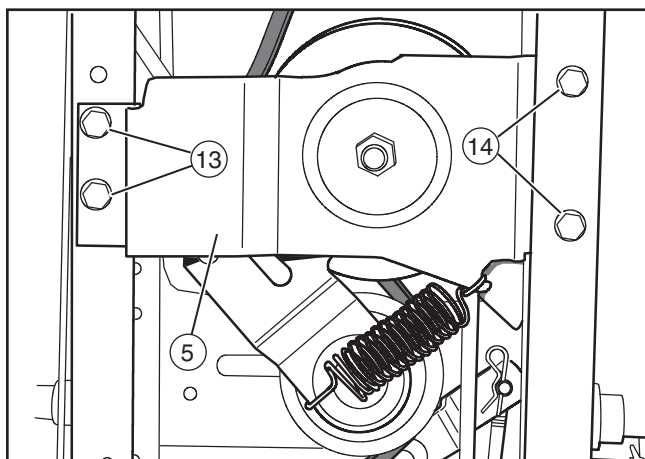
**Figuur 22**

9. Verwijder de tussenwielsteun (12) (zie **Figuur 23**).



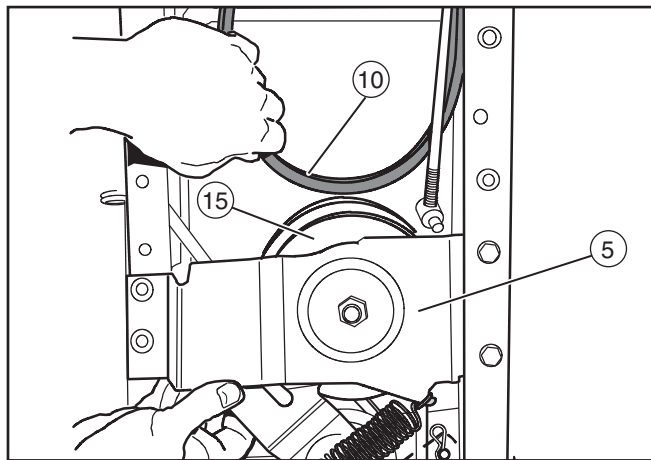
**Figuur 23**

10. Verwijder de twee schroeven (13) rechts van de steun van de variatoreenheid (5) (zie **Figuur 24**). Draai de twee schroeven (14) links van de steun van de variatoreenheid (5) los.



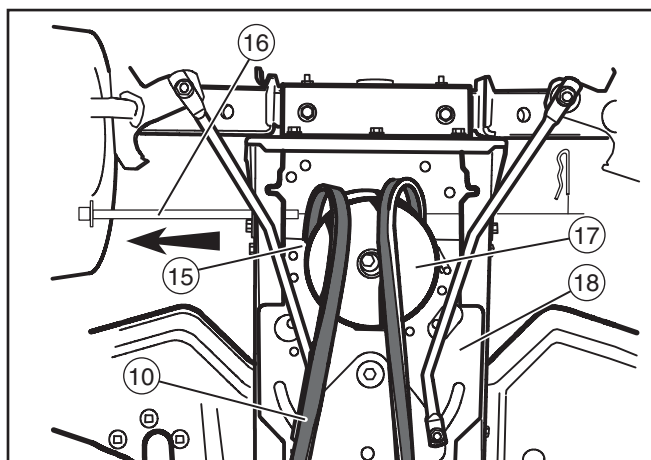
**Figuur 24**

- Laat de steun van de variatoreenheid (5) zakken en schuif de aandrijfriem van de motor (10) over de bovenzijde van de variatorpoelie (15) (zie **Figuur 25**).



**Figuur 25**

- Verwijder de riemgeleiderstang (16) (zie **Figuur 26**).



**Figuur 26**

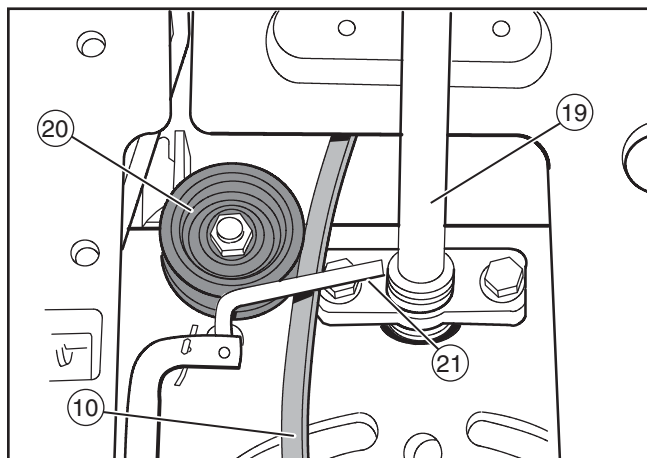
- Schuif de aandrijfriem van de motor (10) naar de voorkant van de machine. Wanneer de achterkant van de aandrijfriem van de motor de meerschijvenpoelie bereikt, schuif de achterkant van de riem (10) dan tussen de meerschijvenpoelie en de stuurplaat (18).

**OPMERKING:** Om de aandrijfriem van de motor tussen de meerschijvenpoelie en de stuurplaat te kunnen schuiven, moet de riem zijwaarts gedraaid worden.

- Voor het op de juiste wijze vervangen van de riem of voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum bij u in de buurt terecht.

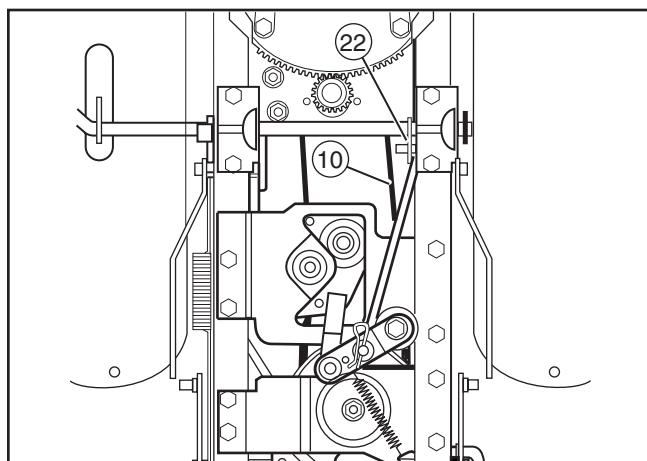
## De aandrijfriem van de motor installeren

- Om de aandrijfriem van de motor (10) te installeren dient u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren (zie **Figuur 25**).
- Zorg dat de aandrijfriem van de motor (10) tussen de twee op de meerschijvenpoelie (17) gelegen riemgeleiders komt te liggen (zie **Figuur 26**). Zorg er ook voor dat de "V"-zijde van de aandrijfriem van de motor tegen de meerschijvenpoelie komt te zitten.
- Controleer de ligging van de aandrijfriem van de motor (10) bij de stuurkolom (19) (zie **Figuur 27**). Zorg dat de aandrijfriem van de motor aan de binnenkant van het kleine tussenwiel (20) en onder de L-vormige riemgeleider (21) komt te liggen.



**Figuur 27**

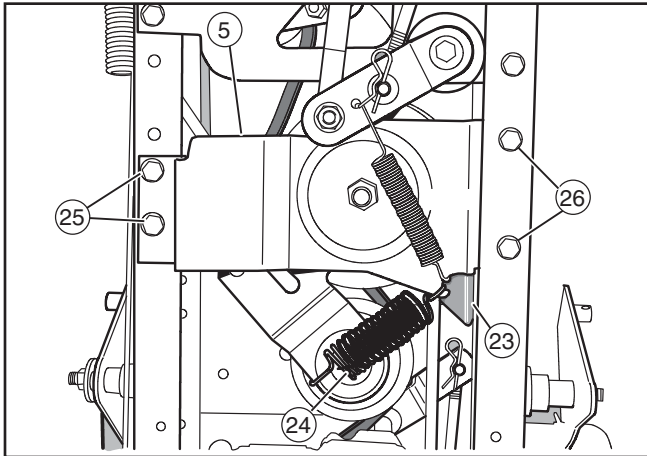
- Controleer of de aandrijfriem van de motor (10) binnen de snelheidsregelarm (22) zit (zie **Figuur 28**).
- Installeer het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."



**Figuur 28**

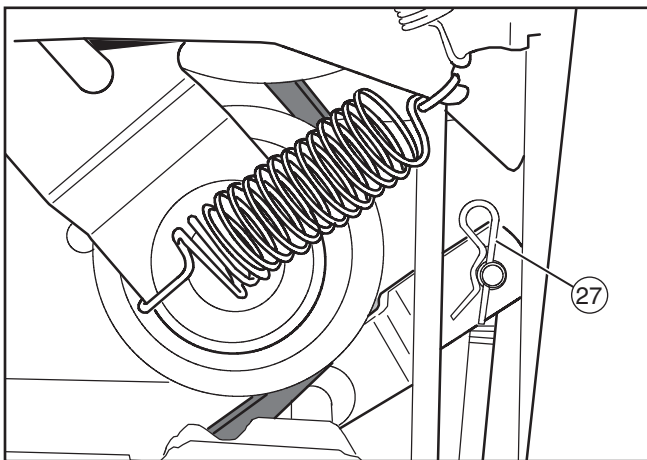
## De transaxle-aandrijfriem verwijderen

1. Verwijder de accu.
2. Verwijder het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."
3. Verwijder de remarm van de variator (23) bovenin het chassiskanaal (zie **Figuur 29**). De remarm van de variator (23) is bereikbaar via de accuhuisopening onder de stoel.



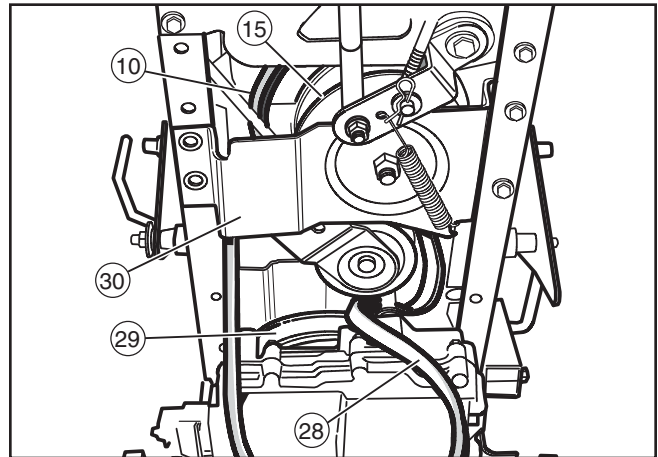
**Figuur 29**

4. Verwijder de veer van het tussenwiel van de variator (24).
5. Draai de twee schroeven (25) rechts van de steun van de variatoreenheid (5) los.
6. Draai de twee schroeven (26) links van de steun van de variatoreenheid los.
7. Verwijder de schakelstang van de transaxle-schakelverbinding (27) (zie **Figuur 30**).



**Figuur 30**

8. Verwijder de transaxle-aandrijfriem (28) van de ingaande transaxle-poelie (29) (zie **Figuur 31**).



**Figuur 31**

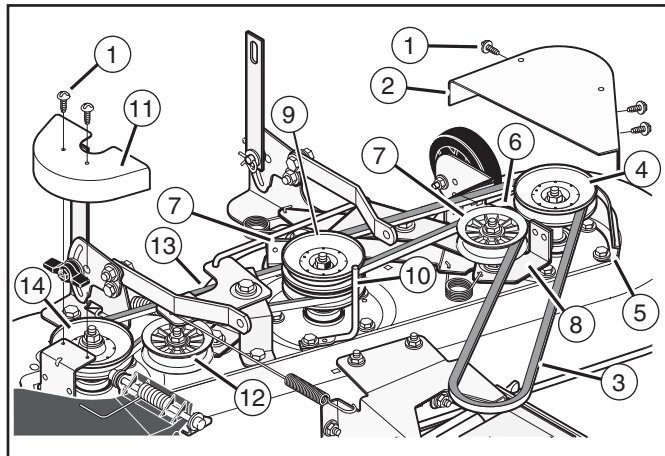
9. Schuif de transaxle-aandrijfriem van de geleiderol van de variator af.
10. Schuif de transaxle-aandrijfriem naar voren over de ingaande transaxle-poelie.
11. Schuif de transaxle-aandrijfriem daarna over de transaxle-schakelverbinding (27) (zie **Figuur 30**).
12. Trek de variatoreenheid (30) omlaag en verwijder de aandrijfriem van de motor (10) van de variatorpoelie (15). Verwijder de transaxle-aandrijfriem (28) vervolgens van de variatorpoelie (zie **Figuur 31**).
13. Voor het op de juiste wijze vervangen van de riem of voor assistentie kunt u bij een erkend servicecentrum bij u in de buurt terecht.

## De transaxle-aandrijfriem installeren

1. Om de transaxle-aandrijfriem (28) te installeren dient u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren (zie **Figuur 31**).
2. Installeer het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."

## De primaire maaieraandrijfriem vervangen

1. Verwijder het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."



**Figuur 32**

2. Draai de drie schroeven (1) van het linkse poeliedeksel (2) los. Verwijder het linkse poeliedeksel (zie **Figuur 32**).
3. Om de primaire maaieraandrijfriem (3) van de linkse spilpoelie (4) te verwijderen moet u de primaire maaieraandrijfriem tussen de linkse spilpoelie en de riemgeleiders (5) door schuiven.
4. Trek de riemhouder (6) weg van de geleiderol (7). Verwijder de primaire maaieraandrijfriem van de geleiderol.
5. Trek de remblokeenheid (8) weg van de meerschijvenpoelie (9). Verwijder de primaire maaieraandrijfriem van de meerschijvenpoelie.

**OPMERKING: Vervang de primaire maaieraandrijfriem door een originele riem. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt.**

6. Installeer een nieuwe primaire maaieraandrijfriem. Trek de remblokeenheid weg van de meerschijvenpoelie. Leg de riem om de meerschijvenpoelie. Zorg dat de primaire maaieraandrijfriem binnen de riemgeleider (10) komt te liggen.
7. Trek de riemhouder weg van de geleiderol. Leg de primaire maaieraandrijfriem met de vlakke zijde om de geleiderol.
8. Zorg dat de "V"-zijde van de primaire maaieraandrijfriem tegen de linkse spilpoelie komt te zitten zoals afgebeeld.

9. Controleer of de primaire maaieraandrijfriem binnen de riemgeleiders zit (5) en (10).
10. Monteer het linkse poeliedeksel.
11. Installeer het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."
12. Controleer eerst de mesrotatiehendel voordat u gaat maaien. Zie "De mesrotatiehendel afstellen."

## De secundaire maaieraandrijfriem vervangen

1. Verwijder het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."
2. Verwijder de primaire maaieraandrijfriem (3) van de meerschijvenpoelie (9) (zie **Figuur 32**).
3. Draai de twee schroeven (1) van het rechtse poeliedeksel (11) los. Verwijder het rechtse poeliedeksel.
4. Trek de geleiderol (12) weg van de secundaire maaieraandrijfriem (13). Verwijder de riem van de geleiderol.
5. Verwijder de secundaire maaieraandrijfriem van de rechtse spilpoelie.
6. Verwijder de secundaire maaieraandrijfriem van de meerschijvenpoelie.

**OPMERKING: Vervang de secundaire maaieraandrijfriem door een originele riem. Neem hiervoor contact op met een erkend servicecentrum bij u in de buurt.**

7. Installeer een nieuwe secundaire maaieraandrijfriem. Leg de riem om de onderkant van de meerschijvenpoelie. Zorg dat de secundaire maaieraandrijfriem binnen de riemgeleider komt te liggen.
8. Leg de secundaire maaieraandrijfriem om de rechtse aandrijfpoelie (14).
9. Trek de geleiderol naar de voorkant toe. Installeer de secundaire maaieraandrijfriem met de vlakke zijde tegen de geleiderol.
10. Zorg dat de "V"-zijde van de secundaire maaieraandrijfriem om de rechtse spilpoelie komt te liggen.
11. Monteer het rechtse poeliedeksel.
12. Leg de primaire maaieraandrijfriem om de meerschijvenpoelie heen.
13. Installeer het maaidek. Zie "Het maaidek verwijderen en installeren."
14. Controleer eerst de mesrotatiehendel voordat u gaat maaien. Zie "De mesrotatiehendel afstellen."

## Het maaidek verwijderen en installeren

1. Zet de mesrotatiehendel (1) in de ONTKOPPELDE stand (zie **Figuur 2**).
2. Zet de hefhendel (2) in de vlakstelstand.



## WAARSCHUWING

**De hefhendel is veerbelast. Zorg dat de hefhendel in de stand VLAKSTELLEN vergrendeld staat.**

3. Verwijder de haarspelden en de sluitringen van de draagarmen (3). Zie afbeelding "C" en "D."
4. Verwijder de haarspelden en de sluitringen van de hefarmen (4). Zie afbeelding "A" en "B."
5. Maak de trekveer (5) los van de mesbedieningshendel (6). Zie afbeelding "E."
6. Maak de voorste beugel (9) los van de assteun. Zie afbeelding "F."
7. Verwijder de maaieraandrijfriem (7) van de meerschijvenpoelie (8).
8. Trek het maaidek weg van de rechterkant van de machine.
9. Om het maaidek te installeren dient u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

## De zekering vervangen

Als de zekering is doorgeslagen, kan de motor niet gestart worden.

Verwijder de zekering en vervang die door een auto-zekering van 15 A.

## Opslag (meer dan 30 dagen)

Maak de machine aan het einde van elk jaar als volgt gereed voor opslag.

1. Tap de brandstof af uit de carburateur en de brandstoftank. Ververs de motorolie. Zie de voorschriften van de motorenfabrikant.
2. Maak de gehele machine schoon.
3. Laad de accu op.

## Vervangingsonderdelen bestellen

De vervangingsonderdelen worden achterin deze handleiding vermeld of staan in een apart onderdelenboek beschreven.

Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegestane of goedgekeurde vervangingsonderdelen. Gebruik uitsluitend hulpstukken of accessoires die speciaal voor deze machine worden aanbevolen. Om de juiste vervangingsonderdelen te krijgen moet u het modelnummer van uw maaimachine opgeven (zie naamplaat).

Vervangingsonderdelen, behalve voor de motor, de transmissie, de transaxle of het differentieel, zijn verkrijgbaar bij de winkel waar de maaimachine is gekocht of bij een door de winkel aanbevolen servicewerkplaats.

Service met betrekking tot de garantie is uitsluitend beschikbaar via erkende servicedealers. Vind uw dichtstbijzijnde dealer met behulp van de dealerzoeker op [www.murray.com](http://www.murray.com).

Vervangingsonderdelen voor de motor, transaxle of transmissie zijn verkrijgbaar bij een door de fabrikant erkend servicecentrum, dat u in het bedrijvengedeelte van de telefoongids kunt vinden. U kunt ook de afzonderlijke garantiebewijzen voor de motor of de transmissie raadplegen voor het bestellen van vervangingsonderdelen.

Bij bestellingen wordt u verzocht de volgende informatie te verstrekken:

- (1) Het modelnummer
- (2) Serienummer
- (3) Onderdeelnummer
- (4) Aantal



Probleem	Oplossing
<b>De motor slaat niet aan.</b>	1. Volg de aanwijzingen onder “Starten van de motor” op.
	2. Modellen met elektrische start: Maak de accuklemmen schoon en verbind ze daarna goed.
	3. Kijk of er een draad los zit. Kijk of de limietschakelaars vast zitten. (Zie het bedradingsschema.)
	4. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.
	5. Verwijder de bougie(s). Zet de choke in de SLOW stand. Draai het contactsleuteltje in de ON stand. Probeer de motor enige malen te starten. Plaats de bougie weer terug.
	6. Vervang de bougie.
	7. Stel de carburateur bij.
<b>De motor wil niet draaien.</b>	1. Volg de aanwijzingen onder “Starten van de motor” op.
	2. Modellen met elektrische start: Laad de accu op.
	3. Vervang de zekering.
	4. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
	5. Modellen met elektrische start: vervang de solenoïde. Modellen met trekstart: vervang de module.
<b>De motor slaat moeilijk aan.</b>	1. Stel de carburateur bij.
	2. Vervang de bougie.
	3. Vervang het benzinefilter.
<b>De motor loopt onregelmatig of met gereduceerd vermogen.</b>	1. Peil de olie.
	2. Maak het luchtfilter schoon.
	3. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
	4. Vervang de bougie.
	5. De motor wordt te zwaar belast. Schakel in een lagere versnelling.
	6. Stel de carburateur bij.
	7. Vervang het benzinefilter.
<b>De motor loopt onregelmatig bij hoge snelheden.</b>	1. Vervang de bougie.
	2. Stel de choke beter af.
	3. Vervang het luchtfilter.
	4. Vervang het benzinefilter.
<b>De motor slaat af als de messen worden ingeschakeld.</b>	1. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
	2. De graszak moet zijn gemonteerd (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).
<b>De motor slaat af op een helling.</b>	1. Maai altijd de helling op en af, nooit parallelaan de helling.



Probleem	Oplossing
<b>De motor wil niet stationair draaien.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vervang de bougie.</li> <li>2. Maak het luchtfilter schoon.</li> <li>3. Stel de carburateur bij.</li> <li>4. Stel de choke beter af.</li> <li>5. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.</li> </ol>
<b>Als de motor heet is neemt het vermogen af.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.</li> <li>2. Peil de olie.</li> <li>3. Stel de carburateur bij.</li> <li>4. Vervang het benzinefilter.</li> </ol>
<b>De machine trilt erg.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vervang het mes.</li> <li>2. Controleer op losse motorbouten.</li> <li>3. Verminder de bandenspanning.</li> <li>4. Stel de carburateur bij.</li> <li>5. Kijk na op een beschadigde aandrijfriem of schijf. Vervang de beschadigde onderdelen.</li> </ol>
<b>Het gemaaid gras wordt niet goed uitgeworpen.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop de motor en maak de maaibehuizing schoon.</li> <li>2. Stel in op een hoger maainiveau.</li> <li>3. Vervang of slijp het (de) mes(sen).</li> <li>4. Schakel de versnelling in een lagere snelheid.</li> <li>5. Zet de gashendel in de FAST stand.</li> <li>6. Vervang de veer die het (de) mes(sen) uitschakelt.</li> <li>7. Maak het verlengstuk en het verbindingstuk schoon (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).</li> </ol>
<b>De maaibehuizing maait niet egaal.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de bandenspanning.</li> <li>2. Stel de hoogte van de maaibehuizing bij.</li> <li>3. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.</li> </ol>
<b>De messen willen niet draaien.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de maaiaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.</li> <li>2. Vervang de maaiaandrijfriem.</li> </ol>
<b>De machine gaat niet rijden terwijl de rem wordt losgelaten en het gaspedaal wordt ingetrapt.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de hoofdaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.</li> <li>2. Stel de koppeling bij.</li> <li>3. Vervang de hoofdaandrijfriem.</li> </ol>
<b>De machine gaat langzamer rijden of stopt geheel terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stel de koppeling bij.</li> <li>2. Vervang de hoofdaandrijfriem.</li> </ol>

Probleem	Oplossing
<b>Als het rempedaal wordt losgelaten, is een aandrijfriem te horen.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="678 264 1451 369">1. Kortdurig geluid van de riem duidt niet op foutieve werking van de machine. Controleer of de riem goed loopt, indien het geluid blijft aanhouden. Zorg dat de riem binnen alle geleidingen loopt.</li><li data-bbox="678 380 1451 411">2. Indien het geluid blijft aanhouden, moet u de koppeling afstellen.</li></ol>
<b>De achterwielen slaan op hol op oneffen terrein.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="678 453 1451 516">1. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.</li></ol>
<b>Het is moeilijk van de ene versnelling naar de andere te schakelen, terwijl de motor loopt en de koppeling is ingetrapt.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="678 590 1451 695">1. Controleer of de koppeling goed is afgesteld. De aandrijfriem moet ophouden met draaien als de koppeling is ingetrapt en de versnelling in neutraal (N) staat.</li><li data-bbox="678 726 1451 831">2. Controleer of de koppeling goed is afgesteld. De aandrijfriem moet ophouden met draaien als de koppeling is ingetrapt en de versnelling in neutraal (N) staat.</li></ol>

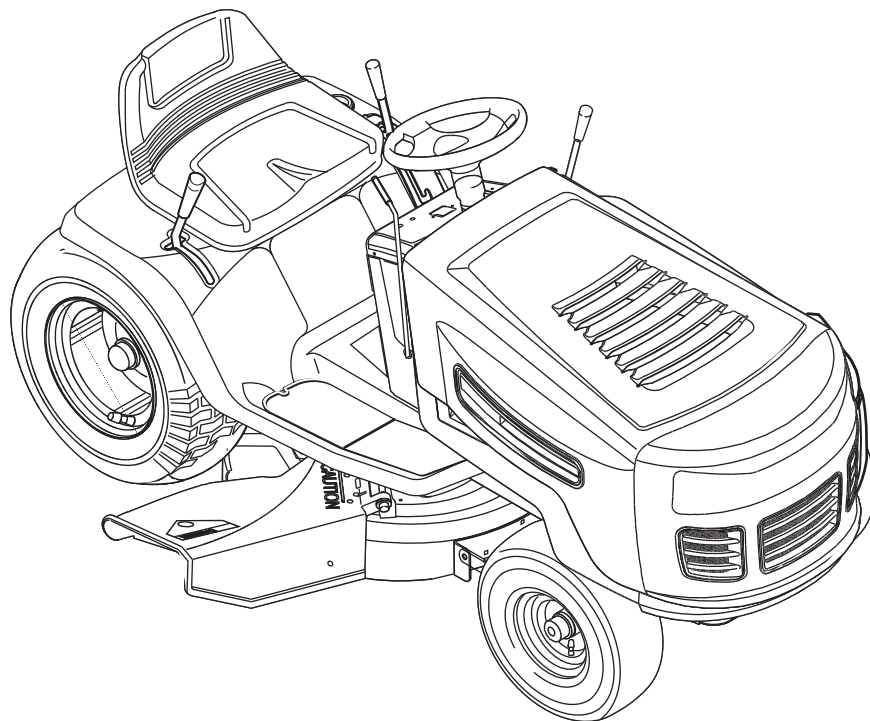


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved



# MURRAY

## DRIFTSVEJLEDNING



**Model No. 425307X51A**

### **Product Type**

<b>Mfg. No.</b>	<b>Description</b>
7800282	42" Murray CE Plænetraktor



**CAUTION: Read and follow all instructions.**

**Manual Part No. 7102109**

Revision 00

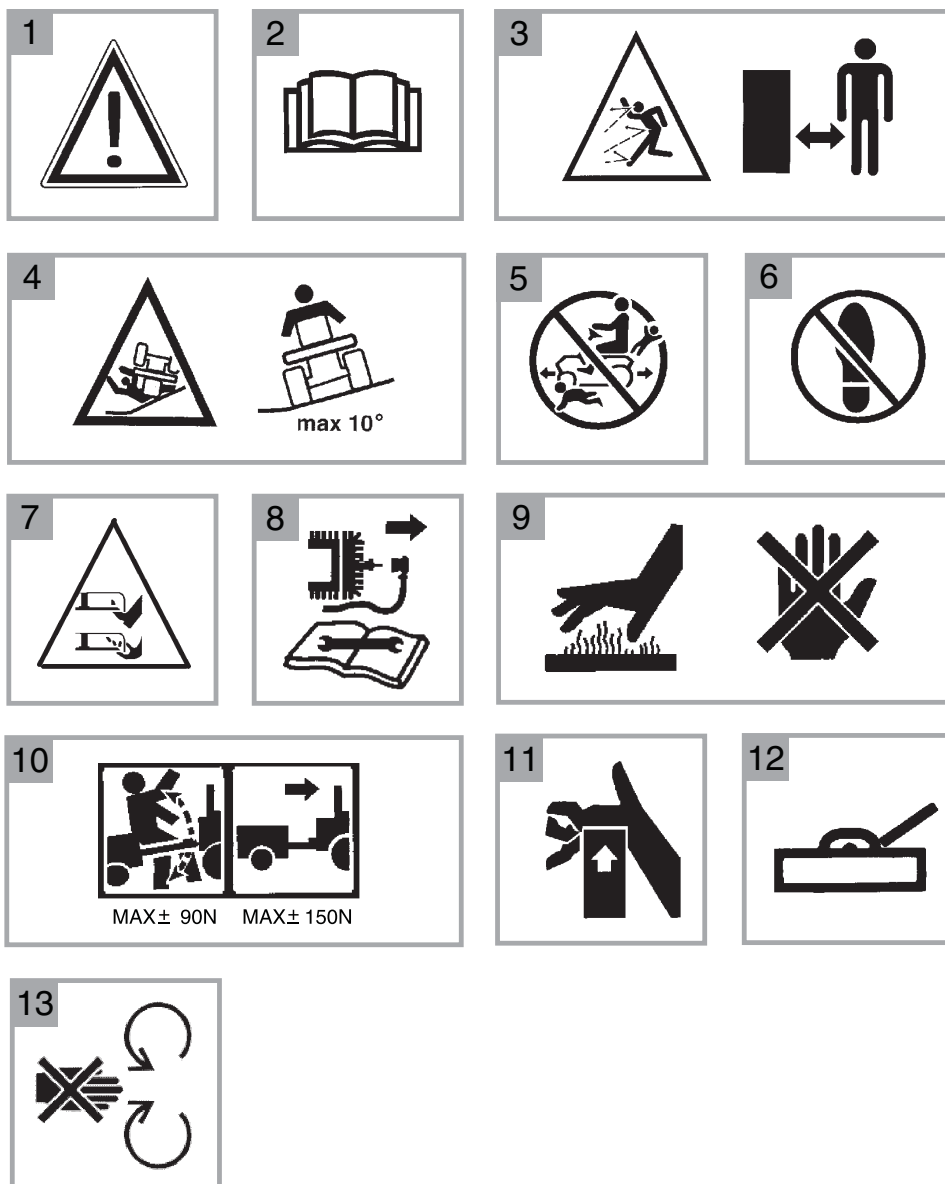
Rev. Date 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R



Internationale Illustrationer . . . . .	4
Garantibetingelser . . . . .	5
Information Til Ejeren. . . . .	6
Sikker Brug. . . . .	7
Samling af Plænetraktoren . . . . .	9
Brug af Plænetraktoren . . . . .	13
Vedligeholdelsestabel . . . . .	19
Vedligeholdelse . . . . .	20
Problemløsningsoversigt . . . . .	31

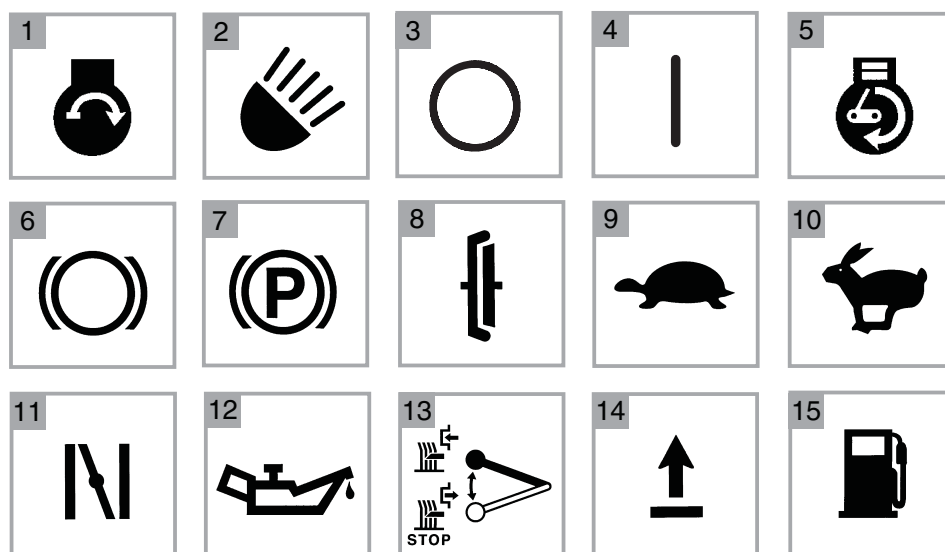




**IVIGTIGT:** De følgende illustrationer er placeret på Deres plænetraktor eller i litteraturen som fulgte med. Før De bruger plænetraktoren, læs og forstå formålet med hver illustration.

## Advarsel - og sikkerhedsillustrationer

- 1 Advarsel.
- 2 VIGTIGT: Læs ejerens håndbog før brug af denne maskine.
- 3 ADVARSEL: Udslyngede genstande. Hold omkringstående væk. Læs brugerinstruktionerne før brug af denne maskine.
- 4 ADVARSEL: Brug ikke denne maskine på skråninger der hælder mere end 10 grader.
- 5 FARE: Hold personer, især børn, væk fra plænetraktoren.
- 6 FARE: Træd ikke her.
- 7 FARE: Hold fødder og hænder væk fra de roterende klinger.
- 8 FARE: Afkobl tændrørsledningen før De arbejder på plænetraktoren.
- 9 ADVARSEL: Meget varm overflade.
- 10 ADVARSEL: Vær agtpågivende når de tilkobler eller frakobler tilbehør.
- 11 ADVARSEL: Knuste Fingre.
- 12 VIGTIGT: Følg vejledningen i ejermanualen for at nivellere huset.
- 13 ADVARSEL: Undgå planeclipperens klinge imedens motoren korer.



## Instrument - og brugerillustrationer

- 1 Startet motor
- 2 Lygter
- 3 Stoppet motor
- 4 Motoren kører
- 5 Motoren kører
- 6 Bremse
- 7 Parkeringsbremse
- 8 Kobling
- 9 Langsomt
- 10 Hurtigt
- 11 Choker
- 12 Olie
- 13 Klingekontrol
- 14 Løft
- 15 Benzin

## GARANTIBEVIS FOR EJERE AF BRIGGS & STRATTON PRODUKTER

Gældende fra 1. januar 2006, erstatter alle udaterede garantier og alle garantier dateret for 1. januar 2006

### BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation reparerer eller erstatter vederlagsfrit enhver del eller dele af et produkt, som er defekte som følge af materiale- eller fremstillingsfejl. Transportudgifter vedrørende produkter, som indsendes til reparation eller udskiftning i henhold til denne garanti, afholdes af køber. Denne garanti gælder i de nedenfor anførte perioder og på de nedenfor anførte betingelser. For at få udført garantiservice skal du kontakte den nærmeste autoriserede serviceforhandler. Den nærmeste autoriserede serviceforhandler oplyses i vores forhandlerkatalog på [www.murray.com](http://www.murray.com).

DER FINDES INGEN ANDEN UDTRYKkelig GARANTI. STILTIENDE GARANTIER, HERUNDER GARANTI FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRÆNSET TIL ÉT ÅR FRA KØBSTIDSPUNKTET, ELLER I DET OMFANG DETTE TILLADES I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. DENNE GARANTI OMFATTER INDIREKTE TAB ELLER FØLGETAB, I DET OMFANG AT EN SÅDAN UNDTAGELSE ER TILLADT I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. Nogle lande tillader ikke begrænsninger på varigheden af en stiltiende garanti, og nogle lande tillader ikke undtagelse eller begrænsning af indirekte tab eller følgetab, og som følge heraf er det ikke sikkert, at ovenstående begrænsning og undtagelse gælder for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan endvidere have andre rettigheder, som kan variere fra land til land.

### GARANTIBETINGELSER

Mærke/enhed	Almindelig brug	Erhvervsmæssig brug	Betingelser for garanti
-------------	-----------------	---------------------	-------------------------

Traktorplæneklipper/traktorer . . . . .	2 år . . . . .	90 dage	
---	----------------	---------	--

Garantiperioden løber fra den dato, hvor den første privatkunde eller erhvervskunde købte produktet, og løber i den tidsperiode, der er anført i ovenstående tabel. "Almindelig brug" betyder brug i privat husholdning af en almindelig privatbruger. "Erhvervsmæssig brug" henviser til al øvrig brug, herunder brug til erhvervs-, indtægts- eller lejeformål. Når et produkt har været anvendt erhvervsmæssigt, skal det herefter anses for at være et redskab til erhvervsbrug i henhold til denne garanti.

Fremvisning af garantibevis er ikke påkrævet for at gøre garantien på produkter fra Murray gældende. Gem din købskvittering. Hvis du ikke kan fremvise dokumentation for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor garantikravet gøres gældende, vil produktets fremstillingsdato blive brugt som grundlag for garantien.

### OM GARANTIE

Vi udfører gerne garantiarbejde og undskylder for den ulejlighed, du har haft i forbindelse hermed. En autoriseret serviceforhandler kan udføre de nødvendige garantireparationer. De fleste garantireparationer udføres rutinemæssigt, men nogle gange kan ønskes om garantiarbejde ikke imødekommes. Garantien gælder f.eks. ikke, hvis skaden på produktet opstod som følge af forkert brug, mangel på regelmæssig vedligeholdelse, ukorrekt transporthåndtering, opbevaring eller montering. Garantien bortfalder ligeledes, hvis produktets serienummer er fjernet, eller hvis produktet er ændret eller modificeret.

Denne garanti dækker kun produktrelaterede materiale- og/eller fabriktionsfejl. For at undgå, at der opstår misforståelser mellem kunden og forhandleren, er der nedenfor anført nogle årsager til produktdefekter, som ikke er omfattet af garantien.

- **Normal slitage:** Lille motor Ligesom alt andet mekanisk udstyr skal dele til motorredskaber efterses regelmæssigt og udskiftes for at yde det optimale. Garantien omfatter ikke reparationsarbejde, hvis produktet eller en del deri er slidt op som følge af normal brug.
- **Montering:** Denne garanti omfatter ikke produkter, der har været udsat for forkert eller uautoriseret montering, ændringer eller modifikationer. Den omfatter heller ikke monteringsarbejde, der forhindrer start eller forårsager utilfredsstillende motorydelse.
- **Forkert vedligeholdelse:** Dette produkts levetid afhænger af de forhold, det anvendes under, og dets vedligeholdelse. De anbefalede vedligeholdelses- og justeringsintervaller er angivet i betjeningsvejledningen. Produkter som f.eks. fræsere, kantfræsere og rotorplæneklippere anvendes ofte under meget støvede eller snavsede forhold, hvilket kan forårsage, hvad der tilsyneladende er for tidlig slitage. Slitage, som skyldes snavs, støv eller andre slibende materialer, der er kommet ind i produktet på grund af forkert vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien. Garantien omfatter ikke reparationer, der skyldes problemer som følge af udskiftningsdele, som ikke er originalt fremstillede dele.
- **Forkert og/eller utilstrækkeligt brændstof eller smøring:** Denne garanti omfatter ikke skader, der er forårsaget af brug af gammelt brændstof eller alternative benzinblandinger. Beskadigelse af motoren eller motorkomponenter, dvs. forbrændingskammer, ventiler, ventil sæder, ventilstyr eller brændte startmotorviklinger som følge af brug af alternative brændstoffer, som f.eks. flydende petroleum eller naturgas, er ikke omfattet, medmindre motoren er certificeret til denne type drift. Dele, som er ridset eller knækket, fordi produktet er betjent med utilstrækkelig eller forurenset smøreolie eller en smøreolie af forkert kvalitet, samt produktkomponenter, som er beskadiget som følge af manglende smøring, er ikke omfattet.
- **Driftsmæssig misbrug:** Den korrekte anvendelse af produktet fremgår af betjeningsvejledningen. Beskadigelse af produktet som følge af for høje omdrejningstal, overophedning eller anvendelse i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation er ikke omfattet. Produkter, der er ødelagt på grund af for voldsomme vibrationer som følge af løs motormontering, løse eller ubalancerede skæreknive, impellere eller kørsel med for høje omdrejningstal, eller bøjet krumtapaksel på grund af påkørsel af en fast genstand, er ikke omfattet. Beskadigelse eller funktionsfejl, der skyldes uheld, misbrug, forkert eftersyn, frost eller kemisk nedbrydning, samt anvendelse ud over den anbefalede kapacitet som beskrevet i betjeningsvejledningen, er ikke omfattet.
- **Rutinemæssig optuning, slitagedele eller justeringer:** Denne garanti omfatter ikke slitagedele såsom olie, remme, skæreblade, O-ringe, filtre osv.
- **Øvrige undtagelser:** Reparation eller justering af dele, der ikke er fremstillet af Briggs & Stratton Corporation, er ikke omfattet. Se garantien fra disse producenter. Denne garanti omfatter ikke force majeure- eller andre hændelser, der er uden for producentens kontrol. Den omfatter heller ikke brugte eller renoverede produkter samt udstillingsprodukter.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på [www.murray.com](http://www.murray.com).

## Kend Deres produkt

Hvis De forstår plænetraktorens indretning og brug vil De få det bedste resultat. Mens De læser denne håndbog, sammenlign illustrationerne med plænetraktoren. Lær placeringen og funktionen af instrumenterne. For at forhindre en ulykke, følg brugerinstruktioner og sikkerhedsforholdsregler. Behold denne håndbog for senere brug.

### **ADVARSEL**

Dette symbol viser vigtige sikkerhedsforholdsregler. Symbolet betyder: "Pas på! Vær på vagt! Sikkerhedsrisiko."

## Ejerens ansvar

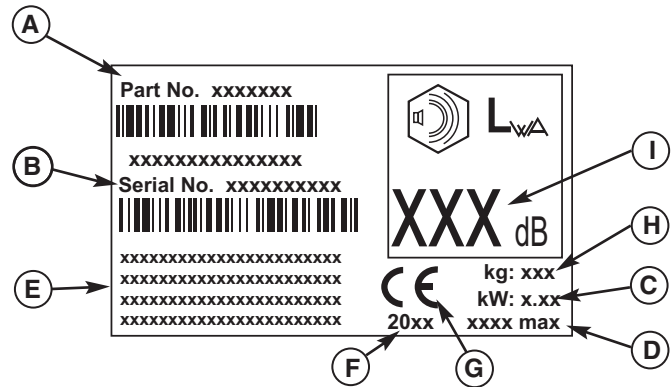
### **ADVARSEL**

Denne slåmaskine er i stand til at amputere hænder og fødder og slynge genstande. Undladelse af at følge nedenstående sikkerhedsinstruktioner kan forårsage alvorlig skade eller død af brugeren eller omkringstående personer og dyr.

Det er ejerens ansvar at følge følgende instruktioner.

## Identifikationsmærkemærker (CE)

- A. Fabrikants identifikationsnummer
- B. Fabrikants serienummer
- C. Nominel effekt i kilowatt
- D. Maksimal motorhastighed i omdrejninger pr. minut
- E. Fabrikants navn og adresse
- F. Fabrikationsår
- G. CE-overensstemmelseslogo
- H. Maskines vægt i kilogram
- I. Garanteret lydeffekt i decibel



## For at køre plænetraktorer med roterende klinger

### Træning

1. Læs instruktionerne omhyggeligt. Vær bekendt med instrumenterne og korrekt brug af udstyr.
2. Lad aldrig børn eller andre som ikke er bekendt med disse instruktioner bruge plænetraktoren. Der kan være lokale regler for brugerens alder.
3. Slå aldrig græs når andre personer, især børn, eller kæledyr er i nærheden.
4. Husk at brugeren er ansvarlig for situationer og ulykker som opstår til fare for andre personer og deres ejendom.
5. Køør ikke med passagerer.
6. Alle brugere bør modtage professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner bør understrege:
  - a. Behov for forsigtighed og koncentration når der arbejdes med kørende maskiner;
  - b. Kontrol af en kørende maskine på en skråning vil ikke blive genvundet ved at træde på bremsen. Hovedårsager til at kontrol mistes er:
    - Utilstrækkeligt ratgreb;
    - Køør for hurtigt;
    - Bremses utilstrækkeligt;
    - Denne type maskine er ikke beregnet til opgaven;
    - Mangel af kendskab til tilstanden af bundforholdene, især på skråninger;
    - Ukorrekt tilkobling og fordeling af læs.

### Forberedelse

1. Mens De klipper, bær altid kraftigt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen og redskaber når De har bare fødder eller går med åbne sandaler.
2. Kontroller grundigt området hvor plænetraktoren skal bruges og fjern alle genstande som maskinen kan slynge omkring.
3. **ADVARSEL - Benzin er uhyre brandbart.**
  - a. Opbevar benzin i en beholder beregnet til dette formål.
  - b. Fyld kun benzin på udendørs og ryg ikke mens benzinen påfyldes.
  - c. Fyld benzin på før De starter motoren. Tag aldrig dækslet af benzintanken eller fyld benzin på mens motoren køør eller er ophedet.

- d. Hvis De spilder benzin, start ikke motoren. Sæt istedet plæneklipperen væk fra området med spildet og undgå at skabe gnister indtil benzinen er fordampet.
  - e. Sæt alle benzintanks - og beholderdæksler sikkert på.
4. Udskift beskadiget lydpotte.
  5. Før brug, kontroller altid visuelt at klingerne, klingeskruerne og klippeenheden ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede klinger og skruer i sæt for at bevare balancen i systemet.
  6. På plænetraktorer med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan få andre klinger til at rotere.

### Brug

1. Brug ikke motoren i et aflukket område hvor farlig kuloxyddampe ikke kan undslippe.
2. Slå kun i dagslys eller god belysning.
3. Før motoren startes frakobl alle forbindelser til klippeenheden og sæt gearskiftet neutral.
4. Brug ikke plænetraktoren på skråninger der hældes mere end 10 grader.
5. Husk at der er ingen "sikre skråninger". Kørsel på græsskråninger kræver ekstra agtpågivenhed. For at undgå at plænetraktoren vælter:
  - a. Undgå pludselige stop og start op eller ned ad bakke;
  - b. Giv langsomt slip på koblingen, hold altid plænetraktoren i gear, især ned ad bakke;
  - c. Plænetraktorens hastighed bør holdes lav på skråninger og ved skarpe hjørner;
  - d. Vær på vagt for buler, fordybninger og andre skjulte farer;
  - e. Klip aldrig på tværs af en skråning, medmindre plænetraktoren er specielt beregnet til dette formål.
6. Vær forsigtig når De trækker læs eller bruger tungt udstyr.
  - a. Brug kun godkendt tilkoblingsudstyr.
  - b. Begræns læs til sådanne som De kan kontrollere med sikkerhed.
  - c. Drej ikke for skarpt. Vær forsigtig ved brug af baggear.
  - d. Brug modvægte eller hjulvægte nå det er anbefalet i instruktionsbogen.
7. Vær opmærksom på anden trafik når de er nær ved eller krydser en vej.
8. Stop klingernes rotation før De krydser overflader andre end græs.

9. Når De bruger tilbehør, ret aldrig det udslyngede materiale mod omkringstående personer og tillad ikke andre nær maskinen mens den er i brug.
10. Brug aldrig plænetraktoren med beskadigede beskyttelseskærme eller når beskyttelsesudstyr ikke er på plads.
11. Ændre ikke på motorens hastighedsregulator eller forårsag overdreven hastighed af motoren. Brug af motoren ved overdreven hastighed øger risikoen for personskade.
12. Før brugerpositionen forlades
  - a. Udkobl drivkraften og sænk tilbehøret;
  - b. Skift til neutral og træk parkeringsbremsen;
  - c. Stop motoren og fjern nøglen.
13. Udkobl tilbehør, stop motoren, og frakobl tændrørsledningen eller fjern tændningsnøglen
  - a. Før rengøring af blokeret eller forstoppet rør;
  - b. Før kontrollering, rengøring eller arbejde på plænetraktoren;
  - c. Efter at have ramt en genstand, kontroller plænetraktoren for beskadigelse og reparer før plænetraktoren startes og bruges igen;
  - d. Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontroller omgående).
14. Afkobl drev til tilbehør når plænetraktoren transporteres eller ikke er i brug.
15. Stop motoren og afkobl drev til tilbehør
  - a. Før De fylder benzin på;
  - b. Før opsamlingsposen fjernes;
  - c. Før De justerer højden medmindre justeringen kan foretages fra brugerens position.
16. Sænk gashåndtaget mens motorhastigheden falder og, hvis motoren er udstyret med benzinhane, drej benzintilførselen fra når de er færdig med at slå.
17. Før og under bakning, se bagud og nedad for at opdage om der er små børn i nærheden.
18. Vær ekstra agtpågiven når de nærmer Dem hjørner med dårligt overblik, beplantning, træer eller andre genstande som hæmmer udsynet.

## Vedligeholdelse og opbevaring

1. På maskiner med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan forårsage andre klinger til at rotere.
2. Når plænetraktoren er parkeret, opbevaret eller efterladt uden opsyn sænk klippeenheden medmindre De bruger en mekanisk lås.
3. Hold alle møtrikker og skruer spændt for at sikre at udstyret er i forsvarlig brugbar stand.
4. Opbevar aldrig udstyr med benzin i tanken i en bygning hvor dampene kan komme i kontakt med en åben flamme eller gnist.
5. Lad motoren afkøle før opbevaring i et indelukke.
6. For at nedsætte brandfare, hold motoren, lyd-potten, batteriet og området hvor benzin opbevares frit for græs, blade og megen fedt.
7. Kontroller opsamlingsposen med jævne mellemrum for slid og forfald.
8. Af sikkerhedshensyn, udskift slidte eller beskadigede dele.
9. Hvis benzintanken skal drænes bør dette foregå i åben luft.

Alle monteringsanordninger ligger i reservedelstasken. Der må ikke kasseres nogen dele eller materiale, før samlingen er afsluttet.

## ADVARSEL

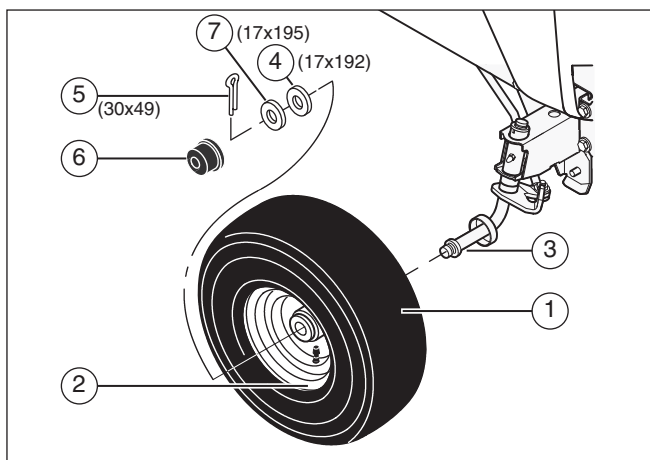
Inden der foretages samplings - eller vedligeholdelsesarbejde på plæneklipperen, skal tændrørskablet afbrydes fra tændrøret.

**BEMÆRK:** I denne instruktionsbog tages der ved henvisninger til dele i venstre og højre side udgangspunkt i førerens position på sædet.

## Montering af forhjulene

Anvend en kniv til at åbne kassens fire sider. Monter forhjulene (1) inden i kassen (Figur 1).

**BEMÆRK:** Anvend et stykke træ med en længde på ca. 1,25 meter til at hæve traktorens front. Hvis der ikke er et stykke træ til rådighed, kan traktoren løftes ved hjælp af en anden person. Vær forsigtig og sørg for at traktoren ikke vælter.



Figur 1

1. Hæv traktorens front. Placer en støtteanordning (træblok) under traktoren.
2. Kontrollér, at ventilspindelen (2) sidder på traktorens yderside. Træk forhjulet (1) på spindlen (3).
3. Fastgør hvert forhjul med skive (4), skive (7) og split (5). Bøj splittens ender fra hinanden, så forhjulet forbliver på spindlen.
4. Når forhjulene er blevet monteret, løftes traktoren ned fra støtteanordningen. Rul traktoren ud af kassen.
5. Hvis traktoren har navkapsler (6), monteres navkapslerne. Kontrollér, at skiverne holder navkapslerne på plads.

## Kontrol af dækkene

Kontrollér trykket i dækkene. Hvis dæktrykket er for højt, vil det bevirke, at traktorens kørsel bliver hård og ujævn.

Forkert dæktryk vil endvidere bevirke, at plæneklipperen ikke er i klippehøjde. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI). Ved levering er dæktrykket for højt.



## Samling af plæneklipperhuset

1. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT (Figur 2)
2. Flyt løftearmen (2) til niveaujusteringsstillingen.

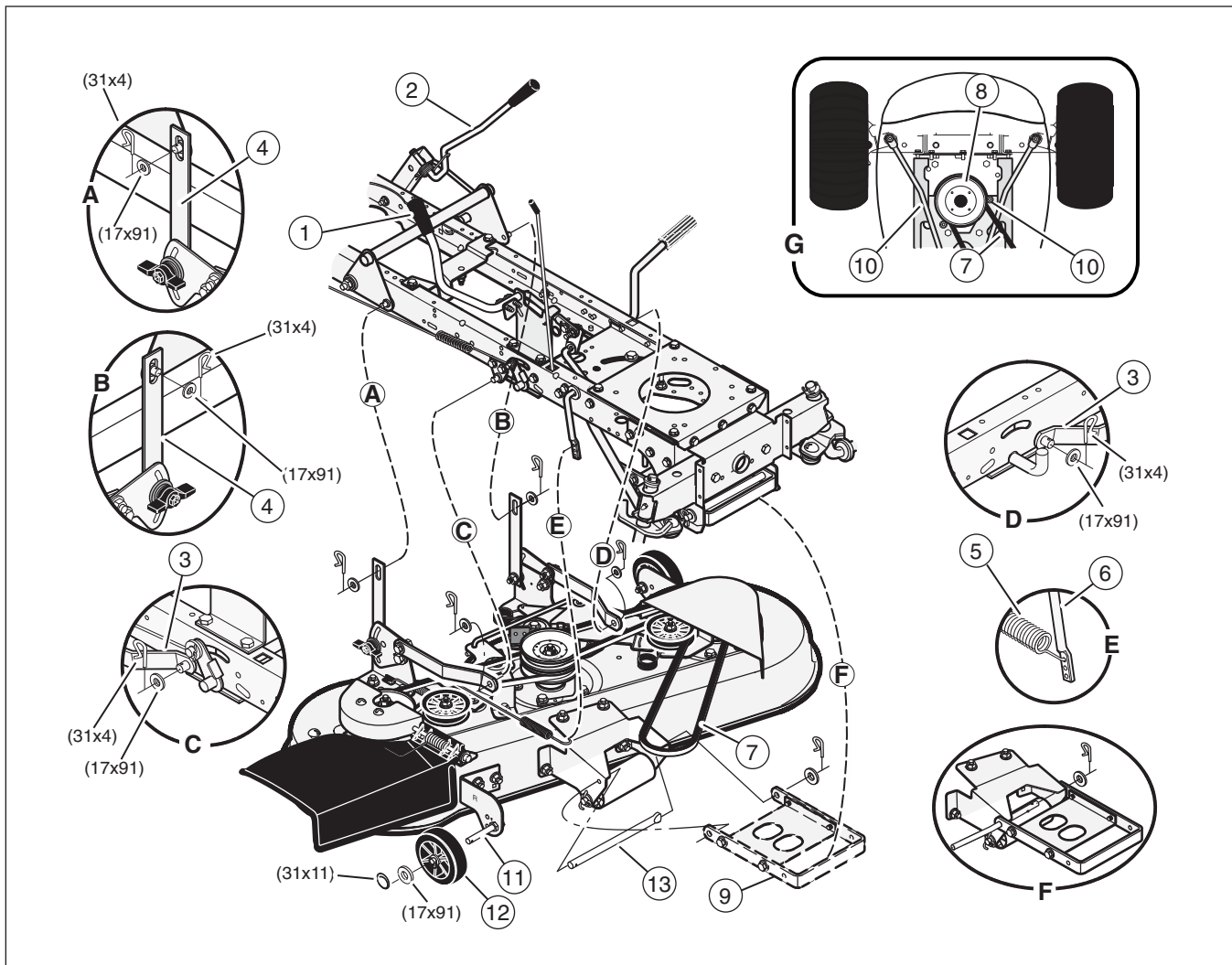
### ADVARSEL

Løftearmen er fjederbelastet. Sørg for, at løftearmen er låst i stillingen NIVEAUJUSTERING.

3. Fastgør den forreste holder (9) til skjoldet med monteringsanordningerne. Se illustration "H".
4. Skub plæneklipperhuset ind under enhedens højre side.
5. Placer plæneklipperens drivrem (7) rundt om remskiven (8). Se illustration "G".

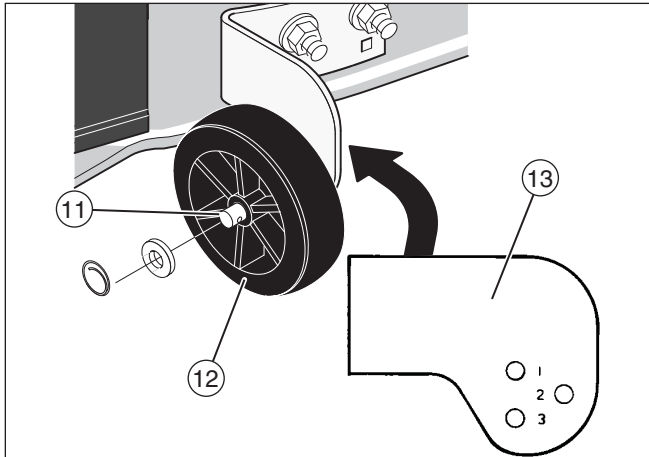
**BEMÆRK: Sørg for, at "V"- siden på plæneklipperens drivrem vender imod remskiven. Kontrollér endvidere, at plæneklipperens drivrem ikke er snoet.**

6. Fastgør den forreste holder til akselstøtteanordningen. Se illustration "F".
7. Kontrollér, at plæneklipperens drivrem sidder mellem remskiven (8) og de to remstyr (10). Se illustration "G".
8. Fastgør ophængsleddende (4) til løfteanordningen. Fastgør dem ved hjælp af splitterne og skiverne. Se illustrationerne "A" og "B".
9. Fastgør den højre og venstre justeringsarm (3) til ophængsbeslagene. Fastgør dem med splitterne og skiverne. Se illustration "C" og "D".
10. Fastgør forlængerfjederen (5) til knivstyrestangen (6). Se illustration "E".
11. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AKTIVERET. Kontrollér, at plæneklipperens drivrem sidder inde i alle remstyrene.
12. Kontrollér, at plæneklipperhuset er placeret horisontalt. Se instruktionerne under "Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning".



Figur 2

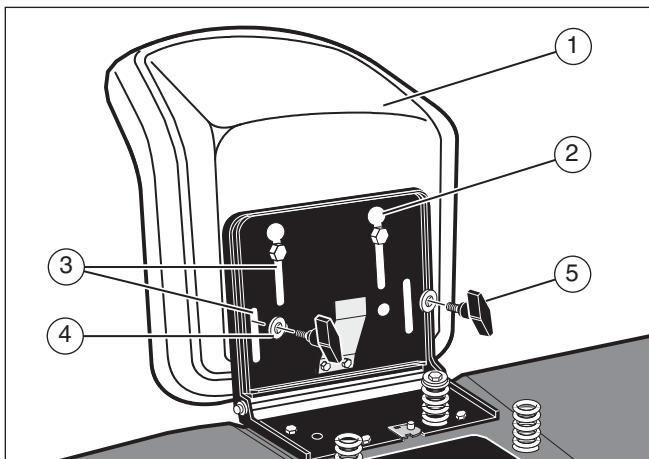
13. Fastgør trykrullerne (12) til akselboltene (11) med monteringsanordningerne (Figur 3). Se illustration "1".
14. Kontrollér driften for styreanordningen for knivrotation. Se instruktionerne under "Justering af styreanordningen for knivrotation".



Figur 3

## Montering af sædet

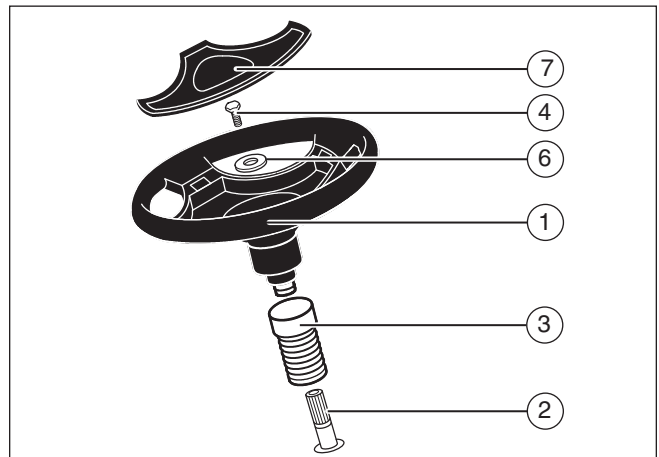
1. Fjern forsigtigt plasticposen fra sædet.
2. Tilret hullerne i sædebeslaget (2) efter hullerne i sædet (1) (Figur 4). Fastgør sædet til sædebeslaget med monteringsanordningerne (4) og (5).
3. Kontrollér sædets driftsposition. Hvis sædet skal justeres, løsnes de to vingebolte (5). Skub sædet fremad eller bagud langs sædejusteringshullerne (3). Spænd vingeboltene.



Figur 4

## Samling af rattet

1. Kontrollér, at forhjulene vender fremad.
2. Skub dækpladen (3) over styreanordningen (2) (Figur 5). Kontrollér, at kraven på dækpladen sidder for oven.
3. Skub rattet (1) på styreanordningen.
4. Fastgør rattet på styreanordningen med en skrue (4) og skive (6).
5. Til nogle modeller findes der en ekstra indsats (7) i reservedelstasken. Fastgør indsatsen midt på rattet.

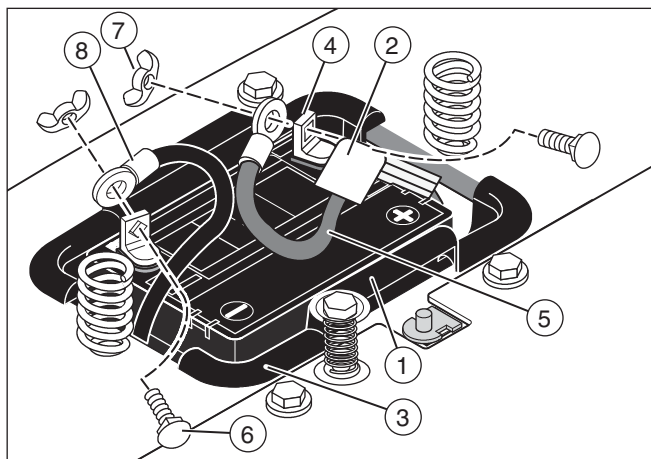


Figur 5

## Vedligeholdelsesfrit batteri

**VIGTIGT:** Inden batteriets kabler tilsluttes batteriet, skal batteriets dato kontrolleres. Batteriets dato viser, om batteriet skal oplades.

1. Kontrollér batteriets dato (2) for oven på batteriet (1) (Figur 6).
2. Hvis batteriet tages i brug inden den anførte batteridato, kan batteriets kabler tilsluttes, uden at der foretages opladning af batteriet. Se "Tilslutning af batterikabler".
3. Hvis batteriet tages i brug efter den anførte batteridato, skal batteriet oplades. Se "Opladning af vedligeholdelsesfrit batteri".



Figur 6

## Opladning af batteri

### **ADVARSEL**

Der må ikke ryges under opladning af batteriet. Hold batteriet på afstand af gnister. Dampene fra batterisyre kan resultere i eksplosion.

1. Afmonter batteriet (1) og batteriets monteringsplade (3) (Figur 6).
2. Fjern de beskyttende hætter fra batteripolerne.
3. Anvend en 12 volts batterioplader til opladning af batteriet. Foretag opladning ved 6 ampere i en time. Hvis der ikke er en batterioplader til rådighed, skal batteriet oplades af et autoriseret servicecenter.
4. Monter batteriet og batteriets monteringsplade. Kontrollér, at pluspolen (+) (4) sidder i venstre side.

## Tilslutning af batterikablerne

### **ADVARSEL**

For at undgå gnister, skal det røde kabel tilsluttes pluspolen (+), inden det sorte kabel tilsluttes.

1. Fjern de beskyttende hætter fra batteripolerne.
2. Tilslut det røde kabel (5) til pluspolen (+) (4) med monteringsanordningerne (6) og (7).
3. Tilslut det sorte kabel 8 til minuspolen (-) med monteringsanordningerne (6) og (7).

## Klargøring af motoren

**BEMÆRK:** Motoren er påfyldt olie fra fabrikken. Kontrollér oliestanden. Efterfyld olie efter behov.

Se motorproducentens instruktioner for valg af korrekt brændstof og olie. Inden enheden tages i brug, bør information vedrørende sikkerhed, drift, vedligeholdelse og opbevaring gennemlæses.

### **ADVARSEL**

Anvend den af motorproducenten anbefalede type brændstof og olie. Anvend altid en sikkerhedsbrændstofbeholder. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof. Der må ikke påfyldes brændstof i lukkede rum. Motoren skal stoppes, inden der påfyldes brændstof. Lad motoren køle af i adskillige minutter.

**BEMÆRK:** Den faktiske udgangseffekt (hestekræfter), der opnås, vil sandsynligvis ligge lavere, på grund af driftsbegrænsninger og miljømæssige faktorer.

## Kontrol af plæneklipperhusets niveau

Kontrollér, at klippeniveauet stadig er korrekt. Når der er blevet foretaget græsslåning over et mindre område, skal området efterses. Hvis plæneklipperhuset ikke klipper jævnt, se instruktionerne under "Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning" i afsnittet om vedligeholdelse i denne instruktionsbog.

## Vigtigt! Inden påbegyndelse af klipning

- Kontrollér motorolien.
- Påfyld brændstoftanken brændstof.
- Kontrollér plæneklipperhusets niveau.
- Kontrollér luftrykket i dækkene.
- Tilslut batterikablerne.

## Placering af betjeningsgreb

**Styreanordning for knivrotation (1):** Anvend styreanordningen til start og stop af knivrotation (**Figur 7**).

**Kobling / bremsepedal (2):** Pedalen har to funktioner. Den første funktion er som kobling. Den anden funktion er som bremse.

**Forlygtekontakt (3):** Forlygtekontakten er den første del af tændingskontakten. Når motoren arbejder, tændes lygterne ved at dreje nøglen til lygtestillingen.

**Tændingskontakt (3):** Anvend tændingskontakten til start og stop af motoren.

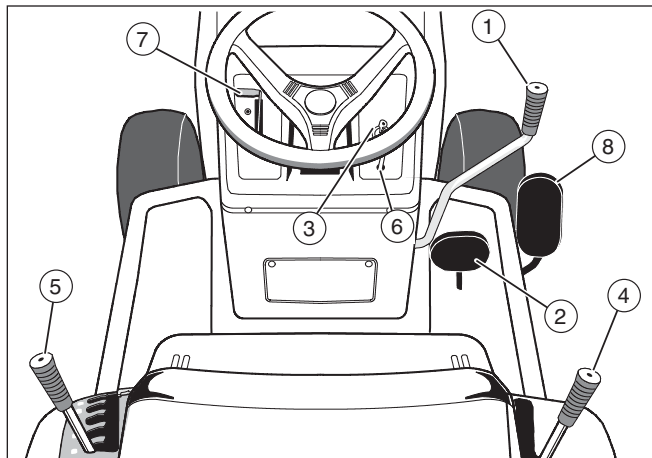
**Skiftearm (4):** Anvend skiftearmen til ændring af hastighed og retning på traktoren.

**Løftearm (5):** Anvend løftearmen til ændring af klippehøjden.

**Håndbremsearm (6):** Anvend håndbremsearmen til aktivering af bremsen, når traktoren forlades.

**Gasregulator (7):** Anvend gasregulatoren til øgning eller reduktion af motorhastigheden.

**Gasregulatorpedal (8):** Anvend gasregulatorpedalen til ændring af enhedens hastighed.



Figur 7

## Redskaber

Denne enhed kan anvende mange forskellige redskaber. Den kan trække redskaber som et fejeaggregat, plænelufter eller en spredemaskine. Denne enhed kan ikke anvende redskaber, der bearbejder jord som en plov, en harve eller en kultivator.

For trailere og andre trækordninger er den maksimale vægt 113 kg.

## Betjening af gasregulator

Anvend gasregulatoren (7) til øgning eller reduktion af motorens hastighed (**Figur 7**).

1. Stillingen FAST er markeret med en holder. Ved normal drift samt ved brug af en græsopsamler, skal gasregulatoren flyttes til stillingen FAST. For at opnå optimal opladning af batteriet og reduktion af varmedannelse under motorgang, skal motoren arbejde i stillingen FAST.
2. Motorregulatoren er indstillet til maksimal ydelse fra fabrikken. Undlad at justere motorregulatoren for at øge motorhastigheden.

## Betjening af styreanordningen for knivrotation

Anvend styreanordningen for knivrotation (1) til aktivering af skærekni(e) (**Figur 7**).

1. Inden motoren startes, skal det kontrolleres, at styreanordningen for knivrotation er i stillingen AFBRUDT.
2. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AKTIVERET for at rotere skærekni(e).
3. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT for at stoppe knivrotationen. Inden førerens position forlades, skal det sikres, at skærekni(e) ikke længere roterer.
4. Inden enheden køres over et fortov eller en vej, skal styreanordningen for knivrotation flyttes til stillingen AFBRUDT.

**BEMÆRK:** Hvis motoren stopper, nå skærekni(e) aktiveres, er sædekappen ikke slået til. Sørg for at sidde midt på sædet.



## ADVARSEL

Hold altid hænder og fødder væk fra skærekniene, deflektoråbningen eller plæneklipperhuset, når motoren arbejder.

# Brug af Plænetraktoren

## Anvendelse af gasregulatorpedalen

Drivsystemet anvender en variator-remskive, som er forbundet med en to-trins transaksel. Variatordrevet er let at betjene. Denne type drivsystem har en to-trins skiftearm og en koblings-/ bremsepedal (2), som sidder ved siden af gasregulatorpedalen (8) (Figur 7).

Rotationsretningen styres af skiftearmen. Anvend skiftearmen til valg af enten bakgearet eller et af de to fremadgående gear. Under drift styres hastigheden af en enkelt gasregulatorpedal, som betjenes med den højre fod.

## Fremadgående kørsel

1. Skub koblings-/bremsepedalen (2) fremad for at stoppe enheden (Figur 7). Hold foden på pedalen.
2. Flyt skiftearmen til én af de TO FREMAD-stillinger. Vælg lav position (TRIM), når der køres op eller ned ad bakker, samt når der arbejdes med redskaber, som kræver en meget langsom hastighed fremad som f.eks. en sneslynge. Vælg høj position (MOW), når der slås græs, eller når enheden transporteres.
3. Løft forsigtigt den højre fod fra koblings-/bremsepedalen. Lad ikke foden hvile på koblings-/bremsepedalen.
4. Flyt gasregulatoren til stillingen FAST.
5. Skub langsomt gasregulatorpedalen (8) fremad til den ønskede hastighed (se 5).
6. Hastigheden for fremadgående kørsel øges ved at flytte gasregulatorpedalen langsomt fremad. Hastigheden for fremadgående kørsel reduceres ved at slippe gasregulatorpedalen angsomt (2), indtil hastigheden er reduceret til den ønskede hastighed.

## Ændring af retning

**FORSIGTIG:** Inden skiftearmen flyttes, skal koblings-/bremsepedalen (2) trækkes fremad for at stoppe enheden. Hvis enheden ikke standser, kan gearkassen blive beskadiget (Figur 7).

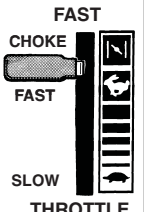
1. Skub koblings-/bremsepedalen (2) fremad for at stoppe enheden. Hold foden på pedalen.
2. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen SLOW.
3. For at køre fremad, flyttes skiftearmen (4) til en af de TO FREMAD-stillinger. Der køres bagud ved at flytte skiftearmen til stillingen REVERSE.
4. Løft forsigtigt den højre fod fra koblings-/bremsepedalen. Lad ikke foden hvile på koblings-/bremsepedalen.
5. Flyt gasregulatoren til stillingen FAST.

## Bakning

1. Kig bagud.
2. Skub koblings-/bremsepedalen (2) fremad for at stoppe enheden (Figur 7). Hold foden på pedalen.
3. Flyt skiftearmen (4) til stillingen REVERSE.
4. Slip langsomt koblings-/bremsepedalen.
5. Skub langsomt gasregulatorpedalen (8) fremad til den ønskede hastighed.
6. Bakhastigheden øges ved langsomt at flytte gasregulatorpedalen fremad. Bakhastigheden reduceres ved langsomt at slippe gasregulatorpedalen, indtil enheden når ned på den ønskede hastighed.

## Stillinger for gasregulatorpedalen

Fremgearshastigheden afhænger af stillingen på skiftearmen (4) og gasregulatorpedalen (8) (Figur 7). Følgende oversigt viser funktioner samt indstillingerne or skiftearmen og gasregulatorpedalen. Betjen altid motoren med gasregulatoren i stillingen FAST.

FUNKTION	SKIFTEARM POSITION	PEDAL POSITION	GASSPJÆLD
Trimning, sneslynge, stejle bakker	Low (TRIM)	1/3	
Græsopsamling	High (MOW)	1/3 to 1/2	
Normal græsslåning	High (MOW)	1/2 to 2/3	
Let græsslåning Sneblad	High (MOW)	1/2 to 3/4	
Transport	High (MOW)	FULL	
Bagmonterede redskaber	High (MOW)	1/3 to 1/2	



## Anvendelse af håndbremsen

1. Tryk bremsepedalen helt (2) fremad (**Figur 7**).
2. Løft håndbremsen (6).
3. Flyt foden fra bremsepedalen, og slip håndbremsen. Kontrollér, at håndbremsen kan holde enheden.
4. Slip håndbremsen ved at skubbe bremsepedalen helt fremad. Håndbremsen vil automatisk blive udløst.

## ADVARSEL

Inden førerpositionen forlades, skal håndbremsen trækkes. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT. Stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.

## Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres ved at hæve eller sænke løftearmen (5) på følgende måde (**Figur 7**).

1. Flyt løftearmen (5) fremad for at sænke plæneklipperhuset og tilbage for at hæve plæneklipperhuset.
2. Når der køres på et fortov eller en vej, flyttes løftearmen til den højeste stilling, og styreanordningen for knivrotation (1) flyttes til stillingen AFBRUDT.

## Standstning af enheden

1. Flyt langsomt foden fra gasregulatorpedalen (8), og tryk koblings-/bremsepedalen (2) ned (**Figur 7**).
2. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT.
3. Træk håndbremsen (6).

## ADVARSEL

Kontrollér, at håndbremsen kan holde enheden.

4. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen SLOW.
5. Motoren stoppes ved at dreje tændingsnøglen (3) til stillingen OFF. Tag nøglen ud.

## Transport af enheden

Følg disse instruktioner ved transport af enheden (**Figur 7**).

1. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT.
2. Løft løftearmen (5) til den højeste stilling.
3. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen FAST.
4. Slip koblings-/bremsepedalen (2), og skub langsomt gasregulatorpedalen (8) fremad til den ønskede hastighed.

## Udskiftning af bioklipdækpladen

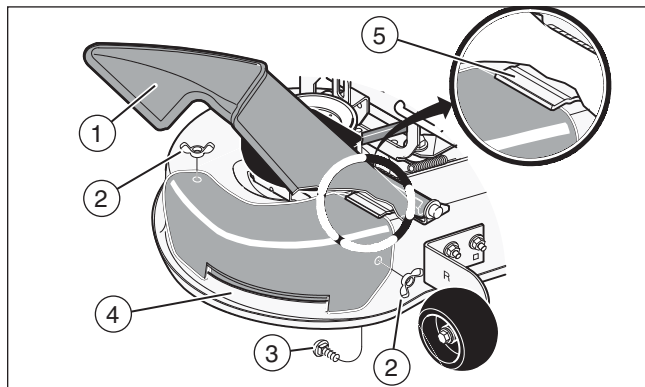
## ADVARSEL

For at undgå at motoren starter, afbrydes tændrørskablet. Kontrollér, at er i stillingen AFBRUDT.

Med bioklipdækpladen bliver græsset bioklippet, så der opnås en ren, fin klipning. For at lede græsset ud gennem siden eller ned i en græsopsamler, afmonteres bioklipdækpladen på følgende måde.

