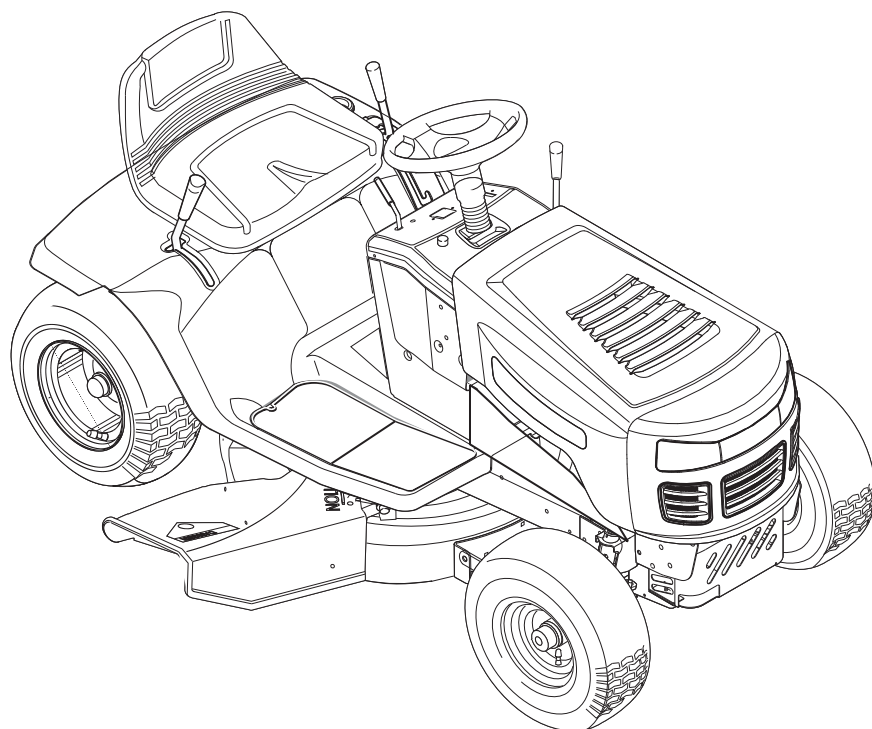




OPERATOR'S MANUAL



Model No. 405021x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800279	40" Murray CE Riding Mower



CAUTION: Read and follow all instructions.

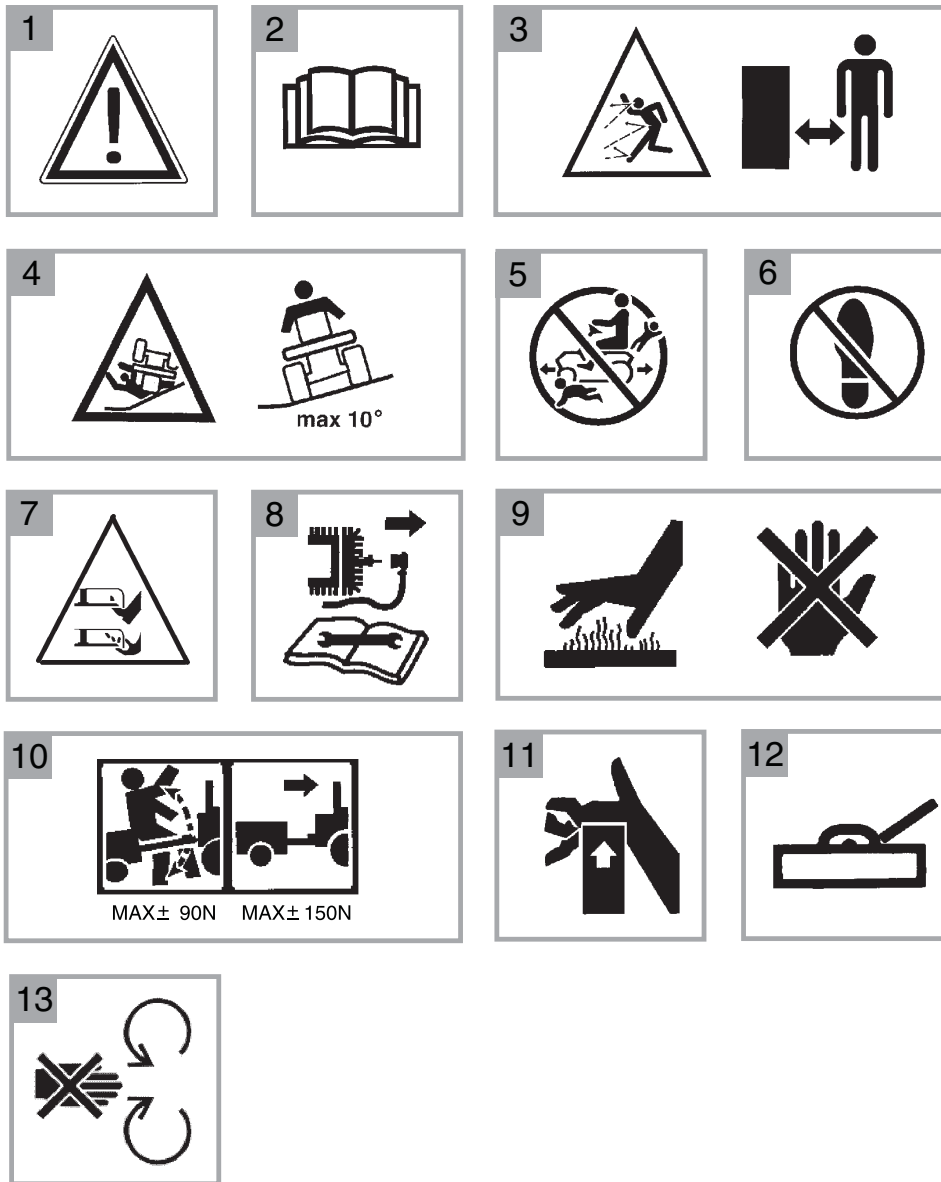
Manual Part No. 7101969

Revision 00

Rev. Date 01/2008

TP 199-4811-00-RD-R

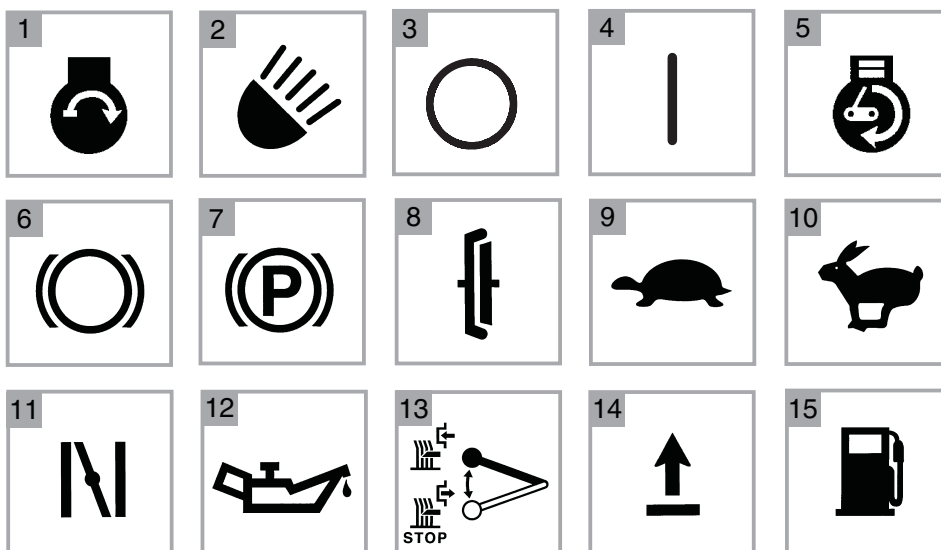
International Pictorials	4
Limited Warranty	5
Owner's Information	6
Safe Operation Practices	7
Assembly	9
Operation	11
Maintenance Chart	15
Maintenance	16
Troubleshooting Chart	25



IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

Safety Warning Pictorials

- 1 WARNING
- 2 **IMPORTANT:** Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
- 3 **WARNING:** Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- 4 **WARNING:** Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.
- 5 **DANGER:** Keep People, Especially Children, Away From Unit.
- 6 **DANGER:** No Step.
- 7 **DANGER:** Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
- 8 **DANGER:** Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
- 9 **WARNING:** Hot Surface.
- 10 **WARNING:** Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
- 11 **WARNING:** Crushed Fingers.
- 12 **IMPORTANT:** Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.
- 13 **WARNING:** Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.



Control and Operating Pictorials

- 1 Engine Start
- 2 Lights
- 3 Engine Stop
- 4 Engine Run
- 5 Engine Run
- 6 Brake
- 7 Parking Brake
- 8 Clutch
- 9 Slow
- 10 Fast
- 11 Choke
- 12 Oil
- 13 Blade Rotation Control
- 14 Raise
- 15 Fuel



BRIGGS & STRATTON CORPORATION OWNER WARRANTY POLICY

Effective January 1, 2006 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2006

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the product that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in your area. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.murray.com.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY TERMS

Brand / Unit	Consumer Use	Commercial Use	Condition of Warranty Term
Riders / Tractors	2 years	90 days	

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Murray branded products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply to the product if damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified.

This warranty covers product related defective material and/or workmanship only. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of product failure that the warranty does not cover.

- **Normal Wear:** Small Engine Powered Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. Warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of the product or part.
- **Installation:** This warranty does not apply to product that has been subjected to improper or unauthorized installation, alteration or modification. Nor installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance.
- **Improper Maintenance:** The life of this product depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Recommended maintenance and adjustment intervals are stated in the Operator's Manual. Often product, such as tillers, edgers, rotary mowers, are used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, or other abrasive material entering the product because of improper maintenance is not covered by warranty. The warranty will not cover repairs due to problems caused by replacement parts that are not original manufactured part(s).
- **Incorrect and/or insufficient fuel or lubrication:** This warranty does not cover damage caused by the use of stale fuel, or altered gasolines. Damage to engine or engine components ie, combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, burned starter motor windings caused by use of alternate fuels such as liquified petroleum, natural gas, are not covered unless engine is certified for this operation. Parts which are scored or broken because product was operated with insufficient, contaminated or incorrect grade of lubricating oil as well as product components damaged due to lack of lubrication are not covered.
- **Operational Misuse:** Proper operation of the product is stated in the Operator's Manual. Product damaged by overspeeding, overheating, or operation in a confined area without sufficient ventilation. Product broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose or unbalanced blades, impellers, overspeeding, or bent crankshaft due to striking of solid object. Damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, or improper servicing or freezing or chemical deterioration, as well as operating in excess of recommended capacities as outlined in the Operator's Manual are not covered.
- **Routine tune-up, wear items or adjustments:** This warranty excludes wear items such as oil, belts, blades, o-rings, filters, etc.
- **Other exclusions:** Repair or adjustments for part(s) that are not manufactured by Briggs & Stratton Corporation, are not covered, see warranty for respective manufacturers. This warranty excludes failures due to acts of God and other major forceful events beyond the manufacturers control. Also excluded are used, reconditioned, and demonstration products.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at www.murray.com.

Know Your Product

If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

WARNING

Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility of the Owner

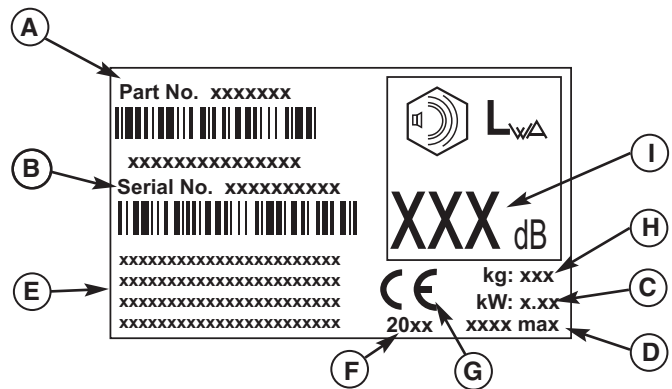
WARNING

This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

CE Identification Tag Markings

- A. Manufacturer's Identification Number
- B. Manufacturer's Serial Number
- C. Power Rating in Kilowatts
- D. Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
- E. Manufacturer's Name and Address
- F. Year of Manufacture
- G. CE Compliance Logo
- H. Mass of Unit in Kilograms
- I. Guaranteed Sound Power in Decibels



For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
 - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking;
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the equipment will be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING-Petrol is highly flammable.**
 - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.
 - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
 - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
 - a. Use only approved drawbar hitch points.
 - b. Limit loads to those you can safely control.
 - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
 - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.

9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
 - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
 - b. change into neutral and set the parking brake;
 - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
 - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
 - b. before checking, cleaning or working on the mower;
 - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
 - a. before refuelling;
 - b. before removing the grass catcher;
 - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look behind and down for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine will be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

! WARNING

Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

Install the Front Wheels

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the front wheels (1) in the container (see **Figure 1**).

NOTE: Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.

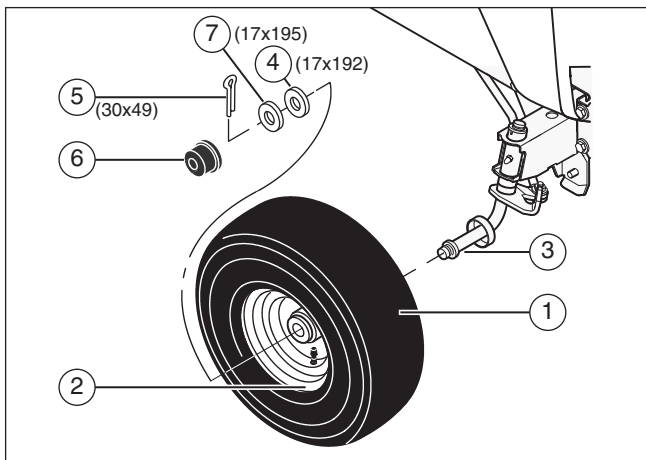


Figure 1

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the valve stem (2) is to the outside of the tractor. Slide the front wheel (1) on the spindle (3).
3. Fasten each front wheel with washer (4), washer (7) and cotter pin (5). Bend the ends of the cotter pin apart to keep the front wheel on the spindle.
4. After the front wheels are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
5. If your tractor has hub caps (6), install the hub caps. Make sure the washers hold the hub caps in place.

Install the Seat

1. Carefully remove the plastic bag from the seat.
2. Align the holes in the seat hinge (2) to the holes in the seat (1) (see **Figure 2**). Fasten the seat to the seat hinge with the fasteners (4) and (5).
3. Check the operating position of the seat. If the seat needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (5). Slide the seat forward or backward along the seat adjusting holes (3). Tighten the wing bolts.

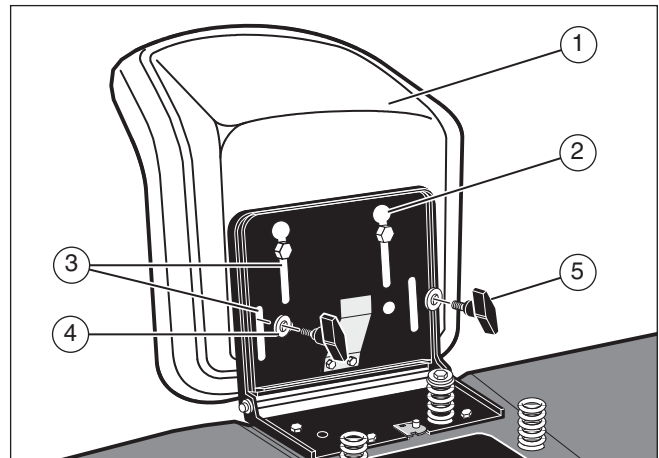


Figure 2

Assemble the Steering Wheel

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the cover (3) over the steering post (2) (see **Figure 3**). Make sure the collar of the cover is on top.
3. Slide the steering wheel (1) onto the steering post.
4. Attach the steering wheel to the steering post with screw (4) and washer (6).
5. Some models have an optional insert (7) in the parts bag. Attach the insert to the center of the steering wheel.

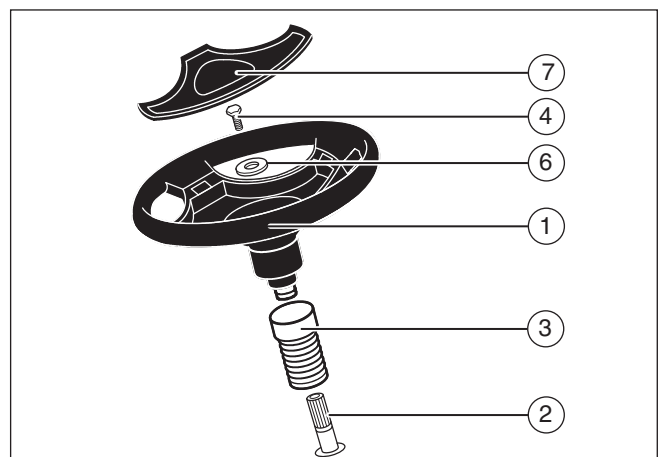


Figure 3

Maintenance Free Battery

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top of the battery (1) for the location of the battery date (see **Figure 4**).
2. If the battery is put into service before the battery cables can be attached without charging the battery. See “Install the Battery Cables.”
3. If the battery is put into service after the battery must be charged. See “Charge the Battery.”

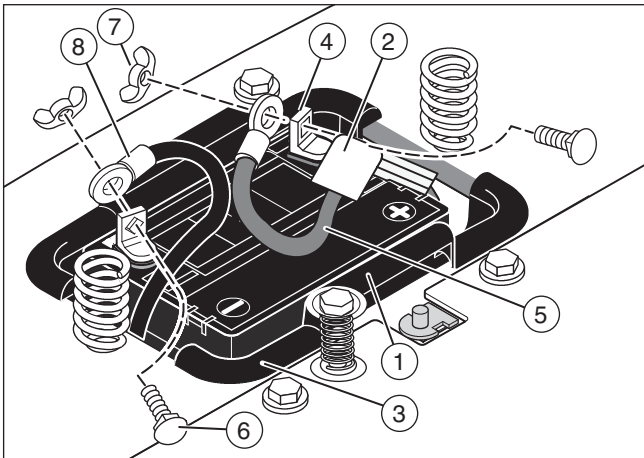


Figure 4

Charge the Battery

! WARNING

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the battery (1) and battery tray (3) (see **Figure 4**).
2. Remove the protective caps from the battery terminals.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the battery. Charge at a rate of 6 amps for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service center charge the battery.
4. Install the battery (1) and battery tray (3). Make sure the positive (+) terminal (4) is on the left side.

Install the Battery Cables

! WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

1. Remove the protective caps from the battery terminals (see **Figure 4**).
2. Slide the terminal cover (2) on to the red cable (5). Fasten the red cable to the positive (+) terminal (4) with the fasteners (6) and (7).
3. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (6) and (7).

Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI). The tires were over inflated for shipment.

Check the Level of the Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions to “Level the Mower Housing” in the Maintenance section of this instruction book.

Prepare the Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer’s instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

! WARNING

Follow the engine manufacturer’s instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with petrol.
- Check the air pressure of the tires.
- Check the level of the mower housing.
- Attach the battery cables.

Location of Controls

Blade Rotation Control (1): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade (see **Figure 5**).

Clutch/Brake Pedal (2): The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

Headlight Switch (3): The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine.

Shift Lever (4): Use the shift lever to change the speed of the unit.

Lift Lever (5): Use the lift lever to change the height of cut.

Parking Brake Lever (6): Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Throttle Control Lever (7): Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

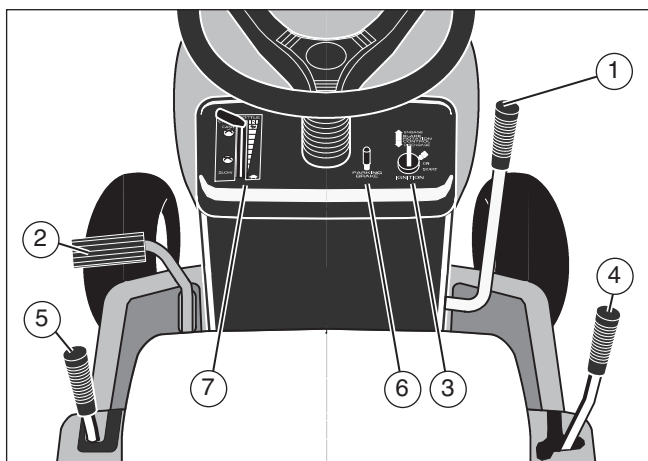


Figure 5

Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, or a hopper spreader. This unit cannot use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow, or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 113 kg (250 lbs).

Use the Throttle Control

Use the throttle control (7) to increase or decrease the speed of the engine (see **Figure 5**).

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

Use the Blade Rotation Control

Use the blade rotation control (1) to engage the blade(s) (see **Figure 5**).

1. Before you start the engine, make sure the blade rotation control (1) is in the DISENGAGE position.
2. Move the blade rotation control to the ENGAGE position to rotate the blade(s).

NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat.

3. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

WARNING

Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

Use the Shift Lever

To change the forward speed or the direction of the unit, follow the steps below.

CAUTION

Before you move the shift lever, completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit. If the unit is not stopped, the gearbox can be damaged.

1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal (see **Figure 5**).
2. Move the throttle control lever (7) to the SLOW position.
3. To go forward, move the shift lever (4) to a forward speed setting. To go backward, move the shift lever to reverse.
4. Slowly release the clutch/brake pedal (2). Do not keep your foot on the pedal.
5. Move the throttle control (7) to the FAST position.

Use the Parking Brake

1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward (see **Figure 5**).
2. Lift the parking brake lever (6).
3. Remove your foot from the clutch/brake pedal and then release the parking brake lever. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the parking brake, completely push the clutch/brake pedal (2) forward. The parking brake will automatically release.

WARNING

Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

Change the Cutting Height

To change the cutting height, raise or lower the lift lever (5) as follows (see **Figure 5**).

1. Move the lift lever forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the lift lever to the highest position and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

Stop the Unit

1. Completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal (see **Figure 5**).
2. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.
3. Move the shift lever (4) to the NEUTRAL position.
4. Set the parking brake (6).

WARNING

Make sure the parking brake will hold the unit.

5. Move the throttle control (7) to the SLOW position.
6. To stop the engine, turn the ignition key (3) to the OFF position. Remove the key.

Transport the Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to a position between SLOW and FAST.
4. To go faster, move the shift lever to a faster speed.

Operate with the Mower Housing

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the **FAST** position.

1. Start the engine.
2. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
3. Move the throttle control to the **SLOW** position.
4. Slowly move the blade rotation control to the **ENGAGE** position.
5. Push the clutch/brake pedal completely forward.
6. Move the shift lever to one of the speed settings.

NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, put the shift lever in the slowest speed.

7. Slowly release the clutch/brake pedal.
8. Move the throttle control to the **FAST** position. If you need to go faster or slower, stop the unit and move the shift lever to another speed setting.
9. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions to “Level the Mower Housing” in the Maintenance section.

WARNING

For better control of the unit, select a safe speed.

Operate on Hills

WARNING

Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Before you ride up or down a hill, move the shift lever to the slowest speed.
2. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch/brake pedal forward and set the parking brake.
3. To start again, make sure the shift lever is in the slowest speed. Move the throttle control to the **SLOW** position. Slowly release the pedal.
4. If you must stop or start on a hill, always have enough space for the unit to roll when you release the brake and engage the clutch.

5. Be very careful when you change directions on a hill. When on a slope or in a turn on a hill, move the throttle control to the **SLOW** position to help prevent an accident.

Before Starting the Engine

Check the Oil

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use.

1. Make sure the unit is level.

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the **FULL** mark on the dipstick. The quantity of oil needed from **ADD** to **FULL** is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

Add Petrol

WARNING

Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the fuel tank. Do not add petrol when you are inside an enclosure. Before you add petrol, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

Fill the fuel tank (1) to the **FULL** (2) position with regular unleaded petrol (see **Figure 6**). Do not use premium unleaded petrol. Make sure the petrol is fresh and clean. Leaded petrol will increase deposits and shorten the life of the valves.

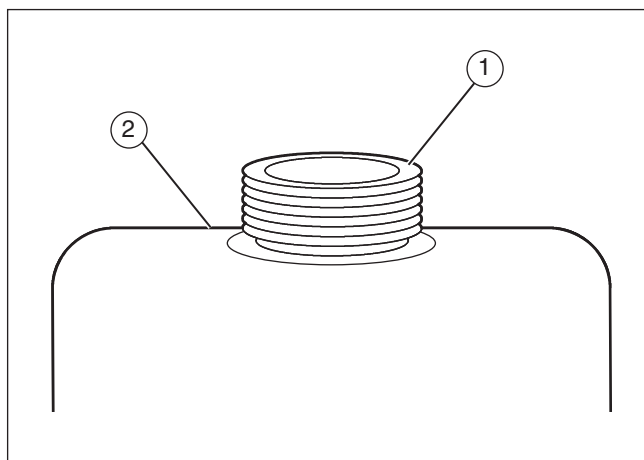


Figure 6

Start the Engine

WARNING

The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

1. Push the clutch/brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Move the shift lever to the neutral (N) position.
3. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
4. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
5. Turn the ignition key to the START position.

NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLESHOOTING CHART.

6. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
7. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

Mowing and Bagging Tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See “Level the Mower Housing” in the Maintenance section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure.

3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the shift lever in first or second gear.
12. For better cutting performance and a quality cut, mow with the shift lever in one of the slower speeds.
13. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

Maintenance Chart

Frequency	Maintenance Required	Comments
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and moving parts.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the Maintenance section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the Maintenance section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the Engine Owner's Manual.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual.
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the Maintenance section.
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to the Maintenance section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control b. Brake c. Clutch d. Steering.	Refer to the Maintenance section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to Where to Lubricate instructions.
	Check the muffler: a. Torque b. For wear or burn out c. Condition of spark arrester (if applicable).	Refer to the Maintenance section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Drain fuel system.	Refer to Warnings in Owner's Manual.
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

General Recommendations

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.

WARNING

Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

Inspect the Blade

WARNING

Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade (1) sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate (see **Figure 7**). Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage.

Frequently check the nut (3) that holds the blade (1). Keep the nut (3) tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter (5) for damage.

Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service center in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

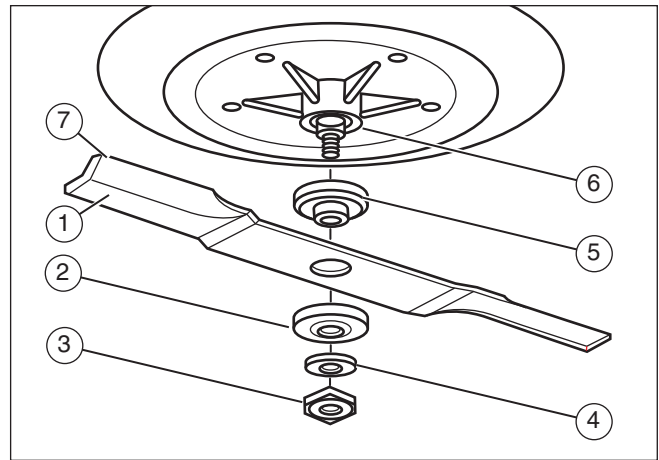


Figure 7

Remove and Install the Blade

1. Remove the mower housing. See the instructions to "Remove the Mower Housing."
2. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the nut (3) that holds the blade (1) (see **Figure 7**).
4. Check the blade and the blade adapter (5) according to the instructions for "Inspect Blade." Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service center in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
6. Mount the blade and blade adapter (5) on the mandrel (6).
7. Mount the blade so that the hi-lift edges (7) are up. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
8. Fasten the blade with the original washers and nut (3). Make sure the outside rim of the Belleville washer (2) is against the blade.

WARNING

Always keep the nut (3) tight that holds the blade (1). A loose nut or blade can cause an accident.

9. Tighten the nut (3) that holds the blade to a torque of 30 foot pounds (41,5 Nm).
10. Install the mower housing. See "Remove the Mower Housing."

Adjust the Blade Rotation Control

! WARNING

To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control is in the FAST position.
2. Move the blade rotation control to the DIS-ENGAGE position (1) (see **Figure 8**).
3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.

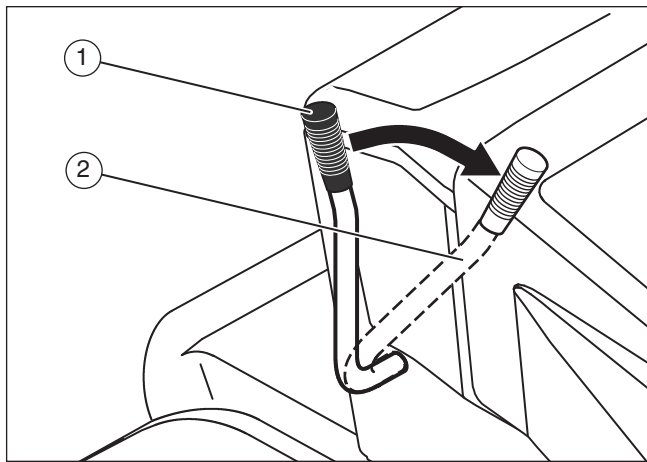


Figure 8

5. Disconnect the blade drive spring (2) from the blade control rod (1) (see **Figure 9**). Move the blade drive spring (2) to the middle hole (4). This will increase the tension on the mower drive belt.
6. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the blade drive spring (2) to the bottom hole (5).
7. Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "Replace the Mower Drive Belt." If replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service center.

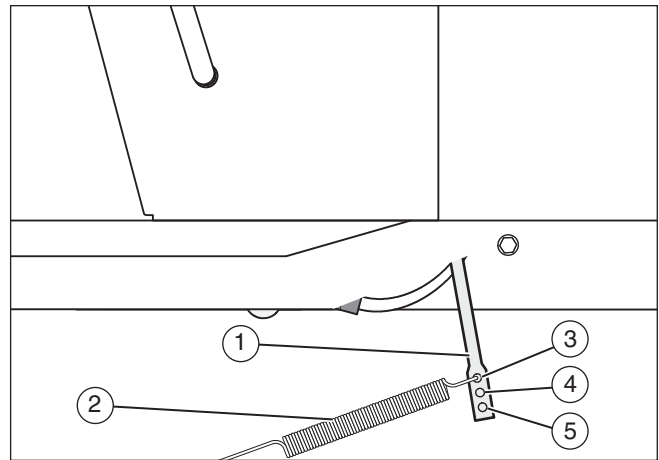


Figure 9

8. Move the blade rotation control to the DIS-ENGAGE position. Stop the engine.
9. Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the brake pads (7) are pressed tightly against the pulleys (see **Figure 10**).

! WARNING

If the brake pads (7) do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service center.

10. Move the blade rotation control to the ENGAGE position (2) (see **Figure 8**).
11. Check the pads for the blade brake (7) (see **Figure 10**). If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.

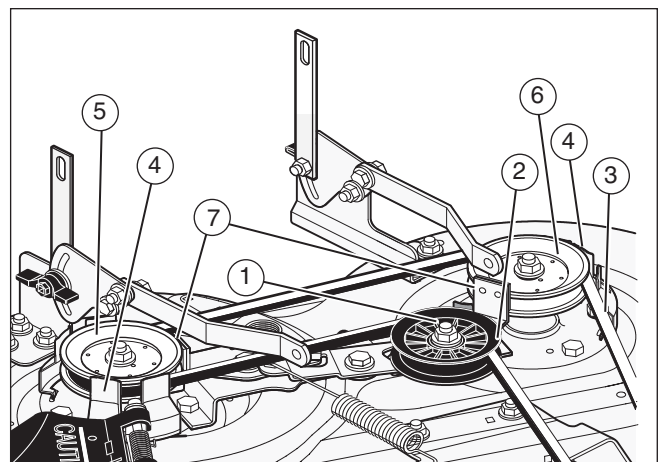


Figure 10

12. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
13. When you move the blade rotation control to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service center.
14. If you replace the mower drive belt, move the blade drive spring (2) to the top hole (3) (see Figure 9).

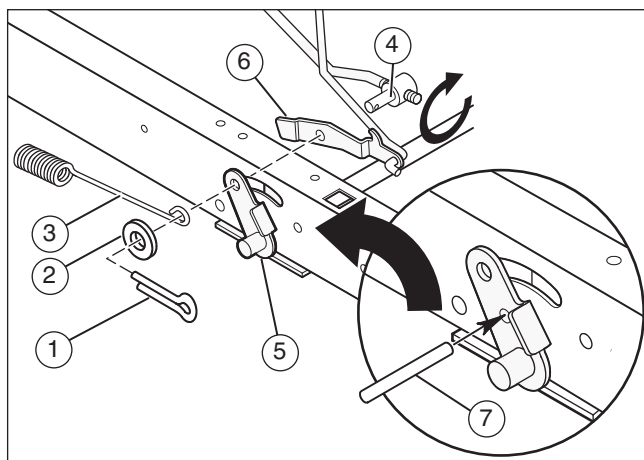


Figure 11

Adjust the Shift Lever

If the NEUTRAL position on the shift lever does not match neutral on the gearbox, adjust the shift lever as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the adjuster nut (2) from the shifter bracket (3) (see Figure 18).
3. Make sure the shift lever is in the NEUTRAL position.
4. Push the unit forward. Make sure the gearbox is in neutral.
5. To align the adjuster nut with the hole in the shifter bracket, turn the adjuster nut.
6. Connect the adjuster nut to the shifter bracket.
7. Make sure the NEUTRAL position on the shift lever matches neutral on the gearbox.

Check and Adjust the Clutch

If the motion drive belt is loose, the clutch will slip when; going up a hill, pulling a heavy load, or the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.

WARNING

Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.

2. Remove the cotter pin (1), washer (2), and brake spring (3) from the adjustable nut (4) (see Figure 11).
3. Disconnect the adjustable nut from the brake lever assembly (5) and the parking brake latch (6).
4. Align the hole in the brake lever (5) with the hole in the frame. Hold the brake lever in place with a 6 mm pin or bolt (7).
5. Pull the clutch rod forward until tight. Turn the adjustable nut until the nut will fit through the hole in the brake lever.
6. Assemble the adjustable nut to the parking brake latch, brake lever and brake spring. Fasten with the washer (2) and cotter pin (1).
7. Remove the 6 mm pin or bolt.
8. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "Replace the Motion Drive Belt."

Check and Adjust the Drive Brake

Completely push the clutch/brake pedal forward. Set the parking brake. Move the shift lever to the neutral (N) position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the drive brake as follows.

1. The location of the drive brake (1) is on the right side of the gearbox (3) (see Figure 12).
2. Make sure the parking brake is set and the shift lever is in neutral (N). Turn the hex nut (2) in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.

3. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the hex nut (2) in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
4. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the drive brake (1) is correctly adjusted. Release the parking brake.

! WARNING

If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.

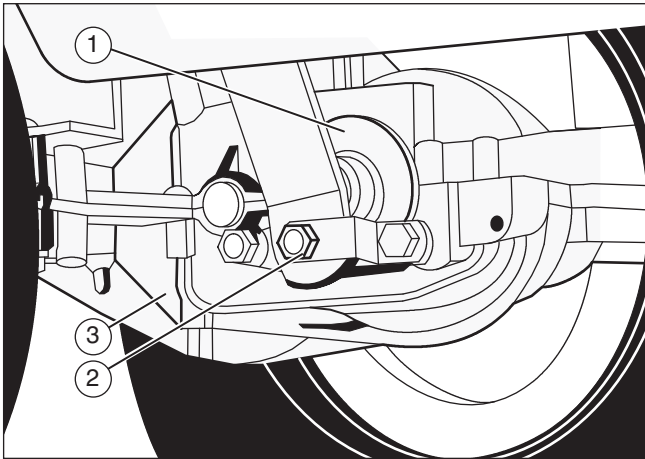


Figure 12

Remove the Battery

To charge or clean the battery (1), remove the battery from the unit as follows (see Figure 4).

! WARNING

To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).

! WARNING

The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

1. Disconnect the black cable (8) from the negative (-) terminal.
2. Disconnect the red cable (5) from the positive (+) terminal (4).
3. Lift the battery tray (3) and the battery (1) out of the unit.

Charge the Battery

! WARNING

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Before you charge the battery (1), remove the battery (see Figure 4).
2. To charge the battery, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amps for 1 hour.
3. Install the battery.

! WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

4. Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners as shown.
5. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

Level the Mower Housing

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

! WARNING

Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tires. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tires are inflated to: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI).
3. Move the lift lever (1) to the lowest cut position (2) (see Figure 13).

! WARNING

The lifter lever (3) is spring loaded. Make sure the lift lever (3) is locked in the lowest cut position (2).

4. Loosen the left and right adjuster knobs (1) (see **Figure 14**). Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links are loose and can easily move up or down.
5. Push down on the lift links (2) and tighten the left and right adjuster knobs. Make sure the adjuster knobs are tight. If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs.
6. Raise the lift lever (1) (see **Figure 13**).
7. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

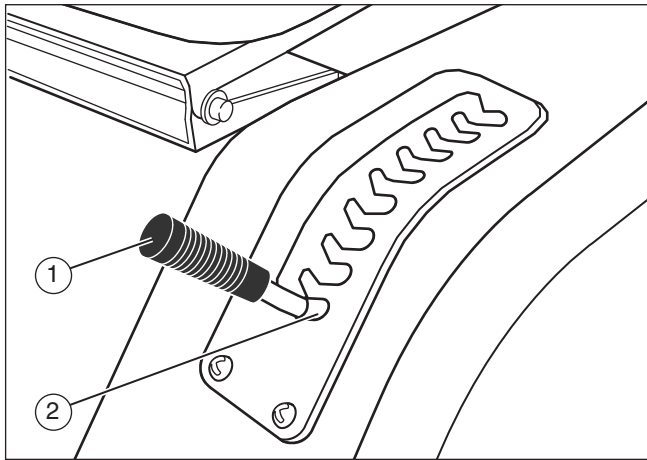


Figure 13

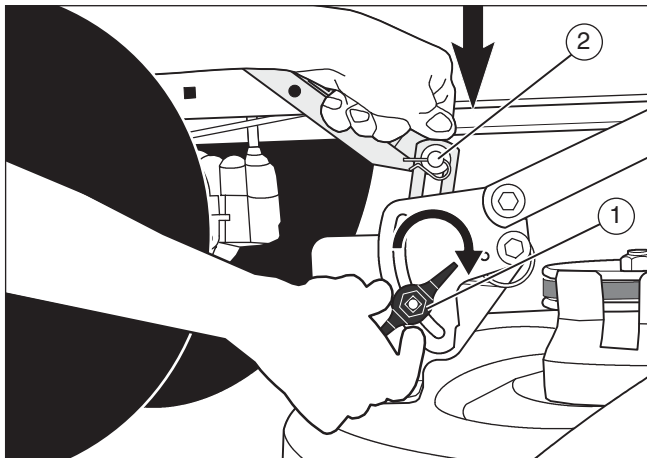


Figure 14

Where to Lubricate



Models with grease fittings: Lubricate with grease gun (see **Figure 15**).