## Afmontering af bioklipdækpladen

1. Hæv deflektoren (1) (**Figur 8**). Afmonter de to vingemøtrikker (2) og to bærebolte (3).
2. Løft bioklipdækpladen (4) væk fra plæneklipperhuset.
3. Fastgør vingeboltene og bæreboltene til bioklipdækpladen til senere brug.

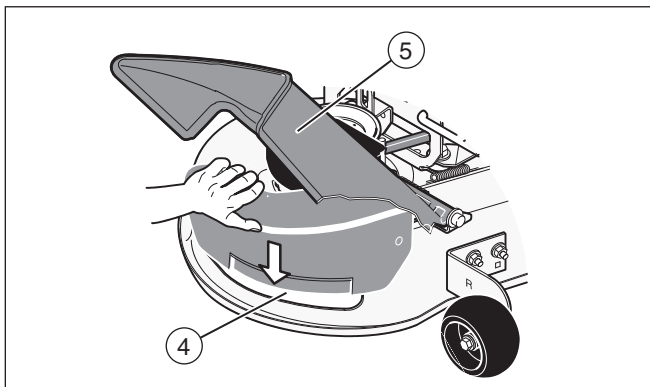


Figur 8



## Montering af bioklipdækpladen

1. Hæv deflektoren (1) (Figur 8). Monter den nederste flange på bioklipdækpladen (4) på plæneklipperhuset.
2. Skub den øverste del af dækpladen (4) under deflektorens beslag (5) (Figur 9).
3. Fastgør bioklipdækpladen med to vingemøtrikker (2) og to bærebolte (3) (Figur 8).



Figur 9

## Tips vedrørende bioklipning

Når der anvendes bioklipudstyr, findeles græsset. Disse små dele vil hurtigt blive nedbrudt. Da næringsstofferne optages af jorden, er der behov for mindre mængder gødning. For at foretage korrekt bioklipning, skal følgende trin følges.

1. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen FAST (Figur 7). Betjen plæneklipperen ved langsommere hastighed. Hvis hastigheden er for stor, vil græsset ikke blive klippet jævnt.
2. Sørg for at skærekniven forbliver skarp. En sløv skærekniv vil bevirke, at græssets ender bliver brune.
3. Sørg for at græsset er tørt. Det er vanskeligt at slå vådt græs.
4. Juster plæneklipperhusets højde således, at kun den øverste trediedel af græsset klippes. Hvis græsset bliver for langt, skal plæneklipperhusets højde indstilles på maksimal højde. Sænk plæneklipperhuset ved den efterfølgende græsslåning. Der kan ligeledes foretages bioklipning med halv bredde, i stedet for at anvende plæneklipperhusets fulde bredde.
5. Rengør den nederste del af plæneklipperhuset. Græs og andre rester kan resultere i, at plæneklipperen ikke fungerer optimalt.
6. Hvis græsset gror hurtigt, bør der foretages bioklipning oftere.
7. Hvis et område ikke er slået tilfredsstillende, kan der foretages en efterfølgende bioklipning.

## Drift med plæneklipperhuset

### ADVARSEL

Deflektoren er en sikkerhedsanordning. Afmonter ikke deflektoren. Deflektoren leder det udkastede materiale ned mod jorden. Sørg for, at deflektoren altid sidder i stillingen nedad. Hvis deflektoren beskadiges, udskiftes deflektoren med en original reservedel fra et autoriseret servicecenter.

**VIGTIGT:** Når der foretages græsslåning med plæneklipperhuset, skal gasregulatoren altid stå i stillingen FAST.

1. Start motoren.
2. Slip håndbremsen (6) (Figur 7).
3. Flyt løftearmen (5) til klippehøjden. Hvis græsset er højt eller tykt, skal græsset først slås i den højeste stilling, og derefter sænkes plæneklipperhuset til en lavere stilling.
4. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen SLOW.
5. Flyt langsomt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AKTIVERET.
6. Flyt gasregulatoren til stillingen FAST.
7. Træd langsomt gasregulatorpedalen (8) ned til den ønskede hastighed.

**BEMÆRK:** Når der foretages græsslåning i tæt græs eller der foretages græsslåning med en græsopsamler, skal der køres med en lav fremadgående hastighed.

8. Kontrollér, at klippehøjden stadig er korrekt. Når der er blevet slået græs på et mindre areal, bør det berørte område kontrolleres. Hvis plæneklipperhuset ikke klipper jævnt, se instruktionerne under "Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning" i afsnittet vedligeholdelse.

### ADVARSEL

Opnå bedre kontrol over enheden ved at vælge en forsvarlig hastighed.

## Betjening af automatiske drevenheder på bakker

### ADVARSEL

Undlad at køre op eller ned ad bakker, som er for stejle til at der kan foretages opretning. Kør aldrig enheden tværs over en skråning.

1. Undlad at stoppe eller ændre hastighedsindstillingen på en bakke. Hvis det er nødvendigt at stoppe, skal koblings-/bremsepedalen skubbes (2) fremad hurtigt, og håndbremsen trækkes (6) (**Figur 7**).
2. For at undgå et uheld, skal gasregulatorpedalen (8) lyttes langsomt. Undgå at dreje eller ændre hastighed pludseligt.
3. Fremkørselshastigheden reduceres under kørsel ned ad bakke ved at slippe gasregulatorpedalen langsomt, og om nødvendigt trædes der på koblings-/bremsepedalen.

### Stop på en bakke

1. Undlad at stoppe på en bakke. Hvis det bliver nødvendigt at foretage stop i en nødsituation, flyttes den højre fod fra gasregulatorpedalen (8), og der trædes hurtigt på koblings-/bremsepedalen (2) (**Figur 7**).
2. Træk håndbremsen (6).
3. Inden sædet forlades, flyttes gasregulatoren (7) til stillingen SLOW, flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT, stop motoren, og træk håndbremsen.

### Driftsstart på en bakke

1. Start motoren.
2. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT (**Figur 7**).
3. Flyt gasregulatoren (7) til stillingen FAST.
4. Træd på koblings-/bremsepedalen (2) for at udløse håndbremsen (6). Træd gasregulatorpedalen (8) til den ønskede hastighed.

**BEMÆRK:** Håndbremsen skal slippes, inden der kan gives gas.

## Inden start af motoren

### Kontrollér oliestanden

**BEMÆRK:** Motoren er påfyldt olie fra fabrikken. Kontrollér oliestanden. Efterfyld olie efter behov. Se motorproducentens instruktioner for valg af korrekt brændstof og olie.

1. Kontrollér, at enheden står på en plan overflade.

**BEMÆRK:** Oliestanden må ikke kontrolleres, mens motoren arbejder.

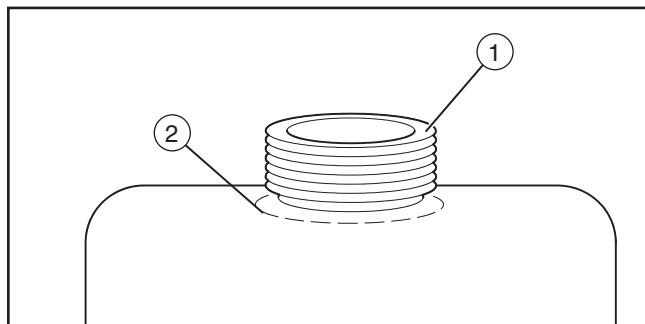
2. Kontrollér oliestanden. Følg fremgangsmåden i instruktionerne fra motorproducenten.
3. Om nødvendigt efterfyldes der olie, indtil olien når opmærket FULL på oliepinden. Den mængde olie der skal påfyldes fra ADD til FULL vises på oliepinden. Påfyld ikke for meget olie.

### Påfyldning af brændstof

### ADVARSEL

Anvend altid en sikkerhedsbrændstofbeholder. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof. Der må ikke påfyldes brændstof i lukkede rum. Motoren skal stoppes, inden der påfyldes brændstof. Lad motoren køle af i adskillige minutter.

Fyld brændstoftanken (1) til FULL (2) med almindeligt blyfrit brændstof (**Figur 7**). Anvend ikke premium blyfrit brændstof. Kontrollér, at brændstoffet er friskt og rent. Blyholdigt brændstof vil øge aflejringer og reducere ventilernes levetid.



Figur 10

## Start af motoren

### ADVARSEL

Det elektriske system har en følerkontakt for sædet, der sender meddelelse til systemet om, hvorvidt føreren sidder i sædet. Dette system stopper motoren, når føreren forlader sædet, hvis styreenheden for knivrotation er tilkoblet, eller hvis transmissionen er tilkoblet. For at opnå sikkerhed for føreren, skal det altid kontrolleres, at dette system fungerer korrekt.

**BEMÆRK:** Motoren starter ikke, medmindre bremsepedalen trædes ned, eller håndbremsen trækkes, og styreanordningen for knivrotation flyttes til AFBRUDT.

1. Skub koblings-/bremse pedalen (2) helt fremad (Figur 7). Hold foden på pedalen.
2. Kontrollér, at styreanordningen for knivrotation (1) er i stillingen AFBRUDT.
3. Flyt gasregulatoren (7) helt fremad til stillingen CHOKE eller FAST. Nogle modeller har en separat chokerknop. Træk chokerknappen ud til fuld CHOKE-stilling.
4. Drej tændingsnøglen (3) til stillingen START.

**BEMÆRK:** Hvis motoren ikke starter efter fire eller fem startforsøg, flyttes gasregulatoren til stillingen FAST. Forsøg at starte motoren igen. Hvis motoren ikke starter, se FEJLFINDINGSOVERSIGTEN.

5. Flyt forsigtigt gasregulatoren til stillingen SLOW.
6. Lad en kold motor arbejde i adskillige minutter. Påbegynd arbejdet, når motoren er varm. En varm motor startes ved at flytte gasregulatoren til en stilling mellem FAST og SLOW.

## Tips vedrørende græsslåning og græsopsamling

1. Plænen vil se bedre ud, hvis plæneklipperhusets klippeniveau kontrolleres. Se "Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning" i afsnittet om vedligeholdelse.
2. For at sikre, at plæneklipperhuset klipper jævnt, skal det kontrolleres, at dækkene har det korrekte dæktryk.
3. Hver gang enheden tages i brug, skal skærekniven kontrolleres. Hvis skærekniven er bøjet eller beskadiget, skal skærekniven udskiftes øjeblikkeligt. Kontrollér også, at møtrikken til skærekniven er spændt til.
4. Sørg for at skærekniven(e) forbliver skarpe. Sløve knive vil få græssets ender til at blive brune.
5. Undlad at foretage græsslåning eller græsopsamling af vådt græs. Vådt græs vil ikke blive udkastet korrekt. Lad græsset tørre, inden der foretages græsslåning.
6. Anvend den venstre side af plæneklipperhuset til at foretage trimning nær genstande.
7. Foretag udkast af græsset til det slåede område. Der opnås herved et mere jævnt udkast af græs.
8. Når der foretages græsslåning på større arealer, bør der startes med at dreje højre om, så det afklippede græs udkastes væk fra planter, hegn, indkørsler etc. Efter en eller to runder, slås græsset i den modsatte retning, så der foretages venstresving, indtil arbejdet afsluttes.
9. Hvis græsset er meget langt, bør det slås to gange for at reducere belastningen af motoren. Slå først græsset med plæneklipperhuset i det højeste niveau, og sænk derefter plæneklipperhuset til den efterfølgende klipning.
10. For at opnå en bedre motorydelse og et jævnt udkast af afklippet græs, skal motoren altid betjenes med gasregulatoren i stillingen FAST.
11. Når der anvendes en græsopsamler, skal motoren betjenes med gasregulatoren i stillingen FAST og gasregulatorpedalen trådt en 1/3 til 1/2 fremad.
12. Efter afsluttet brug skal den nederste og øverste del af plæneklipperhuset rengøres for at opnå en bedre ydelse. Et rent plæneklipperhus vil endvidere bidrage til at undgå brand.

Frekvens	Nødvendig Vedligeholdelse	Kommentarer
<b>Dagligt eller inden hver ibrugtagning</b>	Vedligeholdelse af motor.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Kontrollér skærekniven(e).	Kontrollér dem for revner, slitage eller alvorlige skader.
	Fjern snavs fra enheden og klippeområdet.	
	Kontrollér alle roterende og glidende dele.	
	Kontrollér dæktrykket.	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Kontrollér, at plæneklipperhuset er jævnt.	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Kontrollér V-remmene.	Kontrollér dem for revner, slitage eller alvorlige skader.
	Kontrollér bremsernes drift.	Se afsnittene Drift og Vedligeholdelse.
<b>Efter de første 5 timers drift</b>	Olieskift.	Se motorens betjeningsvejledning.
<b>Efter 25 timer</b>	Vedligeholdelse af motor.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Afmonter, kontrollér, slib og balancer skærekniven(e).	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Kontrollér indstillingerne: a. Styreanordning for knivrotation b. Bremse c. Kobling d. Styretøj.	Se afsnittet Vedligeholdelse.
	Smør chassiset og plæneklipperhuset.	Se instruktionerne Områder, der skal smøres.
	Kontrollér lyddæmperen: a. Moment b. For slidtage eller defekt c. Gnistfangerens tilstand, (hvis relevant).	Se afsnittet Vedligeholdelse.
<b>Inden opbevaring i 30 dage eller mere</b>	Klargøring af motoren til opbevaring.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Tøm brændstofssystemet	Se advarslerne i betjeningsvejledningen.
	Påfyld brændstofstabilisator.	Se motorens betjeningsvejledning.
	Klargør batteriet til opbevaring: a. Afmontering fra enheden. b. Foretag fuld opladning. c. Flyt til køligt og tørt sted.	

## Generelle anbefalinger

1. Det er ejerens ansvar at vedligeholde dette produkt. Herved forlænges produktets driftstid og det er endvidere nødvendigt, for at opnå garantidækning.
2. Kontrollér tændrøret, bremsen, smør enheden, og rengør luftfilteret en gang årligt.
3. Kontrollér monteringsanordningerne. Kontrollér, at alle monteringsanordninger er fastgjort korrekt.
4. Følg instruktionerne i vedligeholdelsesafsnittet for at sikre, at maskinens driftstilstand er god.

## ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

**BEMÆRK:** Tilspændingsmomentet måles i foot pounds (Newton meter Nm). Denne måling beskriver hvor meget en møtrik eller bolt må spændes. Tilspændingsmomentet måles med en momentnøgle.

## Efterse skærekniven

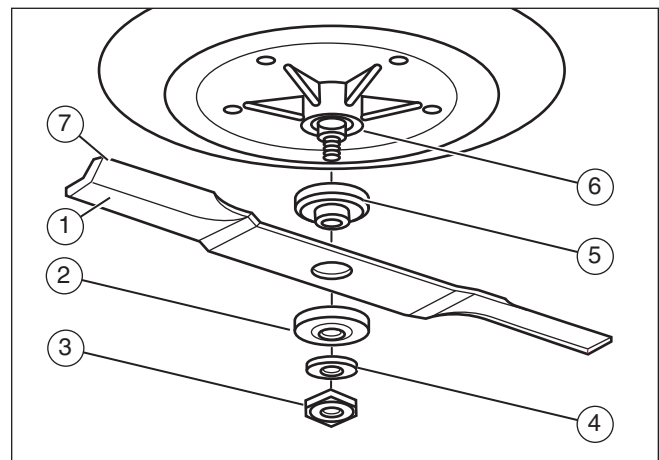
## ADVARSEL

Inden klingens efterses eller afmonteres, skal tændrørskablet afbrydes. Hvis klingens rammer en genstand, skal motoren stoppes. Kontrollér enheden for skader. Skærekniven har skarpe kanter. Ved håndtering af skærekniven skal der bruges handsker eller en klud for at beskytte hænderne.

Hvis skærekniven (1) holdes skarp, og den kontrolleres for skader, vil skærekniven klippe bedre, og den vil være mere sikker i drift (Figur 11). Kontrollér hyppigt skærekniven for graden af slidtage, revner eller anden skade.

Kontrollér hyppigt møtrikken (3), som fastholder skærekniven (1). Kontrollér, at møtrikken forbliver stram. Hvis skærekniven rammer en genstand, skal motoren stoppes. Afbryd tændrørskablet. Se om skærekniven er bøjet eller beskadiget. Kontrollér skæreknivens adapter (5) for beskadigelse.

Inden enheden betjenes, skal beskadigede dele udskiftes med originale reservedele. Kontakt det lokale autoriserede servicecenter. Lad en autoriseret servicemedarbejder kontrollere skærekniven hvert tredje år, eller lad denne udskifte den gamle skærekniv med en original reservedel.



Figur 11

## Afmontering og montering af skærekniv

1. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under "Afmontering og montering af plæneklipperhuset".
2. Anvend et stykke træ til at forhindre, at skærekniven roterer.
3. Afmonter møtrikken (3), som fastholder skærekniven (1) (Figur 11).
4. Kontrollér skærekniven og skæreknivens adapter (5) i henhold til instruktionerne or "Kontrol af skærekniven". Udskift en meget slidt eller beskadiget skærekniv med en original reservedelsskærekniv. Kontakt et lokalt autoriseret servicecenter.
5. Rengør den øverste og nederste del af plæneklipperhuset. Fjern alt græs og snavs.
6. Monter skærekniven og adapteren for skærekniven på spindlen (6).
7. Monter skærekniven, således at de opbukkede kanter (7) vender opad. Hvis skærekniven vender på hovedet, klipper skærekniven ikke korrekt og kan resultere i et uheld.
8. Fastgør skærekniven med de originale skiver og møtrikken. Kontrollér, at den yderste kant på Belleville-skiven (2) vender mod skærekniven.

## ADVARSEL

Sørg for, at møtrikken, som fastholder klingens altid er spændt stramt. En løs møtrik eller klinge kan resultere i et uheld.

9. Spænd møtrikken, som fastholder skærekniven, med et tilspændingsmoment på 41,5 Nm.
10. Monter plæneklipperhuset. Se "Afmontering af plæneklipperhuset".



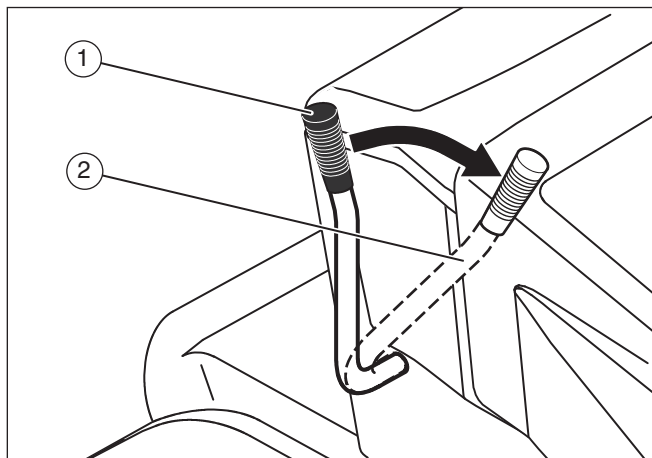
## Justering af styreanordningen for knivrotation

### **ADVARSEL**

For at forhindre en personskade, skal styreanordningen for knivrotation altid fungere korrekt.

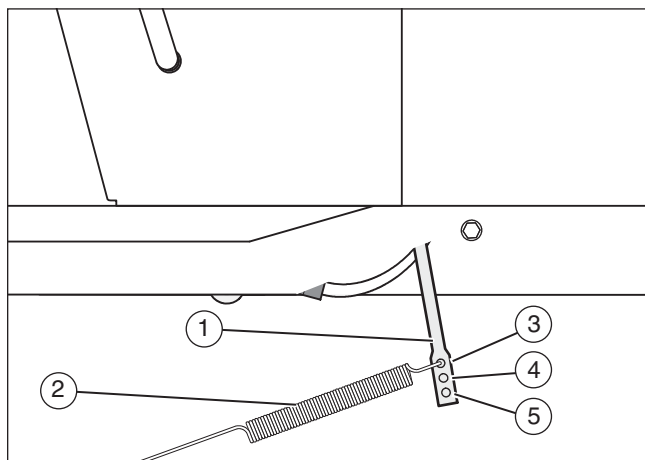
Ved normal brug er det ikke nødvendigt at foretage justering af styreanordningen for knivrotation. Hvis klippeevnen imidlertid reduceres eller hvis klippekvaliteten reduceres, skal der foretages følgende ændringer.

1. Ved græsslåning skal det kontrolleres (7), at gasregulatoren står i stillingen FAST (Figur 7).
2. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT (1) (Figur 12).
3. Stop motoren. Afbryd tændrørskablet.
4. Kontrollér skærekni(e). Sørg for at skærekni(e) har en skarp kant. En sløv knivskant vil bevirke, at enden af græsset bliver brunt.



Figur 12

5. Afbryd knivsstyrefjederen (2) fra knivsstyrestangen (1) (Figur 13). Flyt knivsstyrefjederen til det midterste hul (4). Herved øges fjederkraften mod plæneklipperens drivrem.
6. Tilslut tændrørskablet. Foretag græsslåning over et mindre område, og kontrollér kvaliteten af klipningen. Om nødvendigt flyttes knivsstyrefjederen til det nederste hul (5).
7. Kontrollér igen kvaliteten af klipningen. Hvis klippingskvaliteten ikke er blevet forbedret, udskiftes plæneklipperens drivrem. Se "Udskiftning af plæneklipperens drivrem". Hvis udskiftning af remmen ikke afhjælper problemet, skal enheden indleveres hos et autoriseret servicecenter.



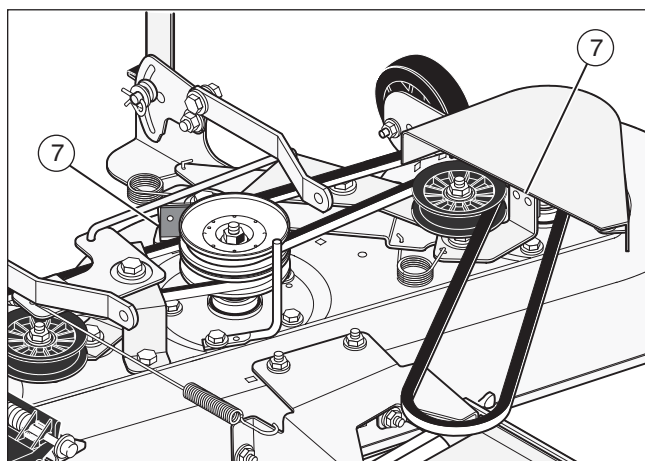
Figur 13

8. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AFBRUDT. Stop motoren.
9. Kontrollér knivbremsens funktion. Drej remskiverne manuelt. Kontrollér, at bremseklodserne (7) (Figur 14) presses tæt mod remskiverne.

### **ADVARSEL**

Hvis bremseklodserne ikke trykkes tæt mod remskiverne, skal enheden indleveres hos et autoriseret servicecenter.

10. Flyt styreanordningen for knivrotation til stillingen AKTIVERET (2) (Figur 12).
11. Kontrollér klodserne for knivbremsen (7) (Figur 14). Hvis klodserne er meget slidte eller beskadigede, udskiftes bremseklodsenhederne. Korrekte reservedele og vejledning er tilgængelig gennem autoriserede servicecentre.



Figur 14



12. Tilslut tændrørskablet. Foretag græsslåning på et mindre område, og kontrollér igen driften for styreanordningen for knivrotation.
13. Når styreanordningen for knivrotation flyttes til stillingen AFBRUDT, vil al bevægelse ophøre inden for fem sekunder. Hvis remmen eller skæreknivene fortsætter med at bevæges, ilsluttes og afbrydes styreanordningen for knivrotation fem gange for at fjerne eventuel overflødig gummi fra plæneklipperens nye drivrem. Hvis der er behov for hjælp, kan enheden indleveres hos et autoriseret servicecenter.
14. Hvis plæneklipperens drivrem udskiftes, flyttes knivsstyrefjederen (2) til det øverste hul (3) (Figur 13).

## Kontrol og justering af kobling

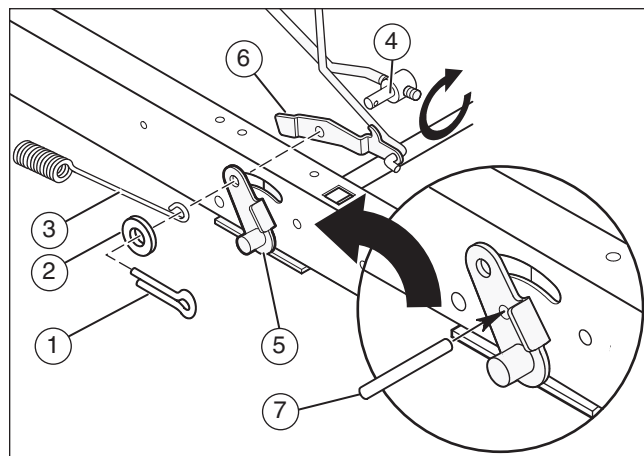
Hvis drivremmen sidder løst, vil der forekomme koblingsslip, når der køres op ad en bakke, eller er trækkes et tungt læs, eller enheden bevæger sig ikke fremad. Juster koblingen på følgende måde.

### ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

1. Kontrollér drivremmens forløb. Kontrollér, at remmen er monteret korrekt, og løber inden i alle remstyrene.
2. Fjern splitten (1), skiven (2), og bremsefjederen (3) fra den justerbare møtrik (4) (Figur 15).
3. Skru den justerbare møtrik af bremsearmen (5) og håndbremselåsen (6).
4. Tilret hullet i bremsearmen med hullet i rammen. Hold bremsearmen på plads med en 1/4 tommer (6 mm) stift eller bolt (7).

5. Pull the clutch rod forward until tight. Turn the Træk koblingsstangen fremad til den er stram. Drej den justerbare møtrik, indtil møtrikken passer gennem hullet i bremsearmen.
6. Saml den justerbare møtrik til håndbremselåsen, bremsearmen og bremsefjederen. Fastgør dem med skiven og splitten.
7. Fjern 1/4 tommer (6 mm) stiften eller bolten.
8. Hvis remmen stadig glider efter koblingsjusteringen, er drivremmen slidt eller beskadiget, og skal udskiftes. Se "Udskiftning af drivremmen".



Figur 15

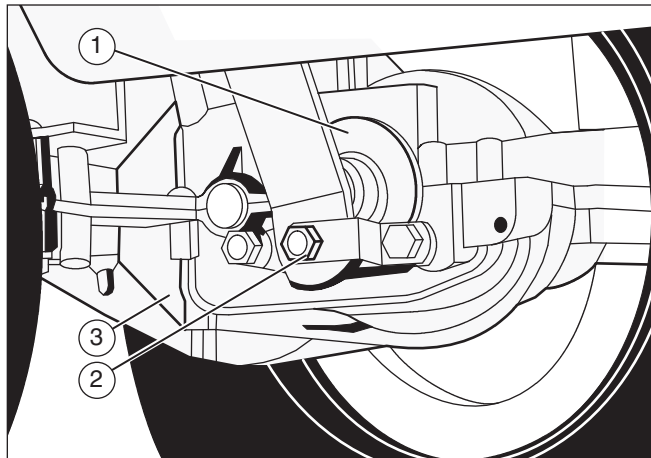
## Kontrol og justering af bremsen

Skub koblings-/bremsepædaalen helt fremad. Træk håndbremsen. Flyt skiftearmen til neutral (N). Skub enheden. Hvis de bageste hjul drejer rundt, justeres og udskiftes bremseklodserne. Juster bremsen på følgende måde.

1. Placeringen af bremsen (1) er på højre side af gearkassen (3) (Figur 16).
2. Kontrollér, at håndbremsen er trukket, skiftearmen er i neutral (N). Drej sekskantmøtrikken (2) med uret, indtil baghjulene ikke længere drejer rundt, når enheden skubbes fremad.
3. Slip håndbremsen, og skub enheden. Hvis enheden ikke ruller, drejes sekskantmøtrikken mod uret, indtil enheden ruller.
4. Træk håndbremsen. Skub enheden. Hvis baghjulene ikke drejer rundt, er bremsen justeret korrekt. Slip håndbremsen.

## ADVARSEL

Hvis det ikke er muligt at foretage korrekt justering af bremsen, udskiftes bremseklodserne. Korrekte reservedele og vejledning er tilgængelig gennem autoriserede servicecentre.



Figur 16

## Afmontering af batteri

I forbindelse med opladning eller rengøring af batteriet (1), afmonteres batteriet fra enheden på følgende måde. from the unit as follows (Figur 6).

## ADVARSEL

For at undgå gnistdannelse, afbrydes det sorte batterikabel (8) fra minuspolen (-), inden det røde kabel (5) afbrydes.

## ADVARSEL

Batteriet indeholder svovlsyre, som kan være farligt, hvis det kommer i kontakt med huden, øjnene eller tøj. Hvis der kommer syre på kroppen eller tøjet, skal der foretages afvaskning med vand.

1. Afbryd det sorte kabel (8) fra minuspolen (-).
2. Afbryd det røde kabel (5) fra pluspolen (+) (4).
3. Løft batteriets monteringsplade (3) og batteriet (1) ud af enheden.

## Udskiftning af batteri

## ADVARSEL

Der må ikke ryges under opladning af batteriet. Hold batteriet på afstand af gnister. Damp fra batterisyreren kan resultere i eksplosion.

1. Inden batteriet (1) oplades, skal batteriet afmonteres (Figur 6).
2. For at oplade batteriet, skal der anvendes en 12 volts batterioplader. Oplad batteriet ved 6 ampere i 1 time.
3. Monter batteriet.

## ADVARSEL

For at undgå gnister, skal det røde kabel tilsluttes pluspolen (+), inden det sorte kabel tilsluttes.

4. Fastgør det røde kabel (5) til pluspolen (+) (4) med monteringsanordningerne som vist.
5. Fastgør det sorte kabel (8) til minuspolen (-) med monteringsanordningerne som vist.

## Justering af trykrullerne

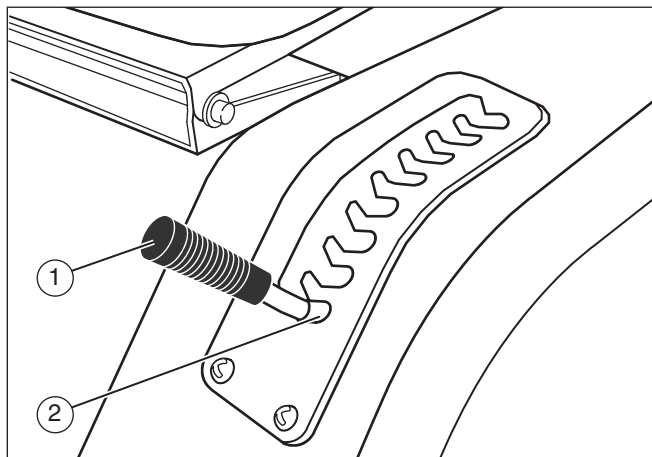
Akselboltene til trykrullerne blev monteret i klippestillingen LOW. For at ændre trykrullernes position, flyttes akselboltene på følgende måde.

**VIGTIGT:** Inden trykrullerne justeres, skal følgende instruktion følges. Kontrollér, at plæneklipperhuset står horisontalt. Kontrollér, at klippehøjden er indstillet til den ønskede græshøjde. Foretag græsslåning på et lille område, som er fladt, og kontrollér det område, der er blevet slået. Hvis plæneklipperhuset ikke klipper jævnt, se instruktionerne under "Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning."

## ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

1. Afmonter trykrullerne (12) og akselboltene (11) (Figur 3).



Figur 17

2. Foretag græsslåning på et lille område, som er fladt, for at kontrollere klippeniveauet og klippehøjden. Se positionsnummeret for klippehøjden 3 på løftearmen (1) (Figur 17).
3. Se på hvert trykrullebeslag (13) (Figur 3). Der er 3 huller i hvert beslag og et nummer ved siden af hvert hul. Nummeret for positionen for klippehøjden på løftearmen viser det korrekte hul, som skal anvendes på hvert trykrullebeslag.

**BEMÆRK:** Trykrullebeslagshul nr. 1 svarer til løftearmsposition nr. 1. Trykrullebeslagshul nr. 2 svarer til løftearmsposition nr. 2. Trykrullebeslagshul nr. 3 svarer til løftearmsposition nr. 3, 4, 5 og 6.

4. Saml akselboltene (11) til trykrullebeslagene (13) ved at bruge det korrekte hul i beslaget som vist.

**BEMÆRK:** Hvis positionen for klippehøjden ændres via løftearmen, skal trykrullerne flyttes til det rigtige hul for at få et jævnt klippeniveau.

## Indstilling af plæneklipperhuset til jævn klipning

Hvis plæneklipperhuset står jævnt, bliver det lettere for skærekniven at klippe, og plænen vil se bedre ud.

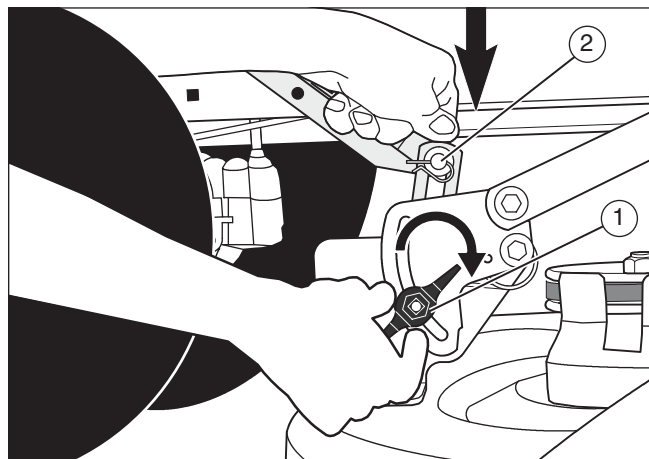
## ADVARSEL

Inden der foretages kontrol, justering eller reparation af enheden, skal tændrørskablet afbrydes. Tag kablet af tændrøret for at sikre, at motoren ikke starter utilsigtet.

1. Sørg for, at enheden står på et hårdt, fladt underlag.
2. Kontrollér dæktrykket. Hvis lufttrykket ikke er korrekt, vil plæneklipperhuset ikke foretage jævn klipning. Kontrollér, at dækkene har følgende følgende dæktryk: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).
3. Flyt løftearmen (1) til den laveste klippeposition (2) (Figur 17).

## ADVARSEL

Løftearmen er fjederbelastet. Kontrollér, at løftearmen er fastlåst i den nederste klippeposition.



Figur 18

4. Løsn den venstre og højre justeringsknap (1) (Figur 18). Tryk ned på hver side af plæneklipperhuset. Kontrollér, at begge sider af plæneklipperhuset justeres på et plant underlag. Kontrollér også, at løfteleddene er løse og let kan flyttes op og ned.
5. Tryk ned på løfteleddet (2), og spænd venstre og højre justeringsknap. Kontrollér, at justeringsknapperne er stramme. Om nødvendigt, anvendes en nøgle til at spænde justeringsknapperne.
6. Hæv løftearmen (1) (Figur 17).
7. Foretag græsslåning over et mindre område. Hvis klippehøjden ikke er jævn, gentages ovenstående trin.

## Smøring



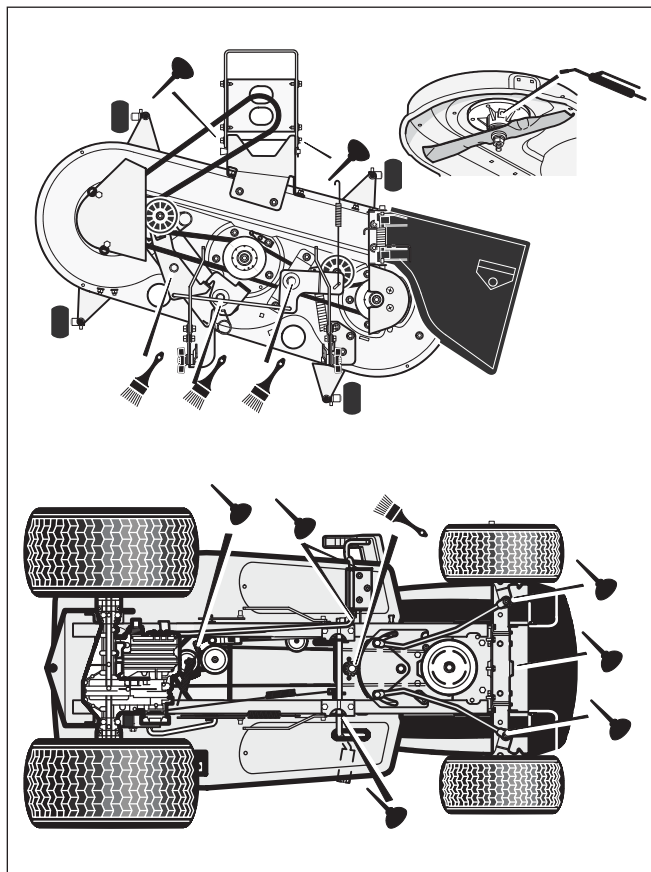
Modeller med smørenippel: Smøring med fedtpistol (Figur 19)

Påfør de viste områder fedt

Foretag smøring af de viste områder med motorolie.

**BEMÆRK:** Smør styregearet med fedt.

**FORSIGTIG:** Hvis enheden anvendes i tørre områder med sand, skal der anvendes tørspray til smøring af enheden.



Figur 19

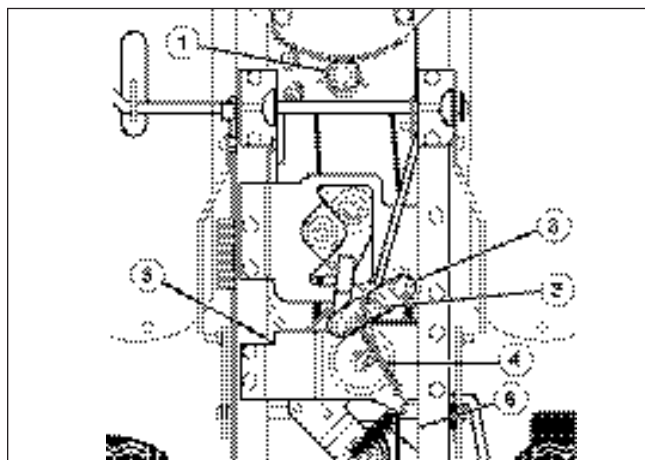
## Kontrol af dækkene

Kontrollér dæktrykket. Hvis dæktrykket er for højt, vil det bevirke, at traktorens kørsel bliver hård og ujævn. Forkert dæktryk vil endvidere bevirke, at plæneklipperen ikke klipper jævnt. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).

## Montering af drivremmen

### Afmontering af motorens drivrem

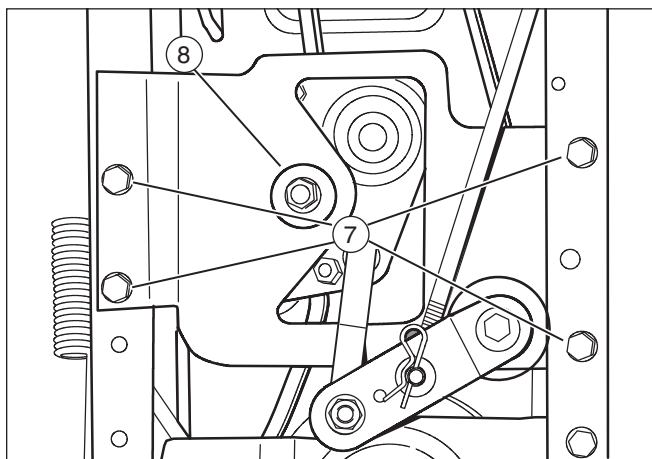
1. Afmonter batteriet.
2. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under "Afmontering og montering af plæneklipperhuset".
3. Afmonter låseringen og spidshjulet (1) fra ratstammen (Figur 20). Skub ratstammen opad, så motorens drivrem kan afmonteres.



Figur 20

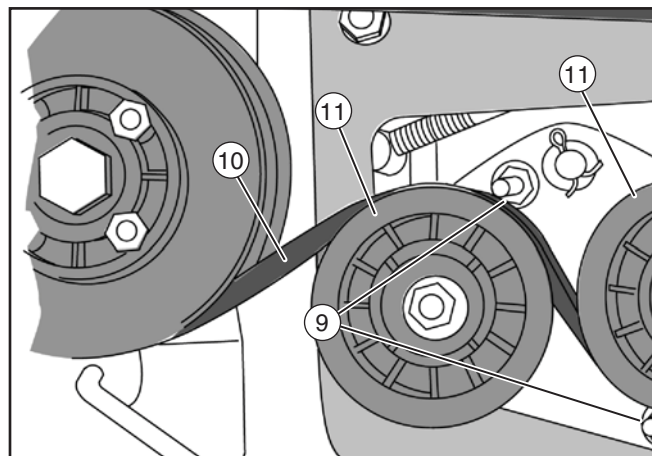
4. Afbryd pedal forbindelsen (2) fra vinkelarmen (3).
5. Hægt returfjederen til beslaget (4) af variatorenhedsbeslaget (5).
6. Afmonter variatorbremsearmen (6) fra den øverste del af rammekanal. Der kan skabes adgang til variatorbremsearmen via batterikassens åbning under sædet.

7. Afmonter de fire bolte (7), som fastholder remskivebeslaget (8) (Figur 21).



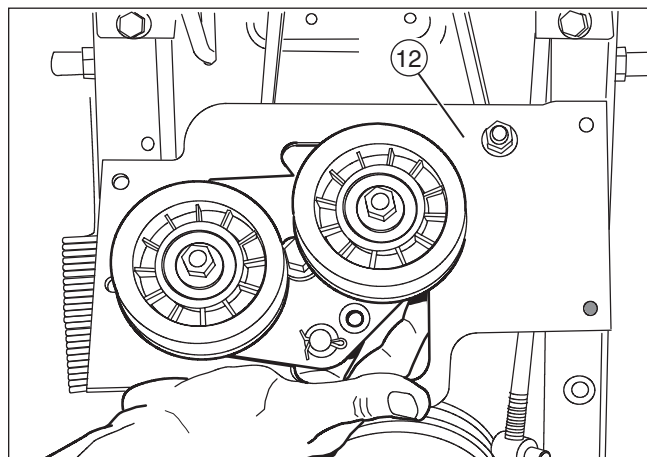
Figur 21

8. Der skabes adgang til remstyrene (9) ved at sænke remskivebeslaget (Figur 22). Remskivebeslaget kan ikke afmonteres, før motorens drivrem (10) er blevet afmonteret fra remskiverne (11). Afmonter begge remstyr.



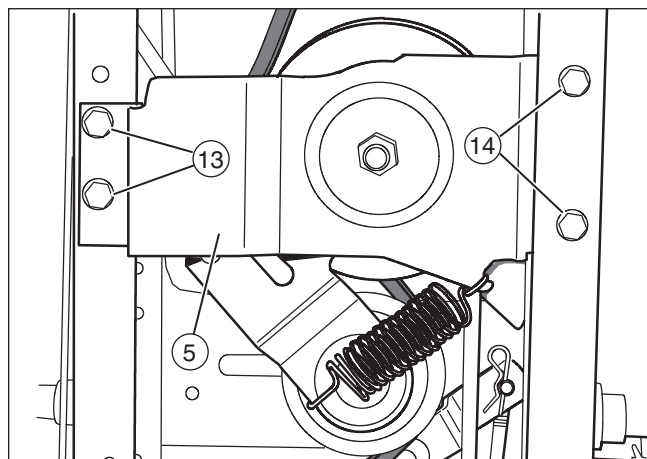
Figur 22

9. Afmonter beslaget (12) (Figur 23).



Figur 23

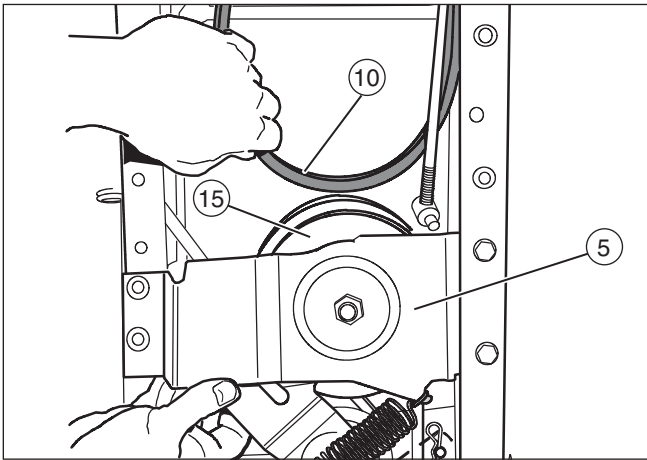
10. Afmonter de to bolte (13) på højre side af variatorbeslaget (5) (Figur 24). Løsn de to bolte (14) på venstre side af variatorbeslaget.



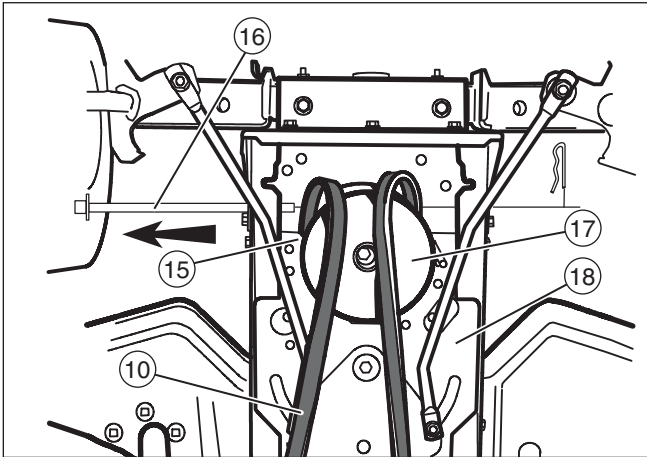
Figur 24



11. Sænk variatorbeslaget (5), og skub motorens drivrem (10) over den øverste del af variatorremskiven (15) (Figur 25).
12. Afmonter stangen for remstyret (16) (Figur 26).



Figur 25



Figur 26

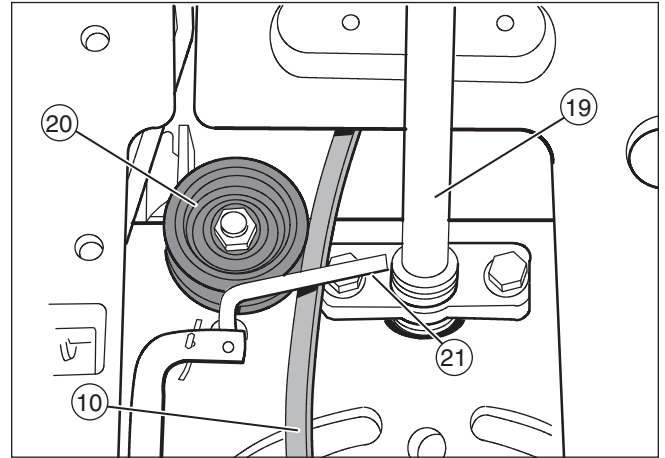
13. Skub motorens drivrem (10) mod enhedens front. Når den bageste del af motorens drivrem når remskiven (17), skubbes den bageste del af remmen mellem remskiven og styrepladen (18).

**BEMÆRK:** For at skubbe motorens drivrem mellem remskiven og styrepladen, skal remmen vendes på siden.

14. En korrekt reservedelsrem og vejledning er tilgængelig gennem et lokalt autoriseret servicecenter.

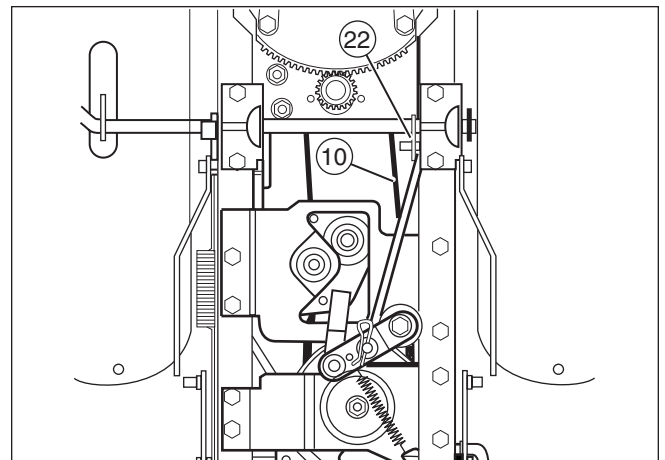
## Montering af motorens drivrem

1. Montering af motorens drivrem (10) foretages i omvendt rækkefølge af ovenstående trin (Figur 25).
2. Kontrollér, at motorens drivrem (10) er placeret mellem de to remstyr, som sidder ved remskiven (17) (Figur 26). Sørg endvidere for, at "V"-siden på motorens drivrem sidder mod remskiven.
3. Kontrollér føringen af motorens drivrem (10) på ratstammen (19) (Figur 27). Kontrollér, at motorens drivrem er ført på indersiden af den lille remskive (20) og under det L-formede remstyr (21).



Figur 27

4. Kontrollér, at motorens drivrem (10) (Figur 28) sidder inden for gasregulatorarmen (22).
5. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne "Montering af plæneklipperhuset".

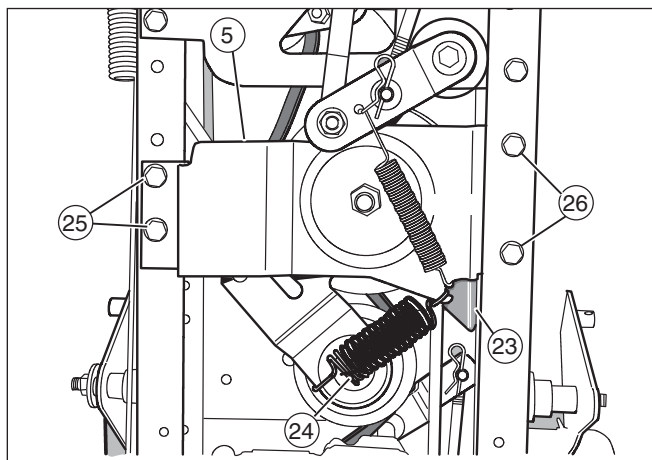


Figur 28



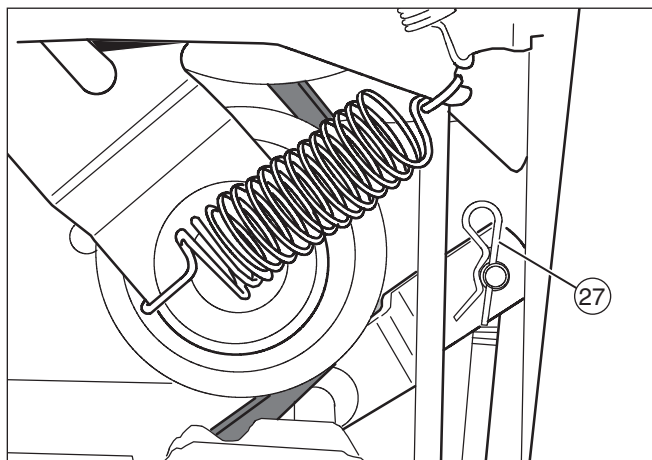
## Afmontering af transakslens drivrem

1. Afmonter batteriet.
2. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under "Afmontering og montering af plæneklipperhuset".
3. Afmonter variatorbremsearmen (23) for oven på rammekanalene (Figur 29). Der er adgang til variatorbremsearmen via batterikassens åbning under sædet.



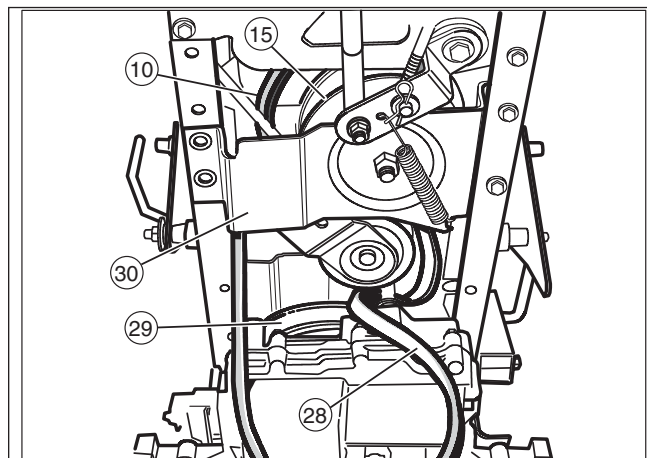
Figur 29

4. Afmonter fjederen for variatorens remskive (24).
5. Afmonter de to bolte (25) på højre side af variatorenhedens beslag (5).
6. Løsn de to bolte (26) på venstre side af variatorens beslag.
7. Afmonter skiftestangen fra transakslens skifteled (27) (Figur 30).



Figur 30

8. Afmonter transakslens drivrem (28) fra transakslens indgangsremskive (29) (Figur 31).



Figur 31

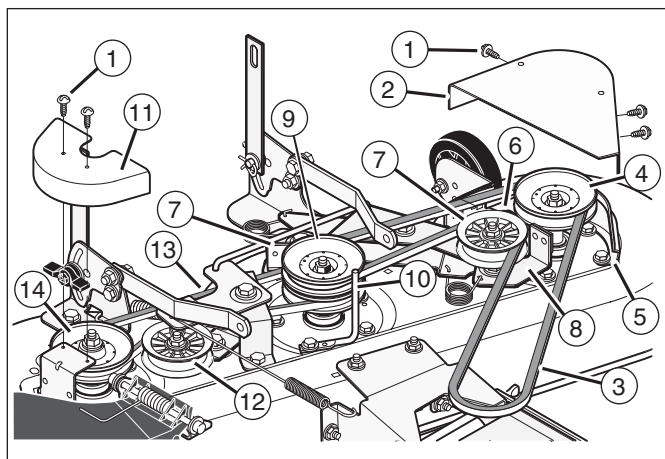
9. Træk transakslens drivrem af variatorens remskive.
10. Træk transakslens drivrem fremad over transakslens remskive.
11. Træk derefter transakslens drivrem over transakslens skifteled (27) (Figur 30).
12. Træk ned i variatorenheden (30), og afmonter motorens drivrem (10) fra variatorens remskive (15) (Figur 31). Afmonter derefter transakslens drivrem (28) fra variatorens remskive.
13. En korrekt reservedelsrem og vejledning er tilgængelig gennem et lokalt autoriseret servicecenter.

## Montering af transakslens drivrem

1. For montering af transakslens drivrem (28) følges ovenstående trin i omvendt rækkefølge (**Figur 31**).
2. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne "Montering af plæneklipperhuset".

## Udskiftning af den primære plæneklipperdrivrem

1. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under "Afmontering og montering af plæneklipperhuset".
2. Afmonter de tre bolte (1) fra venstre remskivedækplade (2) (**Figur 32**). Afmonter venstre remskivedækplade.



**Figur 32**

3. For at afmontere den primære plæneklipperdrivrem (3) fra den venstre spindels emskive (4), skubbes den primære plæneklipperdrivrem mellem den venstre spindels remskive og remstyrene (5).
4. Træk remholderen (6) væk fra remskiven (7). Afmonter den primære plæneklipperdrivrem fra remskiven.
5. Flyt bremseklodsenheden (8) væk fra remskiven (9). Afmonter den primære plæneklipperdrivrem fra remskiven.

**BEMÆRK: Udskift den primære plæneklipperdrivrem med en original reservedelsdrivrem. Kontakt et lokalt autoriseret servicecenter.**

6. Monter en ny primær plæneklipperdrivrem. Træk bremseklodsenheden væk fra remskiven. Sæt remmen omkring remskiven. Kontrollér, at den primære plæneklipperdrivrem sidder i remstyret (10).
7. Træk remholderen væk fra remskiven. Placer den flade side af den primære plæneklipperdrivrem omkring remskiven.
8. Kontrollér, at "V"-siden på den primære plæneklipperdrivrem sidder imod den venstre spindelremskive som vist.

9. Kontrollér, at den primære plæneklipperdrivrem sidder i remstyr (5) og remstyr (10).
10. Saml den venstre remskivedækplade.
11. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under "Montering af plæneklipperhuset".
12. Inden græsslåning påbegyndes, kontrolleres styreanordningen for knivrotation. Se instruktionerne under "Justering af styreanordningen for knivrotation".

## Udskiftning af den sekundære plæneklipperdrivrem

1. Afmonter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under "Afmontering og montering af plæneklipperhuset".
2. Afmonter den primære plæneklipperdrivrem (3) fra remskiven (9) (**Figur 32**).
3. Afmonter de to bolte (1) fra den højre remskivedækplade (11). Afmonter den højre remskivedækplade.
4. Træk remskiven (12) væk fra den sekundære plæneklipperdrivrem (13). Afmonter drivremmen fra remskiven.
5. Afmonter den sekundære plæneklipperdrivrem fra højre spindelremskive.
6. Afmonter den sekundære plæneklipperdrivrem fra remskiven.

**BEMÆRK: Udskift den sekundære plæne -klipperdrivrem med en original reservedelsdrivrem. Kontakt et lokalt autoriseret servicecenter.**

7. Monter en ny sekundær plæneklipperdrivrem. Placer remmen rundt om den nederste del af remskiven. Kontrollér, at den sekundære plæneklipperdrivrem sidder i remstyret.
8. Placer den sekundære plæneklipperdrivrem rundt om den højre remskive (14).
9. Træk remskiven mod fronten. Monter den flade side af den sekundære plæneklipperdrivrem mod remskiven.
10. Kontrollér, at "V"-siden på den sekundære plæneklipperdrivrem sidder omkring den højre spindelremskive.
11. Saml den højre remskives dækplade.
12. Placer den primære plæneklipperdrivrem rundt om remskiven.
13. Monter plæneklipperhuset. Se instruktionerne under "Montering af plæneklipperhuset".
14. Inden græsslåning påbegyndes, kontrolleres styreanordningen for knivrotation. Se instruktionerne under "Justering af styreanordningen".

## Afmontering af plæneklipperhuset

1. Flyt styreanordningen for knivrotation (1) til stillingen AFBRUDT (Figur 2).
2. Flyt løftearmen (2) til niveaujusteringsstillingen.



## ADVARSEL

Løftearmen er fjederbelastet. Kontrollér, at løftearmen er låst i positionen NIVEAUJUSTERING.

3. Afmonter splitterne og skiverne fra ophængsarmene (3). Se illustration "C" og "D".
4. Afmonter splitterne og skiverne fra løfteleddene (4). Se illustration "A" og "B".
5. Afbryd forlængerfjederen (5) fra knivstyrestangen (6). Se illustration "E".
6. Afbryd den forreste øskenenhed (9) fra akselstøtteanordningen. Se illustration "F".
7. Afmonter plæneklipperdrivremmen (7) fra remskiven (8).
8. Træk plæneklipperhuset væk fra den højre side af enheden.
9. Plæneklipperhuset monteres i omvendt rækkefølge af ovenstående trin.

## Udskiftning af sikring

Hvis sikringen er sprunget, kan motoren ikke starte. Afmonter sikringen, og udskift den med en 15 amp. bilsikring.

## Opbevaring (over 30 dage)

Ved udgangen af hvert år skal enheden klargøres til opbevaring på følgende måde.

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Aftap brændstoffet fra karburatoren, og brændstoftanken. Udskift motorolien. Følg motorproducentens instruktioner.
2. Rengør hele enheden.
3. Oplad batteriet.

## Bestilling af reservedele

Reservedelene er enten anført på bagsiden af denne instruktionsbog eller i en separat publikation vedrørende reservedele.

Anvend kun reservedele, som er blevet autoriseret eller godkendt af producenten. Bogstavet, som er placeret efter nummeret, angiver hvilken overfladebehandling, der er blevet anvendt. C for krom, Z for zink. PA står for købt enhed (purchased assembly). Det er vigtigt, at disse bogstaver medtages, når der bestilles reservedele. Der må ikke anvendes udstyr og tilbehør, som ikke er specielt anbefalet for denne maskine. For at sikre, at de korrekte reservedele bestilles, skal modelnummeret på denne plæneklipper angives (se navneskiltet).

Reservedele, bortset fra motoren, transmissionen, transakslen eller differentialet, kan købes hos forhandleren, hvor plæneklipperen blev købt eller hos en serviceforhandler, som er anbefalet af forhandleren.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på [www.murray.com](http://www.murray.com).

Reservedele til motoren, transakslen eller transmissionen kan fås fra producentens autoriserede servicecenter, som kan findes i telefonbogen. Se endvidere garantiene for den enkelte motor eller transmission ved bestilling af reservedele.

Ved afgivelse af bestilling skal følgende information opgives:

- (1) Modelnummer
- (2) Serienummer
- (3) Reservedelsnummer
- (4) Antal

Problem	Opklaring
<b>Motoren vil ikke starte.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Følg trinene i "Start af motoren" i denne bog.</li> <li>2. Modeller med selvstarter: Rengør batteriterminalerne. Spænd kableterne.</li> <li>3. Kontroller om der er løse ledninger. Spænd kontakterne. (Se ledningsdiagrammet.)</li> <li>4. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.</li> <li>5. Fjern tændrøret. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Drej tændingsnøglen til ON position. Prøv at starte motoren flere gange. Monter tændrøret.</li> <li>6. Udskift tændrøret.</li> <li>7. Juster karburatoren.</li> </ol>
<b>Motoren vil ikke dreje.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Følg trinene i , "Start af Motoren" i denne bog.</li> <li>2. Modeller med selvstarter: Oplad batteriet</li> <li>3. Udskift sikringen.</li> <li>4. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.</li> <li>5. Modeller med selvstarter: Udskift starterrelæet. Modeller med trækstart: Udskift trækenheden.</li> </ol>
<b>Motoren er svær at starte.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster karburatoren.</li> <li>2. Udskift tændrøret.</li> <li>3. Udskift benzinfiltret.</li> </ol>
<b>Motoren kører ikke jævnt eller taber kraft.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller olien.</li> <li>2. Rengør luftfiltret.</li> <li>3. Rengør luftskærmen.</li> <li>4. Udskift tændrøret.</li> <li>5. Motoren arbejder for hårdt. Brug et lavere gear.</li> <li>6. Juster karburatoren.</li> <li>7. Udskift benzinfiltret.</li> </ol>
<b>Motoren kører ikke jævnt ved høj hastighed.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udskift tændrøret.</li> <li>2. Juster gashåndtaget.</li> <li>3. Rengør luftfiltret.</li> <li>4. Udskift benzinfiltret.</li> </ol>
<b>Motoren stopper når klingerne sættes til.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.</li> <li>2. Der skal monteres græspose (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).</li> </ol>
<b>Motoren stopper på skråninger.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slå op og ned af skråninger. Slå aldrig på tværs af skråninger.</li> </ol>

Problem	Opklaring
<b>Motoren vil ikke køre i tomgang.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udskift tændrøret.</li> <li>2. Rengør luftfiltret.</li> <li>3. Juster karburatoren.</li> <li>4. Juster gashåndtaget.</li> <li>5. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.</li> </ol>
<b>En ophedet motor forårsager tab af kraft.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengør luftskærmen.</li> <li>2. Kontroller olien.</li> <li>3. Juster karburatoren.</li> <li>4. Udskift benzinfiltret.</li> </ol>
<b>Overdreven vibration.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udskift klingerne.</li> <li>2. Kontroller om motorskruerne er løse.</li> <li>3. Sænk lufttrykket i dækkene.</li> <li>4. Juster karburatoren.</li> <li>5. Kontroller for en beskadiget drivrem eller beskadiget remskive. Udskift de beskadigede dele.</li> </ol>
<b>Græsset bliver ikke udslynget korrekt.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop motoren. Rengør klippeenheden.</li> <li>2. Løft klippehøjden.</li> <li>3. Udskift eller skærp klingerne.</li> <li>4. Sæt gearskiftet til en langsommere hastighed.</li> <li>5. Sæt gashåndtaget til FAST position.</li> <li>6. Udskift fjederen for klingetomgangen.</li> <li>7. Rengør forlængerlangen og forbinderslangen (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).</li> </ol>
<b>Klippeenheden klipper ikke i niveau.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller lufttrykket i dækkene.</li> <li>2. Juster niveauet af klippeenheden.</li> <li>3. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs akselboltene.</li> </ol>
<b>Klingerne vil ikke rotere.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller klippeenhedens drivrem. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.</li> <li>2. Udskift klippeenhedens drivrem.</li> </ol>
<b>Plænetraktoren vil ikke køre når bremsen er løsnet og hastighedspedalen er trykket ned.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller drivremmen. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.</li> <li>2. Juster koblingen.</li> <li>3. Udskift drivremmen.</li> </ol>
<b>Plænetraktoren kører langsommere eller stopper når hastighedspedalen er trykket ned.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster koblingen.</li> <li>2. Udskift drivremmen.</li> </ol>

Problem	Opklaring
<b>Når bremsen er løsnet, er der mislyde fra en rem.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Midlertidig lyd fra en rem har ingen indflydelse på brug af plænetraktoren. Hvis lyden fortsætter, kontroller at remmen er lagt korrekt. Vær sikker på at remmen er inde i alle remspor.</li></ol>
<b>Bagjulene snurrer rundt på ujævnt terræn.</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer, løs da akselboltene.</li></ol>



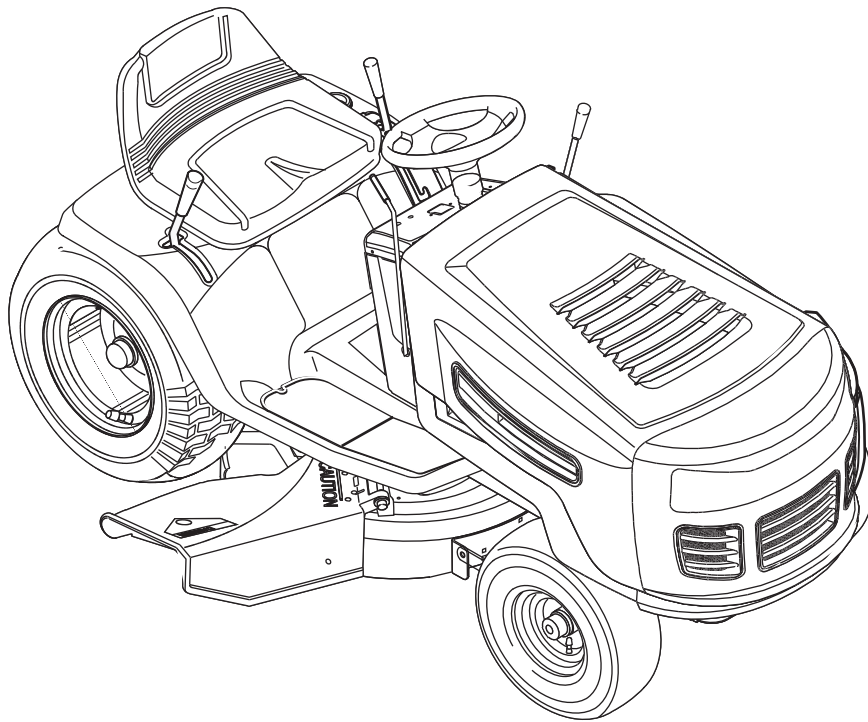


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved



# **MURRAY**

## **BRUKERHÅNDBOK**



**Modell Nr. 425307X51A**

### **Produkttype**

<b>Prod. nr.</b>	<b>Beskrivelse</b>
7800282	42" Murray CE Sittegressklipper



**Advarsel: les og følg all  
veiledning**  
**Håndbok delnr. 7102109**  
Revisjon 00  
Rev. Dato 03/2008  
TP 199-4854-00-RD-R



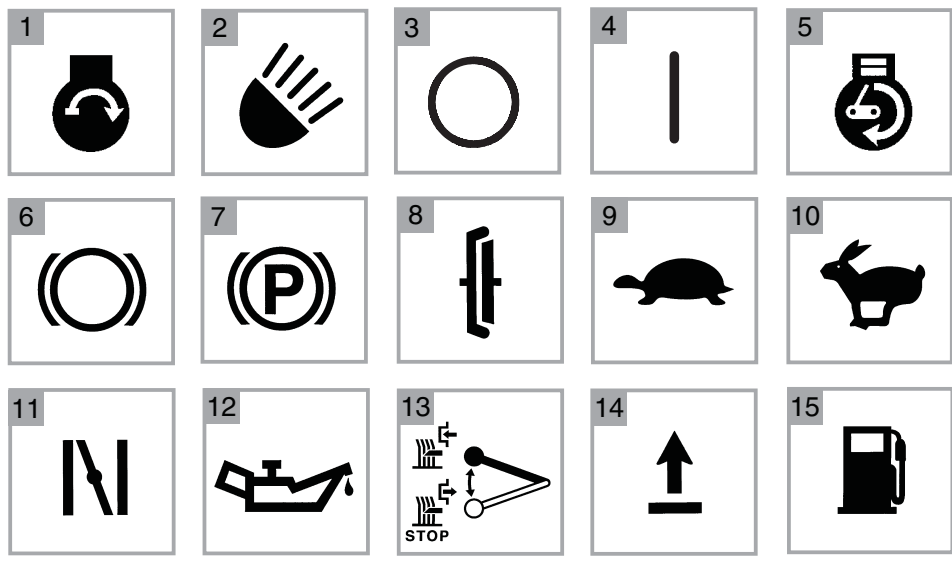
Internasjonale Symboler .....	4
Begrenset Garanti .....	5
Informasjon Til Eie .....	6
Gode Driftsvaner .....	7
Montering .....	9
Operasjon .....	13
Vedlikeholdstabell .....	19
Vedlikehold .....	20
Feilsøkingsoversikt .....	32



**VIKTIG:** Følgende symboler finner du på din enhet eller i de anvisningene som medfølger produktet. Før du tar enheten i bruk, bør du gjøre deg kjent med og forstå hensikten med hvert symbol.

### Sikkerhetssymboler

- 1 Advarsel.
- 2 VIKTIG: Les brukerhåndbøkene før denne maskinen tas i bruk.
- 3 ADVARSEL: Fare for at gjenstander slynges ut. Hold tilskuere på god avstand. Les bruksanvisningen før denne maskinen tas i bruk.
- 4 ADVARSEL: Bruk ikke denne maskinen i skråninger som heller mer enn 10 grader.
- 5 FARE: Hold personer, og da spesielt barn, borte fra maskinen.
- 6 FARE: Ingen trappetrinn.
- 7 FARE: Hold hender og føtter i god avstand fra roterende kniver.
- 8 FARE: Kople fra tennplugg før vedlikehold.
- 9 ADVARSEL: Varm flate.
- 10 ADVARSEL: Vis forsiktighet ved til- og frakobling av tilleggsutstyr.
- 11 ADVARSEL: Fare for at fingre kan klemmes.
- 12 VIKTIG: Følg instruksjonene i brukerveiledningen for å planere klipperhuset.
- 13 ADVARSEL: Unngå kli perbladet mens motoren kjører.



### Kontroll- og betjingsymboler

- 1 Start motor
- 2 Lys
- 3 Stopp moto
- 4 Kjør Motor
- 5 Kjør Motor
- 6 Brems
- 7 Parkeringsbrems
- 8 Clutch
- 9 Sakte
- 10 Hurtig
- 11 Choke
- 12 Olje
- 13 Kontroll for roterende kniver
- 14 Løft
- 15 Drivstoff

## BRIGGS & STRATTON CORPORATION GARANTI FOR EIERE

Gjelder fra 1. januar 2006, og erstatter alle udaterte garantier og alle garantier med dato før 1. januar 2006.

### BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation vil reparere eller erstatte gratis alle del(er) av et produkt som er funnet defekt i materiale eller utførelse eller begge deler. Alle transportkostnader for et produkt som skal skiftes ut eller repareres under denne garantien må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted som finnes på kartet over forhandlere på [www.murray.com](http://www.murray.com).

DET GIS INGEN ANNEN EKSPISITT GARANTI. IMPLISITT GARANTI, INKLUSIVE KJØPEGARANTIER ELLER AT UTSTYR SKAL PASSE TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRENSET TIL ETT ÅR FRA SALGSDATO ELLER SÅ LENGE SOM PÅBUDT AV GJELDENE NORSKE LOVER. DETTE OPPHEVER ALLE ANDRE GARANTIER. ALLE KRAV OM ERSTATNING FOR FØLGESKADER ELLER AVSAVN ER UGYLDIGE SÅFREMME DE IKKE ER PÅBUDT VED LOV. Noen land tillater ikke at det settes tidsbegrensning på en implisitt garanti, og i enkelte land er det heller ikke lov å utelukke eller begrense ansvaret for følgeskader. Det kan derfor være mulig at reglene som er gitt ovenfor ikke gjelder der du bor. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som vil variere fra land til land i tillegg.

### GARANTIVILKÅR

Merke / Produkt	Privat bruk	Profesjonell bruk	Garantivilkår
-----------------	-------------	-------------------	---------------

Traktorplenklippere / Traktorer	2 år	90 dager	
---------------------------------	------	----------	--

Garantiperioden gjelder fra datoen produktet blir solgt for første gang, enten til privat bruk eller til profesjonell bruk, og ut perioden som er gitt i tabellen ovenfor. "Privat bruk" betyr bruk i private husholdninger. "Profesjonell bruk" betyr all annen bruk, inklusive kommersiell bruk, bruk for inntektservise og utleie. Så snart et produkt er blitt anvendt kommersielt, vil det deretter bli betraktet som profesjonelt brukt utstyr med hensyn til garantien.

Det er ikke nødvendig å vise et garantiregistreringskort for å oppnå garantirettigheter for Murray produkter. Ta vare på kvitteringen du fikk da du kjøpte produktet. Hvis du ikke kan fremlegge bevis på første kjøpedato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

### OM GARANTIEN

Vi tar i mot garantireparasjoner med glede og beklager at du fikk bryderiet med dette. Alle autoriserte forhandlerverksteder kan utføre garantireparasjoner. De fleste slike reparasjoner utføres rutinemessig, men noen ganger kan det hende at et garantikrav ikke er berettiget. Garantien gjelder f.eks. ikke hvis produktet ble skadet som resultat av feil bruk, dårlig vedlikehold, transport, håndtering, oppbevaring eller feil installasjon. Garantien gjelder heller ikke hvis produktets serienummer er blitt fjernet eller hvis produktet på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Denne garantien gjelder kun for defekter i materiale eller utførelse på produktet. Vi har satt opp en liste nedenfor med tilfeller som ikke dekkes av garantien for å unngå at det oppstår misforståelser mellom kunde og forhandler.

- **Normal slitasje:** Utstyr drevet av små motorer, som alle andre mekaniske innretninger, trenger regelmessig service og skifte av deler for å fungere optimalt. Garantien dekker ikke reparasjoner der produktet eller en del er blitt utslitt som resultat av normal bruk.
- **Installasjon:** Denne garantien gjelder ikke for produkter som er blitt feil installert eller installert av en ikke-autorisert person, eller som er blitt endret eller modifisert. Den gjelder heller ikke for installasjoner som forhindrer start eller forårsaker at motoren går dårlig.
- **Utilstrekkelig vedlikehold:** Levetiden til dette produktet avhenger av hva slags forhold det brukes under og hvordan det blir vedlikeholdt. Anbefalte intervaller for vedlikehold og justeringer er gitt i eierhåndboken. Enkelte produkter, som f.eks. jordfresere, kantklippere og rotasjonsplenklippere, benyttes ofte der det er mye støv og skitt. Dette kan forårsake hurtig slitasje. Slik slitasje, forårsaket av at skitt, støv, eller andre slipende partikler er kommet inn i produktet p.g.a. utilstrekkelig vedlikehold, dekkes ikke av garantien. Garantien dekker heller ikke problemer forårsaket av at det er brukt en reservedel (reservedeler) som ikke er original.
- **Feil type og/eller for lite drivstoff eller smørelje:** Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av gammelt drivstoff eller alternativt drivstoff. Skader på motor eller motorkomponenter, dvs. forbrenningskammer, ventiler, ventilseter, ventilførere, brente startermotorviklinger, som ble forårsaket av at det ble brukt alternativt drivstoff slik som flytende petroleum eller flytende naturgass, dekkes ikke hvis motoren er sertifisert til slik bruk. Deler som har skjært seg eller blitt ødelagt fordi produktet ble brukt med for lite, forurenset eller feil type smørelje så vel som komponenter i produktet som er skadet som resultat av mangelfull smøring dekkes heller ikke.
- **Feil bruk:** Riktig bruk av produktet står forklart i eierhåndboken. Det følgende dekkes ikke av garantien: Skader på produkter som er forårsaket av for høyt turtall, eller bruk på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. Produkter som er ødelagt av for sterk vibrasjon forårsaket av at motoren sitter løst, løstsittende eller ubalanserte kniver, ubalanserte viftehjul, for høyt turtall eller en motoraksling som er bøyd fordi den har slått mot en hard gjenstand. Skader eller feil som har oppstått som resultat av en ulykke, feil service eller påvirkning av frost eller kjemikalier eller når grensene for kapasiteten slik som spesifisert i eierhåndboken er blitt brutt.
- **Rutinemessig trimming eller justering av motoren:** Denne garantien dekker ikke slitasjedeler slik som olje, remmer, kniver, o-ringer, filter etc.
- **Andre unntak:** Reparasjoner eller justeringer av del/deler som ikke er produsert av Briggs & Stratton Corporation, dekkes ikke, se garantien fra de aktuelle produsentene. Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av naturkatastrofer eller andre situasjoner utenfor produsentens kontroll. Renoverte produkter og produkter som er blitt brukt til demonstrasjoner dekkes heller ikke av garantien.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår inter-nettside [www.murray.com](http://www.murray.com).