Apply grease with a brush to the areas shown.

Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

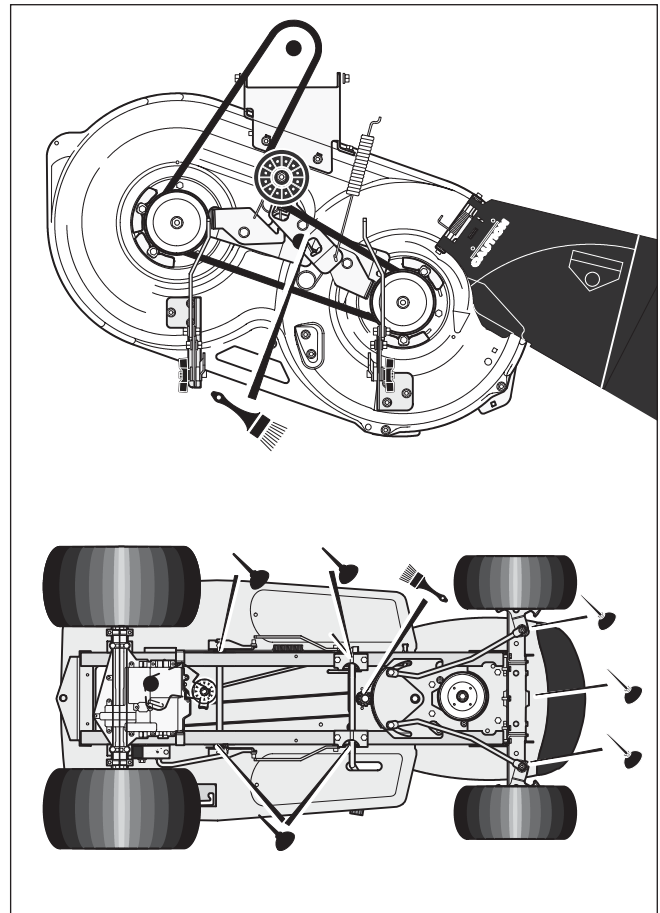


Figure 15

Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tires 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,69 BAR (10 PSI).

Replace the Motion Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions to "Remove the Mower Housing."
2. Completely push the pedal forward and engage the parking brake.
3. Remove the idler pulley (1) (see **Figure 16**).
4. To access the belt guides (1), remove the battery and battery tray (see **Figure 17**). See "Remove the Battery."
5. Loosen the belt guides (1) at the drive pulley (2).
6. Remove the motion drive belt (3) from the drive pulley (4) (see **Figure 16**).

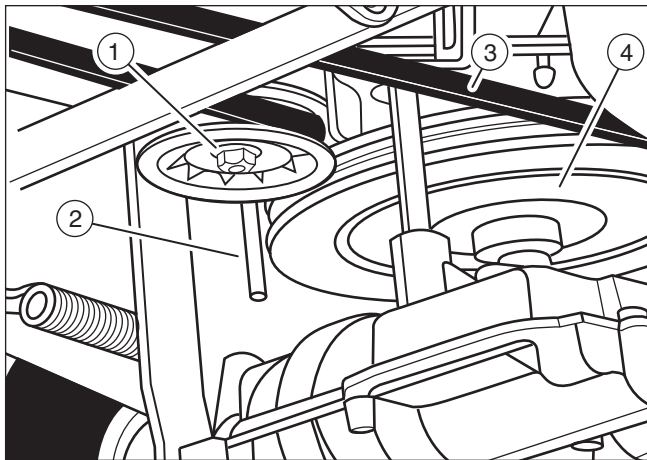


Figure 16

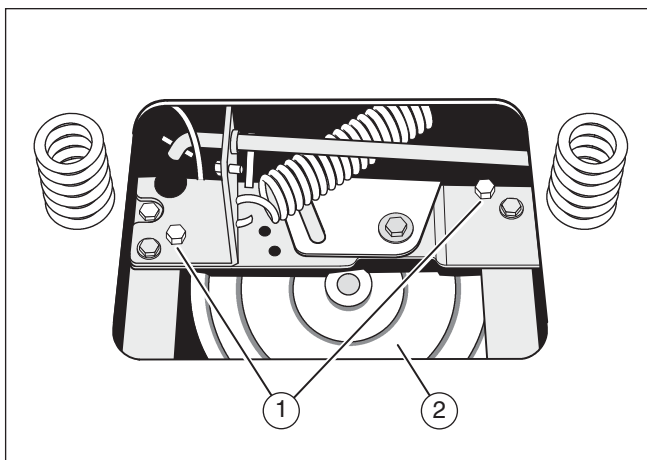


Figure 17

7. Remove the adjuster nut (2) from the shifter bracket (3). Pull the motion drive belt over the shifter bracket (3) (see **Figure 18**).
8. To remove the motion drive belt (1) from the stack pulley (2), pull the front end of the belt under the stack pulley and then back between the stack pulley and the steering plate (3) (see **Figure 19**).

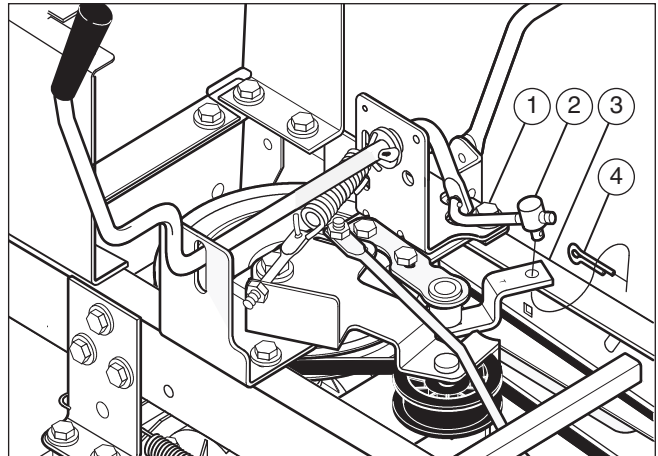


Figure 18

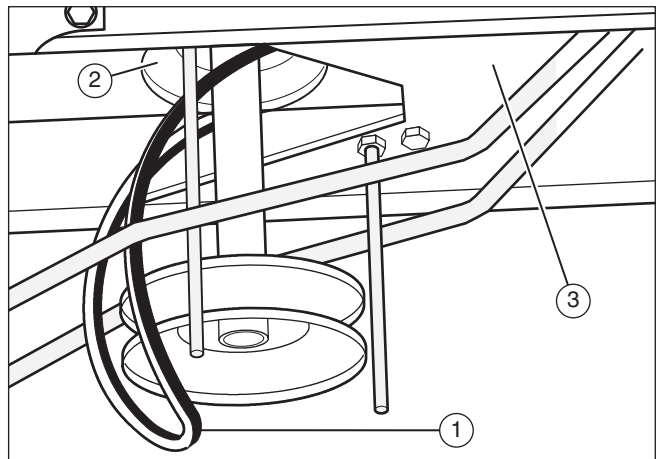


Figure 19

9. Remove the access panel (1) (see **Figure 20**).
10. Remove the two screws (4) that attach the steering shaft assembly. Raise the steering wheel and steering shaft assembly. Pull the motion drive belt (3) under the steering shaft assembly.
11. Remove the motion drive belt. A correct replacement part or assistance is available from an authorized service center in your area.

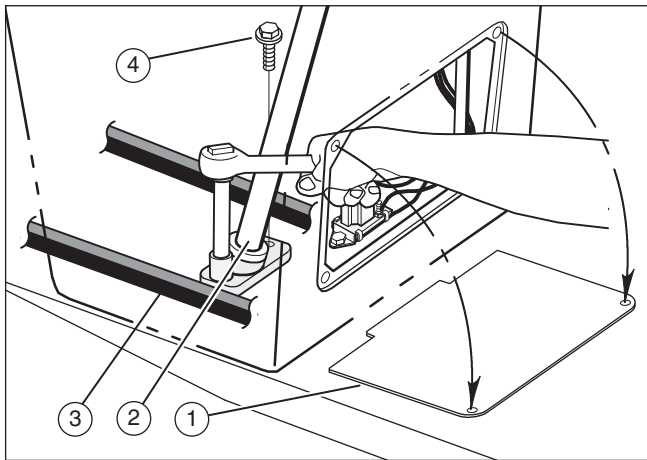


Figure 20

12. To install the motion drive belt, reverse the above steps.
13. Check the routing of the motion drive belt (1) (see **Figure 21**). Make sure the motion drive belt is installed correctly on the idler pulley (2). Make sure the steering shaft assembly (3) is inside the motion drive belt.

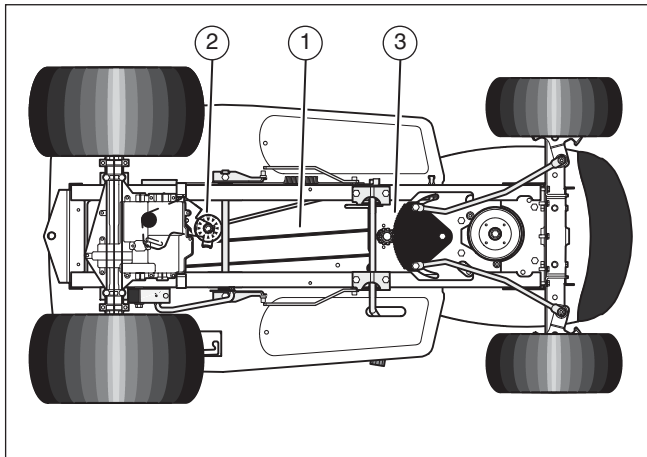


Figure 21

Replace the Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions to "Remove the Mower Housing."
2. Pull the belt retainer (1) away from the idler pulley (2) and remove the mower drive belt (3) (see **Figure 10**).
3. Pull the belt retainer (4) away from the right mandrel pulley (5) and remove the mower drive belt (3).
4. Pull the belt retainer (4) away from the left mandrel pulley (6) and remove the mower drive belt (3). A correct replacement part or assistance is available from an authorized service center in your area.
5. To install the mower drive belt, reverse the above steps.

Remove the Mower Housing

1. Move the blade rotation control (1) to the DIS-ENGAGE position (see **Figure 22**).
2. Move the lift lever (2) to the level adjustment position.
3. Remove the hair pins and the washers from the adjuster arms (3). See illustrations "C" and "D".
4. Remove the hair pins and washers from the suspension links (4). See illustrations "A" and "B".
5. Disconnect the extension spring (5) from the blade control rod (6). See illustration "E".
6. Disconnect the front hanger (9) from the axle support. See illustration "F".
7. Remove the mower drive belt (7) from the stack pulley (8).
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

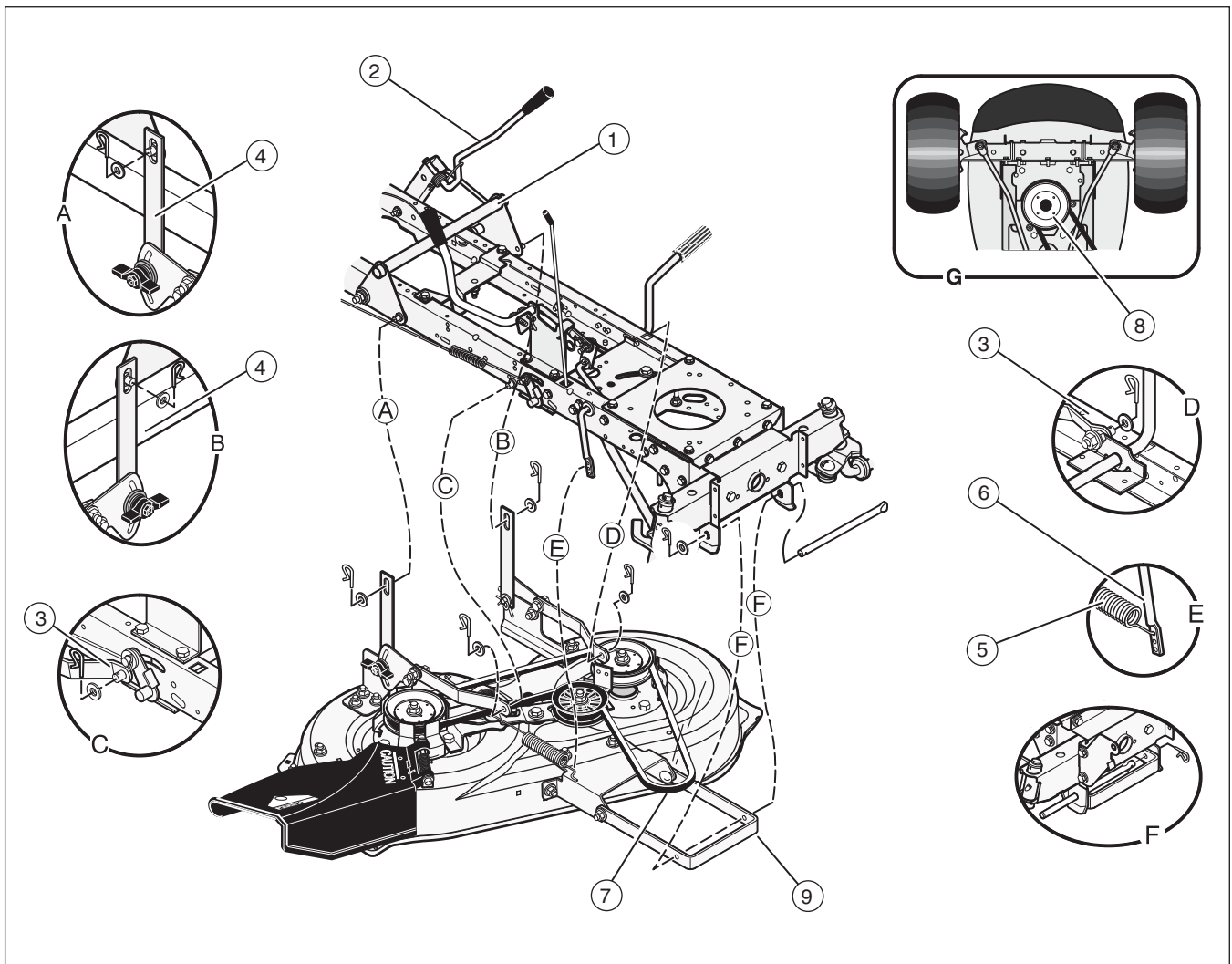


Figure 22

Replace the Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start.

Remove the fuse and replace with a 15 amp automotive fuse.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburetor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at www.murray.com.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service center found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

Troubleshooting Chart

Problem	Solution
The engine will not start.	1. Follow the steps, "Start the Engine" in this book.
	2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
	3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
	4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
	5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
	6. Replace the spark plug.
	7. Adjust the carburetor.
The engine will not turn over.	1. Follow the steps, "To Start the Engine" in this book.
	2. Electric-Start Models: Charge the battery.
	3. Replace the fuse.
	4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.
The engine is difficult to start.	1. Adjust the carburetor.
	2. Replace the spark plug.
	3. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth or has a loss of power.	1. Check the oil.
	2. Clean the air filter.
	3. Clean the air screen.
	4. Replace the spark plug.
	5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
	6. Adjust the carburetor.
	7. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth at fast speed.	1. Replace the spark plug.
	2. Adjust the throttle control.
	3. Clean the air filter.
	4. Replace the fuel filter.
The engine stops when the blades are engaged.	1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
	2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).
On slopes, the engine stops.	1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

Troubleshooting Chart

Problem	Solution
The engine will not idle.	1. Replace the spark plug.
	2. Clean the air filter.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Adjust the throttle control.
	5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
A hot engine causes a decrease in power.	1. Clean the air screen.
	2. Check the oil.
	3. Adjust the carburetor.
	4. Replace the fuel filter.
Excessive vibration.	1. Replace the blade.
	2. Check for loose engine bolts.
	3. Decrease the air pressure in the tires.
	4. Adjust the carburetor.
	5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.
The grass does not discharge correctly.	1. Stop the engine. Clean the mower housing.
	2. Raise the height of cut.
	3. Replace or sharpen the blade(s).
	4. Move the shift lever to a lower speed.
	5. Move the throttle control to the FAST position.
	6. Replace the spring for the blade idler.
	7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).
The mower housing does not cut level.	1. Check the air pressure in the tires.
	2. Adjust the level of the mower housing.
	3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).
The mower blades will not rotate.	1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Replace the mower drive belt.
The unit will not move when the clutch is engaged.	1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
	2. Adjust the clutch.
	3. Replace the motion drive belt.
The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.	1. Adjust the clutch.
	2. Replace the motion drive belt.

Troubleshooting Chart

en

Problem	Solution
When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.	1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
	2. If the noise is continuous, adjust the clutch.
The rear wheels spin over uneven terrain.	1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).
The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.	1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.
	2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.



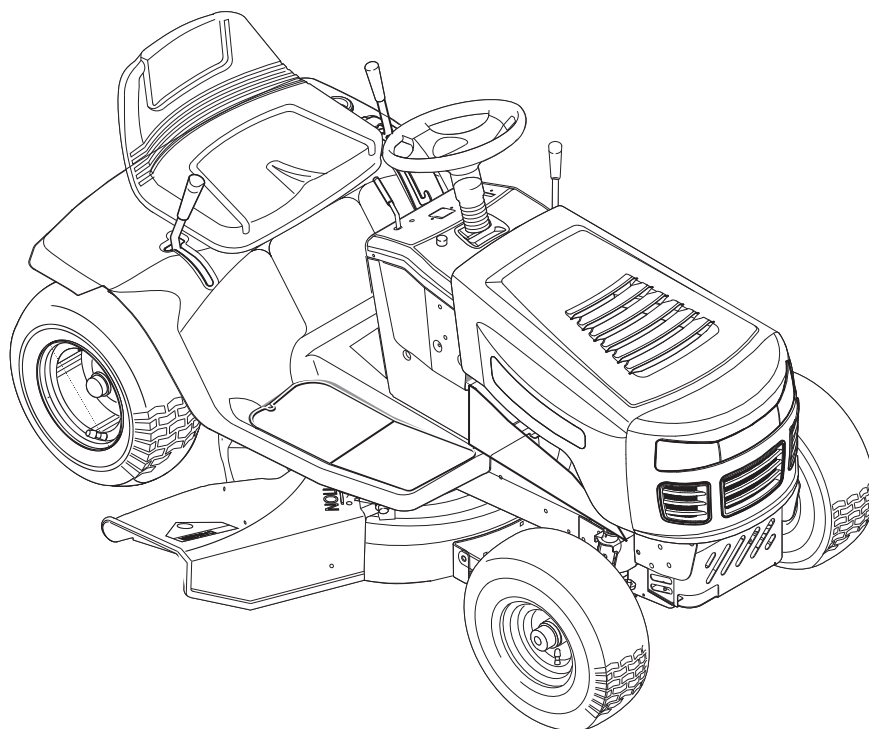
www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





ISTRUZIONI PER L'USO



Modello 405021x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800279	40" Murray CE Trattore Tagliaerba



CAUTION: Read and follow all instructions.

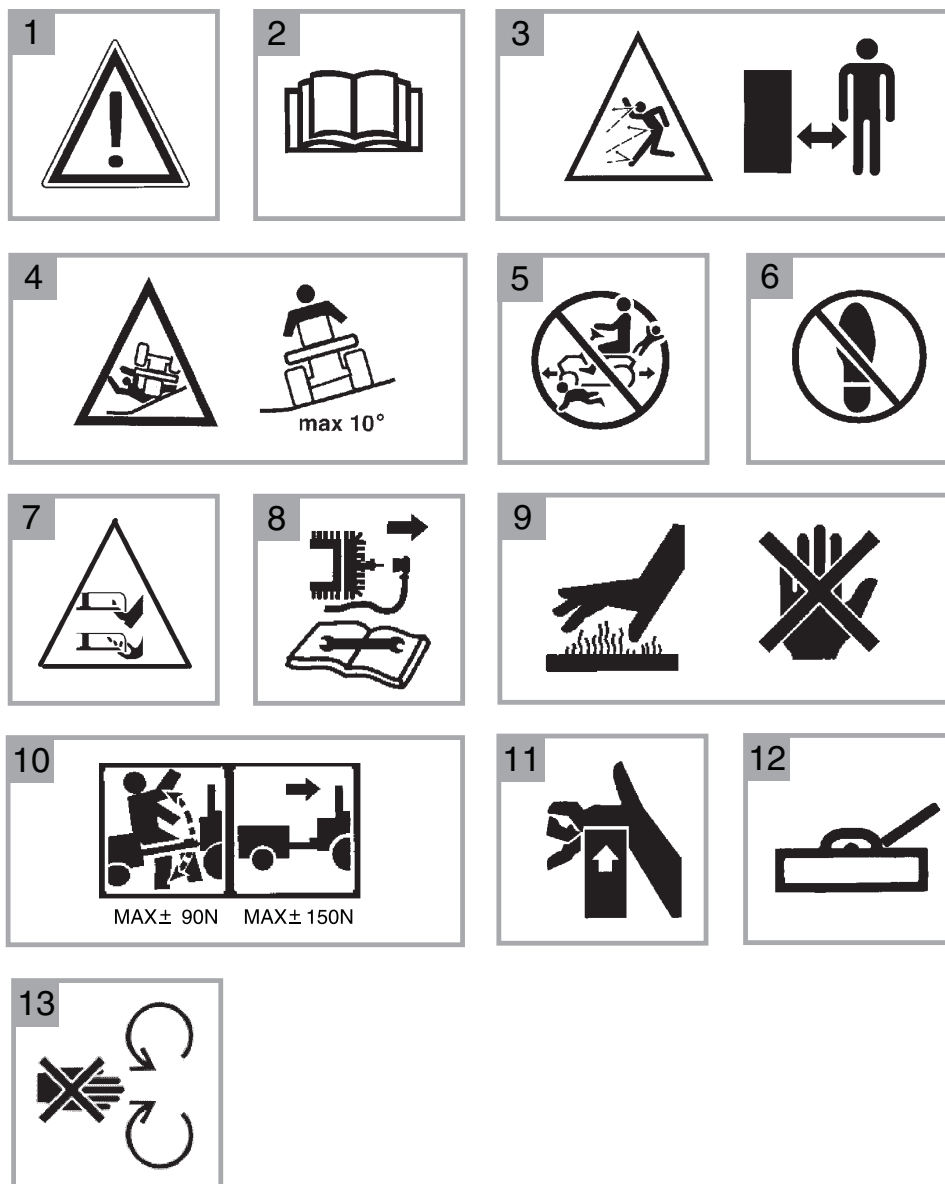
Manual Part No. 7101969

Revision 00

Rev. Date 01/2008

TP 199-4811-00-RD-R

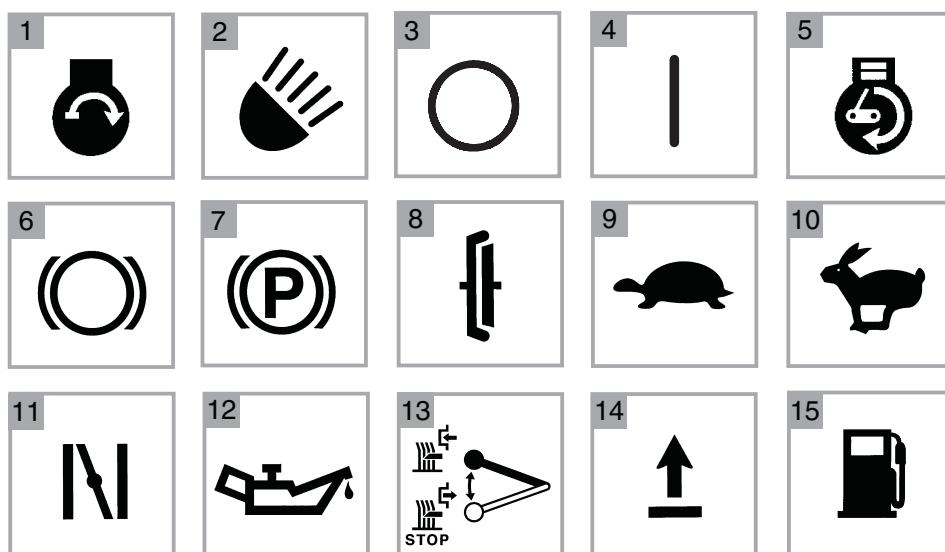
Simboli Internazionali	32
Garanzia Limitata	33
Informazioni per il Proprietario	34
Procedure per un Uso Sicuro	35
Montaggio	37
Uso	39
Tabella di Manutenzione	43
Manutenzione	44
Soluzione di Problemi	53



IMPORTANTE: i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che correda il prodotto. Prima di usare l'unità apprendere e capire lo scopo di ogni simbolo.

La sicurezza Avvertendo Illustrato

- 1 ATTENZIONE
- 2 **IMPORTANTE:** leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.
- 3 ATTENZIONE: oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.
- 4 ATTENZIONE: non usare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
- 5 **PERICOLO:** tenere lontano i presenti, specialmente bambini dall'unità.
- 6 **PERICOLO:** senza gradino.
- 7 **PERICOLO:** tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento.
- 8 **PERICOLO:** scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità.
- 9 ATTENZIONE: superficie calda.
- 10 ATTENZIONE: fare attenzione quando si collegano o scollegano accessori.
- 11 ATTENZIONE: fare attenzione a non schiacciarsi le dita.
- 12 **IMPORTANTE:** seguire le istruzioni nel manuale d'uso per mettere in piano l'alloggiamento del tagliaerba.
- 13 ATTENZIONE: tenersi lontano dalla lama del tagliaerba quando il motore è acceso.



Simboli dei comandi e d'uso

- 1 Avvio del motore
- 2 Fari
- 3 Motore in funzione
- 4 Arresto del motore
- 5 Motore in funzione
- 6 Freno
- 7 Freno a mano
- 8 Frizione
- 9 Lento
- 10 Veloce
- 11 Valvola dell'aria
- 12 Olio
- 13 Comando della rotazione delle lame
- 14 Sollevare
- 15 Combustibile

POLIZZA DI GARANZIA RELATIVA AI MOTORI BRIGGS & STRATTON CORPORATION

Validità dal 1 gennaio 2006, sostituisce tutte le precedenti Garanzie non datate e tutte le Garanzie con data antecedente al 1 gennaio 2006

GARANZIA LIMITATA

La Briggs & Stratton Corporation riparerà o sostituirà gratuitamente la parte o le parti del prodotto che dimostrino la presenza di difetti nel materiale o per lavorazione, o entrambi. Tutte le spese di trasporto delle parti destinate alla riparazione o sostituzione coperte dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per il servizio in garanzia, rivolgetevi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

NON ESISTE ALCUNA ALTRA GARANZIA ESPLICITA SUL PRODOTTO. LE GARANZIE IMPLICITE, COMPREDENTI QUELLE RIGUARDANTI LA COMMERCIALIZZABILITA' E L'IDONEITA' PER UNO SCOPO SPECIFICO, SONO LIMITATE AD UN ANNO DALL'ACQUISTO OPPURE AL PERIODO CONSENTITO DALLA LEGGE. SONO COMUNQUE ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI TIPI DI GARANZIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITA' PER DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI E' ESCLUSA NELLA MISURA PREVISTA PER LEGGE. Alcuni Paesi non prevedono limiti alla durata della garanzia implicita e/o non permettono l'esclusione o la restrizione dei danni accidentali o consequenziali, per cui le restrizioni e le esclusioni sopra citate possono non essere applicabili al vostro caso. La presente garanzia vi concede determinati diritti legali a cui potrete fare riferimento assieme a quelli, eventuali, del Vostro Paese.

	TERMINI DELLA GARANZIA	
Marca / Unità	Uso privato	Uso commerciale
Rider / Trattori	2 anni	90 giorni

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente commerciale e si conclude come indicato nella seguente tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, compreso quello commerciale che include l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un prodotto è stato utilizzato ad uso commerciale, sarà sempre classificato come prodotto per uso commerciale ai fini di questa polizza di garanzia.

Non è necessario compilare alcuna cedola per ottenere la garanzia sui prodotti Murray. Conservare la ricevuta di acquisto. Se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Siamo lieti di effettuare le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia viene gestita come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al prodotto si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza, oppure di una scorretta manutenzione, o ancora, in caso di danni durante la spedizione, l'imballaggio, il rimessaggio o l'installazione. Altrettanto, la garanzia sarà invalidata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del prodotto oppure il prodotto sia stato alterato o modificato.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti di materiale e/o manodopera. Per evitare incomprensioni tra cliente e Centro di Assistenza Autorizzato, di seguito sono riportate alcune delle cause di difetti ai prodotti non coperte dalla garanzia.

- **Normale usura:** Piccolo motore Per il corretto funzionamento, le attrezzature a motore necessitano della sostituzione periodica delle parti di normale usura, come tutti i dispositivi meccanici. La garanzia non copre le riparazioni di quelle parti del prodotto e del motore che si sono usurate.
- **Installazione:** La presente garanzia non copre i prodotti soggetti a installazioni improprie o non autorizzate, manomissioni o modifiche nonché le installazioni che possono impedire l'avviamento o ridurre le prestazioni del motore.
- **Manutenzione impropria:** La durata del presente prodotto dipende dalle condizioni di utilizzo e dalla relativa manutenzione. Gli intervalli di manutenzione e regolazione raccomandati sono riportati nel Manuale dell'Operatore. I prodotti come motozappe, bordatori e rasaerba vengono spesso utilizzati in ambienti sporchi o polverosi, che possono provocarne l'usura prematura. Tale usura, dovuta alla penetrazione di sporcizia, polvere o altri materiali abrasivi per la manutenzione impropria del prodotto non è coperta dalla garanzia. La garanzia non copre le eventuali riparazioni dovute a difetti provocati da ricambi non originali.
- **Carburante e/o alimentazione insufficienti o impropri:** La presente garanzia non copre danni dovuti all'uso di carburante stantio o benzine modificate. Danni al motore oppure ai relativi componenti come camera di combustione, valvole, sedi e guide delle valvole, avvolgimenti del motorino di avviamento ecc. dovuti all'uso di carburanti alternativi come GPL, metano ecc. non sono coperti dalla garanzia a meno che il motore non sia omologato per il funzionamento con tali carburanti. Inoltre non sono coperti componenti rigati o rotti per l'uso del prodotto con olio lubrificante insufficiente, contaminato o di tipo errato oppure componenti danneggiati per la mancata lubrificazione.
- **Uso improprio:** L'uso corretto del prodotto è illustrato nel Manuale dell'Operatore. Danni al prodotto dovuti a fuorigiri, surriscaldamento o funzionamento in spazi limitati senza una ventilazione sufficiente. Danni al prodotto per vibrazioni eccessive dovute ad allentamento degli elementi di fissaggio del motore, lame o giranti allentate o disequilibrate, fuorigiri oppure albero motore piegato per l'urto con un corpo estraneo. Danni o malfunzionamenti per incidenti, abusi, manutenzione impropria, gelo o deterioramento da parte di sostanze chimiche nonché il superamento delle capacità specificate nel Manuale dell'Operatore non sono coperti dalla garanzia.
- **Normale messa a punto, materiale di consumo o regolazioni:** La presente garanzia non copre il materiale di consumo come olio, cinghie, lame, O-ring, filtri ecc.
- **Altre esclusioni:** Riparazioni o regolazioni di componenti non prodotti dalla Briggs & Stratton Corporation; fare riferimento alla garanzia dei rispettivi produttori. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore. Inoltre sono esclusi i prodotti usati, ricondizionati e dimostrativi.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

Conoscere il prodotto:

Se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

ATTENZIONE

Questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

Responsabilità del proprietario

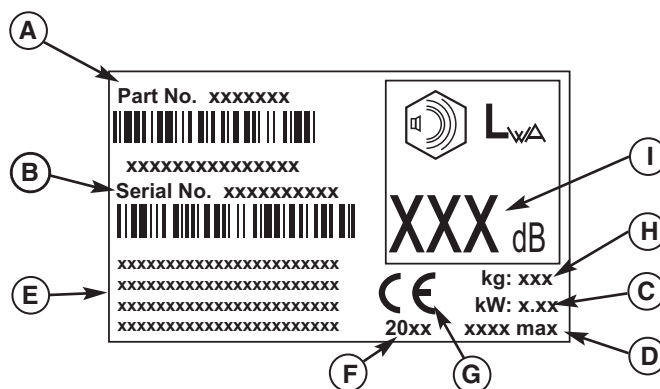
ATTENZIONE

Questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

Contrassegni di identificazione (CE)

- A. Numero di identificazione del costruttore
- B. Numero di serie del costruttore
- C. Potenza nominale in kilowatt
- D. Velocità max motore in giri/min.
- E. Nome e indirizzo del costruttore
- F. Anno di fabbricazione
- G. Logo di conformità CE
- H. Peso dell'unità in chilogrammi
- I. Livello di potenza acustica garantito in decibel



Trattori tagliaerba a rotazione da trasporto

Addestramento

1. Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
3. Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
4. Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.
5. Non trasportare passeggeri.
6. Tutti i guidatori dovrebbero ottenere istruzione pratica da professionisti. Tale istruzione dovrebbe enfatizzare:
 - a. attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine da trasporto;
 - b. se si perde il controllo di una macchina da trasporto su una pendenza, non lo si può riguadagnare premendo il freno. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità eccessiva;
 - frenatura non adeguata;
 - il tipo di macchina non è adatto alla mansione;
 - inconsapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente di pendenze;
 - aggancio e distribuzione carico non corretti.

Preparazione

1. Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
2. Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti che possono essere catapultati dalla macchina.
3. **ATTENZIONE - la benzina è altamente infiammabile.**
 - a. Conservare la benzina in contenitori appositi.
 - b. Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
 - c. Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina
 - d. Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando i vapori di benzina non si siano dissipati.

e. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.

4. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
5. Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
6. Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

Uso

1. Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
2. Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
3. Prima di tentare di avviare il motore, disinnestare tutti gli innesti delle lame e mettere in folle.
4. Non usare su pendenze di più di 10 gradi.
5. Ricordarsi che non esiste una pendenza "sicura". L'uso su pendenze erbose richiede particolare attenzione. Per evitare di capottare:
 - a. non partire o fermarsi bruscamente in salita o discesa;
 - b. inserire la marcia lentamente, lasciare sempre la marcia inserita, specialmente in discesa;
 - c. limitare la velocità su pendenze e durante svolte brusche;
 - d. sfare sempre attenzione a buche e dossi e altri pericoli nascosti;
 - e. non tagliare mai l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, a meno che non si usi una macchina creata appositamente.
6. Fare attenzione quando si trainano carichi o si usano macchine per servizi pesanti.
 - a. Usare solamente punti di aggancio della barra di traino approvati.
 - b. Trainare solamente carichi che si possono facilmente controllare.
 - c. Non fare svolte brusche. Fare attenzione durante la retromarcia.
 - d. Usare contrappesi o pesi per le ruote se suggerito nel libretto di istruzioni.
7. Fare attenzione al traffico quando si attraversa o vicino a strade.
8. Arrestare la rotazione delle ruote prima di attraversare superfici non erbose.

9. Quando si usano accessori, non dirigere mai lo scarico del materiale verso chi si trova nelle vicinanze e non lasciare che ci si avvicini alla macchina in funzione.
10. Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettosi, o senza i dispositivi di sicurezza.
11. Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive. L'uso di un motore a velocità eccessiva può aumentare il pericolo di lesioni.
12. Prima di lasciare la posizione di guida
 - a. disinnestare l'avvio dell'alimentazione e abbassare gli accessori;
 - b. passare in folle e mettere il freno a mano;
 - c. fermare il motore e togliere la chiave.
13. Disinnestare l'azionamento degli accessori, spegnere il motore e scollegare il filo (o fili) della candela di accensione o togliere la chiave di accensione
 - a. prima di pulire ostruzioni o liberare il piano inclinato;
 - b. prima di controllare, pulire o lavorare sul tagliaerba;
 - c. dopo aver colpito un oggetto, controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni necessarie prima di usare nuovamente la macchina;
 - d. se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
14. Disinnestare l'azionamento degli accessory durante il trasporto o quando la macchina non è in uso.
15. Fermare il motore e disinnestare l'azionamento degli accessory
 - a. prima di aggiungere benzina;
 - b. prima di togliere il raccogliherba;
 - c. prima di regolare l'altezza a meno che non si esegua la regolazione dalla posizione di guida.
16. Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
17. Prima e durante la retromarcia, guardare dietro e in basso controllando che non ci siano bambini piccoli.
18. Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

Manutenzione e conservazione

1. Fare attenzione su macchine a più lame, in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre lame.
2. Quando si intende parcheggiare, conservare o abbassare i mezzi di taglio se non si usa un bloccaggio meccanico positivo.
3. Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
4. Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
5. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
6. Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
7. Controllare il raccogliherba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
8. Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
9. Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

Tutti i dispositivi di fissaggio sono nel sacchetto delle parti. Non gettare parti o materiale fino a quando l'unità non sia completamente montata.

ATTENZIONE

Prima di iniziare il montaggio o la manutenzione del tagliaerba, togliere il filo della candela di accensione.

ATTENZIONE: prima di iniziare il montaggio o la manutenzione del tagliaerba, togliere il filo della candela di accensione.

Come installare le ruote anteriori

Tagliare con un coltello i quattro lati del contenitore. Installare le ruote anteriori (1) nel contenitore (Figura 1).

NOTA: Usare un pezzo di legno di circa 1,25 metri di lunghezza per sollevare la parte anteriore del trattore. Se non si trova un pezzo di legno simile, richiedere l'assistenza di un'altra persona per sollevare il trattore. Fare attenzione a non far cadere il trattore.

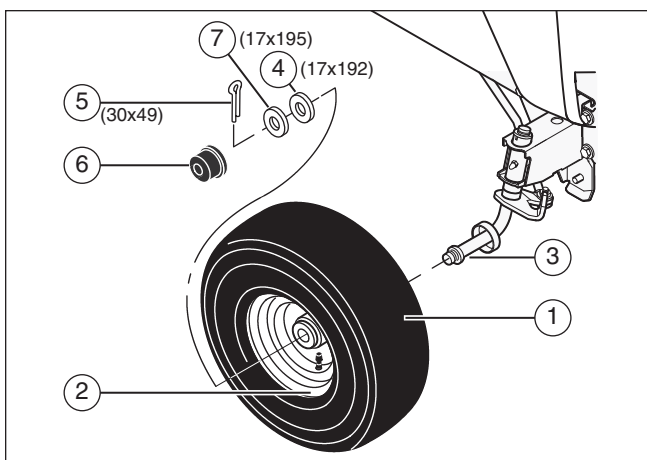


Figura 1

1. Sollevare la parte anteriore del trattore. Collocare un supporto (un blocco di legno) sotto il trattore.
2. Verificare che l'asta della valvola (2) sia verso l'esterno del trattore. Inserire la ruota anteriore (1) sull'albero (3).
3. Fissare le ruote anteriori (1) con rondella (4), rondella (7) e copiglia (5). Piegare le estremità della copiglia (5) separandole per fissare la ruota anteriore sull'albero.
4. Dopo aver installato le ruote anteriori (1), sollevare il trattore dal supporto. Tirare il trattore fuori dal contenitore.
5. Se il trattore acquistato ne è dotato, installare il coprimozzo (6). Verificare che le rondelle fissino bene i coprimozzo.

Come installare il sedile

1. Togliere con cura l'involucro di plastica dal sedile.
2. Allineare i fori del cardine del sedile (2) con i fori del sedile (1). Fissare il sedile al cardine del sedile con i dispositivi di fissaggio (4) e (5) (Figura 2).
3. Controllare la posizione di guida del sedile. Se il sedile deve essere regolato, allentare i due bulloni ad alette (5). Far scivolare il sedile (1) in avanti o indietro lungo i fori di regolazione del sedile (3). Fissare i bulloni ad alette.

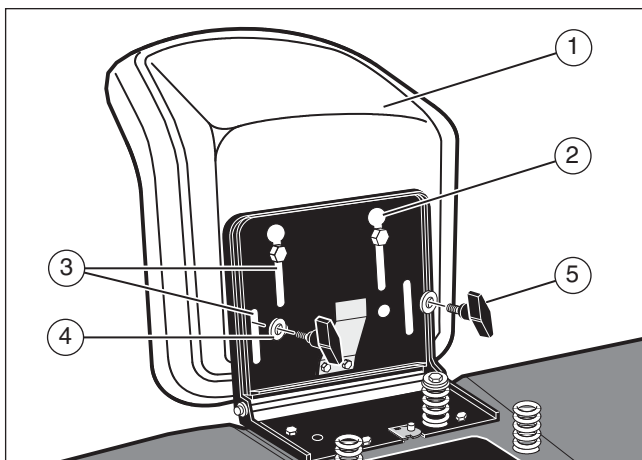


Figura 2

Come montare il volante

1. Assicurarsi che le ruote anteriori puntino in avanti.
2. Far scivolare la copertura (3) sul piantone di guida (2). Verificare che il collare della copertura sia in alto (Figura 3).
3. Far scivolare il volante (1) sul piantone di guida.
4. Applicare il volante sul piantone con la vite (4) e la rondella (6).
5. Alcuni modelli sono dotati di una guarnizione (7) addizionale nel sacchetto delle parti. Applicare la guarnizione. Al centro del piantone di guida.

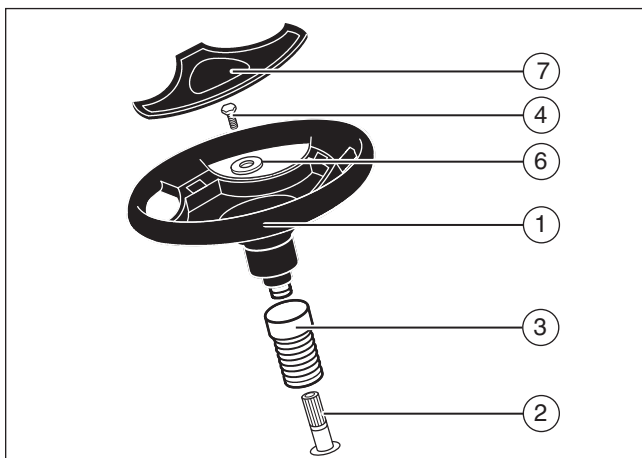


Figura 3

Batteria che non richiede manutenzione

IMPORTANTE: Prima di attaccare i cavi della batteria alla batteria, controllare la data della batteria, da cui si può determinare se la batteria deve essere caricata.

1. Controllare la data della batteria sulla parte superiore della batteria (1) (Figura 4).
2. Se la batteria viene usata prima della data indicata, i cavi della batteria possono essere collegati senza prima caricare la batteria. Vedere “Come installare i cavi della batteria”.
3. Se la batteria viene usata dopo la, la batteria deve essere caricata. Vedere “Come caricare la batteria”.

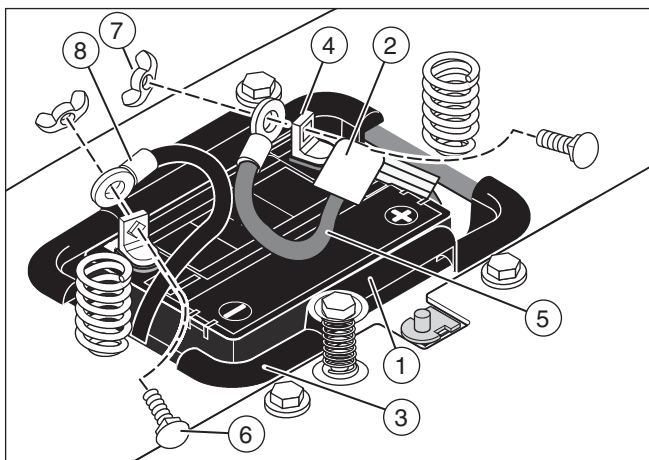


Figura 4

Come caricare la batteria

ATTENZIONE

Non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batterie possono causare un'esplosione.

1. Rimuovere la batteria (1) e il portabatteria (Figura 4).
2. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria.
3. Usare un Caricabatterie da 12 volt per caricare la batteria (1). Caricare a 6 ampere per un'ora. Se non si ha un Caricabatterie, far caricare la batteria presso un centro di assistenza tecnica autorizzato.
4. Installare la batteria (1) e il portabatteria (3). Verificare che il terminale positivo (+) (4) sia a sinistra.

Come installare i cavi della batteria

ATTENZIONE

Per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

1. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria (Figura 4).
2. Far passare il copritermine (2) sopra il cavo rosso (5). Fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) (4) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).
3. Fissare il cavo nero (8) al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).

Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. Inoltre una pressione d'aria sbagliata impedirà al tagliaerba di tagliare uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori. I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per la spedizione

Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba

Assicurarsi che il livello del taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su “Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba” nella sezione sulla manutenzione, servizio e regolazione del libretto di istruzioni.

Come preparare il motore

NOTA: Il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

Vedere le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e la conservazione.

ATTENZIONE

Seguire le istruzioni del fabbricante del motore per il tipo di benzina e olio di usare. Usare sempre un contenitore di sicurezza per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al motore. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina spegnere il motore. Attendere per alcuni minuti che il motore si raffreddi.

Importante! Prima di iniziare a tagliare l'erba

- Controllare l'olio del motore.
- Riempire il serbatoio di benzina.
- Controllare la pressione dell'aria dei pneumatici.
- Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
- Collegare i cavi della batteria.

Ubicazione dei comandi

Comando della rotazione della lama (1): usare il comando della rotazione della lama per avviare e fermare la rotazione della lama (**Figura 5**).

Pedale della frizione/freno (2): il pedale ha due funzioni. La prima funzione è come frizione. La seconda funzione è come freno.

Interruttore dei fari (3): l'interruttore dei fari è la prima parte dell'interruttore di accensione. Per usare i fari con il motore in moto, girare la chiave sulla posizione per i fari.

Interruttore di accensione (3): usare l'interruttore di accensione per accendere e spegnere il motore.

Leva del cambio (4): usare la leva del cambio per cambiare marcia.

Leva di sollevamento (5): usare la leva di sollevamento per cambiare l'altezza del taglio.

Leva del freno a mano (6): usare la leva del freno a mano per innestare il freno quando ci si allontana dall'unità.

Leva del comando della valvola a farfalla (7): usare la leva del comando della valvola a farfalla per aumentare o diminuire la velocità del motore.

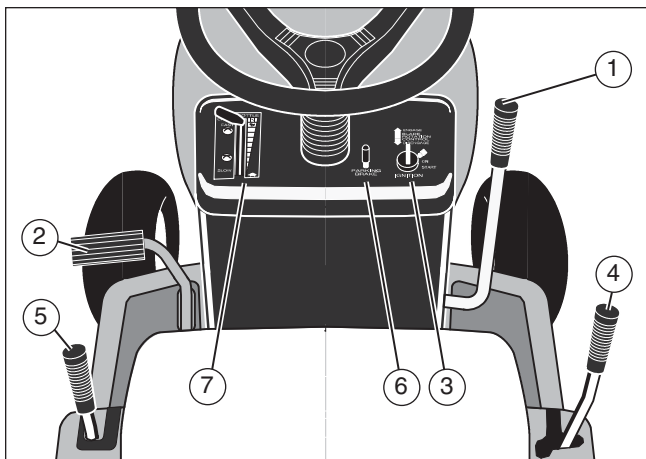


Figura 5

Accessori

L'unità può usare numerosi diversi accessori. Questa unità può trainare accessori come una spazzatrice, un aeratore, o una concimatrice a tramoggia. Questa unità non può usare accessori che si inseriscono nel terreno come un aratro, un'erpice a dischi o un coltivatore.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum Per rimorchi o accessori da traino, il peso massimo è di 113 kg.

Come usare il comando della valvola a farfalla

Usare il comando della valvola a farfalla (7) per aumentare o diminuire la velocità del motore (**Figura 5**).

1. La posizione VELOCE è indicata da un dente d'arresto. Spostare il comando della valvola a farfalla su questa posizione per l'uso normale e quando si usa un'insaccatrice. Per caricare al massimo la batteria e per un motore che funzioni ad una temperatura più bassa, usare la posizione VELOCE.
2. Il regolatore del motore è impostato in fabbrica per un rendimento ottimale. Non cambiarne l'impostazione per aumentare la velocità del motore.

Come usare il comando della rotazione della lama

Usare il comando della rotazione della lama (1) per innestare la lama (o lame) (**Figura 5**).

1. Prima di avviare il motore, verificare che il comando della rotazione della lama (1) sia nella posizione DISINNESTATO..
 2. Spostare il comando della rotazione della lama (1) nella posizione INNESTATO per ruotare la lama (o lame).
- NOTA: Se il motore si ferma quando si innestano le lame, l'interruttore del sedile non è attivato. Sedersi al centro del sedile.**
3. Spostare il comando di rotazione della lama (1) sulla posizione DISINNESTATO per fermare la lama (o lame). Prima di lasciare la posizione di operatore, verificare che la lama o lame abbiano interrotto la rotazione.
 4. Prima di attraversare un marciapiede o una strada, spostare il comando di rotazione della lama (1) sulla posizione (DISINNESTATO).

⚠ ATTENZIONE

Mantenere sempre mani e piedi lontano dalla lama, dall'apertura del deflettore e dall'alloggiamento del tagliaerba quando il motore è in funzione.

Come usare la leva del cambio

Per cambiare la marcia in avanti o la direzione dell'unità seguire le istruzioni qui sotto:

AVVERTENZA

Prima di spostare la leva del cambio, premere a fondo il pedale della frizione/freno per arrestare l'unità. Se l'unità non è ferma la trasmissione può essere danneggiata.

1. Premere a fondo il pedale della frizione/freno (2) per fermare l'unità. Mantenere il piede sul pedale (Figura 5).
2. Spostare la leva del comando della valvola a farfalla (7) sulla posizione LENTO.
3. Per andare in avanti, spostare la leva del cambio (4) nella posizione per la marcia in avanti. Per andare indietro, spostare la leva del cambio (4) sulla retromarcia.
4. Lasciare andare lentamente il pedale della frizione/freno (2). Non mantenere il piede sul pedale.
5. Spostare il comando della valvola a farfalla (7) sulla posizione VELOCE.

Come usare il freno a mano

1. Premere a fondo il pedale della frizione/freno (2) (Figura 5).
2. Alzare la leva del freno a mano (6).
3. Lasciare andare il pedale della frizione/freno e quindi lasciare andare la leva del freno a mano. Verificare che il freno a mano blocchi con sicurezza l'unità.
4. Per togliere il freno a mano, premere a fondo il pedale della frizione/freno (2). Il freno a mano verrà rilasciato automaticamente.

ATTENZIONE

Prima di abbandonare la posizione di guida, spostare la leva del cambio su folle (posizione N). Mettere il freno a mano. Spostare il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO. Spegnerne il motore e togliere la chiave dell'accensione.

Come cambiare l'altezza di taglio

Per cambiare l'altezza di taglio, alzare o abbassare la leva di sollevamento (5) nel modo seguente (Figura 5).

1. Spostare la leva di sollevamento (5) in avanti per abbassare l'alloggiamento del tagliaerba e all'indietro per alzare l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Quando si attraversa un marciapiede o una strada, spostare la leva di sollevamento (5) sulla posizione più alta e spostare il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.

Come spegnere l'unità

1. Premere a fondo il pedale della frizione/freno (2) per fermare l'unità. Tenere il piede sul pedale (Figura 5).
2. Spostare il comando di rotazione della lama (1) sulla posizione DISINNESTO.
3. Mettere la leva del cambio (4) in FOLLE.
4. Mettere il freno a mano (6).

ATTENZIONE

Verificare che il freno a mano blocchi sicuramente l'unità.

5. Spostare il comando della valvola a farfalla (7) sulla posizione LENTO.
6. Per spegnere il motore, girare la chiave di accensione (3) in posizione OFF. Togliere la chiave.

Come trasportare l'unità

Per trasportare l'unità, seguire le istruzioni qui sotto.

1. Spostare il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.
2. Alzare la leva di sollevamento alla posizione più alta.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla in una posizione fra LENTO e VELOCE.
4. Per aumentare la velocità, spostare la leva del cambio su una velocità maggiore.

Come usare l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba

IMPORTANTE: Quando si usa l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba, mettere sempre il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.

1. Avviare il motore.
2. Spostare la leva di sollevamento su una posizione di taglio. Per erba alta o spessa, tagliare nella posizione più alta prima e poi abbassare l'alloggiamento del tagliaerba ad una posizione inferiore.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO.
4. Spostare lentamente il comando di rotazione della lama sulla posizione INNESTO.
5. Premere a fondo il pedale della frizione/freno.
6. Mettere la leva del cambio su una marcia.

NOTA: Quando si taglia l'erba in prati spessi o si usa un'in-sacchitrice, mettere il cambio sulla marcia più bassa.

7. Lasciare andare lentamente il pedale della frizione/freno.
8. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE. Se si deve andare più velocemente o lentamente, fermare l'unità e spostare la leva del cambio su un'altra marcia.
9. Assicurarsi che il livello di taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato l'erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.

ATTENZIONE

Per un miglior controllo sull'unità, selezionare una marcia sicura.

Come usare l'unità su pendenze

ATTENZIONE

Non andare in salita o discesa che sono troppo ripide per andare in senso longitudinale. Non attraversare mai una pendenza.

1. Prima di salire o scendere da una pendenza, mettere la leva del cambio sulla marcia più bassa.
2. Non fermarsi o cambiare marcia in pendenza. Se ci si deve fermare, premere rapidamente il pedale della frizione/freno e mettere il freno a mano.
3. Per ripartire, assicurarsi che la leva del cambio sia sulla marcia più bassa. Mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO. Lasciare lentamente andare il pedale.

4. Se ci si deve fermare o si deve ripartire in pendenza, verificare di avere abbastanza spazio per lo spostamento dell'unità quando si toglie il freno a mano e si mette la marcia.
5. Fare particolare attenzione quando si cambia direzione in salita o discesa. Quando ci si trova su una pendenza o in una curva su una collina, mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO per prevenire incidenti.

Prima di avviare il motore

Controllare l'olio

NOTA: Il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare.

1. Controllare che l'unità sia su una superficie piana.

NOTA: Non controllare il livello dell'olio con il motore in moto.

2. Controllare l'olio. Seguire la procedura consigliata nelle istruzioni del fabbricante.
3. Se necessario, aggiungere olio fino a quando non raggiunga il segno di PIENO sull'asta di livello. La quantità d'olio necessaria fra AGGIUNGERE e PIENO è indicata sull'asta di livello. Non aggiungere troppo olio.

Aggiungere benzina

ATTENZIONE

Usare sempre un contenitore di benzina di sicurezza. Non fumare quando si aggiunge benzina nel serbatoio di combustibile. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per diversi minuti.

Riempire il serbatoio di combustibile (1) fino alla posizione PIENO (2) con benzina senza piombo regolare (Figura 6). Non usare benzina senza piombo super. Verificare che la benzina sia fresca e pulita. Benzina con piombo aumenterà i depositi e ridurrà la durata delle valvole.

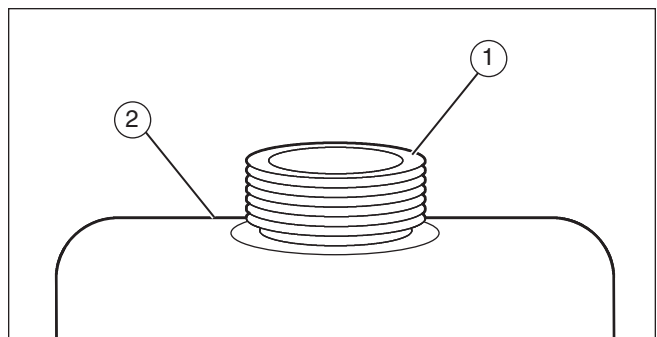


Figura 6

Come avviare il motore



ATTENZIONE

Il sistema elettrico è dotato di un sistema che rileva la presenza dell'operatore mediante un interruttore a sensore sotto il sedile. Questi componenti comunicano al sistema elettrico la presenza dell'operatore sul sedile. Questo sistema spegnerà il motore quando l'operatore abbandona il sedile. Assicurarsi sempre che questo sistema sia funzionante per motivi di sicurezza.

NOTA: Il motore non si avvierà a meno che non si prema il pedale della frizione/freno e sposti il comando di rotazione della lama sulla posizione **DISINNESTO**.

1. Premere a fondo il pedale della frizione/freno. Tenere il piede sul pedale.
2. Mettere la leva del cambio in folle (N).
3. Verificare che il comando di rotazione della lama sia in posizione **DISINNESTO**.
4. Spostare completamente in avanti il comando della valvola a farfalla sulla posizione **CHIUSA** o **VELOCE**. Alcuni modelli hanno una manopola separata per la valvola dell'aria. Tirare la manopola della valvola dell'aria in posizione completamente **CHIUSA**.
5. Girare la chiave di accensione in posizione **AVVIAMENTO**.

NOTA: Se il motore non parte dopo quattro o cinque tentativi, mettere il comando della valvola a farfalla in posizione **VELOCE**. Riprovare a far partire il motore. Se il motore non parte, consultare la sezione sulla **SOLUZIONE DI PROBLEMI**.

6. Mettere lentamente il comando della valvola a farfalla in posizione **LENTO**.
7. Per avviare un motore caldo, mettere il comando della valvola a farfalla in una posizione intermedia fra **VELOCE** e **LENTO**.

Suggerimenti per il taglio e la raccolta dell'erba

1. Per ottenere i migliori risultati da un punto di vista estetico controllare il livello di taglio dell'alloggiamento del tagliaerba. Consultare "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure.

2. Perché l'alloggiamento del tagliaerba tagli uniformemente, assicurarsi che i pneumatici abbiano la giusta pressione d'aria.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa l'unità. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Verificare inoltre che il dado della lama sia ben stretto.
4. Mantenere affilata la lama (o lame). Lame consumate faranno ingiallire l'erba.
5. Non tagliare o raccogliere erba bagnata. L'erba bagnata non viene scaricata adeguatamente. Lasciar asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro dell'alloggiamento del tagliaerba per tagliare attorno ad un oggetto.
7. Scaricare l'erba tagliata sulla zona tagliata per ottenere uno scarico più uniforme dell'erba.
8. Quando si taglia l'erba su ampie zone, iniziare girando a destra in modo che l'erba tagliata si scarichi lontano da cespugli, muri di recinzione, viali di accesso, etc. Dopo uno o due giri, tagliare l'erba nella direzione opposta girando a sinistra.
9. Se l'erba è molto alta, tagliarla due volte per diminuire il carico del motore. Prima tagliare con l'alloggiamento del tagliaerba sulla posizione più alta, quindi abbassare l'alloggiamento per il secondo taglio.
10. Per ottenere un miglior rendimento del motore e uno scarico uniforme dell'erba tagliata, usare sempre il motore con la valvola a farfalla in posizione **VELOCE**.
11. Quando si usa un'insacchitrice, usare il motore con la valvola a farfalla in posizione **VELOCE** e la leva del cambio in prima o in seconda.
12. Per ottenere un taglio migliore, tagliare con la leva del cambio in una delle marce più basse.
13. Dopo ogni uso, pulire la parte inferiore e superiore dell'alloggiamento del tagliaerba per ottenere un rendimento ottimale. Inoltre un alloggiamento del tagliaerba pulito aiuterà a prevenire incendi.

Frequenza	Operazione	Commenti
Ogni giorno o prima dell'uso	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore.
	Esaminare le lame.	Controllare che non vi siano tagli, usura e Danni eccessivi.
	Rimuovere i detriti dall'unità e pulire da detriti il tratto di prato che si intende tagliare.	
	Esaminare tutte le parti rotanti e scorrevoli.	
	Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Esaminare le cinghie a V.	Controllare che non vi siano tagli, usura e Danni eccessivi.
	Controllare il funzionamento del freno.	Consultare le sezioni sull'Uso e la Manutenzione.
Al completamento delle prime 5 ore	Cambiare l'olio.	Consultare il Manuale del motore.
Dopo 25 ore	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore.
	Rimuovere, esaminare, affilare e bilanciare le lame.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Controllare le regolazioni: a. Controllo della rotazione della lama b. Freno c. Frizione d. Sterzo.	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
	Lubrificare lo chassis e l'alloggiamento del tagliaerba.	Consultare le istruzioni sui Punti da lubrificare.
	Controllare la marmitta: a. Torsione b. Verificare che non sia usurata o bruciata c. Controllare le condizioni del dispositivo di sicurezza (se applicabile).	Consultare la sezione sulla Manutenzione.
Prima del rimessaggio di 30 giorni o più	Preparare il motore per il rimessaggio.	Consultare il Manuale del motore.
	Drenare il sistema del combustibile.	Consultare le avvertenze nel Manuale per l'uso.
	Aggiungere lo stabilizzatore di combustibile.	Consultare il Manuale per l'uso.
	Preparare la batteria per il rimessaggio: a. Rimuoverla dall'unità. b. Caricarla completamente. c. Collocarla in un luogo fresco e asciutto.	

Raccomandazioni generali

1. La manutenzione di questo prodotto è responsabilità dell'acquirente. Essa prolungherà la vita del prodotto ed è necessaria per mantenere la validità della garanzia.
2. Controllare la candela di accensione, il freno, lubrificare l'unità e pulire il filtro dell'aria una volta all'anno.
3. Controllare i dispositivi di fissaggio. Verificare che siano ben stretti.
4. Seguire la sezione sulla Manutenzione per mantenere l'unità in buone condizioni di funzionamento.



ATTENZIONE

Prima di un'ispezione, regolazione, o riparazione all'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela di accensione per evitare che il motore dia origine a un incidente.

NOTA: La torsione è misurata in Nm. Questa misurazione indica fino a che punto deve essere serrato un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

Controllare la lama



ATTENZIONE

Prima di controllare o togliere la lama, scollegare il filo dalla candela di accensione. Se la lama colpisce un oggetto, fermare il motore. Controllare che l'unità non sia danneggiata. La lama è affilata, indossare guanti o usare un pezzo di tessuto per proteggere le mani nel toccarla.

Se si mantiene affilata la lama (1) e si controlla che non sia danneggiata, la lama taglierà meglio e sarà più sicura (Figura 7). Controllare frequentemente che la lama non sia troppo consumata, incrinata o danneggiata in altro modo.

Controllare frequentemente il dado (3) che fissa la lama (1). Mantenere il dado ben stretto. Se la lama colpisce un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione. Controllare che la lama non sia piegata o danneggiata. Controllare che l'adattatore della lama (5) non sia danneggiato.

Prima di usare l'unità, sostituire le parti danneggiate con parti originali. Consultare il centro di assistenza autorizzato locale. Ogni tre anni fare ispezionare la lama o sostituire la vecchia lama con una parte originale da un tecnico autorizzato.

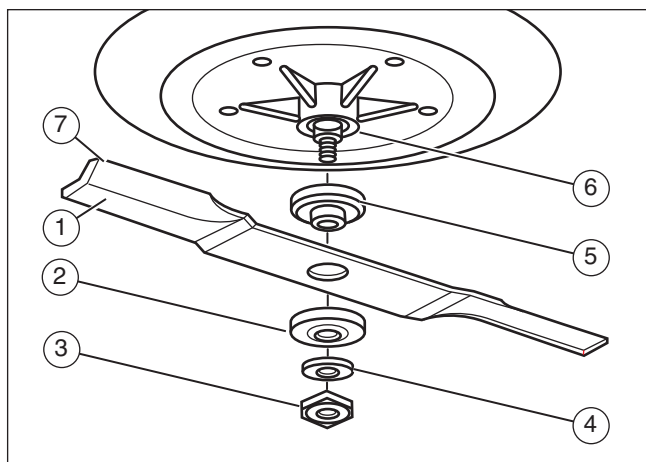


Figura 7

Come togliere e installare la lama

1. Togliere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Usare un pezzo di legno per impedire che la lama giri.
3. Togliere il dado (3) che fissa la lama (1) (Figura 7).
4. Controllare la lama e l'adattatore della lama (5) secondo le istruzioni contenute nella sezione "Controllare la lama". Sostituire una lama consumata o danneggiata con una lama originale. Consultare un centro assistenza autorizzato locale.
5. Pulire la parte superiore e inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba. Eliminare l'erba e i detriti.
6. Montare la lama (1) e l'adattatore della lama sul mandrino (6).
7. Montare la lama in modo che i bordi di sollevamento (7) siano verso l'alto. Se la lama è capovolta, non taglierà correttamente e può causare incidenti.
8. Fissare la lama con la rondella e dado originali (3). Verificare che il bordo esterno della molla Belleville (2) sia contro la lama.



ATTENZIONE

Il dado (3) che fissa la lama deve essere sempre ben stretto (1). Un dado o una lama allentanti possono causare un incidente.

9. Serrare il dado (3) che fissa la lama (1) con una torsione di 41,5 Nm.
10. Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere la sezione "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".

Come regolare il comando di rotazione della lama

! ATTENZIONE

Il comando di rotazione della lama deve funzionare correttamente per prevenire lesioni.

In condizioni normali di uso, il comando di rotazione della lama non richiederà regolazioni. Tuttavia, se il rendimento peggiora o la qualità del taglio è scadente, effettuare le seguenti modifiche.

1. Quando si taglia l'erba, verificare che il comando della valvola a farfalla sia in posizione VELOCE.
2. Mettere il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO (1) (Figura 8).
3. Spegnerne il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione.
4. Controllare la lama (o lame). Mantenerle affilate. Una lama non affilata farà ingiallire l'erba.

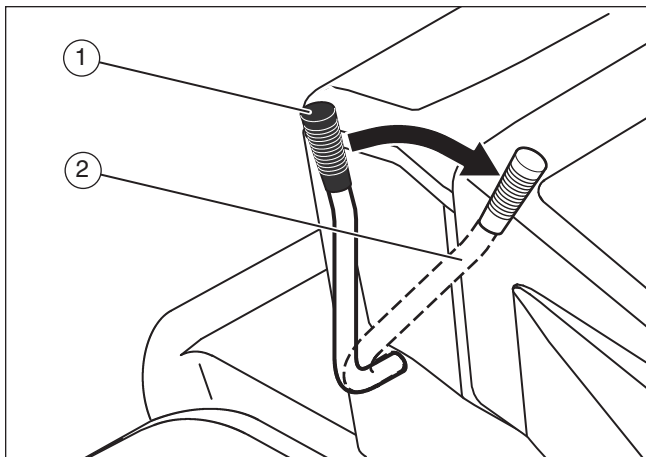


Figura 8

5. Scollegare la molla di azionamento della lama (2) dall'asta di controllo della lama (1) (Figura 9). Mettere la molla di azionamento della lama (2) nel foro centrale (4). In questo modo si diminuisce la tensione sulla cinghia di trasmissione del tagliaerba.
6. Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrollare la qualità del taglio. Se necessario, spostare la molla di azionamento della lama (2) sul foro inferiore (5).
7. Ricontrollare la qualità del taglio. Se non è migliorata, sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Vedere la sezione "Come sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba". Se sostituendo la cinghia non si corregge il problema, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

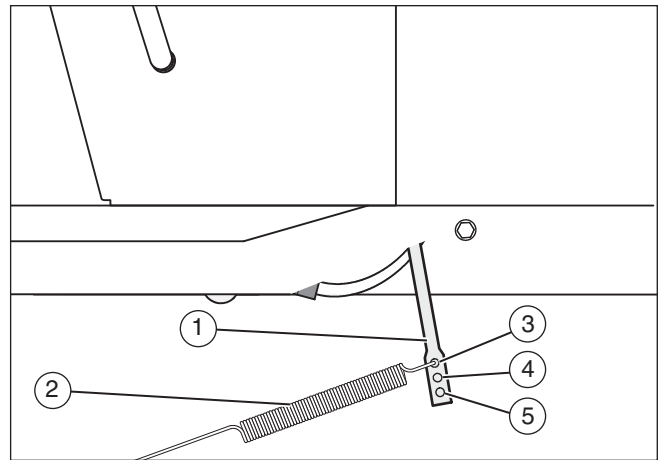


Figura 9

8. Mettere il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO. Fermare il motore.
9. Controllare il funzionamento del freno della lama. Girare a mano le puleggie. Verificare che i cuscinetti del freno (7) siano premuti fermamente contro le puleggie (Figura 10).

! ATTENZIONE

Se i cuscinetti del freno (7) non premono fermamente contro le pulegge, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

10. Mettere il comando di rotazione della lama in posizione INNESTO (2) (Figura 8).
11. Controllare i cuscinetti del freno della lama (7). Figura 10). Se i cuscinetti sono eccessivamente consumati o danneggiati, sostituire i gruppi dei cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.

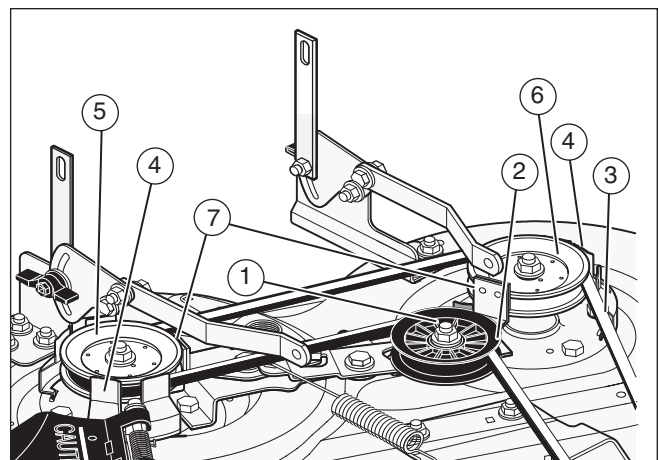


Figura 10

12. Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrollare il funzionamento del comando di rotazione della lama.
13. Quando si mette il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO, ogni movimento si interromperà entro cinque secondi. Se la cinghia continua a muoversi o le lame continuano a girare, innestare e disinnestare il comando di rotazione della lama cinque volte per eliminare la gomma in eccesso della cinghia di trasmissione di un nuovo tagliaerba. Per assistenza, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.
14. Se si sostituisce la cinghia di trasmissione del tagliaerba, spostare la molla di azionamento della lama (2) nel foro superiore (3) (Figura 9).

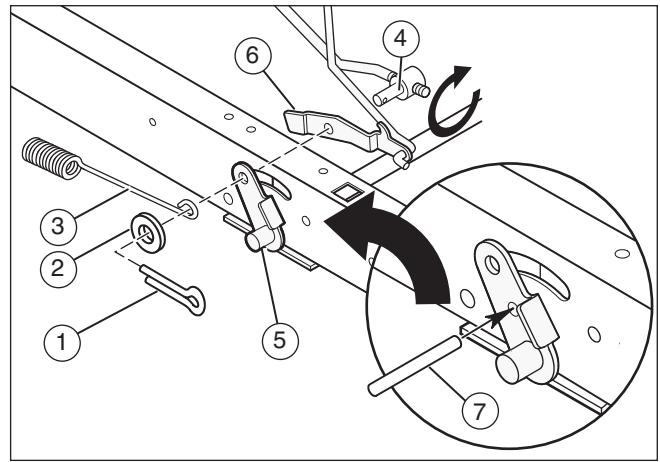


Figura 11

Come regolare la leva del cambio

Se la posizione FOLLE sulla leva del cambio non corrisponde alla posizione di folle sulla trasmissione, regolare la leva del cambio come segue.

1. Spegnerne il motore.
2. Staccare il dado di regolazione (2) dalla staffa del cambio (3) (Figura 18).
3. Assicurarci che la leva del cambio sia in FOLLE.
4. Spingere in avanti l'unità. Verificare che l'asta a trasmissione sia in folle.
5. Per allineare il dado di regolazione con il foro nella staffa del cambio (3) girare il dado di regolazione (2).
6. Collegare il dado di regolazione alla staffa del cambio.
7. Verificare che la posizione di FOLLE sulla leva del cambio corrisponda alla posizione di folle sulla trasmissione.

Come controllare e regolare la frizione

Se la cinghia di trasmissione è allentata, la frizione slitta andando in salita, trainando un carico pesante, o l'unità non andrà in avanti. Regolare la frizione nel modo seguente.

ATTENZIONE

Prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

1. Controllare il percorso della cinghia di trasmissione. Verificare che la cinghia sia installata correttamente e si trovi all'interno delle guide relative.

2. Togliere la coppiglia (1), la rondella (2) e la molla del freno (3) dal dado regolabile (4) (Figura 11).
3. Scollegare il dado regolabile dal gruppo di leva del freno (5) e il fermo del freno a mano (6).
4. Allineare il foro nella leva del freno (5) con il foro nel telaio. Tenere ferma la leva del freno con un perno o un bullone (7) da 6 mm.
5. Tirare l'asta della frizione in avanti fino a quando non sia ben serrata. Girare il dado regolabile fino a quando il dado non si inserisca nel foro della leva del freno.
6. Montare il dado regolabile sul fermo del freno a mano, la leva del freno e la molla del freno. Fissare con la rondella (2) e la coppiglia (1).
7. Togliere il perno o il bullone da 6 mm.
8. Se la cinghia continua a slittare dopo la regolazione della frizione, significa che la cinghia di trasmissione è consumata o danneggiata e deve essere sostituita. Vedere "Come sostituire la cinghia di trasmissione".

Come controllare e regolare il freno di guida

Premere a fondo il pedale della frizione/freno. Mettere il freno a mano. Mettere la leva del cambio in folle (N). Spingere l'unità. Se le ruote posteriori girano, regolare o sostituire i cuscinetti del freno. Regolare il freno come segue.

1. Il freno (1) si trova sul lato destro della trasmissione (3) (Figura 12).
2. Verificare che il freno a mano sia innestato e che la leva del cambio sia in folle (N). Girare il dado esagonale (2) in senso orario fino a quando le ruote posteriori non girano quando l'unità viene spinta in avanti.

- Rilasciare il freno a mano e spingere l'unità. Se l'unità non si sposta, girare il dado esagonale (2) in senso antiorario fino a quando l'unità si sposta.
- Mettere il freno a mano. Spingere l'unità. Se le ruote posteriori non girano, il freno (1) è regolato correttamente. Rilasciare il freno a mano.

ATTENZIONE

Se non si può regolare correttamente il freno a mano, sostituire i cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.

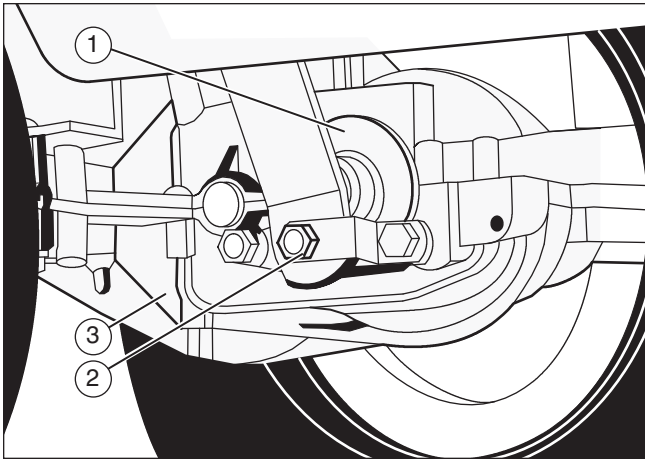


Figura 12

Come rimuovere la batteria

Per caricare o pulire la batteria (1), togliere la batteria (1) dall'unità nel modo seguente (Figura 4).

ATTENZIONE

Per prevenire scintille, scollegare il cavo nero della batteria (8) dal terminale negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso (5).

ATTENZIONE

La batteria contiene acido solforico che è dannoso per la pelle, gli occhi e gli indumenti. Se l'acido entra in contatto con il corpo o gli indumenti, lavare con acqua.

- Scollegare il cavo nero (8) dal terminale negativo (-).
- Scollegare il cavo rosso (5) dal terminale positivo (+) (4).
- Sollevarlo il portabatteria (3) e la batteria (1) dall'unità.

Come caricare la batteria

ATTENZIONE

Non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batteria possono causare un'esplosione.

- Prima di caricare la batteria (1), rimuoverla dall'unità.
- Per caricare la batteria (1), usare un Caricabatterie da 12 volt. Caricare a 6 ampere per un'ora.
- Installare la batteria (1).

ATTENZIONE

Prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

- Fissare il cavo rosso (5) al terminale positivo (+) (4) con i dispositivi di fissaggio come illustrato.
- Fissare il cavo nero (8) al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio come illustrato.

Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba

Se l'alloggiamento del tagliaerba è perfettamente orizzontale, la lama taglierà meglio e con migliori risultati estetici.