## Gjelder for gressklippere med sete og roterende blads

### Opplæring

1. Les anvisningene nøye. Gjør deg kjent med kontrollene og riktig bruk av ustyret.
2. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med disse anvisningene, bruke gressklipperen. Det er mulig at lokale forskrifter fastsetter krav til førerens alder.
3. Gressklipperen skal ikke brukes dersom personer, og da spesielt barn, eller kjæledyr oppholder seg i nærheten.
4. Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig for uhell og skader som påføres andre personer eller andres eiendom.
5. Kjør aldri med passasjerer.
6. Alle førere bør sørge for å få profesjonell og praktisk opplæring. Denne opplæringen bør legge vekt på følgende:
  - a. Behovet for forsiktighet og konsentrasjon ved bruk av gressklippere med sete
  - b. Gjenvinning av kontroll over sete- gressklipperen som skli i en skråning, opp nås ikke ved bruk av brems. Hovedårsaken til at du mister kontroll lener: dårlig rattgrep
    - for stor fart;
    - utilstrekkelig bremsing;
    - maskintypen egner seg ikke til oppgaven;
    - mangel på kunnskap om hvordan underlaget, spesielt skråninger har innvirkning på maskinen;
    - feil fordeling av trekk eller vekt.

### Klargjøring

1. Under gressklipping bør man alltid bruke kraftig fot tøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret barfot eller i sandaler.
2. Gå over området før du begynner å klippe, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.
3. **ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.**
  - a. Oppbevar drivstoff i spesiallagde beholdere som er beregnet på dette formålet.
  - b. Fyll opp tanken utendørs. Røyking må ikke forekomme mens du fyller på bensin.
  - c. Fyll på bensin før du starter motoren. Ta aldri av lokket på bensintanken eller fyll på bensin mens motoren er i gang eller varm.

- d. Hvis du søler bensin, må du ikke prøve å starte gressklipperen. Flytt i stedet maskinen bort fra området med bensinsøl, og hold anteningskilder borte fra stedet til bensinen har fordampet helt.
  - e. Pass på at alle lokkene på tanken og alle beholdere er skrudd godt fast.
4. Skift ut defekte lydpotter.
  5. Foreta alltid en utvendig kontroll av alle kniver, knivbolter og klippeaggregatet for å være sikker på at disse delene ikke er slitt eller ødelagt før du bruker gressklipperen. Skift ut skadete eller slitte blader og bolter i hele sett for å bevare balansen.
  6. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.

### Bruk

1. Bruk aldri maskinen i et avlukket område der det er fare for oppsamling av farlige karbonmonoksydgasser.
2. Klipp kun i dagslys eller i godt kunstig lys.
3. Før du prøver å starte maskinen, kople clutchene for knivblad ut og maskinen settes i fri.
4. Gressklipperen skal ikke brukes i skråninger som heller mer enn 10 grader.
5. Husk at ingen skråning er "trygg". All ferdsel i gresskråninger krever spesiell forsiktighet. Unngå at maskinen velter ved å ta følgende forholdsregler:
  - a. Stopp eller start ikke plutselig når du er på vei oppover eller nedover.
  - b. Kople clutchen sakte inn, og sørg for at maskinen alltid er i gir, spesielt i nedoverbakke.
  - c. Hold lav hastighet i skråninger og i skarpe svinger.
  - d. Vær oppmerksom på plutselige forhøyninger og fordypninger og andre usynlige farer.
  - e. Klipp aldri på tvers i en skråning, med mindre gressklipperen er spesielt beregnet på dette.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
  - a. Bruk kun godkjente tilkoblingskontakter.
  - b. Begrens last til det du trygt kan kontrollere.
  - c. Foreta aldri skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
  - d. Bruk motvekt eller hjulvekt når dette foreslås i instruksjonsboken.

7. Hold øye med trafikken når du krysser eller klipper i nærheten av trafikkerte veier.
8. Stopp all rotering av knivblad før du krysser annet underlag enn gress.
9. Ved bruk av tilleggsutstyr, skal utkast av materiale aldri rettes mot tilskuere. La ingen komme i nærheten av gressklipperen mens den er i bruk.
10. Gressklipperen skal aldri brukes med ødelagte deksler eller uten at vernedekslar sitter på plass.
11. Innstillingene for motorregulator skal ikke justeres. Motoren skal heller ikke overruses. Overrusing av en motor ved høy hastighet kan øke faren for per sonskader.
12. Husk følgende før du forlater føreriset:
  - a. Kople fra strømmen og senk tilleggsutstyr ned på bakken.
  - b. Sett gressklipperen i fri og sett på parkerings brems.
  - c. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
13. Kople ut kraftoverføringen til tilleggsutstyr, slå av motoren og kople fra tennpluggledningene eller ta ut tenningsnøkkelen
  - a. før du fjerner blokkeringer i utkastrennen.
  - b. før du undersøker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen.
  - c. etter at du har kjørt på en ukjent gjenstand. Kontroller at gressklipperen ikke er påført skade, og foreta eventuelle reparasjoner før du starter og betjener maskinen igjen.
  - d. hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye (se straks etter mulig årsak).
14. Kople ut kraftoverføringen til tilleggsutstyr under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
15. Slå av motoren og kople ut kraftoverføringen til til leggsutstyr
  - a. før du fyller på bensin.
  - b. før du fjerner gressoppsamlaren.
  - c. før du justerer høyden, med mindre denne jus teringen kan foretas fra føreriset.

16. Senk gassinnstillingen når motoren skal stoppes. Hvis maskinen er utstyrt med en avstengingsventil, skal bensintilførselen stenges når du er ferdig med å klippe.
17. Før og mens du kjører i revers, må du se bakover i lav høyde for å kontrollere at ingen småbarn er i nærheten.
18. Vær ekstra forsiktig rundt hjørner, busker, trær og annet som kan blokkere sikten.

## Vedlikehold og oppbevaring

1. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.
2. Senk alltid knivbladene når maskinen parkeres, settes bort eller blir stående uten tilsyn en stund, med mindre du bruker en mekanisk lås.
3. Pass på at alle bolter, muttere og skruer sitter stramt for å være sikker på at utstyret er i forsvarlig stand.
4. Oppbevar aldri maskinen med bensin i tanken i en bygning hvor dunster kan nå en åpen flamme eller gnist.
5. La motoren avkjøles før oppbevaring i et avlukke.
6. Reduser faren for brann ved å holde oppbevaring sområdet fritt for gress, blad og mye fett.
7. Undersøk gressoppsamlaren ofte for å kontrollere at det ikke har oppstått slitasje eller skade.
8. Skift slitte eller skadde deler av hensyn til sikkerhet.
9. Dersom bensintanken må tømmes, bør dette gjøres utendørs.

Alle festene er i posen for deler. Ikke kast noen deler eller materialer inntil enheten er montert.



## ADVARSEL

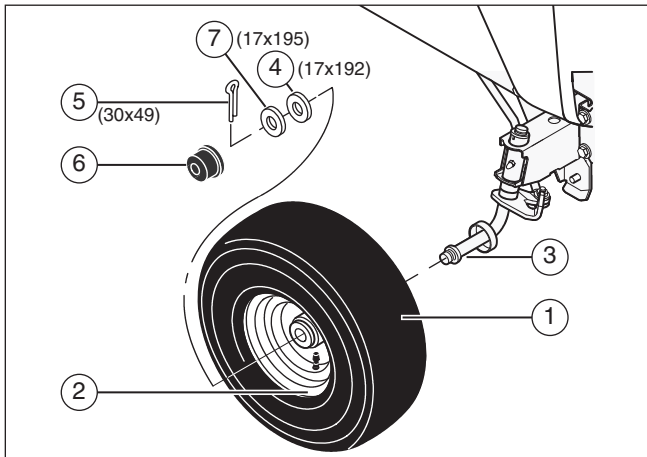
**Før du begynner med montering eller vedlikehold av gressklipperen, fjern ledningen fra tennpluggen.**

**Merk: I dette veiledningsheftet beskriver venstre og høyre plasseringen på en del sett fra operatøren i setet.**

### Monter fronthjulene

Bruk en kniv til å skjære de fire sidene på containeren. Monter fronthjulene (1) i containeren (se figur 1).

**MERK: Bruk et omtrent 1,25 meter langt trestykke (4 ft) til å heve fronten på traktoren. Hvis du ikke har et trestykke, få hjelp av en til person for å løfte traktoren. Vær forsiktig så ikke traktoren faller.**



figur 1

1. Løft fronten på traktoren. Sett en støtte (treblokk) under traktoren.
2. Pass på at luftventilen (2) er på utsiden av traktoren. Skyv fronthjulet (1) på akselen (3).
3. Fest hvert av hjulene med sikringskive (7) og splintbolten (5). Bøy endene på splintbolten fra hverandre for å holde hjulet på akselen.
4. Etter at fronthjulene er montert, løft traktoren ned fra støttene. Trill traktoren ned fra containeren.
5. Hvis din traktor har hjulnav (6), monter hjulnavene. Sørg for at sikringskivene holder hjulnavene på plass.

### Kontroller dekkene

Kontroller lufttrykket i dekkene. Dekk med for høyt lufttrykk vil føre til at enheten kjører ujevnt. I tillegg vil feil lufttrykk forhindre gressklipperen fra å klippe jevnt. Riktig lufttrykk er: Frontdekk 0,97 BAR (14 PSI), Bakdekk 0,69 BAR (10 PSI). Dekkene ble overfylte for transporten.

## Montering av gressklipperhuset

1. Flytt kontrollen for knivrotasjon (1) til posisjonen for FRAKOBLE (se figur 2).
2. Flytt løftehendelen (2) til posisjonen for nivåjustering.

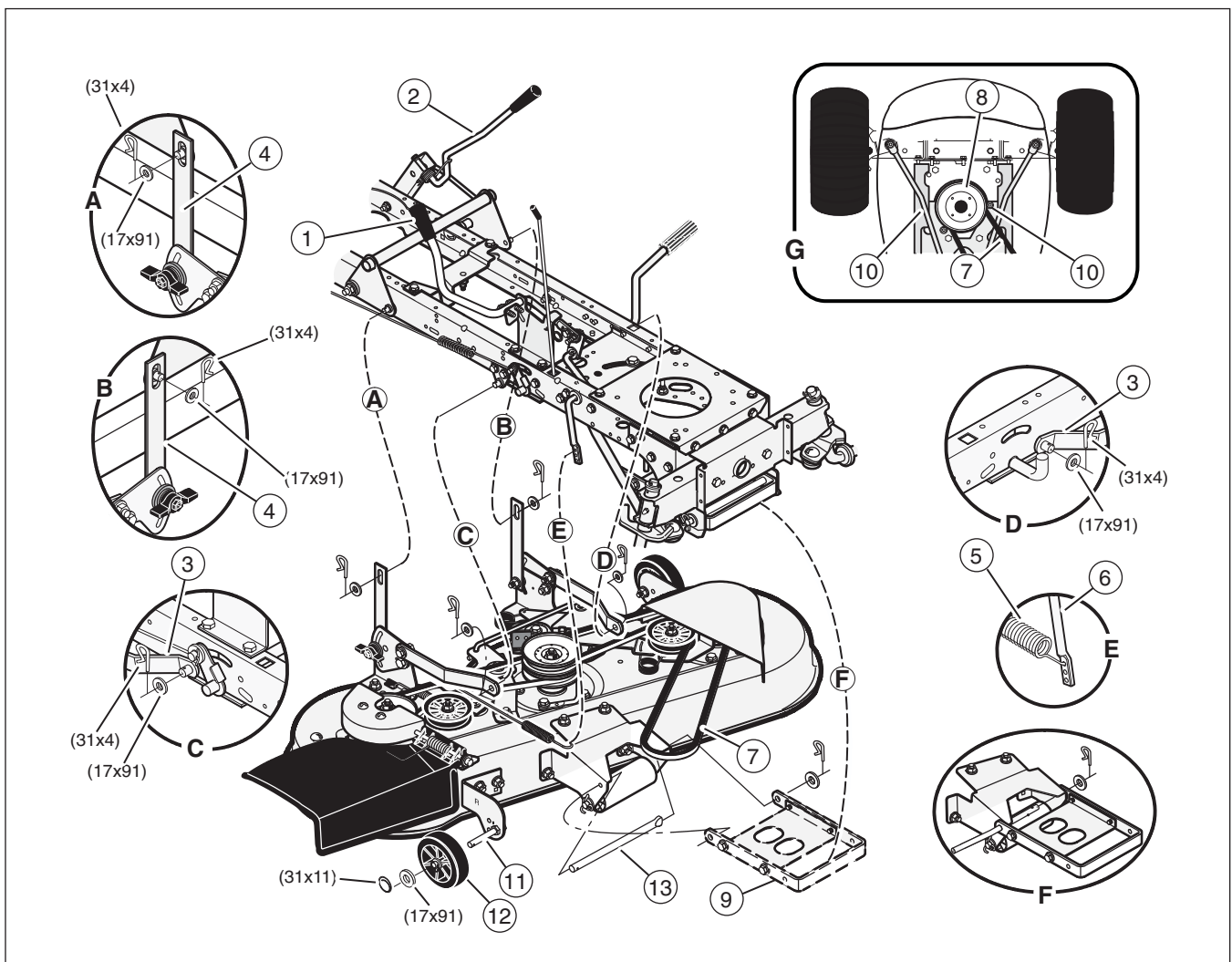
### **! ADVARSEL**

**Løftearmen er fjærbelastet. Sørg for at løftearmen er låst i posisjonen for NIVÅJUSTERING.**

3. Fest hengefestet (9) til rammen med låsepinnen. Se illustrasjon "F."
4. Skyv gressklipperdekselet inn under høyre på enheten.
5. Fest drivbeltet til gressklipperen (7) rundt drivhjulet (8). Se illustrasjon "G."

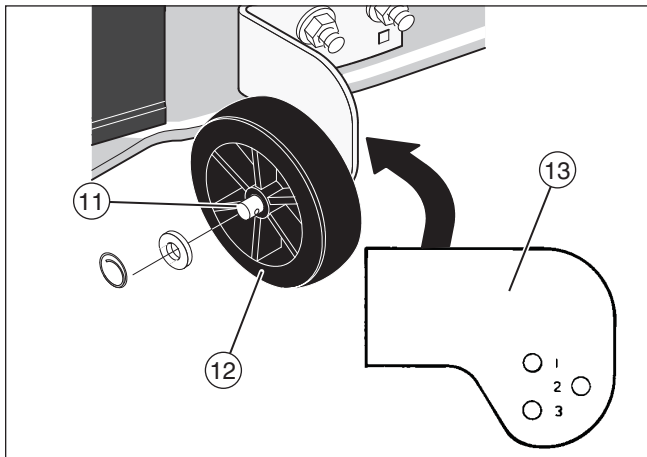
**MERK: Pass på at "V" siden på drivbeltet til gressklipperen vender mot drivhjulet. Pass også på at drivbeltet til gressklipperen ikke er vridd.**

6. Fest hengefestet på fronten til akselstøtten. Se illustrasjon "F."
7. Sørg for at drivbeltet til gressklipperen er mellom drivhjulet og to beltehjul (10). Se illustrasjon "G."
8. Fest opphengkoblingene (4) til løftesystemet. Fest med pinnene og sikringsskivene. Se illustrasjon "A" og "B."
9. Fest høyre og venstre justeringsarm (3) til hengebrakettene. Fest med pinnene og sikringsskivene. Se illustrasjon "C" og "D."
10. Fest strekkfjæren (5) til kontrollstangen for knivbladet (6). Se illustrasjon "E."
11. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen til posisjonen for KOBLE TIL. Sørg for at drivbeltet på gressklipperen er i sporet på alle beltestyreinnretningene.
12. Sørg for at gressklipperhuset er i vater. Se "Vatring av gressklipperhuset."



figur 2

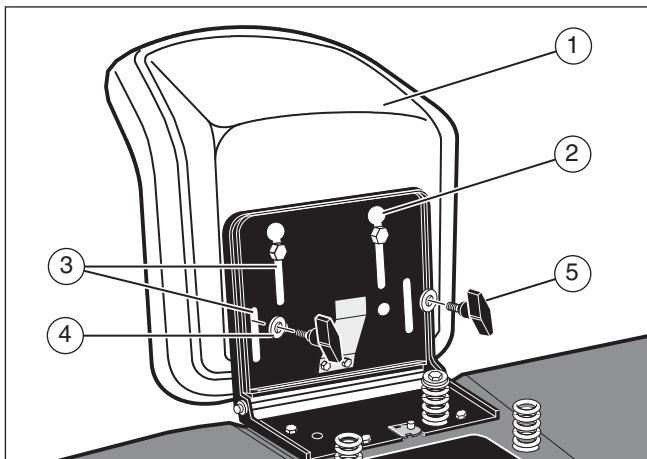
13. Fest passhjulene (12) til akselboltene (11) med festene (se **figur 3**).
14. Kontroller driften på rotasjonskontrollen på knivbladet. Se "Justere rotasjonskontrollen på knivbladet."



figur 3

## Monter setet

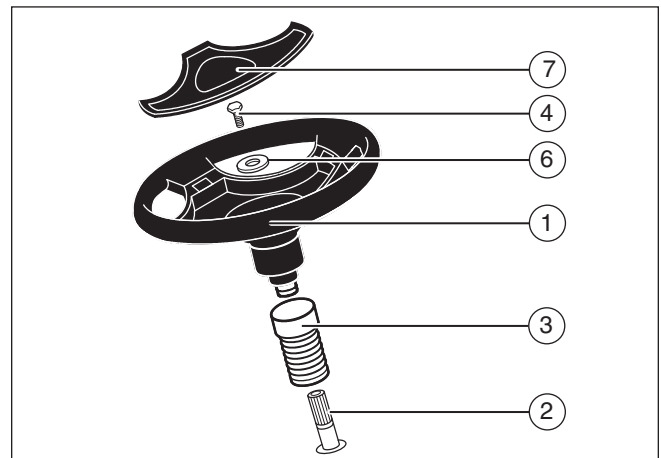
1. Fjern forsiktig plastposen fra setet.
2. Still setehullene (2) på linje med hullene på seteledet (1) (se **figur 4**). Fest setet til seteledet med skruefestene (4) og (5).
3. Kontroller setet i kjørestillingen. Hvis setet trenger ytterligere justering, løsne på vingeboltene (5). Skyv setet fremover og bakover langs justeringshullene på setet (3). Stram vingeboltene.



figur 4

## Monter rattet

1. Sørg for at fronthjulene er rettet fremover.
2. Før dekselet (3) over rattstangen (2) (se **figur 5**). Sørg for at muffen på dekselet er øverst.
3. Skyv rattet (1) på styresøylen.
4. Fest rattet til styresøylen med skrue (4) og sikringsskive (6).
5. Enkelte modeller har en alternativ deksel (7) i posen for deler. Fest dekselet midten på rattet.



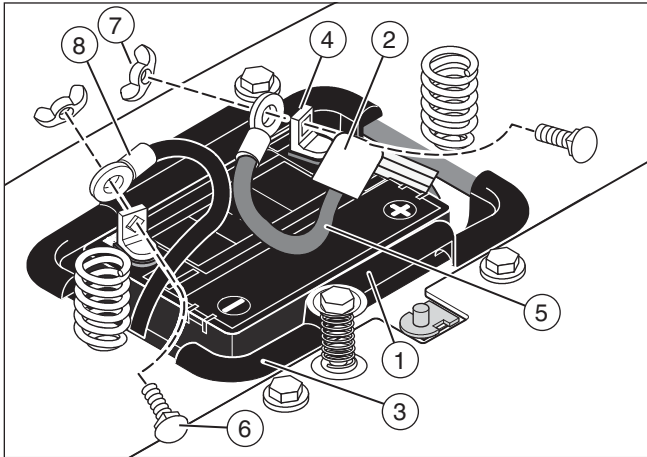
figur 5



## Vedlikeholdsfritt batteri

**VIKTIG:** Sjekk datoen på batteriet før du kobler til batterikablene. Datoen på batteriet informerer om batteriet må lades.

1. Se på toppen av batteriet (1) for plasseringen av batteridatoen (se figur 6).
2. Hvis batteriet brukes før batterikablene kan bli festet, uten å lade batteriet. Se "Monter batterikablene."
3. Hvis batteriet brukes etterpå, må batteriet lades. Se "Batterilading."



figur 6

## Batterilading

### **! ADVARSEL**

**Ikke røyk i nærheten av ladingsstedet. Hold batteriet unna gnister. Gassene fra batterisyren kan forårsake en eksplosjon.**

1. Fjern batteriet (1) og batteribrettet (3) (se figur 6).
2. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene.
3. Bruk en 12 volt batterilader til å lade batteriet. Lad med en sats på 6 ampere for en time. Hvis du ikke har en batterilader, få et autorisert servicesenter til å lade batteriet.
4. Monter batteriet og batteribrettet. Sørg for at positive (+) pol (4) er på venstre side.

## Monter batterikablene

### **! ADVARSEL**

**For å forhindre gnister, fest den røde kabelen til positive (+) pol før du kobler til den sorte kabelen.**

1. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene (se figur 6).
2. Før kontaktdekslet (2) over til den røde kabelen (5). Fest den røde kabelen til den positive (+) terminalen (4) med festene (6) og (7).
3. Fest den sorte kabelen (8) til den negative (-) terminalen med festene (6) og (7).

## Klargjør motoren

**MERK:** Motoren ble sent fra fabrikken med olje påfylt. Kontroller oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.

Se veiledningen fra motorprodusenten for type bensin og olje som skal brukes. Før du bruker enheten, les informasjonen om sikkerhet, drift, vedlikehold og lagring.

### **! ADVARSEL**

**Følg motorprodusentens veiledning for hvilken type bensin og olje som skal brukes. Bruk alltid en sikker bensinbeholder. Ikke røyk når du fyller bensin på motoren. Ikke fyll på bensin hvis du befinner deg i et lukket rom. Før du fyller på med bensin, stopp motoren. La motoren kjøle seg ned i flere minutter.**

**MERK:** Den faktiske opprettholdte hestekraften vil sannsynligvis være mindre på grunn av driftsbegrensninger og miljømessige årsaker.

## Kontroller nivået på gressklipperhuset

Sørg for at klippenivået fortsatt er riktig. Etter at du har klippet en kort avstand, se på området som ble klippet. Hvis gressklipperhuset ikke klipper rett, se "Vatring av gressklipperhuset" i avsnittet for vedlikehold i denne brukerhåndboken.

## Viktig! Før du starter gressklippingen

- Sjekk motoroljen.
- Fyll drivstofftanken med bensin.
- Sjekk lufttrykket i dekkene.
- Kontroller nivået på gressklipperhuset.
- Fest batterikablene.

## Plassering av kontrollene

Kontroll for knivbladrotasjon (1): Bruk kontrollen for knivbladrotasjon til å starte og stoppe rotasjonen av knivbladet (se **figur 7**).

Clutch/bremsepedal (2): Pedalen har to funksjoner. Den første funksjonen er som clutch. Den andre funksjonen er som brems.

Bryter for frontlys (3): Bryteren for frontlys er den første delen av startbryteren. For å bruke lysene mens motoren er i gang, vri nøkkelen til posisjonen for lysene.

Startbryter (3): Bruk startbryteren til å starte og stoppe motoren.

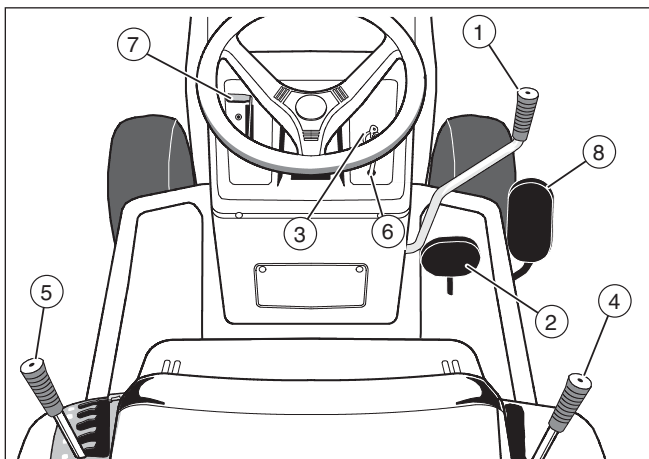
Girspaken (4): Bruk girspaken til å forandre hastigheten på enheten.

Løftespake (5): Bruk løftespaken til å endre høyden på klippingen.

Håndbrekk (6): Bruk håndbrekket til å koble inn bremsene når du forlater enheten.

Gasshåndtak (7): Bruk gasspaken til å øke eller senke hastigheten på motoren.

Gasspedal (8): Bruk gasspedalen til å forandre hastigheten på enheten.



figur 7

## Tilbehør

Denne enheten kan bruke flere forskjellige tilbehør. Denne enheten kan trekke tilbehør som en plenfeier, en plen-aerator, eller en traktspreader. Denne enheten kan ikke bruke tilbehør som penetrerer bakken som en plog, en jordoppdriver eller jordbearbeider.

For henger og tilbehør som trekkes så er maksimalvekten 113kg (250lb).

## Bruken av gasspaken

Bruk gasspaken (7) til å øke eller senke hastigheten på motoren (se **figur 7**).

1. FORT posisjonen er markert med et haresymbol. For normal drift og ved bruken av gressoppsamleren, flytt gasspaken til FORT posisjonen. For maksimal ladning av batteriet og for en kjørligere motordrift, kjør motoren i FORT posisjonen.
2. Motorregulatoren er innstilt på fabrikken for maksimal ytelse. Ikke juster styreren for å oppnå større hastighet.

## Bruk kontrollen for knivbladrotasjon

Bruk kontrollen for knivbladrotasjon (1) for å aktivere knivbladet(s) (se **figur 7**).

1. Før du starter motoren, sørg for at kontrollen for knivbladrotasjonen (1) er i DEAKTIVER posisjonen.
2. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen til AKTIVER posisjonen for å rotere knivblad(ene).

**MERK: Hvis motoren stopper når du aktiverer knivbladet(ene), så er ikke setebryteren aktivert. Sørg for at du sitter i midten av setet.**

3. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen til DEAKTIVER posisjonen for å stoppe knivblad(ene). Før du forlater fører-setet, sørg for at knivblad(ene) har sluttet å rotere.
4. Før du kjører enheten langs en gangsti eller vei, flytt kontrollen for knivbladrotasjonen til DEAKTIVER posisjonen.



## ADVARSEL

**Hold alltid hendene og føttene dine unna knivbladet, deflektoråpningen og gressklipperhuset når motoren er i gang.**

## Bruk gasspedalen

Driversystemet bruker et variatordrivhjul koblet til transportaksel med to hastigheter. Variatordriveren er veldig enkel å bruke. Denne typen driversystem har en girstang med to hastigheter og en clutchen/bremsepedalen (2) plassert ved siden av gasspedalen (8) (se **figur 7**).

Kjørerentningen forflyttningsretningen styres av girspaken. Bruk girspaken til å velge enten RYGGGE eller ett av de to girene for å kjøre fremover. Under kjøringen kontrolleres hastigheten med en enkel gasspedal (8) som styres med din høyre fot.

## Kjør fremover

1. Press clutchen/bremsepedalen (2) helt fremover for å stoppe enheten (se **figur 7**). Hold foten din på pedalen.
2. Flytt girspaken (4) til en av to FREMOVER posisjonene. Velg lav posisjon (TRIM) når du kjører opp eller ned bratte bakker og når du bruker tilleggstyre som krever en veldig forsiktig hastighet fremover, f.eks. med snøfresere. Velg høy posisjon (MOW) når du klipper eller flytter enheten.
3. Slipp forsiktig ut clutchen/bremsepedalen med din høyre fot (2). Ikke hold foten din på clutchen/bremsepedalen.
4. Flytt gasspaken (7) til FORT posisjonen.
5. Dytt forsiktig inn gasspedalen (8) for å oppnå riktig hastighet.
6. For å øke hastigheten, dytt forsiktig inn gasspedalen. For å redusere hastigheten fremover, slipp forsiktig ut gasspedalen helt til at enheten oppnår riktig hastighet.

## Skift retning

**ADVARSEL: Før du flytter girspaken, dytt clutchen/bremsepedalen helt inn (2) for å stoppe enheten. Girkassen kan skades dersom enheten ikke er stoppet (se figur 7).**

1. Dytt clutchen/bremsepedalen helt inn (2) for å stoppe enheten. Hold foten på pedalen.
2. Flytt gasspaken (7) til SAKTE posisjonen.
3. For å kjøre fremover, flytt girspaken (4) til en av to FREMOVER posisjonene. For å kjøre bakover, flytt girspaken til RYGGGE posisjonen.
4. Slipp forsiktig ut clutchen/bremsepedalen med din høyre fot. Ikke hold foten din på clutchen/bremsepedalen.
5. Flytt gasspaken til FORT posisjonen.

## Kjør i rygge-gir

1. Se bakover.
2. Press clutchen/bremsepedalen (2) helt inn for å stoppe enheten. Hold foten din på pedalen (se **figur 7**).
3. Flytt girspaken (4) til RYGGGE posisjonen.
4. Slipp forsiktig ut clutchen/bremsepedalen.
5. Dytt forsiktig inn gasspedalen (8) for å oppnå riktig hastighet.
6. For å øke rygge-hastigheten, dytt forsiktig inn gasspedalen. For å redusere rygge-hastigheten, slipp forsiktig ut gasspedalen helt til at enheten oppnår riktig hastighet.

## Posisjonene for gasspedalen

Hastigheten fremover styres av posisjonen på girspaken (4) og gasspedalen (8) (se **figur 7**). Tabellen nedenfor viser funksjonene sammen med posisjonene på girspaken og gasspedalen (8). Bruk alltid maskinen med gasspaken (7) i FORT posisjonen.

FUNKSJON	GIRSPAKE LØFTESPAKE POSISJON	PEDALPOSISJON	GASS
Stussing, snøfreser, bratte bakker	Lav (STUSSE/TRIM)	1/3	
Gressoppsamling	Høy (KLIPPE/MOW)	1/3 til 1/2	
Normal klipping	Høy (KLIPPE/MOW)	1/2 til 2/3	
Lett klipping Snøknivblad	Høy (KLIPPE/MOW)	1/2 til 3/4	
Transport	Høy (KLIPPE/MOW)	MAKS	
Trekking av tilbehør	Høy (KLIPPE/MOW)	1/3 til 1/2	

## Bruk håndbrekket

1. Dytt clutch/bremsepedalen (2) helt inn (se **figur 7**).
2. Løft opp håndbrekket (6).
3. Fjern foten din fra clutch/bremsepedalen, og frigjør håndbrekket. Vær sikker på at håndbrekket vil holde enheten.
4. For å frigjøre håndbrekket, dytt clutch/bremsepedalen (2) helt inn. Håndbrekket vil automatisk frigjøres.

## ADVARSEL

**Før du forlater førersetet, flytt girspaken til nøytral (N) posisjon. Still inn håndbrekket. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen til DEAKTIVER posisjonen. Stopp maskinen og fjern nøkkelen.**

## Endre klippehøyden

For å endre klippehøyden, hev eller senk løftearmen (5) på følgende vis (se **figur 7**).

1. Flytt løftearmen (5) fremover for å senke gressklipperhuset og bakover for å heve gressklipperhuset.
2. Når du kjører langs en gangsti eller vei, flytt hevearmen til den høyeste posisjonen og flytt kontrollen for knivbladrotasjonen (1) til DEAKTIVER posisjonen.

## Stopp enheten

1. Fjern forsiktig foten fra gasspedalen (8) og dytt ned clutch/bremsepedalen (2) (se **figur 7**).
2. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen (1) til DEAKTIVER posisjonen.
3. Still inn håndbrekket (6).

## ADVARSEL

**Vær sikker på at håndbrekket vil holde enheten.**

4. Flytt gasskontrollspaken (7) til SAKTE (SLOW) posisjonen.
5. For å stoppe maskinen, vri startnøkkelen (3) til AV posisjonen. Fjern nøkkelen.

## Transportere enheten

For å transportere enheten, følg trinnene nedenfor.

1. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen (1) til DEAKTIVER posisjonen.
2. Løft hevearmen (5) til den høyeste posisjonen.
3. Flytt gasspaken (7) til FORT posisjonen.
4. Slipp forsiktig ut clutch/bremsepedalen (2) og skyv forsiktig gasspedalen (8) inn til riktig hastighet.

## Skift ut Mulcher-platen

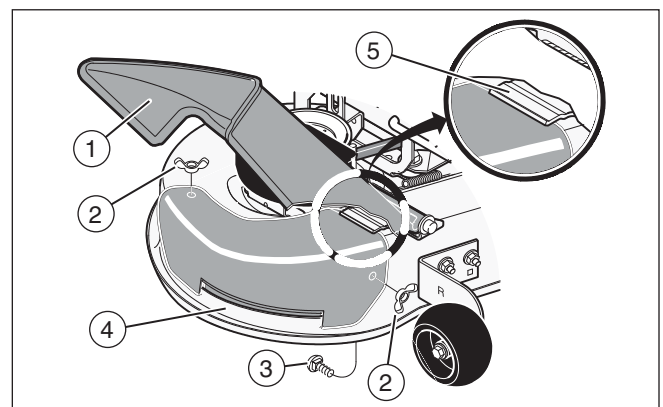
### ADVARSEL

**For å forhindre at maskinen starter, frakoble ledningen fra tennpluggen. Forsikre at kontrollen for knivbladrotasjonen er i DEAKTIVER posisjonen.**

Mulcher-platen lar deg mulche gresset for en ren, pen klipp. For å kaste ut gresset fra siden eller inn i en gressoppsamler, fjern mulcher-platen på følgende vis.

## Fjern mulcher-platen

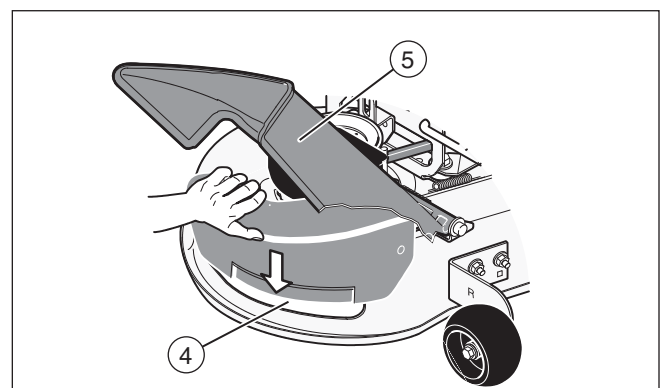
1. Hev deflektoren (1). Fjern begge vingemutrene (2) og vognboltene (3) (se **figur 8**).
2. Løft mulcherplaten (4) bort fra gressklipperhuset.
3. Fest vingemutrene og vognboltene til mulcher-platen for fremtidig bruk.



figur 8

## Installer mulcher-platen

1. Hev deflektoren (1) (se **figur 8**). Monter bunnflensen på mulcherplaten (4) til gressklipperhuset.
2. Skyv toppen av mulcher-platen (4) under deflektorbraketten (5) (se **figur 9**).
3. Fest mulcherplaten med to vingemuttere (2) og to vognbolter (3) (se **figur 8**).



figur 9

## Mulchertips

Når du bruker et mulcher-tilbehør, klippes gresset opp i veldig små biter. Disse små bitene vil fort brytes ned. Fordi næringen gis tilbake til jorden, vil plenen trenge mindre gjødningsmiddel. For å mulche gresset på riktig måte, følg trinnene nedenfor.

1. Sett gasspaken (7) i FORT posisjonen (se **figur 7**). Kjør gressklipperen med en lavere kjørehastighet. Hvis kjørehastigheten er for høy vil ikke gresset klippes jevnt.
2. Hold knivbladet skarpt. Et knivblad som ikke er skarpt vil føre til at endene på gresset blir brune.
3. Pass på at gresset er tørt. Vått gress er vanskelig å klippe.
4. Still inn høyden på gressklipperhuset slik at kun den øvre tredjedelen av gresset klippes. Hvis gresset er for høyt, still inn høyden på gressklipperhuset til maksimal høyde. Senk deretter gressklipperhuset for klipping nummer to. Også, i stedet for å bruke hele bredden på gressklipperhuset, mulch med halve bredden.
5. Rens bunnen på gressklipperhuset. Gress og annet skrap kan forhindre gressklipperen fra å fungere som den skal.
6. Hvis gresset vokser fort, mulch oftere.
7. Hvis et område trenger forbedring, mulch en gang til.

## Bruken av gressklipperhuset



### ADVARSEL

**Deflektoren er en sikkerhetsenhet. Ikke fjern deflektoren. Deflektoren tvinger de løse materialene ned mot bakken. Bruk alltid deflektoren i NEDVENDT posisjon. Hvis deflektoren er skadet, skift ut deflektoren med en originaldel fra et autorisert servicesenter.**

**VIKTIG: Når du bruker gressklipperhuset, bruk det alltid med gasspaken i FORT posisjonen.**

1. Start motoren.
2. Frigjør håndbrekket (6) (se **figur 7**).
3. Flytt hevearmen (5) til posisjonen for klippehøyden. Hvis gresset er høyt og tykt, klipp gresset først i den høyeste posisjonen og deretter senk gressklipperhuset til en lavere posisjon.
4. Flytt gasspaken (7) til SAKTE posisjonen.
5. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen (1) til AKTIVER posisjonen.
6. Flytt gasspaken til FORT posisjonen.
7. Dytt forsiktig gasspedalen (8) til ønsket hastighet.

**MERK: Når du klipper i høyt og tungt gress eller med en oppsamler, bruk en sakte kjørehastighet.**

8. Sørg for at klippenivået er riktig. Etter at du har klippet en kort avstand, se på området som ble klippet. Hvis gressklipperhuset ikke klipper rett, se "Vatring av gressklipperhuset" i avsnittet for vedlikehold.



### ADVARSEL

**For bedre kontroll av enheten, velg en sikker hastighet.**

## Bruk automatiske driverenheter i skråninger



### ADVARSEL

**Ikke kjør opp eller ned skråninger som er for bratte til i å rygge rett opp. Aldri kjør enheten langs med en skråning.**

1. Ikke stopp eller endre hastighetsinnstillingene i en bakke. Hvis du må stoppe, vær rask med å dytte inn clutch/bremsepedalen (2) og aktiver håndbrekket (6) (se **figur 7**).
2. Flytt forsiktig på gasspedalen (8) for å forhindre en ulykke. Unngå brå svinger eller hastighetsendringene.
3. For å redusere hastigheten når du kjører ned en bakke, slipp forsiktig ut gasspedalen, og om nødvendig, dytt inn clutch/bremsepedalen.

## Stopp på en bakke

1. Unngå å stoppe i en bakke. Hvis du må stoppe øyeblikkelig i et nødstilfelle, fjern foten fra gasspedalen (8) og skyv raskt inn clutch/bremsepedal (2) (se **figur 7**).
2. Still inn håndbrekket.
3. Før du forlater føreriset, flytt gasspaken (7) til SAKTE posisjonen, flytt kontrollen for knivbladrotasjonen (1) til DEAKTIVER posisjonen og aktiver håndbrekket.

## Starting i en bakke

1. Start motoren.
2. Flytt kontrollen for knivbladrotasjonen (1) til AKTIVER posisjonen. (se **figur 7**).
3. Flytt gasspaken (7) til FORT posisjonen.
4. Dytt inn clutch/bremsepedalen (2) for å frigjøre håndbrekket (6). Dytt inn gasspedalen (8) til ønsket hastighet.

**MERK: Håndbrekket må være frigjort før gasspedalen kan aktivere overgangen.**



## Før du starter motoren

### Kontroller oljen

**MERK:** Motoren ble sendt fra fabrikken med påfylt olje. Sjekk oljenivået. Fyll på olje om nødvendig. Se veiledningene fra motorprodusenten for typen bensin og olje som skal brukes.

1. Sørg for at enheten er i vater.

**MERK:** Ikke sjekk oljenivået mens motoren er i gang.

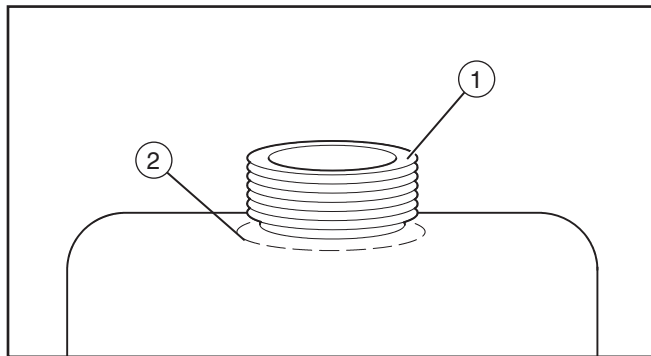
2. Kontroller oljen. Følg fremgangsmåten i veiledningene fra motorprodusenten.
3. Om nødvendig, fyll på med olje inntil at oljen når FULL merket på peilepinnen. Oljemengden som trengs fra MER til FULL vises på peilepinnen. Ikke fyll på for mye olje.

### Fyll på bensin

## ADVARSEL

**Bruk alltid en sikkerhetsbeholder for bensinen. Ikke røyk når du fyller bensin på bensintanken. Ikke fyll på bensin når du er i et lukket rom. Før du fyller på bensin, stopp motoren og la den kjøles ned for flere minutter.**

Fyll bensintanken (1) til FULL (2) posisjonen med standard blyfri bensin (se **figur 10**). Ikke bruk premium blyfri bensin. Sørg for at bensinen er ny og ren. Blybensin vil øke avsetning og minske levetiden på ventilene.



figur 10

## Start motoren



## ADVARSEL

Det elektriske systemet inkluderer et system som registrerer om operatøren er til stede med en sensorbryter i førerasetet. Denne sensorbryteren forteller systemet om operatøren sitter på førerasetet. Systemet vil stoppe motoren når operatøren forlater setet hvis kontrollen for knivbladrotasjonen er aktivert. For din egen sikkerhet, forsikre at dette systemet fungerer som det skal.

**MERK:** Motoren vil ikke starte hvis du ikke presser inn bremsepedalen eller aktiverer håndbrekket og flytter kontrollen for knivbladrotasjonen til DEAKTIVER posisjonen.

1. Press clutch/bremsepedal (2) helt inn. Hold foten på pedalen (se **figur 7**).
2. Forsikre at kontrollen for knivbladrotasjonen (1) er i DEAKTIVER posisjonen.
3. Flytt gasspaken (7) helt frem til CHOKE eller FORT posisjonen. Enkelte modeller har et atskilt chokehåndtak. Før chokehåndtaket til full CHOKE posisjon.
4. Vri startnøkkelen (3) til START posisjonen.

**MERK:** Hvis motoren ikke starter etter fire eller fem forsøk, flytt gasspaken til FORT posisjonen. Forsøk igjen å starte motoren. Hvis motoren ikke vil starte, se **TABELL FOR FEILSØKING**.

5. Flytt forsiktig gasspaken til SAKTE posisjonen.
6. La en kald motor gå i flere minutter. Start arbeidet når motoren er blitt varm. For å starte en varm motor, flytt gasspaken til en posisjon mellom FORT og SAKTE.



## Gressklipping og oppsamling

1. For å få plenen til å se bedre ut, kontroller vatringen på gressklipperhuset. Se "Vatring av gressklipperhuset" i avsnittet for vedlikehold.
2. For at gressklipperhuset skal kunne klippe rett, sørg for at dekkene har riktig mengde lufttrykk.
3. Kontroller knivbladet hver gang du bruker enheten. Hvis knivbladet er bøyd eller skadet, skift ut knivbladet øyeblikkelig. I tillegg, sørg for at mutteren på knivbladet er stram.
4. Hold knivbladet(ene) skarpe. Uskarpe knivblader vil føre til at endene på gresset blir brune.
5. Ikke klipp eller samle opp gress som er vått. Vått gress vil ikke kastes på riktig måte. La gresset tørke før det klippes.
6. Bruk venstre siden på gressklipperhuset til å trimme i nærheten av et objekt.
7. Kast ut gresset som er klipt på det klippede området. Resultatet er en jevnere kasting av det klippede gresset.
8. Når du klipper større områder, start med å snu mot høyre, slik at gresset som klippes kastes ut bort fra busker, gjerder, oppkjørsveier, osv. Etter en eller to runder, klipp i motsatt retning og foreta venstresvinger helt til at du er ferdig.
9. Hvis gresset er veldig høyt, klipp gresset to ganger for å senke belastningen på maskinen. Klipp først med gressklipperhuset i den høyeste posisjonen og senk deretter gressklipperhuset for den andre klipperunden.
10. For bedre motorytelse og jevnere utkasting av det klippede gresset, bruk alltid maskinen med gasspaken i FORT posisjonen.
11. Når du bruker en oppsamler, bruk maskinen med gasspaken i FORT posisjonen, og gasspedalen dyttet inn 1/3 til 1/2.
12. Etter hver bruk, rens bunnen og toppen av gressklipperhuset for bedre prestasjon. I tillegg vil et rent gressklipperhus hjelpe i å forhindre brann.

Frekvens	Nødvendig Vedlikehold	Kommentarer
<b>Daglig eller før bruk</b>	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok.
	Undersøk knivbladene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Fjern avfall fra enheten og klippeområdet.	
	Undersøk alle roterings- og glid edeler.	
	Kontroller luften i dekkene.	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Undersøk om klipperhuset er plant.	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Undersøk V-beltene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdrevenskade.
	Undersøk bremsene.	Se bruks- og vedlikeholdsavsnittet.
<b>Etter 5 timers bruk</b>	Utskift oljen.	Se motorens eierhåndbok.
<b>Etter 25 timer</b>	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok.
	Fjern, undersøk, slip og balanser bladene	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Undersøk justeringer: a. Bladets rotasjonskontroll b. Bremse c. Clutch d. Ratt.	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Smør chassis og klipperhuset.	Se instruksjonene Nødvendig smøring.
	Kontroller lydpudden: a. Vridningsmoment b. For slitasje eller utbrenthet c. Tilstanden til tennarrestoren (som en finnes).	Se vedlikeholdsavsnittet.
<b>Før oppbevaring på mer enn 30 dager</b>	Forbered motoren for oppbevaring.	Se motorens eierhåndbok.
	Dren bensinsystemet	Se advarsler i motorens eierhåndbok.
	Tilfør brennstoffsstabilisator.	Se motorens eierhåndbok.
	Forbered batteriet for oppbevaring: a. Fjern fra enheten. b. Lad opp helt. c. Flytt til et kaldt, tørt sted.	

## Generelle anbefalinger

1. Det er eierens ansvar å vedlikeholde dette produktet. Dette vil øke levetiden på produktet og er også nødvendig for å opprettholde garantidekning.
2. Kontroller tennplugg og driverbremse, smør enheten, og rengjør luftfilteret en gang i året.
3. Kontroller festene. Sørg for at alle festene er faste.
4. Følg avsnittet for vedlikehold for å holde enheten i god drift.

## ADVARSEL

**Før du utfører en inspeksjon, justering, eller reparerer enheten, koble fra ledningene til tennpluggen. Fjern ledningen fra tennpluggen for å forhindre at motoren starter ved uhell.**

**MERK: Dreiningsmoment er målt i ft lb (metrisk Nm). Dette målet beskriver hvor tett en mutter eller bolt må være. Dreiningsmomentet er målt med en skiftenøkkel.**

## Inspiser knivbladet

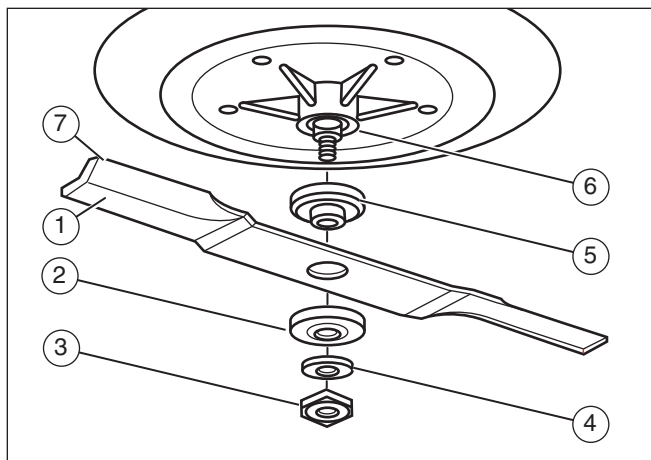
## ADVARSEL

**Før du inspiserer eller fjerner knivbladet, frakoble ledningen til tennpluggen. Hvis bladet treffer et objekt, stopp motoren. Kontroller enheten for skade. Knivbladet har skarpe kanter. Bruk hansker eller tøy når du håndterer knivbladet for å beskytte hendene dine.**

Hvis du holder knivbladet (1) skarpt og kontrollerer knivbladet for skade, vil det kutte bedre og være mer sikkert å bruke (se **figur 11**). Kontroller ofte knivbladet for overdreven slitasje, sprekker, eller annen skade.

Kontroller ofte mutteren (3) som holder knivbladet (1). Hold mutteren stram. Hvis knivbladet treffer et objekt, stopp motoren. Frakoble kablene til tennpluggen. Se om knivbladet er bøyd eller skadet. Kontroller knivbladadapteren (5) for skade.

Før du tar i bruk enheten, skift ut deflektoren med en originaldel. Kontakt et autorisert servicesenter i ditt område. Hvert tredje år, få en autorisert serviceperson til å inspiserer knivbladet eller skift ut et gammelt knivblad med en originaldel.



figur 11

## Fjern og monter knivbladet

1. Fjern gressklipperhuset. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset".
2. Bruk et trestykke til å forhindre knivbladet fra å rotere.
3. Fjern mutteren (3) som holder knivbladet (1) (se figur 11).
4. Kontroller knivbladet og knivbladadapteren (5). Se "Inspisere knivbladet." Skift ut et veldig slitt eller skadet knivblad med en originaldel. Kontakt et autorisert servicesenter i ditt område.
5. Rens bunnen og toppen av gressklipperhuset. Fjern alt gress og skrap.
6. Monter knivbladet og knivbladadapteren på skiven (6).
7. Monter knivbladet slik at de oppoverbøyde kantene (7) vender opp. Hvis knivbladet er opp-ned, vil det ikke klippe riktig og kan forårsake en ulykke.
8. Fest knivbladet med den originale sikringsskiven og mutteren. Sørg for at ytterkanten på Belleville-sikringsskiven (2) vender mot knivbladet.

## ADVARSEL

**Hold alltid mutteren (3) som holder knivbladet stram. En løs mutter eller knivblad kan forårsake en ulykke.**

9. Stram til mutteren (3) som holder knivbladet (1) med et omdreiningmoment på 41,5 Nm.
10. Installer gressklipperhuset. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."

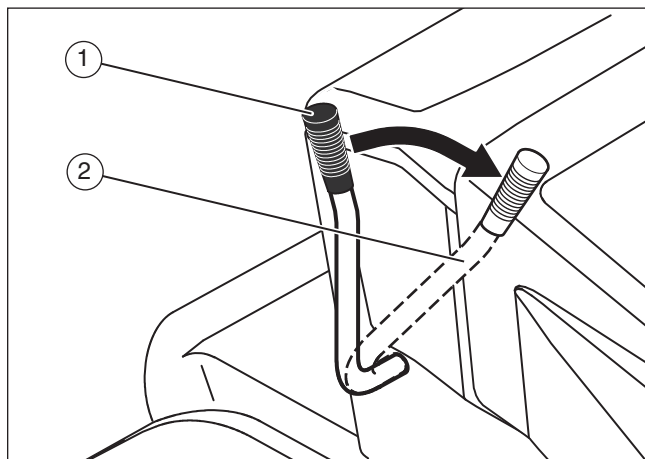
## Justere rotasjonskontrollen på knivbladet

### ADVARSEL

**For å forhindre skade, må bladrotasjonen virke rett.**

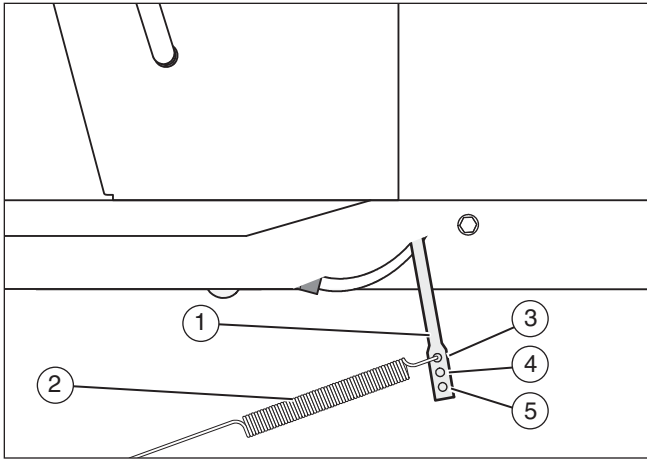
Under normal bruk, vil ikke bladroteringskontrollen kreve en justering. Dersom selve klippeutførelsen avtar eller kvaliteten på klippingen er dårlig, skal følgende endringer utføres.

1. Når du klipper, pass på at fartsregulatoren (7) står i HURTIG - posisjonen (se figur 7).
2. Flytt blad rotasjonskontrollen til FRAKOBLE-posisjonen (1) (se figur 12).
3. Stopp maskinen. Frakoble ledningen fra tennpluggen.
4. Kontroller bladet(ene). Hold en skarp kant på bladet(ene). Et blad som ikke er skarpt vil forårsake at endene på gresset blir brune.



figur 12

5. Frakoble knivens drivfjær fra bladkontrollstangen (1) (se figur 13). Flytt knivens drivfjær (2) til midthullet (4). Dette vil øke stramningen på drivbeltet til klipperen.
6. Tilkoble ledningen til tennpluggen. Klipp et kort stykke og kontroller igjen kvaliteten på klippen. Om nødvendig, flytt knivens drivfjær til bunnhullet (5).
7. Kontroller igjen kvaliteten på klippen. Hvis kvaliteten på klippen ikke har blitt bedre, bytt ut gressklipperens drivbelte. Se "Bytt ut klipperens drivbelte." Hvis utbyttingen av beltet ikke korrigerer problemet, ta enheten til et autorisert servicesenter.



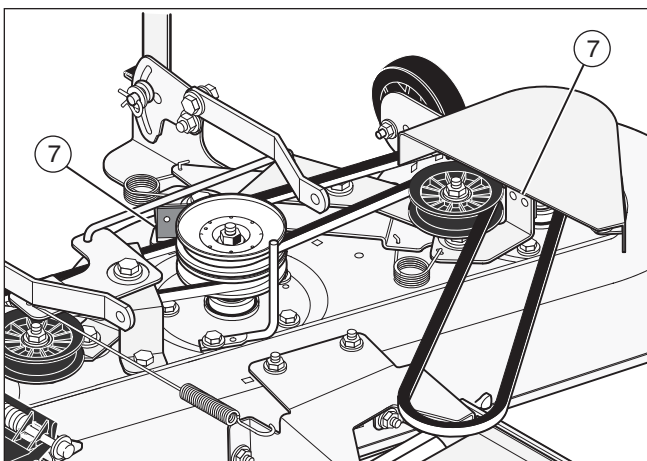
figur 13

8. Flytt knivroteringskontrollen (1) til FRAKOBLE-posisjonen (se figur 12). Stopp motoren.
9. Kontroller bruken av knivbremsen. Roter hjulene med hånden. Pass på at bremseklossene (7) er trykket tett inntil drivhjulene (se figur 14).

## ADVARSEL

Hvis bremseklossene ikke trykker tett mot drivhjulene, ta enheten til et autorisert servicesenter.

10. Flytt kniv omdreiningkontrollen til TILKOBLE-posisjonen (2) (se figur 12).
11. Kontroller klossene for knivbremsen (7) (se figur 14). Hvis klossene er svært slitte eller skadet, bytt ut bremseklossmonteringen. Rette reservedeler og hjelp er tilgjengelig fra et autorisert servicesenter.



figur 14

12. Tilkoble ledningen til tennpluggen. Klipp en kort avstand og kontroller igjen funksjonen til bladroteringskontrollen.
13. Når du flytter knivroteringskontrollen til FRAKOBLE-posisjonen, vil all bevegelse stoppe opp innen fem sekunder. Hvis det er bevegelse i beltet eller knivene fortsetter å rotere, tilkoble og frakoble knivrotasjonskontrollen fem ganger for å fjerne all ekstra gummi fra et nytt klipperdrivbelte. Hvis du trenger hjelp, ta enheten til et autorisert servicesenter.
14. Hvis du bytter ut klipperdrivbeltet, flytt knivens drivfjær (2) til topphullet (3) (se figur 13).

## Kontroller og juster clutchen

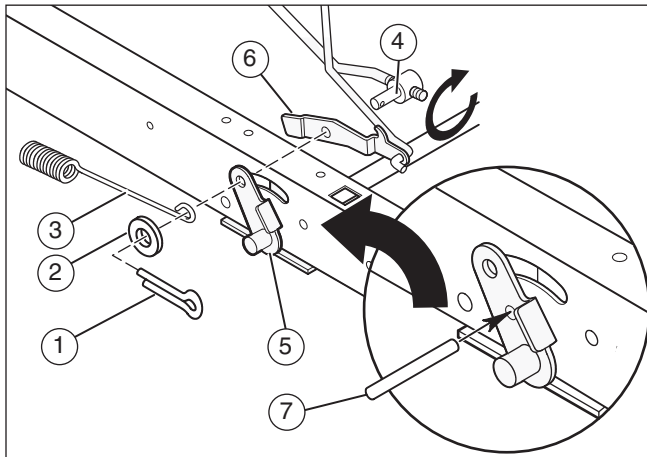
Hvis drivbeltet for bevegelse er løst, vil clutchen glippe når den kjører oppover en bakke, eller trekker en tung last, eller enheten vi ikke flytte seg framover. Juster clutchen som følger.

## ADVARSEL

Før du utfører en inspeksjon, en justering, eller reparasjon av enheten, frakoble ledningen for tennpluggen. Frakoble ledningen fra tennpluggen for å forhindre motoren fra å starte utilsiktet.

1. Kontroller bevegelsesbanen til drivbeltet. Vær sikker på at beltet er installert rett og er innenfor alle beltestyrerne.
2. Fjern låsebolten (1), stoppeskiven (2), og bremsefjæra (3) fra den justerbare mutteren (4) (se figur 15).
3. Frakoble den justerbare mutteren fra bremsehendelen (5) og låsesystemet på parkeringsbremsen (6).
4. Jevnfør hullet i bremsehendelen (5) med hullet i rammen. Hold bremsehendelen på plass med en 6mm stift eller bolt (7).
5. Dra clutchstangen forover inntil den er fast. Drei den justerbare mutteren inntil mutteren passer inn i hullet i bremsehendelen.

6. Monter den justerbare mutteren til parkeringsbremselåsen, bremsehendelen og bremsefjæra. Fest med skive (2) og låsesplinten (1).
7. Fjern 6mm splint eller bolt.
8. Hvis beltet fortsatt sklir etter at clutchen har blitt justert, blir drivbeltet slitt eller skadet og må byttes ut. Se "Bytt ut drivbeltet."



figur 15

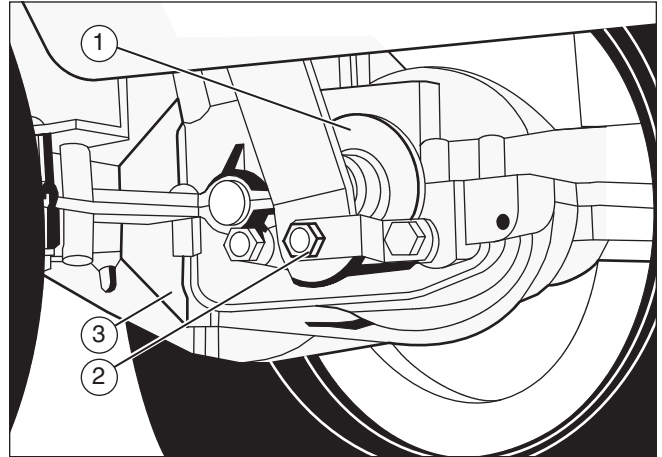
## Kontroller og juster kjørebremesen

Skyv clutchen/bremesen helt forover. Still inn parkeringsbremsen. Flytt girhendelen til nøytral (N) posisjon. Skyv enheten. Hvis bakhjulene roterer, juster eller bytt ut bremseklossene. Juster kjørebremesen som følger.

1. Plasseringen av kjørebremesen (1) er på den høyre siden av girkassen (3) (se figur 16).
2. Pass på at parkeringsbremsen er innstilt og at girstaven står i nøytral (N). Drei den heksiale mutteren (2) med klokkeretningen inntil bakhjulene ikke dreier rundt når enheten skyves forover.
3. Slipp parkeringsbremsen og skyv enheten. Hvis enheten ikke ruller forover, drei den heksiale mutteren mot klokkeretningen inntil enheten ruller.
4. Still inn parkeringsbremsen. Skyv enheten. Hvis bakhjulene ikke går rundt er kjørebremesen rett justert. Slipp parkeringsbremsen.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke kan justere kjørebremesen, sett bremseklossene tilbake igjen. Riktige reservedeler og hjelp er tilgjengelig fra et autorisert servicesenter.



figur 16

## Fjern batteriet

For å lade opp eller vaske batteriet (1), fjern batteriet fra enheten som følger (se figur 6).

## ⚠ ADVARSEL

For å forhindre gnister, frakoble den sorte batterikabelen (8) fra den negative (-) terminalen før du frakobler den røde kabelen (5) (se figur 6).



## **⚠ ADVARSEL**

Batteriet inneholder sulfuriske syrer som er skadelig for huden, øynene og klærne. Hvis syren kommer på kroppen eller klær, vask med vann.

1. Frakoble den sorte kabelen (8) fra den negative (-) terminalen.
2. Frakoble den røde kabelen (5) fra den positive (+) terminalen (4).
3. Løft batteribrettet (3) og batteriet (1) ut av enheten.

### Lad opp batteriet

## **⚠ ADVARSEL**

Når du lader batteriet, må du ikke røyke. Hold batteriet borte fra alle gnister. Røyken fra batterisyre kan forårsake eksplosjon.

1. Før du lader batteriet (1), må du fjerne batteriet (se figur 6)
2. For å lade batteriet må du bruke en 12 volts batterilader. Lad i en hastighet på 6 amp for timen.
3. Monter batteriet.

## **⚠ ADVARSEL**

For å forhindre gnister, fest den røde kabelen til den positive (+) terminalen før du tilkobler den sorte kabelen.

4. Fest den røde kabelen (5) til den positive (+) terminalen (4) med festene som anvist.
5. Fest den sorte kabelen (8) til den negative (-) terminalen med festene som anvist.

### Juster målehjulene

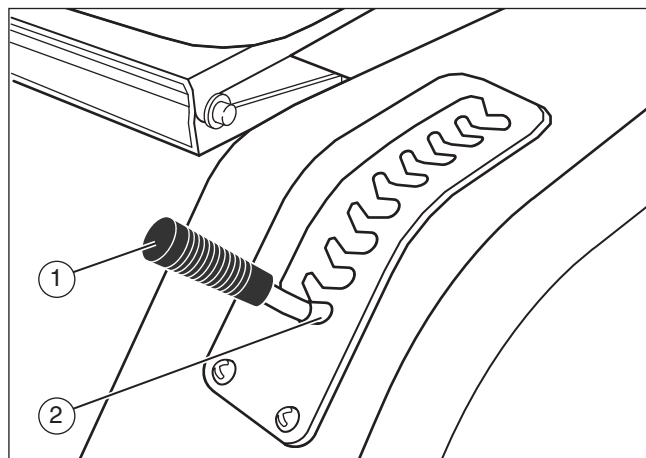
Akselboltene for målehjulene ble montert i posisjonen for LAV klipp. For å endre posisjonen til målehjulene, flytt akselboltene som følger.

**VIKTIG:** Før du justerer målehjulene, må du gjøre følgende. Pass på at gressklipperhuset står flatt. Pass på at høyden på klippen er innstilt til den høyden du ønsker for plenen. Klipp en kort avstand på et flatt plenområde og se på området som er klipt. Hvis gressklipperhuset ikke lar gresset klippes jevnt, se "Still gressklipperhuset i vater."

## **⚠ ADVARSEL**

Før du utfører en inspeksjon, justering eller reparasjon på enheten, frakoble ledningen til tennpluggen. Fjern tennpluggledningen for å forhindre motoren fra å starte ved et uhell.

1. Fjern målehjulene (12) og akselboltene (11) (se figur 3).



figur 17

2. Klipp en kort avstand på et flatt plenområde og kontroller nivået og høyden på klippen. Se på høyden av klipp posisjonsnummer 3 på løftehendelen (1) (se figur 17).
3. Se på hver brakett for målehjul (13) (se figur 3). Der er 3 hull i hver brakett og et nummer ved siden av hvert hull. Nummeret for høyden av klippeposisjonen på løftehendelen indikerer det riktige hullet som skal brukes på hver hjulbrakett.

**MERK:** Hjulbrakettthullet nummer 1 samsvarer med løftehendel posisjonsnummer 1. Hjulbrakettthullnummer 2 samsvarer med løftehendel posisjonsnummer 2. Hjulbrakettthullnummer 3 samsvarer med løftehendel posisjonsnummer 3, 4, 5 og 6.

4. Monter akselboltene (11) til målehjulbrakettene (13) ved å bruke det rette hullet i braketten som anvist (se figur 3).

**MERK:** Hvis høyden på klippeposisjonen blir endret av løftehendelen, må du flytte målehjulene til det samsvarende hullet for å beholde en lik høyde på klippen.

## Still gressklipperhuset i vater

Hvis gressklipperhuset er flatt, vil kniven klippe lettere og plenen vil se bedre ut.

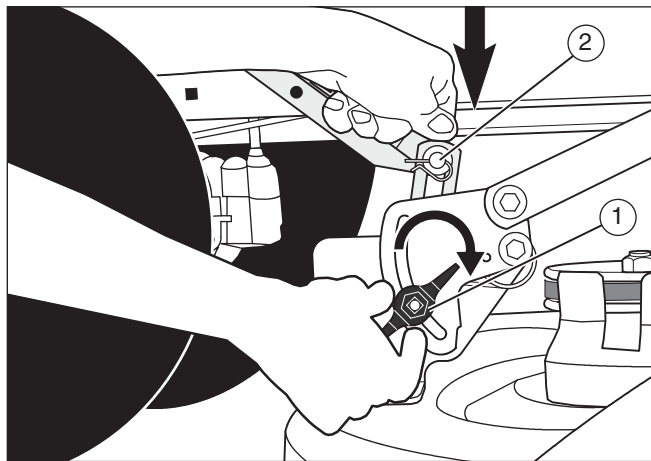
### ADVARSEL

Før du utfører en inspeksjon, justering, eller reparasjon av enheten, frakoble ledningen for tennpluggen. Fjern tennpluggledningen for å forhindre at motoren starter utilsiktet.

1. Pass på at enheten står på hardt flatt underlag.
2. Kontroller lufttrykket i hjulene. Hvis lufttrykket er uriktig, vil gressklippeenheten ikke klippe jevnt. Pass på at dekkene er fylt med luft til: Forhjulene 0,97 BAR (14 PSI), Bakhjulene 0,69 BAR (10 PSI).
3. Flytt løftehendelen (1) til den laveste klippeposisjonen (2) (se figur 17).

### ADVARSEL

Løftehendelen er fjærbelastet. Pass på at løftehendelen er låst i den laveste posisjonen.



figur 18

4. Løsne venstre og høyre justeringsknapper (1). Skyv ned på hver side av gressklipperhuset. Pass på at begge sidene på gressklipperen står på flatt underlag. Pass også på at løfteleddene er løse og lett kan flyttes opp eller ned.
5. Skyv ned løfteleddene (2) og stram til venstre og høyre justeringsknapper. Pass på at justeringsknappene er tilstrammet. Om nødvendig, bruk en fastnøkkel for å justere knappene.

6. Flytt løftehendelen opp (1) (se figur 17).
7. Klipp et kort stykke. Hvis høyden på klippen ikke er jevn, gjenta trinnene over.

## Hvor det skal smøres



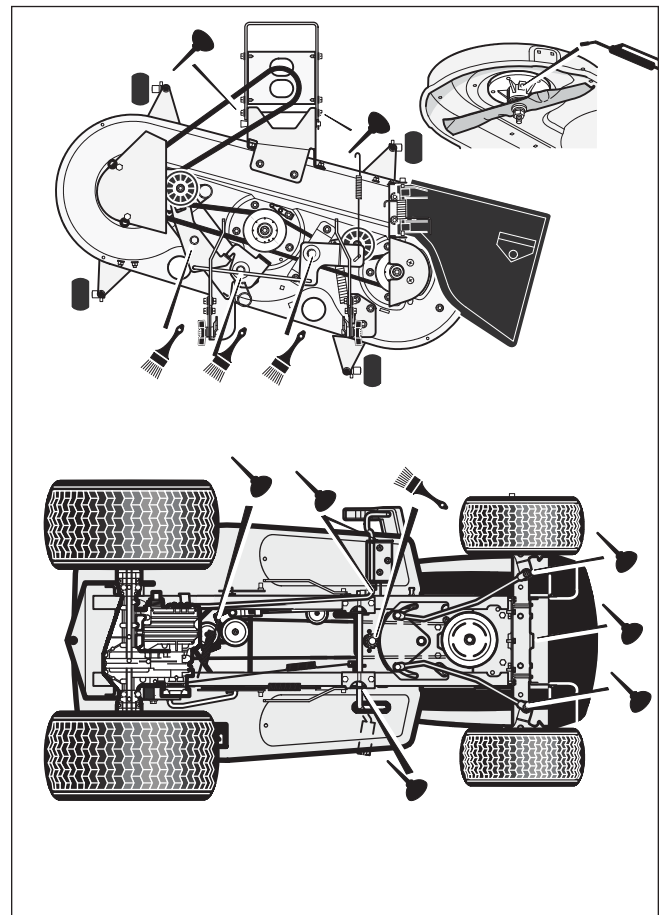
**Modeller med smøreanordninger: Smør med smørepistol (se figur 19).**

**Påfør fett på anviste områder med en pensel.**

**Smør områdene som vist med motorolje.**

**MERK:** Påfør fett til styregiranordningen.

**PASS PÅ:** Dersom enheten brukes i tørre områder med sand, bruk en tørr grafittsprøyte for å smøre enheten.



figur 19

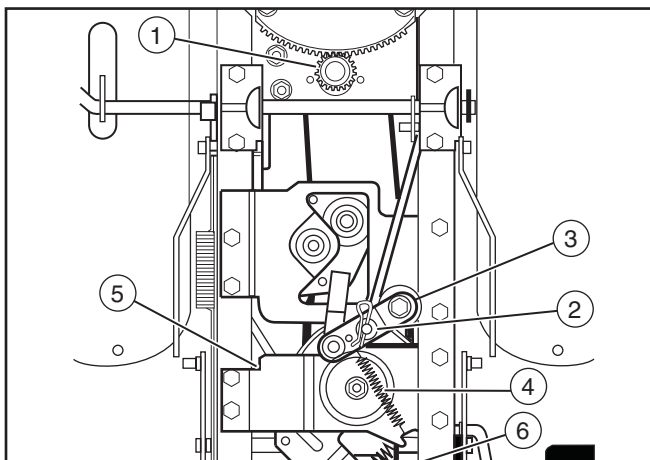
## Kontroller dekkene

Kontroller lufttrykket i hjulene. Dekk med for mye lufttrykk vil forårsake at enheten kjører ujevnt. Hvis lufttrykket er uriktig, vil gressklippeenheten ikke klippe jevnt. Det riktige lufttrykket er: Forhjulene 0,97 BAR (14 PSI), Bakhjulene 0,69 BAR (10 PSI).

## Bytt ut drivbeltet

### Fjerne motor drivbelte

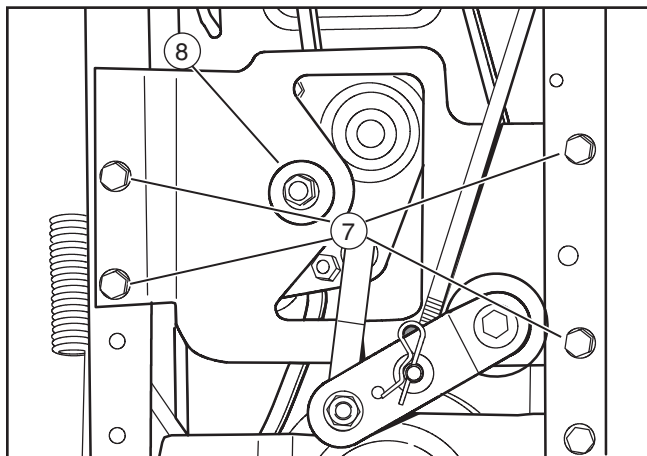
1. Fjern batteriet.
2. Fjern gressklippedekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."
3. Fjern smekkringen og planethjulet (1) fra enden av styrestangen (se **figur 20**). Skyv styrestangen opp for å tillate fjerning av motorens drivbelte.



figur 20

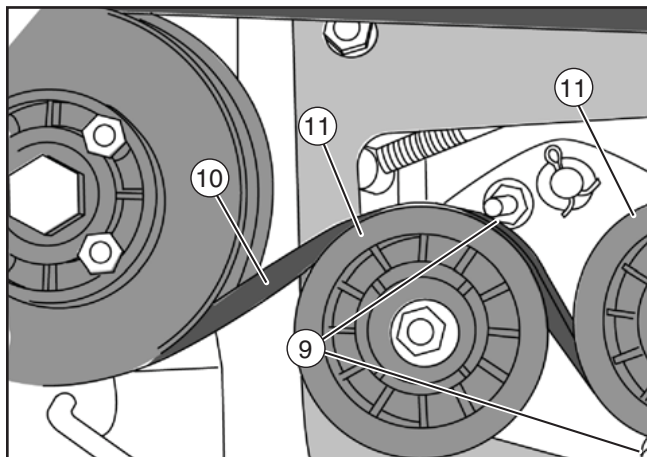
4. Frakoble leddet på pedalstangen (2) fra overføringsarmen (3).
5. Hekt løpehjulets brakett returfjær (4) av fra variator monteringsbraketten (5).
6. Fjern variator bremsearm (6) på toppen av rammekanalene. Variator bremsearm (6) kan nås via batteriboksåpningen under setet.

7. Fjern de fire skruene (7) som holder løpedelen brakettinnretningen (8) (se **figur 21**).



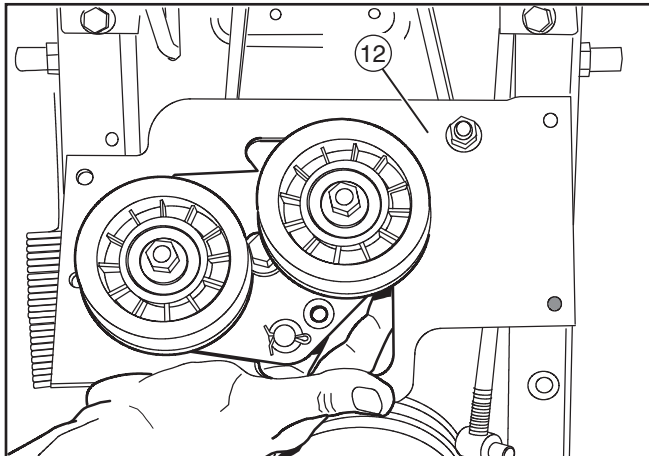
figur 21

8. For å komme til løpebelte styreinnetningene (9), senk løpebrakettmonteringen (se **figur 22**). Løpebrakettmonteringen kan ikke fjernes før motorens drivbelte (10) er fjernet fra løpehjulene (11). Fjern begge løpebeltestyreinnretningene.