ATTENZIONE

Prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

- Assicurarsi che l'unità sia su una superficie dura e piatta.
- Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Se la pressione dell'aria non è corretta, l'alloggiamento del tagliaerba non taglierà uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.
- Spostare la leva di sollevamento (1) sulla posizione di taglio più bassa (2) (Figura 13).

ATTENZIONE

La leva di sollevamento (3) è caricata a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento (3) sia bloccata sulla posizione di taglio più bassa (2).

4. Allentare le manopole di regolazione sinistra e destra (1) (Figura 14). Premere ciascun lato dell'alloggiamento del tagliaerba. Assicurarsi che entrambi i lati sull'alloggiamento del tagliaerba siano appoggiati su una superficie piatta. Verificare inoltre che gli anelli di sollevamento siano allentati e che siano in grado di muoversi liberamente verso l'alto e verso il basso.
5. Spingere verso il basso gli anelli di sollevamento (2) e stringere le manopole di regolazione a destra e a sinistra. Accertarsi che le manopole di regolazione siano ben strette. Se necessario, stringerle utilizzando una chiave.
6. Sollevare la leva di sollevamento (1) (Figura 13).
7. Tagliare l'erba per un breve tratto. Se l'altezza del taglio non è uniforme, ripetere le fasi più sopra.

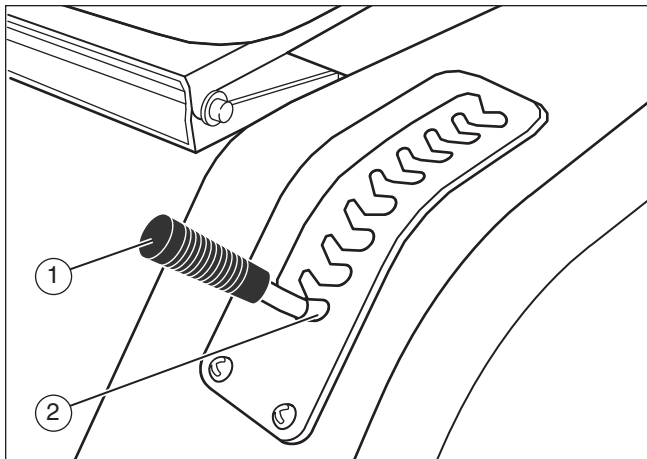


Figura 13

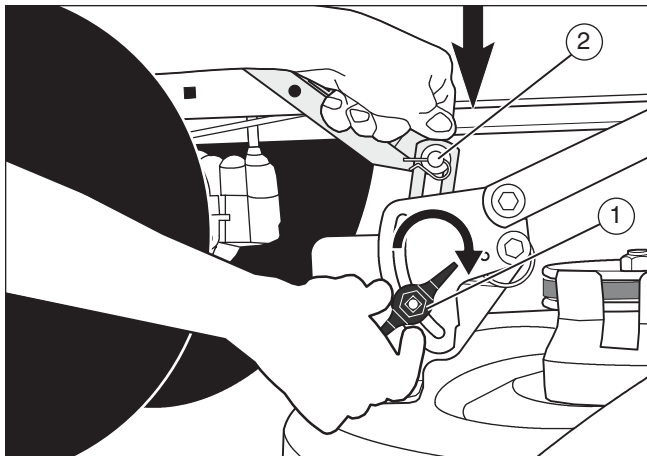


Figura 14

Dove effettuare la lubrificazione



I modelli con raccordi da ingrassare: Usare una pompa da ingrassaggio per lubrificare (Figura 15).

Applicare il grasso con un pennello sulle parti mostrate.

Lubrificare le parti mostrate con olio per motore.

NOTA: Applicare il grasso sul gruppo sterzo.

AVVERTENZA: Se l'unità viene usata in zone asciutte con sabbia, usare uno spray di grafite secca per lubrificare l'unità.

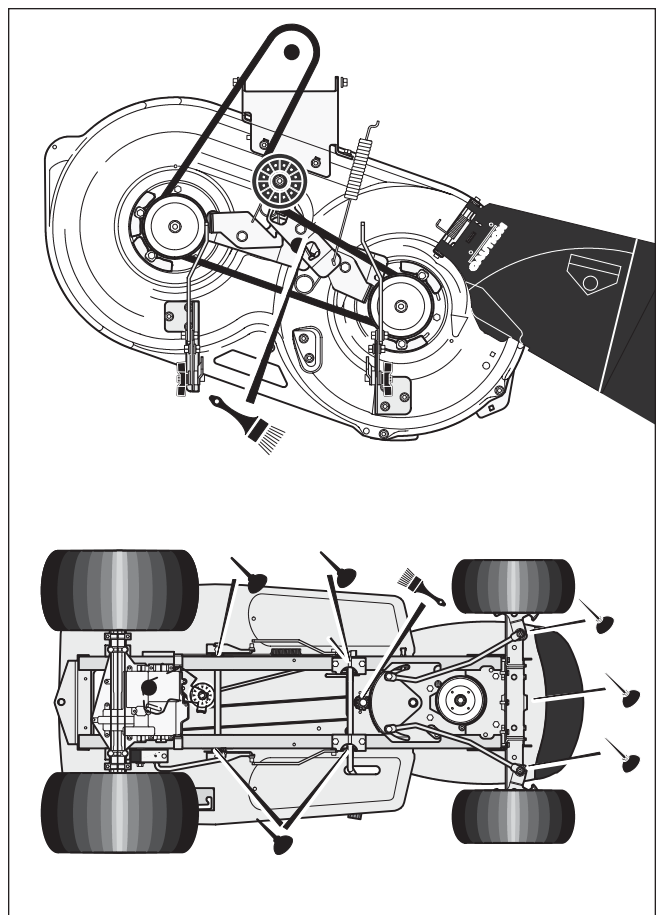


Figura 15

Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.

Come sostituire la cinghia di trasmissione del movimento

1. Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Premere a fondo il pedale e innestare il freno a mano.
3. Rimuovere la puleggia folle (1) (Figura 16).
4. Per accedere alle guide della cinghia (1), rimuovere la batteria e il portabatteria (Figura 17). Vedere "Come rimuovere la batteria".
5. Allentare le guide della cinghia (1) alla puleggia motrice (2).
6. Rimuovere la cinghia di trasmissione del movimento (3) dalla puleggia motrice (4) (Figura 16).

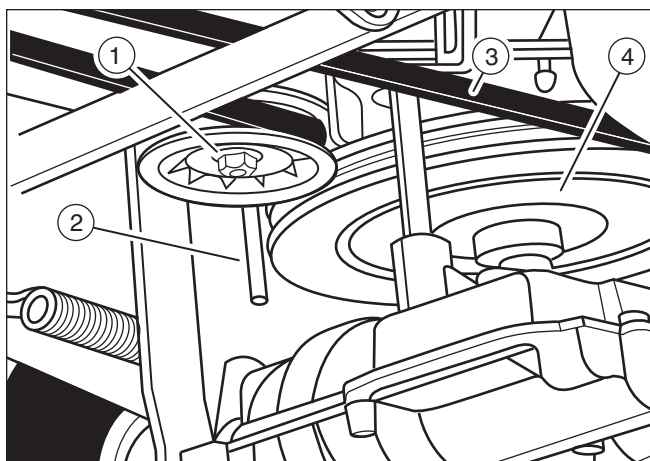


Figura 16

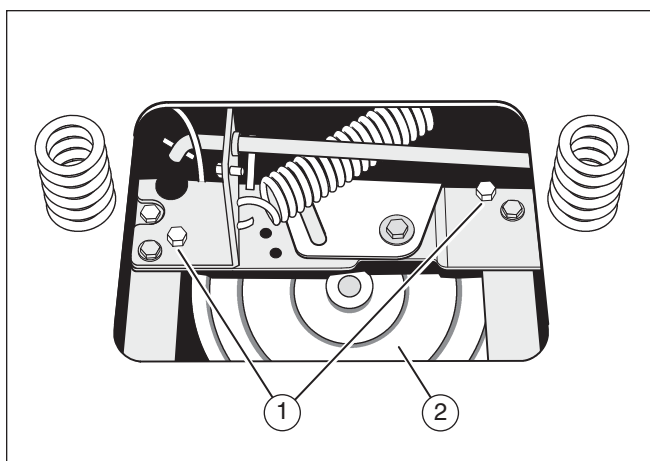


Figura 17

7. Rimuovere il dado di regolazione dalla staffa del cambio (3). Tirare la cinghia di trasmissione del movimento sulla staffa del cambio (3) (Figura 18).
8. Per rimuovere la cinghia di trasmissione (1) dalla puleggia di scarico (2), tirare la parte anteriore della cinghia sotto la puleggia di scarico (2), e quindi fra la puleggia di scarico e la piastra dello sterzo (3) (Figura 19).

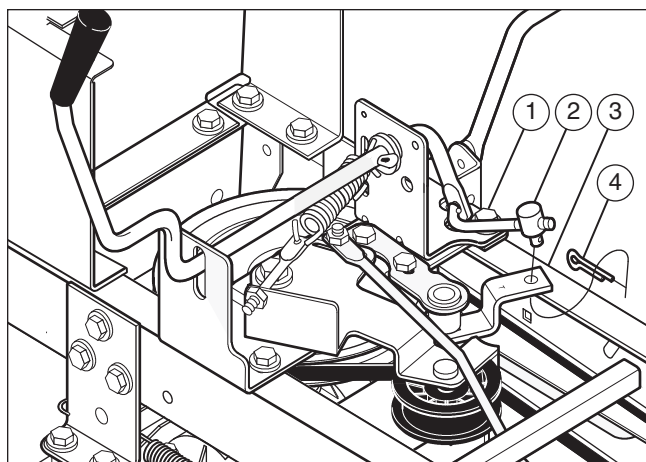


Figura 18

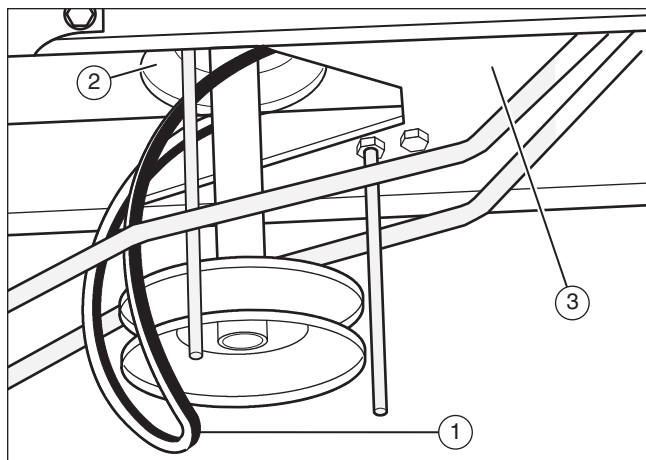


Figura 19

9. Rimuovere il pannello di accesso (1) (Figura 20).
10. Rimuovere le due viti (4) che attaccano il gruppo del piantone di guida. Alzare il volante e il gruppo del piantone di guida. Tirare la cinghia di trasmissione (3) sotto il gruppo del piantone di guida.
11. Rimuovere la cinghia di trasmissione. La parte di ricambio corretta e assistenza sono disponibili presso il centro assistenza autorizzato più vicino.

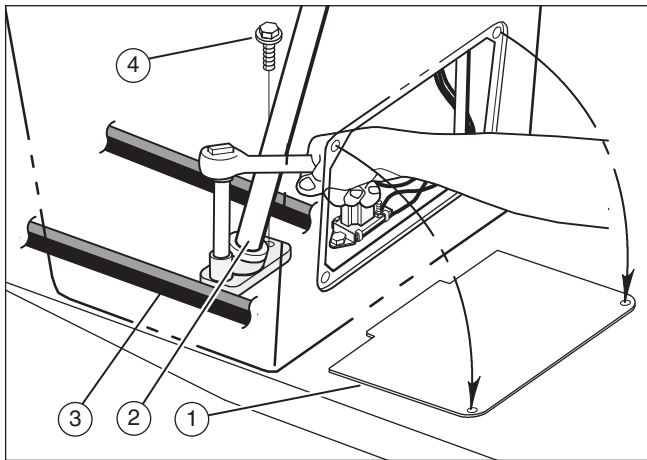


Figura 20

12. Per installare la cinghia di trasmissione, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.
13. Controllare il percorso della cinghia di trasmissione (1) (Figura 21). Verificare che sia installata correttamente sulla puleggia folle (2). Verificare che il gruppo del piantone di guida (3) sia all'interno della cinghia di trasmissione.

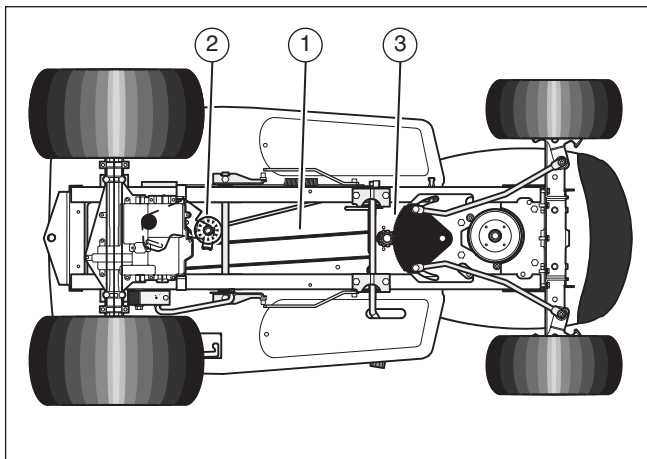


Figura 21

Come sostituire la cinghia di trasmissione

1. Rimuovere l'alloggiamento del tagliarba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliarba".
2. Tirare il fermo della cinghia (1) allontanandolo dalla puleggia folle (2) e rimuovere la cinghia di trasmissione del tagliarba (3) (Figura 10).
3. Tirare il fermo della cinghia (1) allontanandolo dalla puleggia del mandrino destro (5) e rimuovere la cinghia di trasmissione del tagliarba (3).
4. Tirare il fermo della cinghia (4) lontano dalla puleggia del mandrino sinistro (6) e rimuovere la cinghia di trasmissione del tagliarba (3). La parte di ricambio corretta e assistenza sono disponibili presso il centro assistenza autorizzato più vicino.
5. Per installare la cinghia di trasmissione del tagliarba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

Come rimuovere l'alloggiamento del tagliarba

1. Mettere il comando di rotazione della lama (1) in posizione DISINNESTO (Figura 22).
2. Spostare la leva di sollevamento (2) sulla posizione di regolazione del livello.
3. Rimuovere i chiodini e le rondelle dalle staffe di regolazione (3). Vedere le illustrazioni "C" e "D".
4. Rimuovere i chiodini e le rondelle dagli anelli di sospensione (4). Vedere le illustrazioni "A" e "B".
5. Scollegare la molla di allungamento (5) dall'asta di controllo della lama (6). Vedere l'illustrazione "E".
6. Scollegare il supporto anteriore (9) dal supporto dell'asse. Vedere l'illustrazione "F".
7. Togliere la cinghia di trasmissione del tagliarba (7) dalla puleggia di scarico (8).
8. Allontanare l'alloggiamento del tagliarba dal lato destro dell'unità.
9. Per installare l'alloggiamento del tagliarba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

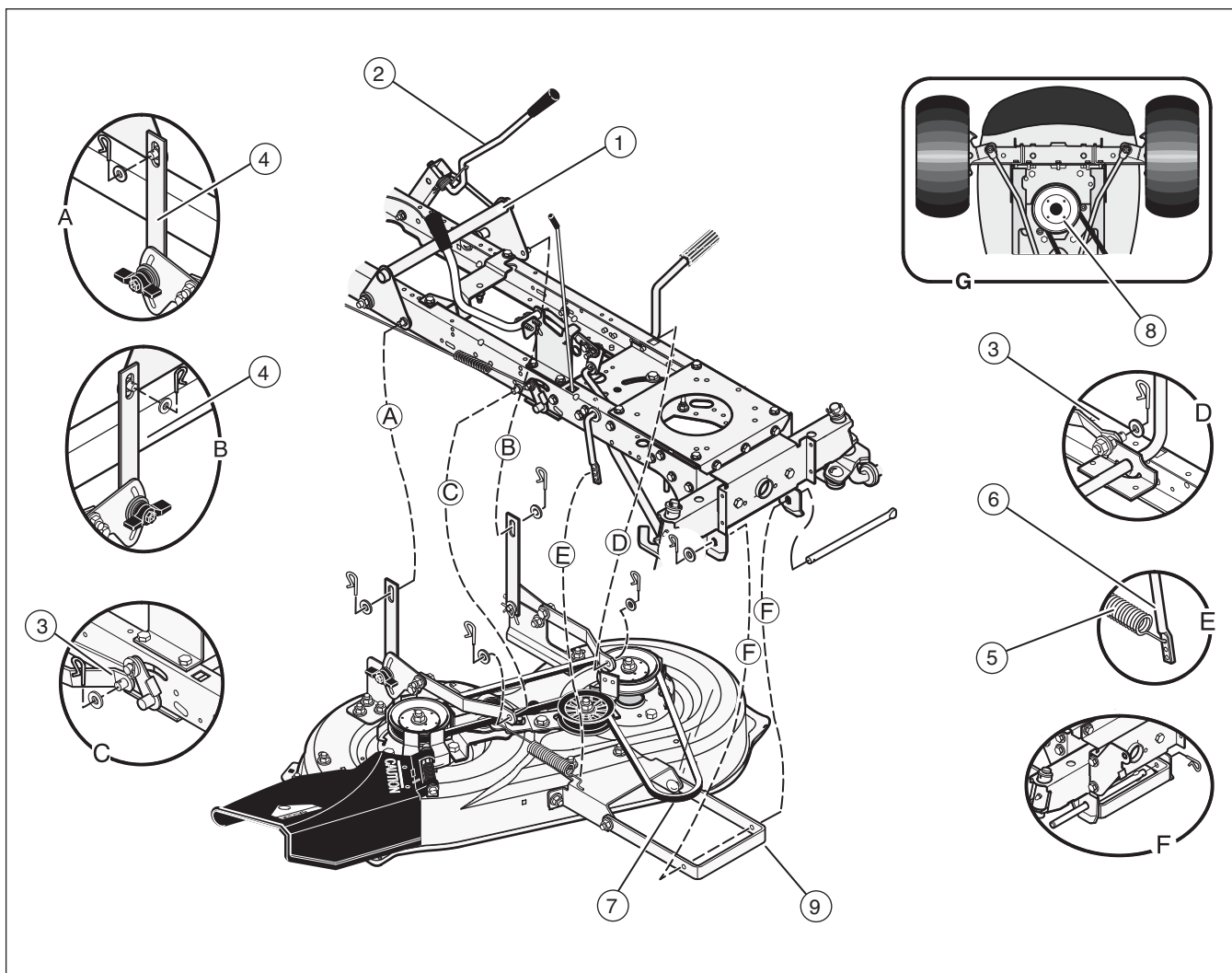


Figura 22

Come sostituire il fusibile

Se il fusibile brucia, il motore non partirà. Rimuovere il fusibile e sostituirlo con un fusibile per autoveicoli da 15 amp.

Conservazione (oltre 30 giorni)

Alla fine dell'anno, preparare l'unità per la conservazione nel modo seguente.

1. Svuotare la benzina dal carburatore e dal serbatoio. Cambiare l'olio del motore. Consultare le istruzioni del fabbricante del motore.
2. Pulire l'intera unità.
3. Caricare la batteria.

Come ordinare pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio sono mostrati nelle ultime pagine di questo libretto di istruzioni o in un libretto apposito.

Usare solamente pezzi di ricambio autorizzati o approvate dal fabbricante. Non usare accessory non specificamente raccomandati per questa unità. Per ottenere i pezzi di ricambio corretti, si deve indicare il numero di catalogo del tagliaerba (vedere la targhetta).

I pezzi di ricambio, tranne il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il negozio in cui è stato acquistato il tagliaerba o presso un negozio specializzato da esso raccomandato.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

I pezzi di ricambio per il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il centro assistenza elencato nella sezione commerciale della rubrica telefonica. Vedere inoltre le garanzie individuali per il motore o la trasmissione per ordinare pezzi di ricambio.

Per ordinare sono necessarie le seguenti informazioni:

- (1) Numero di modello
- (2) Numero di serie
- (3) Numero di catalogo
- (4) Quantità

Problema	Solución
Il motore non si avvia.	1. Seguire le istruzioni della sezione “Come avviare il motore” di questo libretto.
	2. Modelli ad avviamento elettrico: pulire i terminali della batteria. Strin gere i cavi.
	3. Controllare che non vi sia un filo allentato. Serrare gli interruttori di fine corsa (vedere il diagramma del cablaggio).
	4. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sos tituire il filtro del carburante.
	5. Rimuovere la candela (o candele) di accensione. Mettere la valvola a farfalla in posizione LENTO. Girare la chiave di accensione sulla posizione ON. Provare ad avviare il motore diverse volte. Installare la candela di accensione.
	6. Sostituire la candela.
	7. Regolare il carburatore.
Il motore non si ribalta.	1. Seguire le istruzioni della sezione “Come avviare il motore” di questo libretto.
	2. Modelli ad avviamento elettrico: Caricare la batteria.
	3. Sostituire il fusibile.
	4. Controllare che la filatura non sia danneggiata o un connettore non sia allentato. Riparare il filo danneggiato.
	5. Modelli ad avviamento elettrico: sostituire il solenoide. Modelli ad avviamento autoavvolgente: sostituire il modulo.
Il motore si avvia con difficoltà.	1. Regolare il carburatore.
	2. Sostituire la candela di accensione.
	3. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore non gira uniformemente o perde potenza.	1. Controllare l’olio.
	2. Pulire il filtro dell’aria.
	3. Pulire lo schermo dell’aria.
	4. Sostituire la candela di accensione.
	5. Il motore è sottoposto a sforzo eccessivo. Usare una marcia più bassa.
	6. Regolare il carburatore.
	7. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore non gira uniformemente ad alta velocità.	1 Sostituire la candela di accensione.
	2. Regolare il comando della valvola a farfalla.
	3. Pulire il filtro dell’aria.
	4. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore si ferma quando le lame sono innestate.	1. Controllare che la filatura non sia danneggiata o non vi sia un con nettore allentato. Riparare il filo danneggiato.
	2. Occorre installare il raccoglierba (pertinente solamente per i modelli con raccoglierba a scarico posteriore d’erba).
Il motore si ferma su pendenze.	1. Tagliare l’erba in senso longitudinale sulla pendenza. Non tagliare mai l’erba attraverso una pendenza.

Problema	Solución
Il motore non gira al minimo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire la candela di accensione. 2. Pulire il filtro dell'aria. 3. Regolare il carburatore. 4. Regolare il comando della valvola a farfalla. 5. Svotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.
Quando il motore è caldo si verifica una diminuzione della potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire il filtro dell'aria. 2. Controllare l'olio. 3. Regolare il carburatore. 4. Sostituire il filtro del carburante.
Vibrazione eccessiva.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire la lama. 2. Controllare che i bulloni della lama non siano allentati. 3. Diminuire la pressione dell'aria nei pneumatici. 4. Regolare il carburatore. 5. Controllare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.
L'erba non viene scaricata correttamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermare il motore. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba. 2. Alzare l'altezza del taglio. 3. Sostituire o affilare la lama (o lame). 4. Mettere la leva del cambio su una marcia più bassa. 5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE. 6. Sostituire la molla della puleggia folle della lama. 7. Pulire il tubo di prolunga e il tubo di collegamento (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).
L'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. 2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba. 3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.
Le lame del tagliaerba non ruotano.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Verificare che sia installata correttamente. 2. Sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba.
L'unità non si muove con la frizione innestata..	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare la cinghia di trasmissione del movimento. Verificare che sia installata correttamente. 2. Regolare la frizione. 3. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.
L'unità si muove più lentamente o si ferma con la frizione innestata.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare la frizione. 2. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

Problema	Solución
<p>Quando il pedale della frizione/freno viene rilasciato, si può sentire il rumore della cinghia.</p>	<p>1. Se la cinghia fa rumore temporaneamente, il funzionamento dell'unità non viene compromesso. Se il rumore è continuo, controllare il percorso della cinghia. Verificare che la cinghia si trovi all'interno di tutte le relative guide.</p>
	<p>2. Se il rumore è continuo, regolare la frizione.</p>
<p>Le ruote posteriori girano su terreno accidentato.</p>	<p>1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.</p>
<p>Il gruppo cambio differenziale posteriore cambia Marcia con difficoltà quando il motore è in moto e la frizione è premuta.</p>	<p>1. Controllare la regolazione della frizione per verificare che la cinghia si arresti quando il pedale della frizione è premuto con il gruppo cambio differenziale posteriore in folle (N).</p>
	<p>2. Controllare le guide della cinghia attorno alla puleggia di trasmissione del gruppo cambio differenziale posteriore. Verificare che le guide della cinghia non tocchino la puleggia.</p>



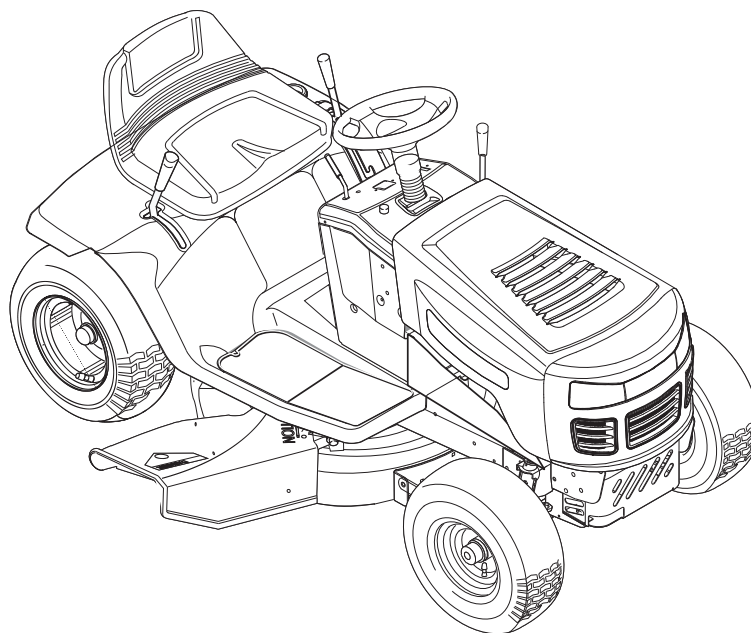
www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





DRIFTSVEJLEDNING



Model No. 405021x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800279	40" Murray CE Plænetraktor



CAUTION: Read and follow all instructions.

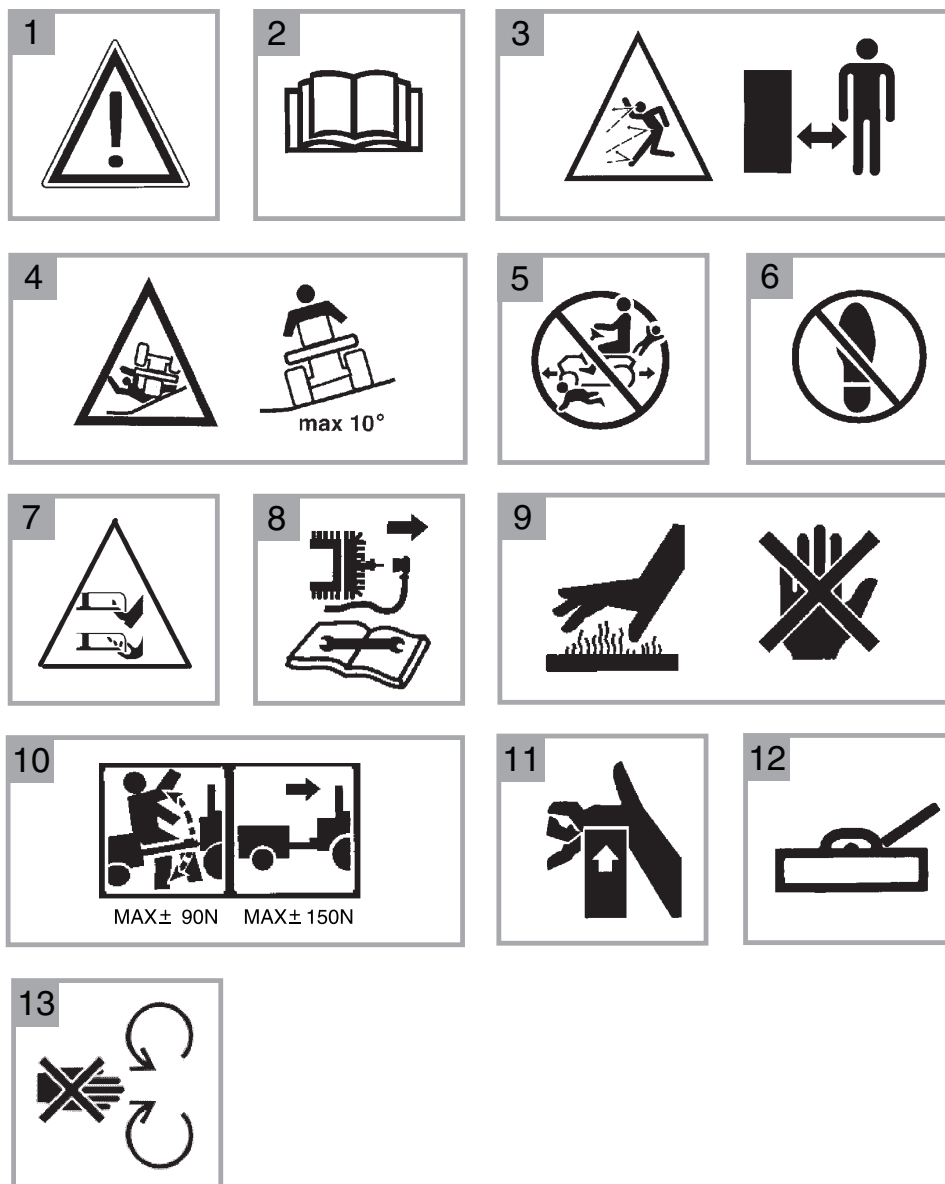
Manual Part No. 7101969

Revision 00

Rev. Date 01/2008

TP 199-4811-00-RD-R

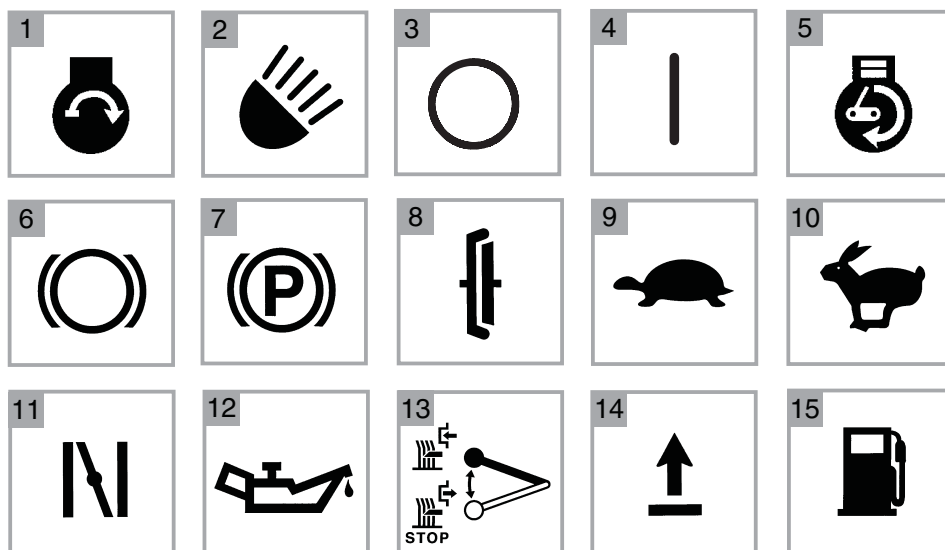
Internationale Illustrationer	60
Begrænset Garanti	61
Information til Ejeren	62
Sikker Brug.	63
Samling af Plænetraktoren	65
Brug af Plænetraktoren	67
Vedligeholdelsestabel	71
Vedligeholdelse	72
Problemløsningsoversigt.	81



VIGTIGT: De følgende illustrationer er placeret på Deres plænetraktor eller i litteraturen som fulgte med. Før De bruger plænetraktoren, lær og forstå formålet med hver illustration.

Advarsel - og sikkerhedsillustrationer

- 1 Advarsel.
- 2 VIGTIGT: Læs ejerens håndbog før brug af denne maskine.
- 3 ADVARSEL: Udslyngede genstande. Hold omkringstående væk. Læs brugerinstruktionerne før brug af denne maskine.
- 4 ADVARSEL: Brug ikke denne maskine på skråninger der hælder mere end 10 grader.
- 5 FARE: Hold personer, især børn, væk fra plænetraktoren.
- 6 FARE: Træd ikke her.
- 7 FARE: Hold fødder og hænder væk fra de roterende klinger.
- 8 FARE: Afkobl tændrørsledningen før De arbejder på plænetraktoren.
- 9 ADVARSEL: Meget varm overflade.
- 10 ADVARSEL: Vær agtpågivende når de tilkobler eller frakobler tilbehør.
- 11 ADVARSEL: Knuste Fingre.
- 12 VIGTIGT: Følg vejledningen i ejermanualen for at nivellere huset.
- 13 ADVARSEL: Undgå planeklipperens klinger imedens motoren kører.



Instrument - og brugerillustrationer

- 1 Startet motor
- 2 Lygter
- 3 Motoren kører
- 4 Stoppet motor
- 5 Motoren kører
- 6 Bremse
- 7 Parkeringsbremse
- 8 Kobling
- 9 Langsomt
- 10 Hurtigt
- 11 Choker
- 12 Olie
- 13 Klingekontrol
- 14 Løft
- 15 Benzin

GARANTIBEVIS FOR EJERE AF BRIGGS & STRATTON PRODUKTER

Gældende fra 1. januar 2006, erstatter alle udaterede garantier og alle garantier dateret før 1. januar 2006

BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation reparerer eller erstatter vederlagsfrit enhver del eller dele af et produkt, som er defekte som følge af materiale- eller fremstillingsfejl. Transportudgifter vedrørende produkter, som indsendes til reparation eller udskiftning i henhold til denne garanti, afholdes af køber. Denne garanti gælder i de nedenfor anførte perioder og på de nedenfor anførte betingelser. For at få udført garantiservice skal du kontakte den nærmeste autoriserede serviceforhandler. Den nærmeste autoriserede serviceforhandler oplyses i vores forhandlerkatalog på www.murray.com.

DER FINDES INGEN ANDEN UDTRYKKELIG GARANTI. STILTIENDE GARANTIER, HERUNDER GARANTI FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRÆNSET TIL ÉT ÅR FRA KØBSTIDSPUNKTET, ELLER I DET OMFANG DETTE TILLADES I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. DENNE GARANTI OMFATTER INDIREKTE TAB ELLER FØLGETAB, I DET OMFANG AT EN SÅDAN UNDTAGELSE ER TILLADT I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. Nogle lande tillader ikke begrænsninger på varigheden af en stiltiende garanti, og nogle lande tillader ikke undtagelse eller begrænsning af indirekte tab eller følgetab, og som følge heraf er det ikke sikkert, at ovenstående begrænsning og undtagelse gælder for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan endvidere have andre rettigheder, som kan variere fra land til land.

GARANTIBETINGELSER

Mærke/enhed	Almindelig brug	Erhvervsmæssig brug	Betingelser for garanti
Traktorplæneklipper/traktorer	2 år	90 dage	

Garantiperioden løber fra den dato, hvor den første privatkunde eller erhvervskunde købte produktet, og løber i den tidsperiode, der er anført i ovenstående tabel. "Almindelig brug" betyder brug i privat husholdning af en almindelig privatbruger. "Erhvervsmæssig brug" henviser til al øvrig brug, herunder brug til erhvervs-, indtægts- eller lejeformål. Når et produkt har været anvendt erhvervsmæssigt, skal det herefter anses for at være et redskab til erhvervsbrug i henhold til denne garanti.

Fremvisning af garantibevis er ikke påkrævet for at gøre garantien på produkter fra Murray gældende. Gem din købskvittering. Hvis du ikke kan fremvise dokumentation for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor garantikravet gøres gældende, vil produktets fremstillingsdato blive brugt som grundlag for garantien.

OM GARANTIEN

Vi udfører gerne garantiarbejde og undskylder for den ulejlighed, du har haft i forbindelse hermed. En autoriseret serviceforhandler kan udføre de nødvendige garantireparationer. De fleste garantireparationer udføres rutinemæssigt, men nogle gange kan ønsket om garantiarbejde ikke imødekommes. Garantien gælder f.eks. ikke, hvis skaden på produktet opstod som følge af forkert brug, mangel på regelmæssig vedligeholdelse, ukorrekt transporthåndtering, opbevaring eller montering. Garantien bortfalder ligeledes, hvis produktets serienummer er fjernet, eller hvis produktet er ændret eller modificeret.

Denne garanti dækker kun produktrelaterede materiale- og/eller fabriktionsfejl. For at undgå, at der opstår misforståelser mellem kunden og forhandleren, er der nedenfor anført nogle årsager til produktdefekter, som ikke er omfattet af garantien.