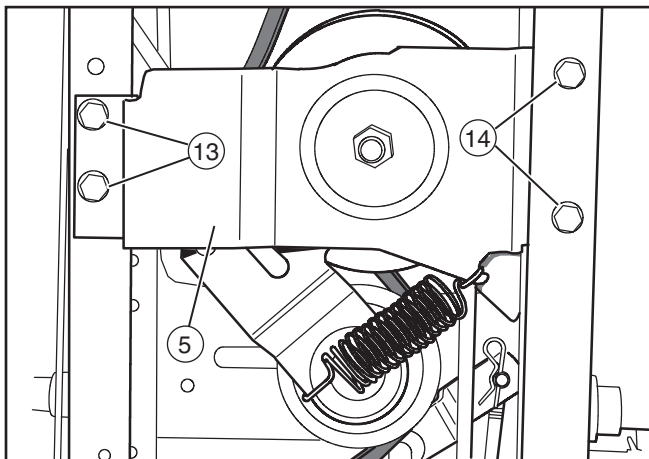
figur 22

9. Fjern brakettmontering for løpehjul (12) (se **figur 23**).



figur 23

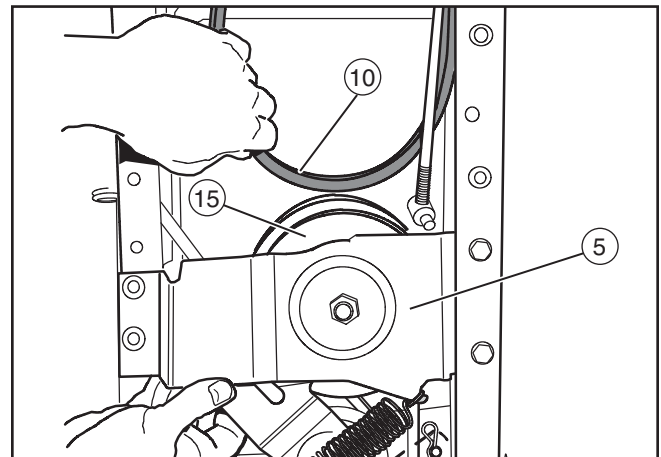
10. Fjern de to skruene (13) på høyresiden av variator monteringsbraketten (5) (se **figur 24**). Løsne de to skruene (14) på venstre siden av variator monteringsbraketten.



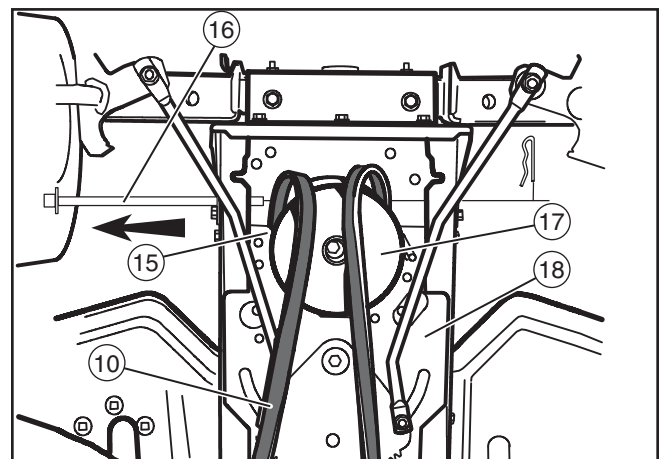
figur 24

11. Senk variator monteringsbraketten (5) og skyv motorens drivbelte (10) over toppen av variatorhjulet (15) (se **figur 25**).

12. Fjern beltets styrestang (16) (se **figur 26**).



figur 25



figur 26

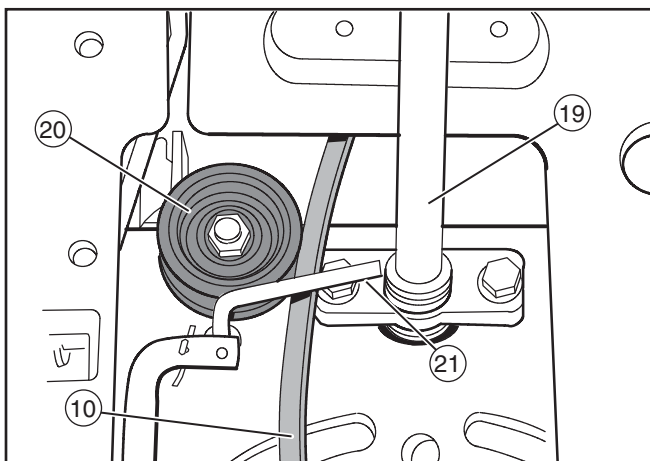
13. Skyv motorens drivbelte (10) mot fronten av enheten. Når bakdelen av motorens drivbelte når det store drivhjulet (17), skyv bakdelen av beltet mellom drivhjulet og styreplaten (18).

**MERK:** For å skyve motorens drivbelte mellom det store drivhjulet og styreplaten, må beltet snus sideveis.

14. Et riktig reservebelte eller hjelp er tilgjengelig fra et autorisert servicesenter i ditt område.

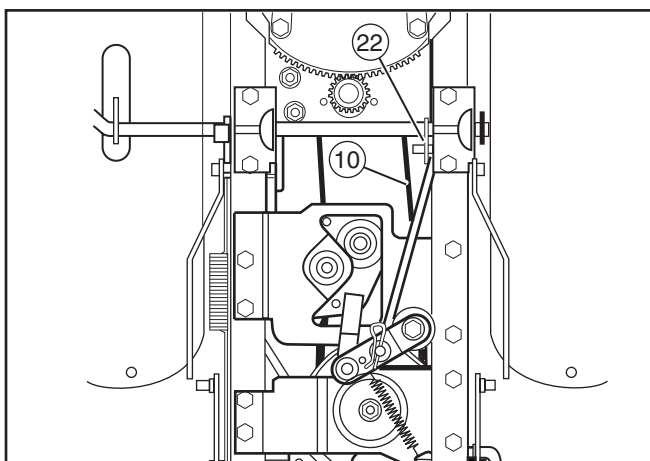
## Installering av drivbelte for motoren

1. For å installere motorens drivbelte (10), utfør trinnene ovenfor i omvendt rekkefølge. (se **figur 25**).
2. Pass på at motorens drivbelte (10) går mellom de beltestyreinnretningene som er plasserte ved det store (brede) drivhjulet (17) (se **figur 26**). Pass også på at "V"-siden på motorens drivbelte lener mot det store drivhjulet.
3. Kontroller plasseringen av motorens drivbelte (10) på styresøylen (19) (se **figur 27**). Pass på at motorens drivbelte går mellom på innsiden av det mindre løpehjulet (20) og under den L-formede beltestyreinnretningen (21).



figur 27

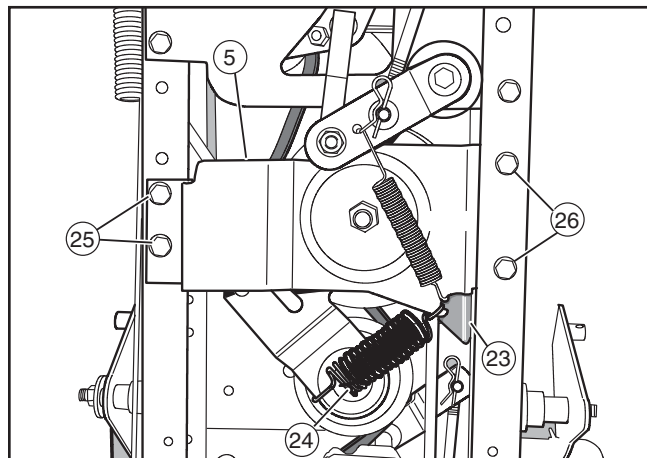
4. Pass på at motorens drivbelte (10) er innenfor fartskontrollarmen (22) (se **figur 28**).
5. Monter gressklipperdekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."



figur 28

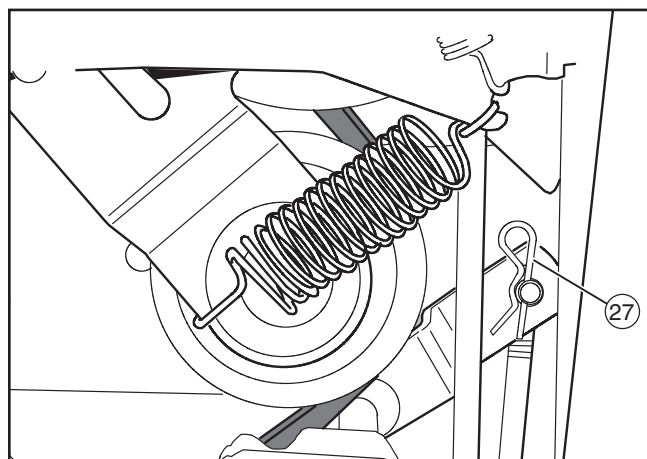
## Fjerne transaksel drivbelte

1. Fjern batteriet.
2. Fjern gressklipperdekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."
3. Fjern variator bremsearm (23) på toppen av rammekanalene (se **figur 29**). Variator bremsearm kan nås via batteriboksåpningen under setet.



figur 29

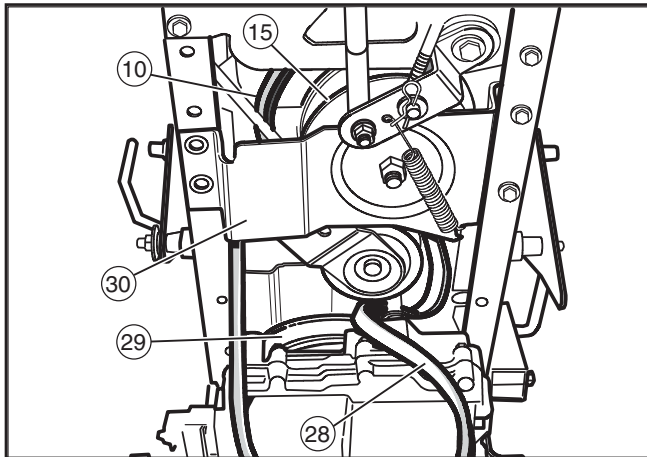
4. Fjern variator løpehjulsgjæren (24).
5. Fjern de to skruene (25) på høyresiden av variator monteringsbrakett (5).
6. Løsne de to skruene (26) på venstresiden av variator monteringsbrakett (5).
7. Fjern skiftegaffelstangen fra transaksel skiftegaffelledd (27) (se **figur 30**).



figur 30



8. Fjern transaksel drivbeltet (28) fra transaksel inngangsdrevhjul (29) (se **figur 31**).



figur 31

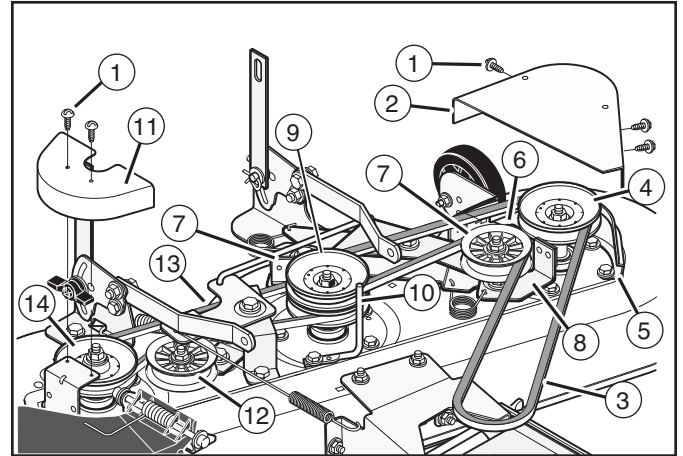
9. Skyv transaksel drivbeltet av variator løpehjulet.
10. Skyv transaksel drivbeltet forover over transaksel inngangsdrevhjul.
11. Skyv deretter transaksel drivbeltet over transaksel skifteaffelledd (27) (se **figur 30**).
12. Trekk ned variatormonteringen (30) og fjern motorens drivbelte (10) fra variatordrivhjulet (15). Deretter fjerner du transaksel drivbeltet (28) fra variatordrivhjulet (se **figur 31**).
13. Et riktig reservebelte eller hjelp er tilgjengelig fra et autorisert servicesenter i ditt område.

## Installering av transaksel drivbelte

1. For å installere transaksel drivbelte (28), utfør trinnene ovenfor i omvendt rekkefølge (se **figur 31**).
2. Monter gressklipperdekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."

## Bytte ut hoveddrivbeltet til gressklipperen

1. Fjern gressklipperdekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."
2. Fjern de tre skruene (1) fra venstre drivhjuldeksel (2). Fjern det venstre drivhjulsdekslet (se **figur 32**).



figur 32

3. For å fjerne hoveddrivbeltet på gressklipperen (3) fra den vestre spindel drivhjul (4), skyv hoveddrivbeltet til klipperen mellom venstre spindel hjul og belte styreinnetningene (5).
4. Trekk beltefestet (6) bort fra løpedrivhjulet (7). Ta hoveddrivbeltet av løpehjulet.
5. Ta bremseklossmonteringen (8) bort fra det store drivhjulet (9). Ta hoveddrivbeltet til klipperen av det brede drivhjulet.

**MERK: Bytt ut hoveddrivbeltet med et belte for dette utstyret. Kontakt et autorisert servicesenter i området ditt.**

6. Installer et nytt hoveddrivbelte til gressklipperen. Trekk bremseklossmonteringen bort fra det store drivhjulet. Legg beltet rundt dette drivhjulet. Pass på at hoveddrivbeltet er på innsiden av beltestyreinnretningen (10).
7. Trekk beltefestet bort fra løpedrivhjulet. Legg den flate siden av hoveddrivbeltet rundt løpedrivhjulet.



8. Pass på at "V"-siden på motorens hoveddrivbelte lener mot det venstre spindelrivr hjulet som anvist.
9. Pass på at hoveddrivbeltet er på innsiden av beltestyreinnretningen (5) og (10).
10. Monter det venstre drivhjulsdekslet.
11. Monter gressklipperdekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."
12. Før du klipper, kontroller knivblad omdreiningsskontrollen. Se "Justere rotasjonskontrollen på knivbladet."

## Fjerning av støttdrivbelte

1. Fjern gressklipperdekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."
2. Ta hoveddrivbeltet til klipperen (3) fra det store drivhjulet (9) (se **figur 32**).
3. Fjern de to skruene (1) fra høyre drivhjulsdeksel (11). Fjern det venstre drivhjulsdekslet.
4. Trekk drivhjulet (12) bort fra gressklipperens støttdrivbelte (13). Ta beltet av løpehjulet.
5. Ta støttdrivbeltet til klipperen av det høyre spindelrivr hjulet.
6. Ta støttdrivbeltet til klipperen av det brede drivhjulet.

**MERK: Bytt ut støttdrivbeltet med et belte for dette utstyret. Kontakt et autorisert servicesenter i området ditt.**

7. Installer et nytt støttdrivbelte til gressklipperen. Legg beltet rundt bunnen av det brede drivhjulet. Pass på at støttdrivbeltet er innenfor beltestyreinnretningen.
8. Legg støttdrivbeltet rundt det høyre drivhjulet (14).
9. Trekk løpehjulet mot fronten. Installer den flate siden av støttdrivbeltet mot løpehjulet.
10. Pass på at "V"-siden på gressklipperens støttdrivbelte ligger rundt høyre spindelrivr hjulet.
11. Monter det høyre drivhjulsdekslet.
12. Legg hoveddrivbeltet til klipperen rundt det brede drivhjulet.
13. Monter gressklipperdekselet. Se "Fjerne og installere gressklipperhuset."
14. Før du klipper, kontroller knivbladets rotasjonskontroll omdreiningsskontrollen. Se "Justere rotasjonskontrollen på knivbladet."

## Fjerne og installere gressklipperhuset

1. Flytt knivroteringskontrollen (1) til FRAKOBLE-posisjonen (se **figur 2**).
2. Flytt løftehendelen (2) til nivåjusteringsposisjonen.



## ADVARSEL

**Løftehendelen er fjærbelastet. Pass på at løftehendelen står fastlåst i NIVÅJUSTERING.**

3. Fjern hårnålene og skivene fra forlengelsesarmen (3). Se illustrasjonene "C" og "D."
4. Fjern hårnålene og skivene fra løfteleddene (4). Se illustrasjonene "A" og "B."
5. Frakoble forlengelsesfjæra (5) fra bladkontrollstangen (6). Se illustrasjonen "E."
6. Frakoble fronthengeren (9) fra akselstøtte. Se illustrasjonen "F."
7. Ta drivbeltet til klipperen (7) av det store drivhjulet (8).
8. Trekk gressklipperdekselet bort fra høyresiden av enheten.
9. For å installere klipperdekselet, gjenta trinnene over i omvendt rekkefølge.

## Bytt ut sikringen

Hvis sikringen er gått, vil motoren ikke starte.

Fjern sikringen og bytt ut med en 15 amp. auto(motiv)sikring.

## Lager (over 30 dager)

På slutten av hvert år, forbered enheten på lagring som følger.

1. Drener drivstoff fra karburatoren og tanken. Skift motorolje. Se motorens produsentinstruksjoner.
2. Rengjør hele enheten.
3. Lad opp batteriet.

## Bestille reservedeler

Reservedelene finnes enten på baksiden av dette instruksjonsheftet eller i en separat delelistebok.

Bruk bare produsentens autoriserte eller godkjente reservedeler. Ikke bruk tilkoblinger eller tilbehør som ikke er spesielt anbefalt for denne enheten. For å kunne få riktige reservedeler må du levere modellnummeret på gressklipperen din (se navneplaten).

Reservedeler, med unntak av motoren, overføringen, transakselen eller differensialen, er tilgjengelig fra butikken der gressklipperen ble kjøpt eller fra et servicested som anbefales av butikken.

Garantiservice er tilgjengelig kun gjennom godkjente serviceforhandlere. Finn din nærmeste forhandler fra vårt lokaliseringskart på **[www.murray.com](http://www.murray.com)**.

Reservedeler for motoren, transakselen, eller overføringen er tilgjengelig fra produsentens autoriserte servicesenter som finnes i de gule sidene i telefonkatalogen. Se også garantiene for den individuelle motoren eller overføringen for å bestille reservedeler.

Når du bestiller, kreves følgende informasjon:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Delenummer
- (4) Mengde

Problem	Oppløsning
<b>Motoren starter ikke.</b>	1. Følg punktene under “Oppstart av motor” i denne håndboken.
	2. Modeller med elektrisk start: Rengjør batteripolene. Pass på at kablene sitter godt.
	3. Se etter om en kabel sitter løst. Stram grensebryterne (se koplingskjemaet).
	4. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift drivstoffilter.
	5. Fjern tennpluggen(e). Sett gasshåndtaket i stillingen SLOW (sakte). Vri tenningsnøkkelen til PÅ. Prøv å starte motoren flere ganger. Kople til tennpluggen(e) igjen.
	6. Skift tennpluggen.
	7. Juster forgasseren.
<b>Motoren drar ikke rundt.</b>	1. Følg punktene under “Oppstart av motor” i denne håndboken.
	2. Modeller med elektrisk start: Lad opp batteriet.
	3. Skift sikringen.
	4. Se etter skader eller en løs forbindelse i det elektriske opplegget. Reparer ødelagte kabler.
	5. Modeller med elektrisk start: Skift solenoiden. Modeller med rekyll start: Skift modulen.
<b>Motoren er vanskelig å starte.</b>	1. Juster forgasseren.
	2. Skift tennpluggen(e).
	3. Skift drivstoffilteret.
<b>Motoren går ikke jevnt, eller mister drivkraften.</b>	1. Kontroller oljen.
	2. Rens luftfilteret.
	3. Rens luftskjermen.
	4. Skift tennpluggen(e).
	5. Motoren jobber altfor hardt. Bruk i stedet et lavere gir.
	6. Juster forgasseren.
	7. Skift drivstoffilteret.
<b>Motoren går ikke jevnt ved høyere hastighet.</b>	1. Skift tennpluggen(e).
	2. Juster strupereguleringen.
	3. Rens luftfilteret.
	4. Skift drivstoffilteret.
<b>Motoren stopper når knivene koples inn.</b>	1. Se etter at det elektriske opplegget ikke er skadet eller har en løs forbindelse. Reparer ødelagte kabler.
	2. Gressposen må være installert (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).
<b>Motoren stanser i skråninger.</b>	1. Husk alltid å klippe opp og ned av en skråning, og aldri på langs.

Problem	Oppløsning
<b>Motoren vil ikke gå på tomgang.</b>	1. Skift tennpluggen(e).
	2. Rens luftfilteret.
	3. Juster forgasseren.
	4. Juster strupereguleringen.
	5. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift eventuelt drivstoffilteret.
<b>Motoren mister drivkraft når den blir varm.</b>	1. Rens luftskjermen.
	2. Kontroller oljen.
	3. Juster forgasseren.
	4. Skift drivstoffilteret.
<b>Motoren vibrerer overdrevent mye.</b>	1. Skift kniven.
	2. Se etter løse motorbolter.
	3. Reduser lufttrykket i dekkene.
	4. Juster forgasseren.
	5. Kontroller at ikke reimen eller trinsen er ødelagt. Skift eventuelt ut ødelagte deler.
<b>Avklipt gress kastes ikke ut på riktig måte.</b>	1. Slå av motoren. Rengjør gressklipperhuset.
	2. Øk klippehøyden.
	3. Skift eller kvess kniven(e).
	4. Flytt girspaken til en lavere hastighet.
	5. Flytt gasshåndtaket til FAST (hurtig).
	6. Skift tomgangsfjæren for kniven.
	7. Rengjør forlengerslangen og koplingslangen (dette gjelder kun for modeller med en gressopfangingspose bak).
<b>Gressklipperhuset klipper ikke jevnt.</b>	1. Undersøk lufttrykket i dekkene.
	2. Juster nivået til gressklipperhuset.
	3. Undersøk forakselen. Dersom akselen ikke svinger uhindret, løsner du akselbolten(e).
<b>Knivene i gressklipperen går ikke rundt.</b>	1. Kontroller drivreimen i gressklipperen. Pass på at den er riktig i stallert.
	2. Skift drivreimen i gressklipperen.
<b>Enheden beveger seg ikke når bremsen slippes og gasspedalen trås ned.</b>	1. Undersøk drivreimen. Pass på at den er riktig installert.
	2. Juster clutchen.
	3. Skift drivreimen.
<b>Enheden går saktere eller stanser helt når gasspedalen trås ned.</b>	1. Juster clutchen.
	2. Skift drivreimen.

Problem	Oppløsning
<b>Når bremsepedalen slippes opp, kan du høre drivreimen.</b>	1. Midlertidige lyder fra drivreimen har ingen innvirkning på enhetens yteevne. Dersom lydene fortsetter, du kontrollere monteringen av drivreimen. Pass på at reimen sitter innenfor alle reimlederne.
	2. Hvis lyden er konstant, bør clutchen justeres.
<b>Bakhjulene spinner på ujevnt underlag.</b>	1. Undersøk forakselen. Hvis akselen ikke svinger uhindret, må du løsne akselbolten(e).





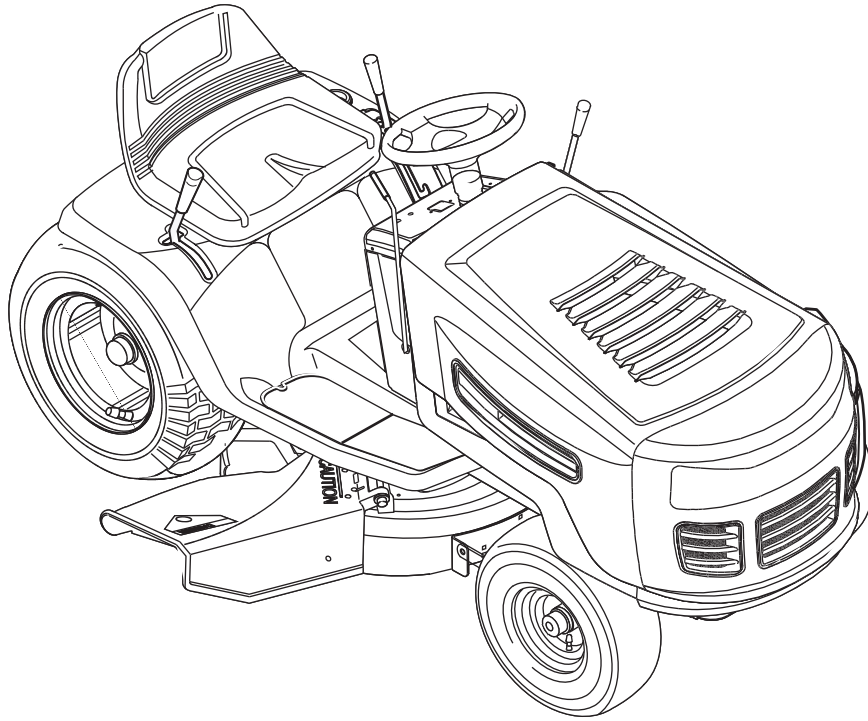


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. Alle rettigheter



# **MURRAY**

## **ANVÄNDARHANDBOK**



**Modell 425307x51A**

### **Product Type**

<b>Mfg. No.</b>	<b>Description</b>
7800282	42" Murray CE Trädgårdstraktor



**CAUTION: Read and follow all instructions.**

**Manual Part No. 7102109**

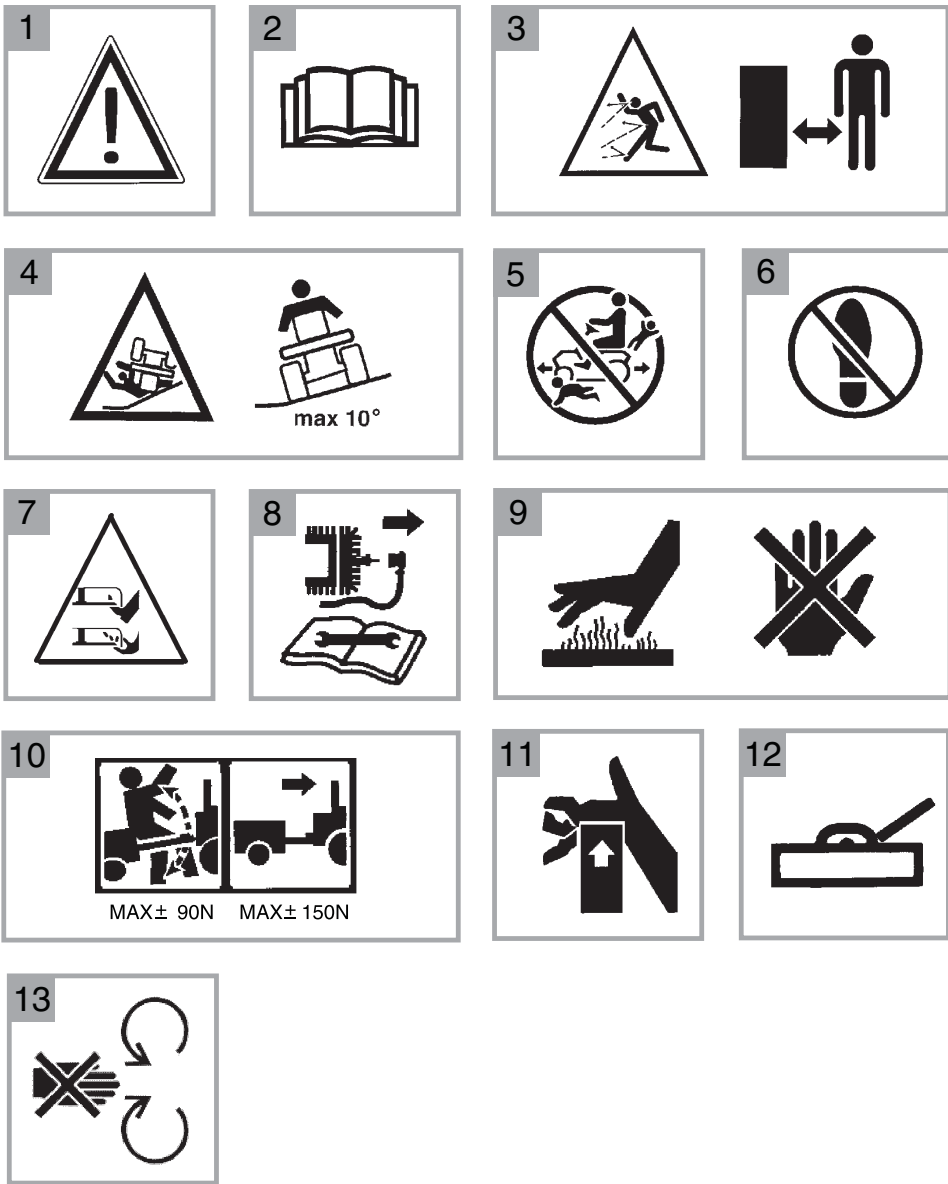
Revision 00

Rev. Date 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R



Internationella Symboler .....	4
Begränsad Garanti .....	5
Information Till Ägaren .....	6
Rutiner För Säker Drift .....	7
Montering .....	9
Drift .....	13
Underhållskort .....	19
Underhåll .....	20
Felsökningsschema .....	31

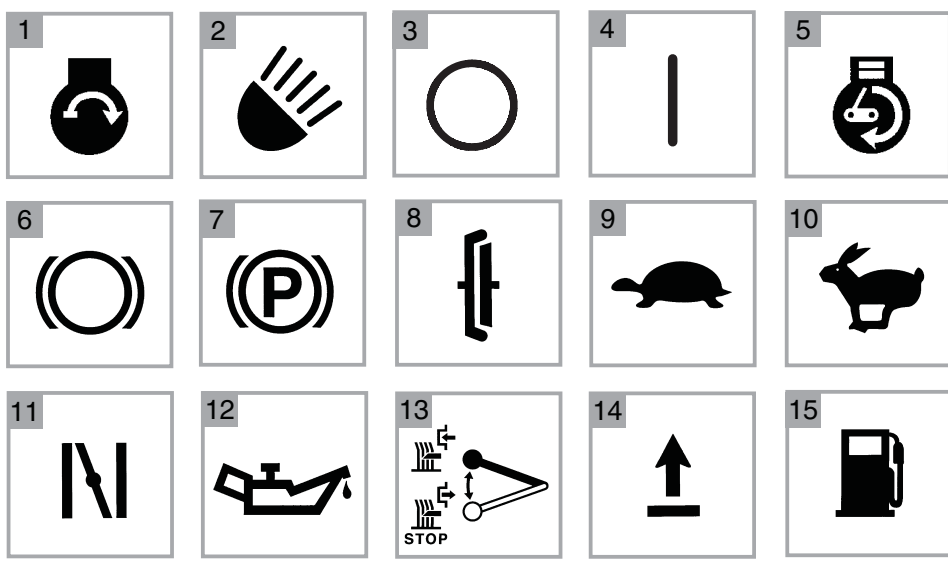


**VIKTIGT:** Följande symboler finns utsatta på din enhet eller i det text-material som följer med produkten. Lär dig vad de olika symbolerna betyder innan du använder enheten.

**Safety Warning Pictorials**

- 1 VARNING.
- 2 VIKTIGT: Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 3 VARNING: Föremål som skjuts iväg. Håll kringstående på avstånd. Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 4 VARNING: Använd inte denna maskin i mer än 10 graders lutning.
- 5 FARA: Håll andra personer, särskilt barn, borta från enheten.
- 6 FARA: Ej steg.
- 7 FARA: Håll händer och fötter borta från den roterande kniven.
- 8 FARA: Koppla bort tändstiftet innan du servar enheten.
- 9 VARNING: Het yta.
- 10 VARNING: Iakttag försiktighet när du kopplar på eller ifrån tillbehör.
- 11 VARNING: Krossade fingrar.
- 12 VIKTIGT: Följ instruktionerna i ägarhandboken för att nivåanpassa klippkåpan.
- 13 VARNING: Se till att inte vara i närheten av klipparbladet när motorn är igång.

**Symboler för reglage och drift**



- 1 Starta motorn
- 2 Strålkastare
- 3 Stanna motorn
- 4 Motorn går
- 5 Motorn går
- 6 Broms
- 7 Parkeringsbroms
- 8 Koppling
- 9 Sakta
- 10 Snabbt
- 11 Choke
- 12 Olja
- 13 Knivreglage
- 14 Höj
- 15 Bränsle

## BRIGGS & STRATTON CORPORATIONS GARANTI

Gäller fr.o.m. 01 januari 2006. Ersätter alla odaterade garantier och alla garantier daterade före 01 januari 2006

### BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton Corporation byter ut eller reparerar kostnadsfritt del(ar) av produkten som är defekt(a) i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för den produkt, som sänds in för reparation eller utbyte under denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under nedanstående tidsperiod och med nedanstående villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade verkstad i ditt område. Hitta närmaste auktoriserade verkstad för garantireparation på vår lokalisatorkarta på [www.murray.com](http://www.murray.com).

ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI LÄMNAS INTE. UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL ETT ÅR FRÅN INKÖPET ELLER TILL LAGLIGT TILLÅTEN UTSTRÄCKNING OCH ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER BETRAKTAS SOM OGILTIGA. VI ANSVARAR INTE FÖR FÖLJDSKADOR ENLIGT NÅGON FORM AV GARANTI, OM SÅDANT UNDANTAG KAN GÖRAS ENLIGT LAG. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följdskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land och stat till stat.

### GARANTIVILLKOR

Märke / Enhet	Privatbruk	Yrkesmässig användning	Villkor
---------------	------------	------------------------	---------

Åkgräsklippare / Traktorer	2 år	90 dagar	
----------------------------	------	----------	--

Garantiperioden börjar den dag den första konsumenten eller kommersiella slutanvändaren köper produkten och löper under den tidsperiod som uppges i ovanstående tabell. Med "privat användning" avses en konsuments privata användning i hushållet. Med "yrkesmässig användning" avses all annan användning, inklusive användning i kommersiellt, inkomstbringande och uthyrningssyfte. En produkt som en gång har använts yrkesmässigt, ska därefter alltid betraktas som yrkesmässigt använd i samband med denna garanti.

Ingen registrering av garantin behövs för att erhålla garanti på Murray-märkta produkter. Spara bevis på inköpet. Om du inte kan förete bevis på inköpsdatum när du begär garantireparation, används tillverkningsdag för att avgöra garantiperioden.

### ANGÅENDE DIN GARANTI

Vi välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar oss för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilken auktoriserad verkstad som helst. I de flesta fall handlägger vi garantireparationer snabbt och rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. Garantin gäller t.ex. inte när felet vållats p g a försummelse, brist på underhåll, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om produktens serienummer har avlägsnats eller om produkten har byggts om eller modifierats.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, tar vi nedan upp några produktfel som inte täcks av garantin.

- **Normal förslitning:** För att arbeta tillfredsställande behöver små motordrivna maskiner, precis som alla andra mekaniska anordningar, periodisk service och utbyte av delar. Garantin täcker inte reparation av en del eller produkt p.g.a. normal förslitning.
- **Montering:** Denna garanti täcker inte produkter som utsatts för felaktig eller otillåten montering, ändring eller modifikation. Inte heller installationer som förhindrar start och ger upphov till otillfredsställande motorprestanda.
- **Felaktigt underhåll:** Produktens livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den skötsel den får. Rekommenderade underhålls- och justeringsintervall återfinns i instruktionsboken. Produkter som jordfräsar, kantskärare och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm eller annat slitande material som trängt in i produkten på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin. Garantin täcker inte reparationer som nödvändiggjorts p.g.a. problem orsakade av utbytesdelar som inte är originaldelar.
- **Felaktigt och/eller otillräckligt bränsle eller smörjning:** Denna garanti täcker inte skador orsakade av gammalt eller alternativt bränsle. Skador på motorn eller motordelar, som t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsäten, ventilstyrningar, brända startmotorlindningar, som orsakats av användning av alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, etc., täcks inte såvida motorn inte är certifierad för sådan drift. Delar som är repade eller trasiga p.g.a. att produkten använts med otillräcklig, förorenad eller fel typ av olja så väl som produktkomponenter som skadats p.g.a. brist på smörjning, täcks inte.
- **Felaktig användning:** Rätt användning av produkten förklaras i instruktionsboken. Produkt skadad av rusning, överhettning eller användning i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation. Produkt skadad av vibration orsakad av lös motormontering, lösa eller obalanserade blad, impeller, rusning, eller krökt vevaxel som slagit emot ett massivt föremål. Skador eller fel som följd av olyckor, ovarsamhet, felaktigt underhåll, frysning eller kemisk försämring så väl som användning över rekommenderade kapaciteter så som beskrivs i instruktionsboken, täcks inte.
- **Rutintrimning och -justering eller förslitningsdelar:** Denna garanti täcker inte sådant som olja, remmar, blad, o-ringar, filter, etc.
- **Andra undantag:** Reparation eller justering av del(ar) som inte är tillverkad(e) av Briggs & Stratton Corporation täcks inte, se garantin för respektive tillverkare. Denna garanti täcker inte sådana fall som force majeure som ligger utanför tillverkarens kontroll. Också undantagna är begagnade, renoverade och demonstrationsprodukter.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på [www.murray.com](http://www.murray.com).



## Lär känna din gräsklippartraktor

Om du vet hur den fungerar, kan du använda den på ett effektivare sätt. Jämför illustrationerna och traktorn medan du läser handboken. Lär dig var de olika reglagen är placerade och vilken funktion de har. Följ driftsinstruktionerna och säkerhetsföreskrifterna så att du undviker olyckor. Behåll användarhandboken för framtida bruk.

### **VARNING**

Leta efter denna symbol som visar att viktiga försiktighetsåtgärder skalla vidtas. Symbolen betyder: Se upp! Var uppmärksam! Din säkerhet är i fara.

## Ägarens ansvar

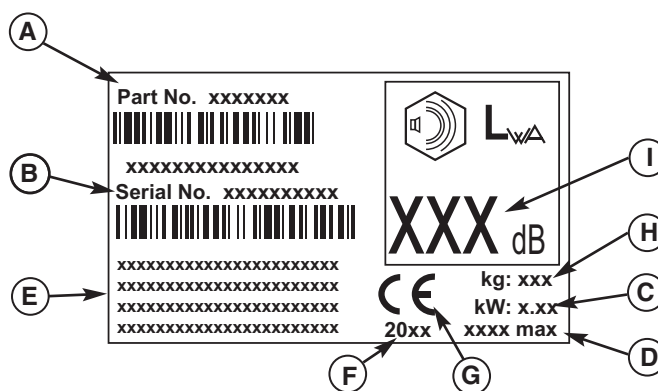
### **VARNING**

Denna gräsklippare är kapabel att klippa av händer eller fötter och slå iväg föremål med stor kraft. Om nedanstående säkerhetsinstruktioner inte beaktas kan det få till följd att användaren eller kringstående personer skadas svårt eller dödas.

Det ligger på ägarens ansvar att följa nedanstående instruktioner.

## Märkning på identifikationsetikett (CE)

- A. Tillverkarens identifikationsnummer
- B. Tillverkarens serienummer
- C. Strömeffekt i kilowatt
- D. Maximalt motorvarvtal i varv per minut
- E. Tillverkarens namn och adress
- F. Tillverkningsår
- G. Logotyp för CE-överensstämmelse
- H. Enhetens vikt i kilo
- I. Garanterad ljudstyrka i decibel



## För åkgräsklippare

### Övning

1. Läs instruktionerna noga. Se till att du vet hur reglagen fungerar och hur man använder utrustningen på rätt sätt.
2. Låt aldrig barn som inte har lärt sig instruktionerna använda klipparen. Lokala bestämmelser kan reglera hur gammal användaren måste vara.
3. Klipp aldrig om det finns barn eller husdjur i närheten.
4. Tänk på att användaren är ansvarig för de skador och faror som andra personer och deras egendom utsätts för.
5. Ta aldrig med passagerare på traktorn.
6. Alla förare bör se till att få professionella och praktiska instruktioner. Instruktionerna bör lägga vikt vid följande punkter:
  - a. Det är viktigt att den som använder traktorn är aktsam och uppmärksam.
  - b. Det går inte att återfå kontrollen över en traktor som glider utför en backe genom att bromsa. De huvudsakliga orsakerna till att man mister kontrollen är:
    - otillräckligt fäste för däcken,
    - för hög fart,
    - felaktig eller otillräcklig bromsning,
    - att maskintypen inte är lämplig för arbetssuppgiften,
    - att föraren inte är medveten om hur markförhållandena, särskilt lutningen, påverkar körningen,
    - felaktig fastkoppling och lastfördelning.

### Förberedelser

1. Ta alltid på dig ordentlig fotbeklädnad och långbyxor när du skall klippa. Använd inte traktorn om du har sandaler på dig eller är barfota.
2. Kontrollera hela den yta som du skall klippa och ta bort alla föremål som kan skjutas iväg av klipparen.
3. **VARNING - Bensin är mycket lättantändligt.**
  - a. Förvara bensinen i dunkar som är speciellt avsedda för ändamålet.
  - b. Tanka endast utomhus. Rök inte medan du tankar.
  - c. Tanka innan du startar motorn. Ta inte av locket till bensintanken eller tanka medan motorn går eller då motorn är varm.

- d. Starta inte motorn om du spillt bensin. Flytta först bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att göra något som kan få bensinen att antändas. Vänta tills bensinångorna har upplösts.
  - e. Sätt på locken till bensintanken och bensindunken ordentligt.
4. Byt ut defekta ljuddämpare.
  5. Se alltid efter att knivarna, knivmuttern och klippargregatet inte är slitna eller skadade innan du använder klipparen. Byt ut slitna och skadade knivar och muttrar tillsammans, som en enhet, så att balansen bibehålls.
  6. På maskiner med flera knivar måste du tänka på att om man roterar en kniv, kan en annan kniv börja rotera.

### Drift

1. Använd inte klipparen i trånga utrymmen där det kan samlas farlig koloxid.
2. Klipp endast i dagsljus eller i tillfredsställande belysning.
3. Lägg kopplingen i friläge och koppla bort kniven innan du startar motorn.
4. Använd inte maskinen där lutningen är brantare än 10 grader.
5. Kom ihåg att det inte finns något sådant som en säker slänt. Att köra på grässlånter kräver särskild omsorg. För att inte välta bör du tänka på följande:
  - a. Stanna eller starta inte hastigt när du kör i uppförs- eller nerförsbacke.
  - b. Släpp kopplingen långsamt. Låt alltid maskinen ligga i växel, särskilt när du kör i nerförsbacke.
  - c. Håll låg hastighet i backe och vid tvära svängar.
  - d. Var uppmärksam på gupp, hål och andra dolda riskfaktorer.
  - e. Klipp inte tvärs över slänten såvida inte klipparen är konstruerad för att klara det.
6. Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
  - a. Använd endast de godkända fästena för dragstången.
  - b. Ha inte större last än du kan kontrollera på ett säkert sätt.
  - c. Gör inte tvära svängar. Var försiktig när du backar.
  - d. Använd motvikter eller hjulvikter i de fall instruktionsboken anbefaller det.
7. Var uppmärksam på trafiken när du korsar eller kör in till vägar.
8. Stoppa knivens rotation innan du kör över andra ytor än gräsmattor.

9. När du använder tillbehör måste du se till att material inte kastas ut i riktning mot kringstående. Låt inte kringstående komma i närheten av maskinen när den är i drift.
10. Använd inte maskinen om dess skydd eller skärmar är defekta, eller om dess säkerhetsanordningar inte sitter på plats.
11. Ändra inte motorregulatorns inställning. Rusa inte motorn. Om motorn används med för högt varvtal ökar det risken för personskador.
12. Innan du lämnar förarsätet skall du:
  - a. koppla ur kraftuttaget och sänka ned tillbehören,
  - b. lägga växeln i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
  - c. stanna motorn och ta ut nyckeln.
13. Koppla ur tillbehörsdrevet, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (-kablarna) eller ta ut tändningsnyckeln
  - a. innan du tar bort blockeringar eller rensar spår,
  - b. innan du kontrollerar, rengör eller utför arbete på klipparen,
  - c. när du har slagit i främmande föremål. Kontrollera om klipparen är skadad. Reparera skadorna innan du startar och använder utrustningen igen,
  - d. om maskinen börjar vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
14. Koppla ur tillbehörsdrevet vid transport eller när det inte används.
15. Stanna motorn och koppla bort tillbehörsdrevet
  - a. innan du tankar,
  - b. innan du tar av gräsuppsamlaren,
  - c. innan du justerar höjden, om justeringen inte kan utföras från förarplatsen.

16. Dra ner gasreglaget medan motorn kör slut på bensen och stäng av bränsletillförseln efter avslutad klippning om motorn är försedd med en avstängningsventil.
17. Titta bakåt och nedåt efter små barn, innan och under tiden du backar.
18. Var extra försiktig när du närmar dig hörn, buskar, träd och andra föremål som skymmer sikten.

## Underhåll och förvaring

1. Var försiktig med maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan börja rotera om du roterar en av knivarna.
2. Sänk klippaggregatet om maskinen skall parkeras, förvaras eller lämnas utan tillsyn, om ett mekaniskt lås inte används.
3. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar hålls ordentligt åtdragna så att utrustningen är i säkert arbetskick.
4. Förvara aldrig utrustningen med bensen i tanken på platser där bensenångorna kan komma i kontakt med gnistor eller öppna lågor.
5. Låt maskinen svalna innan du förvarar den i trånga utrymmen.
6. Håll motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet och området för förvaring av bensen fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel så att risken för brand minskas.
7. Kontrollera ofta att gräsuppsamlaren inte är slitna eller söndrig.
8. Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetskäl.
9. Om bränsletanken måste tömmas, skall tömningen ske utomhus.

Alla fästelement finns i påsen. Kasta inga delar eller material innan du satt ihop maskinen.

## VARNING

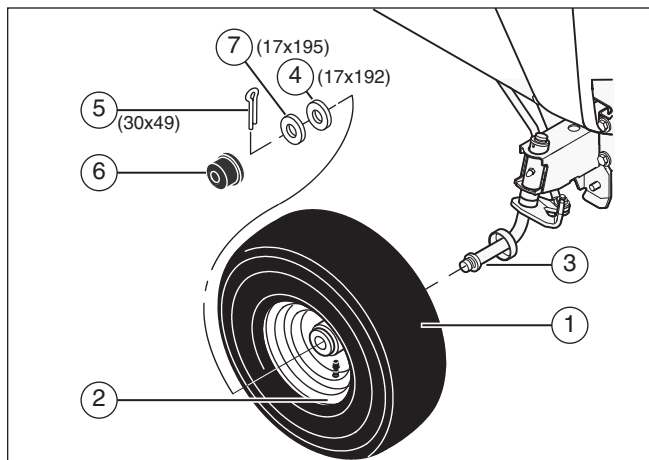
Ta bort tändkabeln från tändstiftet innan du monterar eller utför service på klipparen.

OBS.: Höger och vänster i handboken anger detaljernas placering sett när man sitter i sätet.

## Montering av framhjul

Skär upp lådans fyra hörn med en kniv. Montera framhjulen (1) i lådan (Figur 1).

ANM.: Lyft upp framänden på traktorn med en drygt meterlång plank. Ta hjälp av någon att lyfta om du inte har någon plank. Var försiktig så att inte traktorn ramlar.



Figur 1

1. Lyft upp framänden på traktorn. Stöd den med ett träblock.
2. Vänd luftventilen (2) mot utsidan på traktorn. Trä på framhjulen på axlarna (3).
3. Sätt fast framhjulen med brickor (4), brickor (7) och saxsprintar (5). Böj isär ändarna på saxsprintarna så att framhjulen sitter kvar på axlarna.
4. Lyft av traktorn från stödet när framhjulen monterats. Rulla ut traktorn från lådan.
5. Montera navkapslarna (6) om din traktor är försedd med sådana. Kontrollera att brickorna som fäster navkapslarna sitter på plats.

## Kontrollera däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken. För högt tryck gör maskinen obehövlig att åka på. Felaktigt lufttryck gör också att Klippdäcket inte klipper plant. Korrekt lufttryck är: fram 0,97 BAR (14 PSI), bak 0,69 BAR (10 PSI). Däcken är fyllda med övertryck från fabriken.

## Montering av Klippdäcket

1. För knivreglaget (1) till läge DISENGAGE (urkopplat) (Figur 2).
2. För lyftspaken (2) till höjdställningsläget.

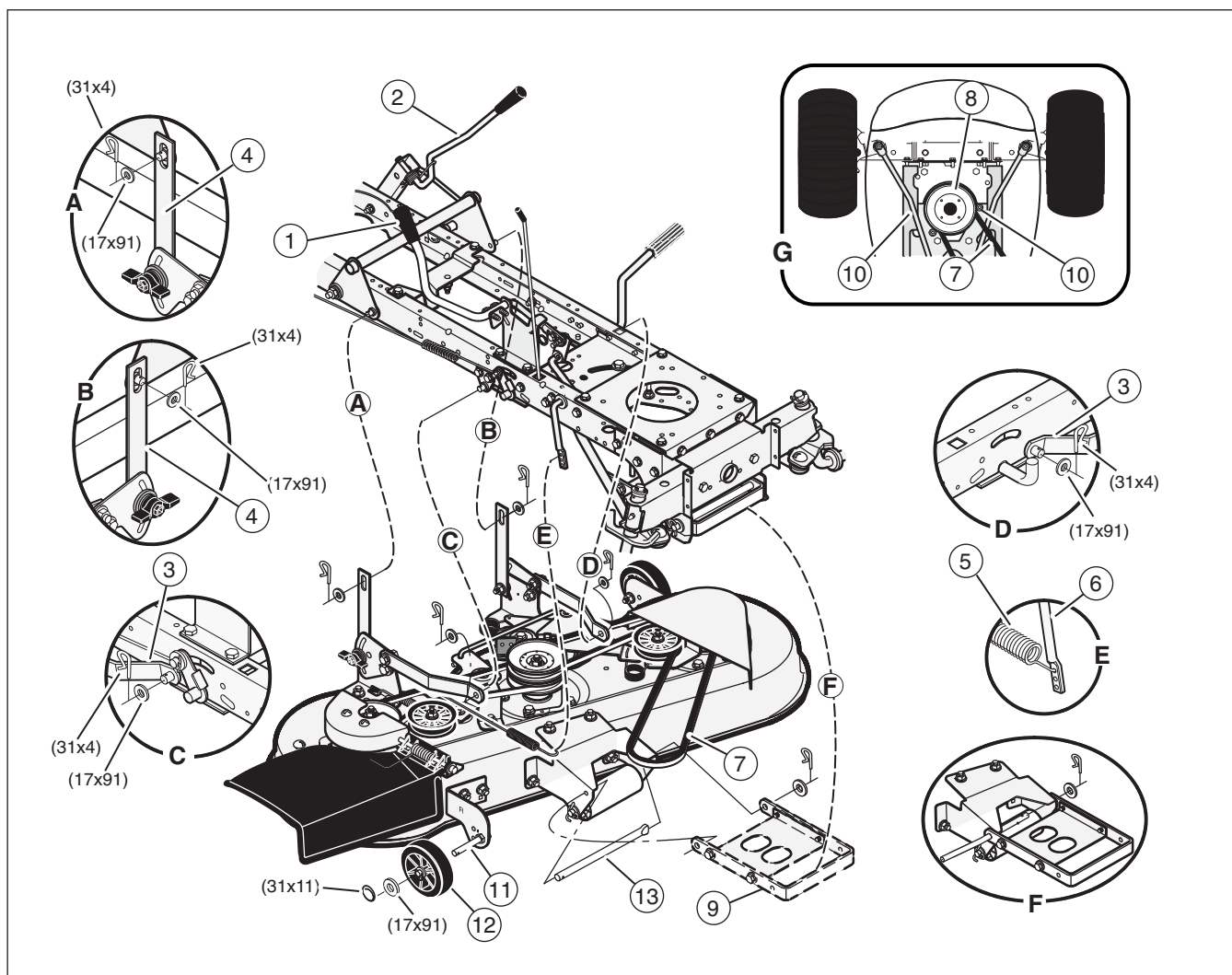
### VARNING

Lyftspaken är fjäderbelastad. Kontrollera att lyftspaken låses i läge LEVEL ADJUSTMENT.

3. Fäst främre upphängningen (9) på klippdäcket med fästdetaljerna. Se bild "H".
4. Skjut in klippdäcket under höger sida på maskinen.
5. Lägg klippardrivremmen (7) runt remskivan (8). Se bild "F".

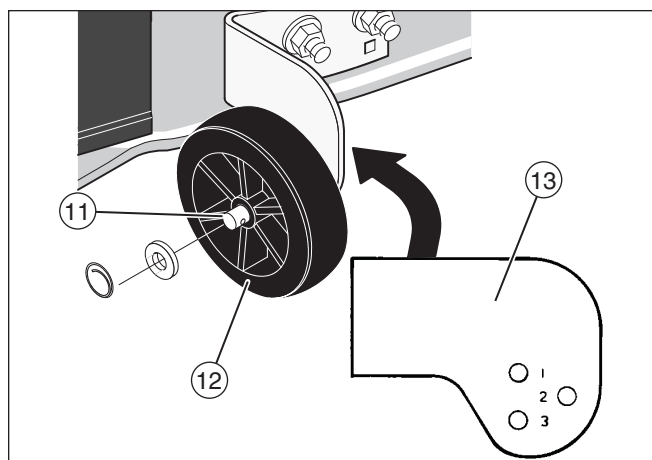
OBS.: Kontrollera att "V"-sidan på klippardrivremmen är vänd mot remskivan. Se också till att remmen inte är vriden.

6. Montera främre upphängningen på axelstödet. Se bild "F".
7. Kontrollera att klippardrivremmen går mellan remskivan och de två remstyrningarna (10). Se bild "G".
8. Fäst fjäderlänkarna (4) på lyftaren. Sätt fast med sprintar och brickor. Se bilderna "A" och "B".
9. Fäst höger och vänster inställningsarmar (3) på fjädringsfästena. Sätt fast med sprintar och brickor. Se bilderna "C" och "D".
10. Fäst förlängningsfjäders (5) på knivreglagestängan (6). Se bild "E".
11. Sätt knivreglaget i läge ENGAGE (inkopplad). Se till att knivdrivremmen ligger innanför alla remstyrningarna.
12. Kontrollera att klippdäcket hänger vågrätt. Inställningsanvisningar finns i avsnittet "Ställa in klippdäcket".



Figur 2

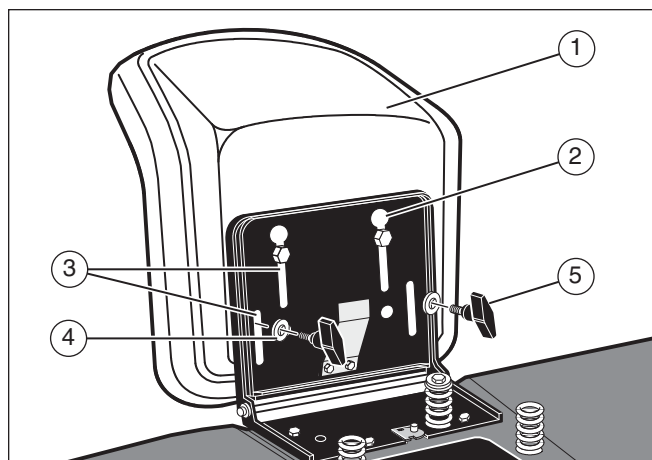
- Sätt fast stödhjulen (12) på axelbultarna (11) med fästdetaljerna. **(Figur 3)**.
- Kontrollera knivreglagets funktion. Anvisningar finns i avsnittet "Ställa in knivreglaget".



Figur 3

## Montering av sitsen

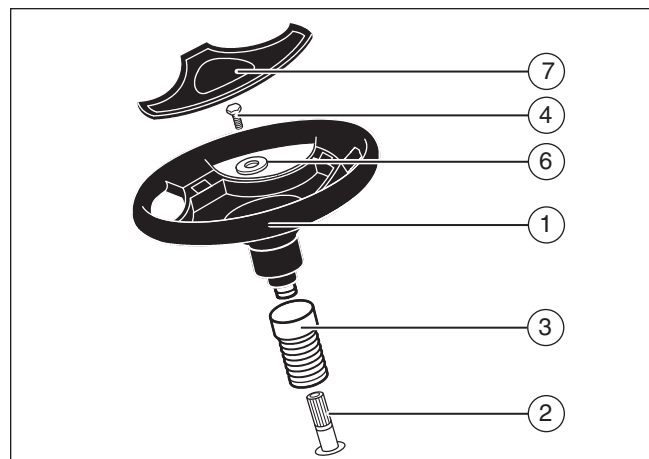
- Ta försiktigt bort plastpåsen från sitsen (1) **(Figur 4)**.
- Passa in hålen i gångjärnet (2) mot hålen i sitsen. Sätt fast sitsen på gångjärnet med fästdetaljerna (4) och (5).
- Kontrollera inställningen av sitsen. Lossa de två vingbultarna om sitsen behöver ställas in. Dra sitsen framåt eller bakåt längs inställningshålen. Dra åt vingbultarna.



Figur 4

## Montering av ratten

- Kontrollera att hjulen pekar rakt fram.
- Trä på hylsan (3) över rattstången (2) **(Figur 5)**. Kragen på hylsan ska vara överst.
- Trä på ratten (1) på rattstången.
- Sätt fast ratten på rattstången med skruven (4) och brickan (6).
- Till vissa modeller finns en alternativ insats (7) i påsen. Sätt i insatsen i mitten på ratten.



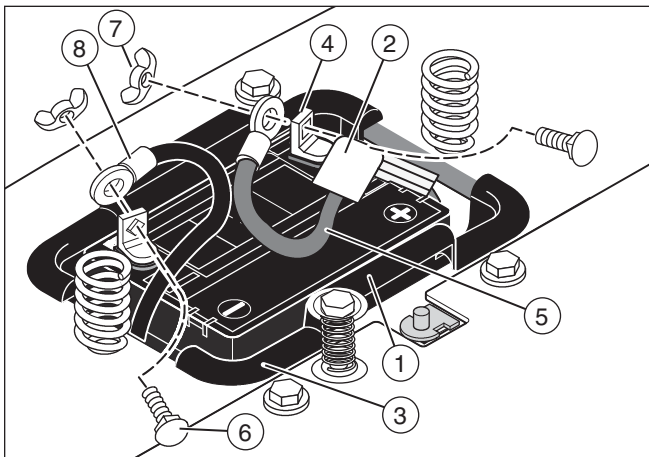
Figur 5



## Underhållsfritt batteri

**VIKTIGT:** Kontrollera datum på batteriet innan du sätter på kablarna. Batteridatumet anger om det måste laddas.

1. Kontrollera batteridatum på ovansidan av batteriet (1) (Figur 6).
2. Om batteriet tas i bruk före batteridatumet så kan batterikablarna anslutas utan att batteriet behöver laddas. Se avsnittet "Ansluta batterikablar".
3. Om batteriet tas i bruk efter batteridatumet så måste batteriet laddas. Anvisningar finns i avsnittet "Laddning av underhållsfria batterier".



Figur 6

## Ladda batteriet

### **! VARNING**

Rök inte när du laddar batteriet. Håll batteriet på avstånd från gnistor. Batterigaserna kan explodera.

1. Ta ur batteriet (1) och batteriplåten (3) (Figur 6).
2. Ta bort skyddslocken på batterikontakterna.
3. Ladda batteriet med en 12-voltsladdare. Ladda med 6 A i en timme. Låt en auktoriserad verkstad ladda batteriet om du inte har någon laddare.
4. Montera batteriet och batteriplåten. Pluspolen (+) (4) ska vara till vänster.

## Ansluta batterikablarna

### **! VARNING**

Anslut den röda kabeln till pluspolen (+) innan du ansluter den svarta kabeln så undviks gnistbildning.

1. Ta bort skyddslocken på batterikontakterna (Figur 6).
2. Skruva fast den röda kabeln (5) på pluspolen (+) (4) med fästdetaljerna (6) och (7).
3. Skruva fast den svarta kabeln 8 på minuspolen (-) med fästdetaljerna och.

## Förberedelse av motorn

**OBS.:** Motorn levererades från fabriken med olja påfylld. Kontrollera nivån och fyll på vid behov.

Information om vilka bensin- och oljetyper som ska användas finns i motortillverkarens anvisningar. Studera informationen om säkerhet, drift, skötsel och förvaring innan du tar maskinen i bruk.

### **! VARNING**

Följ motortillverkarens beträffande bensin- och oljetyper. Använd alltid säkerhetsdunk för bensinen. Rök inte när du fyller på bensin. Fyll inte på bensin i slutna utrymmen. Stanna motorn och låt den kallna flera minuter innan du fyller på bensin.

**OBS.:** Verklig motoreffekt är sannolikt lägre beroende på driftbegränsningar och miljöfaktorer.

## Kontrollera klippdäckets höjd

Kontrollera att klippningen fortfarande är jämn. Titta på gräset när du klippt ett kortare stycke. Om det är ojämnt klippt finns anvisningar för hur du ställer in klippdäcket i avsnittet "Ställa in klippdäcket" i kapitlet om skötsel.

## Viktigt! Innan du börjar klippa

- Kontrollera oljan i motorn.
- Fyll på bensin i tanken.
- Kontrollera klippdäckets höjd.
- Kontrollera lufttrycket i däcken.
- Sätt fast batterikablarna.

## Reglagens placering

Knivreglage (1): Starta och stoppa kniven med knivreglaget (Figur 7).

Kopplings-/bromspedal (2): Pedalen har två funktioner. Den ena är koppling, den andra är broms.

Ljusomkopplare (3): Ljusomkopplaren är första läget i tändningslåset. Vrid nyckeln till ljusläget när du vill tända belysningen med motorn igång.

Tändningslås (3): Starta och stoppa motorn med tändningslåset.

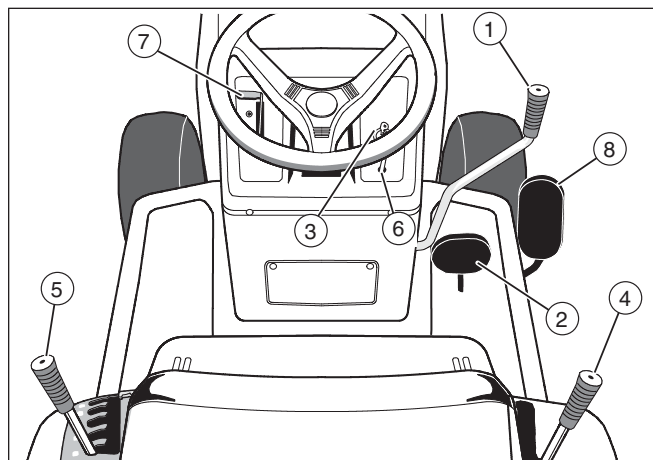
Växelspak (4): Ändra hastighet och körriktning med växelspaken.

Lyftspak (5): Ställ in klipphöjden med lyftspaken.

Parkeringsbroms (6): Aktivera parkeringsbromsen med spaken när du lämnar maskinen.

Gasreglage (7): Reglera motorvarvtalet med gasreglaget.

Hastighetspedal (8): Reglera hastigheten med hastighetspedalen.



Figur 7

## Bilagor

Man kan koppla ett flertal olika redskap till maskinen. Den kan dra räfsor, luftningsaggregat för gräsmattor och gödselspridare. Redskap för jordbearbetning, t.ex. plogar, tallriksharvar och kultivatorer, kan inte kopplas till.

Dragna redskap och släpkärror får väga högst 113 kg.

## Gasreglaget

Höj och sänk motorvarvtalet med gasreglaget (7) (Figur 7).

1. Läge FAST (fullgas) är märkt med en spärr. Vid normal körning och om gräsuppsamlare används ska gasreglaget stå i läge FAST (fullgas). För att ladda batteriet maximalt och för att motorn ska få ordentlig kylning ska den köras på fullgas.
2. Motorns varvtalsregulator är fabriksinställd för maximala prestanda. Ändra inte på regulatorn för att öka varvtalet.

## Knivreglaget

Koppla in kniven (knivarna) med knivreglaget (1) (Figur 7).

1. Kontrollera att knivreglaget (1) står i läge DISENGAGE (urkopplad) innan du startar motorn.
2. Starta kniven (knivarna) genom att föra knivreglaget till läge ENGAGE (inkopplad).

**OBS.: Om motorn stannar när du kopplar in kniven (knivarna) så är inte sitsbrytaren aktiverad. Sitt i mitten på sätet.**

3. Stanna kniven (knivarna) genom att föra knivreglaget till läge DISENGAGE (urkopplad). Vänta tills kniven (knivarna) stannat innan du stiger av maskinen.
4. Koppla ur kniven (knivarna) genom att föra knivreglaget till läge DISENGAGE (urkopplad) innan du korsar trottoarer och vägar.



## VARNING

Håll händer och fötter borta från kniven, utkastöppningen och klipparhuset när motorn är igång.

## Hastighetspedalen

Transmissionssystemet använder en variatorremskiva kopplad till en tvåväxlad transaxel. Variatortransmissionen är mycket lätt att använda. Systemet har en växelspak för två växlar och en kopplings-/bromspedal (2) placerad bredvid hastighetspedalen (8) (**Figur 7**).

Körriktningen regleras med växelspaken. Välj backväxeln eller en av två växlar framåt. Hastigheten regleras med hastighetspedalen som du manövrerar med högerfoten.

### Köra framåt

1. Tryck kopplings-/bromspedalen (2) helt framåt för att stoppa maskinen. Håll kvar foten på pedalen (**Figur 7**).
2. Välj en av TVÅ växlar FRAMÅT med växelspaken. Välj lågväxeln (TRIM) när du kör uppför och nedför branta sluttningar och när redskap som kräver låg hastighet, t.ex. snöslungor, är kopplade till maskinen. Välj högväxeln (MOW) vid gräsklippning och vid transporter.
3. Släpp upp kopplings-/bromspedalen med högerfoten. Ta bort foten från kopplings-/bromspedalen.
4. För gasreglaget (7) till läge FAST (högt varvtal).
5. Tryck sakta ned hastighetspedalen (8) till önskad hastighet.
6. Tryck sakta ned hastighetspedalen för att köra fortare och släpp upp pedalen för att sakta ned till önskad hastighet.

### Byta körriktning

**FÖRSIKTIGHET:** Tryck ned kopplings-/ bromspedalen (2). Helt så att maskinen stannar innan du rör växelspaken. Växellådan kan skadas om maskinen inte står stilla. (**Figur 7**).

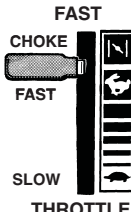
1. Tryck kopplings-/bromspedalen (2) helt framåt för att stoppa maskinen (**Figur 7**). Håll kvar foten på pedalen.
2. För gasreglaget (7) till läge SLOW (tomgång).
3. Lägg in en av TVÅ växlar FRAMÅT när du vill köra framåt. För växelspaken till REVERSE (bakåt) när du vill backa.
4. Släpp upp kopplings-/bromspedalen (4) med högerfoten. Ta bort foten från kopplings-/bromspedalen.
5. För gasreglaget till läge FAST (högt varvtal).

## Backning

1. Titta bakåt.
2. Tryck kopplings-/bromspedalen (2) helt framåt för att stoppa maskinen. Håll kvar foten på pedalen (**Figur 7**).
3. För växelspaken (4) till REVERSE (bakåt).
4. Släpp sakta upp kopplings-/bromspedalen.
5. Tryck ned hastighetspedalen (8) sakta till önskad hastighet.
6. Tryck ned hastighetspedalen sakta för att öka hastigheten bakåt och släpp upp pedalen tills hastigheten sänkts till önskad nivå.

## Hastighetspedalens lägen

Hastigheten framåt bestäms av växelspakens (4) och hastighetspedalens (8) lägen (**Figur 7**). I tabellen nedan anges funktioner tillsammans med växelspakens och hastighetspedalens lägen. Kör alltid med gasreglaget i läge FAST (fullgas).

FUNKTION	VÄX- ELSPAKENS LÄGE	PEDALENS LÄGE	GAS- REGLAGE
Klippning, snöslungor, branta sluttningar	Låg (KLIPP)	1/3	
Gräsuppsamling	Hög (KLIPP)	1/3 till 1/2	
Normal gräsklippning	Hög (KLIPP)	1/2 till 2/3	
Lätt gräsklippning Snöblad	Hög (KLIPP)	1/2 till 3/4	
Transport	Hög (KLIPP)	FULL	
Draga redskap	Hög (KLIPP)	1/3 till 1/2	

## Parkeringsbromsen

1. Tryck ned bromspedalen (2) (Figur 7).
2. Lyft upp parkeringsbromsspaken (6).
3. Ta bort foten från bromspedalen (2) och släpp sedan parkeringsbromsspaken. Försäkra dig om att bromsen klarar att hålla maskinen.
4. Tryck ner bromspedalen helt framåt när du vill lossa parkeringsbromsen. Bromsen lossas automatiskt.

## VARNING

Lägg an parkeringsbromsen innan du kliver av maskinen. Koppla ur kniven genom att föra knivreglaget DISENGAGE (urkopplad). Stoppa motorn och ta ur tändningsnyckeln.

## Ställa in klipphöjden

Lyft och sänk lyftspaken (5) enligt nedan när du ställer in klipphöjden (Figur 7).

1. För lyftspaken (5) framåt för att sänka klipparhuset och bakåt för att höja det.
2. Ställ lyftspaken i högsta läget och knivreglaget till DISENGAGE (urkopplad).

## Stanna maskinen

1. Ta sakta bort foten från hastighetspedalen (8) och tryck ner kopplings-/bromspedalen (2) (Figur 7).
2. Ställ knivreglaget (1) i läge DISENGAGE (urkopplad).
3. Aktivera parkeringsbromsen (6).

## VARNING

Försäkra dig om att bromsen klarar att hålla maskinen.

4. Ställ gasreglaget (7) i läge SLOW (tomgång).
5. Vrid tändningsnyckeln (3) till OFF och ta ur nyckeln.

## Transport

Följ anvisningarna nedan när maskinen ska transporteras (Figur 7).

1. Ställ knivreglaget (1) i läge DISENGAGE (urkopplad).
2. Ställ lyftspaken (5) i högsta läget.
3. För gasreglaget (7) till läge FAST (högt varvtal).
4. Släpp kopplings-/bromspedalen (2) och tryck sakta ner hastighetspedalen (8) till önskad fart.

## Byte av mulcherskiva

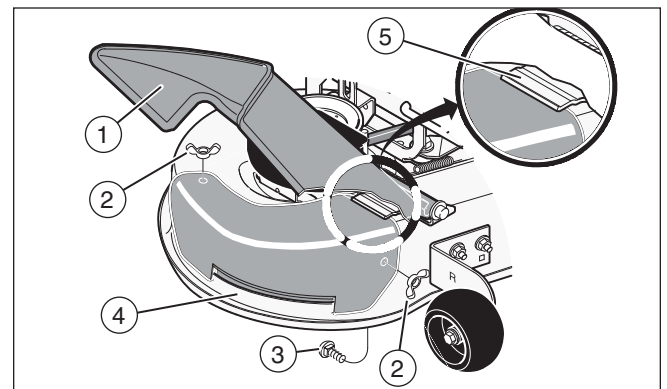
## VARNING

Ta bort tändkabeln från tändstiftet så att motorn inte kan starta. Kontrollera att knivreglaget står i läge DISENGAGE (urkopplad).

Med mulcherskivan hackas gräset fint. Ta bort mulcherskivan enligt nedan om du vill låta gräsklipppet sprutas ut åt sidan eller samla upp det i uppsamlaren.

## Demontering av mulcherskiva

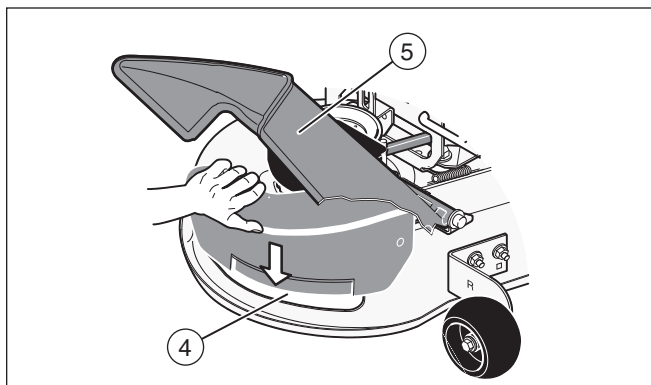
1. Lyft upp riktaren (1). Ta bort de två vingmuttrarna (2) och två vagnbultar (3) (Figur 8).
2. Lyft bort mulcherskivan (4) från klippdäcket.
3. Sätt fast vingmuttrarna och vagnbultarna på mulcherskivan för framtida användning.



Figur 8

## Montering av mulcherskiva

1. Lyft upp riktaren (1) (Figur 8). Montera den undre flänsen på mulcherskivan (4) på klippdäcket.
2. Trä överkanten på mulcherskivan (4) under riktarfästet (5) (Figur 9).
3. Skruva fast mulcherskivan med två vingmuttrar (2) och två vagnbultar (3) (Figur 8).



Figur 9

## Mulchertips

När du använder mulchertillsatsen så hackas gräset i mycket små bitar som bryts ner snabbt. Då näringsämnen återförs till jorden så kräver gräsmattan mindre gödning. Följ anvisningarna nedan så mulchas gräset på rätt sätt.

1. Ställ gasreglaget (7) i läge FAST (fullgas). Kör saktare- om du kör för fort så hackas inte gräset jämnt (Figur 7).
2. Håll kniven väl slipad. En slö kniv gör att gräset får bruna toppar.
3. Klipp när gräset är torrt. Vått gräs är svårt att klippa.
4. Ställs in höjden på klippdäcket så att bara den översta tredjedelen av gräset klipps av. Om gräset är mycket långt ställer man in högsta läget och klipper första gången. Sedan ställer man in önskad klipphöjd och klipper en gång till. Mulcha också med halva klippdäckets bredd istället för att utnyttja hela bredden.
5. Rengör undersidan av klippdäcket. Gräs och annat skräp kan försämra klipparens funktion.
6. Mulcha ofta om gräset växer fort.
7. Mulcha en andra gång om något område behöver bättras på.

## Klippdäcket

### ! VARNING

Riktaren är en säkerhetsdetalj, ta inte bort den. Riktaren riktar utkastat gräsklipp nedåt mot marken. Den ska alltid vara nerfälld. Ersätt riktaren med en originalreservdel om den skadats

**VIKTIGT:** Ställ alltid gasreglaget i läge FAST (fullgas) när du använder klippdäcket.

1. Starta motorn.
2. Lossa parkeringsbromsen (6) (Figur 7).
3. Ställ in klipphöjden med lyftspaken (5). Ställ in högsta läget och klipp en gång, ställ sedan in lägre klipphöjd och klipp en gång till om gräset är mycket långt eller tjockt.
4. För gasreglaget (7) till läge SLOW (tomgång).
5. Ställ knivreglaget (1) i läge ENGAGE (inkopplad).
6. För gasreglaget till läge FAST (høgt varvtal).
7. Tryck ner hastighetspedalen (8) till önskad hastighet.

**OBS.:** Kör saktare när du klipper tjocktgräs eller använder gräsuppsamlare.

8. Kontrollera att klippningen fortfarande är jämn. Titta på gräset när du klippt ett kortare stycke. Om det är ojämnt klippt finns anvisningar för hur du ställer in klippdäcket i avsnittet "Ställa in klippdäcket" i kapitlet om skötsel.

### ! VARNING

Välj en säker fart så har du bättre kontroll över maskinen.

## Köra automatväxlade maskiner i sluttningar

### VARNING

Kör inte uppåt eller nedåt i sluttningar som är så branta att det inte går att backa rakt upp. Kör aldrig på snedden i sluttningar.

1. Stanna inte och växla inte i sluttningar. Tryck snabbt ner kopplings-/bromspedalen (2) och aktivera parkeringsbromsen (6) om du måste stanna (**Figur 7**).
2. Behandla hastighetspedalen mjukt och undvik snabba svängar och ändringar av farten.
3. Släpp upp hastighetspedalen sakta när du kör utför och bromsa vid behov så att farten inte blir för hög.

### Stanna i sluttningar

1. Undvik att stoppa i sluttningar. Tryck snabbt ner kopplings-/bromspedalen (8) och aktivera parkeringsbromsen (2) om du av säkerhetsskäl måste stanna (**Figur 7**).
2. Aktivera parkeringsbromsen (6).
3. Ställ gasreglaget (7) i läge SLOW (lågt varvtal) och knivreglaget (1) till DISENGAGED (urkopplad), stanna motorn och aktivera parkeringsbromsen.

### Starta i sluttningar

1. Starta motorn
2. Ställ knivreglaget (1) på ENGAGED (inkopplad) (**Figur 7**).
3. För gasreglaget (7) till läge FAST (högt varvtal).
4. Tryck ner kopplings-/bromspedalen (2) så att parkeringsbromsen (6) frigörs. Tryck hastighetspedalen (8) till önskad fart.

**OBS.: Parkeringsbromsen måste frigöras innan hastighetspedalen kan koppla in drivningen.**

## Innan motorn startas

### Kontrollera oljenivån

**OBS.: Motorn levererades från fabriken med olja påfylld. Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov. Information om vilka bensin- och oljetyper som ska användas finns i tillverkarens instruktionsbok.**

1. Ställ maskinen på plant underlag.

### **OBS.: Kontrollera inte oljan med motorn igång.**

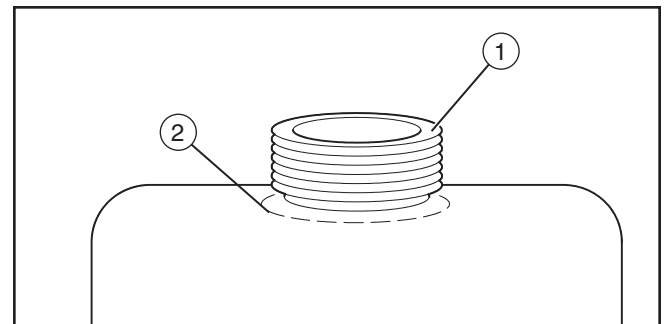
2. Kontrollera oljan. Följ motortillverkarens anvisningar.
3. Fyll vid behov på olja till märket FULL på oljestickan. Mängden som går åt mellan ADD och FULL anges på stickan. Fyll inte på för mycket olja.

### Fyll på bensin

### VARNING

**Använd endast säkerhetsdunk till bensin. Rök inte vid påfyllning. Fyll inte på bensin i slutna utrymmen. Stanna motorn och låt den kallna flera minuter innan du fyller på bensin.**

Fyll på bränsletanken (1) till FULL (2) med vanlig blyfri bensin (**Figur 10**). Se till att bensinen är färsk och ren. Blyad bensin ökar avlagringarna i motorn och förkortar ventilernas livslängd.



**Figur 10**



## Starta motorn

**VARNING**

Elsystemet har ett säkerhetssystem med en givare i sätet. Komponenterna talar om för elsystemet om föraren sitter i sätet. Systemet stoppar motorn om föraren kliver av sätet när knivreglaget eller kraftöverföringen är inkopplade. Kontrollera för din egen säkerhets skull att systemet fungerar på rätt sätt.

**OBS.: Motorn startar inte om du inte trycker ner bromspedalen eller aktiverar parkeringsbromsen och ställer knivreglaget i läge DISENGAGE (urkopplat).**

1. Tryck ner kopplings-/broms pedalen (2) helt. Håll kvar foten på pedalen (Figur 7).
2. Kontrollera att knivreglaget (1) står i läge DISENGAGE (urkopplat).
3. För gasreglaget (7) framåt helt till CHOKE eller FAST (fullgas). På vissa modeller finns en separat chokeknapp. Dra ut choken till full CHOKE.
4. Vrid tändningsnyckeln (3) till START.

**OBS.: För gasreglaget till FAST om inte motorn startar efter fyra-fem försök. Försök starta igen. Se FELSÖKNINGSTABELL om motorn inte startar.**

5. För sakta gasreglaget till SLOW (tomgång).
6. Kör motorn flera minuter om den är kall. Börja arbetet när den blivit varm. Ställ gasreglaget mellan FAST och SLOW när du startar motorn varm.

## Tips för klippning och gräsuppsamling

1. Kontrollera klippdäckets inställning så får du en snyggare gräsmatta. Se avsnittet "Ställa in klipparhuset" i kapitlet om skötsel.
2. För att klippningen ska bli jämn måste däckerna ha rätt lufttryck.
3. Inspektera kniven varje gång du använder maskinen. Byt ut kniven omedelbart om den är böjd eller skadad. Kontrollera också att muttern till kniven är åtdragen.
4. Håll kniven (knivarna) skärpta. Slöa knivar gör att grästopparna blir bruna.
5. Klipp inte och samla inte upp vått gräs. Vått gräs kastas inte ut på rätt sätt. Låt gräsmattan torka innan du klipper den.
6. Vänd vänstra sidan till när du klipper tätt intill föremål.
7. Rikta utkastat gräsklipp mot den redan klippta delen så fördelas det bättre.
8. Börja med att svänga till höger när du klipper större ytor så att gräsklippen kastas bort från buskar, staket, vägar och annat. Byt körriktning när du kört ett eller två varv och kör med sväng vänster tills du är klar.
9. Klipp två gånger om gräset är mycket långt, så minskas belastningen på motorn. Klipp först med klipparhuset på högsta inställningen och sänk sedan till önskad höjd och klipp en gång till.
10. Kör alltid på fullgas (FAST) så ger motorn bättre prestanda och gräsklippen fördelas jämnare.
11. Klipp på fullgas och med hastighetspedalen nedtryckt till 1/3 till 1/2 när du använder gräsuppsamlare.
12. Tvätta av maskinen både på översidan och undersidan efter varje klippning så fungerar den bäst. Dessutom minskar risken för eldsvåda om klipparhuset är rengjort.

Frekvens	Skötselåtgärd	Kommentar
Dagligen eller före varje klippning	Motorunderhåll.	Se instruktionsboken för motorn.
	Inspektera kniven (knivarna).	Titta efter sprickor, slitage och skador.
	Avlägsna skräp från maskinen och området som ska klippas.	
	Undersök alla roterande och rörliga delar.	
	Kontrollera lufttrycket i däck.	Se avsnittet Skötsel.
	Kontrollera att klippdäcket sitter vågrätt.	Se avsnittet Skötsel.
	Inspektera remmarna.	Titta efter sprickor, slitage och skador.
	Kontrollera bromsarna.	Se avsnitten Körning och Skötsel.
Efter de första 5 körtimmarna	Byt olja.	Se instruktionsboken för motorn.
Efter 25 timmar	Motorunderhåll	Se instruktionsboken för motorn.
	Demontera, inspektera, slipa och balansera kniven (knivarna).	Se avsnittet Skötsel.
	Kontrollera inställningar: a. Knivreglage b. Broms c. Koppling d. Styrning	Se avsnittet Skötsel.
	Smörj in chassit och klippdäcket.	Se anvisningarna i Smörjpunkter.
	Kontrollera ljuddämparen: a. Åtdragningsmoment b. Slitage och genombränning c. Gnistskyddets kondition (om sådant finns).	Se avsnittet Skötsel.
Innan maskinen ställs undan längre tid än 30 dagar	Förbered motorn för förvaring.	Se instruktionsboken för motorn.
	Tappa ur bränslesystemet.	Se anvisningarna i Instruktionsboken.
	Fyll i bränsletillsats.	Se instruktionsboken för motorn.
	Förbereda batteriet för förvaring: a. Ta ur det ur maskinen. b. Ladda fullt. c. Förvara svalt och torrt.	

## Allmänna rekommendationer

1. Det är ägarens ansvar att sköta maskinen. Livslängden blir längre och riktig skötsel är dessutom en förutsättning för att garantin ska gälla.
2. Kontrollera tändstift, broms, smörj in maskinen och rengör luftfiltret en gång per år.
3. Kontrollera att alla skruvar och bultar är åtdragna.
4. Följ anvisningarna i avsnittet Skötsel så att maskinen hålls i gott skick.

## VARNING

Lossa tändkabeln från tändstiftet innan du inspekterar, justerar eller reparerar maskinen. Ta bort kabeln så att motorn inte av misstag kan starta.

ANM.: Moment anges i Nm. Måttet anger hur hårt en mutter eller bult måste dras åt. Momentet mäts med momentnyckel.

## Inspektera kniven

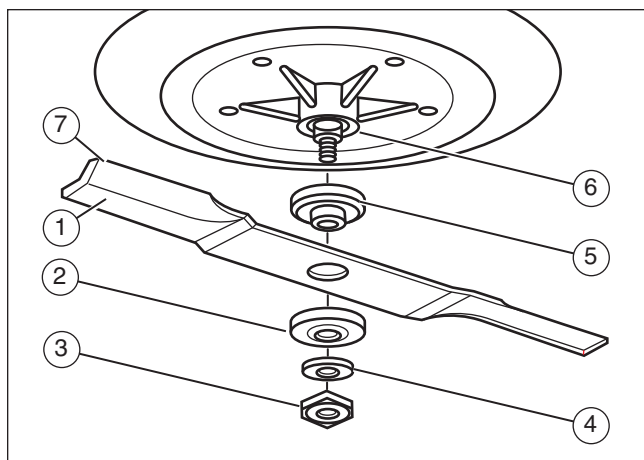
## VARNING

Lossa tändkabeln från tändstiftet innan du innan du inspekterar eller demonterar kniven. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Kontrollera om det uppstått skador på maskinen. Kniven har vassa eggar. Använd handskar eller en trasa som skydd för händerna.

Om du håller kniven (1) (Figur 11) vass och kontrollerar om den har skador så klipper den bättre och är säkrare att använda. Kontrollera ofta om kniven är sliten eller har sprickor eller andra skador.

Kontrollera ofta muttern (3) som håller knive. Se till att den är åtdragen. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Lossa tändkabeln från tändstiftet. Se efter om kniven böjts eller skadats. Kontrollera om knivfästet (5) skadats.

Byt ut skadade delar mot originalreservdelar innan du kör maskinen igen. Vänd dig till närmaste verkstad. Låt en auktoriserad serviceman inspektera kniven vart tredje år eller byt ut den mot en originalreservdel.



Figur 11

## Demontering och montering av kniv

1. Demontera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Demontering av klippdäcket".
2. Sätt en träbit emellan så att kniven inte går runt.
3. Skruva bort muttern (3) som håller fast kniven (1) (Figur 11).
4. Kontrollera kniven och knivfästet (5) enligt anvisningarna i "Inspektera kniven". Byt ut kniven om den är sliten eller skadad och använd en originalreservdel. Vänd dig till närmaste auktoriserade verkstad.
5. Rengör klippdäcket på över- och undersidan. Avlägsna allt gräs och skräp.
6. Montera kniv och knivfäste på axeln(6).
7. Montera kniven så att lyftkanterna (7) vänds uppåt. Om kniven vänds upp och ner klipper den inte på rätt sätt och kan orsaka olyckor.
8. Skruva fast kniven med brickorna och muttern. Se till att yttre kanten på bellevillebrickan (2) ligger mot kniven.

## VARNING

Se till att muttern (3) som håller kniven (1) alltid är åtdragen. Lossnad mutter eller kniv kan orsaka olyckor.

9. Dra åt muttern (3) som håller kniven (1) till moment 41,5 Nm.
10. Montera klippdäcket. Se avsnittet "Demontering av klippdäcket".

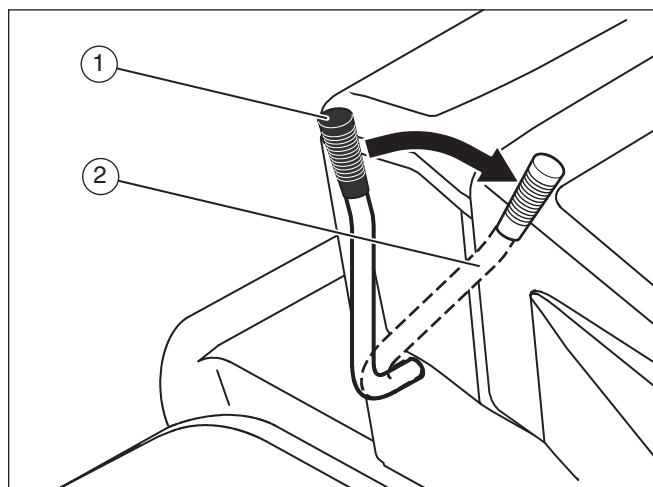
## Justering av knivreglage

### **! VARNING**

Knivreglaget måste fungera korrekt så att skador förhindras.

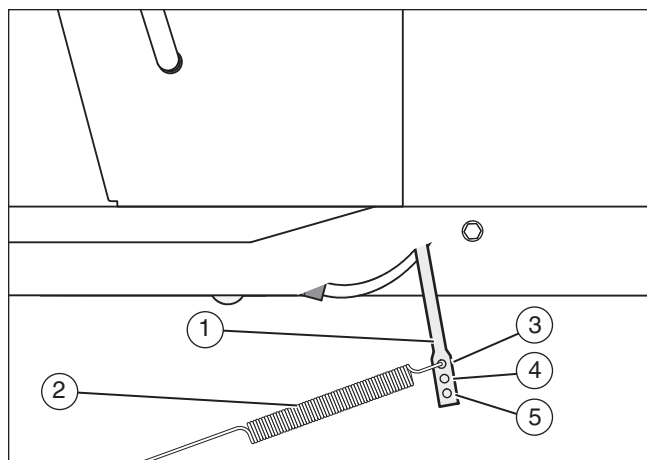
Vid normal körning behöver inte knivreglaget justeras. Gör följande ändringar om prestanda eller kvalitet på klippningen minskar.

1. Se till att gasreglaget (7) står i FAST-läget när du klipper (Figur 7).
2. Ställ knivreglaget i läge DISENGAGE (urkopplat) (1) (Figur 12).
3. Stanna motorn. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
4. Kontrollera kniven (knivarna). Håll kniven (knivarna) vassa. Slöa kniveggar gör att gräset får bruna toppar.



Figur 12

5. Lossa knivdrivfjäders (2) (Figur 13) från knivreglagestången (1). Flytta knivdrivfjäders till mittenhål (4). Detta ökar spänningen på drivremmen.
6. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. Kör ett kort stycke och se hur klippningen blir. Flytta om så behövs knivdrivfjäders till nedersta hål (5)
7. Kontrollera klippningen igen. Byt ut drivremmen om den inte blev bättre. Se avsnittet "Byta drivrem". Lämna maskinen till en auktoriserad verkstad om rebytet inte hjälpte.



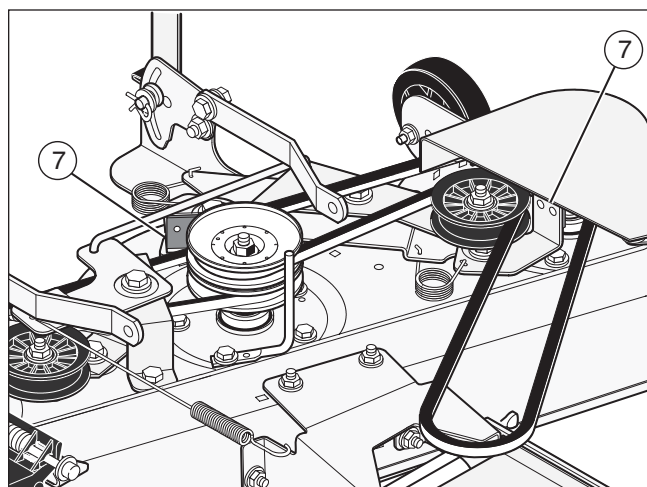
Figur 13

8. Ställ knivreglaget i läge DISENGAGE (urkopplat). Stanna motorn (Figur 12).
9. Kontrollera knivbromsens funktion. Vrid på remskivorna med handen. Kontrollera att bromsklossarna (2) (Figur 14) pressas hårt mot remskivorna

### **! VARNING**

Lämna in maskinen till en auktoriserad verkstad om bromsklossarna (1) inte pressas hårt mot remskivorna.

10. Ställ knivreglaget i läge ENGAGE (urkopplat) (2) (Figur 12).
11. Inspektera klossarna på knivbromsen (7). Byt ut dem om de är slitna eller skadade. Delar och hjälp med utbytet får du vid en auktoriserad verkstad (Figur 14).



Figur 14

12. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera knivreglagets funktion.
13. När du ställer knivreglaget i läge DISENGAGE (urkopplat) stannar alla delar inom fem sekunder. Koppla in och ur knivarna fem gånger så att överflödigt gummi avlägsnas från den nya drivremmen om remmen rör sig eller om knivarna fortsätter att rotera. Lämna in maskinen till en auktoriserad verkstad om du behöver hjälp.
14. När du byter drivrem ska knivdrivfjädern (2) flyttas till översta hålet (3) (**Figur 13**).
5. Dra fram kopplingsstången så långt det går. Skruva ställbara muttern tills den går genom hålet i bromsarmen.
6. Stick ställbara muttern genom parkeringsbromsspärren, bromsarmen och bromsfjädern. Sätt fast med brickan och saxsprinten.
7. Ta bort 6 mm-stiftet eller bulten (7).
8. Om drivremmen fortfarande slirar efter remjustering så är den slitet eller skadad och måste bytas ut. Se avsnittet "Byte av drivrem".

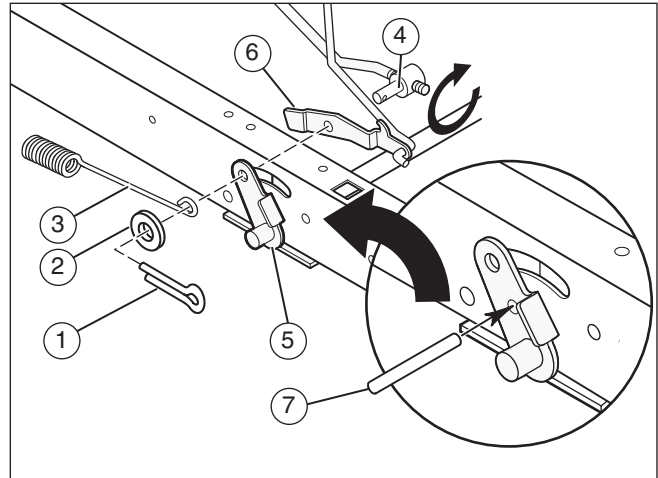
## Kontroll och justering av koppling

Om drivremmen är lös slirar kopplingen vid uppförsköring, vid dragning av tunga laster eller maskinen rör sig inte alls framåt. Justera kopplingen enligt nedan.

### VARNING

**Lossa tändkabeln från tändstiftet innan du inspekterar, justerar eller reparerar maskinen. Ta bort kabeln så att motorn inte av misstag kan starta.**

1. Kontrollera hur remmen är dragen. Se till att den sitter rätt och går innanför alla remstyrningar.
2. Ta bort saxsprinten (1), brickan (2) och bromsfjädern (3) från ställbara muttern (4) (**Figur 15**).
3. Lossa ställbara muttern från bromsarmen (5) och parkeringsbromsspärren (6).
4. Passa in hålet i bromsarmen mot hålet i ramen. Håll bromsarmen på plats med ett 6 mm stift eller en bult (7).



Figur 15

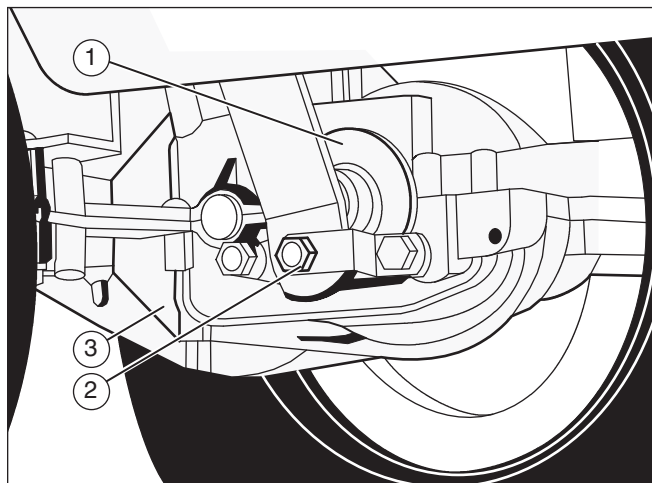
## Kontroll och justering av broms

Tryck ner kopplings-/bromspedalen helt. Aktivera parkeringsbromsen. Ställ växelspaken i neutralläge (N). Skjut maskinen framåt. Justera eller byt ut bromsklossarna om bakhjulen går runt. Justera bromsen enligt nedan.

1. Bromsen (1) sitter på höger sida av växellådan (3) (Figur 16).
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad och att växelspaken står i neutralläge (N). Skruva sexkantmuttern (2) medurs tills bakhjulen inte går runt när maskinen skjuts framåt.
3. Lossa parkeringsbromsen och skjut maskinen framåt. Skruva sexkantmuttern moturs tills den går att rulla igen om bromsen satts åt för hårt.
4. Aktivera parkeringsbromsen. Skjut maskinen framåt. Bromsen är korrekt justerad om bakhjulen inte går runt. Lossa parkeringsbromsen.

## ! VARNING

Byt ut bromsklossarna om det inte går att justera bromsen. Rätt delar och hjälp med utbytet får du hos närmaste auktoriserade verkstad.



Figur 16

## Demonering av batteri

Ta ur batteriet (1) ur maskinen när det ska laddas eller rengöras (Figur 6).

## ! VARNING

Förhindra gnistbildning genom att lossa den svarta batterikabeln (8) från minuspolen (-) innan du lossar den röda kabeln (5).

## ! VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra som är skadlig för hud, ögon och kläder. Tvätta med vatten om du får syra på kroppen eller på kläderna.

1. Lossa den svarta kabeln (8) från minuspolen (-).
2. Lossa den röda kabeln (5) från pluspolen (+) (4).
3. Lyft ur batterihållaren (3) och batteriet ur maskinen.

## Laddning av batteriet

## ! VARNING

Rök inte när du laddar batteriet. Håll batteriet på avstånd från gnistor. Batterigaserna kan explodera.

1. Ta ur batteriet (1) innan du laddar det (Figur 6).
2. Ladda batteriet med en 12 V batteriladdare. Ladda med 6 A per timma.
3. Sätt i batteriet.

## ! VARNING

Anslut den röda kabeln till pluspolen (+) innan du ansluter den svarta kabeln så undviks gnistbildning.

4. Sätt fast den röda kabeln (5) på pluspolen (+) (4) med bultar enligt bilden.
5. Sätt fast den svarta kabeln (8) på minuspolen (-) med bultar enligt bilden.



## Inställning av reglerhjulen

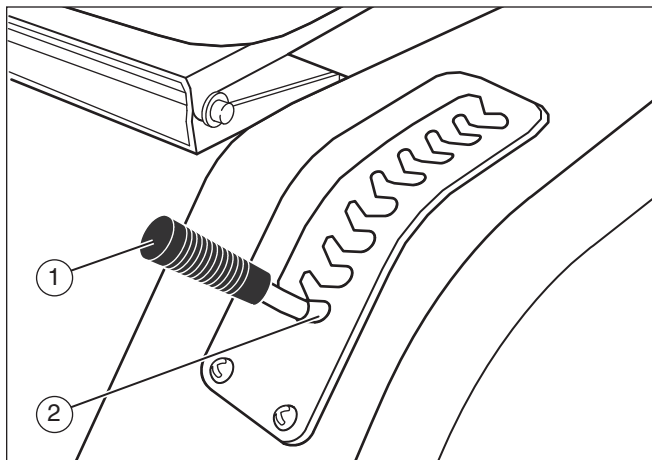
Axelbultarna för stödhjulen är monterade i läge LÅG klipp höjd. Flytta axelbultarna enligt nedan om du vill ändra stödhjulets läge.

**VIKTIGT:** Du måste göra följande innan du justerar stödhjulen. Kontrollera att klipparhuset sitter vågrätt. Kontrollera att du ställt in den klipp höjd du vill ha för din gräsmatta. Klipp ett kort stycke på plan mark och studera klippningen. Följ anvisningarna i avsnittet "Ställa in klipparhuset" om klipparen klipper ojämnt.

### VARNING

Lossa tändkabeln från tändstiftet innan du inspekterar, justerar eller reparerar maskinen så förhindras att motorn oväntat startar.

1. Demontera stödhjulen (12) och axelbultarna (11) (Figur 3).



Figur 17

2. Klipp en kort stycke på plan mark och kontrollera planhet och höjd. Titta på vilken höjd 3 lyftspaken (1) står (Figur 17).
3. Titta på stödhjulsfästena (13) (Figur 3). Det finns tre hål i varje fäste och en siffra intill varje hål. Siffran för höjdställningen på lyftarmen anger vilket hål som ska användas på stödhjulsfästet (13).

**OBS.:** Hål nummer 1 i stödhjulsfästet motsvarar lyftarm-läge 1. Hål nummer 2 i stödhjulsfästet motsvarar lyftarm-läge 2. Hål nummer 3 i stödhjulsfästet motsvarar lyftarm-läge 3,4,5, och 6.

4. Sätt in axelbultarna (11) i korrekt hål i stödhjulsfästena (13).

**OBS.:** Om du ändrar klipp höjden med lyftspaken måste du flytta stödhjulshjulen till rätt hål för att klippningen ska bli jämn.

## Ställa in klipparhuset vågrätt

Om klippdäcket ligger vågrätt skär kniven lättare och gräsmattan ser snyggare ut.

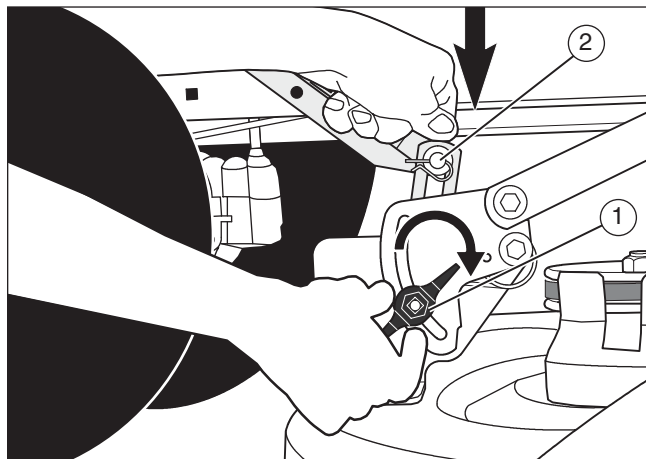
### VARNING

Lossa tändkabeln från tändstiftet innan du inspekterar, justerar eller reparerar maskinen. Ta bort kabeln så att motorn inte oväntat startar.

1. Ställ maskinen på hårt och plant underlag.
2. Kontrollera lufttrycket i däcken. Felaktigt lufttryck gör klippningen ojämn. Lufttrycket ska vara: fram 0,97 BAR (14 PSI), bak 0,69 BAR (10 PSI).
3. Ställ lyftspaken (1) på lägsta klipp höjd (2) (Figur 17).

### VARNING

Lyftspaken är fjäderbelastad. Kontrollera att den låses i lägsta läget.



Figur 18

4. Lossa vänster och höger justervred (1) (Figur 18). Tryck ner båda sidorna på klippdäcket. Se till att båda sidorna på klippdäcket går emot underlaget som ska vara plant. Kontrollera också att lyftlänkarna är lösa och kan röra sig fritt uppåt och nedåt.
5. Tryck ner på de vänstra länkarna (2) och dra åt vänster och höger justervred (1). Dra åt dem ordentligt. Använd verktyg om så behövs.
6. Lyft upp lyftspaken (1) (Figur 17).
7. Klipp ett kort stycke. Gör om stegen ovan om klipp höjden inte är jämn.

## Smörjpunkte



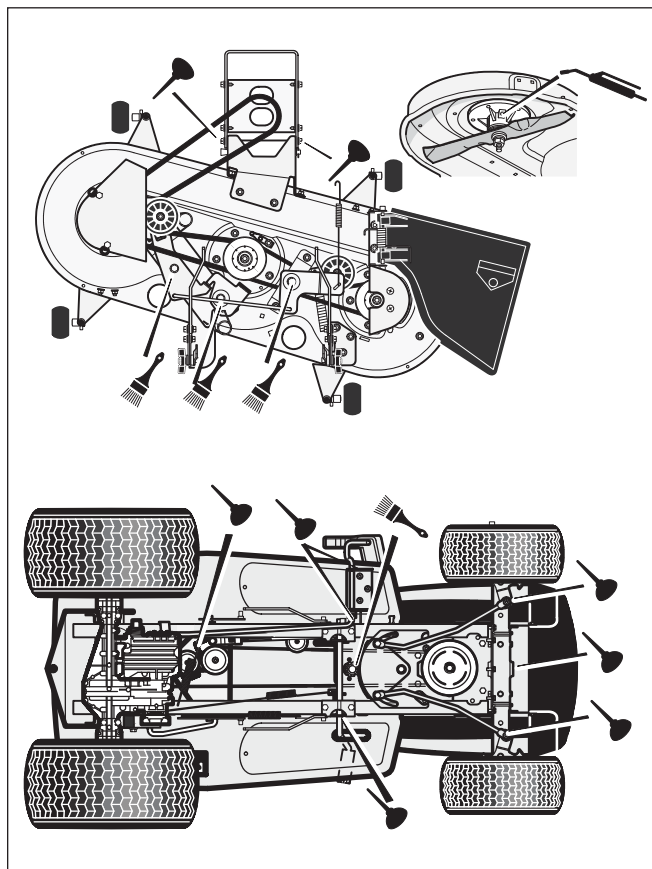
Modeller med smörjnipplar: Fetta in med smörjspruta (Figur 19).

Borsta på fett på markerade områden.

Smörj in markerade områden med motorolja.

OBS.: Stryk fett på styrlänkaget.

VIKTIGT: Spreja på torr grafitsprej om maskinen körs i torra och sandiga miljöer.



Figur 19

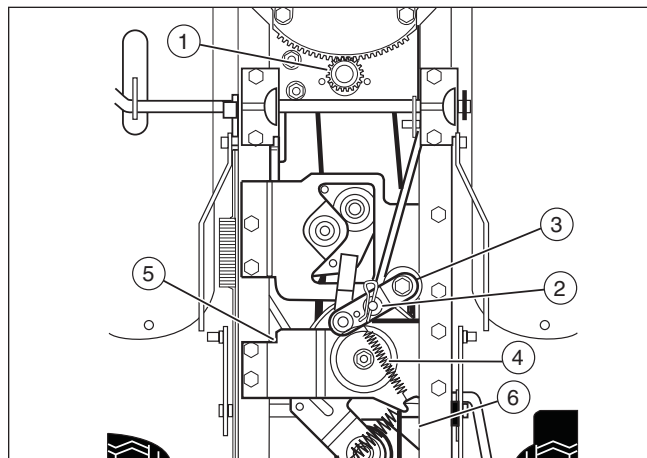
## Kontrollera däcktrycket

Kontrollera lufttrycket i däcken. För högt tryck gör klippningen obekväma. Felaktigt lufttryck gör också att klippningen blir ojämn. Rätt lufttryck är: fram 0,97 BAR (14 PSI), bak 0,69 BAR (10 PSI).

## Byte av drivrem

### Demontering av motordrivrem

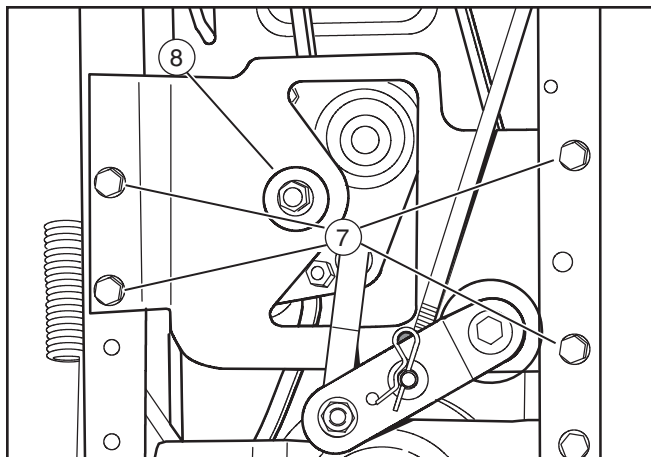
1. Ta ur batteriet.
2. Demontera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Demontering av klippdäck".
3. Ta bort låsringen och pinjongen (drev) (1) (Figur 20) från änden på rattstängan. Dra upp rattstängan så att det går att ta bort drivremmen.



Figur 20

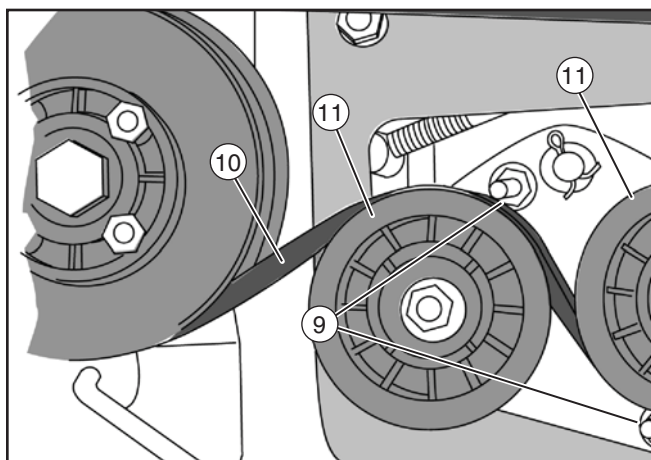
4. Koppla loss pedalstänglänken (2) från vinkelstången (3).
5. Kroka loss returfjädern på mellanremskivefäste (4) från variatorfästet (5).
6. Ta bort variatorbromsarmen (6) från rambalken. Variatorbromsarmen nås genom batterihållaröppningen under sätet.

7. Skruva bort de fyra skruvarna (7) som fäster mellanremskivefästet (8) (Figur 21).



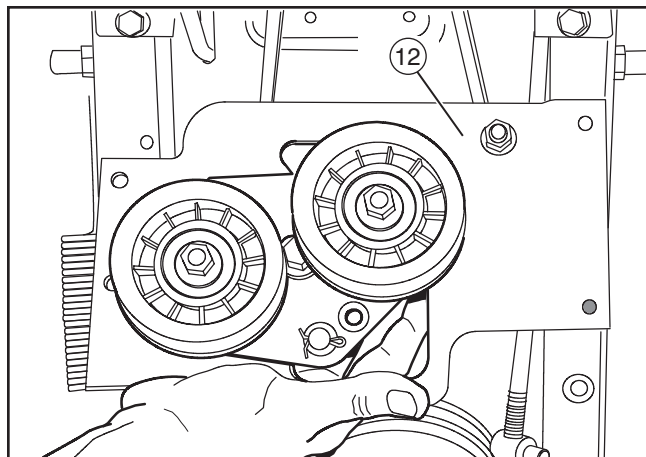
Figur 21

8. Sänk ner mellanremskivefästet för att komma åt remstyrningarna (9) (Figur 22). Mellanremskivefästet kan inte tas bort innan drivremmen (10) lyfts av från mellanremskivorna (11). Ta bort båda remstyrningarna (9).



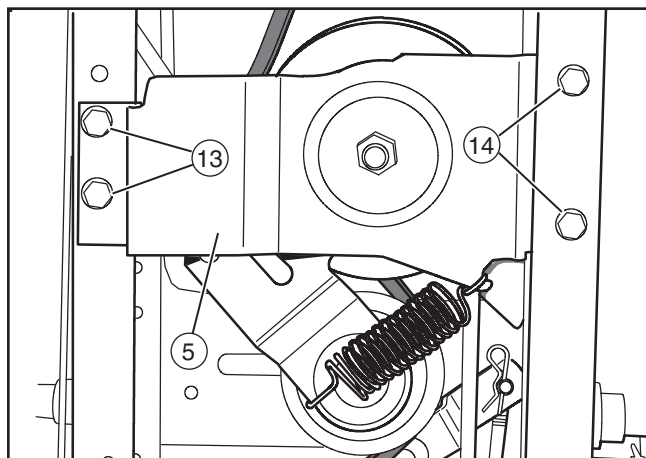
Figur 22

9. Ta bort mellanremskivefästet (12) (Figur 23).



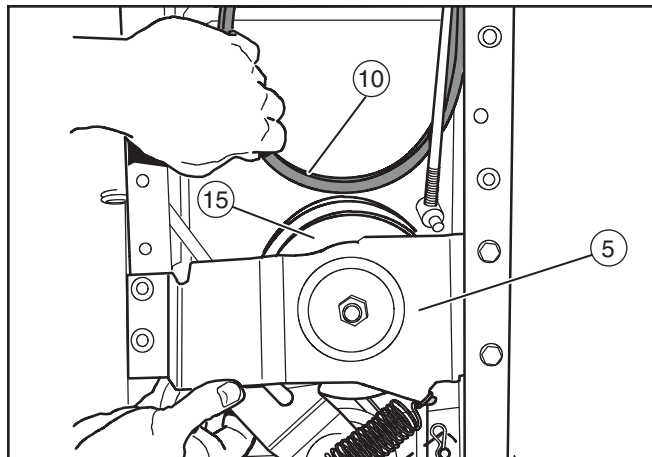
Figur 23

10. SKRUVA BORT de två skruvarna (13) på höger sida på variatorfästet (5) (Figur 24). LOSSA de två skruvarna (14) på vänster sida på variatorfästet(5).

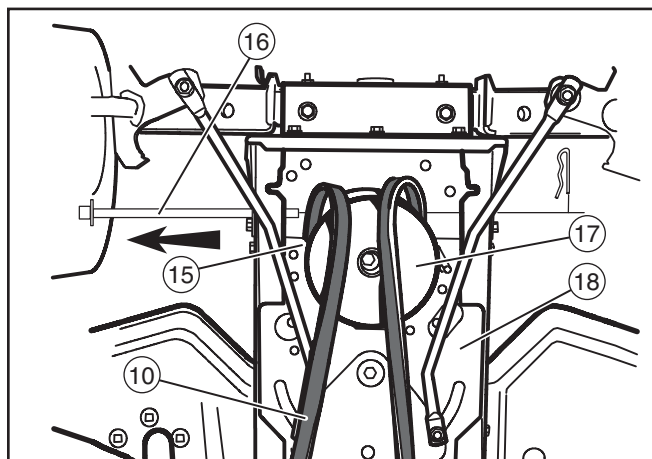


Figur 24

11. Sänk ner variatorfästet (5) och trä drivremmen (10) över överrändan på variatorremskivan (15) (Figur 25).
12. Ta bort remstyrningsstängan (16) (Figur 26).



Figur 25



Figur 26

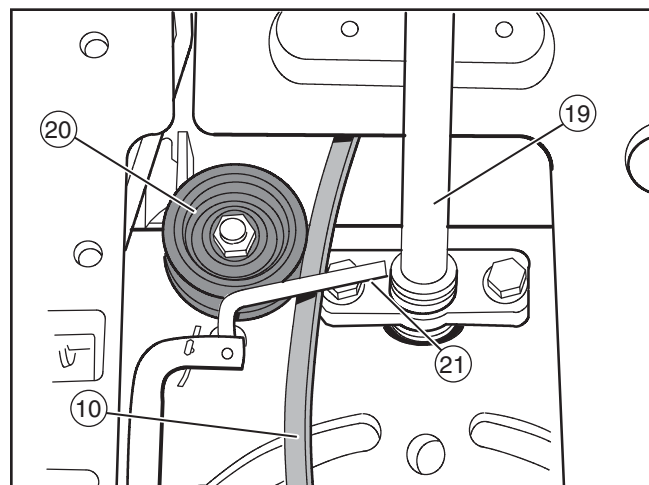
13. Trä drivremmen (10) mot maskinens framände. När bakänden på drivremmen når dubbelremskivan (17) träs rembakänden mellan dubbelremskivan och styrplattan (18).

**OBS.: Remmen måste vändas i sidled för att kunna träs mellan dubbelremskivan och styrplattan.**

14. Rätt sorts rem kan köpas hos närmaste auktoriseradeverkstad.

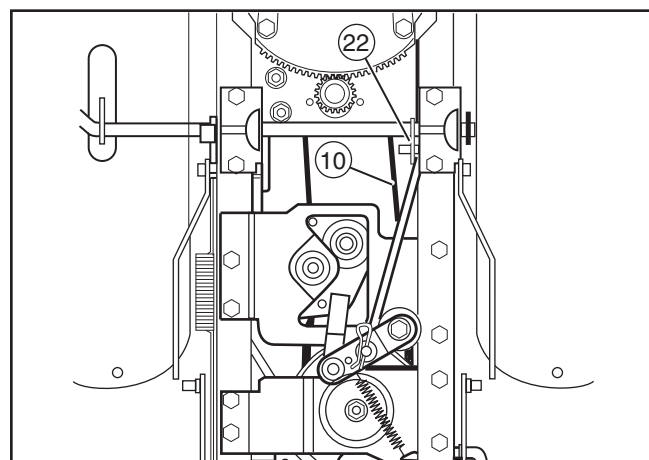
## Montering av drivrem

1. Utför stegen i omvänd ordning när den nya drivremmen (10) monteras (Figur 25).
2. Se till att drivremmen (10) dras mellan de två remstyrningarna vid dubbelremskivan (17) (Figur 26). "V"-sidan på drivremmen ska ligga mot dubbelremskivan.
3. Kontrollera hur drivremmen (10) är dragen vid rattstängan (19) (Figur 27). Se till att drivremmen (10) går på insidan av den lilla mellanremskivan (20) och under den L-formade remstyrningen (21).



Figur 27

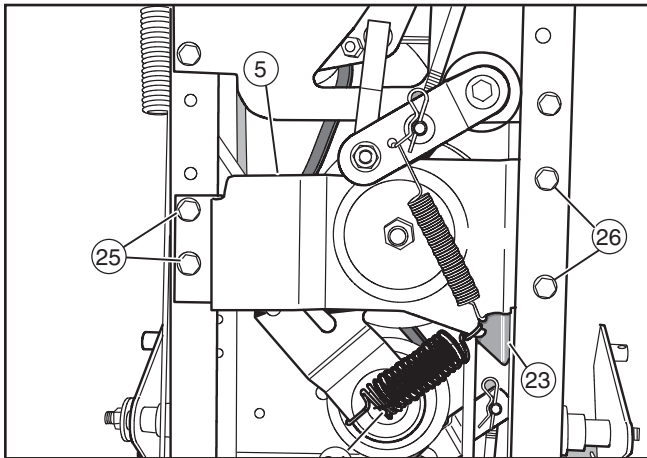
4. Kontrollera att drivremmen (10) går innanför hastighetstyrningsarmen (22) (Figur 28).
5. Montera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Montering av klippdäck".



Figur 28

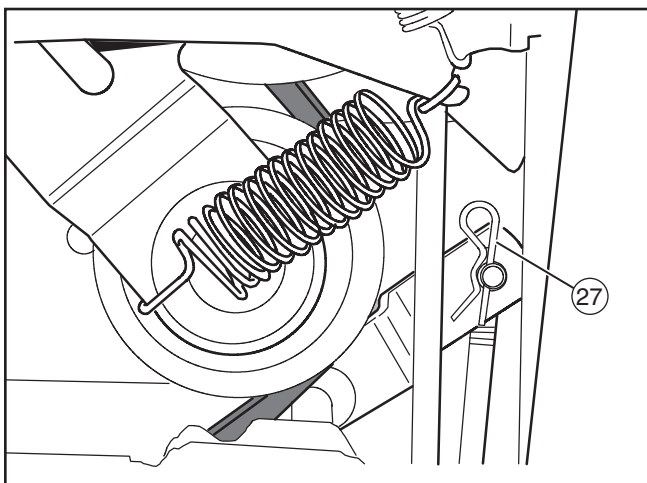
## Demontering av transaxeldrivrem

1. Ta ur batteriet.
2. Demontera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Demontering av klippdäck".
3. Ta bort variatorbromsarmen (23) (Figur 29) ovanpå rambalken. Variatorbromsarmen nås genom batterihållaröppningen under sätet.



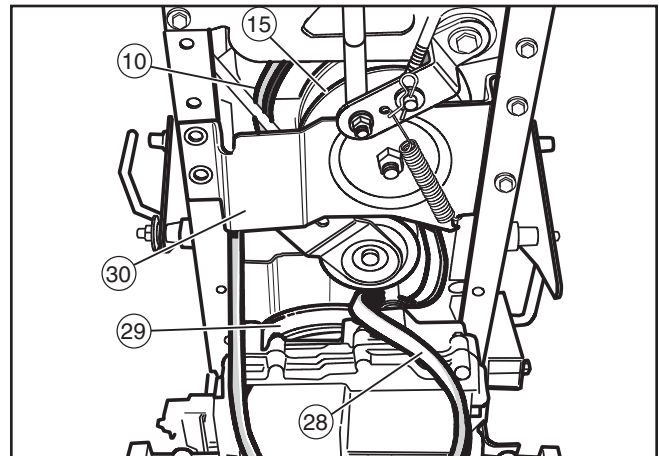
Figur 29

4. Ta bort variatormellanskivfjädersen (24).
5. Skruva Bort de två skruvarna (25) p höger sida på variatorfästet (5).
6. Lossa de två skruvarna (26) på vänster sida på variatorfästet.
7. Ta bort växelarmen från transaxelväxellänken (27) (Figur 30).



Figur 30

8. Ta bort transaxeldrivremmen (28) från ingångsremskivan (29) (Figur 31).



Figur 31

9. Dra av transaxeldrivremmen från variatormellanskivan.
10. Trä transaxeldrivremmen framåt över ingångsremskivan.
11. Trä sedan transaxeldrivremmen över transaxelväxellänken (27) (Figur 30).
12. Dra ner variatorn (30) och ta bort drivremmen (10) från variatorremskivan (15) (Figur 31). Ta sedan bort transaxeldrivremmen (28) från variatorremskivan (15).
13. Rätt sorts rem kan köpas hos närmaste auktoriserad verkstad.

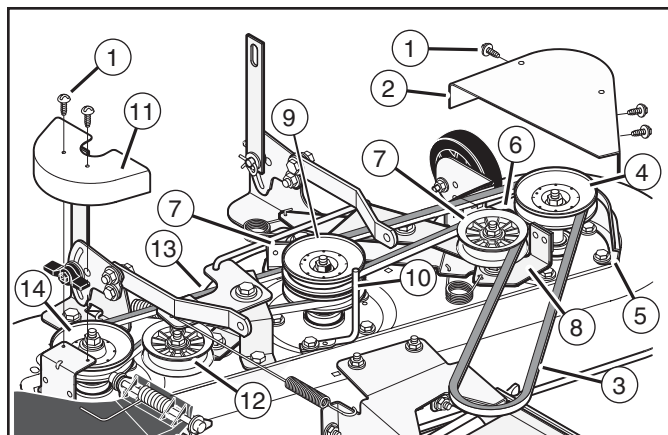


## Montering av transaxeldrivrem

- Utför stegen ovan i omvänd ordning när transaxeldrivremmen (28) monteras (**Figur 31**).
- Montera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Montering av klippdäck".

## Byte av huvuddrivrem

- Demontera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Demontering av klippdäck".
- Skruva bort de tre skruvarna (1) från vänster remskivekåpa (2). Ta bort vänster remskivekåpa (**Figur 32**).



**Figur 32**

- När huvuddrivremmen (3) ska tas bort från vänster spindelremskiva (4), träs den mellan vänster spindelremskiva och remstyrningarna (5).
- Dra bort remhållaren (6) från mellanremskivan (7). Ta bort huvuddrivrem från mellanremskivan.
- För bort bromsklossen (8) från dubbelremskivan (9). Ta bort huvuddrivremmen från dubbelremskivan.

**OBS.: Ersätt huvuddrivremmen (3) med en originalreservdel. Vänd dig till närmaste auktoriserade verkstad.**

- Montera en ny huvuddrivrem. Dra bort bromsklossen från dubbelremskivan. Lägg remmen runt dubbelremskivan. Se till att huvuddrivremmen dras på insidan remstyrningen (10).
- Dra bort remhållaren från mellanremskivan. Lägg den plana sidan på huvuddrivremmen runt mellanremskivan.

- Kontrollera att "V"-sidan på huvuddrivremmen ligger mot vänster spindelremskiva enligt bilden.
- Se till att huvuddrivremmen dras på insidan av remstyrning och remstyrning.
- Montera vänster remskivekåpa.
- Montera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Montering av klippdäck".
- Kontrollera knivreglaget innan du börjar klippa. Justeringsanvisningar finns i avsnittet "Justering av knivreglaget".

## Byte av sekundärdrivrem

- Demontera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Demontering av klippdäck".
- Ta bort huvuddrivremmen (3) från dubbelremskivan (9) (**Figur 32**).
- Skruva bort de två skruvarna (1) från höger remskivekåpa (11). Ta bort höger remskivekåpa.
- Dra bort mellanremskivan (12) från sekundärdrivremmen (13). Ta bort remmen från mellanremskivan.
- Ta bort sekundärdrivremmen från höger spindelremskiva.
- Ta bort sekundärdrivremmen från dubbelremskivan.

**OBS.: Ersätt sekundärdrivremmen med en originalreservdel. Vänd dig till närmaste auktoriserade verkstad.**

- Montera en ny sekundärdrivrem. Lägg remmen runt underdelen på dubbelremskivan. Se till att sekundärdrivremmen dras på insidan av remstyrningen.
- Dra sekundärdrivremmen runt höger drivremskiva (14).
- Dra mellanremskivan framåt. Montera plana sidan på sekundärdrivremmen mot mellanremskivan .
- Kontrollera att "V"-sidan på sekundärdrivremmen ligger runt höger spindelremskiva.
- Montera höger remskivekåpa.
- Lägg huvuddrivremmen runt dubbelremskivan.
- Montera klippdäcket. Anvisningar finns i avsnittet "Montering av klippdäcket".
- Kontrollera knivreglaget innan du börjar klippa. Justeringsanvisningar finns i avsnittet "Justering av knivreglaget".



## Demontering av klippdäck

1. För knivreglaget (1) till läge DISENGAGE (urkopplat) (Figur 2).
2. För lyftspaken (2) till höjdställningsläget.



## VARNING

**Lyftspaken är fjäderbelastad. Kontrollera att lyftspaken är låst i läge**

3. Ta bort sprintarna och brickorna från fjädringsarmarn (3). Se bild "C" och "D".
4. Ta bort sprintarna och brickorna från lyftlänkarna (4). Se bild "A" och "B".
5. Kroka ur förlängningsfjädern (5) från knivreglagestången (6). Se bild "E".
6. Koppla loss främre upphängningen (9) från axelstödet. Se bild "F".
7. Ta bort drivremmen (7) från dubbelremskivan (8).
8. Dra bort klippdäcket från höger sida på maskinen.
9. Utför stegen i omvänd ordning när klippdäcket monteras

## Byta säkring

Motorn startar inte om säkringen löst ut. Ta bort den och sätt i en ny 15 A bilsäkring.

## Förvaring (längre än 30 dagar)

Förbered maskinen för förvaring enligt nedan efter varje säsong.

1. Tappa ur bränslet ur förgasare och bränsletank. Byt olja i motorn. Se motortillverkarens anvisningar.
2. Tvätta hela maskinen.
3. Ladda batteriet.

## Beställning av reservdelar

Reservdelarna finns endera på de sista sidorna i den här instruktionsboken eller i en särskild reservdelslista. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar.

Bokstaven i slutet av artikelnumret anger delens ytbehandling, C för förkromning, Z för galvanisering och PA anger del från underleverantör.

Det är viktigt att du anger detta vid beställning av delar. Använd inte tillbehör som inte specifikt rekommenderas för maskinen. För att få rätt reservdelar måste du ange modellnummer (se märkplåten).

Reservdelar utom motor, kraftöverföring, transaxel eller differential finns att köpa där gräsklipparen köpts eller vid en av butiken rekommenderad verkstad.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på [www.murray.com](http://www.murray.com).

Reservdelar till motor, kraftöverföring, transaxel eller differential finns att köpa hos av tillverkaren auktoriserad verkstad som hittas i gula sidorna i telefonkatalogen. Studera de särskilda garantivillkoren för motor och kraftöverföring vid reservdelsbeställning.

Vid beställning behövs följande uppgifter:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Artikelnummer
- (4) Antal

Problem	Lösning
<b>Motorn startar inte.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Följ åtgärderna under Hur man startar motorn i denna handbok.</li> <li>2. Modeller med elektrisk start: Rengör batterianslutningarna. Dra åt alla kablar.</li> <li>3. Kontrollera om det finns lösa kablar. Dra åt ändlägesbrytarna. (Se kopplingsschemat.)</li> <li>4. Töm bränsletanken. Rengör bensenledningen. Byt ut bensinfiltreret.</li> <li>5. Ta bort tändstiftet (-en). För gasreglaget till SLOW-läget. Vrid tändningsnyckel till ON-läget. Försök att starta motorn flera gånger. Sätt i tändstiftet.</li> <li>6. Byt tändstift.</li> <li>7. Justera förgasaren.</li> </ol>
<b>Motorn roterar inte.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Följ åtgärderna under, Hur man startar motorn i denna bok.</li> <li>2. Modeller med elektrisk start: Ladda batteriet.</li> <li>3. Byt säkring.</li> <li>4. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.</li> <li>5. Modeller med elektrisk start: byt ut magnetpolen. Modeller med dragstart: byt ut modulen.</li> </ol>
<b>Motorn är svår att starta.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera förgasaren.</li> <li>2. Byt tändstift.</li> <li>3. Byt bensinfilter.</li> </ol>
<b>Motorn går inte jämt eller förlorar effekt.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera oljan.</li> <li>2. Rengör luftfiltret.</li> <li>3. Rengör luftnätet.</li> <li>4. Byt tändstift.</li> <li>5. Motorn arbetar för hårt. Använd en lägre växel.</li> <li>6. Justera förgasaren.</li> <li>7. Byt bensinfilter.</li> </ol>
<b>Motorn går inte jämnt vid högt varvtal.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Byt tändstift.</li> <li>2. Justera gasreglaget.</li> <li>3. Rengör luftfilter.</li> <li>4. Byt bensinfilter.</li> </ol>
<b>Motorn stannar när knivarnakopplas in.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.</li> <li>2. Gräspåsen måste vara installerad (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).</li> </ol>
<b>Motorn stannar vid körning i backe.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kör upp eller ner för backen. Klipp aldrig tvärs över en backe.</li> </ol>

Problem	Lösning
<b>Motorn går inte på tomgång.</b>	1. Byt tändstift.
	2. Rengör luftfiltret.
	3. Justera förgasaren.
	4. Justera gasreglaget.
	5. Töm bränsletanken. Rengör bensinledningen. Byt bensinfilter.
<b>Effektförlust på grund av varm motor.</b>	1. Rengör luftnätet.
	2. Kontrollera oljan.
	3. Justera förgasaren.
	4. Byt bensinfilter.
<b>Starka vibrationer.</b>	1. Byt rotorblad.
	2. Kontrollera om maskinen har några lösa bultar.
	3. Minska luftrycket i däcken.
	4. Justera förgasaren.
	5. Kontrollera om någon av remmarna eller remskivorna är skadade. Byt ut skadade delar.
<b>Gräset sprids inte ordentligt.</b>	1. Stanna motorn. Rengör klippkåpan.
	2. Öka klipphöjden.
	3. Byt ut eller vässa kniven (-arna).
	4. Ställ växelspaken på en lägre hastighet.
	5. För gasreglaget till FAST-läget.
	6. Byt ut fjädern till knivens tomgång.
	7. Rengör förlängningsrör och anslutningsrör (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).
<b>Klippaggregatet klipper inte vågrätt.</b>	1. Kontrollera luftrycket i däcken.
	2. Justera klippkåpans nivå.
	3. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.
<b>Rotorbladen roterar inte.</b>	1. Kontrollera knivdrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
	2. Byt ut knivdrivremmen.
<b>Enheten rör sig inte när bromsen släpps och hastighetspedalen är nedtryckt.</b>	1. Kontrollera hjuldrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
	2. Justera kopplingen.
	3. Byt ut hjuldrivremmen.
<b>Enheten går långsammare eller stannar när hastighetspedalen är nedtryckt.</b>	1. Byt koppling.
	2. Byt ut hjuldrivremmen.

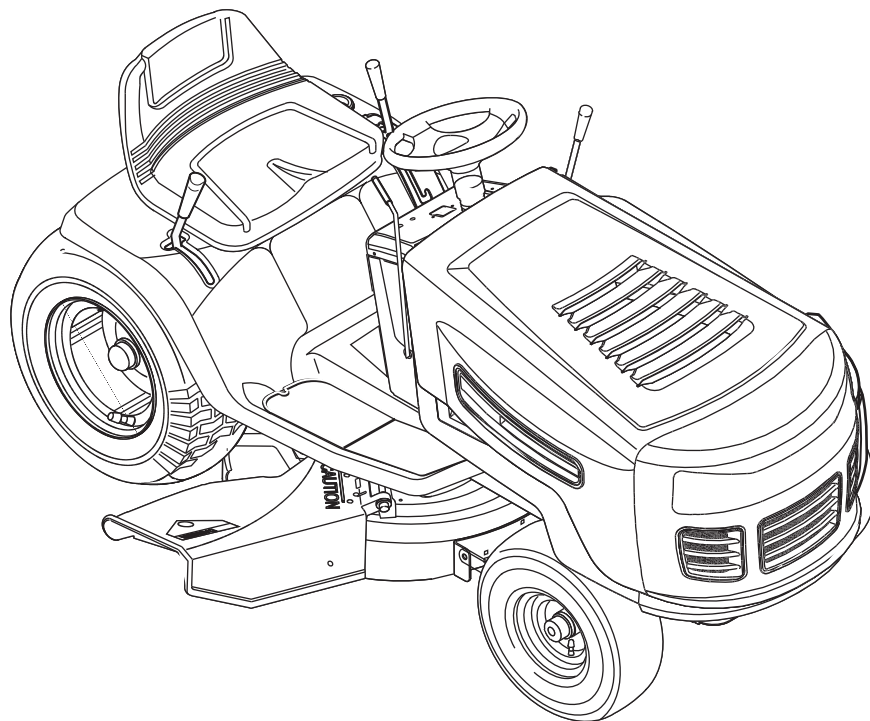
Problem	Lösning
<b>När bromspedalen släpps hör man remoljud.</b>	1. Tillfälliga missljud från remmarna påverkar inte traktorns funktion. Kontrollera att remmarna är rätt monterade om missljuden inte upphör. Se till att de passerar innanför alla remförare.
	2. Justera kopplingen om missljuden inte upphör.
<b>Bakhjulen spinner i ojämn terräng.</b>	1. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.
<b>Det är svårt att föra axeln mellan växlarna när motorn går och kopplingen är nedtryckt.</b>	1. Kontrollera justeringen av kopplingen och se till att remmen stannar när kopplingspedalen trycks ned och axeln är i friläge (N).
	2. Kontrollera remförarna runt axelns remskiva. Se till att remförarna inte kommer i kontakt med skivan.



BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved



# HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



**Model No. 425307X51A**

## **Product Type**

<b>Mfg. No.</b>	<b>Description</b>
7800282	42" Murray CE Önjáró fűnyíró gép



**CAUTION: Read and follow all instructions.**

**Manual Part No. 7102109**

Revision 00

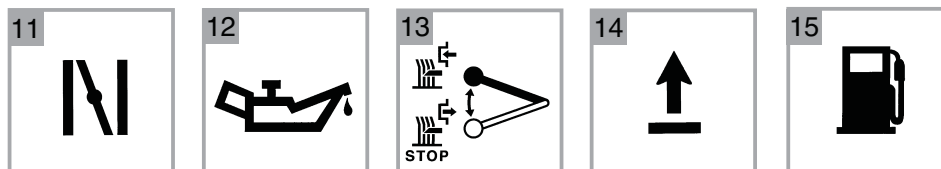
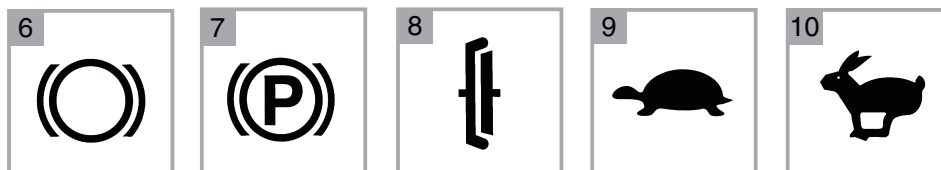
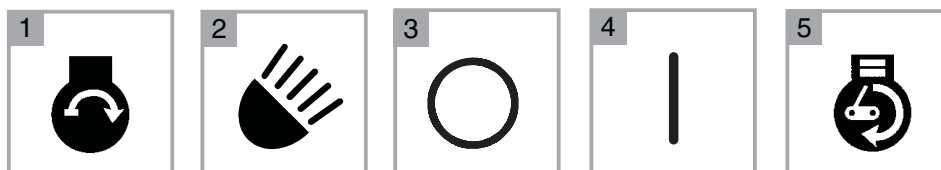
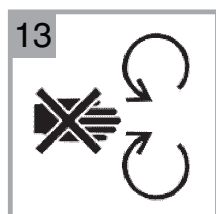
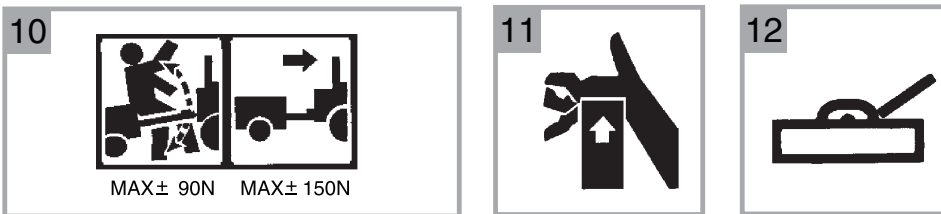
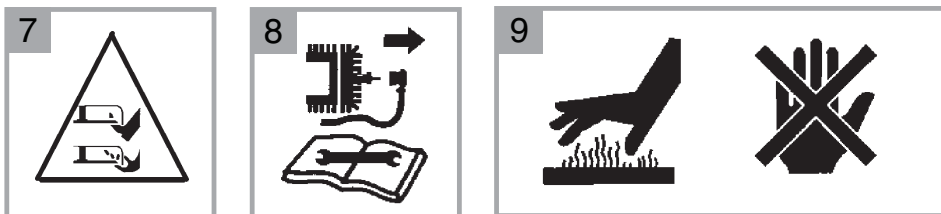
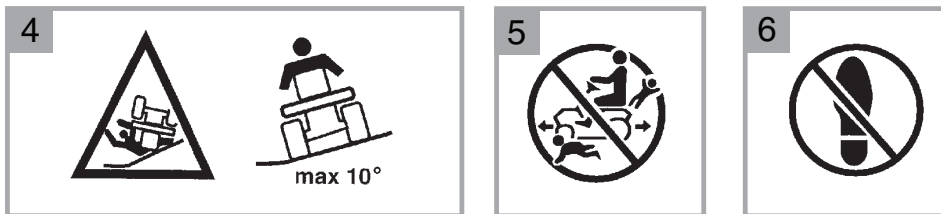
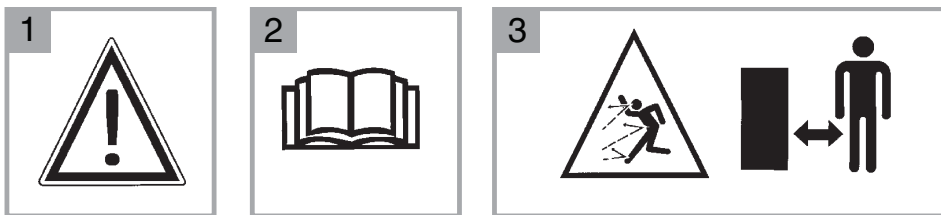
Rev. Date 03/2008

TP 199-4854-00-RD-R





Nemzetközi Képi Ábrázolások .....	4
Korlátozott Garancia .....	5
Felhasználói Információ .....	6
Biztonságos Működtetési Eljárások .....	7
Összeszerelés .....	9
Működtetés .....	13
Karbantartási Táblázat .....	19
Karbantartás .....	20
Hibakeresési Táblázat .....	31



**FONTOS:** A következő képi ábrázolások a terméken, vagy a termékhez tartozó prospektusban találhatóak. Mielőtt működtetni kezdené az egységet, tanulja meg és értse meg mindegyik képi ábrázolás jelentését.

## Biztonsági Figyelmeztető Képi ábrázolások

- 1 VIGYÁZAT.
- 2 **FONTOS:** Olvassa el a Felhasználói Kézikönyvet mielőtt működtetné ezt a gépet.
- 3 **FIGYELMEZTETÉS:** Kivetett tárgyak. Tartsa távol a bámszokókat. Olvassa el a használati utasításokat, mielőtt működtetné ezt a gépet.
- 4 **FIGYELEM:** Ne használja ezt a gépet 10 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőkön.
- 5 **VESZÉLY:** Tartsa távol az egységtől a személyeket, különösen a gyerekeket.
- 6 **VESZÉLY:** Ne lépjen be.
- 7 **VESZÉLY:** Tartsa távol a lábfejét és a kezeit a forgó vágólap-tól.
- 8 **VESZÉLY:** Húzza ki a gyújtógyertya vezetékeit az egység szervizelését megelőzően.
- 9 **FIGYELEM:** Forró felület.
- 10 **VESZÉLY:** Legyen óvatos a tartozékok összekapcsolásánál illetve szétválasztásánál.
- 11 **FIGYELEM:** Összezúzott ujjak.
- 12 **FONTOS:** Kövesse a használati kézikönyvben megadott utasításokat a fedélzet szintezéséhez.
- 13 **FIGYELEM:** Maradjon távol a fűnyíró vágókésétől, míg a motor működésben van.

## Vezérlési és működtetési képi ábrázolások

- 1 Motor beindítása
- 2 Világítás
- 3 Motor leállítás
- 4 Motor működése
- 5 Motor működése
- 6 Fék
- 7 Kézifék
- 8 Tengelykapcsoló
- 9 Lassú
- 10 Gyors
- 11 Szivató
- 12 Olaj
- 13 Vágókés forgás vezérlő
- 14 Emelés
- 15 Üzemanyag

## BRIGGS & STRATTON CORPORATION FELHASZNÁLÓI GARANCIA FELTÉTELEK

Érvényes 2006. január 1-től valamennyi keltezés nélküli garancia és valamennyi 2006. január 1. előtti keltezésű garancia helyett

### KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a termék bármely olyan alkatrészét vagy alkatrészeit, amelyeken anyaghiba és/vagy gyártási hiba mutatkozik. A jelen Garancia alatt álló, javításra vagy cseréjére beküldött termék szállítási költségeit a vevőnek kell viselnie. Jelen garancia az itt megjelölt időtartamra érvényes és alá van vetve az alábbiakban felsorolt feltételeknek. Garanciaszolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a körzetében lévő legközelebbi hivatalos márkaszervizzel. Garanciaszolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a [www.murray.com](http://www.murray.com) internetes címen található szerviz lokátor térképünkön feltüntetett legközelebbi hivatalos márkaszervizzel.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. A VÉLELMEZETT GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS AZ EGY SAJÁTOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANIÁT A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT IDŐTARTAMRA KORLÁTOZÓDIK ÉS MINDEN EGYÉB VÉLELMEZETT GARANCIA KI VAN ZÁRVA. A JÁRULÉKOS ÉS KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT VÁLLALT FELELŐSSÉG KI VAN ZÁRVA A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT IDŐTARTAMRA. Egyes országokban vagy tartományokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos országokban vagy tartományokban nem engedélyezik a járulékos vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia sajátos törvényes jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, amelyek országonként és tartományonként változnak.

### GARANCIA IDŐTARTAMOK

Márka / Egység	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás
----------------	-------------------------	---------------------------

Önjárók / Traktorok . . . . . 2 év . . . . . 90 nap

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfelhasználó általi vásárlás napjától lép érvénybe, és a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "fogyasztói felhasználás" a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes lakóhelyi háztartási felhasználást jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy termék egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználásúnak kell tekinteni.

Nincs szükség garancia bejegyzésre ahhoz, hogy a Murray márkájú termékekre garanciát kapjanak. Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a garanciális időszak meghatározásához a termék gyártási időpontját veszik figyelembe.

### A GARANCIÁRÓL

Cégünk szívesen elvégvez minden garanciális javítást és elnézést kér Öntől az okozott kellemetlenségeikért. Bármely kijelölt szervizállomás végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a termék károsodása helytelen használat következtében, a folyamatos üzemi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen beszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a termék gyári számát vagy a gyártás dátumát eltávolították, illetve a terméket megváltoztatták vagy módosították.

Jelen garancia kizárólag a termékkel kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hiba esetén érvényes. A vevő és a viszonteladó közötti esetleges félreértések elkerülése végett az alábbiakban felsoroljuk, mely meghibásodási esetekre nem érvényes a garancia.

- **Normál elhasználódás:** A kis motor meghajtású felszerelések, az összes mechanikus szerkezethez hasonlóan időszakonkénti alkatrészcsere és szervizelést igényelnek azért, hogy megfelelően működjenek. A Garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy termék vagy alkatrész élettartamát a normál használat merítette ki.
- **Üzembehelyezés:** Jelen garancia nem terjed ki a nem megfelelő módon vagy engedély nélküli üzembe helyezett, átalakított vagy módosított termékekre. Ezen kívül az olyan üzembehelyezésre sem, amely akadályozza a beindítást, nem biztosít megfelelő motorteljesítményt.
- **Helytelen karbantartás:** Ezen termék élettartama függ a működtetés feltételeitől, és a karbantartástól. A karbantartás és felújítás javasolt gyakoriságáról a Felhasználói Kézikönyvben olvashat. Egyes termékeket, mint például talajlazítókat, szegélynyírókat, forgólapátos fűnyírógépeket, poros vagy piszkos körülmények között használnak, ami idő előtti elhasználódáshoz vezethet. Az ilyen típusú megrongálódásra, amikor is piszkos, por vagy egyéb durva anyag kerül a készülékbe a helytelen karbantartás következtében, nem vonatkozik a garancia. A garancia nem vonatkozik az eredeti alkatrészek nem eredeti gyári alkatrészszel (alkatrészekkel) történő cseréjéből eredő károk javítására.
- **Nem megfelelő és/vagy nem elegendő mennyiségű üzemanyag vagy kenés:** Jelen garancia nem terjed ki régi üzemanyag vagy módosult gázolajok által okozott károkra. A garancia nem terjed ki az alternatív üzemanyagok, mint például folyékony petróleum, természetes gáz által a motorban vagy annak bizonyos részeiben, például égésterben, szelepekben, szelepfészkekben, szelepvezetékekben, leégett indítómotor-tekercsekben okozott károkra, kivéve, ha a motor ilyenfajta működtetése gyárilag engedélyezett. A garancia nem terjed ki a nem elegendő mennyiségű, szennyezett vagy helytelen típusú kenőolaj használatának következtében megsérült vagy törött részekre, sem pedig a hiányos kenés következtében megrongálódott alkatrészekre.
- **Helytelen működtetés:** A termék helyes használatának leírása a Felhasználói Kézikönyvben található. Túlhajtás, túlmelegedés vagy zárt helyen, megfelelő szellőztetés nélkül történő felhasználás következtében megsérült termék. A kilazult motorfelfüggesztés, kilazult vagy kiegyensúlyozatlan pengék, lapátkerekek, túlhajtás, vagy szilárd tárgyval való ütközés következtében elgörbült főtengely. A garancia nem terjed ki balesetek, nem megfelelő használat vagy helytelen szervizelés, befagyás, vegyi károsodás esetén történt megrongálódásra vagy meghibásodásokra, ugyanakkor a javasolt kapacitást nagy mértékben meghaladó használat esetére sem, ahogy azt a Felhasználói Kézikönyv felvázolja.
- **Szokványos behangolás, kopó elemek vagy kiegészítők:** Jelen garancia kizárja az olyan fogyó/kopó elemeket, mint például olaj, szíjak, vágókések, o-gyűrűk, szűrők, stb.
- **Egyéb kivételek:** A garancia nem vonatkozik a nem a Briggs & Stratton Corporation által gyártott termékek javítására és beállításaira, lásd az illető gyártók erre vonatkozó garanciáját. Jelen garancia kizárja a vis major és más hasonló jellegű, a gyártó által nem ellenőrizhető események miatt bekövetkező meghibásodásokat. Hasonlóképpen kizárja a használt, felújított és bemutatott termékeket is.

Garanciális javítás kizárólag hivatalos szakszervizekben végezhető. Találja meg az Önhöz legközelebbi hivatalos márkaszervizt a [www.murray.com](http://www.murray.com) honlapon található szerviz lokátor térképen.



## Önjáró körforgó fűnyíró gépek

### Betanulás

1. Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerje meg a vezérlőket és a készülék helyes használatát.
2. Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy ezen utasításokat nem ismerő személyek használják a fűnyírót. Helyi rendszabályok korlátozhatják a gépkezelő életkorát.
3. Soha ne használja a fűnyírót amíg emberek, főleg gyermekek, vagy házikedvencek tartózkodnak a közelben.
4. Ne feledje, hogy a gépkezelő vagy felhasználó felel a mások testi épségét vagy tulajdonát fenyegető balesetekért vagy veszélyekért.
5. Ne szállítson utasokat.
6. Minden vezetőknek szakmai és gyakorlati képzésben kell részesülnie. Egy ilyen képzés ki kell hangsúlyozza:
  - a. az óvatosság és összpontosítás szükségességét önjáró gépek vezetésekor;
  - b. lejtőn csúszó önjáró gép irányítása nem nyerhető vissza a fék használatával. Az irányítás elvesztésének legfőbb okai a következők:
    - a kerekek elégtelen tapadása;
    - túlságosan gyors vezetés;
    - nem megfelelő fékezés;
    - a gép típusa alkalmatlan az adott feladatra;
    - a talajkörülmények, különösen lejtők hatásai ismeretének hiánya; helytelen rögzítés és tehereloszlás.

### Előkészítés

1. Fűnyírás közben mindig viseljen tartós lábbelit és hosszú nadrágot. Ne működtesse a készüléket mezítláb vagy nyitott szandálban.
2. Figyelmesen ellenőrizze a területet, ahol a készüléket használni fogja, és távolítsa el minden olyan tárgyat, amelyet a gép kivethet magából.
3. **FIGYELMEZTETÉS-A benzin különösen gyúlékony.**
  - a. Az üzemanyagot kifejezetten erre a célra tervezett tartályokban tárolja.
  - b. Csak nyílt területen adagolja újra az üzemanyagot, és eközben ne dohányozzon.
  - c. A motor elindítása előtt adagoljon üzemanyagot. Soha ne vegye le a tanksapkát vagy adagoljon újra benzint járó vagy meleg motor esetén.

- d. Ha a benzin kifolyt, ne kísérelje meg beindítani a motort, hanem távolítsa el a gépet arról a területről, ahol a benzin kifolyt, és kerülje el bármilyen gyújtási forrás létrehozását, amíg a benzingőz el nem oszlik.
  - e. Minden tanksapkát és üzemanyagtartály fedelet biztonságosan helyezzen vissza.
4. Cserélje ki a hibás kipufogódobokat.
  5. Használat előtt mindig nézze át, hogy a vágókések, a vágókés csavarok és a vágóberendezés nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült vágólapokat és csavarokat minden esetben teljes készlettel cserélje, hogy megőrizze az egyensúlyt.
  6. Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása előidézheti a többi vágókés forgását.