- **Normal slitage:** Lille motor Ligesom alt andet mekanisk udstyr skal dele til motorredskaber efterses regelmæssigt og udskiftes for at yde det optimale. Garantien omfatter ikke reparationsarbejde, hvis produktet eller en del deri er slidt op som følge af normal brug.
- **Montering:** Denne garanti omfatter ikke produkter, der har været udsat for forkert eller uautoriseret montering, ændringer eller modifikationer. Den omfatter heller ikke monteringsarbejde, der forhindrer start eller forårsager utilfredsstillende motorydelse.
- **Forkert vedligeholdelse:** Dette produkts levetid afhænger af de forhold, det anvendes under, og dets vedligeholdelse. De anbefalede vedligeholdelses- og justeringsintervaller er angivet i betjeningsvejledningen. Produkter som f.eks. fræsere, kantfræsere og rotorplæneklippere anvendes ofte under meget støvede eller snavsede forhold, hvilket kan forårsage, hvad der tilsyneladende er for tidlig slitage. Slitage, som skyldes snavs, støv eller andre slibende materialer, der er kommet ind i produktet på grund af forkert vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien. Garantien omfatter ikke reparationer, der skyldes problemer som følge af udskiftningsdele, som ikke er originalt fremstillede dele.
- **Forkert og/eller utilstrækkeligt brændstof eller smøring:** Denne garanti omfatter ikke skader, der er forårsaget af brug af gammelt brændstof eller alternative benzinblandinger. Beskadigelse af motoren eller motorkomponenter, dvs. forbrændingskammer, ventiler, ventil sæder, ventilstyr eller brændte startmotorviklinger som følge af brug af alternative brændstoffer, som f.eks. flydende petroleum eller naturgas, er ikke omfattet, medmindre motoren er certificeret til denne type drift. Dele, som er ridset eller knækket, fordi produktet er betjent med utilstrækkelig eller forurenset smøreolie eller en smøreolie af forkert kvalitet, samt produktkomponenter, som er beskadiget som følge af manglende smøring, er ikke omfattet.
- **Driftsmæssig misbrug:** Den korrekte anvendelse af produktet fremgår af betjeningsvejledningen. Beskadigelse af produktet som følge af for høje omdrejningstal, overophedning eller anvendelse i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation er ikke omfattet. Produkter, der er ødelagt på grund af for voldsomme vibrationer som følge af løs motormontering, løse eller ubalancerede skærekne, impellere eller kørsel med for høje omdrejningstal, eller bøjet krumtapaksel på grund af påkørsel af en fast genstand, er ikke omfattet. Beskadigelse eller funktionsfejl, der skyldes uheld, misbrug, forkert eftersyn, frost eller kemisk nedbrydning, samt anvendelse ud over den anbefalede kapacitet som beskrevet i betjeningsvejledningen, er ikke omfattet.
- **Rutinemæssig optuning, slitagedele eller justeringer:** Denne garanti omfatter ikke slitagedele såsom olie, remme, skæreblade, O-ringe, filtre osv.
- **Øvrige undtagelser:** Reparation eller justering af dele, der ikke er fremstillet af Briggs & Stratton Corporation, er ikke omfattet. Se garantien fra disse producenter. Denne garanti omfatter ikke force majeure- eller andre hændelser, der er uden for producentens kontrol. Den omfatter heller ikke brugte eller renoverede produkter samt udstillingsprodukter.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på www.murray.com.

Kend Deres produkt

Hvis De forstår plænetraktorens indretning og brug vil De få det bedste resultat. Mens De læser denne håndbog, sammenlign illustrationerne med plænetraktoren. Lær placeringen og funktionen af instrumenterne. For at forhindre en ulykke, følg brugerinstruktioner og sikkerhedsforholdsregler. Behold denne håndbog for senere brug.

 **ADVARSEL**

Dette symbol viser vigtige sikkerhedsforholdsregler. Symbolet betyder: "Pas på! Vær på vagt! Sikkerhedsrisiko."

Ejerens ansvar

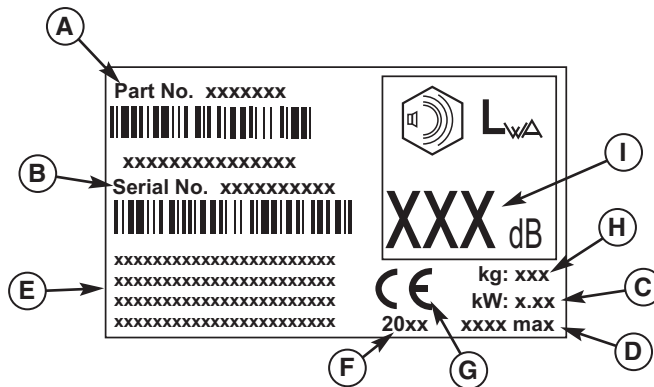
 **ADVARSEL**

Denne slåmaskine er i stand til at amputere hænder og fødder og slynge genstande. Undladelse af at følge nedenstående sikkerhedsinstruktioner kan forårsage alvorlig skade eller død af brugeren eller omkringstående personer og dyr.

Det er ejerens ansvar at følge følgende instruktioner.

IDENTIFIKATIONSMÆRKEMARKERINGER (CE)

- A. Fabrikants identifikationsnummer
- B. Fabrikants serienummer
- C. Nominel effekt i kilowatt
- D. Maksimal motorhastighed i omdrejninger pr. minut
- E. Fabrikants navn og adresse
- F. Fabrikationsår
- G. CE-overensstemmelseslogo
- H. Maskines vægt i kilogram
- I. Garanteret lydeffekt i decibel



For at køre plænetraktorer med roterende klinger

Træning

1. Læs instruktionerne omhyggeligt. Vær bekendt med instrumenterne og korrekt brug af udstyr.
2. Lad aldrig børn eller andre som ikke er bekendt med disse instruktioner bruge plænetraktoren. Der kan være lokale regler for brugerens alder.
3. Slå aldrig græs når andre personer, især børn, eller kæledyr er i nærheden.
4. Husk at brugeren er ansvarlig for situationer og ulykker som opstår til fare for andre personer og deres ejendom.
5. Kør ikke med passagerer.
6. Alle brugere bør modtage professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner bør understrege:
 - a. Behov for forsigtighed og concentration når der arbejdes med kørende maskiner;
 - b. Kontrol af en kørende maskine på en skråning vil ikke blive genvundet ved at træde på bremsen. Hovedårsager til at kontrol mistes er:
 - Utilstrækkeligt ratgreb;
 - Kører for hurtigt;
 - Bremses utilstrækkeligt;
 - Denne type maskine er ikke beregnet til opgaven;
 - Mangel af kendskab til tilstanden; af bundforholdene, især på skråninger;
 - Ukorrekt tilkobling og fordeling af læs.

Forberedelse

1. Mens De klipper, bær altid kraftigt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen og redskaber når De har bare fødder eller går med åbne sandaler.
2. Kontroller grundigt området hvor plænetraktoren skal bruges og fjern alle genstande som maskinen kan slynge omkring.
3. **ADVARSEL - Benzin er uhyre brandbart.**
 - a. Opbevar benzin i en beholder beregnet til dette formål.
 - b. Fyld kun benzin på udendørs og ryg ikke mens benzinen påfyldes.
 - c. Fyld benzin på før De starter motoren. Tag aldrig dækslet af benzintanken eller fyld benzin på mens motoren kører eller er ophedet.

- d. Hvis De spilder benzin, start ikke motoren. Sæt istedet plæneklipperen væk fra området med spildet og undgå at skabe gnister indtil benzinen er fordampet.
 - e. Sæt alle benzintanks- og beholderdæksler sikkert på.
4. Udskift beskadiget lydpotte.
 5. Før brug, kontroller altid visuelt at klingerne, klingeskruerne og klippeenheten ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede klinger og skruer i sæt for at bevare balancen i systemet.
 6. På plænetraktorer med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan få andre klinger til at rotere.

Brug

1. Brug ikke motoren i et aflukket område hvor farlige kuloxyddampe ikke kan undslippe.
2. Slå kun i dagslys eller god belysning.
3. Før motoren startes frakobl alle forbindelser til klippeenheten og sæt gearskiftet i neutral.
4. Brug ikke plænetraktoren på skråninger der hælder mere end 10 grader.
5. Husk at der er ingen "sikre skråninger". Kørsel på græsskråninger kræver ekstra agtpågivenhed. For at undgå at plænetraktoren vælter:
 - a. Undgå pludselige stop og start op eller ned ad bakke;
 - b. Giv langsomt slip på koblingen, hold altid plænetraktoren i gear, især ned ad bakke;
 - c. Plænetraktorens hastighed bør holdes lav på skråninger og ved skarpe hjørner;
 - d. Vær på vagt for buler, fordybninger og andre skjulte farer;
 - e. Klip aldrig på tværs af en skråning, medmindre plænetraktoren er specielt beregnet til dette formål.
6. Vær forsigtig når De trækker læs eller bruger tungt udstyr.
 - a. Brug kun godkendt tilkoblingsudstyr.
 - b. Begræns læs til sådanne som De kan kontrollere med sikkerhed.
 - c. Drej ikke for skarpt. Vær forsigtig ved brug af bakgear.
 - d. Brug modvægte eller hjulvægte når det er anbefalet i instruktionsbogen.
7. Vær opmærksom på anden trafik når de er nær ved eller krydser en vej.
8. Stop klingernes rotation før De krydser overflader andre end græs.

9. Når De bruger tilbehør, ret aldrig det udslyngede materiale mod omkringstående personer og tillad ikke andre nær maskinen mens den er i brug.
10. Brug aldrig plænetraktoren med beskadigede beskyttelseskærme eller når beskyttelsesudstyr ikke er på plads.
11. Ændre ikke på motorens hastighedsregulator eller forårsag overdreven hastighed af motoren. Brug af motoren ved overdreven hastighed øger risikoen for personskade.
12. Før brugerpositionen forlades
 - a. Udkobl drivkraften og sænk tilbehøret;
 - b. Skift til neutral og træk parkeringsbremsen;
 - c. Stop motoren og fjern nøglen.
13. Udkobl tilbehør, stop motoren, og frakobl tændrørsledningen eller fjern tændningsnøglen
 - a. Før rengøring af blokeret eller forstoppet rør;
 - b. Før kontrollering, rengøring eller arbejde på plænetraktoren;
 - c. Efter at have ramt en genstand, kontroller plænetraktoren for beskadigelse og reparer før plænetraktoren startes og bruges igen;
 - d. Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontroller omgående).
14. Afkobl drev til tilbehør når plænetraktoren transporteres eller ikke er i brug.
15. Stop motoren og afkobl drev til tilbehør
 - a. Før De fylder benzin på;
 - b. Før opsamlingsposen fjernes;
 - c. Før De justerer højden medmindre justeringen kan foretages fra brugerens position.
16. Sænk gashåndtaget mens motorhastigheden falder og, hvis motoren er udstyret med benzinhane, drej benzintilførselen fra når de er færdig med at slå.
17. Før og under bakning, se bagud og nedad for at opdage om der er små børn i nærheden.
18. Vær ekstra agtpågiven når de nærmer Dem hjørner med dårligt overblik, beplantning, træer eller andre genstande som hæmmer udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. På maskiner med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan forårsage andre klinger til at rotere.
2. Når plænetraktoren er parkeret, opbevaret eller efterladt uden opsyn sænk klippeenheden medmindre De bruger en mekanisk lås.
3. Hold alle møtrikker og skruer spændt for at sikre at udstyret er i forsvarlig brugbar stand.
4. Opbevar aldrig udstyr med benzin i tanken i en bygning hvor dampene kan komme i kontakt med en åben flamme eller gnist.
5. Lad motoren afkøle før opbevaring i et indelukke.
6. For at nedsætte brandfare, hold motoren, lydpoten, batteriet og området hvor benzin opbevares frit for græs, blade og megen fedt.
7. Kontroller opsamlingsposen med jævne mellemrum for slid og forfald.
8. Af sikkerhedshensyn, udskift slidte eller beskadigede dele.
9. Hvis benzintanken skal drænes bør dette foregå i åben luft.

Alle skruer og møtrikker er i posen. Smid ikke nogle dele eller materialer væk før plænetraktoren er samlet.

⚠ ADVARSEL

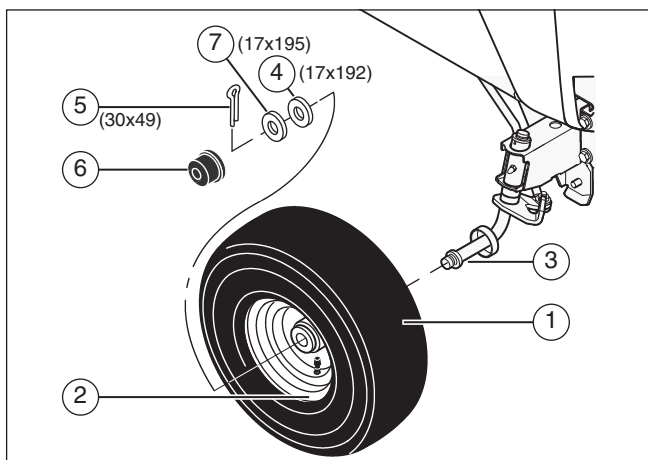
Fjern ledningen fra tændrøret før samling eller vedligeholdelse af plænetraktoren påbegyndes.

I denne instruktionsbog beskriver venstre og højre placeringen af en del som set for en person siddende i sædet.

Montering af forhjulene

Brug en kniv til at skære de fire sider af kartonen. Monter forhjulene (1) i kartonen. (see Figur 1).

BEMÆRK: Brug et stykke træ ca. 1,25 meter langt til at løfte forenden af plænetraktoren. Hvis et stykke træ ikke er til rådighed, få da hjælp til løfte plænetraktoren. Vær forsigtig at plænetraktoren ikke vælter.

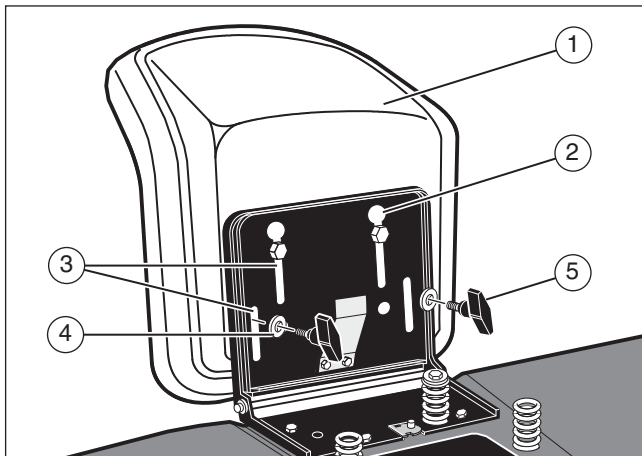


Figur 1

1. Løft forenden af plænetraktoren. Sæt en støtte (af træ) under plænetraktoren.
2. Vær sikker på at ventilen (2) sidder på ydersiden af plænetraktoren. Skub forhjulene (1) på akslen (3).
3. Fastgør hvert forhjul med skive (4), skive (7) og split (5). Bøj enderne af splitten til siden for at holde forhjulene på akslen.
4. Efter at forhjulene er monterede, løft plænetraktoren fra støtten. Skub plænetraktoren af indpakningen.
5. Hvis plænetraktoren har hjulkapsler (6), monteres disse. Vær sikker på at skiverne holder hjulkapslerne på plads.

Montering af sædet

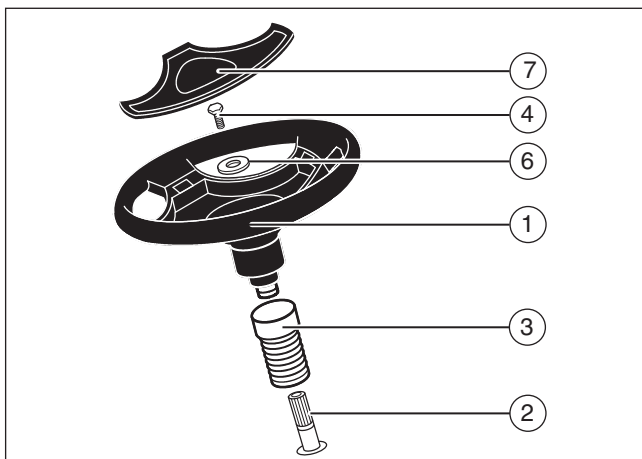
1. Fjern forsigtigt plasticposen fra sædet.
2. Sæt hullerne i sædehængslet (2) ud for hullerne i sædet (1) (Figur 2). Fastgør sædet til sædehængslet med skruer og møtrikker (4) og (5).
3. Kontroller positionen af sædet. Hvis sædet behøver justering, løs da de to fløj møtrikker. Skub sædet fremad eller bagud langs med justeringshullerne for sædet (3). Spænd fløj møtrikkerne (5).



Figur 2

Samling af rattet

1. Vær sikker på at forhjulene peger lige fremad.
2. Skub dækslet (3) over ratstammen (2). Vær sikker på at kraven af dækslet er øverst.
3. Skub rattet (1) på ratstammen.
4. Monter rattet på ratstammen med skrue (4) og spændskive (6).
5. Nogle modeller har et indsats (7) i posen. Fastgør indsats til centret af rattet.

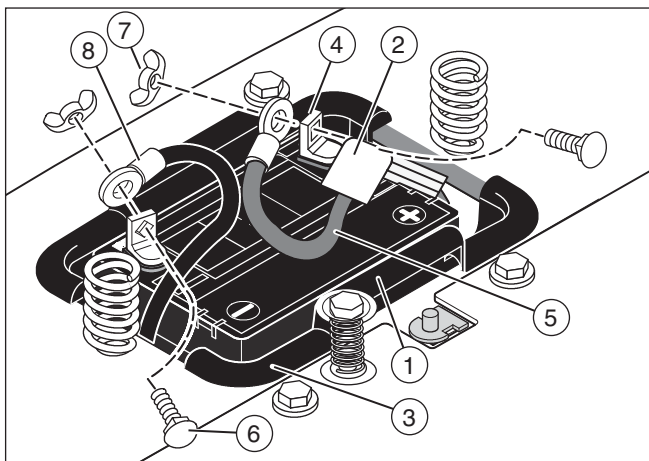


Figur 3

Vedligeholdelsesfri batteri

VIGTIGT: Kontroller batteridatoen før De fastgør batterikablerne til batteriet. Batteridatoen viser om batteriet skal oplades.

1. Undersøg batteriets (1) top for at se batteridatoens placering (Figur 4).
2. Hvis batteriet bliver taget i brug før datoen, kan batterikablerne tilsluttes uden at oplade batteriet. Se "Montering af batterikablerne".
3. Hvis batteriet bliver taget i brug efter datoen, skal batteriet oplades. Se "Opladning af det vedligeholdelsesfri batteri".



Figur 4

Opladning af batteriet

! ADVARSEL

Ryg ikke når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyreren kan forårsage en eksplosion.

1. Fjern batteriet (1) og batteribakken (3) (Figur 4).
2. Fjern beskyttelseshætterne fra batteriterminalerne.
3. Brug en 12 volt batterioplader til at oplade batteriet. Oplad batteriet med 6 Ampere i een time. Hvis De ikke har en batterioplader, lad da et autoriseret værksted oplade batteriet.
4. Monter batteriet (1) og batteribakken (3). Vær sikker på at den positive (+) terminal (4) er på venstre side.

Montering af batterikablerne

! ADVARSEL

For at forhindre gnister, fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal før De forbinder det sorte kabel.

1. Fjern beskyttelseshætterne fra batteriterminalerne (Figur 4).
2. Lad terminaldækslet (2) glide over det røde kabel (5). Fastgør det røde kabel (5) til den positive (+) terminal (4) med skruer og møtrikker (6) og (7).
3. Fastgør det sorte kabel (8) til den negative (-) terminal med skruer og møtrikker (6) og (7).

Kontroller dækkene

Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil få plænetraktoren til at køre uroligt. Desuden vil forkert lufttryk få plænetraktorens klippeenhed til ikke at klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI). Dækkene var overpumpet for forsendelse.

Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed

Vær sikker på at niveauet af skæret stadigvæk er korrekt. Efter De har slået et kort stykke, controller klipningen. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se da instruktionerne "Justering af niveauet for klippeenheden" i vedligeholdelsessektionen af denne instruktionsbog.

Klargøring af motoren

BEMÆRK: Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Om nødvendigt fyld mere olie på.

Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der skal bruges. Før De bruger motoren, læs informationen om sikkerhed, brug, vedligeholdelse og opbevaring.

! ADVARSEL

Følg motorfabrikantens instruktioner om hvilken type benzin og olie der skal bruges. Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke når De hælder benzin på motoren. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren før De hælder benzin på. Lad motoren køle først i adskillige minutter.

Vigtigt! Før De starter

- Kontroller motorolien
- Fyld benzintanken med benzin.
- Kontroller lufttrykket i dækkene.
- Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed.
- Fastgør batterikablerne.

Placeringen af instrumenter

Klingerotationskontrollen (1): Brug klingerotationskontrollen til at starte og stoppe den roterende klinge (Figur 5).

Kobling / Bremse pedal (2): Denne pedal har to funktioner. Den første funktion er som kobling. Den anden funktion er som bremse.

Forlyskontakten (3): Forlyskontakten er første position af tændingskontakten. For at bruge lygterne mens motoren kører, drej nøglen til forlyspositionen.

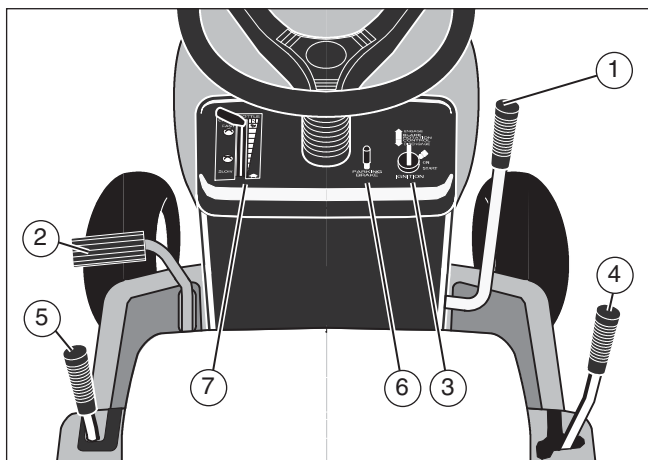
Tændningskontakten (3): Brug tændningskontakten til at starte og stoppe motoren.

Gearstangen (4): Brug gearstangen til at ændre plænetraktorens hastighed.

Løftehåndtaget (5): Brug løftehåndtaget til at ændre højden på klipningen.

Parkeringsbremsen (6): Brug parkeringsbremsen til at sætte bremsen når De forlader plænetraktoren.

Gashåndtaget (7): Brug gashåndtaget til at øge eller sænke hastigheden på motoren.



Figur 5

Tilbehør

Plænetraktoren kan bruge adskilligt tilbehør. Plænetraktoren kan trække tilbehør såsom en opsamlingsenhed, en plæneaerator, eller en frø/kunstgødningsspreder. Denne plænetraktor kan ikke trække tilbehør som forarbejder selve jorden, såsom en plov, en skiveharve eller kultivator.

For tilbehør der skal trækkes er maksimumvægten 113 kg.

Brug af gashåndtaget

Brug gashåndtaget (7) til at øge eller sænke hastigheden af motoren (Figur 5).

1. FAST positionen er markeret med en lille forsænkning. Til normal brug og når De bruger en opsamlingspose, sæt gashåndtaget til FAST positionen. For maksimal opladning af batteriet og til at køle motoren mens den kører, brug motoren i FAST position.
2. Motorens hastighedsregulator er sat af fabrikken for maksimal ydeevne. Juster ikke motorens hastighedsregulator for at øge hastigheden af motoren.

Brug af kontrollen for den roterende klinge

Brug kontrollen for den roterende klinge (1) til at starte og stoppe klingerne (Figur 5).

1. Før De starter motoren, vær sikker på at klinge-kontrollen (1) er i DISENGAGE position.
2. Sæt klinge-kontrollen til ENGAGE positionen for at starte klingernes rotation.

BEMÆRK: Hvis motoren stopper når De starter klingerne, skyldes det at sædekontakten ikke er aktiveret. Vær sikker på, at De sidder i midten af sædet.

3. Sæt klinge-kontrollen til DISENGAGE positionen for at stoppe klingerne. Vær sikker på at klingerne ikke længere roterer før De forlader brugerens position.
4. Før De kører plænetraktoren over et fortov eller vej, sæt klinge-kontrollen (1) til DISENGAGE positionen.

ADVARSEL

Hold altid hænder og fødder væk fra klingerne, udslyngningsåbningen og plænetraktorens klippeenhed når motoren kører.

Brug af gearskiftet

For at ændre hastighed eller retning på plænetraktoren, gør som følger.

FORSIGTIG

Før De bruger gearskiftet, tryk kobling/bremse pedalen helt fremad for at stoppe plænetraktoren. Hvis plænetraktoren ikke er helt stoppet kan gearkassen blive beskadiget.

1. Tryk kobling/bremse pedalen (2) helt fremad til at stoppe plænetraktoren. Hold foden på pedalen (Figur 5).
2. Sæt gashåndtaget (7) til SLOW position.
3. For at køre fremad, sæt gearskiftet (4) til en fremadgående hastighedsposition. For at køre baglæns sæt gearskiftet i baggear.
4. Frakobl langsomt kobling/bremse pedalen (2). Hold ikke foden på pedalen.
5. Sæt gashåndtaget (7) til FAST position.

Brug af parkeringsbremsen

1. Træd kobling/bremse pedalen (2) helt fremad (Figur 5).
2. Løft parkeringsbremsehåndtaget (6).
3. Flyt foden fra kobling/bremse pedalen (2) og giv slip på parkeringsbremsehåndtaget. Vær sikker på at parkeringsbremsen vil holde plænetraktoren.
4. For at løsne parkeringsbremsen (6), Træd kobling/bremse pedalen (2) helt fremad. Parkeringsbremsen vil automatisk blive løst.

ADVARSEL

Før De forlader sædet, sæt gearskiftehåndtaget til neutral (N) position. Træk parkeringsbremsen. Sæt klingekontrollen til DISENGAGE position. Stop motoren og fjern tændingsnøglen.

Ændring af klippehøjden

For at ændre klippehøjden, løft eller sænk løftehåndtaget (5) som følger (Figur 5).

1. Bevæg løftehåndtaget (5) fremad for at sænke plænetraktorens klippeenhed og bagud for at løfte klippeenheden.
2. Når De kører på fortov eller vej, sæt løftehåndtaget (5) til den højeste position og sæt klingekontrollen til DISENGAGE position.

Stop af plænetraktoren

1. Træd kobling/bremse pedalen (2) helt fremad for at stoppe plænetraktoren. Hold foden på pedalen (Figur 5).
2. Sæt klingekontrollen (1) til DISENGAGE position.
3. Sæt gearskiftet (4) til NEUTRAL position.
4. Træk parkeringsbremsen (6).

ADVARSEL

Vær sikker på at parkeringsbremsen vil holde plænetraktoren.

5. Sæt gashåndtaget (7) til SLOW position.
6. For at stoppe motoren, drej tændingsnøglen til OFF position. Fjern nøglen.

Transport af plænetraktoren

For at transportere plænetraktoren, gør som følger.

1. Sæt klingekontrollen til DISENGAGE position.
2. Sæt løftehåndtaget til den højeste position.
3. Sæt gashåndtaget til en position mellem SLOW og FAST.
4. For at køre hurtigere, sæt gearskiftet til en højere hastighed.

Brug af plænetraktoren med klippeenheden

VIGTIGT: Når De bruger plænetraktoren med klippeenheten, sæt altid gashåndtaget i FAST position.

1. Start motoren.
2. Sæt løftehåndtaget til den ønskede klippehøjde. I højt eller tykt græs, klip først græsset i højeste position og sæt da klippeenheten til en lavere position.
3. Sæt gashåndtaget til SLOW position.
4. Sæt langsomt klingekontrollen til ENGAGE position.
5. Træd kobling/bremse pedalen helt frem.
6. Sæt gearskiftet til en af hastighedspositionerne.

BEMÆRK: Når De slår tykt græs eller bruger en opsamlingspose, sæt da gearskiftet til langsomme hastighed.

7. Giv langsomt slip på kobling/bremse pedalen.
8. Sæt gashåndtaget til FAST position. Hvis De har brug for at køre hurtigere eller langsommere, stop plænetraktoren og sæt gearskiftet til den ønskede hastighedsposition.
9. Vær sikker på at klippeenheten stadigvæk klipper i niveau. Efter at have slået et lille stykke kontroller det slåede område. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se instruktionsbogens afsnit "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsesektionen.

ADVARSEL

For bedre at kontrollere plænetraktoren, vælg en sikker hastighed.

Brug af plænetraktoren på bakker

ADVARSEL

Kør ikke op eller ned af skråninger der er for stejle til bakke lige op ad. Kør aldrig plænetraktoren på tværs af en skrånning.

1. Før De kører op eller ned af en bakke, sæt gearskiftet til langsomme hastighed.
2. Stop eller skift ikke hastighedsposition på en bakke. Hvis De er nødt til at stoppe, træd hurtigt kobling/bremse pedalen frem og træk parkeringsbremsen.
3. For at starte igen, vær sikker på at gearskiftet er sat til langsomme hastighed. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Giv langsomt slip på pedalen.
4. Hvis De er nødt til at stoppe eller starte på en bakke, hav altid plads nok foran plænetraktoren til at rulle når De løsner bremsen og bruger koblingen.

5. Vær meget forsigtig når De ændrer retning på en bakke. Når De drejer på en skrånning eller bakke, sæt gashåndtaget til SLOW position for at forhindre en ulykke.

Before Starting the Engine

Kontroller olien

BEMÆRK: Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Fyld olie på efter behov. Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der bør bruges.

1. Vær sikker på at plænetraktoren er i niveau.

BEMÆRK: Kontroller ikke olieniveauet mens motoren kører.

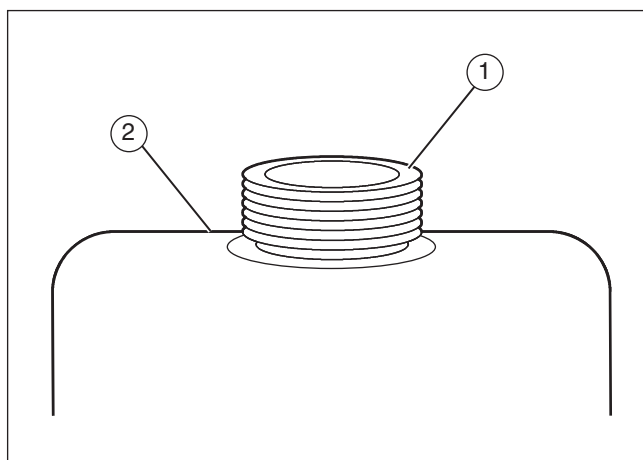
2. Kontroller olien. Følg proceduren i motorfabrikantens instruktioner.
3. Hvis nødvendigt, fyld olie på indtil olien når FULL mærket på målepinden. Mængden af olie der behøves for at hæve niveauet fra ADD til FULL er vist på målepinden. Fyld ikke for meget olie på.

Fyld benzin på

ADVARSEL

Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke mens de hældes benzin på benzintanken. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren og lad den afkøle i adskillige minutter før benzinen fyldes på.

Fyld benzintanken (1) til FULL (2) position med almindelig blyfri benzin. Brug ikke premium blyfri benzin (Figur 6). Vær sikker på at benzinen er frisk og ren. Blyholdig benzin vil øge aflejringer og afkorte ventilerens levetid.



Figur 6

Start af motoren

ADVARSEL

Det elektriske system har en kontrol til at sikre brugerens tilstedeværelse, bl.a. en kontakt i sædet. Disse komponenter meddeler til det elektriske system om brugeren sidder i sædet. Dette system vil stoppe motoren, når brugeren forlader sædet. For Deres egen sikkerhed, vær altid sikker på at dette system fungerer korrekt.

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte medmindre De træder på kobling/bremse pedalen og sætter klingekontrollen til DISENGAGE position.

1. Træd kobling/bremse pedalen helt fremad. Hold foden på pedalen.
2. Sæt gearskiftehåndtaget til neutral (N) position.
3. Vær sikker på at klingekontrollen er i DISENGAGE position.
4. Sæt gashåndtaget helt fremad til CHOKE eller FAST position. Nogle modeller har et separat chokerhåndtag. Træk chokeren til fuld CHOKE position.
5. Drej tændningsnøglen til START position.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter fire eller fem forsøg, sæt da gashåndtaget til FAST position. Prøv igen at starte motoren. Hvis motoren ikke vil starte, se da PROBLEMLØSNINGSOVERSIGTEN.

6. Sæt langsomt gashåndtaget til SLOW position.
7. For at starte en varm motor, sæt gashåndtaget til en position mellem FAST og SLOW.

Råd om klipning og brug af opsamlingspose

1. For et bedre resultat, kontroller klippehøjden på plænetraktorens klippeenhed. Se "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsessektionen.
2. For at sikre at plænetraktorens klippeenhed klipper i niveau, vær sikker på at dækkene har det korrekte lufttryk.

3. Kontroller klingerne hver gang De bruger plænetraktoren. Udskift klingerne med det samme hvis de er bøjede eller beskadigede. Kontroller også at bolten der holder klingerne fast er spændt.
4. Hold klingerne skarpe. Slidte klinger vil forårsage at græsspidserne bliver brune.
5. Klip ikke, og brug ikke opsamlingsposen, hvis græsset er vådt. Vådt græs vil ikke blive udslynget korrekt. Lad græsset tørre før slåning.
6. Brug venstre side af plænetraktorens klippeenhed til at skære tæt ved genstande.
7. Klippet græs bør udslynges på det allerede klippede område. Dette sikrer en mere jævn udslyngning af det klippede græs.
8. Når De slår et stort område, start med at dreje til høje således at det klippede græs bliver udslynget væk fra planter, hegn, indkørsler, etc. Efter en eller to omgange, slå til den modsatte side, ved at dreje til venstre, indtil De er færdig.
9. Hvis græsset er meget højt, slå i flere omgange for at mindske belastningen på motoren. Slå først med plænetraktorens klippeenhed i højeste position og sænk derefter plænetraktorens klippeenhed for den næste slåning.
10. For en bedre brug af motoren og en mere jævn udslyngning af det slåede græs, brug altid motoren med gashåndtaget i FAST position.
11. Når De bruger en opsamlingspose, brug da motoren med gashåndtaget i FAST position og gearskiftet i første eller andet gear.
12. For et bedre resultat, slå med gearskiftet i en af de langsomme hastigheder.
13. For et bedre resultat, rens bunden og toppen af plænetraktorens klippeenhed efter hver brug. Desuden vil rengøring af plænetraktorens klippeenhed mindske risikoen for en brand.

Hvor Ofte	Nødvendigt Vedligehold	Kommentarer
Dagligt eller før brug	Vedligehold motor.	Se motorfabrikantens instruktioner.
	Undersøg klingerne.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Fjern affald fra enheden og klipningssområdet.	
	Undersøg alle roterende og glidende dele.	
	Kontroller dækkenes oppustning.	Se Vedligeholdelsesdelen.
	Sørg for at klippeenheten er retstillet.	Se Vedligeholdelsesdelen.
	Undersøg V-bæltet.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Kontroller bremserne.	Se Brugs - og Vedligeholdelsesdelen.
Efter 5 timers brug	Byt olie	Se motorfabrikantens instruktioner.
Efter 25 timer	Vedligehold motor.	Se motorfabrikantens instruktioner.
	Fjern, undersøg, slip og balancer klingerne.	Se Vedligeholdelsesdelen.
	Kontroller justeringer: a. Klingens knivrotationskontrol b. Bremse c. Clutch d. Rat	Se Vedligeholdelsesdelen.
	Se Vedligeholdelsesdelen.	Se Smøring instrukserne.
	Kontroller lyddæmper: a. Moment b. Slid c. Sparkarrestors tilstand (hvis tilgængelig).	Se Vedligeholdelsesdelen.
Før opbevaring over 30 dage	Forbered motoren for opbevaring.	Se motorfabrikantens instruktioner.
	Dræn benzintanken.	Se advarslerne i ejerens håndbog.
	Tilføj benzinstabilisator.	Se motorfabrikantens instruktioner.
	Forbered batteriet for opbevaring: a. Fjern fra enheden. b. Oplad batteriet helt. c. Flyt til et koldt, tørt sted.	

Almindelig råd og vejledning

1. Det er ejerens ansvar at vedligeholde dette produkt. Korrekt vedligeholdelse vil forlænge produktets levetid og er også nødvendig for at være dækket af garantien.
2. Kontroller tændrøret, bremsen, smør plænetraktoren, og rens luftfilteret årligt.
3. Kontroller skruer og møtrikker. Vær sikker på at alle skruer og møtrikker er spændt.
4. Følg instruktionerne i vedligeholdelsesektionen for god brug og vedligeholdelse.

⚠ ADVARSEL

Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Ved at frakoble ledningen til tændrøret forhindres motoren i at starte ved et uheld.

BEMÆRK: Drejningsmoment er målt i Nm. Denne måleenhed beskriver hvor stramt en bolt eller møtrik skal spændes. Drejningsmomentet måles med en momentnøgle.

Kontroller klingerne

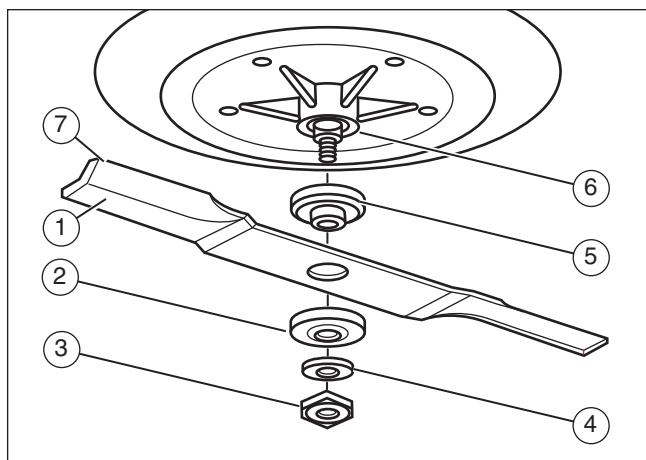
⚠ ADVARSEL

Før De kontrollerer eller tager klingerne af, frakobl ledningen til tændrøret. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Kontroller plænetraktoren og klippeenheden for beskadigelse. Klingerne har skarpe ægge. Når De håndterer klingerne brug handsker eller andet materiale til at beskytte Deres hænder.

Hvis De holder klingerne (1) skarpe og kontrollerer for beskadigelse vil klingerne skære bedre og være sikrere at bruge. Kontroller regelmæssigt klingerne for udsædvanligt slid, revner eller anden beskadigelse (Figur 7).

Kontroller regelmæssigt møtrikken (3) der holder klingerne (1). Møtrikken (3) skal være spændt. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret. Kontroller om klingerne er bøjede eller beskadigede. Kontroller klinge koblingen (5) for beskadigelse.

Før De bruger plænetraktoren, udskift beskadigede dele med originale reservedele. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område. Hver tredje år bør De have et autoriseret værksted kontrollere klingerne eller udskifte dem med nye originale klinger.