### Működés

1. Ne működtesse a motort zárt térben, ahol a veszélyes szénmonoxid gőz összegyűlhet.
2. Csak nappali fénynél vagy jó mesterséges fénynél nyírjon fűvet.
3. Mielőtt megkísérelje beindítani a motort, az összes, a vágókéshez tartozó tengelykapcsolót és tengelyt tegye üresbe.
4. Ne használja 10 foknál meredekebb lejtőn.
5. Jegyezze meg, hogy nem létezik "biztonságos" lejtő. A fűves lejtőkön való haladás különös figyelmet igényel. A felborulás elkerülése végett:
  - a. dombra felfelé vagy lefelé menetben ne álljon meg vagy ne induljon el hirtelen;
  - b. lassan nyomja meg a tengelykapcsolót, mindig tartsa sebességben a gépet, különösen ha lejtőn lefelé halad;
  - c. lejtőkön vagy éles kanyarokban alacsony sebességgel közlekedjen;
  - d. figyeljen a buckákra, üregekre és más rejtett veszélyekre;
  - e. soha ne nyírjon fűvet a lejtő keresztirányában, hacsak a fűnyíró nem erre a célra lett tervezve.
6. Legyen figyelmes teher vontatásánál, vagy nehéz felszerelés használatakor.
  - a. Csak jóváhagyott vonórúd horgokat használjon.
  - b. Korlátozza a terhet akkorára, melyet még biztonságosan tud kezelni.
  - c. Ne forduljon élesen. Hátrafelé menet közben legyen figyelmes.
  - d. Használjon ellensúly(oka)t vagy keréksúlyokat a Kezelési Útmutatóban javasolt alkalmak esetén.



7. Figyeljen a forgalomra úttest mellett vagy az úttesten való áthaladásakor.
8. Állítsa le a forgó vágókéseket mielőtt nem füves felületen haladna át.
9. Amikor utánfutót használ, soha ne üritse ki a közelben tartózkodó személyek mellett, illetve senkit ne engedjen a gép közelébe a műveletvégzés ideje alatt.
10. Soha ne működtesse a fűnyírót hibás védelmi felszerelésekkel, vagy biztonsági védőeszközök hiányában.
11. Ne változtassa meg a motorvezérlő beállításokat, ne hajtja túl a motort. A motor túlzott sebességen való működtetése megnövelheti a személyi sérülés kockázatát.
12. Mielőtt elhagyná a gépkezelői pozíciót
  - a. kapcsolja ki az indítószerkezetet és süllyessze le a tartozékokat;
  - b. tegye üresbe és húzza be a kéziféket;
  - c. állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot.
13. Kapcsolja ki a tartozékok meghajtását, állítsa le a motort, húzza ki a gyújtógyertya vezetéke(ke)t vagy vegye ki az indítókulcsot
  - a. az ejtőcső tisztítása vagy az eltömődések eltávolítása előtt;
  - b. a fűnyíró ellenőrzése, tisztítása vagy a munkavégzés előtt;
  - c. miután egy idegen tárgynak ütközött. Ellenőrizze a fűnyírót, hogy megsérülte és végezze el a javításokat, mielőtt újraindítja és használja a felszerelést;
  - d. ha a gép rendellenesen kezd el rezegni (azonnal ellenőrizze).
14. Szállításkor vagy használaton kívül kapcsolja ki a tartozékok meghajtását.
15. Állítsa le a motort és kapcsolja ki a tartozékok meghajtását
  - a. mielőtt újratöltené az üzemanyagot;
  - b. a gyújtótartály eltávolítása előtt;
  - c. mielőtt magasságot állítana, hacsak az adott beállítás a gépkezelő pozíciójából el nem végezhető.
16. Motor leállítása előtt folyamatosan csökkentse a fojtószelep-szabályozást, ha a motor zárószeleppel rendelkezik, a fűnyírás végén szüntesse meg a benzinadagolást.
17. Hátrafelé menet előtt és közben is nézzen hátra és lefelé a kis gyermekek miatt.
18. Legyen különös tekintettel, ha beláthatatlan sarokhoz, bokrokhoz, fákhoz vagy más objektumhoz közeledik, melyek akadályozzák a látási viszonyokat.

## Karbantartás és tárolás

1. Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása előidézheti a többi vágókés forgását.
2. Ha a géppel le kell parkolnia, tárolnia kell vagy őrizetlenül hagyja, süllyessze le a vágóeszközöket, hacsak nem használ pozitív mechanikus zárat.
3. Minden apró alkatrész, anya és csavar legyen mindig jól megszorítva, hogy biztos lehessen benne, a készülék biztonságos állapotban van.
4. Soha ne tárolja a készüléket üzemanyaggal töltve olyan épületben, ahol a benzingőz nyílt lángot vagy szikrát érhet.
5. Hagyja lehűlni a motort, mielőtt zárt helyiségben tárolja a készüléket.
6. A tűzveszély minimálisra csökkentése érdekében tartsa motort, kipufogódobot, akkumulátor rekeszt és az üzemanyagtárolót fűtől, levelektől vagy túlzott mennyiségű kenőanyagtól mentesen.
7. Gyakran ellenőrizze a fűgyűjtő tartályt, hogy nem használódott el illetve sérült meg.
8. Az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket a biztonság érdekében cserélje ki.
9. Ha az üzemanyagtartályt ki kell ürítenie, ezt végezze el szabad levegőn.

Az összes rögzítő az alkatrészeket tartalmazó zacskóban található. Ne dobjon el egyetlen alkatrészt illetve anyagot sem az egység összeszerelése előtt.

## FIGYELMEZTETÉS

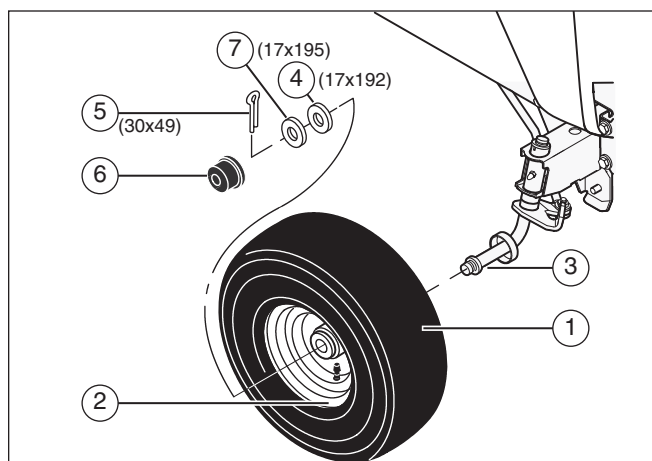
A fűnyíróval kapcsolatos bármely összeszerelési vagy karbantartási munkálat elkezdése előtt távolítsa el a vezetéket a gyújtógyertyából.

**MEGJEGYZÉS:** Ebben a használati kézikönyvben a bal illetve jobb valamely rész elhelyezkedését jelölik a gépen ülő gépkezelő szempontjából.

### Az első kerekek felszerelése

Használjon egy kést, és vágja le a konténer négy oldalát. A konténerben szerelje be az első kerekeket (1) (1 ábra).

**MEGJEGYZÉS:** Használjon egy kb. 4 láb (1,25 méter) hosszú fadarabot a traktor elejének megemeléséhez. Ha nem talál fadarabot, kérje egy másik személy segítségét a traktor megemeléséhez. Járjon el elővigyázatosan, ne engedje leesni a traktort.



1 ábra

1. Emelje meg a traktor elejét. Helyezzen be egy támasztékot (farönkört) a traktor alá.
2. Bizonyosodjon meg, hogy a szeleporsó (2) a traktor külső része felé mutat. Csúsztassa az első kereket (1) az orsóra (3).
3. Rögzítse mindegyik első kereket alátéttel (4), alátéttel (7) és sasszeggel (5). Hajlítsa el a sasszeg végét, hogy az első kereket (1) az orsón (3) tartsa.
4. Miután az első kerekek be lettek illesztve, emelje fel a traktort a támasztékról. Gurítsa ki a traktort a konténerből.
5. Amennyiben traktorján vannak dísztárcsák (6), szerelje fel a dísztárcsákat. Bizonyosodjon meg, hogy az alátétek helyben tartják az dísztárcsákat.

### Ellenőrizze a gumibroncsokat

Ellenőrizze a gumibroncsokban lévő nyomást. A gumibroncsokban lévő túl nagy nyomás az egység durva gördülését eredményezi. Ugyanakkor a gumibroncsokban lévő helytelen nyomás miatt a vágóasztal nem éri el a vágási magasságot. A megfelelő nyomás: Első gumibroncsok 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó gumibroncsok 0,69 BAR (10 PSI). A gumibroncsokat a megfelelő értéket meghaladó nyomás alá helyezték a szállítás miatt.

## A vágóasztal felszerelése

1. Állítsa a késforgás-vezérlőt (1) a SZÉTKAPCSOL pozícióba (2 ábra).
2. Állítsa az emelőkart (2) a magasság beállítás pozícióba.

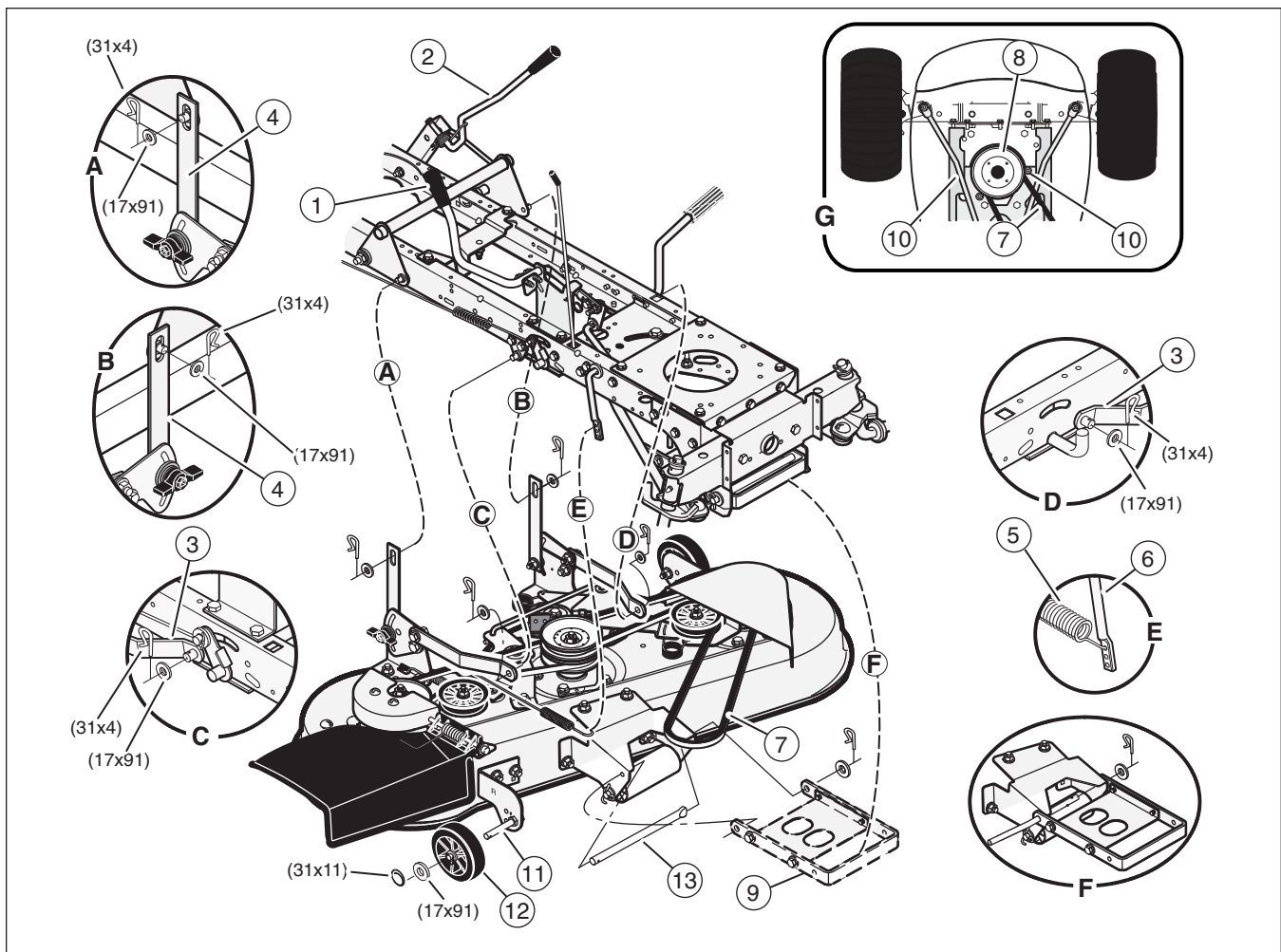
## **FIGYELMEZTETÉS**

**Az emelőkar rugós terhelésű. Ellenőrizze, hogy az emelőkar rögzítve van-e a MAGASSÁG BEÁLLÍTÁS pozícióban.**

3. A rögzítők segítségével erősítse az elülső függesztőkengyelt (9) a vázhoz. I. Lásd a "H" illusztrációt.
4. Nyomja a késházat az egység jobb oldala alá.
5. Tegye a fűnyíró hajtósíját (7) a ékszíjtárcsa-sor (8) köré. Lásd a "G" illusztrációt.

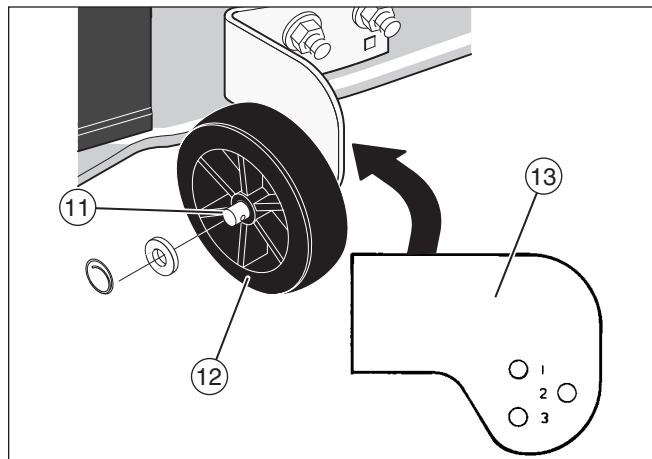
**MEGJEGYZÉS:** Bizonyosodjon meg, hogy a fűnyíró hajtósíj ékszíjtárcsa-sor felőli oldala a tárcsasorhoz nyomódik. Ugyanakkor bizonyosodjon meg, hogy a fűnyíró hajtósíja nincs megtekeredve.

6. Erősítse az elülső függesztőkengyelt a tengely tartójához. Lásd az "F" illusztrációt.
7. Bizonyosodjon meg, hogy a fűnyíró hajtósíja a ékszíjtárcsa-sor és a két szíjvezető (10) között helyezkedik el. Lásd a "G" illusztrációt.
8. Erősítse a felfüggesztési elemeket (4) az emelő szerkezeti egységhez. Rögzítse hajtúkkal és alátétekkel. Lásd az „A” és „B” illusztrációkat.”
9. Erősítse a jobb és bal beállító karokat (3) a felfüggesztési konzolokhoz. Rögzítse hajtúkkal és alátétlemezekkel. Lásd a „C” és „D” illusztrációkat.”
10. Erősítse a húzórugót (5) a késvezérlőrudhoz (6). Lásd az "E" illusztrációt.
11. Állítsa a késforgás-vezérlőt a BEKAPCSOL pozícióba. Bizonyosodjon meg, hogy a fűnyíró hajtósíj az összes szíjvezető belsejében helyezkedik el.
12. Ellenőrizze, hogy a késház megfelelő magasságban van-e. Kövesse "A késház magasságának beállítása" című rész előírásait.



2 ábra

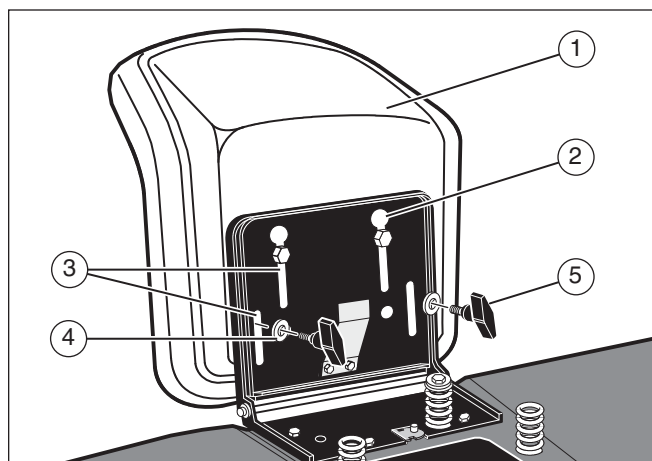
- Erősítse az támkerekeket (12) a tengely csavarjaihoz(11) a rögzítők segítségével. Lásd az "I" illusztrációt.
- Ellenőrizze a késforgás-vezérlő működését. Kövesse a „Késforgás-vezérlő beállítása” rész előírásait.



3 ábra

## Az ülés elhelyezése

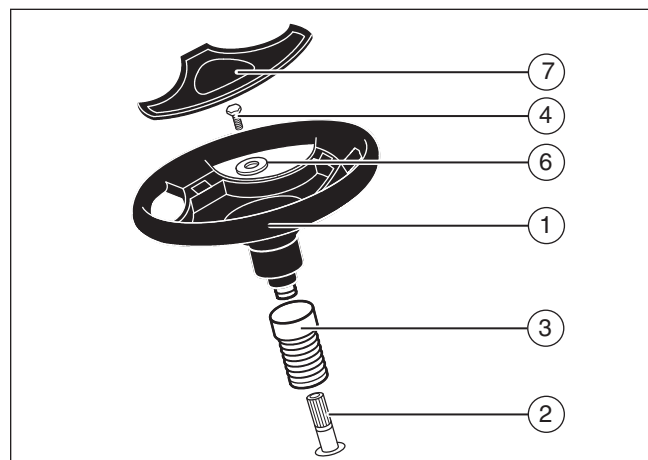
- Óvatosan vegye le a műanyag zacskót az ülésről.
- Állítsa egy vonalba az ülés forgópánton (2) lévő lyukakat az ülésen (1) lévő lyukakkal (4 ábra). Rögzítse az ülést az ülés forgópánthoz (2) a rögzítőkkel (4) és (5).
- Ellenőrizze az ülés működési helyzetét. Amennyiben az ülés beállítást igényel, lazítsa ki a két szárnyas csavart (5).Csúsztassa az ülést előre vagy hátra az ülésszabályozó lyukak (3) mentén. Szorítsa meg a szárnyas csavarokat.



4 ábra

## A kormánykerék összeszerelése

- Bizonyosodjon meg, hogy az első kerekek előre mutatnak.
- Csúsztassa a házat (3) a kormányoszlop (2) fölé (5 ábra). Ellenőrizze, hogy a ház pereme felül van.
- Csúsztassa a kormánykereket (1) a kormányoszlopra.
- Erősítse a kormánykereket a kormányoszlophoz csavarral (4) és alátéttel (6).
- Néhány modell rendelkezik egy opcionális betéttel (7) az alkatrészes zacskóban. Erősítse az betéteket a kormánykerék középpontjához.

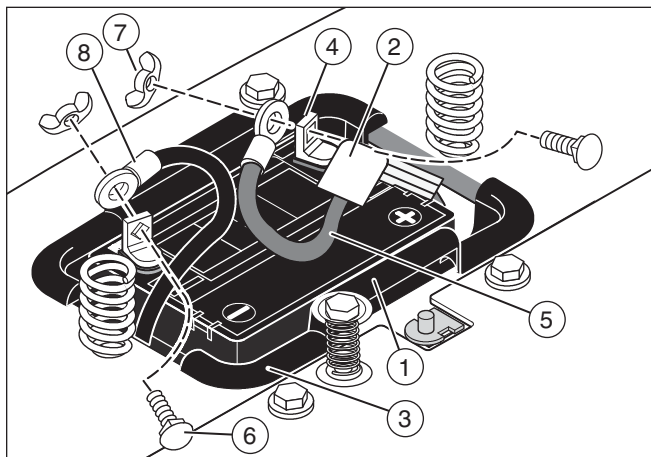


5 ábra

## Karbantartást nem igénylő akkumulátor

**FONTOS:** Mielőtt az akkumulátor kábeleit csatlakoztatná az akkumulátorra, ellenőrizze az akkumulátoron lévő dátumot. Az akkumulátoron lévő dátum megmutatja, hogy az akkumulátort fel kell-e tölteni.

1. Ellenőrizze az akkumulátoron lévő dátumot az akkumulátor (1) tetején.
2. Amennyiben az akkumulátort még az akkumulátoron lévő dátum előtt helyezik üzembe, az akkumulátor kábeleket az akkumulátor feltöltése nélkül lehet csatlakoztatni. Lásd „Az akkumulátor kábelek beszerelése” részben leírtakat.
3. Amennyiben az akkumulátort az akkumulátoron lévő dátum után helyezték üzembe, az akkumulátort fel kell tölteni. Lásd „A karbantartást nem igénylő akkumulátor feltöltése” részben leírtakat.



6 ábra

## Az akkumulátor feltöltése

### **FIGYELMEZTETÉS**

Az akkumulátor töltése közben ne dohányozzon. Tartsa távol az akkumulátort bármilyen szikraforrástól. Az akkumulátor által kibocsátott savgőz robbanást okozhat.

1. Távolítsa el az akkumulátort (1) és akkumulátor tálcát (3) (6 ábra).
2. Távolítsa el a védősapkát az akkumulátor csatlakozókról.
3. Használjon egy 12 voltos akkumulátortöltőt az akkumulátor feltöltéséhez. Töltsön 6 amperes töltőáram-erősségen egy órán át. Amennyiben nem rendelkezik akkumulátor töltővel, keressen fel egy hivatalos szervizközpontot az akkumulátor feltöltésének kivitelezéséhez.

4. Helyezze be az akkumulátort és az akkumulátor tálcát. Bizonyosodjon meg, hogy a pozitív (+) csatlakozóvég (4) a bal oldalon van.

## Az akkumulátor kábelek beszerelése

### **FIGYELMEZTETÉS**

A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a vörös kábelt a pozitív (+) csatlakozóvéghez mielőtt csatlakoztatná a fekete kábelt.

1. Távolítsa el a védősapkát az akkumulátor csatlakozókról.
2. Rögzítse a vörös kábelt (5) a pozitív (+) csatlakozóponthoz (4) a (6) és (7) rögzítőkkel.
3. Erősítse a fekete kábelt 8 a negatív (-) csatlakozóhoz a rögzítőkkel (6) és (7).

## A motor előkészítése

**MEGJEGYZÉS:** A motort olajjal feltöltve szállították ki a gyárból. Ellenőrizze az olaj szintjét. Adjon hozzá olajt igény szerint.

Nézzen utána a motort gyártó cég utasításainak a használható benzin-és olajtípusokra vonatkozóan. A készülék használata előtt olvassa el a biztonságra, használatra, karbantartásra és tárolásra vonatkozó információkat.

### **FIGYELMEZTETÉS**

A használt benzin-és olajtípusra vonatkozólag kövesse a motorgyártó útmutatásait. Mindig biztonsági benzintartályt használjon. Ne dohányozzon, amikor benzint önt a motorba. Zárt helyen ne végezze a benzin betöltését. Benzin beöntése előtt állítsa le a motort. Néhány percig hagyja a motort hűlni.

**MEGJEGYZÉS:** Az aktuális teljesítmény lóerőben valószínűleg csökkenni fog a működtetési korlátozások valamint a környezeti tényezőknek betudhatóan.

## Ellenőrizze a kesház magasságát

Ellenőrizze, hogy a vágás a megfelelő magasságban marad-e. Egy rövid távolságon végzett nyírást követően nézze meg a lenyírt területet. Amennyiben a kesház nem a kívánt magasságban vág, lásd a "A kesház szintbe állítására" vonatkozó előírásokat a használati kézikönyv Karbantartásra vonatkozó szakaszában.



## Fontos! Mielőtt elkezdené a fűnyírást

- Ellenőrizze a motorolajt.
- Az üzemanyagtartályt töltsse fel benzinnel.
- Ellenőrizze a vágóasztal magasságát.
- Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást.
- Csatlakoztassa az akkumulátor kábeleit.

## Kezelőszervek helye

Késforgás-vezérlő (1): A késforgás-vezérlőt a kés forgásának elindításához és leállításához használja.

Tengelykapcsoló / fékpedál (2): A pedál kettős funkciót tölt be. Első funkciója a tengelykapcsoló. A második funkció a fék.

Fényszóró kapcsoló (3): A fényszóró kapcsoló a gyújtáskapcsoló első része. A világítás használatához motor járatása közben, fordítsa a kulcsot a világításnak megfelelő pozícióba.

Gyújtáskapcsoló (3): A motor beindításához és leállításához használja a gyújtáskapcsolót.

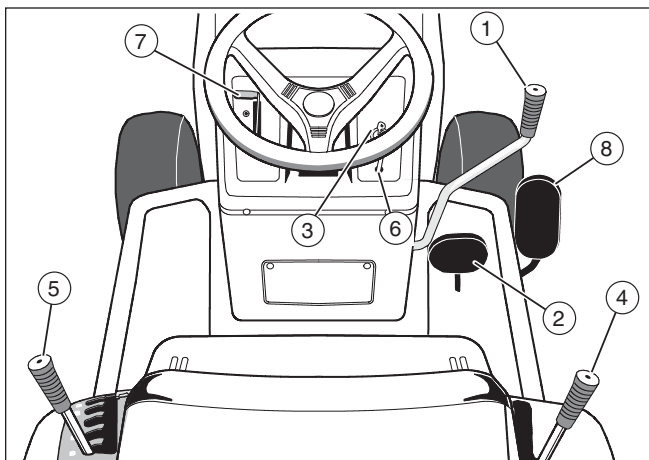
Sebességváltó kar (4): A sebességváltó kart az egység sebességének és a haladási irányának változtatásához használja.

Emelőkar (5): Az emelőkart a vágómagasság változtatásához használja.

Kézifék-kar (6): A kézifék-kart a fék behúzásához használja, amikor elhagyja az egységet.

Gázkar (7): A gázkart a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez használja.

Sebességszabályozó pedál (8): A sebességszabályozó pedált az egység sebességének változtatásához használja.



7 ábra

## Kiegészítők

Ezen egységre többféle kiegészítő csatlakoztatható. A kiegészítőtől függően az egység működhet fűseprőgépként, gyeplazítóként, illetve tartályos szórógépként. Ezen egységre nem csatlakoztathatók olyan kiegészítők, melyek kapcsolatba kerülnek a talajjal, mint pl. eke, tárcsás borona vagy kultivátor.

Vontatott kiegészítők esetében a maximális súly 113 kg (250 font).

## A gázkar használata

A gázkart (7) a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez (7 ábra).

1. A GYORS (FAST) állás egy ütközővel van bejelölve. A normális működtetéshez valamint gyűjtőzsák használata esetén mozdítsa a gázkart GYORS (FAST) pozícióba. Annak érdekében, hogy az akkumulátor teljesen feltöltődjön valamint megóvja a motort a felmelegedéstől, a motort a GYORS (FAST) állásban járassa.
2. A motor szabályozó berendezését a gyárban maximális teljesítményűre állították be. Ne módosítsa ezt a berendezést a motor sebességének növelése érdekében.

## A késforgás-vezérlő használata

A késforgás-vezérlőt (1) a kés(ek) bekapcsolásához használja (7 ábra).

1. Mielőtt beindítaná a motort, ellenőrizze, hogy a késforgás-vezérlő (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetben van-e.
2. Állítsa a késforgás-vezérlőt a ÖSSZEKAPCSOL (ENGAGE) helyzetbe a kés(ek) forgatásához.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a motor leáll amikor bekapcsolja a kés(ek)e)t, akkor az ülés kapcsoló nincs bekapcsolva. Ellenőrizze, hogy az ülés közepén helyezkedett-e el.

3. Állítsa a késforgás-vezérlőt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe a kés(ek) megállításához. Mielőtt elhagyná a gépkezelői állást, ellenőrizze, hogy a kés(ek) forgása leállt.
4. Mielőtt az egységgel áthaladna egy járdán vagy egy úton, a késforgás-vezérlőt állítsa SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.



## FIGYELMEZTETÉS

Minden esetben tartsa távol kezét és lábfejét a késektől, a terelőlap nyílásától valamint a kesháztól, amikor a motor üzemel.



## A sebességszabályozó pedál használata

A hajtórendszer variátor szíjtárcsát használ, mely a két-sebességes erőátvitelhez csatlakozik. A variátor meghajtást (Variator Drive) nagyon könnyű használni. Ez a hajtórendszer fajta kétsebességes sebességváltó karral és egy tengelykapcsoló/fék pedállal (2) rendelkezik, mely a sebességszabályozó pedál (8) belsejében helyezkedik el (7 ábra).

A sebességváltó kar választja ki a menetirányt. A sebességváltó kart használja a hátramenet vagy a két előremenet fokozat kiválasztására. Működés közben a sebességet egy sebességszabályozó pedál szabályozza, melyet a jobb lábával működtet.

## Vezetés előrefelé

1. Nyomja előre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
2. A sebességváltó kart állítsa a KÉT ELŐRE MENET FOKOZAT egyikébe. Az alsó állást (LENYÍRÁS (TRIM)) válassza, amikor meredek dombokon felfelé vagy lefelé megy és amikor olyan kiegészítőt használ, amely nagyon lassú előrefelé menetet igényel, mint hómáró. A (FÜNYÍRÁS (MOW)) állást akkor használja, amikor üresen halad vagy szállítja az egységet.
3. Lassan engedje fel a jobb lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálról. Ne tartsa a lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálon.
4. Állítsa a gázkart (7) a GYORS (GYORS) helyzetbe.
5. Lassan a kívánt sebességig nyomja előre a sebességszabályozó pedált (8).
6. A haladási sebesség növeléséhez lassan nyomja a sebességszabályozó pedált előre. A haladási sebesség csökkentéséhez lassan engedje ki a sebességszabályozó pedált amíg az egység eléri a kívánt sebességet.

## Irányváltóztatás

**VIGYÁZAT:** Mielőtt elmozdítaná a sebességváltó kart, nyomja előre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Amennyiben az egység nem áll meg, a sebességváltó mű megsérülhet (7 ábra).

1. Nyomja előre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
2. Állítsa a gázkart (2) a LASSÚ (SLOW) helyzetbe.
3. Előrefelé menethez állítsa a sebességváltó kart (4) a két ELŐREFELÉ MENET helyzet egyikébe. Hátrafelé menethez állítsa a sebességváltó kart HÁTRAFELÉ MENET helyzetbe.

4. Lassan engedje fel a jobb lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálról. Ne tartsa a lábát a tengelykapcsoló-/fékpedálon.
5. Állítsa a gázkart a GYORS (GYORS) helyzetbe.

## Vezetés hátrafelé

1. Nézzon hátrafelé.
2. Nyomja előre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
3. Állítsa a sebességváltó kart (4) HÁTRAMENET helyzetbe.
4. Lassan engedje ki a tengelykapcsoló-/fékpedált.
5. Lassan nyomja előre a sebességszabályozó pedált (8) a kívánt sebességig.
6. A hátramenet sebességének növelésére, lassan mozgassa a sebességszabályozó pedált előrefelé. A hátramenet sebességének csökkentésére, lassan engedje fel a sebességszabályozó pedált amíg az egység a kívánt sebességre lassul.

## Sebességszabályozó pedál helyzetek

Az előremeneti sebességet a sebességváltó kar (4) és a sebességszabályozó pedál (8) helyzete vezérli (7 ábra). A következő táblázat a funkciókat és a sebességváltó kar illetve a sebességszabályozó pedál (2) helyzetét tartalmazza. A motort mindig a gázkar GYORS (FAST) helyzetében működtesse.

FUNKCIÓ	SEBESSÉG-VÁLTÓ KAR HELYZET	PEDÁL HELYZET	GÁZKAR
Nyírás, hómáró, meredek dombok	Alacsony (NYÍRÁS)	1/3	
Fűgyújtás	Magas (FÜNYÍRÁS)	1/3 - 1/2	
Normál fűnyírás	Magas (FÜNYÍRÁS)	1/2 - 2/3	
Könnyű fűnyírás Hólapát	Magas (FÜNYÍRÁS)	1/2 - 3/4	
Szállítás	Magas (FÜNYÍRÁS)	Tele	
Vontatott kiegészítők	Magas (FÜNYÍRÁS)	1/3 - 1/2	

## A kézifék használata

1. Nyomja teljesen előre a fékpedált (2) (7 ábra).
2. Emelje fel a kézifék kart (6).
3. Vegye le a lábát a fékpedálról és ezt követően engedje ki a kézifék kart. Ellenőrizze, hogy a kézifék megtartja-e az egységet.
4. A kézifék kiengedéséhez nyomja előre teljesen a fékpedált. A kézifék automatikusan kioldódik.

## FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt elhagyná a gépkezelői állást, húzza be a kéziféket. Állítsa a késforgás-vezérlőt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.

## A vágásmagasság megváltoztatása

A vágásmagasság megváltoztatásához a következők szerint emelje fel vagy süllyessze le az emelőkart (5) (7 ábra).

1. Mozgassa az emelőkart (5) előre a késház süllyesztéséhez, illetve hátra a késház emeléséhez.
2. Amikor járdán vagy úton közlekedik, állítsa az emelőkart a legmagasabb helyzetbe, és állítsa a késforgás-vezérlőt (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.

## Az egység megállítása

1. Lassan vegye le a lábát a sebességszabályozó pedálról (8) és engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált (2) (7 ábra).
2. Állítsa a késforgás-vezérlőt (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.
3. Húzza be a kéziféket (6).

## FIGYELMEZTETÉS

Ellenőrizze, hogy a kézifék megtartja-e az egységet.

4. Állítsa a gázkart (7) a LASSÚ (SLOW) helyzetbe.
5. A motor leállításához fordítsa az indítókulcsot (3) a KIKAPCSOLVA (OFF) helyzetbe. Vegye ki a kulcsot.

## Az egység szállítása

Az egység szállításához kövesse az alábbi lépéseket (7 ábra).

1. Állítsa a késforgás-vezérlőt (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe.
2. Az emelőkart (5) emelje a legmagasabb helyzetbe.
3. Állítsa a gázkart (7) a GYORS (GYORS) helyzetbe.
4. Engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált (2) és a kívánt sebességig lassan nyomja előre a sebességszabályozó pedált (8).

## A mulchozó lemez cseréje

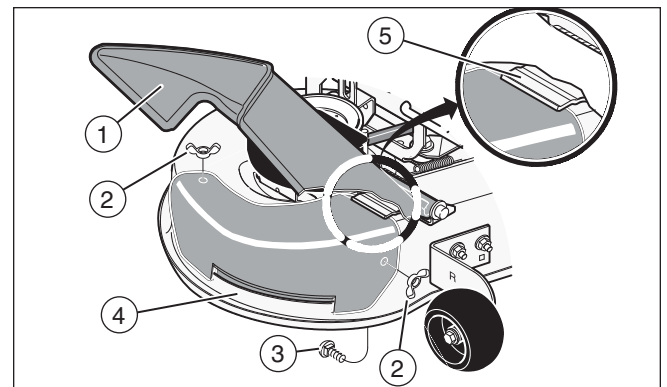
## FIGYELMEZTETÉS

A motor beindulását megakadályozandó, bontsa a gyújtógyertya vezeték csatlakozását. Ellenőrizze, hogy a késforgás-vezérlő SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetben van-e.

A mulchozó lemez lehetővé teszi a fű összeaprítását a tiszta, finom vágás érdekében. A fű oldalra vagy a fűgyűjtőzsákba való ürítéséhez a következők szerint szerelje le a mulchozó lemezt.

## A mulchozó lemez leszerelése

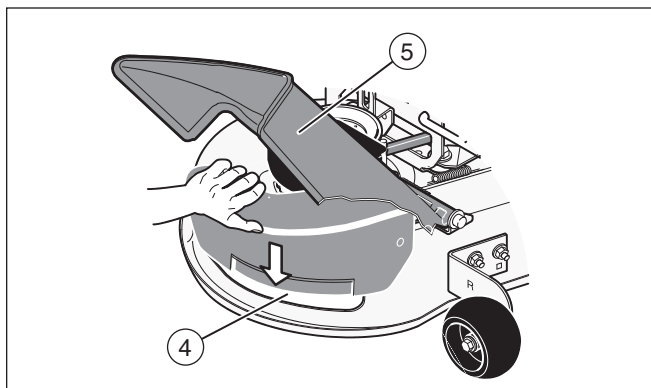
1. Emelje meg a terelőlapot (1) (8 ábra). Csavarja ki a két szárnyas anyát (2) és a két pántcsavart (3).
2. Emelje le a mulchozó lemezt (4) a késházról.
3. Későbbi használatra csavarja a szárnyas anyákat és a pántcsavarokat a mulchozó lemezre.



8 ábra

## Mulchozó lemez felszerelése

1. Emelje fel a terelőlapot (1) (8 ábra). Szerelje mulchozó lemez (4) alsó karimáját a kesházra.
2. Tolja a mulchozó lemez (4) tetejét a terelőlap tartó (5) alá (9 ábra).
3. Rögzítse a mulchozó lemezt két szárnyas anyával (2) és két pántcsavarral (3) (8 ábra).



9 ábra

## Porhanyítási tanácsok

Amikor mulchozó kiegészítőt használ, a fűvet egészen apró darabokra aprítja. Ezek az apró darabok gyorsan lebomlanak. Mivel a tápanyagok visszatérnek a talajba, a gyepek kevesebb műtrágyára lesz szüksége. A fű helyes mulchozásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Állítsa a gázkart a GYORS (FAST) helyzetbe. A fűnyírót kisebb sebességen működtesse. Ha a sebesség túl nagy, akkor nem lesz egyenletes a fűnyírás.
2. Tartsa élesen a kést. A tompa kés a fűszálak végeinek megbarnulását eredményezi.
3. Ellenőrizze, hogy a száraz-e a fű. A nedves fű nyírása nehézségeket okoz.
4. A kesházat úgy állítsa be, hogy mindössze a fű felső harmadát nyírja. Ha a fű túl magas, a legmagasabb helyzetbe állítsa a kesház magasságát. Ezt követően süllyessze le a kesházat a következő vágáshoz. Továbbá, a kesház teljes szélességének használata helyett félszélességben végezze a munkát.
5. Tisztítsa meg a kesház alját. A fű és egyéb hulladék meggátolja a fűnyíró megfelelő működését.
6. Ha a fű gyorsan nő, gyakrabban végezzen porhanyítást.
7. Ha valamely terület feljavításra szorul, végezze el másodszor is a fentebbi műveletet.

## A kesházzal való működtetés

### ⚠ FIGYELMEZTETÉS

A terelőlap egy biztonsági szerkezet. Ne szerelje le a terelőlapot. A terelőlap a kiürített anyagot a föld felé kényszeríti. A terelőlapot mindig tartsa lefelé mutató irányban. Amennyiben a terelőlap megsérül, cserélje ki azt egy hivatalos szervizközpontból való eredeti alkatrészszel.

**FONTOS:** Amikor a kesházzal dolgozik, akkor mindig a GYORS (FAST) helyzetbe állított gázkarral végezze ezt.

1. Indítsa be a motort.
2. Engedje ki a kéziféket.
3. Állítsa az emelőkart egy vágási magasságba. Magas vagy sűrű fűben a legmagasabb helyzetben kezdje a fűnyírást, majd süllyessze a kesházat alacsonyabb helyzetbe.
4. Állítsa a gázkart a LASSÚ (SLOW) helyzetbe.
5. Lassan állítsa a késforgás-vezérlőt a BEKAPCSOL (ENGAGE) helyzetbe.
6. Állítsa a gázkart a GYORS (GYORS) helyzetbe.
7. Lassan nyomja a sebességszabályozó pedált a kívánt sebességig.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor vastag fűvet nyír illetve gyűjtőzsákokat használ a vágáshoz, egy kisebb haladási sebességet használjon.

8. Ellenőrizze, hogy a vágás a kívánt magasságban marad-e. Egy rövid távolságon elvégzett nyírást követően tekintse meg a lenyírt területet. Amennyiben a kesház nem a megfelelő magasságban nyír, lásd „A kesház magasságának beállítása” a Karbantartási részben.

### ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az egység jobb vezérléséhez válasszon egy biztonságos sebességet.

## Automatikus hajtóegység működése dombokon

### FIGYELMEZTETÉS

Ne nyírjon felle irányban olyan lejtőkön, amelyek túl meredeknek bizonyulnak a közvetlen hátramenethez.

Lejtőn soha ne haladjon keresztirányban.

1. Ne álljon meg és ne váltson sebességet egy dombon. Amennyiben kénytelen megállni, nyomja előre gyorsan a tengelykapcsoló-/fékpedált (2) és húzza be a kéziféket (6) (7 ábra).
2. Baleset megelőzése érdekében lassan mozgassa a sebességszabályozó pedált (8). Kerülje a hirtelen kanyarokat vagy a sebességváltást.
3. Az előremeneti sebesség csökkentésére, amikor dombról lefelé halad, akkor lassan engedje fel sebességszabályozó pedált, és szükség esetén engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált.

### Megállás egy dombon

1. Kerülje a dombon való megállást. Amennyiben gyorsan meg kell állnia sürgősségi helyzetben, vegye le a jobb lábát a sebességszabályozó pedálról (8) és hirtelen engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált (2) (7 ábra).
2. Húzza be a kéziféket (6).
3. Mielőtt leszállna az ülésről, állítsa a gázkart (7) a LASSÚ (SLOW) helyzetbe, állítsa a készforgás-vezérlő (1) SZÉTKAPCSOLT (DISENGAGED) helyzetbe, kapcsolja ki a motort és húzza be a kéziféket.

### Dombon való működtetés elindítása

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa a készforgás-vezérlő (1) az ÖSSZEKAPCSOLT (ENGAGED) helyzetbe (7 ábra).
3. Állítsa a gázkart (7) a GYORS (GYORS) helyzetbe.
4. Engedje fel a tengelykapcsoló/fék pedált és engedje ki a kéziféket. A kívánt sebességig nyomja meg a sebességszabályozó pedált.

**MEGJEGYZÉS:** A kéziféket ki kell engedni mielőtt a sebességszabályozó pedál bekapcsolhatná a sebességváltót.

### A motor indítása előtt

Ellenőrizze az olajt

**MEGJEGYZÉS:** A motort a gyárból olajjal teletöltve szállították. Ellenőrizze az olajsintet. Öntsön hozzá olajat igény szerint. A használandó benzin illetve olaj típusára vonatkozóan vegye figyelembe a motor gyártójának előírásait.

1. Ellenőrizze, hogy az egység szintben van.

**MEGJEGYZÉS:** Amíg működik a motor ne ellenőrizze az olajsintet.

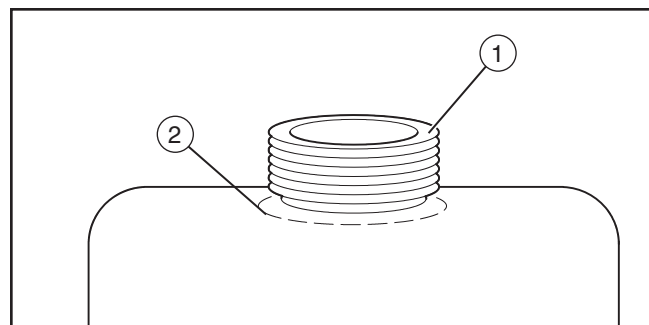
2. Ellenőrizze az olajt. A motor gyártója által adott útmutatásokat kövesse.
3. Amennyiben szükséges, öntsön hozzá olajt, amíg az olajsintjelző pálcán az olaj eléri a TELE (FULL) jelzést. A szükséges olajmennyiséget a HOZ-ZÁADÁS (ADD) szinttől a TELE (FULL) szintig az olajsintjelző pálcá mutatja. Ne adjon hozzá túl sok olajt.

### Benzin betöltése

### FIGYELMEZTETÉS

Mindig egy biztonsági benzintartályt használjon. Ne dohányozzon, mikor benzint tölt az üzemanyagtartályba. Ne végezzen benzintöltést, amikor zárt térben tartózkodik. A benzin betöltése előtt állítsa le a motort, és hagyja hűlni néhány percig.

Töltse az üzemanyagtartályt (1) a TELE (FULL) (2) állásig normál ólmozatlan benzinnel (10 ábra). Ne használjon ólmozatlan szuper benzint. Ellenőrizze, hogy a benzin friss és tiszta-e. Az ólmozott benzin fokozza a lerakódásokat és lerövidíti a szelepek élettartamát.



10 ábra



## A motor indítása

**FIGYELMEZTETÉS**

Az elektromos rendszer egy gépkezelői jelenlétét érzékelő rendszerrel szerelt, amely egy üléshez tartozó érzékelő kapcsolót foglal magában. Ezek a komponensek továbbbítják az elektromos rendszernek, ha a gépkezelő az ülésen tartózkodik. Ez a rendszer leállítja a motort amikor a gépkezelő elhagyja az ülést, ha a késforgás-vezérlő összekapcsolt, vagy a sebességváltó összekapcsolt állásban van. Biztonsága érdekében mindig ellenőrizze, hogy ez a rendszer megfelelőképpen működik-e.

**MEGJEGYZÉS:** A motor addig nem indul el, amíg fel nem engedi a tengelykapcsoló-/fékpedált, vagy a kéziféket és a késforgás-vezérlőt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe nem állítja.

1. Teljesen nyomja előre a tengelykapcsoló/fék pedált (2) (7 ábra). Tartsa a lábát a pedálon.
2. Ellenőrizze, hogy a késforgás-vezérlő (1) a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetben van-e.
3. A gázkart (7) állítsa teljesen előre a SZÍVATÁS (CHOKE) vagy GYORS (FAST) helyzetbe. Néhány modell külön szivató gombbal rendelkezik. Húzza a szivató gombot teljesen SZÍVATÁS (CHOKE) helyzetbe.
4. Fordítsa az indítókulcsot (3) az INDÍTÁS helyzetbe.

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a motor négy-öt próbálkozás után sem indul, állítsa a gázkart a GYORS (FAST) helyzetbe. Próbálja újraindítani a motort. Ha a motor nem indul, tanulmányozza a HIBAKERESÉSI TÁBLÁZATOT.

5. Lassan állítsa a gázkart LASSÚ (SLOW) helyzetbe.
6. Néhány percig hagyja működni a hideg motort. Amikor felmelegszik a motor, akkor kezdjen dolgozni. Egy meleg motor indításához, a GYORS (FAST) és LASSÚ (SLOW) helyzet közé állítsa a gázkart.

## Fűnyírási és fűgyűjtési ötletek

1. Ahhoz, hogy a gyep jobban mutasson, ellenőrizze a késház vágási magasságát. Lásd a „Késház magasságának beállítása” a Karbantartás részben.
2. A késház magasságának beállításához, ellenőrizze, hogy megfelelőek-e a gumibroncsok nyomása.
3. Az egység minden használatakor ellenőrizze a kést. Ha a kés el van hajolva vagy sérült, cserélje ki azonnal a kést. Ugyanakkor ellenőrizze, hogy a kés anyája alaposan meg van húzva.
4. Tartsa élesen a kés(ek)e)t. az elhasználdott kések a fű végének megbarnulását eredményezik.
5. Nedves füvete nyírjon illetve gyűjtsön. A nedves fű nem ürül ki megfelelő módon. Hagyja megszáradni a fűvet vágás előtt.
6. A késház bal oldalát használja egy tárgy mellett való nyíráshoz.
7. A lenyírt területen ürítse a levágott fűvet. Az eredmény a vágott fű egyenletesebb ürítése.
8. Amikor nagy területeket nyír, kezdje jobbra fordulással, így a levágott fű cserjéktől, kerítésektől, feljáróktól, stb. távol ürítődik. Egy-két kör után nyírjon ellenkező irányban balra fordulásokkal a munka befejeztéig.
9. Rendkívül magas fű esetén nyírjon két alkalommal, hogy enyhítse a motor terhelését. Először a késházat a legmagasabb helyzetbe állítva nyírjon, majd süllyessze le a késházat a második vágáshoz.
10. Kedvezőbb motorteljesítmény, és a vágott fű egyenletesebb ürítése érdekében a motort mindig a GYORS (FAST) helyzetbe állított gázkarral járassa.
11. Amikor gyűjtőzsákokat használ, a motort GYORS (FAST) helyzetbe állított gázkarral járassa, illetve a sebességszabályozó pedált 1/3 - 1/2 mértékig nyomja be.
12. Minden használatot követően tisztítsa meg a fűnyíró burkolat alját és tetejét a jobb teljesítmény érdekében. Ugyanakkor a tiszta fűnyíró burkolat hozzájárul a tűzveszély megelőzéséhez.

Gyakoriság	Szükséges Karbantartás	Megjegyzések
Naponta vagy minden használat előtt	Motor karbantartás.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
	Vizsgálja meg a kés(eke)t.	Ellenőrizze a repedéseket, elhasználódást és a komoly sérüléseket.
	Távolítsa el a hulladékot az egységből valamint a nyírási területről.	
	Vizsgálja át az összes forgó és csúszó alkatrészt.	
	Ellenőrizze a keréknyomást.	Lásd a Karbantartás című rész.
	Ellenőrizze a kэшház magasságát.	Lásd a Karbantartás című rész.
	Vizsgálja meg az ékszíjakat.	Ellenőrizze a repedéseket, elhasználódást és a komoly sérüléseket.
	Ellenőrizze a fékműködést.	Lásd a Működtetés és Karbantartás részek.
Az első 5 üzemóra elteltével 5 óra	Cserélje le az olajat.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
25 óra elteltével	Motor karbantartás.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
	Szerelje ki, vizsgálja át, élezze meg és egyensúlyozza ki a kés(eke)t.	Lásd a Karbantartás rész.
	Check adjustments: a. Késforgás-vezérlő b. Fék c. Tengelykapcsoló d. Kormány.	Lásd a Karbantartás rész.
	Kenje meg az alvázat és a kэшházat.	Lásd a Kenési pontok című rész utasításai.
	Kipufogódob ellenőrzése: a. Nyomaték b. Elhasználódásra vagy kiegészítésre c. Szikrafogó állapota (ha be van szerelve).	Lásd a Karbantartás rész.
30 napos vagy ennél hosszabb tárolást megelőzően	Készítse elő a motort a tároláshoz.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz.
	Ürítse ki az üzemanyag rendszert.	Lásd a Felhasználói kézikönyvben található figyelmeztetések.
	Öntsön hozzá üzemanyag stabilizátor adalékot.	Lásd a Motor felhasználói kézikönyvet.
	Akkumulátor előkészítése tárolásra: a. Szerelje ki az egységből. b. Teljesen töltsen fel. c. Vigye hideg száraz helyre.	



## Általános utasítások

1. A termék karbantartása a tulajdonos felelőssége. Ez megnöveli a termék élettartamát, és szükséges a szavatosság megőrzéséhez is.
2. Ellenőrizze a gyújtógyertyát, a hajtómű féket, kenje az egységet, és évente egyszer tisztítsa meg a légszűrőt.
3. Ellenőrizze a rögzítőket. Ellenőrizze, hogy ezek mindegyike alaposan meg van-e húzva.
4. Kövesse a Karbantartási részben leírtakat az egység jó működési állapotának megőrzése érdekében.

## FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást kezdene az egységen bontsa gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Szerelje le a gyújtógyertyáról a vezetéket, hogy elkerülje a motor véletlenszerű beindulását.

**MEGJEGYZÉS:** A forgatónyomatékot láb fontban (metrikus skála szerint Nm-ben) mérik. Ez a mérés megmutatja, hogy egy anyának illetve egy csavarnak mennyire kell meghúzva lennie. A forgatónyomatékot nyomatékkulccsal mérik.

## Kés ellenőrzése

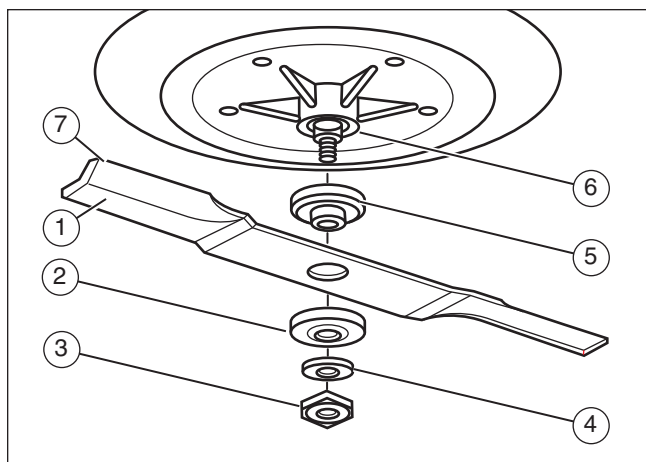
## FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt átvizsgálná vagy kiszerezelné a kést, bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Ha a kés egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Ellenőrizze az egységet, hogy nincs-e sérülés. A kés élei élesek. Amikor kézben tartja a kést, kezeinek védelmére használjon védőkesztyűt vagy erre alkalmas textilanyagot.

Ha ügyel arra, hogy éles legyen a kés (1), és sérüléseket keresve átvizsgálja, akkor a kés jobban fog vágni és biztonságosabban működtethető (7 ábra). Gyakran ellenőrizze a kés fokozott elhasználódását, repedéseit illetve egyéb sérüléseit.

Gyakran ellenőrizze az anyát (3) amely a kést (1) tartja. Húzza meg az anyát. Ha az egység egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Vizsgálja meg, hogy a kés nem hajlott-e el, illetve nem sérült-e meg. Ellenőrizze a késtartó (5) sérüléseit.

Az egység üzembe helyezését megelőzően cserélje ki a sérült alkatrészeket eredeti alkatrészekre. Keresse fel a környékén lévő hivatalos szervizközpontot. Három évente hivatalos szerviz szakemberével nézesse át a kést vagy cseréltesse ki a régi kést egy eredeti alkatrészzel.



11 ábra

## A kés kiszerezése és beszerelése

1. Szerelje ki a késházat. Lásd „A késház kiszerezése” című részben található utasításokat.
2. A kés forgásának megakadályozására használjon egy fadarabot.
3. Szerelje ki az anyát (3) amely megtartja a kést (1) (11 ábra).
4. A kést (1) valamint a késtartót (5) a „Kés átvizsgálása” című rész útmutatásai alapján ellenőrizze. A nagyon elhasználódott vagy sérült kést egy eredeti késre cserélje ki. Keressen fel egy a környékén lévő hivatalos szervizközpontot.
5. Tisztítsa meg a késház tetejét és alját. Távolítsa el a fűvet és a hulladékot.
6. Szerelje a kést és a késtartót a forgótengelyre (6).
7. Úgy szerelje be a kést, hogy a magasra emelt élei (7) felfelé nézzenek. Ha a kés fejjel lefelé van beszerelve, akkor a kés nem vág megfelelően, és balesetet is okozhat.
8. A kést az eredeti alátéttel és anyával húzza meg. Ellenőrizze, hogy a Belleville alátét (2) külső pereme a késsel szemben áll.

## FIGYELMEZTETÉS

**Mindig tartsa meghúzva kést tartó anyát. Egy laza anya vagy kés balesetet okozhat.**

9. 30 láb font (41,5 Nm) forgatónyomatékkal húzza meg a kést tartó anyát.
10. Szerelje be a késházat. Lásd a „A késház kiszerezése”.

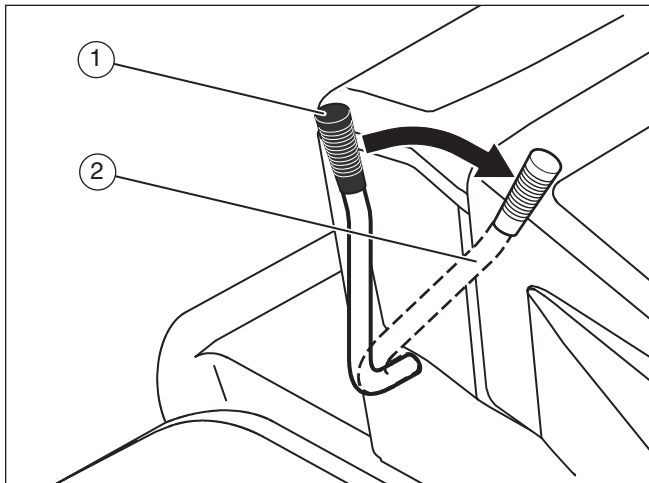
## Késforgás-vezérlő beállítása

### **!** FIGYELMEZTETÉS

Sérülések elkerülése érdekében a késforgás-vezérlőjének helyesen kell működnie.

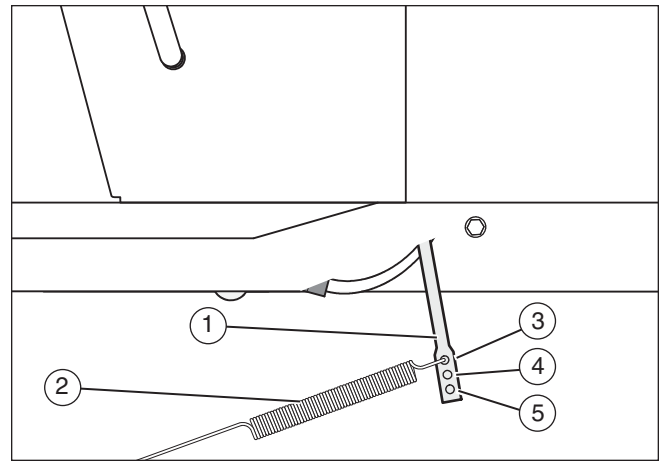
Normál használat esetében a késforgás-vezérlő nem igényel beállítást. Azonban, ha a csökken a vágási teljesítmény illetve gyenge a vágási minőség, akkor végezze el a következő változtatásokat.

1. Fűnyíráskor ellenőrizze, hogy GYORS (FAST) helyzetben van-e a gázkar (7) (7 ábra).
2. Állítsa át a késforgás-vezérlőt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe (1) (12 ábra).
3. Állítsa le a motort. Bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását.
4. Ellenőrizze a kés(ek)e)t. Tartsa élesen a vágókés(ek) éleit. A nem kellően éles kés a fűszálak végeinek megbarnulását eredményezi.



12 ábra

5. Vegye ki a késforgató rugót (2) a késszabályozó rúdról (1) (13 ábra). Tegye a késforgató rugót a középső nyílásba (4). Ez megnöveli a fűnyíró hajtósíjának feszességét.
6. A vezetékét tegye vissza a gyújtógyertyára. Nyírjon egy rövid távolságon majd újból ellenőrizze a vágás minőségét. Amennyiben szükséges, tegye a késforgató rugót az alsó lyukba (5).
7. Ismét ellenőrizze a vágás minőségét. Amennyiben a vágás minősége nem mutat javulást, cserélje ki a fűnyíró hajtósíját. Kövesse a „Fűnyíró hajtósíj cseréje” részben leírtakat. Ha a hajtósíj cseréje nem küszöbölte ki a problémát, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.



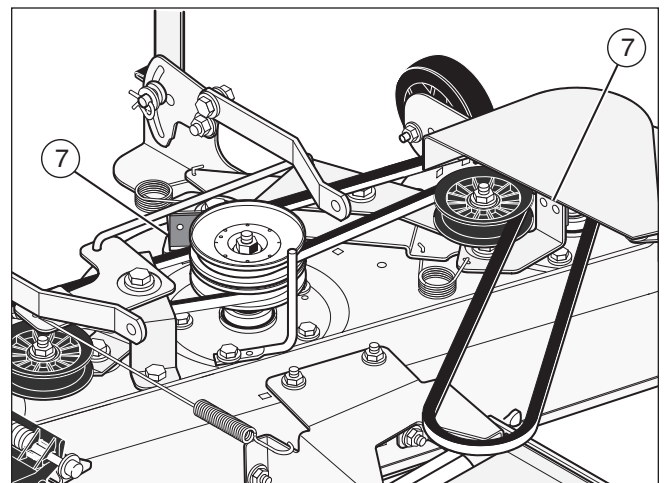
13 ábra

8. Állítsa a késforgás-vezérlőt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe (1) (12 ábra). Állítsa le a motort.
9. Ellenőrizze a késfék működését. A szíjtárcsákat saját kezűleg forgassa. Ellenőrizze, hogy a fékbetétek (1) szorosan a tárcsákhoz nyomódnak-e.

### **!** FIGYELMEZTETÉS

Ha a fékbetétek nem nyomódnak elég szorosan a szíjtárcsákhoz, akkor vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.

10. Állítsa a késforgás-vezérlőt a BEKAPCSOL (ENGAGE) helyzetbe (2) (12 ábra).
11. Ellenőrizze a késfék (7) fékbetéteit (14 ábra). Ha a fékbetétek fokozottan elhasználódtak vagy sérültek, cserélje ki a fékbetét szerelvényeket. A megfelelő cserealkatrészekért és segítségért forduljon egy hivatalos szervizközpontba.



14 ábra

12. Csatlakoztassa a gyújtógyertyára a vezetékét. Nyírjon egy rövid távolságon majd ellenőrizze ismét a késforgás-vezérlő működését.
13. Amikor a késforgás-vezérlőt a SZÉTKAPCSOL (DISENGAGE) helyzetbe állítja, az összes mozgás leáll 5 másodpercen belül. Ha a szíj továbbra is mozog, illetve a kések tovább forognak, kapcsolja be és kapcsolja szét néhány alkalommal a késforgás-vezérlőt az új fűnyíró hajtószíj gumifőlőslegének eltávolítása érdekében. Ha segítségre van szüksége, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.
14. Ha kicseréli a fűnyíró hajtószíját, akkor tegye a késforgató rugót (2) a felső nyílásba (3) (13 ábra).

## A tengelykapcsoló ellenőrzése és beállítása

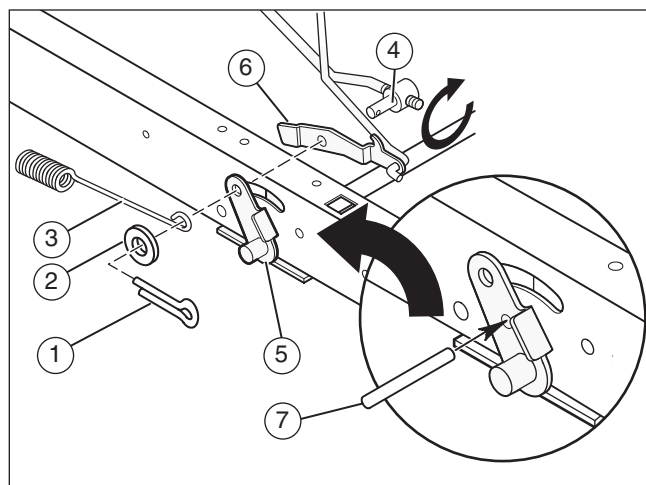
Ha a hajtószíj laza, a tengelykapcsoló csúszni fog dombra felfelé menet, nehéz teher vontatásakor, illetve az egység nem mozdul előre. A tengelykapcsolót a következők szerint állítsa be.

### FIGYELMEZTETÉS

**Mielőtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást kezdene az egységen bontsa gyújtógyertya vezetékének csatlakozását. Szerelje le a gyújtógyertyáról a vezetékét, hogy elkerülje a motor véletlenszerű beindulását.**

1. Ellenőrizze a hajtószíj útját. Ellenőrizze meg, hogy a szíj megfelelő módon van-e beszerelve és az összes szíjvezetén belül helyezkedik-e el.
2. A sasszeget (1), alátétet (2), és fékrugót (3) szerelje le a beállítható anyárol (4) (15 ábra).
3. Vegye le a beállítható anyát a fékkar szerkezeti egységről (5) és a kézifék retesről (6).
4. Állítsa egy vonalba a fékkaron lévő lyukat a vázon lévő lyukkal. A fékkart egy 1/4 hüvelykes (6 mm-es) csapszegegél vagy csavarral (7) tartsa a helyén.

5. Addig húzza a tengelykapcsoló rudat előre, amíg feszesnem lesz. Addig fordítsa el a beállítható anyát, amíg az anya beilleszkedik a fékkaron lévő lyukba.
6. Szerelje össze a beállítható anyát a kézifék retesszel, fékkarral és fékrugóval. Rögzítse az alátéttel és sasszegegél.
7. Szerelje ki a 1/4 hüvelykes (6 mm-es) csapszeget vagy csavart.
8. Ha a szíj csúszik a tengelykapcsoló beállítását követően, akkor ez azt jelenti, hogy a hajtószíj elhasználódott vagy sérült és cseréjére szorul. Lásd a "A hajtóműszíj cseréje".



15 ábra

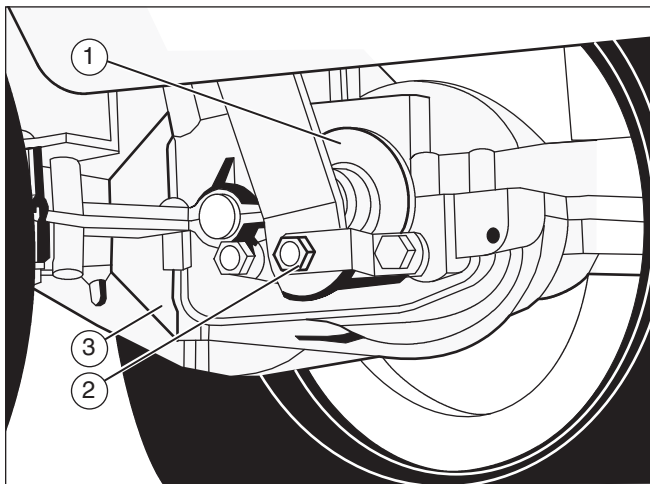
## A hajtómű fék ellenőrzése és beállítása

Nyomja előre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált. Állítsa be a kéziféket. Tegye a sebességváltó kart az üresjárat (N) helyzetbe. Tolja be az egységet. Ha a hátsó kerekek forognak, állítsa be vagy cserélje ki a fékbetéteket. A hajtómű féket a következők szerint állítsa be.

1. A hajtómű fék (1) a sebességváltó mű (3) jobb oldalán helyezkedik el (16 ábra).
2. Ellenőrizze, hogy a kézifék be van-e állítva és a sebességváltó kar az üresjárat (N) helyzetben van-e. A hatlapfejű anyát (2) az óramutató járásával megegyező irányban addig forgassa, amíg az egység előre felé tolásánál nem forognak a hátsó kerekek.
3. Engedje ki a kéziféket és tolja az egységet. Ha az egység nem gurul, akkor addig forgassa a hatlapfejű anyát az óramutató járásával ellentétes irányban, amíg az egység gurulni nem kezd.
4. Állítsa be a kéziféket. Tolja az egységet. Ha a hátsó kerekek nem forognak, a hajtómű fék megfelelő módon be van állítva. engedje ki a kéziféket.

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben nem tudja a megfelelő módon beállítani a kéziféket, cserélje ki a fékbetéteket. A megfelelő cserealkatrészekért illetve segítségért forduljon egy hivatalos szervizközpontoz.



16 ábra

## Az akkumulátor kiszerelése

Az akkumulátor feltöltéséhez illetve tisztításához a következők szerint szerelje ki az akkumulátort az egységből.

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

A szikrázás elkerülésére bontsa a fekete akkumulátorkábel (8) csatlakozását a negatív (-) csatlakozóvégről, mielőtt bontaná a vörös kábel (5) csatlakozását.

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami ártalmas a bőrre, szemre, valamint öltözőkre nézve. Ha a sav a testre vagy az öltözőkre kerül, akkor vízzel mossa le.

1. Bontsa a fekete kábel (8) csatlakozását a negatív (-) csatlakozópontról.
2. Bontsa a vörös kábel (5) csatlakozását a pozitív (+) csatlakozópontról (4).
3. Emelje ki az akkumulátor tálcát (3) és az akkumulátort (1) az egységből.

## Az akkumulátor töltése

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Mielőtt feltöltené az akkumulátort (1), szerelje ki az akkumulátort (6 ábra).
2. Az akkumulátor töltéséhez használjon egy 12 voltos akkumulátortöltőt. 6 amperes áramerősséggel 1 órán keresztül töltsen.
3. Szerelje be az akkumulátort.

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a vörös kábelt a pozitív (+) csatlakozóvéghoz, mielőtt csatlakoztatná a fekete kábelt.

4. Megfelelő kapcsokkal az alábbiak szerint rögzítse a vörös kábelt (5) a pozitív (+) csatlakozóponthoz (4).
5. A megfelelő kapcsokkal az alábbiak szerint rögzítse a fekete kábelt (8) a negatív (-) csatlakozóponthoz.



## A támkerekek beállítása

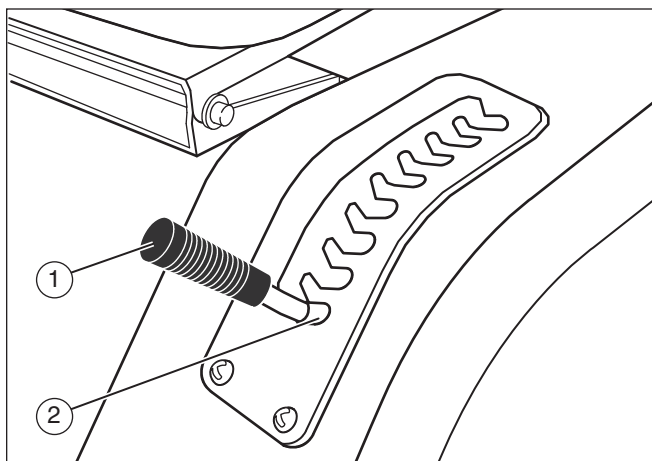
A támkerekek tengelycsavarjai ALACSONY (LOW) vágási helyzetbe lettek beszerelve. A támkerekek helyzetének megváltoztatásához az alábbiak szerint állítsa be a tengelycsavarokat.

**FONTOS:** Mielőtt beállítaná a támkerekeket, a következőképpen kell eljárnia. Ellenőrizze, hogy a késház megfelelő magasságban van-e. Ellenőrizze, hogy a vágásmagasság a kívánt magasságba van-e állítva. Nyírjon egy rövid távolságon egyenletes felületű területen és nézze meg a lenyírt területet. Ha a késház nem a megfelelő magasságban vág, akkor lásd a "A késház magasságának beállítása".

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az egység átvizsgálását, beállítását, illetve bármilyen javítási munka végzését megelőzően bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását, hogy megakadályozza a motor véletlenszerű beindulását.

1. Szerelje ki a támkerekeket (12) és a tengelycsavarokat (11) (17 ábra).



17 ábra

2. Nyírjon egy rövid távolságon egyenletes felületű területen és ellenőrizze a vágási szintet és a vágásmagasságot. Nézze meg a vágásmagassági pozíció számát 3 az emelőkaron (1) (17 ábra).
3. Nézze meg mindegyik támkerek konzolt (13) (3 ábra). Mindegyik konzolban 3 lyuk található, és mindegyik lyuk mentén egy számot láthat. A vágásmagasság pozíciót jelölő szám megmutatja a megfelelő lyukat, amelyet használnia kell mindegyik támkerek konzolon.

Az 1-es kerékkonzol lyuk megfelel az 1-es emelőkar pozíciónak, a 2-es kerékkonzol lyuk megfelel a 2-es emelőkar pozíciónak, a 3-as kerékkonzol lyuk megfelel a 3-as, 4-es, 5-ös és 6-os emelőkar pozíciónak.

4. A konzolon lévő megfelelő lyukat használva a jelölés szerint erősítse a tengelycsavarokat (11) a támkerek konzolokhoz (13).

**MEGJEGYZÉS:** Ha az emelőkar megváltoztatja a vágási pozíció magasságát, akkor a megfelelő lyukakba kell helyezni a támkerekeket, hogy megtartsa a vágás magasságát.

## Vágóasztal magasságának beállítása

Ha a késház magassága megfelelő, akkor a kés könnyebben vág, és a gyep jobban mutat.

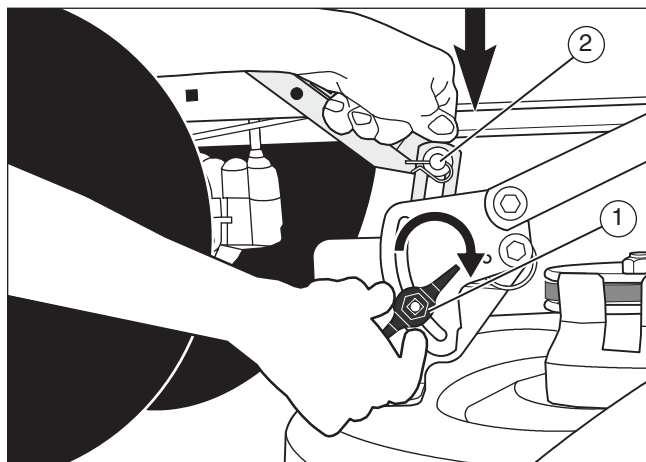
## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az egység átvizsgálását, beállítását, illetve bármilyen javítási munkát elvégzését megelőzően bontsa a gyújtógyertya vezetékének csatlakozását, hogy megakadályozza a motor véletlenszerű beindulását.

1. Ellenőrizze, hogy az egység szilárd egyenletes felületen áll-e.
2. Ellenőrizze a kerekben lévő nyomást. Ha a nyomás nem megfelelő, akkor a kés nem megfelelő magasságban vág. Ellenőrizze, hogy a gumibroncsok fel vannak-e fújva: első gumibroncsok 0,97 BAR (14 PSI), hátsó gumibroncsok 0,69 BAR (10 PSI).
3. Állítsa az emelőkart (1) a legalacsonyabb vágási helyzetbe (2) (17 ábra).

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az emelőkar rugóhatás alatt áll. Ellenőrizze, hogy az emelőkar a legalacsonyabb vágási helyzetben van-e rögzítve.



18 ábra

4. Lazítsa ki a bal és jobb beállító gombokat (1). Nyomja le a késház mindkét oldalát. Ellenőrizze, hogy a késház mindkét oldala sima felületen áll-e. Ugyanakkor ellenőrizze, hogy az emelő összekötő elemek lazák és könnyedén mozgathatók-e fel és le.

5. Nyomja le a bal oldali összekötő elemeket és húzza meg a bal és jobb beállító gombokat (1) (18 ábra). Ellenőrizze, hogy a beállító gombok (1) eléggé meg vannak-e húzva. Ha szükséges, akkor használjon csavarkulcsot a beállító gombok (1) meghúzásához.
6. Emelje fel az emelőkart (1) (17 ábra).
7. Nyírjon egy rövid távolságon. Ha a vágás magassága nem megfelelő, akkor ismételje meg a fenti lépéseket.

## Hol kell kenni



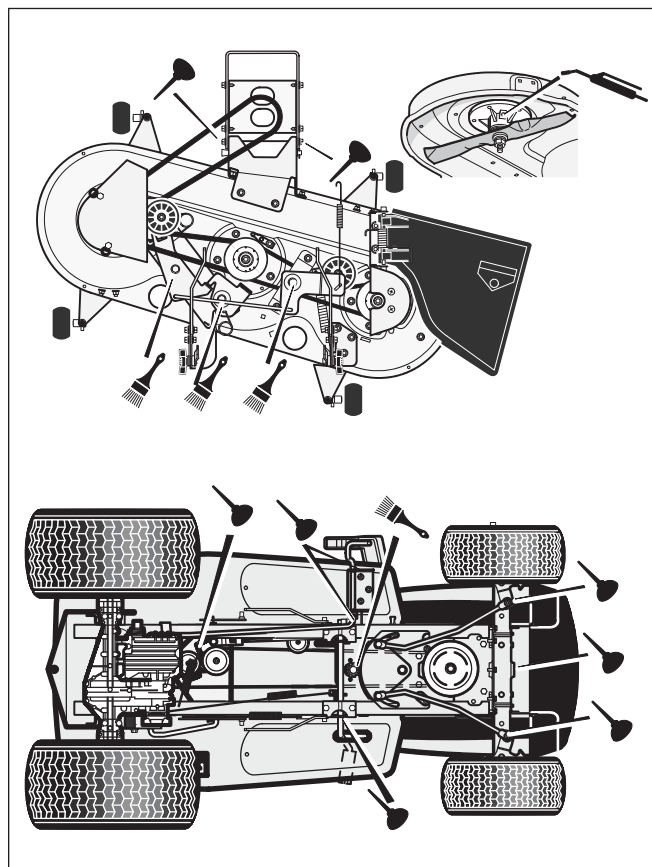
Zsírószemölcsös modellek esetén: használjon kenőpisztolyt (19 ábra).

Egy kefével vigyen fel zsiradékot a feltüntetett területekre.

Kenje a feltüntetett részeket motorolajjal.

**MEGJEGYZÉS:** Kenje be zsiradékkal a kormány hajtómű szerkezeti egységet.

**VIGYÁZAT:** Ha az egységet száraz homokos talajon működteti, akkor száraz grafit szprét használjon az egység kenéséhez.