Figur 7

Afmontering og montering af klingerne

1. Fjern plænetraktorens klippeenhed. Se instruktionerne "Afmontning af plænetraktorens klippeenhed".
2. Brug et stykke træ til af forhindre at klingerne roterer.
3. Fjern møtrikken (3) der holder klingerne (1) (Figur 7).
4. Kontroller klingerne og klinge koblingen (5) som beskrevet i instruktionerne "klingeinspektion". Udskift en meget slidt eller beskadiget klinge med en original reserveklinge. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område.
5. Rens toppen og bunden af plænetraktorens klippeenhed. Fjern al græs og snavs.
6. Monter klingerne (1) og klinge koblingen (5) på akslen (6).
7. Monter klingerne således at løfte kanterne (7) er oppe. Hvis klingerne sidder på hovedet vil de ikke klippe korrekt og kan forårsage en ulykke.
8. Fastgør klingerne med originale skiver og møtrikker (3). Vær sikker på at ydersiden af Bellevilleskiven (2) er mod klingerne.

⚠ ADVARSEL

Sørg altid for at møtrikken (3) der holder klingerne er spændt (1). En løs møtrik eller klinge kan forårsage en ulykke.

9. Spænd møtrikken (3) der holder klingerne (1) til et drejningsmoment af 41,5 Nm.
10. Monter plænetraktorens klippeenhed. Se "Afmontning af plænetraktorens klippeenhed".

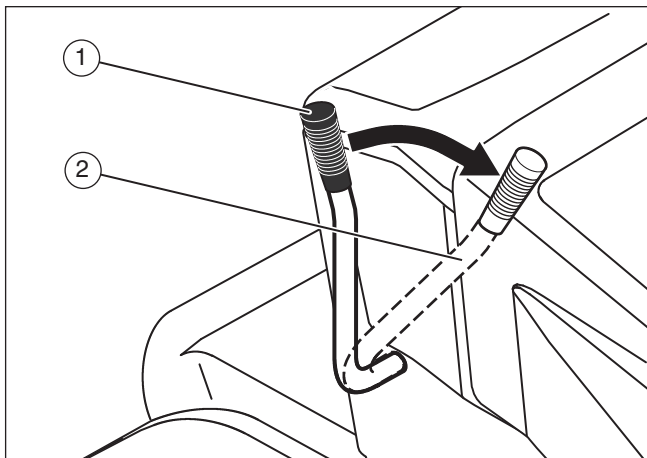
Justering af klingekontrollen

ADVARSEL

For at forhindre skade, må klingekontrollen fungere korrekt.

I normal brug behøver klingekontrollen ingen justering. Imidlertid, hvis resultatet af græsslåningen bliver dårligere eller kvaliteten af slåningen er dårlig, gør som følger.

1. Når De slår, vær sikker på at gashåndtaget er i FAST position.
2. Sæt klingekontrollen til DISENGAGE position (1) (Figur 8).
3. Stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret.
4. Kontroller klingerne. Hold klingerne skarpe. En klinge der ikke er skarp vil forårsage at græsspidserne bliver brune.



Figur 8

5. Frakobl klingefjederen (2) fra klingekontrolskaftet (1) (Figur 9). Sæt klingefjederen (2) i det midterste hul (4). Dette vil øge spændingen på plænetraktorens drivrem.
6. Fastgør ledningen til tændrøret. Slå et lille stykke og kontroller igen kvaliteten af slåningen. Om nødvendigt, sæt klingefjederen (2) til det nederste hul (5).
7. Kontroller igen kvaliteten af slåningen. Hvis kvaliteten af slåningen ikke er bedre, udskift plænetraktorens drivrem. Se "Udskiftning af plænetraktorens drivrem". Hvis udskiftning af drivremmen ikke udbedre problemet, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.

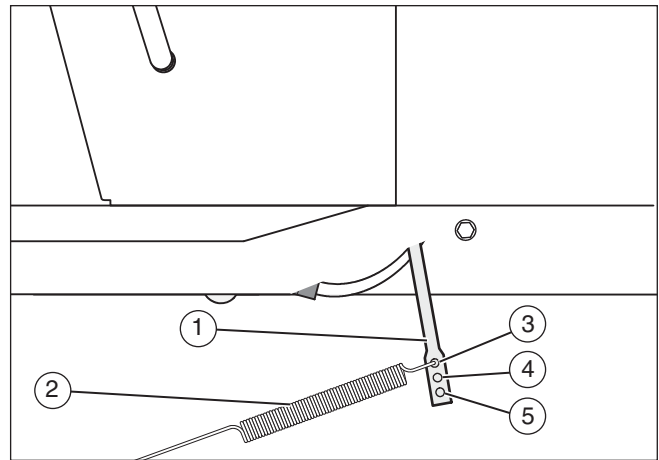


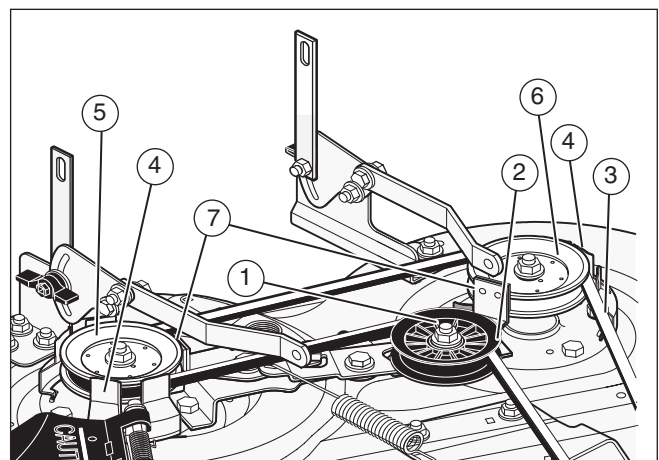
Figure 9

8. Sæt klingekontrollen til DISENGAGE position. Stop motoren.
9. Kontroller brugen af klingebremsen. Roter remskiverne med hånden. Vær sikker på at bremsebelægningerne (7) sidder tæt mod remskiverne (Figur 10).

ADVARSEL

Hvis bremsebelægningerne (7) ikke sidder tæt mod remskiverne, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.

10. Sæt klingekontrollen til ENGAGE position (2) (Figur 8).
11. Kontroller belægningerne på klingebremsen (7) (Figur 10). Hvis belægningerne er meget slidte eller beskadigede, udskift bremsebelægnings enheden. Korrekte reservedele og assistance kan fås hos et autoriseret værksted.



Figur 10

12. Fastgør ledningen til tændrøret. Slå et lille stykke og kontroller igen brugen af klingekontrollen.
13. Når De sætter klingekontrollen til DISENGAGE position, vil al bevægelse stoppe indenfor fem sekunder. Hvis remmen stadig er i bevægelse eller klingerne fortsætter med at rotere, sæt og løs da klingekontrollen fem gange for at fjerne overflødig gummi fra en ny drivrem. Hvis De behøver hjælp, tag plænetraktoren til et autoriseret værksted.
14. Hvis De udskifter plænetraktorens drivrem, sæt klingefjederen (2) i det øverste hul (3) (**Figur 9**).

Justering af gearskiftet

Hvis NEUTRAL positionen på gearskiftet ikke stemmer overens med neutral positionen på gearkassen, juster da gearskiftet som følger.

1. Stop motoren.
2. Afmonter justeringsmøtrikken (2) fra gearskiftebeslaget (3) (**Figur 18**).
3. Vær sikker på at gearskiftet er i NEUTRAL position.
4. Skub plænetraktoren fremad. Vær sikker på at gearkassen er i neutral.
5. For at sætte justeringsmøtrikken ud for hullet i gearskiftebeslaget, drej justeringsmøtrikken.
6. Forbind justeringsmøtrikken til gearskiftebeslaget.
7. Vær sikker på at NEUTRAL positionen på gearskiftet er ud for neutral positionen på gearkassen.

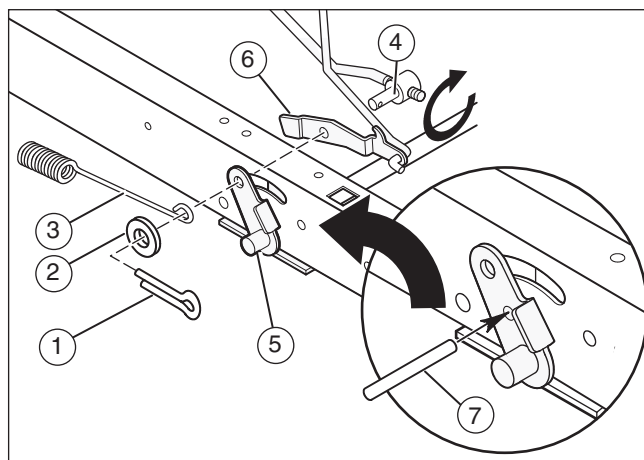
Kontrol og justering af koblingen

Hvis drivremmen er løs, vil koblingen glide når De kører op ad bakke, trækker et tungt læs, eller plænetraktoren vil ikke bevæge sig fremad. Juster koblingen som følger.

ADVARSEL

Før De kontrollerer, justerer eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Fjern ledningen fra tændrøret for at forhindre at motoren starter ved et uheld.

1. Kontroller at drivremmen er lagt korrekt. Vær sikker at remmen er monteret korrekt og er i alle rem-sporene.



Figur 11

2. Fjern splitten (1), skiven (2), og bremsefjederen (3) fra justeringsmøtrikken (4) (**Figur 11**).
3. Frakobl den justerbare møtrik fra bremsehåndtagsenheden (5) og parkeringsbrem sebeslaget (6).
4. Sæt hullerne i bremsehåndtaget (5) ud for hullet i rammen. Hold bremsehåndtaget på plads med en 6 mm split eller bolt (7).
5. Træk koblingsstammen fremad indtil den er stram. Drej den justerbare møtrik indtil møtrikken passer i hullet i bremsehåndtaget.
6. Saml den justerbare møtrik med parkerings bremsebeslaget, bremsehåndtaget og bremsefjederen. Fastgør med skive (2) og split (1).
7. Fjern 6 mm splitten (bolten).
8. Hvis remmen stadigvæk glider efter at koblingen er justeret, så er drivremmen slidt eller beskadiget og må udskiftes. Se "Udskiftning af drivremmen".

Kontrol og justering af kørebremsen

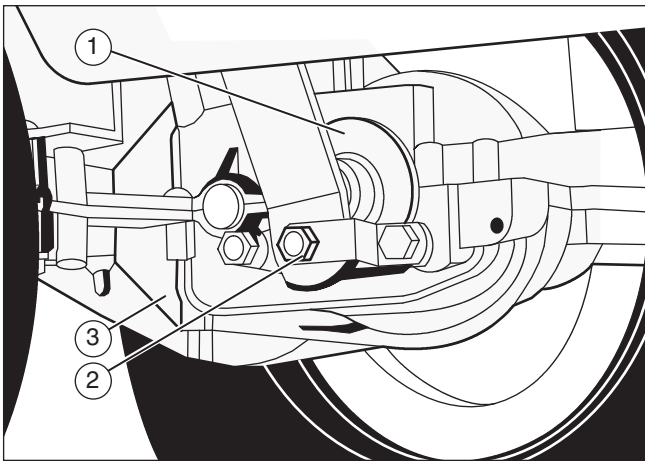
Træd kobling/bremse pedalen helt fremad. Træk parkeringsbremsen. Sæt gearskiftet til neutral (N) position. Skub plænetraktoren. Hvis baghjulene roterer, juster eller udskift bremsebelægningerne. Juster kørebremsen som følger.

1. Kørebremsen (1) er placeret på højre side af gearkassen (3).
2. Vær sikker på at parkeringsbremsen er taget og gearskiftet i neutral (N). Drej den sekskant-edemøtrik (2) med uret indtil baghjulene ikke drejer når plænetraktoren skubbes fremad.

- Løs parkeringsbremsen og skub plænetraktoren. Hvis plænetraktoren ikke ruller, drej da den sek-skantede møtrik (2) mod uret indtil plænetraktoren ruller.
- Træk parkeringsbremsen. Skub plænetraktoren. Hvis baghjulene ikke drejer rundt, er kørebremserne (1) justeret korrekt. Løs parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis De ikke kan justere kørebremserne korrekt, udskift da bremsebelægningerne. Få korrekte reservedele og assistance fra et autoriseret værksted.



Figur 12

Afmontering af batteriet

For at oplade eller rense batteriet (1), afmonter batteriet (1) fra plænetraktoren som følger (Figur 4).

⚠ ADVARSEL

For at forhindre gnister, afkobl det sorte batterikabel (8) fra den negative (-) terminal før De afkobler det røde kabel (5).

⚠ ADVARSEL

Batteriet indeholder svovlsyre som kan forårsage skade på hud, øjne og tøj. Hvis der kommer syre på hud, øjne eller tøj, skyl omgående med vand.

- Afkobl det sorte kabel (8) fra den negative (-) terminal.
- Afkobl det røde kabel (5) fra den positive (+) terminal (4).
- Løft batteribakken (3) og batteriet (1) ud af plænetraktoren.

Opladning af batteriet

⚠ ADVARSEL

Ryg ikke, når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyre kan forårsage en eksplosion.

- Afmonter batteriet (1) før opladning (Figur 4).
- Brug en 12 volt batterioplader til at oplade batteriet. Oplad med 6 Ampere i 1 time.
- Monter batteriet.

⚠ ADVARSEL

For at forhindre gnister, fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal før De forbinder det sorte kabel.

- Fastgør det røde kabel (5) til den positive (+) terminal (4) med skruer og møtrikker som vist.
- Fastgør det sorte kabel (8) til den negative (-) terminal med skruer og møtrikker som vist.

Justering af niveauet for klippeenheden

Hvis plænetraktorens klippeenhed er i niveau, vil klingerne skære lettere og resultatet være bedre.

⚠ ADVARSEL

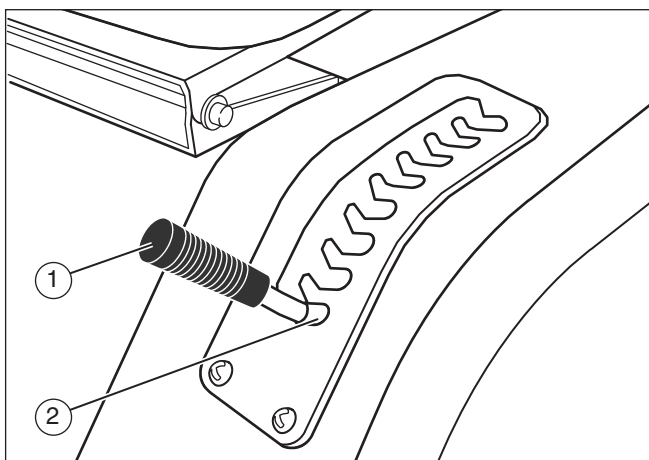
Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, afmonter ledningen til tændrøret. Fjern tændrørsledningen for at forhindre at motoren starter ved et uheld.

- Vær sikker på at plænetraktoren står på en hård flad overflade.
- Kontroller lufttrykket i dækkene. Hvis lufttrykket ikke er korrekt, vil klippeenheden ikke klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).
- Sæt løftehåndtaget (1) til laveste klippeposition (2) (Figur 13).

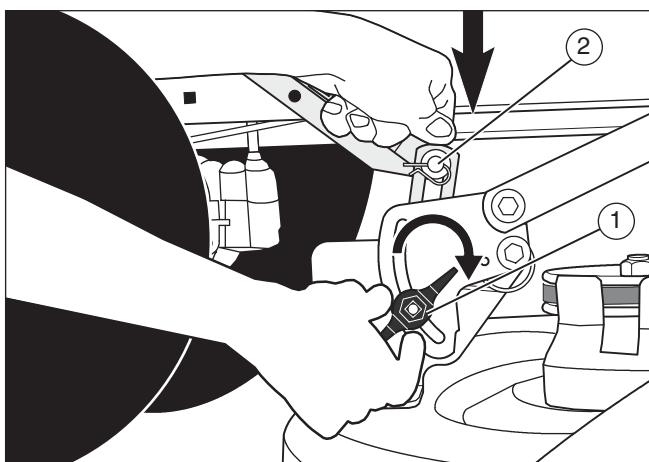
⚠ ADVARSEL

Løftehåndtaget (1) er fjederbelastet. Vær sikker på at løftehåndtaget (1) er låst i laveste klippeposition (2).

4. Løs venstre og højre justerknap (1). Skub ned på begge sider af klippeenheden (Figur 14). Vær sikker på at begge sider af klippeenheden berører en flad overflade. Kontroller også at løfteleddene er løse og let kan bevæges op og ned.
5. Skub ned på løfteleddene (2) og stram venstre og højre justeringshåndtag (1). Sørg for at justeringshåndtagene er stramme. Om nødvendigt, brug en skruenøgle til at stramme justeringshåndtagene.
6. Løft løftehåndtaget (1) (Figur 13).
7. Slå et lille stykke. Hvis højden af klipningen ikke er jævn, gentag trinene beskrevet ovenfor.



Figur 13



Figur 14

Smøring



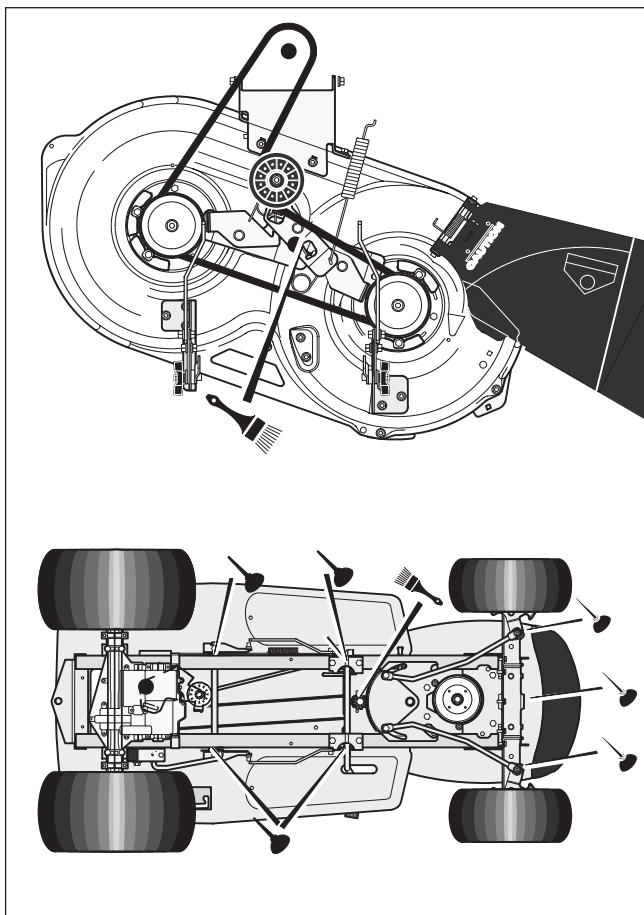
Modeller med smørekopper: Smør med en smørepistol (Figur 15).

Påsmør fedt med en børste som vist.

Smør de viste områder med motorolie.

BEMÆRK: Smør fedt på styretøjsenheden.

FORSIGTIG: Hvis plænetraktoren bruges i et tørt område med sand, brug da en tør grafit spray til at smøre plænetraktoren.



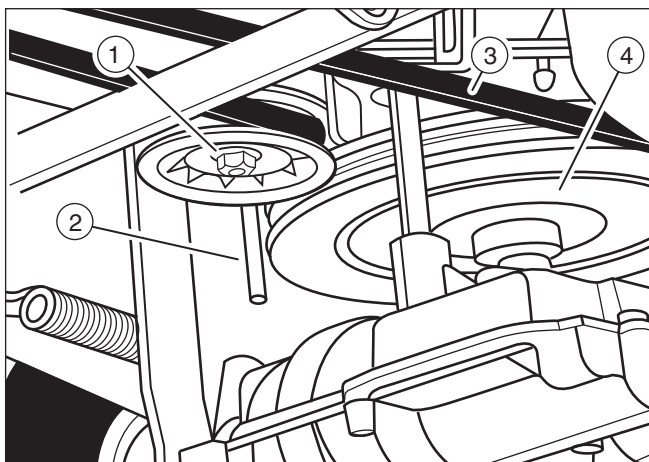
Figur 15

Kontroller dækkene

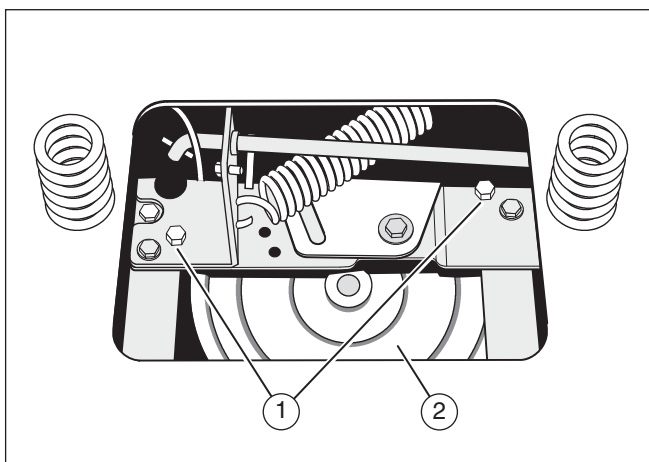
Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil forårsage plænetraktoren til at køre ujævnt. Desuden vil forkert lufttryk forhindre klippeenheden i at klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).

Udskiftning af drivremmen

1. Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontering af plænetraktorens klippeenhed".
2. Træd pedalen helt frem og træk parkeringsbremsen.
3. Afmonter tomgangsremskiven (1) (Figur 16).
4. For at komme til remsporerne (1), afmonter batteriet og batteribakken (Figur 17). Se "Afmontering af batteriet".
5. Løs remsporerne (1) ved drivremskiven (2).
6. Afmonter drivremmen (3) fra drivremskiven (4) (Figur 16).

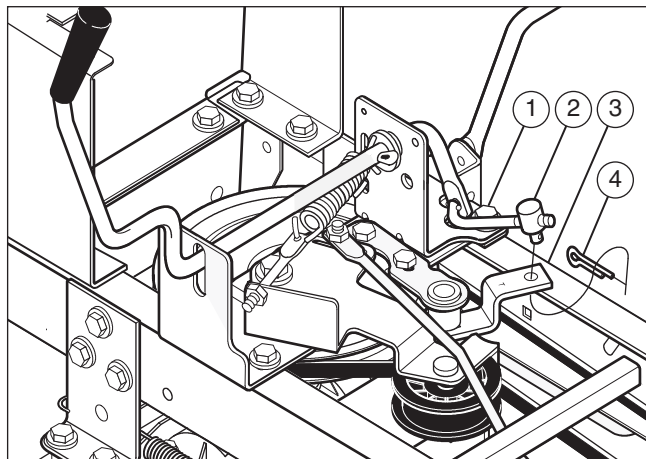


Figur 16

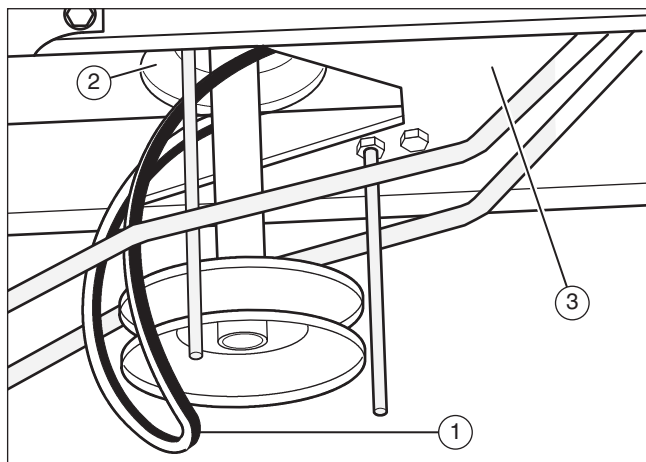


Figur 17

7. Afmonter justermøtrikken (2) fra gearskiftebeslaget (3). Træk drivremmen over gearskiftebeslaget (3) (Figur 18).
8. For at afmontere drivremmen (1) fra remskiven (2), træk forenden af remmen under remskiven og derefter tilbage mellem remskiven og styrepladen (3) (Figur 19).

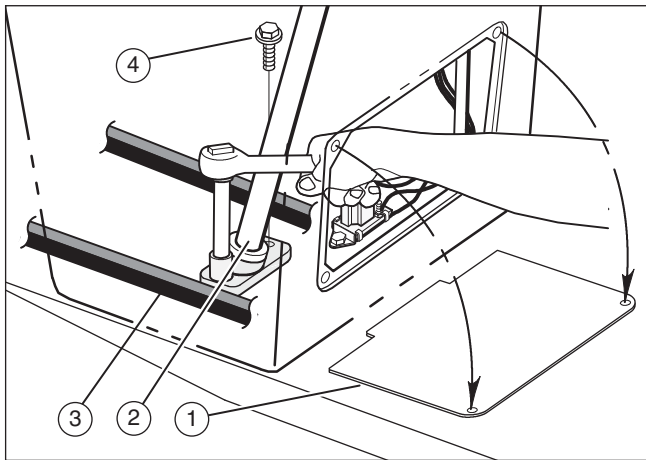


Figur 18



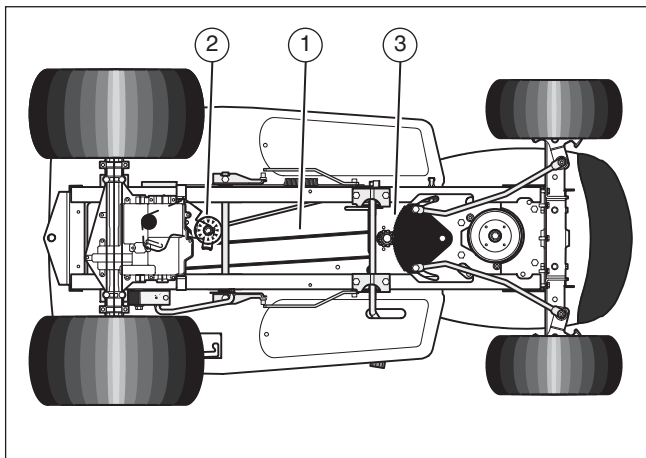
Figur 19

9. Afmonter panelet (1) (Figur 20).
10. Tag skruerne (4) som holder ratstammeenheden (2) af. Løft rattet og ratstammeenheden. Træk drivremmen under ratstammeenheden.
11. Tag drivremmen af. Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret værksted i Deres område.



Figur 20

12. For at montere drivremmen, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.
13. Kontroller at drivremmen er i de rigtige spor (1) (Figur 21). Vær sikker på at drivremmen er monteret korrekt på tomgangsremskiven (2). Vær sikker på at ratstammeenheden (3) er indenfor drivremmen.



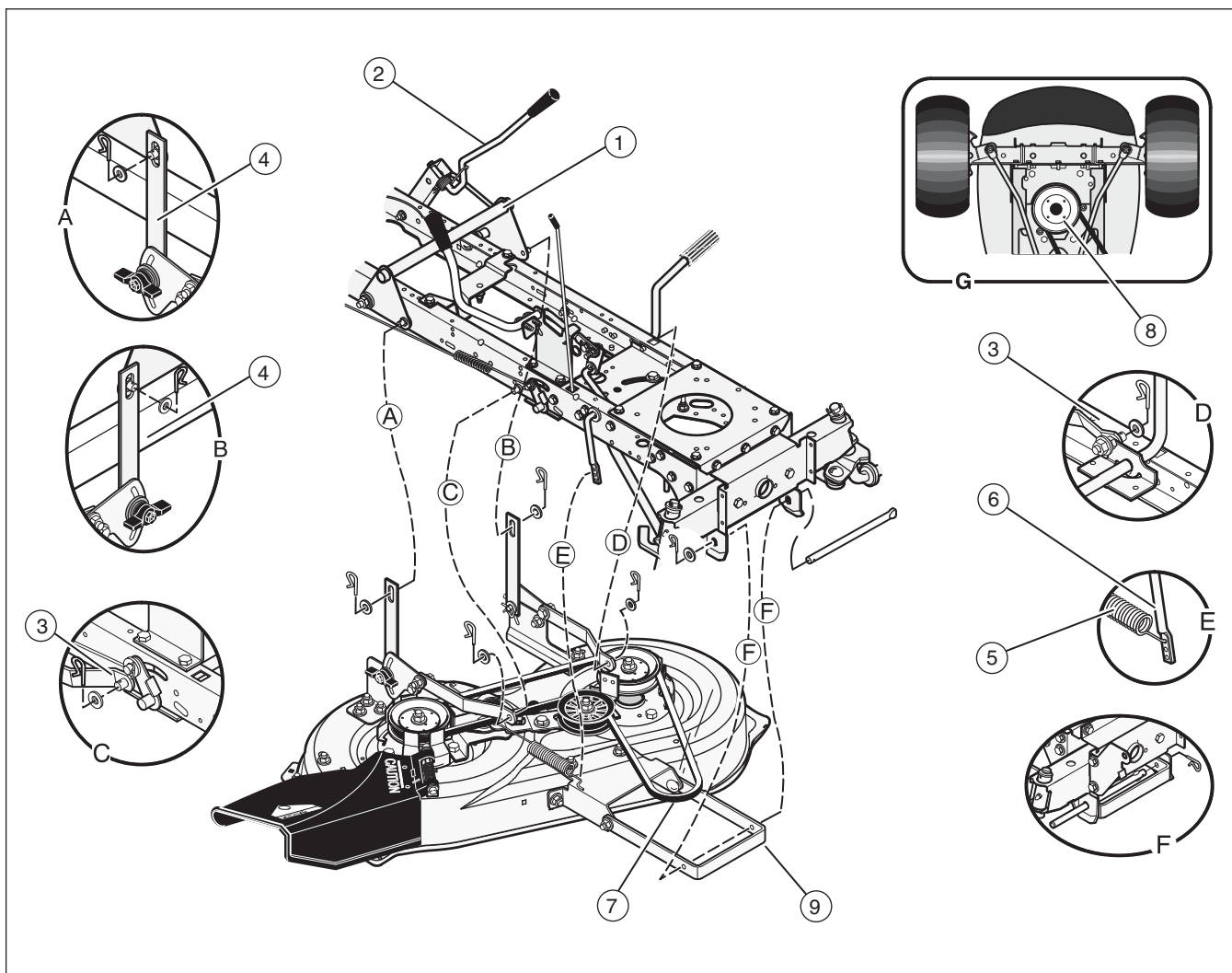
Figur 21

Udskiftning af klippeenhedens drivrem

1. Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontering af plænetraktorens klippeenhed".
2. Træk remholderen (1) væk fra tomgangsremskiven (2) og afmonter klippeenhedens drivrem (3) (Figur 10).
3. Træk remholderen (4) væk fra den højre akselremskive (5) og afmonter klippeenhedens drivrem (3).
4. Træk remholderen (4) væk fra venstre akselremskive (6) og afmonter klippeenhedens drivrem (3). Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret værksted i Deres område.
5. For at montere klippeenhedens drivrem, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.

Afmontering af plænetraktorens klippeenhed

1. Sæt klingekontrollen (1) til DISENGAGE position (Figur 22).
2. Sæt løftehåndtaget (2) til positionen for justering klippeenhedens niveau.
3. Afmonter splitterne og skiverne fra justerarmene (3). Se illustrationer "C" og "D".
4. Afmonter splitterne og skiverne fra ophængningsledet (4). Se illustrationer "A" og "B".
5. Afkobl udtræksfjederen (5) fra klingekontrolstangen (6). Se illustration "E".
6. Afkobl det forreste beslag (9) fra akselstøtten. Se illustration "F".
7. Afmonter klippeenhedens drivrem (7) fra remskiven (8).
8. Træk klippeenheden væk fra højre side af plænetraktoren.
9. For at montere klippeenheden, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.



Figur 22

Udskiftning af sikringen

Hvis sikringen er gået vil motoren ikke starte.

Afmonter sikringen og udskift med en 15 Ampere bil-sikring.

Opbevaring (over 30 dage)

Ved afslutning af brug for året, følg følgende procedure for opbevaring af plænetraktoren.

1. Dræn benzinen fra karburatoren og benzintanken. Skift motorolien. Se motorfabrikantens instruktioner.
2. Rengør hele plænetraktoren.
3. Oplad batteriet.

Bestilling af reservedele

Reservedele er vist enten på de sidste sider af denne instruktionsbog eller i en separat reservedelsbog.

Brug kun reservedele der er godkendt eller autoriseret af fabrikanten. Brug ikke tilbehør eller dele som ikke er udtrykkeligt anbefalet til denne plæneklipper. For at modtage den rigtige reservedel, må De opgive modelnummeret på Deres plæneklipper (se navneskiltet).

Reservedele, undtaget til motoren, gearet, transakslen og differentialet, kan fås i den butik hvor plæneklipperen blev købt, eller hos et værksted anbefalet af butikken.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på www.murray.com.

Reservedele til motoren, transakslen og differentialet kan fås hos fabrikantens autoriserede værksteder som er listet i telefonfagbogen.

Se også de separate motor og gear garantier for bestilling af reservedele.

Ved bestilling er følgende information nødvendig:

- (1) Modelnummeret
- (2) Serienummer
- (3) Reservedelsnummer
- (4) Antal

Problem	Opløsning
Motoren vil ikke starte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Følg trinene i "Start af motoren" i denne bog. 2. Modeller med selvstarter: Rengør batteriterminalerne. Spænd kablet. 3. Kontroller om der er løse ledninger. Spænd kontakterne. (Se ledningsdiagrammet.) 4. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret. 5. Fjern tændrøret. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Drej tændingsnøglen til ON position. Prøv at starte motoren flere gange. Monter tændrøret. 6. Udskift tændrøret. 7. Juster karburatoren.
Motoren vil ikke dreje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Følg trinene i , "Start af Motoren" i denne bog. 2. Modeller med selvstarter: Oplad batteriet. 3. Udskift sikringen. 4. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparér beskadigede ledninger. 5. Modeller med selvstarter: Udskift starterrelæet. Modeller med træk start: Udskift trækkenheden.
Motoren er svær at starte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster karburatoren. 2. Udskift tændrøret. 3. Udskift benzinfiltret.
Motoren kører ikke jævnt eller taber kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller olien. 2. Rengør luftfiltret. 3. Rengør luftskærmen. 4. Udskift tændrøret. 5. Motoren arbejder for hårdt. Brug et lavere gear. 6. Juster karburatoren. 7. Udskift benzinfiltret.
Motoren kører ikke jævnt ved høj hastighed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift tændrøret. 2. Juster gashåndtaget. 3. Rengør luftfiltret. 4. Udskift benzinfiltret.
Motoren stopper når klingerne sættes til.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparér beskadigede ledninger. 2. Der skal monteres græspose (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).
Motoren stopper på skråninger.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slå op og ned af skråninger. Slå aldrig på tværs af skråninger.

Problem	Opløsning
Motoren vil ikke køre i tomgang.	1. Udskift tændrøret.
	2. Rengør luftfiltret.
	3. Juster karburatoren.
	4. Juster gashåndtaget.
	5. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.
En ophedet motor forårsager tab af kraft.	1. Rengør luftskærmen.
	2. Kontroller olien.
	3. Juster karburatoren.
	4. Udskift benzinfiltret.
Overdreven vibration.	1. Udskift klingerne.
	2. Kontroller om motorskruerne er løse.
	3. Sænk lufttrykket i dækkene.
	4. Juster karburatoren.
	5. Kontroller for en beskadiget drivrem eller beskadiget remskive. Udskift de beskadigede dele.
Græsset bliver ikke udslynget korrekt.	1. Stop motoren. Rengør klippeenheden.
	2. Løft klippehøjden.
	3. Udskift eller skærp klingerne.
	4. Sæt gearskiftet til en langsommere hastighed.
	5. Sæt gashåndtaget til FAST position.
	6. Udskift fjederen for klingetomgangen.
	7. Rengør forlængerslangen og forbinderslangen (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).
Klippeenheden klipper ikke i niveau.	1. Kontroller lufttrykket i dækkene.
	2. Juster niveauet af klippeenheden.
	3. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs akselboltene.
Klingerne vil ikke rotere.	1. Kontroller klippeenhedens drivrem. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
	2. Udskift klippeenhedens drivrem.
Plænetraktoren vil ikke køre når koblingen sættes til.	1. Kontroller drivremmen. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
	2. Juster koblingen.
	3. Udskift drivremmen.
Plænetraktoren taber fart eller stopper når koblingen sættes til.	1. Juster koblingen.
	2. Udskift drivremmen.

Problem	Opløsning
<p>Når kobling/bremse pedalen slippes høres en lyd fra en rem.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Midlertidig lyd fra en rem har ingen indflydelse på brug af plænetraktoren. Hvis lyden fortsætter, kontroller at remmen er lagt korrekt. Vær sikker på at remmen er inde i alle remspor. 2. Hvis lyden fortsætter, juster koblingen.
<p>Baghjulene snurrer rundt på ujævnt terræn.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs da akselboltene.
<p>Transakslen (kombinationen af gearkasse og differentiale) er svær at skifte mellem gearene mens motoren kører og koblingen er trykket ned.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller koblingens justering, og vær sikker på at remmen stopper når koblingspedalen er trykket i bund mens gearskiftet er i (N) neutral. 2. Kontroller remsporerne rundt om remskiven for transakslen. Vær sikker på at remsporerne ikke rører ved remskiven.



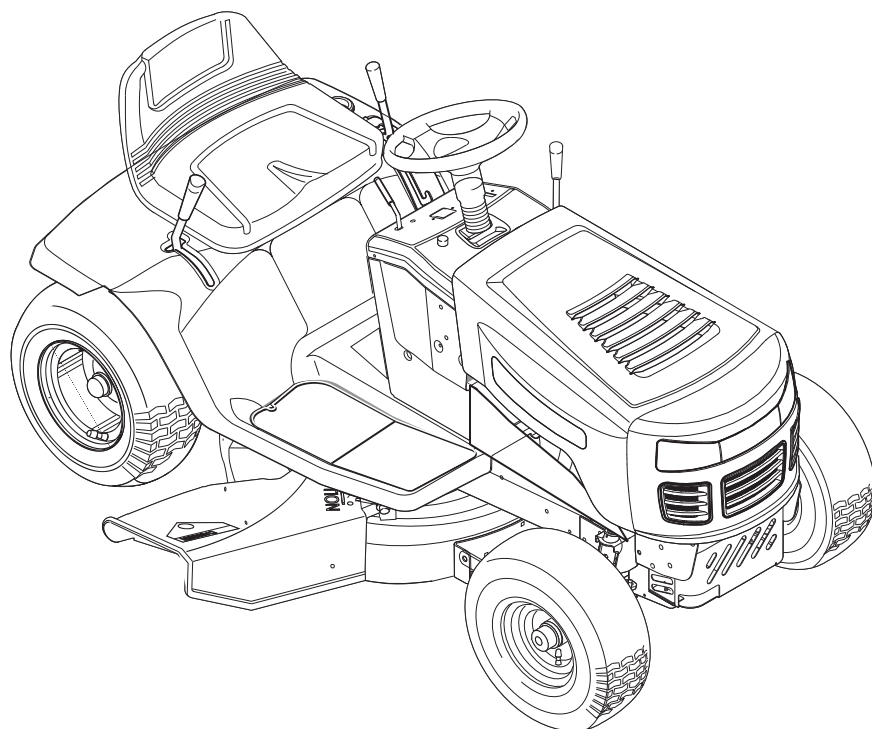
www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





BRUKSANVISNING



Model No. 405021x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800279	40" Murray CE Rider



CAUTION: Read and follow all instructions.

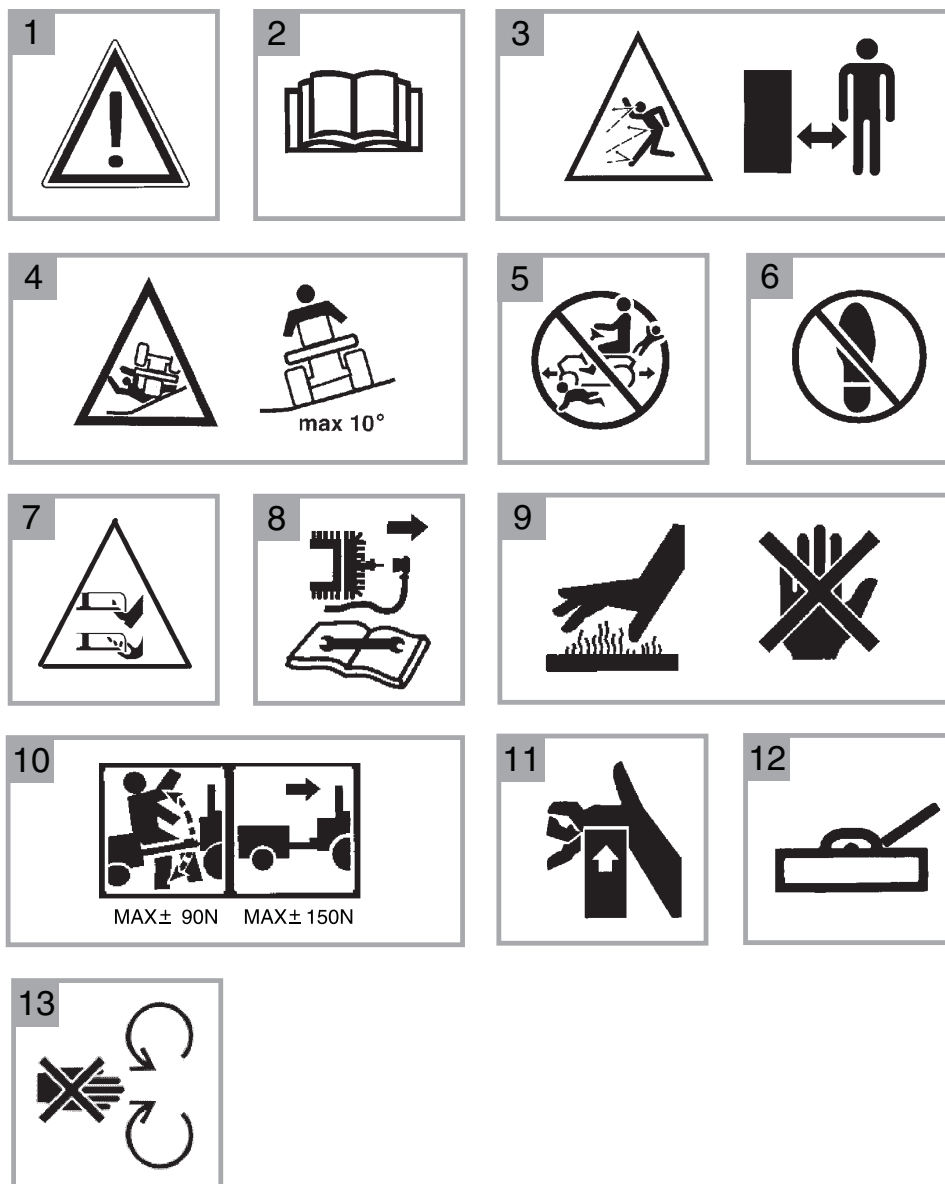
Manual Part No. 7101969

Revision 00

Rev. Date 01/2008

TP 199-4811-00-RD-R

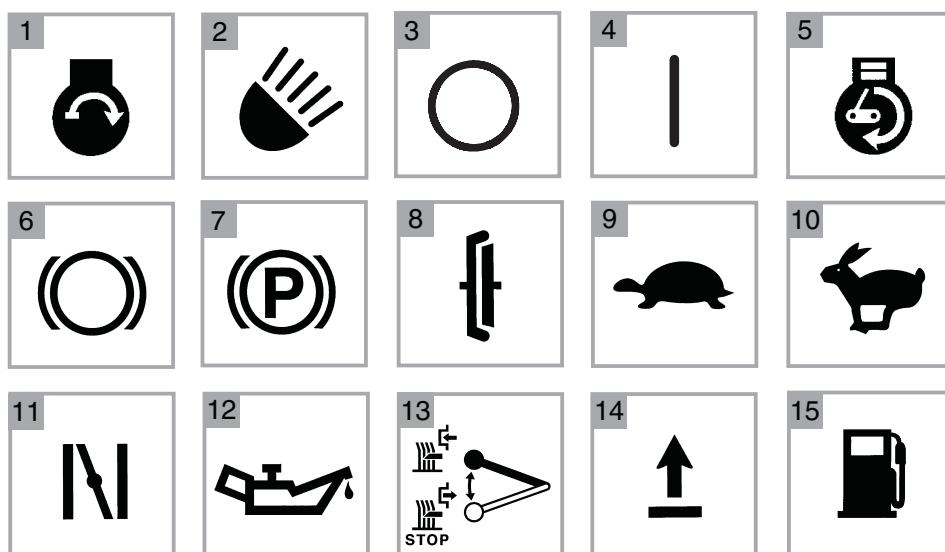
Internasjonale Symboler	88
Begrenset Garanti	89
Informasjon Til Eier	90
Gode Driftsvaner	91
Montering	93
Betjening	95
Vedlikeholdstabell	99
Vedlikehold	100
Feilsøkingsoversikt	109



VIKTIG: Følgende symboler finner du på din enhet eller i de anvisningene som medfølger produktet. Før du tar enheten i bruk, bør du gjøre deg kjent med og forstå hensikten med hvert symbol.

Sikkerhetssymboler

- 1 Advarsel
- 2 VIKTIG: Les brukerhåndbøkene for denne maskinen tas i bruk.
- 3 ADVARSEL: Fare for at gjenstander slynges ut. Hold tilskuere på god avstand. Les bruksanvisningen før denne maskinen tas i bruk.
- 4 ADVARSEL: Bruk ikke denne maskinen i skråninger som heller mer enn 10 grader.
- 5 FARE: Hold personer, og da spesielt barn, borte fra maskinen.
- 6 FARE: Ingen trappetrinn.
- 7 FARE: Hold hender og føtter i god avstand fra roterende kniver.
- 8 FARE: Kople fra tennplugg før vedlikehold.
- 9 ADVARSEL: Varm flate.
- 10 ADVARSEL: Vis forsiktighet ved til- og frakobling av tilleggsutstyr.
- 11 ADVARSEL: Fare for at fingre kan klemmes.
- 12 VIKTIG: Følg instruksjonene i brukerveiledningen for å planere klipperhuset.
- 13 ADVARSEL: Unngå klippebladet mens motoren kjører.



Kontroll- og betjeningsymboler

- 1 Start motor
- 2 Lys
- 3 Kjør Motor
- 4 Stopp motor
- 5 Kjør Motor
- 6 Brems
- 7 Parkeringsbrems
- 8 Clutch
- 9 Sakte
- 10 Hurtig
- 11 Choke
- 12 Olje
- 13 Kontroll for roterende kniver
- 14 Løft
- 15 Drivstoff

BRIGGS & STRATTON CORPORATION GARANTI FOR EIERE

Gjelder fra 1. januar 2006, og erstatter alle udaterte garantier og alle garantier med dato før 1. januar 2006.

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation vil reparere eller erstatte gratis alle del(er) av et produkt som er funnet defekt i materiale eller utførelse eller begge deler. Alle transportkostnader for et produkt som skal skiftes ut eller repareres under denne garantien må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted som finnes på kartet over forhandlere på www.murray.com.

DET GIS INGEN ANNEN EKSPISITT GARANTI. IMPLISITT GARANTI, INKLUSIVE KJØPEGARANTIER ELLER AT UTSTYR SKAL PASSE TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRENSET TIL ETT ÅR FRA SALGSDATO ELLER SÅ LENGE SOM PÅBUDT AV GJELDENE NORSKE LOVER. DETTE OPPHEVER ALLE ANDRE GARANTIER. ALLE KRAV OM ERSTATNING FOR FØLGESKADER ELLER AVSAVN ER UGYLDIGE SÅFREMME DE IKKE ER PÅBUDT VED LOV. Noen land tillater ikke at det settes tidsbegrensning på en implisitt garanti, og i enkelte land er det heller ikke lov å utelukke eller begrense ansvaret for følgeskader. Det kan derfor være mulig at reglene som er gitt ovenfor ikke gjelder der du bor. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som vil variere fra land til land i tillegg.

GARANTIVILKÅR

Merke / Produkt	Privat bruk	Profesjonell bruk	Garantivilkår
-----------------	-------------	-------------------	---------------

Traktorplenklippere / Traktorer	2 år	90 dager	
---------------------------------	------	----------	--

Garantiperioden gjelder fra datoen produktet blir solgt for første gang, enten til privat bruk eller til profesjonell bruk, og ut perioden som er gitt i tabellen ovenfor. "Privat bruk" betyr bruk i private husholdninger. "Profesjonell bruk" betyr all annen bruk, inklusive kommersiell bruk, bruk for inntektservelse og utleie. Så snart et produkt er blitt anvendt kommersielt, vil det deretter bli betraktet som profesjonelt brukt utstyr med hensyn til garantien.

Det er ikke nødvendig å vise et garantiregistreringskort for å oppnå garantirettigheter for Murray produkter. Ta vare på kvitteringen du fikk da du kjøpte produktet. Hvis du ikke kan fremlegge bevis på første kjøpedato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

OM GARANTIE

Vi tar i mot garantireparasjoner med glede og beklager at du fikk bryderiet med dette. Alle autoriserte forhandlerverksteder kan utføre garantireparasjoner. De fleste slike reparasjoner utføres rutinemessig, men noen ganger kan det hende at et garantikrav ikke er berettiget. Garantien gjelder f.eks. ikke hvis produktet ble skadet som resultat av feil bruk, dårlig vedlikehold, transport, håndtering, oppbevaring eller feil installasjon. Garantien gjelder heller ikke hvis produktets serienummer er blitt fjernet eller hvis produktet på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Denne garantien gjelder kun for defekter i materiale eller utførelse på produktet. Vi har satt opp en liste nedenfor med tilfeller som ikke dekkes av garantien for å unngå at det oppstår misforståelser mellom kunde og forhandler.

- **Normal slitasje:** Utstyr drevet av små motorer, som alle andre mekaniske innretninger, trenger regelmessig service og skifte av deler for å fungere optimalt. Garantien dekker ikke reparasjoner der produktet eller en del er blitt utslitt som resultat av normal bruk.
- **Installasjon:** Denne garantien gjelder ikke for produkter som er blitt feil installert eller installert av en ikke-autorisert person, eller som er blitt endret eller modifisert. Den gjelder heller ikke for installasjoner som forhindrer start eller forårsaker at motoren går dårlig.
- **Utilstrekkelig vedlikehold:** Levetiden til dette produktet avhenger av hva slags forhold det brukes under og hvordan det blir vedlikeholdt. Anbefalte intervaller for vedlikehold og justeringer er gitt i eierhåndboken. Enkelte produkter, som f.eks. jordfresere, kantklippere og rotasjonsplenklippere, benyttes ofte der det er mye støv og skitt. Dette kan forårsake hurtig slitasje. Slik slitasje, forårsaket av at skitt, støv, eller andre slående partikler er kommet inn i produktet p.g.a. utilstrekkelig vedlikehold, dekkes ikke av garantien. Garantien dekker heller ikke problemer forårsaket av at det er brukt en reservedel (reservedeler) som ikke er original.
- **Feil type og/eller for lite drivstoff eller smørolje:** Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av gammelt drivstoff eller alternativt drivstoff. Skader på motor eller motorkomponenter, dvs. forbrenningskammer, ventiler, ventilseter, ventilførere, brente startermotorviklinger, som ble forårsaket av at det ble brukt alternativt drivstoff slik som flytende petroleum eller flytende naturgass, dekkes ikke hvis ikke motoren er sertifisert til slik bruk. Deler som har skjært seg eller blitt ødelagt fordi produktet ble brukt med for lite, forurenset eller feil type smørolje så vel som komponenter i produktet som er skadet som resultat av mangelfull smøring dekkes heller ikke.
- **Feil bruk:** Riktig bruk av produktet står forklart i eierhåndboken. Det følgende dekkes ikke av garantien: Skader på produkter som er forårsaket av for høyt turtall, eller bruk på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. Produkter som er ødelagt av for sterk vibrasjon forårsaket av at motoren sitter løst, løstsittende eller ubalanserte kniver, ubalanserte viftehjul, for høyt turtall eller en motoraksling som er bøyd fordi den har slått mot en hard gjenstand. Skader eller feil som har oppstått som resultat av en ulykke, feil service eller påvirkning av frost eller kjemikalier eller når grensene for kapasiteten slik som spesifisert i eierhåndboken er blitt brutt.
- **Rutinemessig trimming eller justering av motoren:** Denne garantien dekker ikke slitasjedeler slik som olje, remmer, kniver, o-ringer, filter etc.
- **Andre unntak:** Reparasjoner eller justeringer av del/deler som ikke er produsert av Briggs & Stratton Corporation, dekkes ikke, se garantien fra de aktuelle produsentene. Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av naturkatastrofer eller andre situasjoner utenfor produsentens kontroll. Renoverte produkter og produkter som er blitt brukt til demonstrasjoner dekkes heller ikke av garantien.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår nettside www.murray.com.

Gjør deg kjent med produktet

Hvis du forstår hvordan enheten fungerer, oppnår du også det beste resultatet. Etter hvert som du leser denne håndboken, bør du derfor sammenligne figurene med enheten. Lær deg hvor kontrollmekanismene sitter og hvordan de fungerer. Unngå ulykker ved å følge bruksanvisningene og sikkerhetsreglene. Oppbevar denne håndboken for eventuelt senere bruk.

ADVARSEL

Se etter dette symbolet, som betyr fare og viktige forholdsregler. Symbolet betyr: "OBS! Vær forberedt! Din sikkerhet er i fare!"

Eiers ansvar

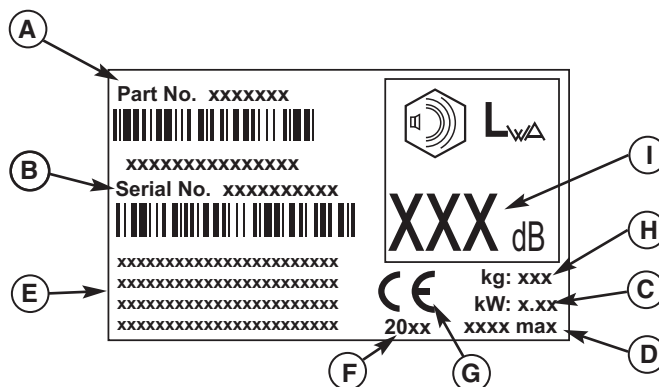
ADVARSEL

Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter og kaste objekter. Dersom du ikke tar følgende sikkerhetsanvisninger til etterretning, kan fører eller tilskuere påføres alvorlige skader med eventuelt døden til følge.

Det er eierens ansvar å følge følgende sikkerhetsanvisningene nedenfor.

Merkespesifikasjoner for identifisering (CE)

- A. Produsentens identifiseringsnummer
- B. Produsentens serienummer
- C. Strømstyrke i kilowatt
- D. Maksimal motorhastighet i omdreininger per minutt
- E. Produsentens navn og adresse
- F. Produktionsår
- G. CE godkjenningsmerke
- H. Enhetsmengde i kilogram
- I. Garantert lydstyrke i desibel



Gjelder for gressklippere med sete og roterende blad

Opplæring

1. Les anvisningene nøye. Gjør deg kjent med kontrollene og riktig bruk av utstyret.
2. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med disse anvisningene, bruke gressklipperen. Det er mulig at lokale forskrifter fastsetter krav til førerens alder.
3. Gressklipperen skal ikke brukes dersom personer, og da spesielt barn, eller kjæledyr oppholder seg i nærheten.
4. Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig for uhell og skader som påføres andre personer eller andres eiendom.
5. Kjør aldri med passasjerer.
6. Alle førere bør sørge for å få profesjonell og praktisk opplæring. Denne opplæringen bør legge vekt på følgende:
 - a. Behovet for forsiktighet og konsentrasjon ved bruk av gressklippere med sete
 - b. Gjenvinning av kontroll over sete-gressklippere som sklir i en skråning, oppnås ikke ved bruk av brems. Hovedårsakene til at du mister kontrollen er:
 - dårlig rattgrep;
 - for stor fart;
 - utilstrekkelig bremsing;
 - maskintypen egner seg ikke til oppgaven mangel på kunnskap om hvordan under laget, spesielt skråninger, har innvirkning på maskinen;
 - feil fordeling av trekk eller vekt.

Klargjøring

1. Under gressklipping bør man alltid bruke kraftig fottøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret barfot eller i sandaler.
2. Gå over området før du begynner å klippe, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.
3. **ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.**
 - a. Oppbevar drivstoff i spesiallagde beholdere som er beregnet på dette formålet.
 - b. Fyll opp tanken utendørs. Røyking må ikke forekomme mens du fyller på bensin.
 - c. Fyll på bensin før du starter motoren. Ta aldri av lokket på bensintanken eller fyll på bensin mens motoren er i gang eller varm.

- d. Hvis du søler bensin, må du ikke prøve å starte gressklipperen. Flytt i stedet maskinen bort fra området med bensinsøl, og hold antenningskilder borte fra stedet til bensinen har fordampet helt.
 - e. Pass på at alle lokkene på tanken og alle beholdere er skrudd godt fast.
4. Skift ut defekte lydpotter.
 5. Foreta alltid en utvendig kontroll av alle kniver, knivbolter og klippeaggregatet for å være sikker på at disse delene ikke er slitt eller ødelagt før du bruker gressklipperen. Skift ut skadete eller slitte blader og bolter i hele sett for å bevare balansen.
 6. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.

Bruk

1. Bruk aldri maskinen i et avlukket område der det er fare for oppsamling av farlige karbonmonoksydgasser.
2. Klipp kun i dagslys eller i godt kunstig lys.
3. Før du prøver å starte maskinen, koples clutchene for knivblad ut og maskinen settes i fri.
4. Gressklipperen skal ikke brukes i skråninger som heller mer enn 10 grader.
5. Husk at ingen skråning er "trygg". All ferdsel i gresskråninger krever spesiell forsiktighet. Unngå at maskinen velter ved å ta følgende forholdsregler:
 - a. Stopp eller start ikke plutselig når du er på vei oppover eller nedover.
 - b. Kople clutchen sakte inn, og sørg for at maskinen alltid er i gir, spesielt i nedoverbakke.
 - c. Hold lav hastighet i skråninger og i skarpe svinger.
 - d. Vær oppmerksom på plutselige forhøyninger og fordypninger og andre usynlige farer.
 - e. Klipp aldri på tvers i en skråning, med mindre gressklipperen er spesielt beregnet på dette.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - a. Bruk kun godkjente tilkoblingskontakter.
 - b. Begrens last til det du trygt kan kontrollere.
 - c. Foreta aldri skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
 - d. Bruk motvekt eller hjulvekt når dette foreslås i instruksjonsboken.
7. Hold øye med trafikken når du krysser eller klipper i nærheten av trafikkerte veier.

8. Stopp all rotering av knivblad før du krysser annet underlag enn gress.
9. Ved bruk av tilleggsutstyr, skal utkast av materiale aldri rettes mot tilskuere. La ingen komme i nærheten av gressklipperen mens den er i bruk.
10. Gressklipperen skal aldri brukes med ødelagte deksler eller uten at vernedeksler sitter på plass.
11. Innstillingene for motorregulator skal ikke justeres. Motoren skal heller ikke overruses. Overrasing av en motor ved høy hastighet kan øke faren for personskader.
12. Husk følgende før du forlater føreriset:
 - a. Kople fra strømmen og senk tilleggsutstyr ned på bakken.
 - b. Sett gressklipperen i fri og sett på parkeringsbrems.
 - c. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
13. Kople ut kraftoverføringen til tilleggsutstyr, slå av motoren og kople fra tennpluggledningene eller ta ut tenningsnøkkelen
 - a. før du fjerner blokkeringer i utkastrennen.
 - b. før du undersøker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen.
 - c. etter at du har kjørt på en ukjent gjenstand. Kontroller at gressklipperen ikke er påført skade, og foreta eventuelle reparasjoner før du starter og betjener maskinen igjen.
 - d. hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye (se straks etter mulig årsak).
14. Kople ut kraftoverføringen til tilleggsutstyr under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
15. Slå av motoren og kople ut kraftoverføringen til tilleggsutstyr
 - a. før du fyller på bensin;
 - b. før du fjerner gressoppsamleren;
 - c. før du justerer høyden, med mindre denne justeringen kan foretas fra føreriset.
16. Senk gassinnstillingen når motoren skal stoppes. Hvis maskinen er utstyrt med en avstengingsventil, skal bensintilførselen stenges når du er ferdig med å klippe.
17. Før og mens du kjører i revers, må du se bakover i lav høyde for å kontrollere at ingen småbarn er i nærheten.
18. Vær ekstra forsiktig rundt hjørner, busker, trær og annet som kan blokkere sikten.

Vedlikehold og oppbevaring

1. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.
2. Senk alltid knivbladene når maskinen parkeres, settes bort eller blir stående uten tilsyn en stund, med mindre du bruker en mekanisk lås.
3. Pass på at alle bolter, muttere og skruer sitter stramt for å være sikker på at utstyret er i forsvarlig stand.
4. Oppbevar aldri maskinen med bensin i tanken i en bygning hvor dunster kan nå en åpen flamme eller gnist.
5. La motoren avkjøles før oppbevaring i et avlukke.
6. Reduser faren for brann ved å holde oppbevaring sområdet fritt for gress, blad og mye fett.
7. Undersøk gressoppsamleren ofte for å kontrollere at det ikke har oppstått slitasje eller skade.
8. Skift slitte eller skadde deler av hensyn til sikkerhet.
9. Dersom bensintanken må tømmes, bør dette gjøres utendørs.

Alle festeanordninger finnes i komponentposen. Ingen av komponentene eller materialet bør kastes før enheten er ferdig montert.

⚠ ADVARSEL

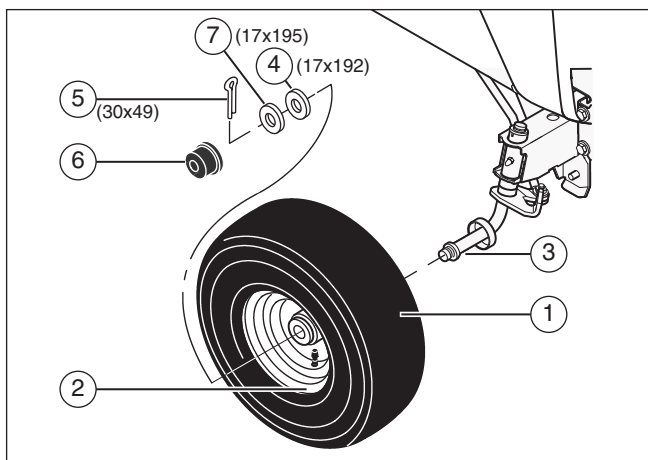
Husk alltid å fjerne ledningen fra tennpluggen før du monterer eller utfører vedlikehold på hagetraktoren.

NB: I denne brukerhåndboken viser “venstre” og “høyre” til hvilken side et objekt befinner seg på i forhold til føreren når han eller hun sitter i førerasetet.

Montering av forhjul

Skjær åpen alle fire sider av innpakningen. Monter forhjulene (1) som ligger i innpakningen (figur 1).

NB: Løft forparten av hagetraktoren ved hjelp av et trestykke som er ca. 1,25 m, eller få hjelp av en annen person til å løfte traktoren. Pass på at traktoren ikke faller ned.

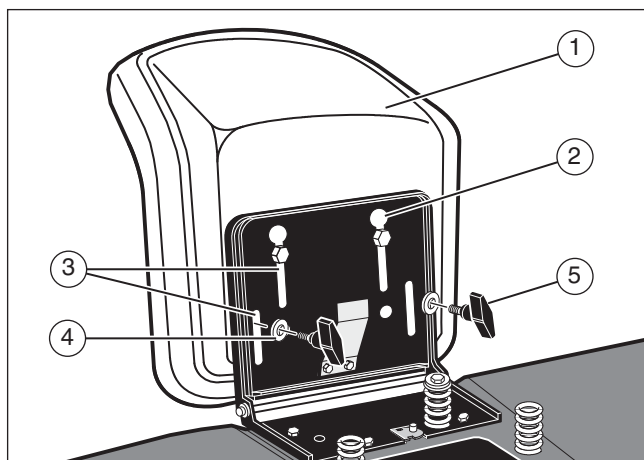


figur 1

1. Løft forparten av traktoren. Legg et stykke tre under traktoren for holde den oppe.
2. Ventilspindelen (2) skal være på utsiden av traktoren. Sett forhjulet (1) på forhjulsspindelen (3).
3. Fest begge forhjulene med underlagsskive (4), underlagsskive (7), og splinter (5). Bøy endene på splintene fra hverandre for å feste forhjulet på forhjulsspindelen.
4. Etter at forhjulene er montert, senk traktoren og dytt den ut av innpakningen.
5. Dersom traktoren har hjulkapsler (6), kan disse settes på nå. Se etter at underlagsskivene holder kapslene på plass.

Montering av sete

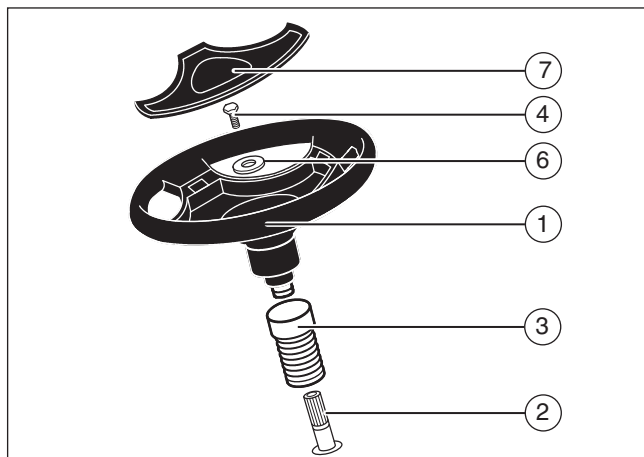
1. Fjern plasten forsiktig fra setet.
2. Juster hullene i setehengselet (2) på linje med hullene i setet (1) (figur 1). Fest setet til setehengselet med festeanordningene (4) og (5).
3. Undersøk om setet må justeres. Løsne i så fall de to vingeboltene (5). Skyv setet forover eller bakover langs justeringshullene (3). Stram vingeboltene.



figur 2

Montering av ratt

1. Sørg for at forhjulene er rettet opp.
2. Skyv dekselet (3) over rattstammen (2) (figur 3). Sørg for at kragen på dekselet vender opp.
3. Skyv rattet (1) inn på rattstammen.
4. Fest rattet til rattstammen med skrue (4) og underlagsskive (6).
5. Noen modeller leveres med et navnermerke (7) (valgfritt) i komponentposen. Fest dette navnermerke i midten av rattet.

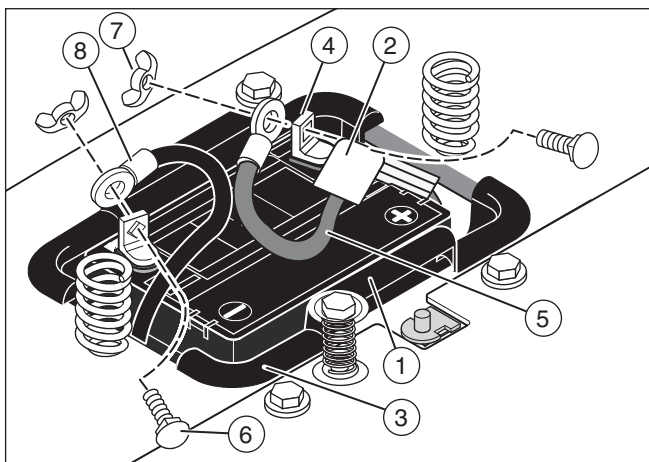


figur 3

Vedlikeholdsfritt batteri

VIKTIG: Før du kobler batterikablene til batteriet, må du sjekke datoen på batteriet. Denne vil fortelle deg om batteriet trenger å lades opp.

1. Se på oversiden av batteriet (1) for å finne batteridatoen (figur 4).
2. Hvis batteriet tas i bruk før datoen, kan du koble batterikablene til batteriet uten å lade opp batteriet. Se under "Tilkopling av batterikabler".
3. Hvis batteriet tas i bruk etter datoen, må du først lade opp batteriet. Se "Opplading av vedlikeholdsfritt batteri".



figur 4

Opplading av batteri

⚠ ADVARSEL

Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyre er eksplosjonsfarlig.

1. Fjern batteriet (1) og batteribrettet (3) (figur 4).
2. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene.
3. Bruk en 12 volts batterilader til å lade opp batteriet. Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time. Dersom du ikke har en batteriopplader, bør du få et godkjent servicesenter til å lade opp batteriet for deg.
4. Monter batteriet (1) og batteribrettet (3). Sørg for at den positive (+) polen (4) sitter på venstre side.

Montering av batterikabler

⚠ ADVARSEL

For at du skal unngå gnister, bør du feste den røde kabelen til den positive (+) polen før du kobler til den svarte kabelen.

1. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene (figur 4).
2. Skyv terminaldekselet (2) over den røde kabelen (5). Fest den røde kabelen til den positive (+) polen (4) med festeanordning (6) og (7).
3. Fest den svarte kabelen (8) til den negative (-) polen med festeanordning (6) og (7).

Kontroll av dekk

Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI). Dekkene ble fylt med for mye luft ved fabrikken med tanke på transport.

Undersøk at gressklipperhuset er plant

Forsikre deg om at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøker du området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klippet jevnt, slår du opp på "Planering av gressklipperhus" under Vedlikehold, Service og Justering i denne boken.

Klargjøring av motor

NB: Motoren ble sendt fra fabrikanten påfylt med olje. Sjekk oljenivået og etterfyll om nødvendig.

Les motorfabrikantens anvisninger for å finne ut hvilke typer bensin og olje du bør bruke. Før enheten tas i bruk, bør du dessuten lese anvisningene vedrørende sikkerhet, drift, vedlikehold og oppbevaring.

⚠ ADVARSEL

Følg motorfabrikantens anvisninger vedrørende hvilke typer bensin og olje som skal brukes. Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.

Viktig! Før du begynner klippingen

- Sjekk motoroljen
- Fyll bensin på tanken
- Sjekk lufttrykket i dekkene
- Sjekk at gressklipperen er planert
- Kople til batterikablene

BETJENING

Knivroteringskontroll (1): Bruk knivroteringskontrollen til å starte og stoppe roteringen av kniven (**figur 5**).

Clutch-/bremsepedal (2): Pedalen fungerer både som clutch og som brems.

Frontlysbytter (3): Frontlysbyteren er første del av tenningsnøkkelen. Hvis du vil ha på lys mens motoren er i gang, snur du nøkkelen til lysinnstillingen.

Tenningsbryter (3): Bruk tenningsbryteren til å starte og stoppe motoren.

Girspak (4): Bruk girspaken til å forandre hastigheten til enheten.

Løftespak (5): Bruk løftespaken til å endre klippehøyden til gressklipperen.

Parkeringsbremsespak (6): Bruk parkeringsbremsespaken til å sette på bremsen når du forlater enheten.

Gasshåndtak (7): Bruk gasshåndtaket til å øke eller redusere motorturtallet.

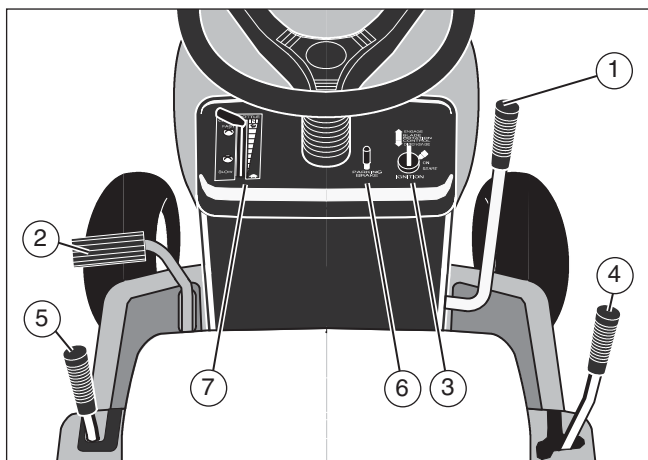


Figure 5

Tilleggsutstyr

Denne enheten kan brukes sammen med en rekke typer tilleggsutstyr. Enheten kan trekke deler som en plenrake, piggtrommel eller traktspreder. Enheten kan derimot ikke trekke utstyr som bearbeider jorden, som f.eks. pløg, skålharv eller jordfreser.

Enheten kan ikke trekke tilhengere eller tilhengerutstyr som veier mer enn 113 kg.

Bruk av gasshåndtak

Bruk gasshåndtaket (7) til å redusere eller øke motorens turtall (**figur 5**).

1. Stillingen FAST (hurtig) er angitt med en fordykning. Ved normalt bruk og ved bruk av gressopp-samler settes håndtaket i stillingen FAST (hurtig). Hvis du dessuten vil at batteriet skal lades opp maksimalt og ønsker en kjøligere motor, bruker du også denne innstillingen.
2. Fabrikanten har innstilt motorregulatoren slik at motoren yter maksimalt. Du bør ikke justere motorregulatoren i den hensikt å øke motorturtallet.

Bruk av knivroteringskontroll

Bruk knivroteringskontrollen (1) til å kople inn kniven (**figur 5**).

1. Før du starter motoren, må du kontrollere at knivroteringskontrollen står i stillingen DISENGAGE (utkoplett).
2. Flytt knivroteringskontrollen til stillingen ENGAGE (i inngrep) for å få knivbladet til å rotere.

NB: Hvis motoren stopper når du kople inn kniven, betyr dette at setebryteren ikke er aktivert. Pass på at du sitter midt på setet.

3. Flytt knivroteringskontrollen til stillingen DISENGAGE (utkoplett) for å stanse kniven. Undersøk at kniven har sluttet å rotere før du forlater setet.
4. Flytt knivroteringskontrollen til stillingen DISENGAGE (utkoplett) før du krysser et fortau eller en vei.

ADVARSEL

Husk alltid å holde hender og føtter borte fra kniven, avledningsåpningen og gressklipperhuset så lenge motoren er i gang.

Bruk av girspak

Følg punktene nedenfor når du skal endre kjørehastighet forover eller enhetens kjøreretning.



FORSIKTIG

Før du flytter girspaken, trå clutch-/bremsepedalen helt inn for å stanse enheten. Girkassen kan ta skade dersom enheten ikke har stanset helt før du bruker girspaken.

1. Trå clutch-/bremsepedalen (2) helt inn for å stoppe enheten. La foten forbli på pedalen.
2. Flytt gasshåndtaket (7) til stillingen SLOW (sakte) (figur 5).
3. Sett girspaken (4) i en stilling for foroverkjøring når du skal kjøre forover. Sett girspaken i revers hvis du skal kjøre bakover.
4. Løft foten sakte av clutch-/bremsepedalen (2).
5. Sett gasshåndtaket (7) i stillingen FAST (hurtig).

Bruk av parkeringsbrems

1. Trå clutch-/bremsepedalen (2) helt inn.
2. Løft parkeringsbremsespaken (6).
3. Løft foten av clutch/bremse pedalen (2) og slipp parkeringsbremsespaken (6). Forsikre deg om at parkeringsbremsen kan holde enheten.
4. Kople ut parkeringsbremsen (6) ved å trå clutch-/bremsepedalen (2) helt inn. Parkeringsbremsen koples nå automatisk ut.



ADVARSEL

Før du forlater føreriset, settes girspaken i fri (N). Sett på parkeringsbremsen. Flytt knivroteringskontrollen til stillingen DISENGAGE (utkople). Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Justering av klippehøyde

Når du skal justere klippehøyden, løftes eller senkes løftespaken (5) på følgende måte:

1. Flytt løftespaken (5) fremover når du skal senke gressklipperhuset, og bakover når du skal løfte gressklipperhuset (figur 5).
2. Når du kjører over fortau eller vei, flytter du løftespaken (5) til høyeste innstilling og setter knivroteringskontrollen i stillingen DISENGAGE (utkople).

Stopping av enheten

1. Trå clutch/bremse pedalen (2) helt inn når du skal stanse enheten. La foten forbli på pedalen (figur 5).
2. Flytt knivroteringskontrollen (1) til DISENGAGE (utkople).
3. Sett girspaken (4) i NEUTRAL (fri).
4. Sett på parkeringsbremsen (6).



ADVARSEL

Forsikre deg om at parkeringsbremsen kan holde enheten.

5. Flytt gasshåndtaket (7) til stillingen SLOW (sakte).
6. Stopp motoren ved å vri tenningsnøkkelen (3) til OFF (av). Ta ut nøkkelen.

Transport av enheten

Følg punktene nedenfor når enheten skal transporteres:

1. Flytt knivroteringskontrollen til DISENGAGE (utkople).
2. Løft løftestangen til høyeste innstilling.
3. Flytt gasshåndtaket til en innstilling mellom FAST (hurtig) og SLOW (sakte).
4. Øk hastigheten ved å flytte girspaken til en høyere hastighet.

Betjening med gressklipperhus

VIKTIG: Når du bruker gressklipperhuset, husk alltid å la gasshåndtaket stå i stillingen FAST (hurtig).