19 ábra

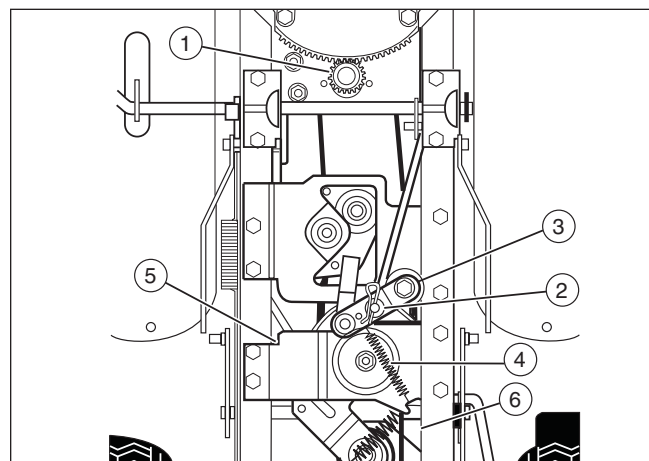
## A gumiabroncsok ellenőrzése

Ellenőrizze a gumiabroncsokban lévő nyomást. A kerekekben lévő túl nagy nyomás az egység durva gurulását okozza. Ugyanakkor a kerekekben lévő helytelen nyomás miatt a kés nem éri el a vágási szintet. A megfelelő nyomás: Első gumiabroncsok 0,97 BAR (14 PSI), hátsó gumiabroncsok 0,69 BAR (10 PSI).

## Hajtószj cseréje

### Motor hajtószj kiszerelese

1. Szerelje ki az akkumulátort.
2. Szerelje ki a késházat. Lásd „A késház kiszerelese” című részben található utasításokat.
3. Szerelje ki rögzítőgyűrűt és a fogazott hajtótengelyt (1) a kormányoszlop végéből (20 ábra). Tolja fel a kormányoszlopot a motor hajtószj kiszereelésének lehetővé tételére.

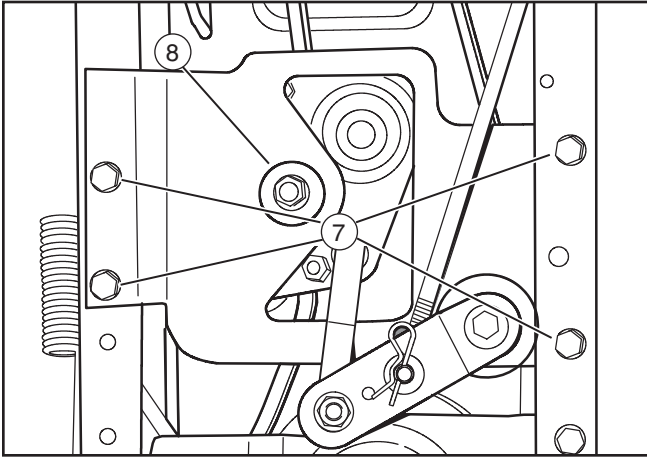


20 ábra

4. Bontsa a pedálrúd kapcsolóelemét (2) a könyökemelőőről (3).
5. Akassza ki a feszítőgörgő tartó visszatérítő rugóját (4) a variátor szerelvény tartóból (5).
6. Az alváz csatornájának tetején szerelje ki a variátor fékkart (6). A variátor fékkar az ülés alatti lévő akkumulátor rekesz nyílásán keresztül érhető el.

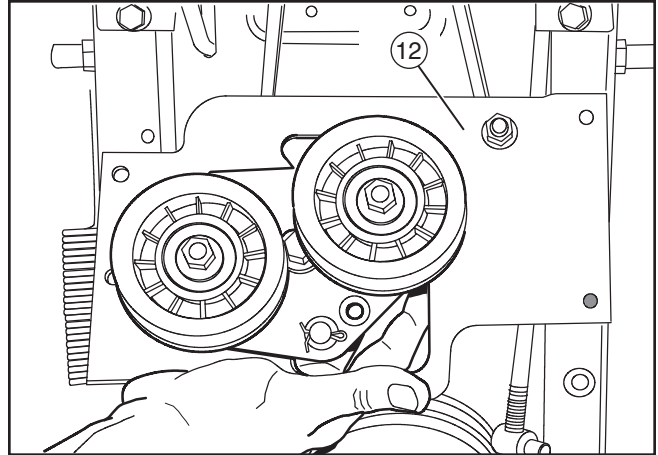


7. Szerelje ki a négy csavart (7), mely a feszítőgörgő tartó szerelvényt (8) tartja (21 ábra).



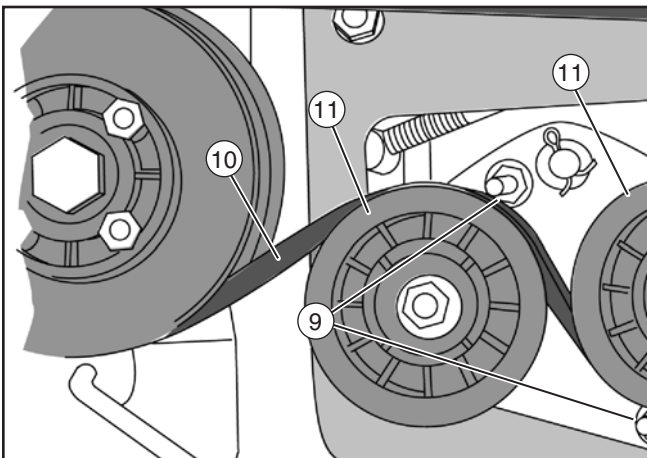
21 ábra

9. Szerelje ki a feszítőgörgő tartó szerelvényt (12) (23 ábra).



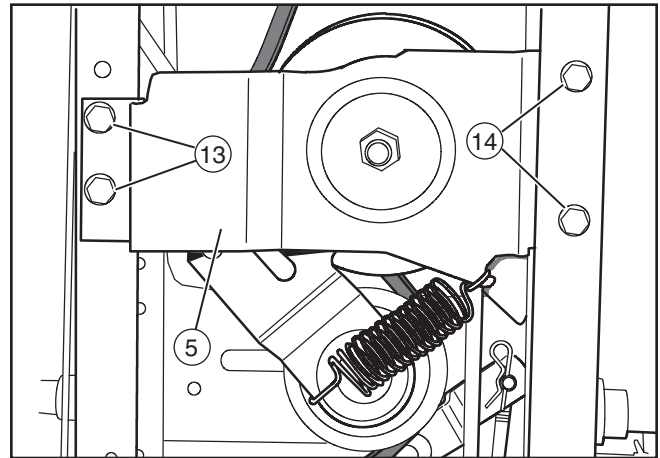
23 ábra

8. A feszítő görgő szíjvezetőkhöz (9) való hozzáféréshez, engedje le a feszítőgörgő tartó szerelvényt (22 ábra). A feszítőgörgő tartó szerelvény nem szerelhető ki, amíg a motor hajtósíj (10) le van szerelve a feszítő szíjtárcsákról (11). Szerelje le mindkét feszítőgörgő szíjvezetőt.



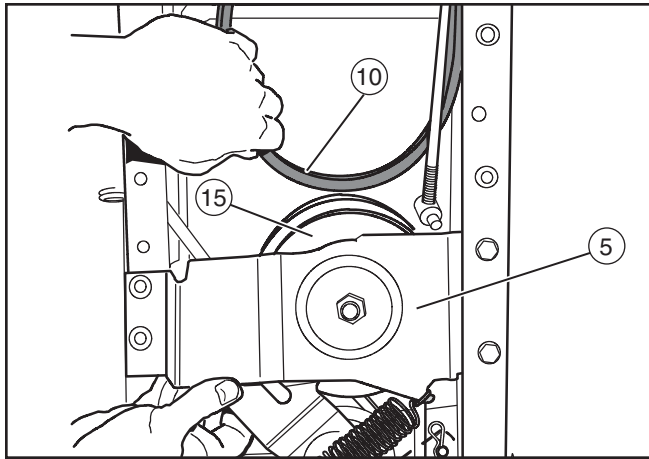
22 ábra

10. Szerelje ki a két csavart (13), mely a variátor szerelvény tartó (5) jobb oldalán van (24 ábra). Lazítsa meg a két csavart (14) variátor szerelvény tartó bal oldalán.

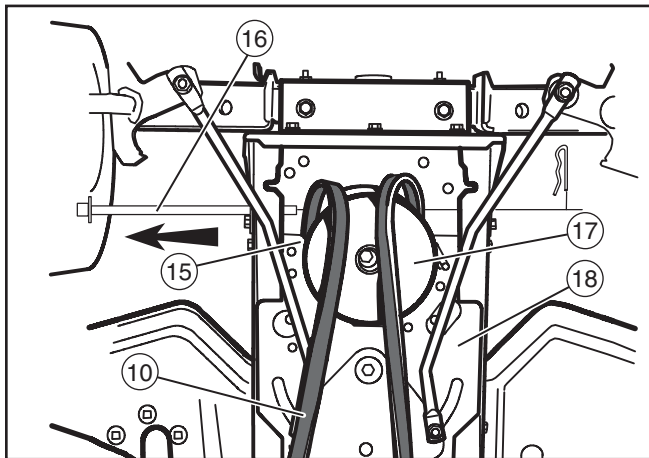


24 ábra

- Engedje le a variátor szerelvény tartót (5), és csúsztassa át a motor hajtósíjat (10) variátor síjtárcsa (15) teteje felett (25 ábra).
- Szerelje ki a síjvezető rudat (16) (26 ábra).



25 ábra



26 ábra

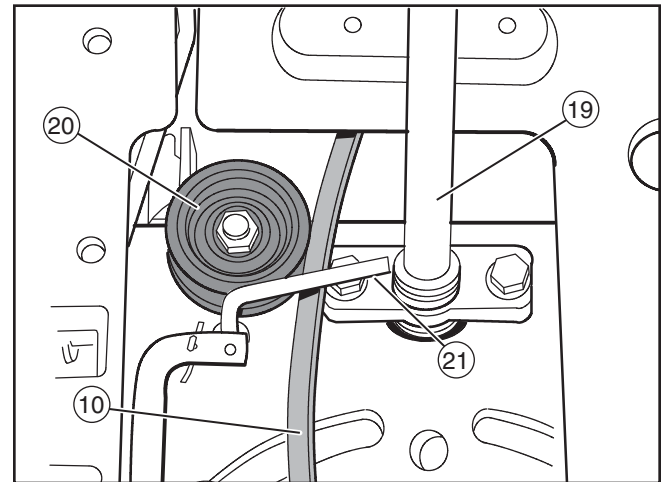
- Csúsztassa a motor hajtósíjat (10) az egység eleje felé. Amikor a motor hajtósíj vége eléri az ékszíjtárcsa sort (17), csúsztassa a síj (10) hátulját az ékszíjtárcsa sor és a kormánylap (18) közé.

**MEGJEGYZÉS:** A motor hajtósíjnak az ékszíjtárcsa sor és a kormánylap közé csúsztatásához a síjot oldalra kell fordítani.

- Megfelelő cseresíjait illetve segítséget a környékéntálalható Hivatalos szervizközpontban kaphat.

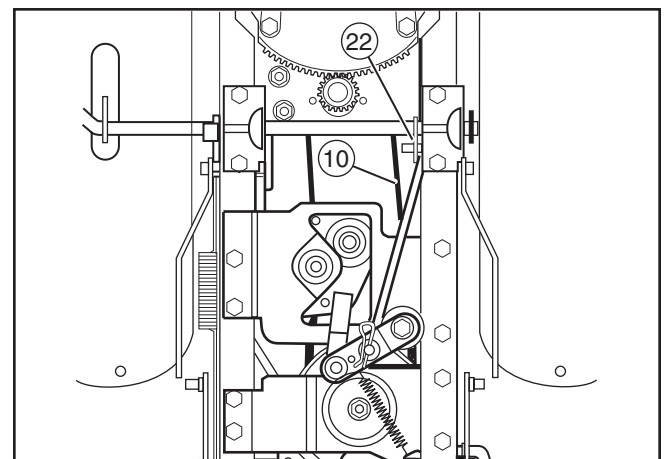
## Motor hajtósíj beszerelése

- A motor hajtósíj (10) beszereléséhez fordított sorrendben végezze le a fenti lépéseket (25 ábra).
- Ellenőrizze, hogy a motor hajtósíj (10) a két síjvezető között fut-e, melyek az ékszíjtárcsa sornál (17) helyezkednek el (26 ábra). Szintén ellenőrizze, hogy a motor hajtósíj (10) "V" oldala az ékszíjtárcsa sornál (17) szemben van-e.
- Ellenőrizze a motor hajtósíj (10) útját a kormányoszlopnál (19) (29 ábra). Ellenőrizze, hogy a motor hajtósíj (10) a kis feszítőgörgön (20) belül és az L alakú síjvezető (21) alatt fut-e.



27 ábra

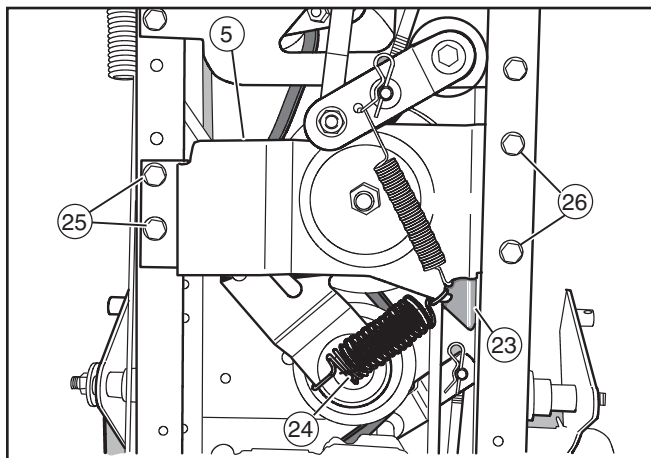
- Ellenőrizze, hogy a motor hajtósíj (10) a sebességvezérlő karon (22) belül van-e (28 ábra).
- Szerelje be a kэшházat. Lásd „A kэшház beszerelése”.



28 ábra

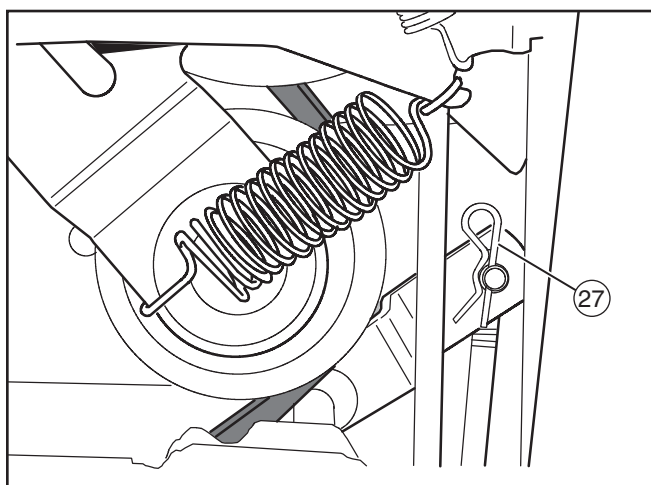
## Erőátviteli hajtósíj kiserelése

1. Szerelje ki az akkumulátort.
2. Szerelje ki a késházat. Lásd „A késház kiserelése” című részben található utasításokat.
3. Az alváz csatorna tetején szerelje ki a variátor fékkart (23) (29 ábra). A variátor fékkart (23) az ülés alatt lévő akkumulátor rekesz nyílásán keresztül lehet elérni.



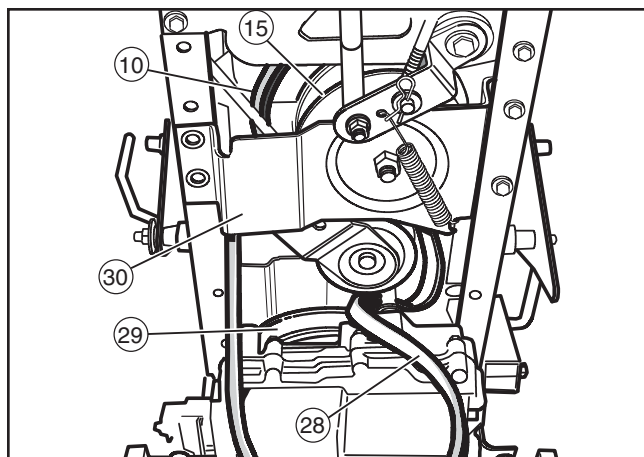
29 ábra

4. Szerelje ki a variátor feszítőgörgő rugót (24).
5. Szerelje ki a két csavart (25) a variátor szerelvény tartó (5) jobb oldalán.
6. Lazítsa meg a két csavart (26) variátor szerelvény tartó (5) bal oldalán.
7. Szerelje ki a sebességváltó rudat az erőátvitel sebességváltó kapcsolóelemből (27) (30 ábra).



30 ábra

8. Szerelje ki az erőátviteli hajtósíjat (28) az erőátviteli bemeneti szíjtárcsából (29) (31 ábra).



31 ábra

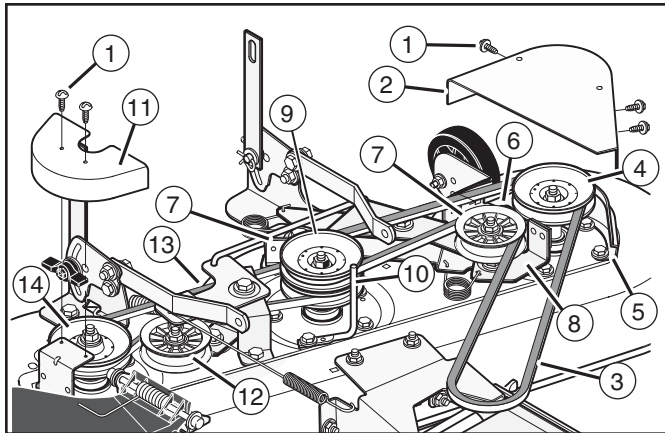
9. Csúsztassa ki az erőátviteli hajtósíjat a variátor feszítő szíjtárcsából.
10. Csúsztassa előre az erőátviteli hajtósíjat az erőátviteli bemeneti szíjtárcsa fölé.
11. Következő lépésként, csúsztassa az erőátviteli hajtósíjat a sebességváltó kapcsolóelem (27) fölé (30 ábra).
12. Húzza lefelé a variátor szerelvényen (30), és vegye ki a motor hajtósíjat (10) a variátor szíjtárcsából (15). Majd, vegye ki az erőátviteli hajtósíjat a variátor szíjtárcsából (31 ábra).
13. Megfelelő csereszíjat illetve segítséget a környékén található Hivatalos szervizközpontban kaphat.

## Erőátviteli hajtósíj beszerelése

1. Az erőátviteli hajtósíj (28) beszereléséhez, a fenti lépéseket fordított sorrendben végezze el (31 ábra).
2. Szerelje be a késházat. Lásd „A késház beszerelése”.

## A fő fűnyíró hajtósíj cseréje

1. Szerelje ki a késházat. Lásd „A késház kiserelése” című részben található utasításokat.
2. Szerelje ki a három csavart (1) a bal oldali szíjtárcsa fedélből (2). Vegye le a bal oldali szíjtárcsa fedelet (2).



32 ábra

3. A fő fűnyíró hajtósíj (3) kisereléséhez a bal oldali forgótengely szíjtárcsából (4), csúsztassa a fő fűnyíró hajtósíjját a bal oldali forgótengely szíjtárcsa (4) és a szíjvezetők közé (5).
4. Nyomja elfelé a szíjrögztőt (6) a feszítő szíjtárcsától (7). Vegye le a fő fűnyíró hajtósíjját a feszítő szíjtárcsáról.
5. Mozdítsa fékbetét szerelvényt (8) szíjtárcsa sortól (9) elfelé. Vegye le a fő fűnyíró hajtósíjját a szíjtárcsa sorról.

**MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a fő fűnyíró hajtósíjját (3) egy eredeti síjra. Lásd a környéken lévő hivatalos szervizközpont.**

6. Szerelje fel az új fő fűnyíró hajtósíjját. Húzza el a fékbetét szerelvényt az ékszíjtárcsa sortól. Fűzze a síjját az ékszíjtárcsa sor köré. Ellenőrizze, hogy a fő fűnyíró hajtósíj a szíjvezetőn (10) belül van-e.
7. Húzza a szíjrögztőt el a feszítő szíjtárcsától. A fő fűnyíró hajtósíj lapos oldalát fűzze a feszítő szíjtárcsa köré.

8. Ellenőrizze, hogy az ábrának megfelelően a fő fűnyíró hajtósíj "V" oldala szemben van-e a bal oldali forgótengely szíjtárcsával.
9. Ellenőrizze, hogy a fő fűnyíró hajtósíj a szíjvezetőn (5) és a szíjvezetőn (10) belül van-e.
10. Szerelje fel a bal oldali szíjtárcsa fedelet.
11. Szerelje be a késházat. Lásd „A késház beszerelése”.
12. Fűnyírás előtt ellenőrizze a késforgás-vezérlő működését. Lásd a „A késforgás-vezérlő beállítása”.

## Csere elvégzése A mellék fűnyíró hajtósíj

1. Szerelje ki a késházat. Lásd „A késház kiserelése” című részben található utasításokat.
2. Szerelje le a fő fűnyíró hajtósíjját (3) a szíjtárcsa sorról (9) (32 ábra).
3. Szerelje ki a két csavart (1) a jobb oldali szíjtárcsa fedélből (11). Vegye le a jobb oldali szíjtárcsa fedelet.
4. Húzza el a feszítő szíjtárcsát (12) a mellék fűnyíró hajtósíjtól (13). Vegye le a síjját a feszítő szíjtárcsáról.
5. Vegye le a mellék fűnyíró hajtósíjját a jobb oldali forgótengely szíjtárcsáról.
6. Vegye le a mellék fűnyíró hajtósíjját az ékszíjtárcsa sorról.

**MEGJEGYZÉS: Eredeti síjjal cserélje ki a mellék fűnyíró hajtósíjját. Lásd a környék hivatalos szervizközpontja.**

7. Szereljen be egy új mellék fűnyíró hajtósíjját. Fűzze az szíjtárcsa sor alja köré. Ellenőrizze, hogy a mellék fűnyíró hajtósíj szíjvezetőn belül van-e.
8. Fűzze a mellék fűnyíró hajtósíjját a jobb oldali hajtótárcsa (14) köré.
9. Húzza a a feszítő szíjtárcsát előre felé. A mellék fűnyíró hajtósíj lapos oldalát fordítsa a feszítő szíjtárcsával szemben.
10. Ellenőrizze, hogy a mellék fűnyíró hajtósíj "V" oldala a jobb oldali forgótengely szíjtárcsa körül van-e.
11. Szerelje fel a jobb oldali szíjtárcsa fedelet.
12. Fűzze a fő fűnyíró hajtósíjját a szíjtárcsa sor köré.
13. Szerelje be a késházat. Lásd „A késház beszerelése”.
14. Fűnyírás előtt ellenőrizze a késforgás-vezérlő működését. Lásd a „A késforgás-vezérlő beállítása”.

## A Vágóasztal leszerelése

1. Állítsa a késforgás-vezérlőt (1) a SZÉTKAPCSOL pozícióba (2 ábra).
2. Állítsa az emelőkart (2) a magasság beállítás pozícióba.



## FIGYELMEZTETÉS

**Az emelőkar rugóhatás alatt áll. Ellenőrizze, hogy az emelőkar a SZINTBEÁLLÍTÁS (LEVEL ADJUSTMENT) helyzetben rögzítve van-e.**

3. Vegye ki a sasszegeket és az alátéteket a függesztő karokból (3). Lásd "C" és "D" ábrák.
4. Vegye ki a sasszegeket és az alátéteket a emelő kapcsolóelemekből (4). Lásd "A" és "B" ábrák.
5. Akassza ki a húzórugót (5) a késszabályozó rúdból (6). Lásd "E" ábra.
6. Akassza le az első függesztőkengyelt (9) a tengelytartóról. Lásd "F" ábra.
7. Vegye le a fűnyíró hajtósíjját (7) a szíjtárcsa sorról (8).
8. Húzza ki a késházat az egység jobb oldalából.
9. A késház beszereléséhez ismételje meg fordított sorrendben a fenti lépéseket.

## Biztosítócsere

Ha a biztosíték kiégett, a motor nem indul.

Vegye ki a biztosítékot és cserélje ki egy 15 amperes gépjármű biztosítókkal.

## Tárolás (30 napot meghaladó ideig)

Minden év végén a következők szerint készítse elő az egységet a tárolásra.

1. Engedje le az üzemanyagot a porlasztóból és az üzemanyagtartályból. Cserélje le a motorolajt. Kövesse a motor gyártójának utasításait.
2. Tisztítsa meg az egész egységet.
3. Töltse fel az akkumulátort.

## A cserealkatrészek megrendelése

A cserealkatrészek listáját megtalálja ezen Használati Kézikönyv utolsó oldalain vagy egy különálló Alkatrészlistát tartalmazó kézikönyvben.

Kizárólag a gyártó által hivatalos vagy jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. A rész számozása végén megjelenő betű a rész kikészítését jelöli, C a krómot, Z a cinket, a PA a beszerzési szerkezeti egységet. Fontos, hogy valamely alkatrész megrendelésénél ezt is belefoglalja a rendelésbe. Ne használjon olyan kiegészítőket, amelyek nem kifejezetten ezen egység számára vannak ajánlva. A megfelelő cserealkatrészek beszerzéséhez meg kell adnia fűnyírója modellszámát (lásd típustábla). A motor, hajtómű, erőátviteli rendszer és differenciálmű kivételével az összes cserealkatrész beszerezhető a vásárlási helyen vagy a szaküzlet által javasolt szervizműhelyből.

Garanciális javítás kizárólag hivatalos márkaszervizekben márkaszervizekben végezhető. Keresse meg a legközelebbi hivatalos márkaszervizt a [www.murray.com](http://www.murray.com) honlapon található szerviz helymeghatározó térképen.

A motorhoz, hajtóműhöz, erőátviteli rendszerhez vagy differenciálműhöz való cserealkatrészek elérhetők a gyártó hivatalos szervizközpontjaiban, melyeket a telefonkönyv kereskedelmi oldalain találhat. Ezenkívül lásd az egyedülálló motor vagy hajtómű garanciákat a megfelelő cserealkatrész rendelését illetően.

Rendeléshez a következő információkra van szükség:

- (1) A modellszám
- (2) Szériaszám
- (3) Rendelési szám
- (4) Mennyiség



Probléma	Feloldás
<b>A motor nem indul.</b>	1. Kövesse a kézikönyv „Motor beindítása” részében leírt lépéseket.
	2. Elektromos indítású modellek: Tisztítsa meg az akkumulátor csatlakozóit. Szorítsa meg a kábeleket.
	3. Ellenőrizze a laza vezetéseket. Szorítsa meg a végálláskapcsolókat. (Lásd a huzalozási rajzot).
	4. Ürítse ki az üzemanyagtartályt. Tisztítsa meg az üzemanyag vezetékét. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
	5. Távolítsa el a gyújtógyertyá(ka)t. Állítsa a fojtószelepet a LASSÚ pozícióba. Fordítsa az indítókulcsot a BEKAPCSOLVA pozícióba. Próbálja több alkalommal elindítani a motort. Helyezze be a gyújtógyertyát.
	6. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
	7. Állítsa be a porlasztót.
<b>A motor nem forog.</b>	1. Kövesse a kézikönyv „Motor beindítása” részében leírt lépéseket.
	2. Elektromos indítású modellek: Töltse fel az akkumulátort.
	3. Cserélje ki a biztosítékot.
	4. Ellenőrizze a gyújtóvezeték-rendszert az esetleges sérülések vagy a kilazult csatlakozások végett. Javítsa meg a sérült vezetékét.
	5. Elektromos indítású modellek: cserélje ki a szolenoidot. Berántó indítású modellek: cserélje ki a modult.
<b>A motor nehezen indul.</b>	1. Állítsa be a porlasztót.
	2. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
	3. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
<b>A motor nem jár simán vagy veszít az erejéből.</b>	1. Ellenőrizze az olajat.
	2. Tisztítsa meg a légszűrőt.
	3. Tisztítsa meg a légrácsot.
	4. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
	5. A motor túl nehezen dolgozik. Használjon kisebb sebességfokozatot.
	6. Állítsa be a porlasztót.
	7. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
<b>A motor nem jár simán nagy sebességen.</b>	1. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
	2. Állítsa be a fojtószelep szabályozást.
	3. Tisztítsa meg a légszűrőt.
	4. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
<b>A motor leáll amikor a vágókések be vannak kapcsolva.</b>	1. Ellenőrizze a gyújtóvezeték-rendszert az esetleges sérülések vagy a kilazult csatlakozások végett. Javítsa meg a sérült vezetékét.
	2. Be kell helyezni a fűgyújtó zsákokat (csak a hátsó ürítésű fűgyújtó zsákkal felszerelt modellekre érvényes).
<b>A lejtőkön a motor leáll.</b>	1. Lejtős talajon nyírjon fel-le a lejtő irányában. Lejtőn soha ne nyírjon keresztirányban.



Probléma	Feloldás
<b>A motor nem jár üresben.</b>	1. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
	2. Tisztítsa meg a légszűrőt.
	3. Állítsa be a porlasztót.
	4. Állítsa be a fojtószelep szabályozást.
	5. Ürítse ki az üzemanyagtartályt. Tisztítsa meg az üzemanyag vezetéket. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
<b>A felforrósodott motor gyengébben működik.</b>	1. Tisztítsa meg a légrácsot.
	2. Ellenőrizze az olajat.
	3. Állítsa be a porlasztót.
	4. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
<b>Fokozott vibrálás.</b>	1. Cserélje ki a vágókést.
	2. Ellenőrizze a kilazult motor csavarokat.
	3. Csökkentse a kerekben lévő nyomást.
	4. Állítsa be a porlasztót.
	5. Ellenőrizze a szíj vagy a szíjtárcsa sérüléseit. Cserélje ki a sérült részeket.
<b>A fű nem ürül megfelelő módon.</b>	1. Állítsa le a motort. Tisztítsa meg a fűnyíró burkolatot.
	2. Emelje meg a vágásmagasságot.
	3. Cserélje ki vagy élezze meg a vágókés(eke)t.
	4. Tegye a sebességváltó kart kisebb sebességbe.
	5. Tegye a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba.
	6. Cserélje ki a vágókés futógörgőjének rugóját.
	7. Tisztítsa meg a csőtoldatot (csak a hátsó ürítésű fűgyűjtő zsákkal felszerelt modellekre érvényes).
<b>A fűnyíró burkolata nem vág a kívánt szinten.</b>	1. Ellenőrizze a kerekben lévő nyomást.
	2. Állítsa be a fűnyíró burkolat szintjét.
	3. Ellenőrizze az elülső tengelyt. amennyiben az elülső tengely nem forog szabadon, lazítsa ki a tengely csavarát/csavarait.
<b>A fűnyíró vágókésai nem forognak.</b>	1. Ellenőrizze a fűnyíró hajtószíját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj megfelelő módon van beszerelve.
	2. Cserélje ki a fűnyíró hajtószíját.
<b>Az egység nem jön mozgásba, amikor a fék ki van engedve és a sebességszabályozó pedál le van nyomva.</b>	1. Ellenőrizze a hajtószíját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj megfelelő módon van beszerelve.
	2. Állítsa be a tengelykapcsolót.
	3. Cserélje ki a hajtószíját.
<b>Az egység lassabban mozog illetve leáll, amikor a sebességszabályozó pedál le van nyomva.</b>	1. Állítsa be a tengelykapcsolót.
	2. Cserélje ki a hajtószíját.

Probléma	Feloldás
<b>Amikor a fékpedál ki van engedve, szíjzörej hallható.</b>	1. Az ideiglenes szíjzörej nem módosítja az egység működését. Amennyiben a szíjzörej folytonosan hallható, ellenőrizze a szíj útját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj jól illeszkedik az összes szíjvezetőbe.
	2. Amennyiben a zörej folytonos, állítsa be a tengelykapcsolót.
<b>A hátsó kerekek kipörögnek az egyenetlen felületen.</b>	1. Ellenőrizze az elülső tengelyt. Amennyiben az elülső tengely nem forog szabadon, lazítsa ki a tengely csavarát/csavarait.

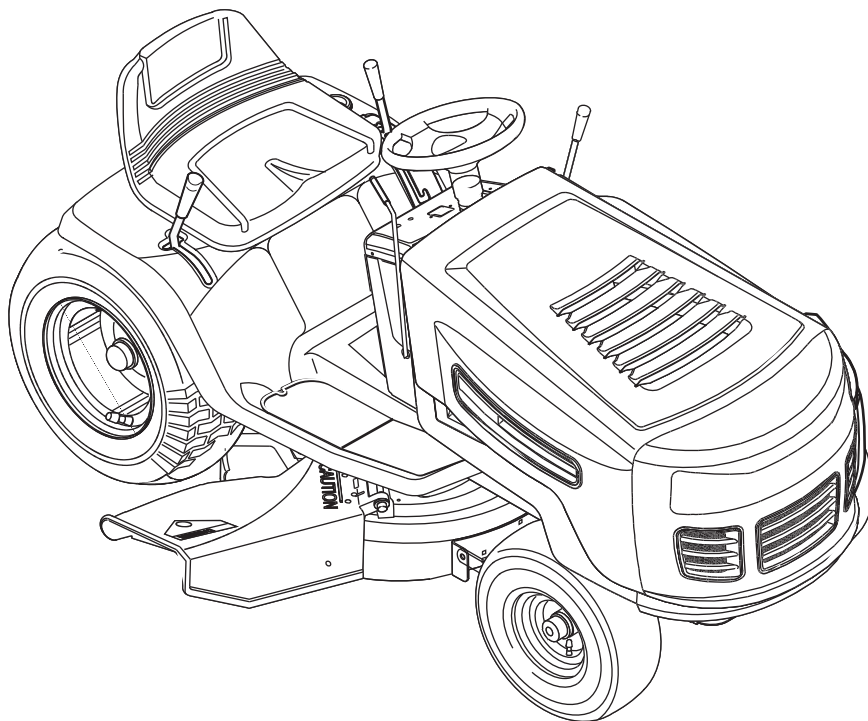


BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





# INSTRUKCIJU GRĀMATA



**Model No. 425307X51A**

## **Product Type**

<b>Mfg. No.</b>	<b>Description</b>
7800282	42" Murray CE Braucošs plāvēja



**CAUTION: Read and follow all instructions.**

**Manual Part No. 7102109**

Revision 00

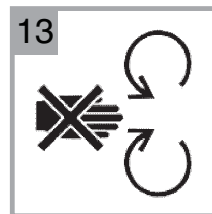
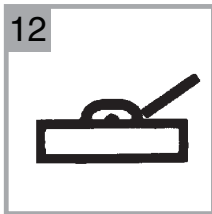
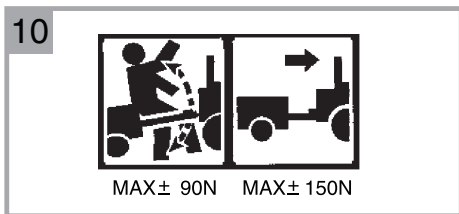
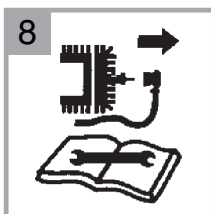
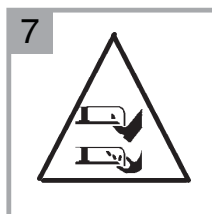
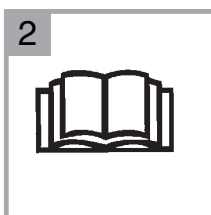
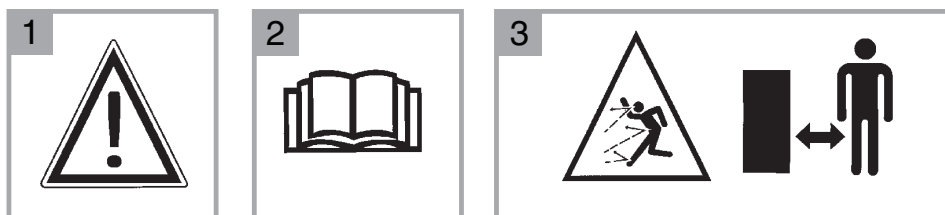
Rev. Date 02/2008

TP 199-4854-00-RD-R



Starptautiskie Ilustratīvie Apzīmējumi .....	4
Ierobežota Garantija .....	5
Informācija Īpašniekam .....	6
Droši Darba Paņēmiens .....	7
Montāža .....	9
Ekspluatācija .....	13
Apkopes Diagrama .....	19
Apkope .....	20
Bojājumu Novēršanas Shēma .....	31

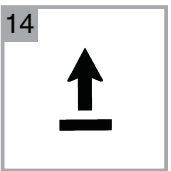
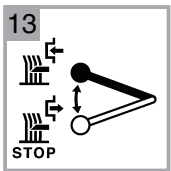
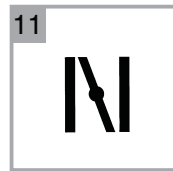
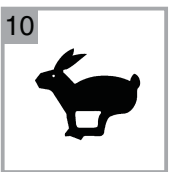
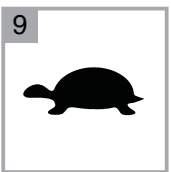
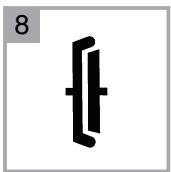
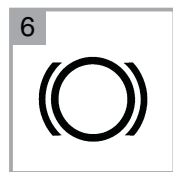
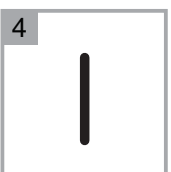
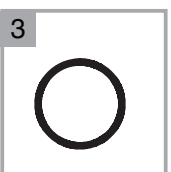
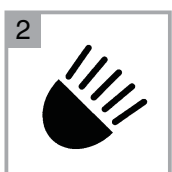
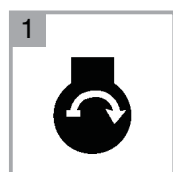




**SVARĪGI:** Sekojošie starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi atrodas uz jūsu iekārtas vai literatūrā, kas tiek piegādāta kopā ar produktu. Pirms jūs darbiniet iekārtu, izpētiet un izprotiet katra starptautiskā ilustratīvā apzīmējuma nolūku.

## Drošības brīdinājumu starptautiskie

- BRĪDINĀJUMS.
- SVARĪGI: Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
- BRĪDINĀJUMS: Lidojoši priekšmeti. Turiet apkārtējos cilvēkus atstatu. Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet lietotāja instrukcijas.
- BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet šo mašīnu uz slīpumu, kas lielāks par 10 grādiem.
- BĪSTAMĪBA: Nepielaidiet iekārtas tuvumā cilvēkus, it īpaši bērnus.
- BĪSTAMĪBA: Nekāpt.
- BĪSTAMĪBA: Turiet rokas un kājas atstatu no rotējoša asmens.
- BĪSTAMĪBA: Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, pirms iekārtas apkopes.
- BRĪDINĀJUMS: Karsta virsma.
- BRĪDINĀJUMS: Lietojiet brīdinājuma ziņojumu, kad pievienojiet vai atvienojiet piederumus.
- BRĪDINĀJUMS: Sadragāti pirksti.
- SVARĪGI: Ievērojiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā, kā izlīdzināt pamatu.
- BRĪDINĀJUMS: Turieties atstatu no plaujmašīnas asmens kad dzinējs strādā.



## Vadības un darba starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi

- Dzinēja palaišana
- Gaismas
- Apturiet dzinēju
- Dzinēja darbība
- Dzinēja darbība
- Bremze
- Stāvēšanas bremze
- Sajūgs
- Lēni
- Ātri
- Gaisa vārsts
- Eļļa
- Asmens rotācijas vadība
- Pacelt
- Degviela

## BRIGGS &amp; STRATTON CORPORATION, ĪPAŠNIEKA GARANTIJAS POLISE

Spēkā no 2006. gada 1. janvāra, aizvieto visas nedatētās garantijas un visas garantijas, kas datētas pirms 2006. gada 1. janvāra

## IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru produkta daļu (as), kurai ir nekvalitatīvs (defektīvs) materiāls un apstrāde vai abi defekti. Transporta izdevumi par produktu, kas iesniegts remontam vai nomaiņai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi jūsu dzīves vietā. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju kartē: [www.murray.com](http://www.murray.com).

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNICĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

## GARANTIJAS NOTEIKUMI

Marka / Iekārta	Patērētāja pielietojums	Komerציāls pielietojums	Garantijas noteikumu nosacījumi
-----------------	-------------------------	-------------------------	---------------------------------

Raideri / Traktori	..... 2 gadi	..... 90 dienas	
--------------------	--------------	-----------------	--

Garantijas periods sākas pirmā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkuma dienā un turpinās augstāk sniegtajā tabulā norādīto laika periodu. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu māsaimniecībā.

"Komerציāla lietošana" nozīmē jebkuru citu pielietojumu, tai skaitā komerciāliem, peļņas gūšanas vai iznomāšanas mērķiem. Ja produkts ir lietots komerciāli, turpmāk tas attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciāli lietotu.

Nekāda garantijas reģistrācija nav nepieciešama, lai iegūtu Murray zīmola produktu garantiju. Saglabājiet savu pirkumu apliecinājošo čeku. Ja jūs neiesniedzat apliecinājumu sākotnējā pirkuma datumam, kad ir nepieciešama garantijas remonts, tad garantijas perioda noteikšanai tiks izmantots produkta ražošanas datums.

## PAR JŪSU GARANTIJU

Mēs labprāt veicam garantijas remontu un atvainojamies par sagādātajām neērtībām. Garantijas remontus var veikt jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis. Vairums garantijas remontu tiek veikti, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var būt neatbilstoši. Piemēram, garantijas apkope netiek veikta, ja produkta bojājumu izraisījusi nepareiza lietošana, kārtējās apkopes neveikšana, transportēšana, apiešanās, uzglabāšana vai nepareiza uzstādīšana. Tāpat garantija tiek anulēta, ja produktam ir noņemts sērijas numurs, vai produkts ir pārveidots vai modificēts.

Šī garantija sedz tikai ar produktu saistītu nekvalitatīvu materiālu un/vai apstrādi. Lai izvairītos no pārpratumiem, kuri varētu rasties starp klientu un Pārstāvi, zemāk uzskaitīti produkta defektu iemesli, kurus šī garantija nesedz.

- **Normāls nolietojums:** Lai maza ar dzinēju darbināma iekārta darbotos labi tai, tāpat kā jebkurai citai mehāniskai ierīcei, periodiski ir nepieciešamas rezerves daļas un apkope. Garantija nesedz remontu, ja produkta vai daļas darbmūžs ir izsmelts normālā lietošanā.
- **Uzstādīšana:** Šī garantija neattiecas uz produktu, kurš ticis nepareizi vai neautorizēti uzstādīts, izmainīts vai modificēts. Jebkura uzstādīšana, kas traucē iedarbināšanu, rada neapmierinošu dzinēja darbību.
- **Nepareiza apkope:** Šī produkta darbmūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un no produkta apkopes. Rekomendējamie apkopes un regulēšanas intervāli ir noteikti Operatora rokasgrāmatā. Bieži produkti, piemēram, kultivatori (tillers), apmaļu apgriezēji (edgers), rotējošie plāvēji tiek lietoti putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojumu. Šādu nolietojumu, ko izraisījusi putekļu, netīrumu vai citu abrazīvo materiālu iekļūšana produktā nepareizas apkopes dēļ, garantija nesedz. Šī garantija nesegs remontus, sakarā ar problēmām, ko izraisījušas rezerves daļas, kas nav oriģināli izgatavotās rezerves daļas.
- **Nepareiza un/vai nepietiekama degviela vai eļļošana:** Šī garantija nesedz bojājumu ko izraisījusi nostāvējušas degvielas vai izmainītu benzīnu (altered gasoline) lietošana. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļu, piemēram, sadegšanas kamera, vārsti, vārstu ligzdas, vārstu vadotnes (valve guides), sadeguši startera motora tinumi, bojājumi, ko izraisījusi alternatīvu degvielu, piemēram, sašķidrināta nafta, dabas gāze, lietošana, netiek segti, ja vien dzinējs nav sertificēts šādam darbam. Daļas, kuras ir saskrāpētas vai salūzušas tāpēc, ka produkts tika ekspluatēts ar nepietiekamu eļļas daudzumu, eļļots ar piesārņotu vai nepareizas viskozitātes (incorrect grade) eļļu, kā arī, ja produkta sastāvdaļas bojātas nepietiekamas eļļošanas dēļ, netiek segtas.
- **Nepareiza ekspluatācija:** Pareiza produkta ekspluatācija ir noteikta Operatora rokasgrāmatā. Produkta bojājums radies no ātruma pārsniegšanas, pārkaršanas vai ekspluatācijas noslēgta vietā bez pietiekamas ventilācijas. Produkta bojājums radies no pārāk lielas vibrācijas, ko izraisījuši vaļīgi dzinēja montāžas elementi, vaļīgi (loose) vai nebalansēti asmeņi, lāpstīngrati, ātruma pārsniegšana vai, skarot cietu objektu, saliekta kloķvārpsta. Bojājumi vai nepareiza darbība, ko izraisījuši negadījumi, nepareiza ekspluatācija vai nepareiza apkope vai sasalšana vai ķīmiska bojāšana, tāpat kā ekspluatācija pārsniedzot Operatora rokasgrāmatā izklāstītās rekomendētās iespējas, netiek segtas.
- **Reglamentētā noregulēšana, daļu pozīcijas, kas noliektas vai regulēšanas darbi:** Šī garantija izslēdz pozīcijas, kas noliektas, piemēram, eļļa, siksnas, asmeņi, o-gredzeni, filtri, utt.
- **Citi izņēmumi:** Remonts vai regulēšanas darbi daļai(ām), kas nav izgatavotas Briggs & Stratton Corporation, netiek segti, skatiet atbilstošo izgatavotāju garantijas. Šī garantija izslēdz dabas spēku izraisītus (due to acts of God) un citu force majeure notikumu, kas ir ārpus izgatavotāja pakļautības, izraisītus bojājumus. Izslēgti arī lietoti, atjaunināti un demonstrācijai paredzēti produkti.

Garantijas ankona ir pieejama tikai caur autorizētiem ankones pārstāviem. Atrodiet tuvāko autorizēto ankones pārstāvi mūsu pārstāvju



## Braucot-uz (braucoša) rotējoša plāvēja mašīnām

### Apmācība

1. Rūpīgi izlasiet instrukcijas. Labi apgūstiet vadības ierīces un pareizu iekārtas lietošanu.
2. Nekad neatļaujiet bērniem vai cilvēkiem, kas nav apguvuši šīs instrukcijas lietot šo plāvēju. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
3. Nekad neļaujiet, kad cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki atrodas tuvumā.
4. Paturiet prātā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai briesmām, ko tas izraisa citiem cilvēkiem vai to īpašumam.
5. Nepārvietojiet pasažierus.
6. Visiem vadītājiem jābūt jābūt profesionāla un praktiska instruktāža. Šādai instruktāžai jābūt jābūt:
  - a. nepieciešamība būt uzmanīgam un koncentrētam strādājot ar braucamām mašīnām;
  - b. braucamās mašīnas vadāmību, kas slīd pa slīpumu nevar panākt ar bremzēm. Galvenie vadāmības zaudēšanas iemesli ir:
    - nepietiekama riteņu saķere;
    - pārāk ātra braukšana;
    - neatbilstoša bremzēšana;
    - mašīnas tips nav piemērots tās veicamajiem darbiem;
    - nevērīga attieksme pret zemes, pa kuru brauc stāvokli, īpaši slīpumiem;
    - nepiemērota saākēšana un nevienmērīgs noslogojums izvietojums.

### Sagatavošanās

1. Pļaujot, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garās bikses. Nedarbiniet iekārtu, kad esat ar basām kājām vai valējās sandalēs.
2. Rūpīgi apskatiet vietu, kur iekārta tiks izmantota un novāciet visus priekšmetus, ko mašīna var izmētāt.
3. **BRĪDINĀJUMS - Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs.**
  - a. Uzglabājiet degvielu tvertnēs, kas īpaši paredzētas šim nolūkam.
  - b. Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un, veicot uzpildīšanu, nesmēķējiet.
  - c. Pielejiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu vai nepielejiet benzīnu tad, kad dzinējs darbojas vai kad dzinējs ir karsts.

- d. Ja benzīns ir izšļakstījies, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet aizvediet mašīnu prom no izšļakstīšanās vietas un izvairieties no jebkādiem aizdegšanās avotiem līdz benzīna tvaiki ir izkliedējušies.
  - e. Stingri nostipriniet savā vietā visas degvielas tvertnes un tvertnes vāciņus.
4. Nomainiet bojātos klusinātājus.
  5. Pirms lietošanas, vienmēr veiciet vizuālu apskati, lai redzētu, ka asmeņi, asmeņu bultskrūves un griezēja mezgls nav izdiluši vai bojāti. Nomainiet izdilušos vai bojātos asmeņus un bultskrūves kopā komplektā, lai saglabātu balansēšanu.
  6. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.

### Ekspluatācija

1. Nedarbiniet dzinēju noslēgta vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
2. Brauciet tikai dienā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
3. Pirms mēģiniet iedarbināt dzinēju atvienojiet visus asmeņu sakabes sajūgus un iestādiest neitrāli.
4. Nestrādājiet slīpumos, kas lielāki par 10 grādiem.
5. Atcerieties, ka nav tāda lieta kā "drošs" slīpums. Braukšana pa zālainiem slīpumiem prasa īpašu uzmanību. Lai izsargātos no apgāšanās:
  - a. braucot augšup vai no kalna neapstājieties vai nesāciet braukt strauji;
  - b. sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr turiet ieslēgtu ātruma pārnesumu, īpaši braucot no kalna;
  - c. mašīnas ātrumam slīpumos un šauros pagriezienos jābūt nelielam;
  - d. uzmanieties no pauguriem, iedobumiem un citiem slēptiem riska objektiem;
  - e. nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu, ja vien pļaujmašīna nav paredzēta šim nolūkam.
6. Esiet piesardzīgs velkot kravas vai izmantojot smagu iekārtu.
  - a. Lietojiet tikai sankcionētas piekabes stieņa sakabes vietas.
  - b. Ierobežojiet noslodzes lielumu līdz drošam vadāmajam apjomam.
  - c. Strauji negrieziet. Esiet piesardzīgs atpakaļgaitā.
  - d. Lietojiet pretsvaru (s) vai atsvarus uz riteņiem, kad tas ieteikts Instrukciju grāmatā.
7. Uzmanieties no citiem transporta līdzekļiem šķērsojot ielu vai braucot tuvu ielas braucamajai daļai.

8. Pirms šķērsojiet citas virsmas nevis zālāju, apturiet asmeņu griešanasos.
9. Lietojot jebkādas pievienotās ierīces, nekad neizsviediet materiālu tieši uz apkārtstāvošiem, kā arī neļaujiet nevienam atrasties mašīnas tuvumā tai strādājot.
10. Nekad nedarbiniet pļaujmašīnu ar bojātiem aizsargiem vai vairogiem, vai arī, ja drošības aizsargierīces nav savā vietā.
11. Neizmainiet dzinēja vadības iestatījumus vai nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pie pārmērīga ātruma var palielināt personīgo ievainošanas risku.
12. Pirms aizejiet no operatora vietas
  - a. atvienojiet jaudas pār vadu un nolaidiet zemē pievienotās ierīces;
  - b. iestādiet neitrāli un pievelciet stāvēšanas bremzi;
  - c. apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
13. Atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm, apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu(s) vai izņemiet aizdedzes atslēgu
  - a. pirms tīriet sablīvējumus vai aizsprostojumus izvades slīpnē;
  - b. pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba uz pļaujmašīnas;
  - c. pēc sitiena pa svešu priekšmetu. Apskatiet vai pļaujmašīna nav bojāta un veiciet remontus pirms iekārtas iedarbināšanas un darba ar to;
  - d. ja mašīna sāk ļoti stipri vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
14. Transportējot vai neizmantojot mašīnu, atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm.
15. Apturiet dzinēju un atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm
  - a. pirms degvielas uzpildīšanas;
  - b. pirms zāles satvērēja noņemšanas;
  - c. pirms augstuma regulēšanas, ja vien šo regulēšanu var veikt no operatora vietas.
16. Samaziniet droses iestatījumu, kad dzinējs beidz strādāt un, ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas noslēgšanas vārstu, noslēdziet degvielas padevi kad beidziet pļaušanu.
17. Pirms atpakaļgaitas un virzoties atpakaļgaitā, skatieties atpakaļ un uz leju vai tur nav mazu bērnu.
18. Esiet īpaši uzmanīgi, kad tuvojieties nepārskatāmiem stūriem, krūmājiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var padarīt pārredzamību neskaidru.

## Apkope un uzglabāšana

1. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanasos.
2. Ja mašīna tiek novietota stāvēšanai, uzglabāšanai vai atstāta bez uzraudzības, nolaidiet zemē griešanas ierīces ja vien netiek izmantots drošs mehāniskais noslēgums.
3. Uzturiet uzgriežņus, bultskrūves un skrūves cieši pievilktā stāvoklī, lai būtu pārlicība, ka iekārta ir drošā darba stāvoklī.
4. Nekad neuzglabājat iekārtu ar benzīnu tvertnē telpas iekšienē kur izgarojumi var nonākt saskarē ar vaļēju liesmu vai dzirksteli.
5. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms uzglabāšanas jebkādā apvalkā.
6. Lai samazinātu ugunsbīstamību, uzturiet dzinēju, klusinātāju, akumulatoru baterijas nodalījumu un benzīna uzglabāšanas vietu tīru no zāles, lapām un smērvielas pārpalikuma.
7. Bieži pārbaudiet zāles satvērēju, vai tas nav nodilis vai deformēts.
8. Drošībai nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
9. Ja degvielas tvertne jāizlej, veiciet to ārpus telpām.



Visi stiprinājumi ir daļu pakā. Neaizsviediet nekādas daļas vai materiālus pirms iekārta nav samontēta.

## BRĪDINĀJUMS

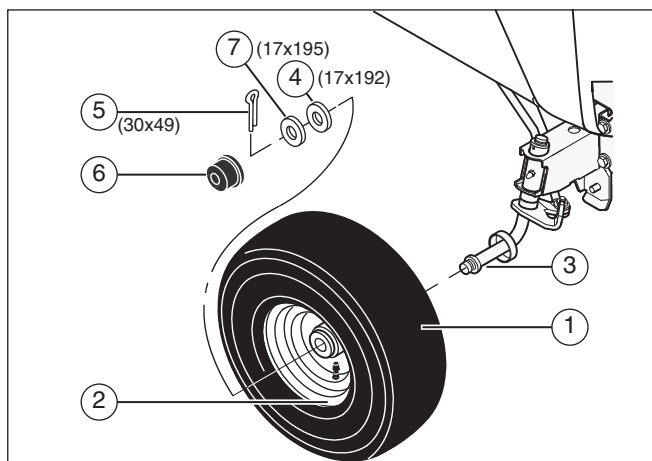
Pirms veiciet jebkādu pļaujmašīnas montāžu vai apkopi izņemiet vadu no aizdedzes sveces.

**PIEZĪME:** Šajā instrukciju grāmatā, kreisais un labais nozīmē daļas novietojumu no operatora skatupunkta tam atrodoties sēdekļī.

### Kā Uzlikt Priekšējos Riteņus

Ar nazi pārgrieziet iesaiņojuma kastes četras puses. Uzlieciet priekšējos riteņus (1) vēl iesaiņojuma kastē (Attēls 1).

**PIEZĪME:** Izmantojiet koka gabalu apmēram 4 pēdas (1,25 metri) garumā, lai paceltu traktora priekšdaļu. Ja koka gabalu nevar atrast, atrodiet citu cilvēku, kas palīdzētu pacelt traktoru. Esiet uzmanīgs, neļaujiet traktoram nokrist.



Attēls 1

1. Paceliet traktora priekšdaļu. Novietojiet zem traktora atbalstu (koka kluci).
2. Pārļiecinieties, ka vārsta kāts (2) ir uz traktora ārpusi. Uzbidiet priekšējo riteņi (1) uz vārpstas (3).
3. Piestipriniet priekšējo riteņi ar paplāksni (4), paplāksni (7) un šķelttapu (5). Nolociet galus šķelttapai sānis, lai tā turētu priekšējo riteņi uz vārpstas.
4. Pēc tam kad priekšēji riteņi ir piestiprināti, nolociet traktoru no atbalsta. Izripiniet traktoru no iesaiņojuma kastes.
5. Ja jūsu traktoram ir rumbu vāciņi (6), uzlieciet rumbu vāciņus. Pārļiecinieties, ka paplāksnes notur rumbu vāciņus savā vietā.

### Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs pļaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: Priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), Pakalējās riepas 0,69 BAR (10 PSI). Riepas nosūtīšanas nolūkā tiek uzpumpētas virs normas.



## Kā samontēt pļaujmašīnas korpusu

1. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE (Attēls 2).
2. Virziet pacelšanas sviru (2) uz līmeņa regulēšanas stāvokli.

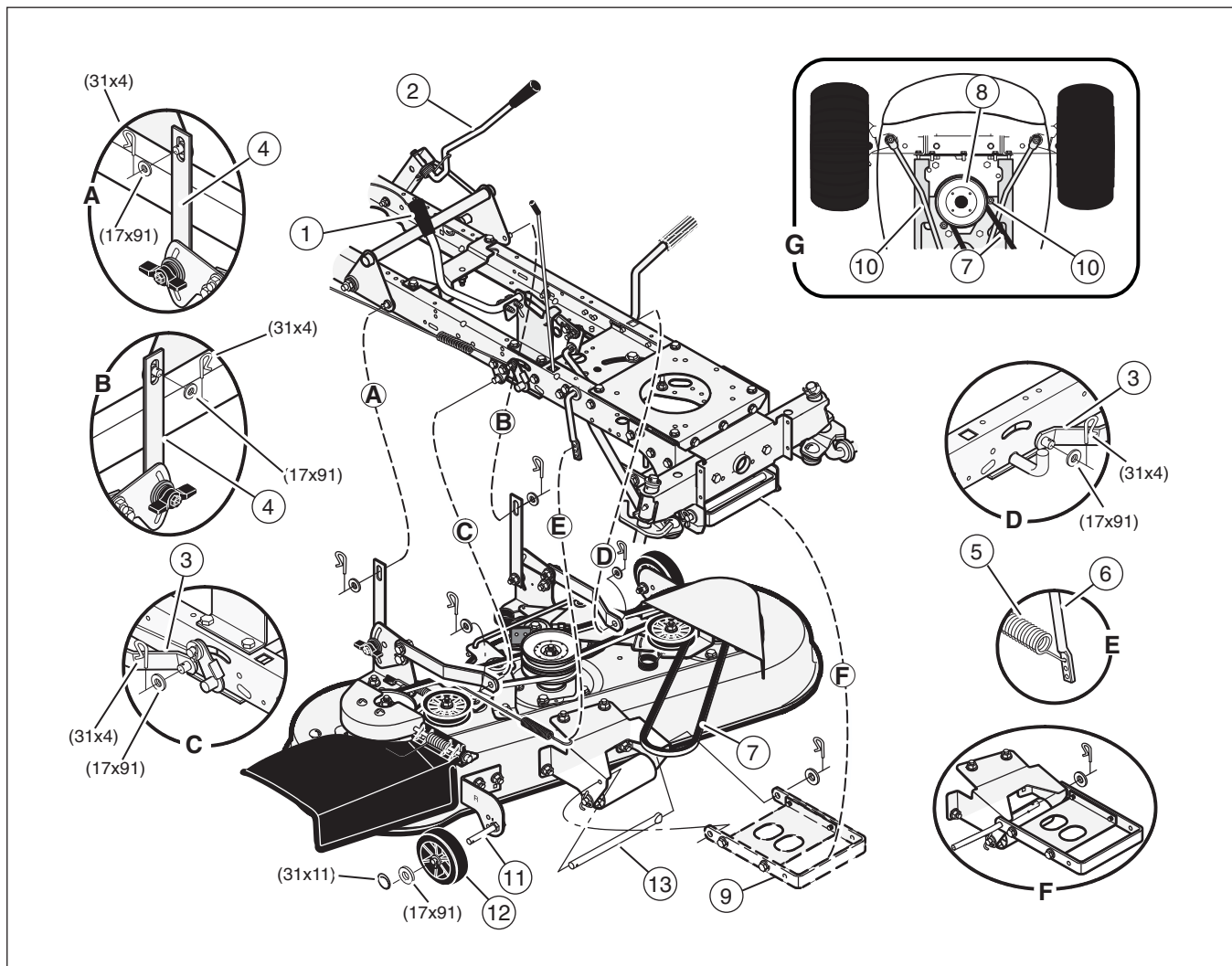
## BRĪDINĀJUMS

Pacēlēja svira ir pievilkta ar atsperi. Pārliecinieties, ka pacelšanas svira ir nobloķēta LEVEL ADJUSTMENT (LĪMEŅA REGULĒŠANAS) stāvoklī.

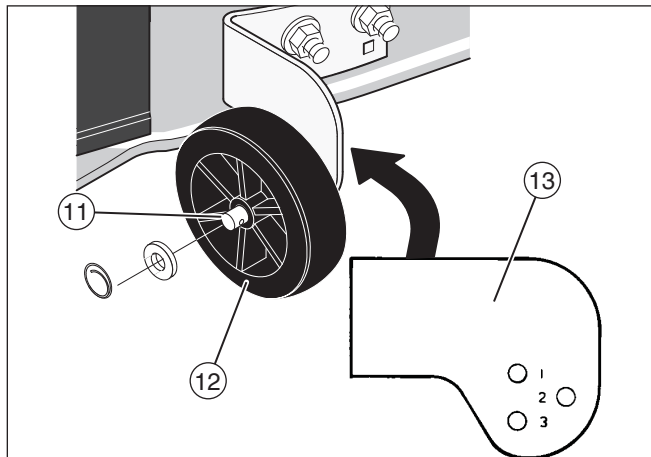
3. Piestipriniet priekšējo āķi (9) pie pamatnes ar stiprinājumiem. Skatiet ilustrāciju "H".
4. Spiediet pļaujmašīnas korpusu zem iekārtas labās puses.
5. Uzlieciet pļaujmašīnas dzensiksnu (7) ap lielo riteni (8). Skatiet attēlu "G".

**PIEZĪME:** Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksna "V" veida puse ir vērsta pret lielo riteni. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksna nav savērpusies.

6. Pievienojiet priekšējo āķi pie vārpstas balsta. Skatiet attēlu "F".
7. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksna ir starp lielo riteni un divām siksnas vadotnēm (10). Skatiet ilustrāciju "G".
8. Pievienojiet piekares saites (4) pacelšanas mežglam. Nostipriniet ar izliektās tapām un paplāksnēm. Skatiet ilustrācijas "A" un "B".
9. Pievienojiet labo un kreiso regulēšanas sviras (3) piekares skavām. Nostipriniet ar izliektām tapām un paplāksnēm. Skatiet ilustrācijas "C" un "D".
10. Pievienojiet stiepošo atsperi (5) pie asmens vadības stieņa (6). Skatiet ilustrāciju "E".
11. Virziet asmens rotācijas vadību uz ENGAGE stāvokli. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas dzensiksna ir starp siksnas vadotnēm.
12. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas korpus ir līmenī. Skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni".



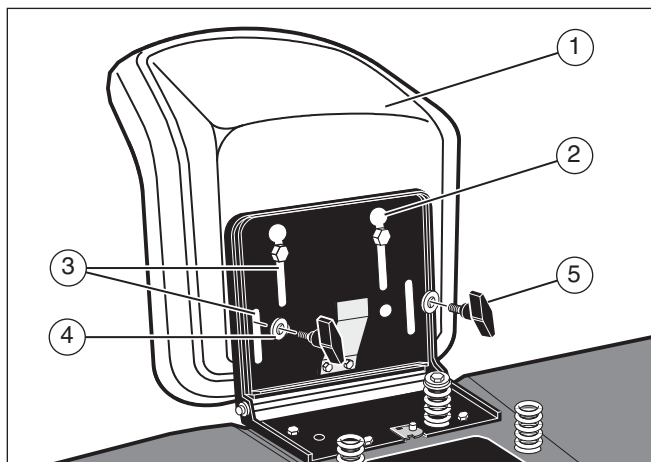
13. Pievienojiet sensora riteņus(12) pie vārpstas bulskrūvēm (11) ar stiprinājumiem. Skatiet ilustrāciju "I" (**Attēls 3**).
14. Pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību. Skatiet instrukcijas "Kā noregulēt asmens rotācijas vadību".



Attēls 3

## Kā uzlikt sēdekli

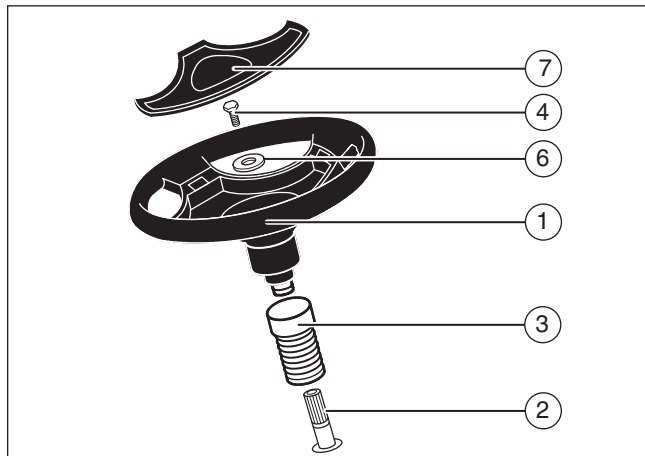
1. Rūpīgi noņemiet plastmasas maisu no sēdekļa.
2. Savietojiet caurumus sēdekļa eņģē (2) ar caurumiem sēdekļī (1) (**Attēls 4**). Piestipriniet sēdekli pie sēdekļa eņģes ar stiprinājumiem (4) un (5).
3. Pārbaudiet darba stāvokli sēdeklim. Ja sēdekli nepieciešams regulēt, atlaidiet divas spārnu bulskrūves (5). Bīdi sēdekli uz priekšu vai atpakaļ pa sēdekļa regulēšanas caurumiem (3). Pievelciet spārnu bulskrūves.



Attēls 4

## Kā samontēt stūres ratu

1. Pārlicinieties, ka priekšējie riteņi vērsti uz priekšu.
2. Uzvelciet pārvalku (3) pāri stūres iekārtas atbalstam (2) (**Attēls 5**). Pārlicinieties, ka uzmava pārvalkam ir uz augšu.
3. Bīdi sūres ratu (1) iekšā stūres atbalstā.
4. Piestipriniet sūres ratu pie stūres atbalsta ar skrūvi (4) un paplāksni (6).
5. Dažiem modeļiem ir kā opcija ieliktnis (7) daļu pakā. Piestipriniet ieliktni centrā sūres ratam (1).

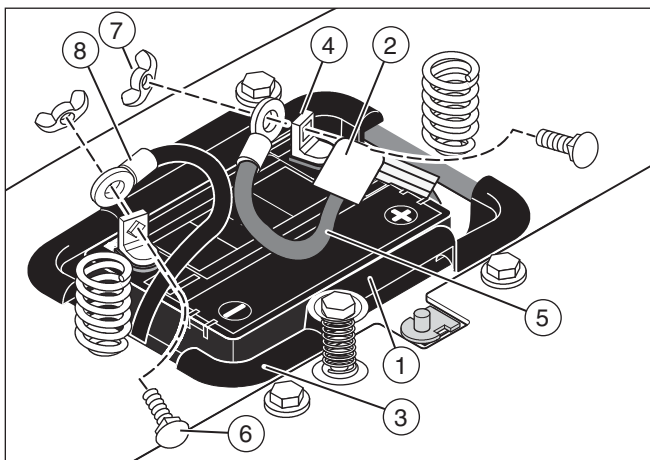


Attēls 5

## Neapkalpojama akumulatoru baterija

**SVARĪGI:** Pirms jūs pievienojiet akumulatoru baterijas kabelus akumulatoru baterijai, pārbaudiet akumulatoru baterijas datumu. Akumulatoru baterijas datums norāda vai akumulatoru baterija jāuzlādē.

1. Pārbaudiet akumulatoru baterijas datumu kas uzrādīts augšpusē šai akumulatoru baterijai (1) (**Attēls 6**).
2. Ja akumulatoru baterija ir sāka izmantot pirms šī akumulatoru baterijas datuma, akumulatoru baterijas kabelus var pievienot bez akumulatoru baterijas uzlādēšanas. Skatiet "Kā pievienot akumulatoru baterijas kabelus".
3. Ja akumulatoru baterija ir sāka izmantot pēc šī akumulatoru baterijas datuma, šī akumulatoru baterija ir jāuzlādē. Skatiet "Kā uzlādēt neapkalpojamu akumulatoru bateriju".



Attēls 6

## Kā uzlādēt akumulatoru bateriju



### BRĪDINĀJUMS

Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Noņemiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) (**Attēls 6**).
2. Noņemiet aizsargvāciņus no akumulatoru baterijas spailēm.
3. Izmantojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju lai uzlādētu akumulatoru bateriju. Uzlādējiet ar strāvu 6 ampēri vienu stundu. Ja jums nav akumulatoru baterijas uzlādētāja, lai uzlādētu akumulatoru bateriju, griezieties pie autorizēta servisa centra.
4. Novietojiet akumulatoru bateriju un akumulatoru baterijas atbalsta plati. Pārliedzinieties, ka pozitīvā (+) spaiļe ir kreisajā pusē.

## Kā novietot akumulatoru baterijas kabelus



### BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spaiļes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

1. Noņemiet aizsargvāciņus no akumulatoru baterijas spailēm (**Attēls 6**).
2. Piestipriniet sarkano kabeli (5) pie pozitīvās (+) spaiļes (4) ar stiprinājumiem (6) un (7).
3. Piestipriniet melno kabeli (8) pie negatīvās (-) spaiļes ar stiprinājumiem (6) un (7).

## Kā sagatavot dzinēju

**PIEZĪME:** Dzinējs tiek nosūtīts no rūpnīcas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

Skatīt dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Pirms jūs lietojiet iekārtu, izlasiet informāciju par drošību, ekspluatāciju, apkopi un uzglabāšanu.



### BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad uzpildiet benzīnu dzinējā. Atrodieties slēgtā telpā, neuzpildiet benzīnu. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

**PIEZĪME:** Faktiskā ilgstošā jauda zirgspēkos var būt zemāka darbības ierobežojumu un apkārtējās vides faktoru dēļ.

## Pārbaudiet pļaujmašīnas korpasa līmeni

Pārliedzinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpuss nav griešanas līmeni, skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpasa līmeni" instrukciju grāmatas Apkopes nodaļā.

## Svarīgi! Pirms jūs sākat plaušanu

- Pārbaudiet šī dzinēja eļļu.
- Uzpildiet degvielas tvertni ar benzīnu.
- Pārbaudiet plaujmašīnas korpusa līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Pievienojiet akumulatoru baterijas kabeļus.

## Vadības elementu novietojums

Asmens rotācijas vadība (1): Izmantojiet asmens rotācijas vadību, lai iedarbinātu un apturētu asmens rotāciju. (**Attēls 7**).

Sajūga/bremzes pedālis (2): Pedālim ir divas funkcijas. Pirmā funkcija ir sajūgs. Otrā funkcija ir bremze.

Priekšējo lukturu slēdzis (3): Priekšējo lukturu slēdzis ir pirmā aizdedzes slēdža daļa. Lai ieslēgtu gaismas, kad dzinējs darbojas, pagrieziet atslēgu gaismu stāvoklī.

Aizdedzes slēdzis (3): Izmantojiet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

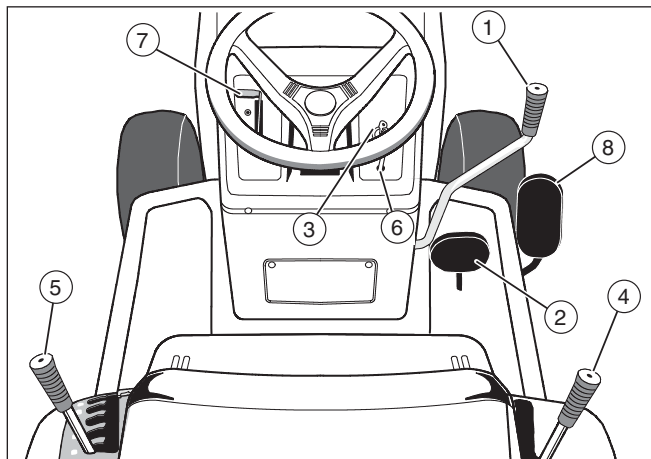
Nobīdes svira (4): Izmantojiet nobīdes sviru, lai izmainītu iekārtas ātrumu un kustības virzienu.

Pacelšanas svira (5): Izmantojiet pacelšanas sviru, lai izmainītu griešanas augstumu.

Stāvēšanas bremzes svira (6): Izmantojiet stāvēšanas bremzes sviru, lai iedarbinātu bremzes, kad jūs atstājat iekārtu.

Droseles vadības svira (7): Izmantojiet droseles vadības sviru, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja ātrumu.

Ātruma regulēšanas pedālis (8): Izmantojiet ātruma regulēšanas pedāli lai izmainītu iekārtas ātrumu.



Attēls 7

## Pievienotās ierīces

Šī iekārta var izmantot daudzas dažādas pievienotās ierīces. Šī iekārta var vilkt pievienotās ierīces, piemēram, mauriņa tīrītāju, mauriņa aeratoru vai izklieģētājunkuru. Šī iekārta nevar izmantot pievienotās ierīces, kas saskaras ar zemi, piemēram, arklis, šķīvju ecēšas vai kultivators.

Piekabes un aizmugurē velkamo pievienoto ierīču, maksimālais svars ir 113 kg (250 lbs.).

## Kā lietot droseles vadību

Izmantojiet droseles vadību, lai palielinātu vai samazinātu (7) dzinēja ātrumu (**Attēls 7**).

1. Stāvoklis FAST (ĀTRS) ir iezīmēts ar sprūdu. Normālā darba režīmā un kad tiek lietots zāles savākšanas maiss, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Lai maksimāli uzlādētu akumulatoru bateriju un vēsākam dzinēja režīmam, darbiniet dzinēju stāvoklī FAST.
2. Dzinēja regulators ir iestatīts rūpnīcā uz maksimālo veiktspēju. Nepārskatiet regulatoru, lai palielinātu dzinēja ātrumu.

## Kā izmantot asmens rotācijas vadību

Izmantojiet asmens rotācijas vadību (1) lai iedarbinātu asmeni(ņus) (**Attēls 7**).

1. Pirms jūs iedarbiniet dzinēju, pārlicinieties, ka asmens rotācijas vadība (1) ir stāvoklī DISENGAGE (ATVIENOTS).
2. Virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli ENGAGE (IESLĒGTS SAZOBĒ), lai ieslēgtu asmeni (ņus) rotāciju.

**PIEZĪME:** Ja dzinējs apstājas, kad jūs iedarbiniet asmeni(ņus), sēdekļa slēdzis nav iedarbināts. Pārlicinieties, ka jūs sēdiat sēdekļa vidusdaļā.

3. Virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli DISENGAGE (ATVIENOTS), lai apturētu asmeni(ņus). Pirms jūs atstājat operatora vietu, pārlicinieties, ka asmens(ņi) ir beiguši griezties.
4. Pirms jūs brauciet ar iekārtu pāri trotuāram vai ceļam, virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.



## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr turiet rokas un kājas atstatu no asmens, novirzītāja atvērums un plaujmašīnas korpusa tad, kad dzinējs darbojas.

## Kā izmantot ātruma regulēšanas pedāli

Šajā piedziņas sistēmā tiek izmantots variatora ritenītis, kas pievienots divu ātrumu starpasij. Variatora piedziņa ir ļoti viegli darbināma. Šim piedziņas sistēmas tipam ir divu ātrumu nobīdes svira un sajūga/bremzes pedālis (2) novietots blakus ātruma regulēšanas pedālim (8) (**Attēls 7**).

Kustības virzienu vada ar nobīdes sviru. Izmantojiet šo nobīdes sviru, lai izvēlētos vai nu atpakaļgaitu, vai vienu no diviem turpgaitas pārnēsumiem. Darba laikā, ātrums tiek regulēts tikai ar vienu ātruma regulēšanas pedāli ko darbina ar labo kāju.

## Kā braukt uz priekšu

1. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu (**Attēls 7**). Turiet kāju uz pedāļa.
2. Virziet nobīdes sviru uz vienu no DIVIEM TURPGAITAS stāvokļiem. Izvēlieties zemāko ātrumu (Low) stāvokli (TRIMPIELĪDZINĀŠANA) kad brauciet augšup un lejup pa stāviem pakalniem un kad darbiniet pievienotās iekārtas, kurām ir nepieciešams ļoti lēns turpgaitas ātrums, piemēram, sniega izklienētāji. Izvēlieties liela ātruma (High) stāvokli (MOW-PLĀUŠANA), kad plaujiet vai transportējat iekārtu.
3. Lēni atlaidiet labo kāju no sajūga/bremzes pedāļa. Neturiet kāju uz sajūga/bremzes pedāļa.
4. Pārvietojiet droseles vadību (7) stāvoklī FAST (ĀTRS).
5. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli (8) uz priekšu uz vēlamo ātrumu (skatiet 5).
6. Lai palielinātu turpgaitas ātrumu, lēni virziet ātruma regulēšanas pedāli uz priekšu. Lai samazinātu turpgaitas ātrumu, lēni atlaidiet ātruma regulēšanas pedāli līdz iekārtas ātrums samazinās līdz vēlamajam.

## Kā nomainīt braukšanas virzienu

Pirms jūs virziet nobīdes sviru, pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu. Ja iekārta netiek apturēta, ātrumkārbā var tikt sabojāta (**Attēls 7**).

1. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu. Turiet kāju uz pedāļa.
2. Virziet droseles vadību (7) uz stāvokli SLOW (LĒNS).
3. Lai brauktu uz priekšu, virziet nobīdes sviru (4) uz vienu no DIVIEM TURPGAITAS stāvokļiem. Lai brauktu atpakaļ, virziet nobīdes sviru uz REVERSE stāvokli.

4. Lēni atlaidiet labo kāju no sajūga/bremzes pedāļa. Neturiet kāju uz sajūga/bremzes pedāļa.
5. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST (ĀTRS).

## Kā braukt reversā

1. Atskatieties atpakaļ.
2. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu (**Attēls 7**). Turiet kāju uz pedāļa.
3. Virziet nobīdes sviru (4) uz REVERSE stāvokli.
4. Lēni atlaidiet sajūga/bremzes pedāli.
5. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli (8) uz priekšu uz vēlamo ātrumu
6. Lai palielinātu reversa ātrumu, lēni virziet ātruma regulēšanas pedāli uz priekšu. Lai samazinātu reversa ātrumu, lēni atlaidiet ātruma regulēšanas pedāli līdz iekārtas ātrums samazinās līdz vēlamajam.

## Ātruma regulēšanas pedāja stāvokļi

Turpgaitas ātrums tiek regulēts ar nobīdes sviras (4) un ātruma regulēšanas pedāja (8) stāvokli (**Attēls 7**). Sekojošā shēma sniedz funkcijas kopā ar nobīdes sviras un ātruma regulēšanas pedāja stāvokļiem. Vienmēr darbiniet dzinēju ar droseles vadību (7) stāvoklī FAST.

FUNKCIJA	NOBĪDES SVIRA STĀVOKLIS	PEDĀLIS STĀVOKLIS	DROSELE
Pielīdzināšana, Sniega izklienētājs, Stāvi pakalni	Zemāks ātrums	1/3	
Zāles savākšana maisā	Augsts (PLĀUŠANA)	1/3 līdz 1/2	
Normāla plaušana	Augsts (PLĀUŠANA)	1/2 līdz 2/3	
Atvieglota plaušana Sniega asmens	Augsts (PLĀUŠANA)	1/2 līdz 3/4	
Transportēšana	Augsts (PLĀUŠANA)	PILNS	
Aizmugurē pievienotās velkamās ierīces	Augsts (PLĀUŠANA)	1/3 līdz 1/2	



## Kā izmantot stāvēšanas bremzi

1. Pilnīgi nospiediet bremzes pedāli (2) uz priekšu (**Attēls 7**).
2. Paceliet stāvēšanas bremzes sviru (6).
3. Noņemiet kāju no bremzes pedāļa un tad atlaidiet stāvēšanas bremzes sviru. Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.
4. Lai atlaistu stāvēšanas bremzi, pilnīgi nospiediet bremzes pedāli uz priekšu. Stāvēšanas bremze tiks automātiski atlaista.

## BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs atstājat operatora vietu, uzstādiet stāvēšanas bremzi. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE. Apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

## Kā izmainīt griešanas augstumu

Lai izmainītu griešanas augstumu, paceliet vai nolaidiet pacelšanas sviru (5) šādi (**Attēls 7**).

1. Virziet pacelšanas sviru (5) uz priekšu, lai nolaistu pļaujmašīnas korpusu un atpakaļ, lai paceltu pļaujmašīnas korpusu.
2. Kad jūs brauciet ar iekārtu pa trotuāru vai ceļu, virziet pacelšanas sviru uz augstāko stāvokli un virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE.

## Kā apturēt iekārtu

1. Lēni noņemiet kāju no ātruma regulēšanas pedāļa (8) un nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) (**Attēls 7**).
2. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE.
3. Pievelciet stāvēšanas bremzi (6).

## BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.

4. Virziet droseles vadību (7) uz stāvokli SLOW.
5. Lai apturētu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu (3) stāvoklī izslēgts OFF. Izņemiet atslēgu.

## Kā transportēt iekārtu

Lai transportētu iekārtu, veiciet sekojošas darbības (**Attēls 7**).

1. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE.
2. Paceliet pacelšanas sviru (5) uz augstāko stāvokli.
3. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST (ĀTRS).
4. Atlaidiet sajūga/bremzes pedāli (2) un lēni nospiediet uz priekšu ātruma regulēšanas pedāli (8) līdz vēlamajam ātrumam.

## Kā nomainīt mulčētāja plati

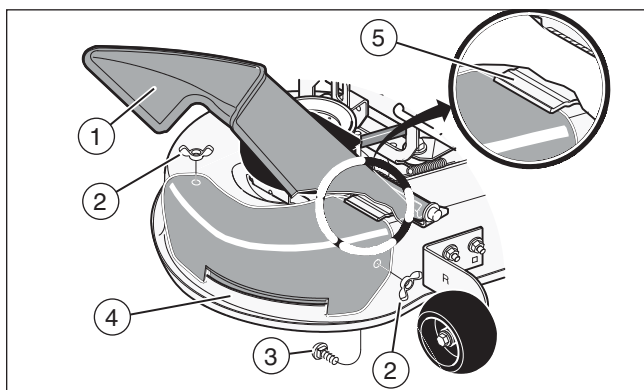
## BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzinēja iedarbošanos, atvienojiet vadu no aizdedzes sveces. Pārliecinieties, ka asmens rotācijas vadība ir stāvoklī DISENGAGE.

Šī mulčētāja plāte ļauj jums mulčēt zāli tīrā, smalkā griezumā. Lai izsviestu zāli sāņus vai zāles maisā, noņemiet mulčētāja plati sekojošā veidā.

## Kā noņemt mulčētāja plati

1. Paceliet novirzītāju (1) (**Attēls 8**). Noņemiet divus spārnuzgriežņus (2) un izņemiet divas rāmja bultskrūves (3).
2. Noceliet mulčētāja plati (4) no pļaujmašīnas korpusa.
3. Piestipriniet spārnuzgriežņus un rāmja bultskrūves pie mulčētāja plātes izmantošanai turpmāk.

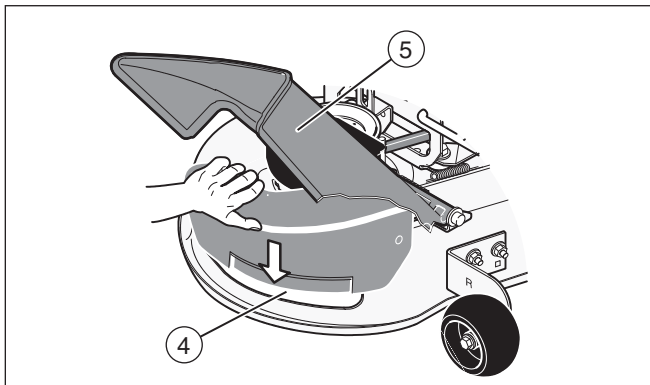


Attēls 8



## Kā uzstādīt mulčētāja plati

1. Paceliet novirzītāju (1) (**Attēls 8**). Montējiet apakšējo atloku mulčētāja platei (4) pie pļaujmašīnas korpusa.
2. Iebīdiet mulčētāja plates augšu (4) zem novirzītāja skavas (5) (**Attēls 9**).
3. Piestipriniet mulčētāja plati ar diviem spārnuzgriežņiem (2) un divām rāmja bultskrūvēm (3) (**Attēls 8**).



Attēls 9

## Ieteikumi par mulčēšanu

Kad jūs izmantojiet mulčēšanas pievienoto ierīci, zāle tiek sagriezta ļoti mazos gabaliņos. Šie mazie gabaliņi ātri sadalīsies. Tā kā barojošās vielas tiek atgrieztas augsnē, zālājam vajadzēs mazāk mēslojuma. Lai ļoti pareizi mulčētu zāli, veiciet sekojošus soļus.

1. Iestādiet droseles vadību (7) stāvoklī FAST (**Attēls 7**). Darbiniet pļaujmašīnu pie zemākā pārvietošanās ātruma. Ja pārvietošanās ātrums ir pārāk liels, zāle netiek vienmērīgi nogriezta.
2. Uzturiet uzasinātu asmeņa šķautni. Asmens, kas nav uzasināts, izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
3. Pārliedzinieties, ka zāle ir sausa. Slapju zāli ir grūti pļaut.
4. Ieregulējiet pļaujmašīnas korpusa augstumu tā, ka tikai augšējā trešdaļa zāles tiek nogriezta. Ja zāle ir pārāk augsta, ieregulējiet pļaujmašīnas korpusa augstumu uz maksimālo augstumu. Tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu otrreizējai griešanai. Bez tam arī, nepļaujiet pļaujmašīnas korpusa pilnā platumā, bet aptveriet tikai pusi platumā.
5. Notīriet pļaujmašīnas korpusu apakšpusi. Zāle un citi gruži var traucēt pļaujmašīnai labi darboties.
6. Ja zāle aug ātri, mulčējiet biežāk.
7. Ja gabalu vajag uzlabot, mulčējiet otru reizi.

## Kā rīkoties ar pļaujmašīnas korpusu



### BRĪDINĀJUMS

Novirzītājs ir drošības ierīce. Nenoņemiet novirzītāju. Novirzītājs ar spēku izsviež materiālu pret zemi. Vienmēr turiet novirzītāju uz leju vērsta stāvoklī. Ja novirzītājs ir bojāts, nomainiet novirzītāju ar oriģinālas iekārtas daļu no autorizēta servisa centra.

**SVARĪGI:** Kad jūs darbojaties ar pļaujmašīnas korpusu, vienmēr strādājiet ar droseles vadību stāvoklī FAST.

1. Sledarbiniēt dzinēju.
2. Atlaidiet stāvēšanas bremzi (6) (**Attēls 7**).
3. Virziet pacelšanas sviru (5) griešanas augstuma stāvoklī. Augstā vai biežā zālē vispirms, pļaujiet zāli augstākā stāvoklī un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu uz zemāku stāvokli.
4. Virziet droseles vadību (7) uz stāvokli SLOW (LĒNS).
5. Lēni virziet asmens rotācijas vadību (1) uz stāvokli ENGAGE.
6. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST (ĀTRS).
7. Lēni spiediet ātruma regulēšanas pedāli (8) uz vēlamo ātrumu.

**PIEZĪME:** Kad jūs pļaujiet smagā zālē vai pļaujiet ar savākšanas maisu, izvēlieties nelielu turpgaitas ātrumu.

8. Pārliedzinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpusam nav griešanas līmenī, skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni" Apkopes sadaļā.



### BRĪDINĀJUMS

Labākai iekārtas vadīšanai, izvēlieties drošu ātrumu.

Kā darbināt automātiskās piedziņas ierīces pakalnos

## BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet augšup vai lejup pa slīpumiem, kas ir pārāk stāvi, lai uzreiz tiktu augšā. Nekad nebrauciet ar iekārtu šķērsām pa slīpumu.

1. Neapstājieties vai nemainiet ātruma iestatījumus uz pakalna. Ja jums nepieciešams apstāties, ātri spiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu un pievelciet stāvēšanas bremzi (6) (**Attēls 7**).
2. Lai palīdzētu novērst negadījumu, virziet ātruma regulēšanas pedāli (8) lēni. Izvairieties no pēkšņiem pagriezieniem un straujām ātruma izmaiņām.
3. Lai samazinātu turpgaitas ātrumu braucot lejup no pakalna, lēni atlaidiet ātruma regulēšanas pedāli un, ja ir nepieciešams, nospiediet sajūga/bremzes pedāli.

### Kā apstāties pakalnā

1. Izvairieties apstāties pakalnā. Ja jums ātri apstājas neparedzētā gadījumā, noņemiet labo kāju no ātruma regulēšanas pedāļa (8) un ātri nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) (**Attēls 7**).
2. Pievelciet stāvēšanas bremzi (6).
3. Pirms jūs nokāpiet no sēdekļa, virziet droseles vadību (7) uz priekšu uz SLOW stāvokli, virziet asmens rotācijas vadību (1) uz DISENGAGED stāvokli, izslēdziet dzinēju un uzstādiat stāvēšanas bremzi.

### Kā sākt darbu pakalnā

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Virziet asmens rotācijas vadību (1) uz stāvokli ENGAGED (**Attēls 7**).
3. Pārvietojiet droseles vadību (7) stāvoklī FAST (ĀTRS).
4. Nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) lai atlaistu stāvēšanas bremzi (6). Spiediet ātruma regulēšanas pedāli uz vēlamo ātrumu.

**PIEZĪME:** Stāvēšanas bremzei jābūt atvienotai, pirms ātruma regulēšanas pedālis var ieslēgt transmisiju.

Pirms dzinēja iedarbināšanas

Pārbaudiet eļļu

**PIEZĪME:** Dzinējs tiek nosūtīts no fabrikas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām.

1. Pārliedcinieties, ka iekārta ir izlīdzināta.

**PIEZĪME:** Nepārbaudiet eļļas līmeni, kad dzinējs darbojas.

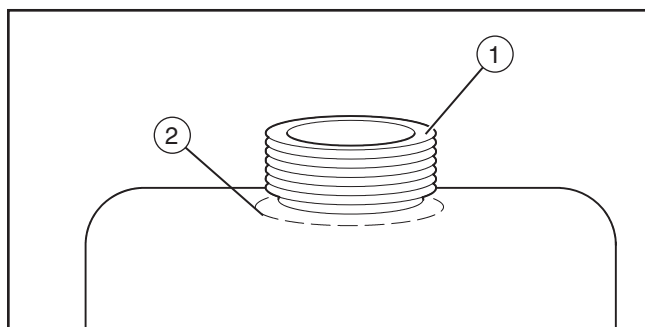
2. Pārbaudiet eļļu. Ievērojiet procedūru, kas sniegta dzinēja izgatavotāja instrukcijās.
3. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu, līdz eļļa sasniedz atzīmi FULL uz mērstieņa. Eļļas daudzums, kas nepieciešams no ADD (PAPILDINĀT) uz FULL ir parādīts uz mērstieņa. Nepielejiet pārāk daudz eļļas.

Pielejiet benzīnu

## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu degvielas tvertnē. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju un ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

Piepildiet degvielas tvertni (1) līdz FULL (2) stāvoklim ar parastas markas bezsvina benzīnu (**Attēls 10**). Pārliedcinieties, ka benzīns ir svaigs un tīrs. Benzīns ar svina piedevu palielina nosēdumus un saīsina vārstu kalpošanas laiku.



Attēls 10

Kā ledarbināt dzinēju



## BRĪDINĀJUMS

Elektriskā sistēma ietver operatora klātbūtnes sistēmu, kas savukārt ietver sensora slēdzi sēdeklim. Šīs komponentes ziņo elektriskai sistēmai, kad operators sēž sēdekļā. Šī sistēma apturēs dzinēju, kad operators atstāj sēdekli, ja asmens rotācijas vadība ir ieslēgta vai ja ir ieslēgta transmisija. Jūsu drošības labad, vienmēr pārliedzinieties, ka šī sistēma darbojas pareizi.

**PIEZĪME:** Dzinējs neiedarbosies, kamēr jūs nospiedīsiet bremzes pedāli vai nepievilksiet stāvēšanas bremzi un neievirzīsiet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

1. Spiediet sajūga/bremzes pedāli (2) līdz galam uz priekšu (**Attēls 7**). Turiet kāju uz pedāļa.
2. Pārliedzinieties, ka asmens rotācijas vadība (1) ir stāvoklī DISENGAGE.
3. Virziet droseles vadību (7) pilnīgi uz priekšu uz CHOKE vai FAST stāvokli. Dažiem modeļiem ir atsevišķa gaisa vārsta poga. Izvelciet pilnīgi gaisa vārsta pogu stāvoklī CHOKE.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (3) uz START stāvokli.

**PIEZĪME:** Ja dzinējs nepalaidīsies pēc četriem vai pieciem mēģinājumiem, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Atkal mēģiniet iedarbināt dzinēju. Ja dzinējs nepalaidīsies, skatiet **BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMU**.

5. Lēni virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW.
6. Ļaujiet aukstam dzinējam dažas minūtes darboties. Uzsāciet darbu, kad dzinējs ir silts. Lai iedarbinātu karstu dzinēju, virziet droseles vadību stāvoklī starp FAST un SLOW.

## Norādījumi par pļaušanu un zāles savākšanu maisā

1. Lai mauriņš izskatītos labāk, pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni. Skatiet "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni" Apkopes nodaļā.
2. Attiecībā uz pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni, pārliedzinieties, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.
3. Katru reizi, kad jūs lietojiet iekārtu, pārbaudiet asmeni. Ja asmens ir salocīts vai bojāts, nekavējoties nomainiet asmeni. Pārliedzinieties arī, ka asmens uzgrieznis ir cieši pievilktis.
4. Uzturiet asmeni(ņus) uzasinātus. Nodiluši asmeņi izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
5. Negrieziet vai nevāciet maisā zāli, kas ir slapja. Slapja zāle netiks labi izlādēta. Ļaujiet zālei pirms pļaušanas izžūt.
6. Izmantojiet pļaujmašīnas korpusa kreiso pusi lai aplīdzinātu pie objekta.
7. Izlādējiet pļauto zāli uz nopļautās vietas. Tas ļauj iegūt nopļautās zāles vienmērīgāku izlādēšanu.
8. Kad jūs pļaujiet lielas platības, sāciet pļaut griežoties pa labi, lai nopļauto zāli izlādētu atstatu no krūmājiem, žogiem, piebraucamiem ceļiem, utt. Pēc viena vai diviem riņķiem, pļaujiet pretējā virzienā, griežoties pa kreisi līdz pabeidziet.
9. Ja zāle ir ļoti augsta, pļaujiet divas reizes lai samazinātu slodzi uz dzinēju. Pirmo reizi pļaujiet ar pļaujmašīnas korpusu uz maksimālo augstumu un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu otrreizējai griešanai.
10. Labākai dzinēja darbībai un nopļautās zāles vienmērīgākai izlādēšanai, vienmēr darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST.
11. Kad jūs izmantojiet maisu, darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST un ar uz priekšu nospiestu ātruma regulēšanas pedāli robežās no 1/3 līdz 1/2.
12. Pēc katras lietošanas, labākai darbībai notīriet pļaujmašīnas korpusa apakšpusi un augšpusi. Notīrīts pļaujmašīnas korpus ar palīdzēs novērst aizdegšanos.

Biežums	Nepieciešamā Apkope	Paskaidrojumi
Katru dienu vai pirms katras lietošanas	Dzinēja apkope.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Rūpīgi apskatiet asmeni(ņus).	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Novāciet gružus no iekārtas un plaujamās vietas.	
	Rūpīgi apskatiet visas rotējošās un slīdošās daļas.	
	Pārbaudiet riepas uzpumpējumu.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārliecinieties, ka plaujmašīnas korpusi izlīdzināti.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Rūpīgi apskatiet V-siksas.	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Pārbaudiet bremžu darbību.	Skatiet Darba režīma un Apkopes nodaļas.
Pabeidzot darbības pirmās 5 stundas	Eļļas maiņa.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
Pēc 25 stundām	Dzinēja apkope.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Noņemiet, rūpīgi apskatiet, uzasiniet un nobalansējiet asmeni(ņus).	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārbaudiet noregulējumus: a. Asmens rotācijas vadība b. Bremzes c. Sajūgs d. Stūres iekārta.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Ieeļļojiet šasiju un plaujmašīnas korpusu.	Skatiet Kur ieeļļot instrukcijas.
	Pārbaudiet klusinātāju: a. Pievilkšanas momentu b. Vai nav nodilumu vai izdegumu c. Dzirksteļu slāpētāja stāvokli, (ja ir aprīkojumā).	Skatiet Apkopes nodaļu.
Pirms uzglabāšanas perioda 30 dienas vai ilgāk	Sagatavojiet dzinēju uzglabāšanai.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Izlejiet tukšu degvielas sistēmu.	Skatiet brīdinājumus Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.
	Pievienojiet degvielas stabilizatoru.	Skatiet Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Sagatavojiet akumulatoru bateriju uzglabāšanai: a. Noņemiet no iekārtas. b. Pilnīgi uzlādējiet. c. Novietojiet vēsā sausā vietā.	

## Vispārīgas rekomendācijas

1. Īpašnieks ir atbildīgs par šī produkta apkopi. Tas pagarinās šī produkta kalpošanas laiku un tas ir arī nepieciešams lai saglabātu garantiju.
2. Pārbaudiet aizdedzes sveci, braukšanas bremzi, ieeļļojiet iekārtu un, reizi gadā, iztīriet gaisa filtru.
3. Pārbaudiet stiprinājumus. Pārlicinieties, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti.
4. Ievērojiet Apkopes nodaļā norādīto, lai uzturētu iekārtu labā darba stāvoklī.

## BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

**PIEZĪME:** Pievilkšanas momentu izsaka pēdās mārciņās (metriskās vienībās - Nm). Tas nosaka cik cieši jābūt pievilktam uzgrieznim vai bultskrūvei. Pievilkšanas momentu realizē ar dinamometrisku atslēgu.

## Pārbaudiet asmeni

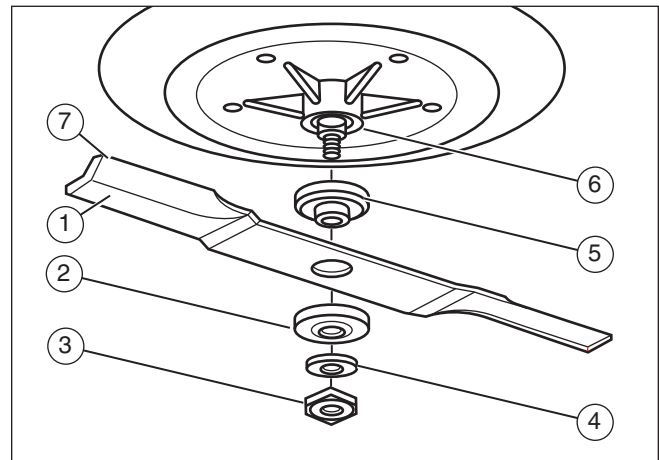
## BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat asmens apskati vai noņemšanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Pārbaudiet vai iekārta nav bojāta. Asmenim ir uzasinātas šķautnes. Kad jūs turiet asmeni, lietojiet cimdus vai audumu lai aizsargātu rokas.

Ja jūs uzturiet asmeni (1) uzasinātu un skatiet vai asmens nav bojāts, asmens griezīs labāk un būs drošāks darbā (**Attēls 11**). Bieži pārbaudiet asmeni vai nav ļoti liels nodilums, plaisas vai citi bojājumi.

Bieži pārbaudiet uzgriezni (3) ar ko nostiprināts asmens (1). Uzturiet uzgriezni cieši pievilktu. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Apskatiet vai asmens nav salocīts vai bojāts. Pārbaudiet vai asmens turētājā (5) nav bojājumu.

Pirms jūs darbiniet iekārtu, nomainiet bojātās daļas ar oriģinālām iekārtas daļām. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā. Katros trijos gados, lai autorizēta servisa centra darbinieks apskata asmeni vai nomaina veco asmeni ar oriģinālu iekārtas daļu.



Attēls 11

## Kā noņemt un uzlikt asmeni

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Izmantojiet koka gabaliņu lai neļautu asmenim griezties.
3. Noņemiet uzgriezni (3) ar ko nostiprināts asmens (1) (**Attēls 11**).
4. Pārbaudiet asmeni (1) un asmens turētāju (5) saskaņā ar instrukcijām "Apskatiet asmeni". Nomainiet ļoti nodilušu vai bojātu asmeni ar oriģinālu iekārtas asmeni. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.
5. Notīriet pļaujmašīnas korpusa augšpusi un apakšpusi. Notīriet visu zāli un gružus.
6. Montējiet asmeni un asmens turētāju uz serdeņa (6).
7. Montējiet asmeni tā, lai paceltās šķautnes (7) ir uz augšu. Ja asmens ir ar augšpusi uz leju, asmens labi negriezīs un var izraisīt negadījumu.
8. Piestipriniet asmeni ar oriģinālām paplāksnēm un uzgriezni. Pārlicinieties, ka ārējā apmale paplāksnei (2) ir vērsta pret asmeni.

## BRĪDINĀJUMS

**Vienmēr uzturiet uzgriezni, ar ko nostiprināts asmens, cieši pievilktu. Vaļīgs uzgrieznis vai asmens var izraisīt negadījumu.**

9. Cieši pievelciet uzgriezni ar ko nostiprināts asmens ar pievilkšanas momentu 30 pēdas mārciņas (41,5 Nm).
10. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".



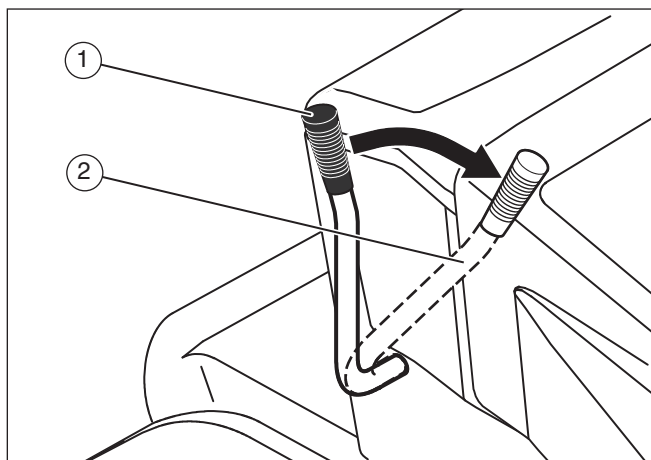
## Kā noregulēt asmens rotācijas vadību

### **BRĪDINĀJUMS**

Lai novērstu ievainojumu, asmens rotācijas vadībai jādarbojas pareizi.

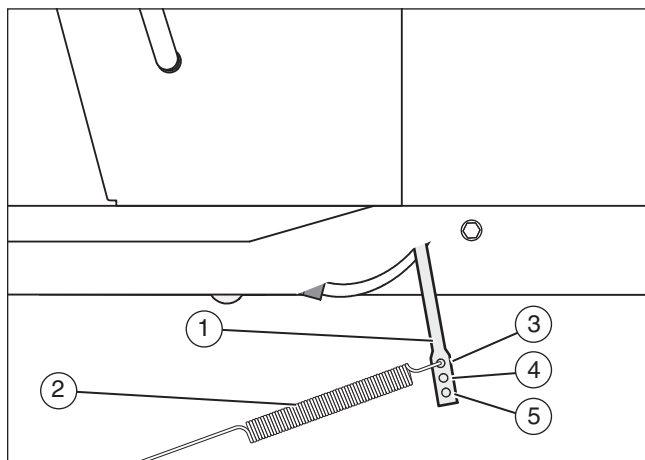
Normālā darbībā, asmens rotācijas vadība neprasa noregulējumu. Tomēr, ja griešanas darbība pasliktinās vai griezuma kvalitāte ir zema, veiciet šādas izmaiņas.

1. Kad jūs pļaujiet, pārliecinieties, ka droseles vadība (7) ir stāvoklī FAST (**Attēls 7**).
2. Virziet asmens rotācijas vadību uz DISENGAGE stāvokli (1) (**Attēls 12**).
3. Apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
4. Pārbaudiet asmeni(ņus). Uzturiet uzasinātu asmeni(ņu) šķautni. Asmens, kas nav ass, izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.



Attēls 12

5. Atvienojiet asmens piedziņas atsperi (2) no asmens vadība stieņa (1) (**Attēls 13**). Virziet asmens piedziņas atsperi uz vidējo atvērumu (4). Tas palielinās berzi pļaujmašīnas dzensiksnei.
6. Pievienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet griešanas kvalitāti. Ja nepieciešams, virziet asmens piedziņas atsperi uz aizmugures atvērumu (5).
7. Atkal pārbaudiet griezuma kvalitāti. Ja griezuma kvalitāte nav uzlabojusies, nomainiet pļaujmašīnas dzensiksnu. Skatiet "Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksnu". Ja siksnas nomaina neuzlabo darbību, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.



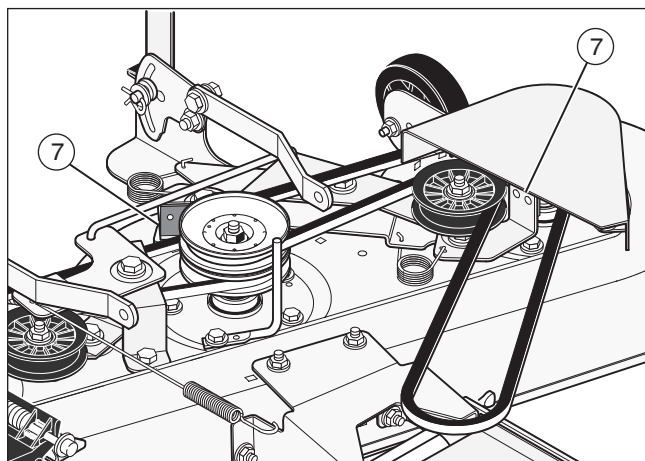
Attēls 13

8. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE (**Attēls 12**). Apturiet dzinēju.
9. Pārbaudiet asmens bremzes darbību. Grieziet ritenīšus ar roku. Pārliecinieties, ka bremzes paliktņi (7) ir cieši piespiesti ritenīšiem.

### **BRĪDINĀJUMS**

Ja bremzes paliktņi nav cieši piespiesti ritenīšiem, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.

10. Virziet asmens rotācijas vadību uz ENGAGE stāvokli (2) (**Attēls 12**).
11. Pārbaudiet paliktņus priekš asmens bremzes (7) (**Attēls 14**). Ja paliktņi ir ļoti nodiluši vai bojāti, nomainiet bremžu paliktņu mezglus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir saņemama no autorizēta servisa centra.



Attēls 14



12. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību.
13. Kad jūs virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli DISENGAGE, visai kustībai jāapstājas piecu sekunžu laikā. Ja ir siksna kustība vai asmeņi turpina rotēt, piecas reizes savienojiet un atvienojiet asmens rotācijas vadību, lai notīrītu visu lieko gumiju no jaunās pļaujmašīnas dzensiksna. Ja jums nepieciešama palīdzība, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.
14. Ja jūs nomainiet pļaujmašīnas dzensiksnu, virziet asmens piedziņas atsperi (2) uz augšējo atvērumu (3) (**Attēls 13**).

## Kā pārbaudīt un noregulēt sajūgu

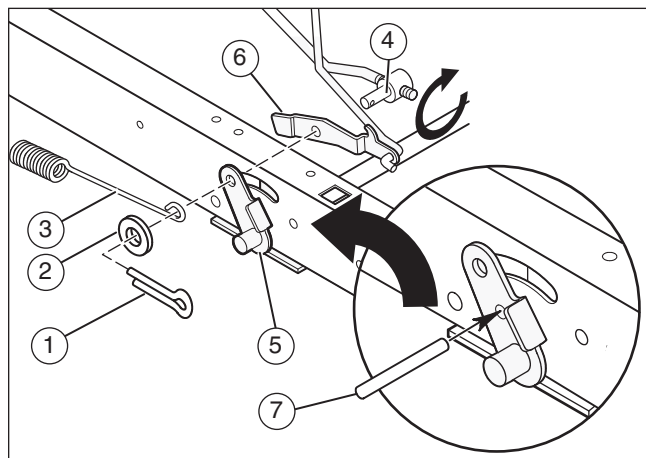
Ja kustības dzensiksna ir vaļīga, sajūgs izslīdēs braucot augšup uz pakalnu, velkot smagu kravu vai iekārta nekustēsies uz priekšu. Noregulējiet sajūgu šādi.

## BRĪDINĀJUMS

**Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejašu iedarbošanos.**

1. Pārbaudiet kustības dzensiksna pārvietošanās shēmu. Pārliedzinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi un tā ir visu siksna vadotņu iekšienē.
2. Noņemiet šķelttapu (1), paplāksni (2), un bremzes atsperi (3) no regulējamā uzgriežņa (4) (**Attēls 15**).
3. Atvienojiet regulējamo uzgriezni no bremzes sviras mezglā (5) un stāvēšanas bremzes aizmura (6).
4. Savietojiet caurumu bremzes svirā ar caurumu rāmī. Turiet bremzes sviru savā vietā ar 1/4 collu (6 mm) tapu vai bultskrūvi (7).

5. Spiediet sajūga stieni uz priekšu līdz tas ir stingri pievilkts. Grieziet regulējamo uzgriezni līdz uzgrieznis sakrīt ar caurumu bremzes svirā.
6. Pievienojiet regulējamo uzgriezni pie stāvēšanas bremzes aizmura, bremzes sviras un pie bremzes atsperes. Piestipriniet ar paplāksni un šķelttapu.
7. Izņemiet 1/4 collu (6 mm) tapu vai bultskrūvi.
8. Ja siksna izslīd pēc tam, kad sajūgs ir ticis noregulēts, tad kustības dzensiksna ir nodilusi vai bojāta un tā jānomaina. Skatiet "Kā nomainīt kustības dzensiksnu".



Attēls 15

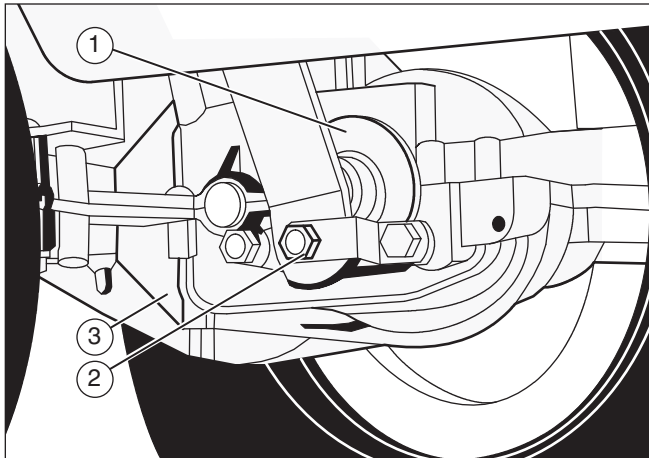
## Kā pārbaudīt un noregulēt braukšanas bremzi

Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli. Stumiet iekārtu. Ja pakalējie riteņi griežas, noregulējiet vai nomainiet bremzes paliktņus. Noregulējiet braukšanas bremzi šādi.

1. Atrašanās vieta braukšanas bremzei (1) ir labā puse ātrumkārbā (3) (**Attēls 16**).
2. Pārliedzinieties, ka stāvēšanas bremze ir pievilktā un nobīdes svira ir neitrālē (N). Grieziet sešstūra uzgriezni (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz pakalējie riteņi negriežas, kad iekārta tiek stumta uz priekšu.
3. Atlaidiet stāvēšanas bremzi un stumiet iekārtu. Ja iekārta neripo, grieziet sešstūra uzgriezni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz iekārta ripo.
4. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Stumiet iekārtu. Ja pakalējie riteņi negriežas, braukšanas bremze ir pareizi noregulēta. Atlaidiet stāvēšanas bremzi.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūs nevariet pareizi noregulēt braukšanas bremzi, nomainiet bremzes paliktņus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra.



Attēls 16

## Kā noņemt akumulatoru bateriju

Lai uzlādētu vai lai notīrītu akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju no iekārtas šādi. (**Attēls 6**).

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteļošānu, atvienojiet melno akumulatoru baterijas kabeli (8) no negatīvās (-) spaiļes pirms jūs atvienojiet sarkano kabeli (5).

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatoru baterijā atrodas sērskābe, kas ir kaitīga ādai, acīm un apģērbam. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa vai apģērba, nomazgājiet ar ūdeni.

1. Atvienojiet melno kabeli (8) no negatīvās (-) spaiļes.
2. Atvienojiet sarkano kabeli (5) no pozitīvās (+) spaiļes (4).
3. Izceliet akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) un akumulatoru bateriju (1) ārā no iekārtas.

## Kā uzlādēt akumulatoru bateriju

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Pirms jūs uzlādējat akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju (**Attēls 8**).
2. Lai uzlādētu akumulatoru bateriju, lietojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju. Uzlādējiet ar strāvu 6 ampēri 1 stundu.
3. Uzstādiet akumulatoru bateriju.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteļošānu, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spaiļes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

4. Piestipriniet sarkano kabeli (5) pie pozitīvās (+) spaiļes (4) ar stiprinājumiem kā parādīts.
5. Piestipriniet melno kabeli (8) pie negatīvās (-) spaiļes ar stiprinājumiem kā parādīts.

## Kā noregulēt sensoru riteņus

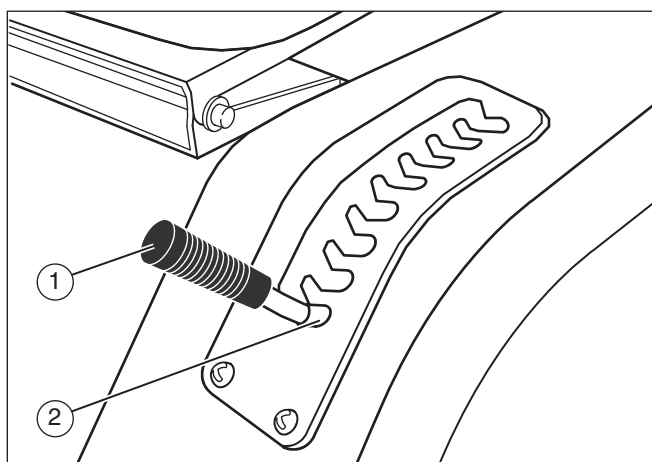
Vārpstas bultskrūves sensoru riteņiem montētas pie zemā griešanas līmeņa. Lai izmainītu sensoru riteņu stāvokli, pārvietojiet vārpstas bultskrūves sekojoši.

**SVARĪGI:** Pirms jūs regulējat sensoru riteņus, jums jāveic sekojošais. Pārliedzinieties, ka pļaujmašīnas korpuss izlīdzināts. Pārliedzinieties, ka griešanas augstums ir iestatīts uz tādu augstumu, kādu jūs vēlaties jūsu zālājā. Pļaujiet nelielu gabaliņu līdzēnā vietā un apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpuss nav griešanas līmenī, skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpasa līmeni".

## BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet aizdedzes sveces vadu lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

1. Noņemiet sensoru riteņus (12) un vārpstas bultskrūves (11) (**Attēls 17**).



Attēls 17

2. Pļaujiet nelielu gabaliņu līdzēnā vietā lai pārbaudītu griešanas līmeni un griešanas augstumu. Apskatiet griešanas augstuma pozīcijas numuru 3 uz pacelšanas sviras (1) (**Attēls 17**).
3. Apskatiet katru sensoru riteņu skavu (13) (**Attēls 3**). Uz katras skavas ir 3 caurumi un numurs pie katra cauruma. Griešanas augstuma pozīcijas numurs uz pacelšanas sviras norāda pareizo caurumu, kas jāizmanto uz katras sensoru riteņu skavas.

**PIEZĪME:** Riteņu skavas cauruma numurs 1 atbilst pacelšanas sviras pozīcijas numuram 1, Riteņu skavas cauruma numurs 2 atbilst pacelšanas sviras pozīcijas numuram 2, Riteņu skavas cauruma numurs 3 atbilst pacelšanas sviras pozīcijas numuriem 3,4,5 un 6.

4. Pievienojiet vārpstas bultskrūves (11) pie sensoru riteņu skavas (13) izmantojot pareizo caurumu skavā kā norādīts.

**PIEZĪME:** Ja griešanas augstuma pozīcija ar pacelšanas sviru tiek mainīta, jums jāpārvieto sensoru riteņi uz pareizo caurumu lai uzturētu griešanas augstuma līmeni.

## Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpasa līmeni

Ja pļaujmašīnas korpuss ir izlīdzināts, asmens griezīs vieglāk un mauriņš izskatīsies labāk.

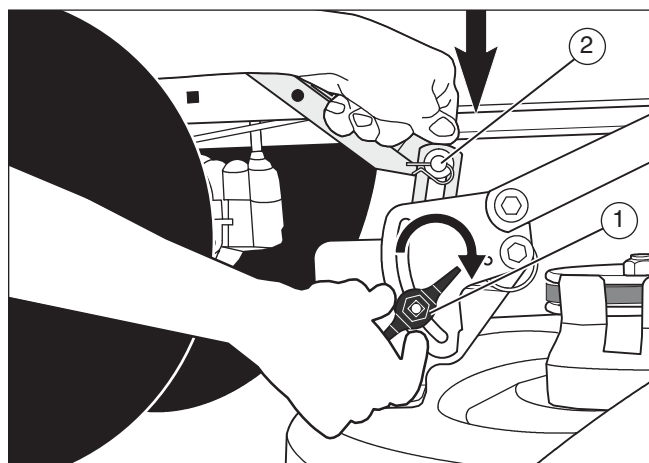
## BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet aizdedzes sveces vadu lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos

1. Pārliedzinieties, ka iekārta ir uz cietas, līdzēnas virsmas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiās. Ja gaisa spiediens ir nepareizs, pļaujmašīnas korpuss negriezīs līmenī. Pārliedzinieties, ka riepas ir uzpumpētas līdz: priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), pakaļējās riepas 0,69 BAR (10 PSI).
3. Virziet pacelšanas sviru (1) uz zemāko griešanas stāvokli (2) (**Attēls 17**).

## BRĪDINĀJUMS

Pacelēja svira ir pievilka ar atsperi. Pārliedzinieties, ka pacelšanas svira ir nofiksēta zemākajā griešanas pozīcijā.



Attēls 18

4. Atlaidiet kreisās un labās regulēšanas pogas (1) (**Attēls 18**). Spiediet nost no pļaujmašīnas korpasa abām pusēm. Pārliedzinieties, ka pļaujmašīnas korpasa abas puses ir uz līdzēnas virsmas. Pārliedzinieties arī, ka pacelšanas saites ir vaļiņas un var viegli kustēties uz augšu un uz leju.

- Spiediet lejup uz pacelšanas saitēm (2) un cieši pievelciet kreisās un labās regulēšanas pogas. Pārliecinieties, ka regulēšanas pogas ir cieši pievilktas. Ja nepieciešams, lietojiet uzgriežņu atslēgu lai cieši pievilktu regulēšanas pogas.
- Paceliet pacelšanas sviru (1) (**Attēls 17**).
- Pļaujiet nelielu gabaliņu. Ja griešanas augstums nav līmenī, atkārtojiet augšminētos soļus.

## Kur eļļot



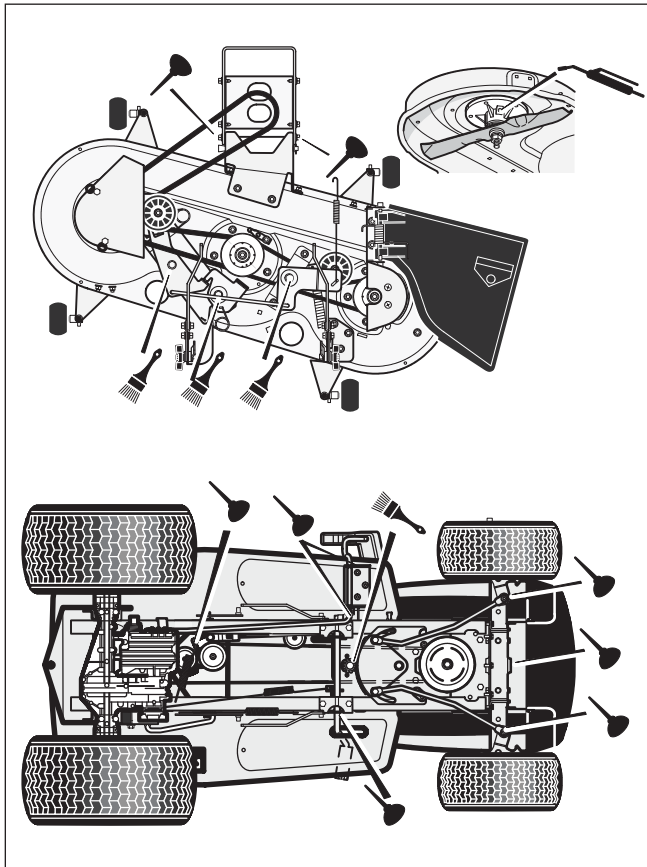
Modeļi eļļojamiem savienojumiem: ieeļļojiet ar eļļošanas pistoli. (**Attēls 19**).

Uzklājiet smērvielu ar suku norādītās vietās.

Ieeļļojiet parādītās vietas ar dzinēja eļļu.

**PIEZĪME:** Ziediet ar smērvielu stūrēšanas pārnesuma mezglu.

**PIESARDZĪBA:** Ja iekārta tiek darbināta sausā apvidū kur ir smiltis, lietojiet sausa grafiņa izsmidzinātāju lai ieeļļotu iekārta.



Attēls 19

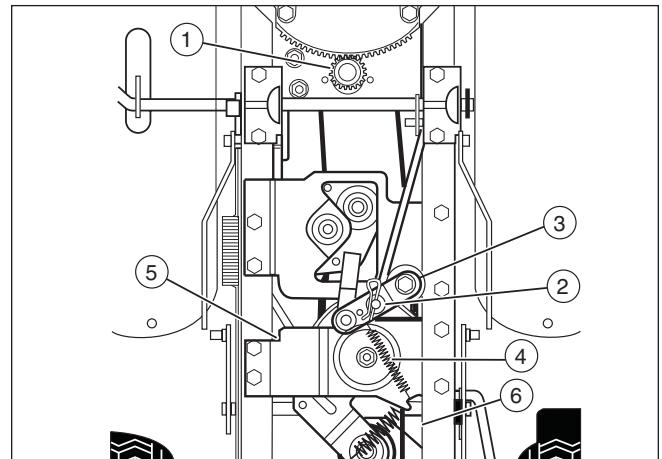
## Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs pļaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), pakalējās riepas 0,69 BAR (10 PSI).

## Kā nomainīt kustības dzensiksnu

### Dzinēja dzensiksna noņemšana

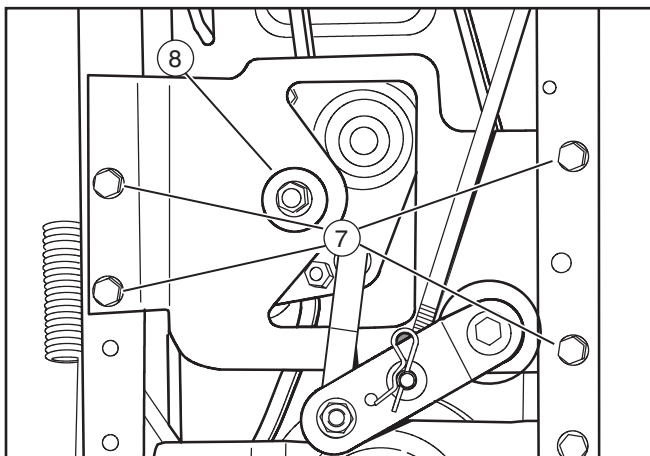
- Noņemiet akumulatoru bateriju.
- Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
- Noņemiet atspergredzenu un mazo zobratu (1) stūres statņa gala (**Attēls 20**). Bīdīd stūres statni uz augšu lai varētu noņemt dzinēja dzensiksnu.



Attēls 20

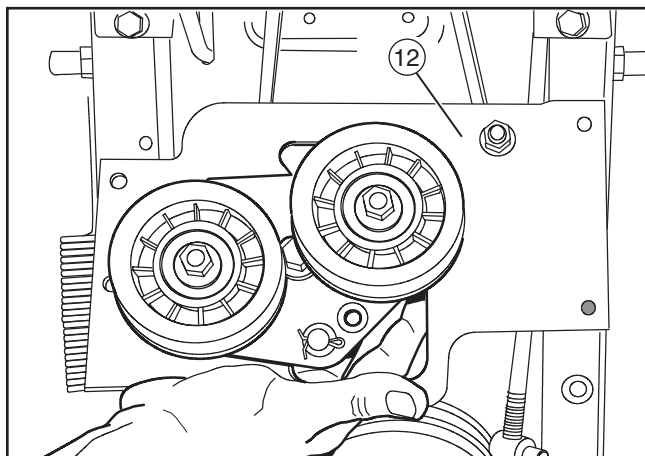
- Atvienojiet pedāļa savienotājstieni (2) no kloka (3).
- Atāķējiet nospriegotāja skavas atvilkšanas atsperi (4) no variatora mezgla skavas (5).
- Noņemiet variatora bremzes plecu (6) no rāmja iedobuma augšas. Šim variatora bremzes plecam var piekļūt caur akumulatoru baterijas nodalījuma atvērumu zem sēdekļa.

7. Izņemiet četras skrūves (7) kas stiprina nospriegotāja skavas mezglu (8) (**Attēls 21**).



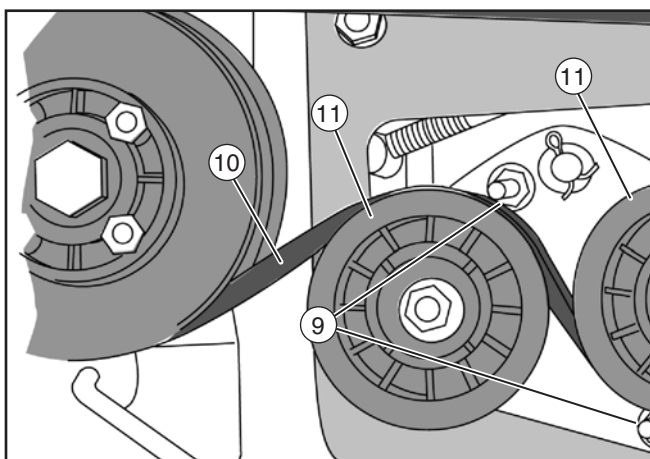
Attēls 21

9. Noņemiet nospriegotāja skavas mezglu (12) (**Attēls 23**).



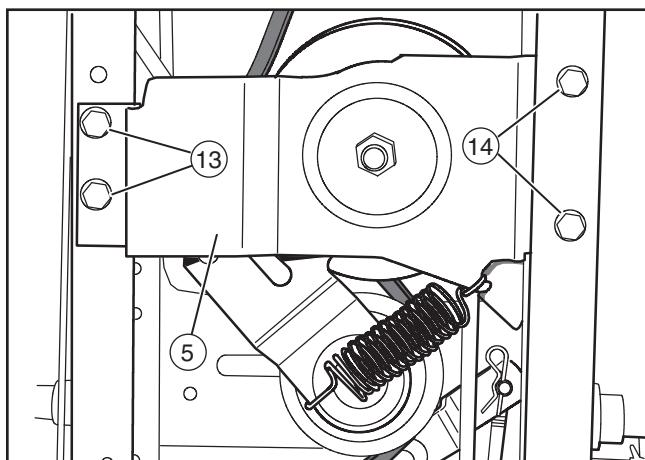
Attēls 23

8. Lai piekļūtu nospriegotāja siksnas vadotnēm (9), nolaidiet uz leju nospriegotāja skavas mezglu (**Attēls 22**). Šis nospriegotāja skavas mezgls nevar tikt noņemts līdz dzinēja dzensiksna (10) nav noņemta no nospriegotāja ritenīšiem (11). Noņemiet abas nospriegotāja siksnas vadotnes.



Attēls 22

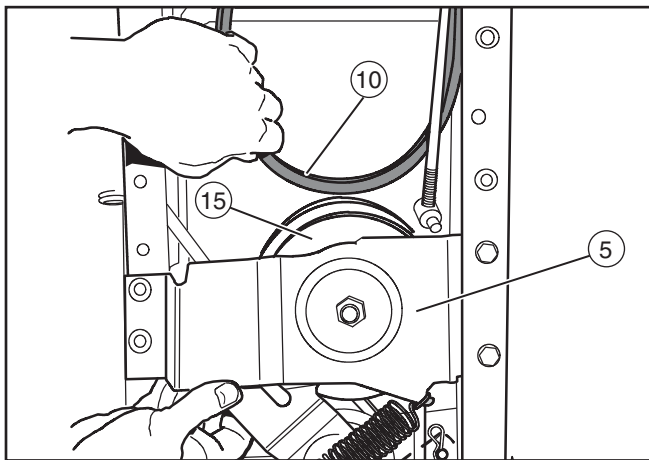
10. Izņemiet divas skrūves (13) labajā pusē variatora mezgla skavai (5) (**Attēls 24**). Atlaidiet divas skrūves (14) kreisajā pusē variatora mezgla skavai.



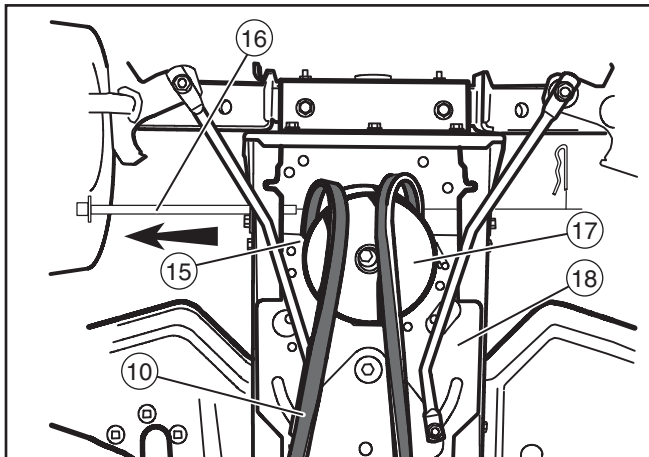
Attēls 24



11. Nolaidiet uz leju variatora mezgla skavu (5) un bīdiet dzinēja dzensiksnu (10) pāri augšai variatora ritenītim (15) (**Attēls 25**).
12. Izņemiet siksna vadotnes stienīti (16) (**Attēls 26**).



Attēls 25



Attēls 26

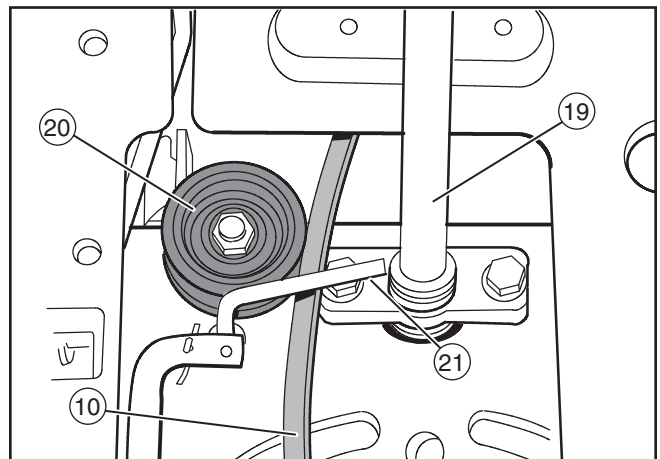
13. Bīdiet dzinēja dzensiksnu (10) uz iekārtas priekšpusi. Kad aizmugure dzinēja dzensiksnei sasniedz lielo riteni (17), bīdiet aizmuguri siksnai starp lielo riteni un stūrēšanas plati (18).

**PIEZĪME:** Lai iebīdītu dzinēja dzensiksnu starp lielo riteni un stūrēšanas plati, siksna jāpagriež uz sāniem.

14. Pareizās rezerves daļas vai palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.

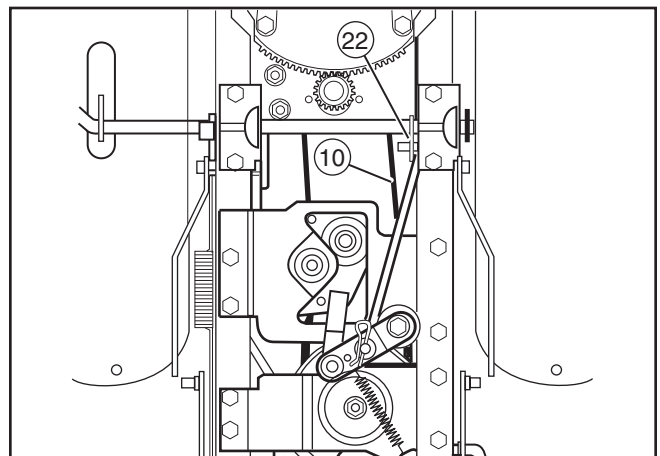
## Dzinēja dzensiksna uzlikšana

1. Lai uzliktu dzinēja dzensiksnu (10), veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā (**Attēls 25**).
2. Pārļiecinieties, ka dzinēja dzensiksna (10) ir ievietota starp divām siksna vadotnēm novietotām pie lielā ritenā (17) (**Attēls 26**). Tāpat, pārļiecinieties, ka "V" puse dzinēja dzensiksnei ir pagriezta pret lielo riteni.
3. Pārbaudiet kā griežas dzinēja dzensiksna (10) uz stūres statņa (19) (**Attēls 27**). Pārļiecinieties, ka dzinēja dzensiksna ir ievietota iekšpusē mazajam nospriegotājam (20) un ir apakšā L-veida siksna vadotnei (21).



Attēls 27

4. Pārļiecinieties, ka dzinēja dzensiksna (10) atrodas iekšpusē ātruma regulēšanas rokturim (22) (**Attēls 28**).
5. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatīt instrukcijas "Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu".

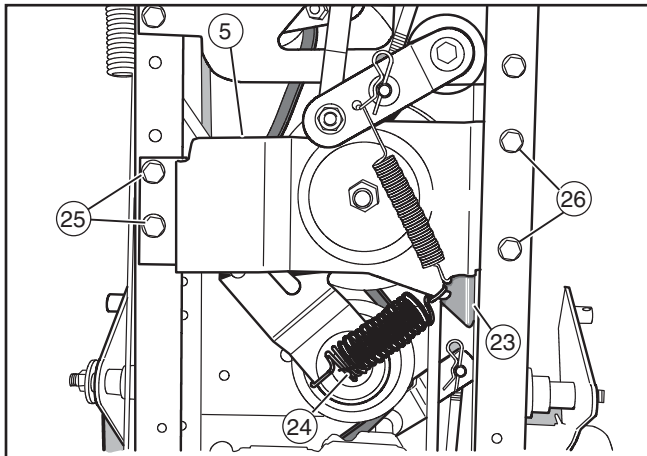


Attēls 28



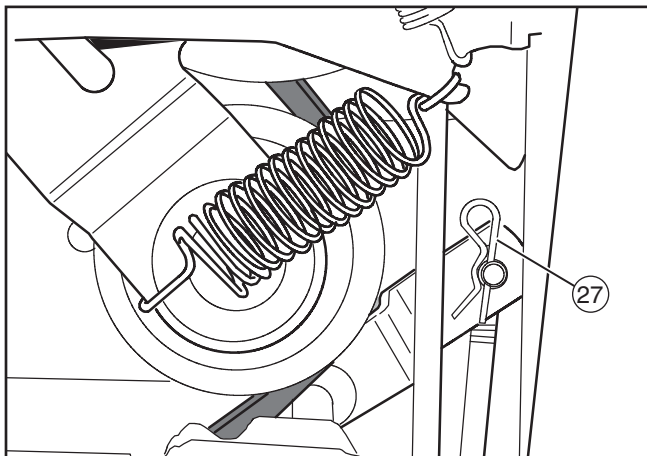
## Starpass dzensiksnas noņemšana

1. Noņemiet akumulatoru bateriju.
2. Noņemiet plaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt plaujmašīnas korpusu".
3. Noņemiet variatora bremzes plecu (23) no rāmja iedobuma augšas (**Attēls 29**). Šim variatora bremzes plecam var piekļūt caur akumulatoru baterijas nodalījuma atvērumu zem sēdekļa



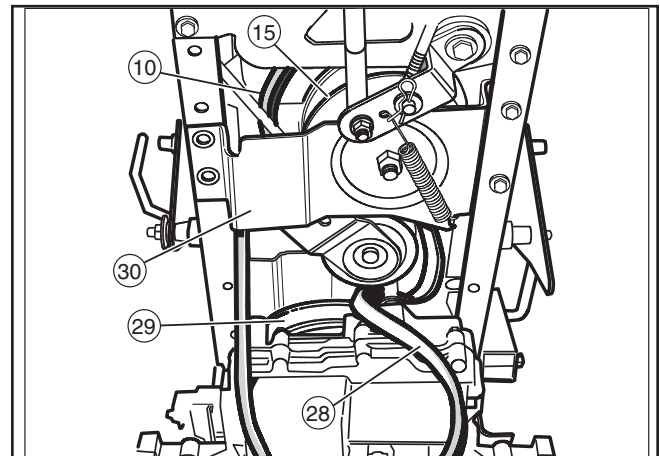
Attēls 29

4. Noņemiet variatora nospriegotāja atsperi (24).
5. Izņemiet divas skrūves (25) labajā pusē variatora mezgla skavai (5).
6. Atlaidiet divas skrūves (26) kreisajā pusē variatora mezgla skavai.
7. Izņemiet pārslēdzēja asi no starpas pārslēdzēja posma (27) (**Attēls 30**).



Attēls 30

8. Noņemiet starpass dzensiksnu (28) no starpass ieejas riteņa (29) (**Attēls 31**).



Attēls 31

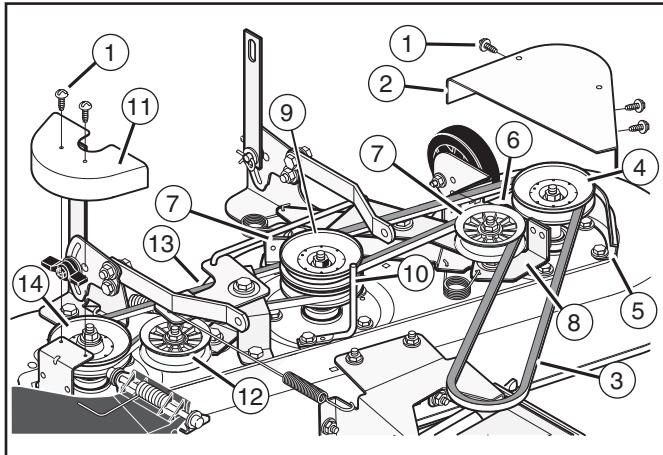
9. Novelciet starpass dzensiksnu nost no variatora nospriegotāja ritenīša.
10. Bīdiet starpass dzensiksnu uz priekšu pāri starpass ieejas ritenim.
11. Nākošais, bīdiet starpass dzensiksnu pāri starpass pārslēdzēja posmam (27) (**Attēls 30**).
12. Novelciet nost uz variatora mezgla (30) un noņemiet dzinēja dzensiksnu (10) no variatora riteņa (15). Tad, noņemiet starpass dzensiksnu (28) no variatora riteņa (**Attēls 31**).
13. Pareizās rezerves daļas vai palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.

## Starpas dzensiksnas uzlikšana

1. Lai uzstādītu starpas dzensiksnu (28), veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā (**Attēls 31**).
2. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatīt instrukcijas "Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu".

## Kā nomainīt primāro pļaujmašīnas dzensiksnu

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Izņemiet šīs trīs skrūves (1) no kreisā riteņa pārvalka (2) (**Attēls 32**). Noņemiet kreisā riteņa pārvalku.



Attēls 32

3. Lai noņemtu primāro pļaujmašīnas dzensiksnu (3) no kreisā serdeņa ritenī (4), bīdi primāro pļaujmašīnas dzensiksnu (3) starp kreisā serdeņa riteni un siksnas vadotnēm (5).
4. Velciet nost siksnas aizturi (6) no nosprīgotā ritenīša (7). Noņemiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu no nosprīgotā ritenīša.
5. Velciet bremzes paliktņu mezglu (8) nost no lielā riteņa (9). Noņemiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu no lielā riteņa.

**PIEZĪME: Nomainiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu ar oriģinālu iekārtas siksnu. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.**

6. Uzlieciet jaunu primāro pļaujmašīnas dzensiksnu. Novelciet bremzes paliktņu mezglu nost no lielā riteņa. Aplieciet siksnu ap lielo riteni. Pārliecinieties, ka primāro pļaujmašīnas dzensiksna atrodas iekšpusē siksnas vadotnei (10).
7. Velciet siksnas aizturi nost no nosprīgotā ritenīša. Aplieciet plakano primāro pļaujmašīnas dzensiksnas daļu ap nosprīgotā ritenīti.
8. Pārliecinieties, ka "V" puse primārai pļaujmašīnas dzensiksmai ir pret kreiso serdeņa riteni kā tas parādīts.

9. Pārliecinieties, ka primārā pļaujmašīnas dzensiksna atrodas iekšpusē siksnas vadotnei (5) un siksnas vadotnei (10).
10. Uzstādiēt kreisā riteņa pārvalku (2).
11. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu".
12. Pirms jūs pļaujiet, pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību. Skatiet instrukcijas "Kā noregulēt asmens rotācijas vadību".

## Kā nomainīt sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Noņemiet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu (3) no lielā riteņa (9) (**Attēls 32**).
3. Izņemiet šīs divas skrūves (1) no labā riteņa pārvalka (11). Noņemiet labo riteņa pārvalku.
4. Velciet nosprīgotā ritenīti (12) nost no sekundārās pļaujmašīnas dzensiksnas (13). Noņemiet siksnu no nosprīgotā ritenīša.
5. Noņemiet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu no labā serdeņa riteņa (mandrel pulley).
6. Noņemiet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu no lielā riteņa.

**PIEZĪME: Nomainiet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu ar oriģinālu iekārtas siksnu. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.**

7. Uliēciet jaunu sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu. Aplieciet siksnu ap apakšdaļu lielam ritenim. Pārliecinieties, ka sekundārā pļaujmašīnas dzensiksna atrodas iekšpusē siksnas vadotnei.
8. Aplieciet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu ap labo piedziņas riteni (14).
9. Velciet nosprīgotā ritenīti uz priekšpusi. Uzlieciet sekundāro pļaujmašīnas dzensiksnu ar plakano pusi pret nosprīgotā ritenīti.
10. Pārliecinieties, ka "V" puse sekundārai pļaujmašīnas dzensiksmai ir ap labo serdeņa riteni.
11. Uzlieciet labo riteņa pārvalku.
12. Aplieciet primāro pļaujmašīnas dzensiksnu ap lielo riteni.
13. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā uzlikt pļaujmašīnas korpusu".
14. Pirms jūs pļaujiet, pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību. Skatiet instrukcijas "Kā noregulēt asmens rotācijas vadību".

## Kā Noņemt Pļaujmašīnas Korpusu

1. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE (**Attēls 2**).
2. Virziet pacelšanas sviru (2) uz līmeņa regulēšanas stāvokli.



## BRĪDINĀJUMS

**Pacelšanas svira ir pievilktā ar atsperi. Pārliecinieties, ka pacelšanas svira ir nobloķēta LEVEL ADJUSTMENT stāvoklī.**

3. Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes pakaļējām piekares svirām (3). Skatiet attēlus "C" un "D".
4. Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes no pacelšanas saitēm (4). Skatiet attēlus "A" un "B".
5. Atvienojiet stiepošo atsperi (5) no asmens vadības stieņa (6). Skatiet attēlu "E".
6. Atvienojiet priekšējo āķi (9) no ass balsta. Skatiet attēlu "F".
7. Noņemiet pļaujmašīnas dzensiksnu (7) no lielā riteņa (8).
8. Velciet nost pļaujmašīnas korpusu no iekārtas labās puses.
9. Lai uzliktu pļaujmašīnas korpusu, veiciet augšminētās darbības otrādā kārtībā.

## Kā nomainīt drošinātāju

Ja drošinātājs ir izsists, dzinējs nepalaidīsies.

Izņemiet drošinātāju un nomainiet ar 15 ampēru automobiļu drošinātāju.

## Uzglabāšana (Ilgāk kā 30 dienas)

AKatra gada beigās, sagatavojiet iekārtu uzglabāšanai sekojošā veidā.

1. Izlejiet degvielu no karburatora un degvielas tvertnes. Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas.
2. Notīriet visu iekārtu.
3. Uzlādējiet akumulatoru bateriju.

## Kā pasūtīt rezerves daļas

Rezerves daļas ir uzrādītas vai nu šīs instrukciju grāmatas melnajās lappusēs vai atsevišķā Daļu saraksta grāmatā.

Lietojiet tikai izgatavotāja autorizētās vai sankcionētās rezerves daļas. Burts, kas atrodas daļas numura beigās norāda daļas galīgās apstrādes veidu, C hromam, Z cinkam, PA piegādā kā mezglu. Ir svarīgi, lai jūs to uzrādītu, kad pasūtiet daļas. Nelietojiet pievienotās ierīces vai piederumus, kas nav sevišķi rekomendēti šai iekārtai. Lai iegūtu piemērotas rezerves daļa, jums jāuzrāda jūsu pļaujmašīnas modeļa numurs (skatiet plāksnīti ar firmas nosaukumu).

Rezerves daļas, izņemot daļas dzinējam, transmisijai, starpasij vai diferenciālim, ir pieejamas veikalā, kurā pļaujmašīna tika iegādāta vai servisa darbnīcā, ko rekomendē veikals.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē [www.murray.com](http://www.murray.com).

Rezerves daļas dzinējam, starpasij vai transmisijai ir pieejamas izgatavotāja autorizētā servisa centrā, kas atrodams tālruņa izziņu grāmatas komerciālās informācijas lappusēs. Lai pasūtītu rezerves daļas, skatiet arī individuālās dzinēja vai transmisijas garantijas.

- (1) Modeļa numurs
- (2) Sērijas numurs
- (3) Daļas numurs
- (4) Daudzums

Problēma	Šķīdinājums
<b>Dzinēju nevar iedarbināt.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā.</li> <li>2. Elektriski-palaižami modeļi: Notīriet akumulatoru baterijas spailes. Cieši pievelciet kabelus.</li> <li>3. Pārbaudiet vai nav vaļīgu vadu. Cieši pievelciet gala slēdžus. (Skatiet vadojuma shēmu.)</li> <li>4. Izlejiet degvielas tvertni. Iztīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.</li> <li>5. Izņemiet aizdedzes sveci(es). Pārvietojiet drošeli stāvoklī SLOW (LĒNS). Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ON (IESLĒGTS). Pamēģiniet vairākas reizes palaist dzinēju. Ievietojiet aizdedzes sveci.</li> <li>6. Nomainiet aizdedzes sveci.</li> <li>7. Noregulējiet karburatoru.</li> </ol>
<b>Dzinēju nevar pagriezt.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā.</li> <li>2. Elektriski-palaižami modeļi: Uzlādējiet akumulatoru bateriju.</li> <li>3. Nomainiet drošinātāju.</li> <li>4. Pārbaudiet vadojuma grīsti - vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.</li> <li>5. Elektriski-iedarbināmi modeļi: nomainiet solenoidu. Ar rāvienu iedarbināmi modeļi: nomainiet moduli.</li> </ol>
<b>Dzinēju grūti iedarbināt.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Noregulējiet karburatoru.</li> <li>2. Nomainiet aizdedzes sveci.</li> <li>3. Nomainiet tieši degvielas filtru.</li> </ol>
<b>Dzinējs nestrādā vienmērīgi vai tam ir jaudas zudumi.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pārbaudiet eļļu.</li> <li>2. Iztīriet gaisa filtru.</li> <li>3. Iztīriet gaisa aizsargsietu.</li> <li>4. Nomainiet aizdedzes sveci.</li> <li>5. Dzinējs strādā pārāk smagi. Izmantojiet zemāku pārneseumu.</li> <li>6. Noregulējiet karburatoru.</li> <li>7. Nomainiet tieši degvielas filtru.</li> </ol>
<b>Dzinējs nestrādā vienmērīgi pie liela ātruma.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nomainiet aizdedzes sveci.</li> <li>2. Noregulējiet droses vadību.</li> <li>3. Iztīriet gaisa filtru.</li> <li>4. Nomainiet tieši degvielas filtru.</li> </ol>
<b>Dzinējs apstājas, kad tiek ieslēgti asmeņi.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pārbaudiet vadojuma grīsti - vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.</li> <li>2. Var būt uzstādīts zāles savākšanas maiss (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).</li> </ol>
<b>Dzinējs apstājas uz slīpumiem.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brauciet augšup un lejup pa slīpumiem. Nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu.</li> </ol>

Problēma	Šķīdinājums
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	1. Nomainiet aizdedzes sveci.
	2. Iztīriet gaisa filtru.
	3. Noregulējiet karburatoru.
	4. Noregulējiet droseles vadību.
	5. Izlejiet degvielas tvertni. Iztīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.
Dzinējam karstā stāvoklī ir jaudas zudumi.	1. Iztīriet gaisa aizsargsietu.
	2. Pārbaudiet eļļu.
	3. Noregulējiet karburatoru.
	4. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Pārmērīga vibrācija.	1. Nomainiet asmeni.
	2. Pārbaudiet vai nav vaļīgas dzinēja bultskrūves.
	3. Samaziniet gaisa spiedienu riepās.
	4. Noregulējiet karburatoru.
	5. Pārbaudiet vai nav bojāta siksna vai bojāts rullītis. Nomainiet bojātās daļas.
Zāle netiek pareizi izsviesta.	1. Apturiet dzinēju. Notīriet pļaujmašīnas korpusu.
	2. Paaugstiniet griešanas augstumu.
	3. Nomainiet vai uzasiniet asmeni(ņus).
	4. Pārvietojiet nobīdes sviru uz zemāku ātrumu.
	5. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST.
	6. Nomainiet atsperi asmens atbalsta diskam.
	7. Iztīriet pagarinātāja cauruli un savienotāja cauruli (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).
Pļaujmašīnas korpuss nav vienā līmenī.	1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
	2. Piergulējiet pļaujmašīnas korpusa līmeni.
	3. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).
Pļaujmašīnas asmeņi nerotē.	1. Pārbaudiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu. Pārliecinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi.
	2. Nomainiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu.
Iekārta nekustās kad bremzes atlaistas un ātruma regulēšanas pedālis nospiests.	1. Pārbaudiet kustības piedziņas siksnu. Pārliecinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi.
	2. Noregulējiet sajūgu.
	3. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.
Iekārta kustās lēnāk vai apstājas, kad ātruma regulēšanas pedālis ir nospiests.	1. Noregulējiet sajūgu.
	2. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.

Problēma	Šķīdinājums
<b>Kad bremzes pedālis ir atlaists, dzirdams siksnas troksnis.</b>	1. Īslaicīgs siksnas troksnis neizmaina iekārtas darbību. Ja siksnas troksnis ir nepārtraukts, pārbaudiet siksnas virzību. Pārliecinieties, ka siksnas ir visu siksnas vadotņu iekšpusē.
	2. Ja troksnis ir nepārtraukts, noregulējiet sajūgu.
<b>Pakājējie riteņi griežas virs nevienmērīgā reljefa.</b>	1. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).





BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group  
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