1. Start motoren.
2. Flytt løftestangen til klippehøyde. I høyt eller tykt gress klippes gresset først i høyeste stilling. Deretter senkes klippehuset til en lavere stilling.
3. Flytt gasshåndtaket til stillingen SLOW (sakte).
4. Flytt knivroteringskontrollen sakte til stillingen ENGAGE (i inngrep).
5. Trå clutch-/bremsepedalen helt inn.
6. Flytt girspaken til én av fartsinnstillingene.

NB: Når du klipper i tykt gress eller med en gressopp-samler, settes girspaken i den laveste fartsinnstillingen.

7. Løft foten sakte av clutch-/bremsepedalen.
8. Flytt gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig). Dersom du ønsker å kjøre raskere eller saktere, stanser du enheten og flytter girspaken til en annen fartsinnstilling.
9. Forsikre deg om at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøker du området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klipt jevnt, slår du opp på "Planering av gressklipperhus" under Vedlikehold i denne boken.

ADVARSEL

Kjør med en hastighet som gir deg forsvarlig kontroll over enheten.

Bruk i skråninger

ADVARSEL

Kjør aldri opp eller ned i skråninger som er så bratte at du ikke kan kjøre rett opp i revers. Kjør aldri på langs av en skråning.

1. Før du kjører opp eller ned i en skråning, settes girspaken til den laveste fartsinnstillingen.
2. Du bør ikke stanse eller forandre fart midt i en skråning. Dersom du likevel må stoppe, trår du clutch-/bremsepedalen raskt inn, og setter på parkeringsbremsen.
3. Når du skal starte igjen, sjekk at girspaken står i laveste fartsinnstilling. Flytt gasshåndtaket til stillingen SLOW (sakte). Løft foten sakte av pedalen.
4. Dersom du må stanse eller starte i en skråning, må du alltid sørge for at det er nok plass foran enheten til at den trille litt forover idet du slipper opp bremsen og trår inn clutchen.

5. Vær svært forsiktig når du skifter kjøreretning i en skråning. Når du kjører i skråning eller svinger i en bakke, setter du gasshåndtaket i stillingen SLOW (sakte) for å redusere faren for ulykke.

Før oppstart av motor

Sjekk oljen

NB: Motoren ble sendt fra fabrikanten med olje allerede fylt på. Sjekk likevel oljenivået, og etterfyll om nødvendig. Les fabrikantens anvisninger om hvilke typer olje og bensin enheten bruker.

1. Pass på at enheten står plant.

NB: Du må aldri undersøke oljenivået mens motoren er i gang.

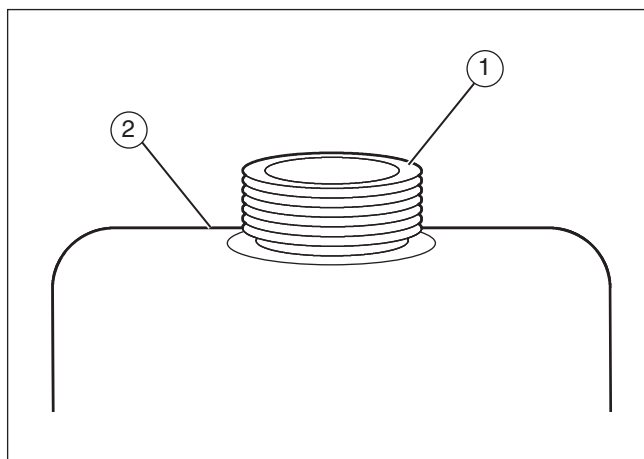
2. Undersøk oljenivået. Følg prosedyren i motorfabrikantens anvisninger.
3. Fyll eventuelt på olje til nivået når opp til FULL-merket på målepinnen. Målepinnen viser hvor mye olje du må fylle på fra ADD (fyll på) til FULL. Pass på at du ikke fyller på for mye.

Fyll på bensin

ADVARSEL

Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.

Fyll bensintanken (1) opp til FULL (2) med vanlig blyfri bensin. Bruk ikke blyfri bensin med høyt oktantall (figur 6). Sørg for at bensin er ny og ren. Blyholdig bensin øker mengden av avsetninger og forkorter ventilenes levetid.



figur 6

Oppstart av motor

ADVARSEL

Det elektriske systemet registrerer hvorvidt føreren sitter i førersetet ved hjelp av en sensorbryter i setet. Systemet stanser motoren når føreren forlater setet. Av hensyn til din egen sikkerhet bør du alltid kontrollere at dette systemet fungerer som det skal.

NB: Motoren vil ikke starte før du trår inn clutch-/bremsepedalen, og samtidig flytter knivrotasjonskontrollen til DISENGAGE (utkoplet).

1. Trå clutch-/bremsepedalen helt inn. La foten forbli på pedalen.
2. Sett girspaken i fri (N).
3. Kontroller at knivrotasjonskontrollen står i stillingen DISENGAGE (utkoplet).
4. Flytt gasshåndtaket helt fram til stillingen CHOKE eller FAST (hurtig). Noen modeller har en egen chokebryter. Denne trekkes ut til full CHOKE-innstilling.
5. Vri tenningsnøkkelen til START.

NB: Dersom motoren ikke starter etter fire-fem forsøk, flyttes gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig). Prøv så på nytt. Hvis motoren fortsatt ikke vil starte, bør du slå opp i FEILSØKINGS-OVERSIKTEN.

6. Flytt gasshåndtaket langsomt til stillingen SLOW (sakte).
7. Når du skal starte en motor som allerede er varm, flytter du gasshåndtaket mellom SLOW (sakte) og FAST (hurtig).

Tips om klipping og oppsamling

1. For å få plenen til å se bedre ut, undersøk klippenivået i gressklipperen. Se under "Planering av gressklipperhuset" i delen Vedlikehold hvis du vil ha flere opplysninger.
2. Undersøk at lufttrykket i dekkene er riktig, da det også har innvirkning på hvor jevn klippingen blir.

3. Undersøk knivbladet hver gang du skal bruke enheten. Hvis kniven er bøyd eller skadd, skal den straks skiftes ut. Se også etter at mutteren som fester kniven til enheten, sitter stramt.
4. Sørg for at kniven(e) er skarpe. Sløve kniver får gresstuppene til å bli brune.
5. Gress som er vått, bør verken klippes eller samles opp. Vått gress blir ikke kastet ut på riktig måte. La derfor gresset tørke før du klipper det.
6. Bruk venstre side av gressklipperen til å klippe nær gjenstander.
7. La det klippede gresset kastes ut over det nyklippede området. Dette bidrar til en jevnere utkastning av det avklippede gresset.
8. Når du klipper større områder, bør du begynne med å svinge til høyre, slik at klippet gress kastes bort fra busker, gjerder, innkjørsler osv. Etter et par runder kan du klippe i den motsatt retningen og foreta venstresvinger, til gresset er ferdigklippet.
9. Dersom gresset er veldig høyt, bør du klippe det to ganger for å redusere belastningen på motoren. Klipp først med gressklipperhuset løftet til høyeste stilling. Senk deretter huset til en lavere stilling for andre omgang.
10. Motoren bør alltid benyttes med gasshåndtaket i innstillingen FAST (hurtig). Dette bidrar til at motoren yter mer, og utkastningen av klippet gress blir jevnere.
11. Når du bruker en gressoppsamler, kjøres motoren med gasshåndtaket innstilt på FAST (hurtig) og girspaken i første eller andre gir.
12. Du oppnår bedre klippeytelse og penere klipping når du klipper med girspaken i en av de lavere hastighetsinnstillingene.
13. Etter bruk bør bunnen og toppen av gressklipperen rengjøres for å holde yteevnen ved like. En ren gressklipper reduserer dessuten faren for brann.

Frekvens	Nødvendig Vedlikehold	Kommentarer
Daglig eller før bruk	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok.
	Undersøk knivbladene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Fjern avfall fra enheten og klippeområdet.	
	Undersøk alle roterings - og glidedeler.	
	Kontroller luften i dekkene.	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Undersøk om klipperhuset er plant.	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Undersøk V-beltene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Undersøk bremsene.	Se bruks - og vedlikeholdsavsnittet.
Etter 5 timers bruk	Utskift oljen.	Se motorens eierhåndbok.
Etter 25 timer	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok.
	Fjern, undersøk, slip og balanser bladene.	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Undersøk justeringer: a. Bladets rotasjonskontroll b. Bremse c. Clutch d. Ratt	Se vedlikeholdsavsnittet.
	Smør chassis og klipperhuset.	Se instruksjonene Nødvendig smøring.
	Kontroller lydporten: a. Vridningsmoment b. For slitasje eller utbrenthet c. Tilstanden til tennarrestoren (som en slik finnes).	Se vedlikeholdsavsnittet.
Før oppbevaring på mer enn 30 dager	Forbered motoren for oppbevaring.	Se motorens eierhåndbok.
	Dren bensinsystemet.	Se advarsler i motorens eierhåndbok.
	Tilfør brennstoffsstabilisator.	Se motorens eierhåndbok.
	Forbered batteriet for oppbevaring: a. Fjern fra enheten. b. Lad opp helt. c. Flytt til et kaldt, tørt sted.	

Generelle anbefalinger

1. Eieren har selv ansvaret for vedlikehold av dette produktet. Godt vedlikehold forlenger produktets levetid, og er dessuten nødvendig for at garantien skal være gyldig.
2. Sjekk tennpluggen, brems, smør enheten og rens luftfiltrene minst én gang i året.
3. Undersøk festeanordningene. Pass på at alle festeanordninger sitter stramt.
4. Følg anvisningene i delen Vedlikehold for å holde enheten i god stand.

⚠ ADVARSEL

Husk å kople fra kabelen til tennpluggen før du foretar en kontroll, justering eller reparasjon av enheten. Kabelen fjernes fra tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell.

NB: Torsjonsmomentet måles i Nm. Denne målingen forteller hvor stram en mutter eller bolt skal være. Momentet måles med en momentnøkkel.

Undersøk knivblad

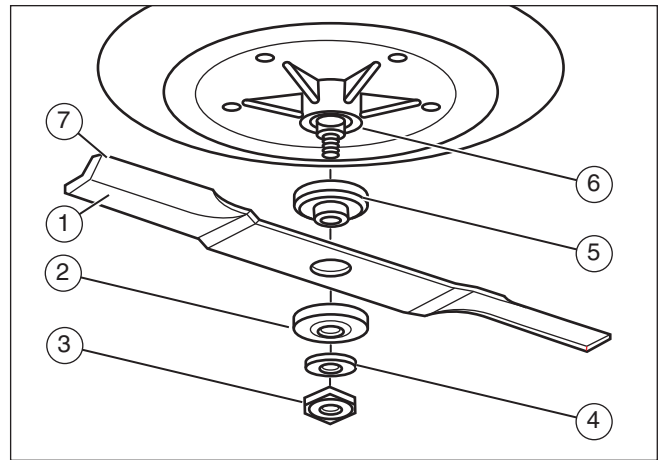
⚠ ADVARSEL

Kople fra kabelen til tennpluggen før du undersøker eller fjerner et knivblad. Dersom bladet treffer en gjenstand, må du stanse motoren. Kontroller at enheten ikke er påført skade. Bladet har svært skarpe kanter. Ved håndtering av bladet bør du derfor bruke hansker eller et tøyestykke for å beskytte hendene.

Dersom du holder knivbladet (1) skarpt og kontrollerer at det ikke er påført skade, vil bladet kutte bedre og være tryggere å håndtere (figur 7). Undersøk bladet ofte for å være sikker på at det ikke er slitt, har sprukket eller er på annen måte skadet.

Undersøk også mutteren (3) som holder bladet (1) fast. Sørg for at denne mutteren (3) sitter stramt til alle tider. Dersom bladet treffer en gjenstand, må motoren slås av. Kople fra kabelen til tennpluggen. Undersøk så om bladet er skadd eller bøyd. Se også etter at bladadapteren (5) ikke er påført skade.

Skift til slutt alle skadde deler med originale reservedeler før du tar enheten i bruk. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten. La en godkjent forhandler kontrollere eller skifte det gamle knivbladet med en original reservedel hvert tredje år.



figur 7

Fjerning og montering av knivblad

1. Ta gressklipperhuset (se under “Fjerning av gressklipperhus”).
2. Bruk et stykke tre for å forhindre at bladet roterer.
3. Fjern mutteren (3) som fester bladet (1) (figur 7).
4. Undersøk bladet (1) og bladadapteren (5) i henhold til anvisningene under “Undersøk knivblad”. Skift ut knivblad som er sterkt slitt eller ødelagt, med originaldeler. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten.
5. Rengjør både bunnen og toppen av gressklipperhuset. Fjern alt gress og annet avfall.
6. Sett bladet (1) og bladadapteren (5) på spindelen (6).
7. Monter bladet slik at de skarpe oppbøyde kantene (7) vender oppover. Dersom bladet sitter opp ned, vil det ikke klippe på riktig måte, noe som kan medføre en ulykke.
8. Fest bladet med de originale underlagsskivene og mutter (3). Sjekk at utsiden av underlagsskiven (2) berører bladet.

⚠ ADVARSEL

Mutteren (3) som holder bladet på plass, må alltid sitte stramt. En løs mutter eller et løst blad kan medføre en ulykke.

9. Trekk mutteren (3) som holder bladet, til et moment tilsvarende 41,5 Nm.
10. Monter gressklipperhuset (se “Fjerning av gressklipperhus”).

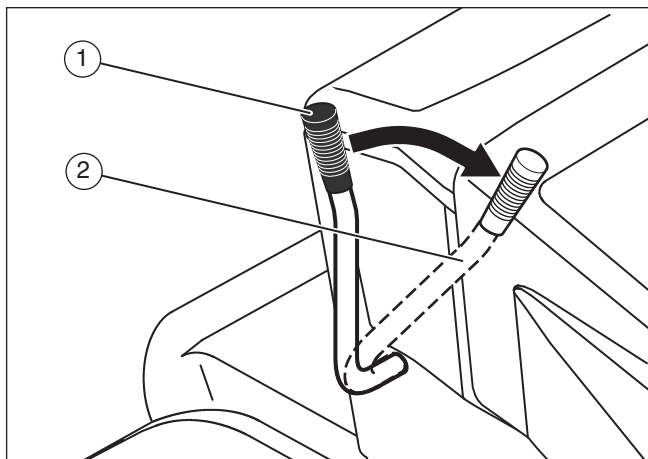
Justering av knivroteringskontroll

ADVARSEL

For å unngå en ulykke må knivroteringskontrollen alltid fungere på riktig måte.

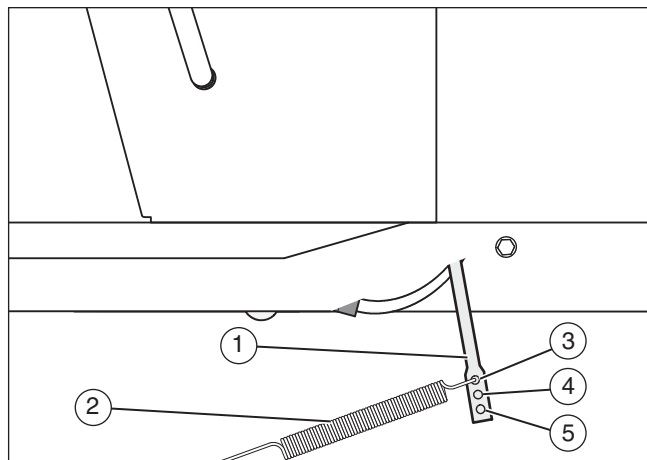
Ved vanlig bruk er det ikke nødvendig å justere knivroteringskontrollen. Hvis gressklipperens ytelse eller kvaliteten på klippingen likevel reduseres, gjøres følgende endringer:

1. Når du klipper gress, må du passe på at gasshåndtaket står i stillingen FAST (hurtig).
2. Flytt knivroteringskontrollen til DISENGAGE (fri) (1) (figur 8).
3. Slå av motoren. Kople fra kabelen til tennpluggen.
4. Undersøk kniven(e). Sørg for at kniveggen (e) alltid er kvass. Et sløvt blad vil medføre at gressstuppene blir brune.



figur 8

5. Kople knivbladets drivfjær (2) fra kontrollstangen (1) (figur 9). Flytt knivbladets drivfjær (2) til det midterste hullet (4). Dette vil stramme drivreimen til gressklipperen.
6. Kople til kabelen til tennpluggen. Klipp et lite område og undersøk kvaliteten igjen. Flytt eventuelt knivbladets drivfjær (2) til det nederste hullet (5).
7. Undersøk klippekvaliteten igjen. Dersom kvaliteten fortsatt ikke er forbedret, bør drivreimen skiftes ut. Du finner mer informasjon om dette under "Utskifting av drivreim". Dersom en ny drivreim ikke forbedrer klippekvaliteten, bør du levere inn enheten til et godkjent serviceverksted.



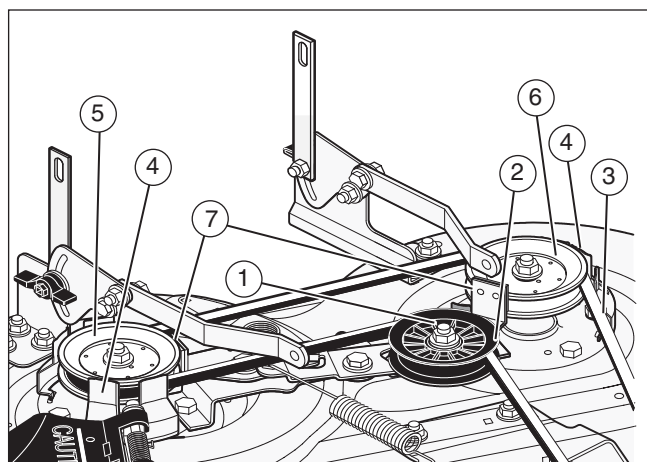
figur 9

8. Flytt knivroteringskontrollen til DISENGAGE (utkople). Slå av motoren.
9. Kontroller hvordan knivbremsen fungerer. Drei trinsene med hendene. Forsikre deg om at bremseklossene (7) trykkes godt inn mot trinsene (figur 10).

ADVARSEL

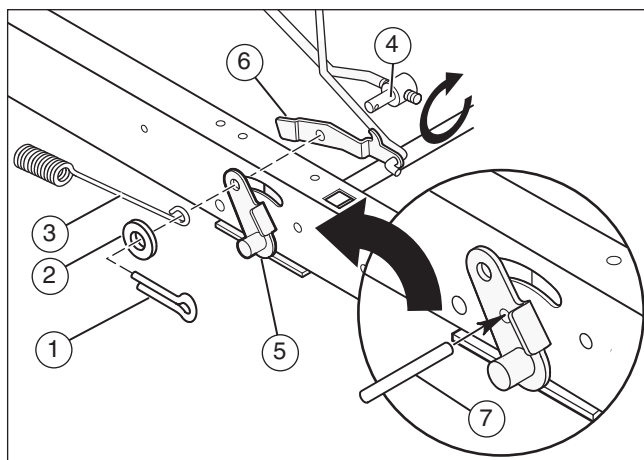
Dersom bremseklossene (7) ikke trykkes godt inntil trinsene, må enheten leveres inn til et godkjent serviceverksted.

10. Flytt knivroteringskontrollen til ENGAGE (i inngrep) (2) (figur 8).
11. Undersøk klossene på knivbremsen (7) (figur 10). Dersom klossene er svært slitt eller skadd, bør de erstattes. Riktige reservedeler og hjelp kan fås hos et godkjent serviceverksted.



figur 10

12. Kople til kabelen til tennpluggen. Klipp et lite område og undersøk hvordan knivroteringskontrollen fungerer.
13. Når du flytter knivroteringskontrollen til DISENGAGE (utkoplet), vil all bevegelse stanse i løpet av 5 sekunder. Dersom drivreimen eller knivbladene fortsetter å svive, koples knivroteringskontrollen inn og ut fem ganger for å fjerne ekstra gummi fra den nye drivreimen. Lever enheten inn til et godkjent serviceverksted hvis du trenger hjelp.
14. Dersom du skifter ut drivreimen i gressklipperen, flytter du bladets drivfjær (2) tilbake til det øverste hullet (3) (figur 9).



figur 11

Justering av girspak

If the NEUTRAL position on the shift lever does not match neutral on the gearbox, adjust the shift lever as follows.

1. Slå av motoren
2. Kople justeringsmutteren (2) fra skiftebraketten (3) (figur 18).
3. Undersøk at girspaken står i NEUTRAL (fri).
4. Skyv enheten forover. Kontroller at girboksen er i fri.
5. Skru justeringsmutteren for å stille den på linje med hullet i skiftebraketten.
6. Kople justeringsmutteren til skiftebraketten.
7. Kontroller at stillingen NEUTRAL (fri) på girspaken nå stemmer overens med fri på girboksen.

Kontroll og justering av clutch

Dersom motorens drivreim sitter løst, vil clutchen slure når maskinen kjører oppover en skråning eller drar en tyngre last. Det er også mulig at maskinen ikke vil røre seg i det hele tatt. Juster clutchen på følgende måte:

ADVARSEL

Kople fra kabelen til tennpluggen før du undersøker, justerer eller reparerer enheten. Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

1. Undersøk at drivreimen er riktig montert og innenfor alle reimlederne.

2. Fjern splinten (1), underlagsskiven (2) og bremsefjæren (3) fra justeringsmutteren (4) (figur 11).
3. Kople justeringsmutteren fra bremseespaken (5) og parkeringsbremsens lås (6).
4. Juster hullet i bremseespaken på linje med hullet i rammen. Hold bremseespaken (5) på plass med en 6 mm pinne eller bolt (7).
5. Dra clutchstangen forover til den er stram. Skru justeringsmutteren til mutteren passer gjennom hullet på bremseespaken.
6. Monter justeringsmutteren til parkeringsbremsens lås, bremseespaken og bremsefjæren. Fest med underlagsskiven (2) og splinten (1).
7. Ta ut den innsatte 6 mm pinnen eller bolten.
8. Dersom clutchen og beltet fortsatt slurer etter at clutchen er blitt justert, er drivreimen slitt eller skadd, og bør skiftes ut. Du finner mer informasjon om hvordan dette gjøres, under "Utskifting av motorens drivreim".

Kontroll og justering av drivmekanismens brems

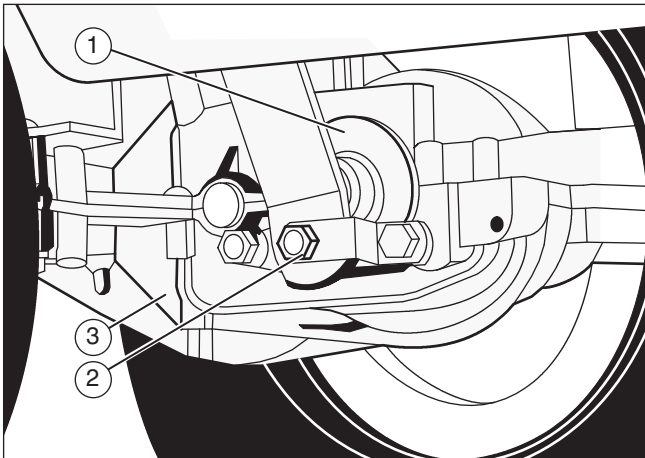
Trå clutch-/bremsepedalen helt inn. Sett på parkeringsbremsen. Sett girspaken i fri (N). Skyv enheten. Dersom bakhjulene går rundt, må bremseklossene justeres eller skiftes ut. Drivbremsen justeres på følgende måte:

1. Drivmekanismens brems (1) sitter på høyre side av girboksen (3) (figur 12).
2. Undersøk at parkeringsbremsen er på og at girspaken er i fri (N). Vri sekskantmutteren (2) mot høyre til bakhjulene ikke lenger går rundt når enheten skyves forover.

3. Kople ut parkeringsbremsen og skyv enheten. Dersom enheten ikke beveger seg, vris sekskantmutteren (2) mot venstre til enheten beveger seg.
4. Sett på parkeringsbremsen. Skyv enheten. Dersom bakhjulene ikke beveger seg, har du justert drivmekanismens brems (1) på riktig måte. Kople ut parkeringsbremsen.

! ADVARSEL

Dersom du ikke kan justere bremsen på riktig måte, bør du skifte ut bremseklossene. Riktige reservedeler og hjelp kan fås ved et godkjent serviceverksted.



figur 12

Fjerning av batteri

Når batteriet (1) skal lades opp eller rengjøres, tar du batteriet ut av maskinen slik som angitt nedenfor (figur 4).

! ADVARSEL

Unngå gnister ved å kople den svarte batterikabelen (8) fra den negative (-) polen før den røde kabelen koples fra den positive (+) polen.

! ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre, som er skadelig for hud, øyne og klær. Skyll med vann hvis du får syre på kroppen eller klærne.

1. Kople den svarte kabelen (8) fra den negative (-) polen.
2. Kople den røde kabelen (5) fra den positive (+) polen (4).
3. Løft batteribrettet (3) og batteriet (1) ut av enheten.

Opplading av batteri

! ADVARSEL

Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyren er eksplosjonsfarlig.

1. Ta batteriet (1) ut av enheten før du lader det opp (figur 4).
2. Bruk en 12 volts batterilader for å lade opp batteriet. Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time.
3. Monter batteriet.

! ADVARSEL

Unngå gnister ved å feste den røde kabelen til den positive (+) polen før du fester den svarte kabelen.

4. Fest den røde kabelen (5) til den positive (+) polen (4) med festeanordninger, slik som vist.
5. Fest den svarte kabelen (8) til den negative (-) polen med festeanordninger, slik som vist.

Planering av gressklipperhuset

Knivbladet vil klippe bedre og plenen vil ta seg bedre ut når gressklipperhuset er planert.

! ADVARSEL

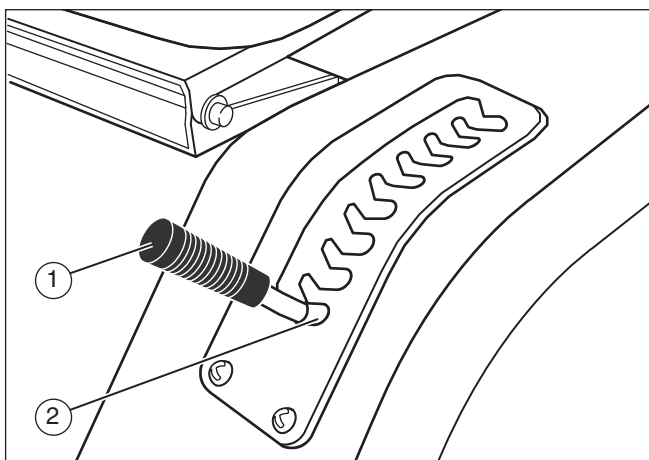
Husk alltid å kople fra ledningen til tennpluggen før du inspiserer, justerer eller reparerer enheten. Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

1. Sørg for at enheten står på et hardt og flatt underlag.
2. Undersøk lufttrykket i dekkene. Dersom lufttrykket ikke er riktig, klipper ikke gressklipperhuset jevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).
3. Flytt løftestangen (1) til laveste klippehøyde (2) (figur 13).

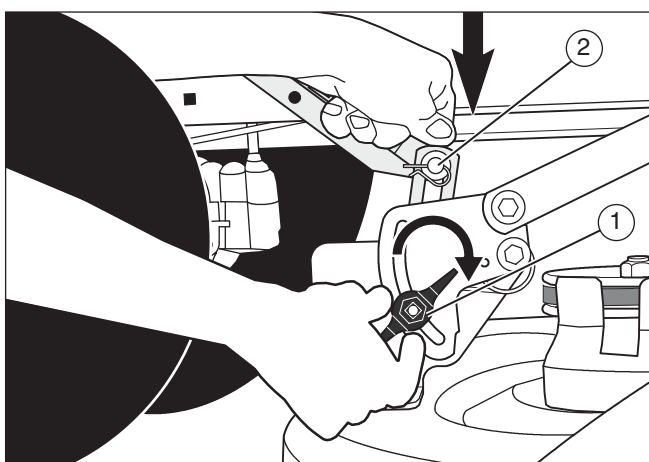
! ADVARSEL

Løftestangen (3) er fjærbelastet. Sørg for at løftestangen (3) er låst i laveste klippehøyden (2).

4. Skru løs venstre og høyre justeringsbryter (1) (figur 14). Trykk ned på begge sider av gressklipperhuset. Pass på at begge sider av gressklipperhuset settes ned på et flatt underlag. Forviss deg om at løfteleddene er løse og kan bevege seg fritt opp og ned.
5. Trykk ned løfteleddene (2) og skru til de venstre og høyre innstillingsknottene. Forviss deg om at innstillingsknottene er godt tiltrukket. Om nødvendig, bruk en skrunøkkel for å stramme innstillingsknottene.
6. Løft løftestangen (1) (figur 13).
7. Klipp et lite område. Hvis klippehøyden ikke er jevn, må du gjenta punktene ovenfor.



figur 13



figur 14

Nødvendig smøring



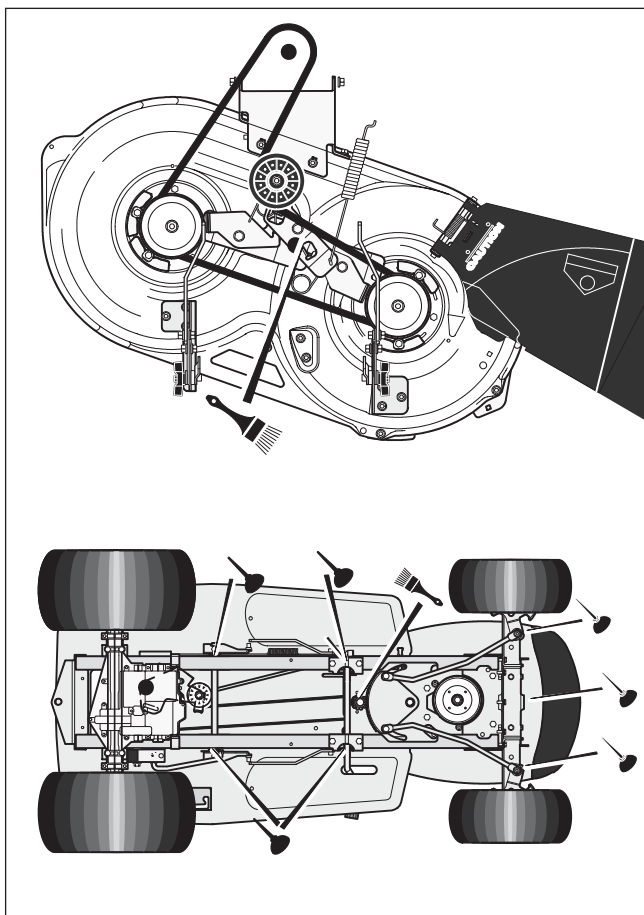
Modeller med smørenipler bør smøres med smørepistol (figur 15).

Tilfør fett med børste i de angitte områdene.

Smør de angitte områdene med motorolje.

NB: Tilfør fett til styremekanismen.

FORSIKTIG: Dersom enheten betjenes i et tørt område med mye sand, bør du bruke en tørrgrafittsprøyte til å smøre enheten med.



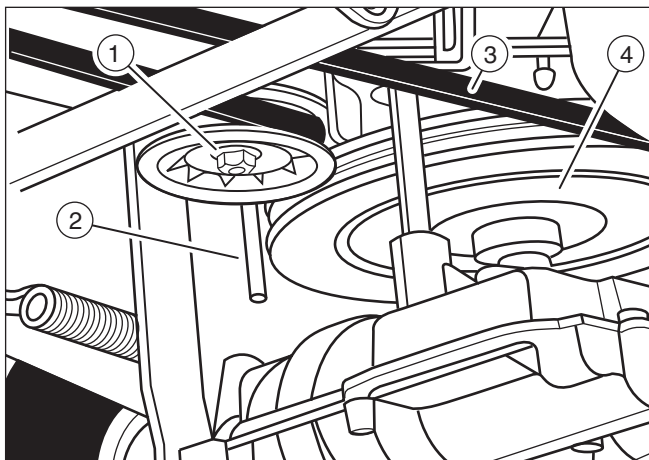
figur 15

Undersøk dekkene

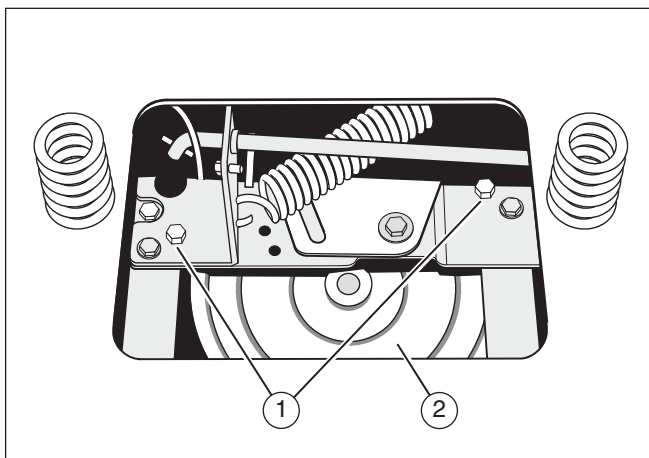
Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).

Utskifting av drivreim for framdrift

1. Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
2. Trå pedalen helt inn og sett på parkeringsbrems.
3. Fjern lederrullen (1) (figur 16).
4. Ta ut batteriet og batteribrettet for å få tilgang til drivreimens reimledere (1) (se under "Fjerning av batteri") (figur 17).
5. Løsne drivreimens reimledere (1) ved drivhjulet (2).
6. Ta drivreimen (3) av drivhjulet (4) (figur 16).

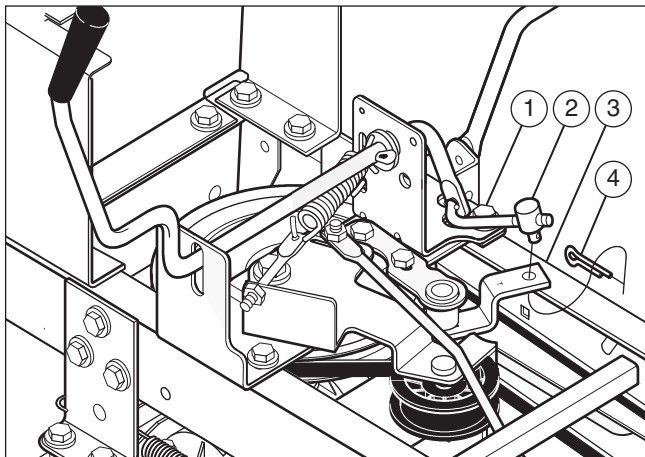


figur 16

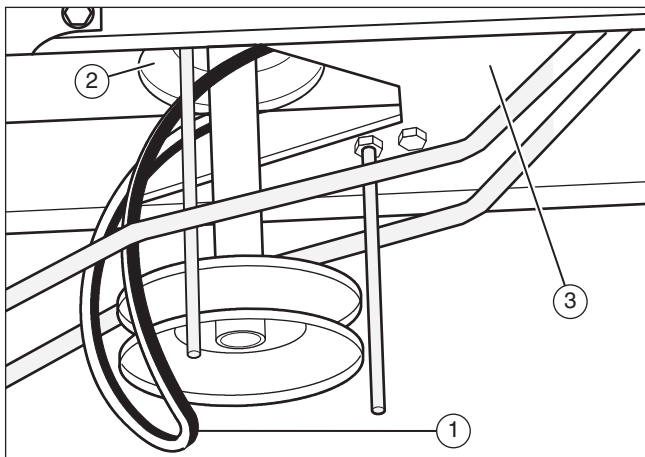


figur 17

7. Fjern justeringsmutteren (2) fra skiftebraketten (3). Trekk drivreimen over skiftebraketten (3) (figur 18).
8. Fjern drivreimen (1) fra samlingstrinsen (2), trekk den forreste enden av drivreimen under samlingstrinsen og deretter tilbake mellom trinsen og styreplaten (3) (figur 19).

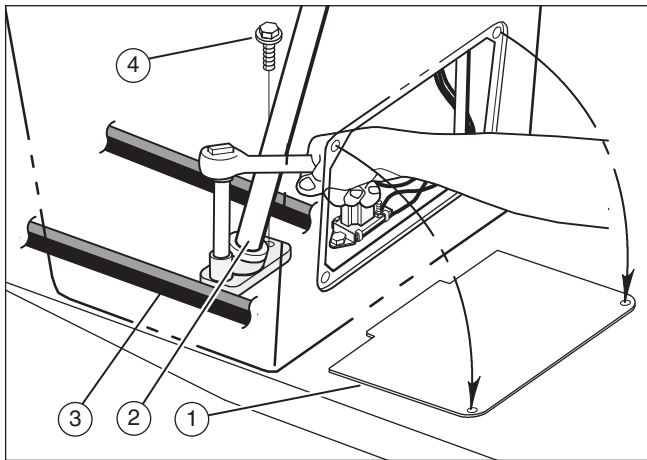


figur 18



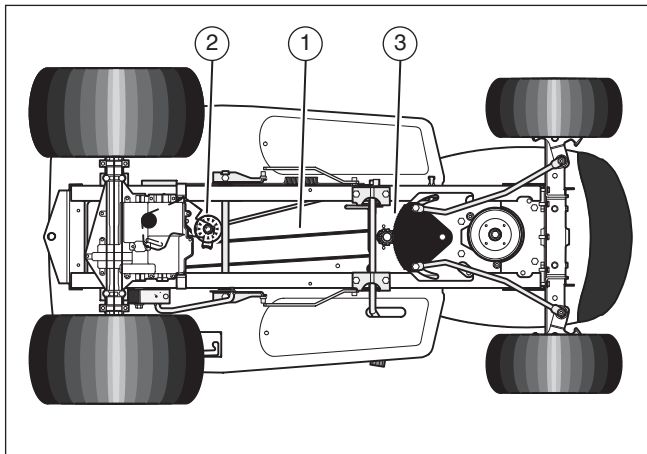
figur 19

9. Fjern tilgangsdekslet (1) (figur 20).
10. Fjern de to skruene (4) som fester styreakselen. Løft rattet og styreakselen. Trekk drivreimen (3) under styreakselen.
11. Ta ut drivreimen. Riktige reservedeler og eventuell hjelp kan fås ved nærmeste godkjente serviceverksted.



figur 20

12. Drivreimen settes inn ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.
13. Undersøk at drivreimen (1) er riktig montert til lederullen (2) (figur 21). Kontroller at styreakselen (3) er på innsiden av drivreimen.



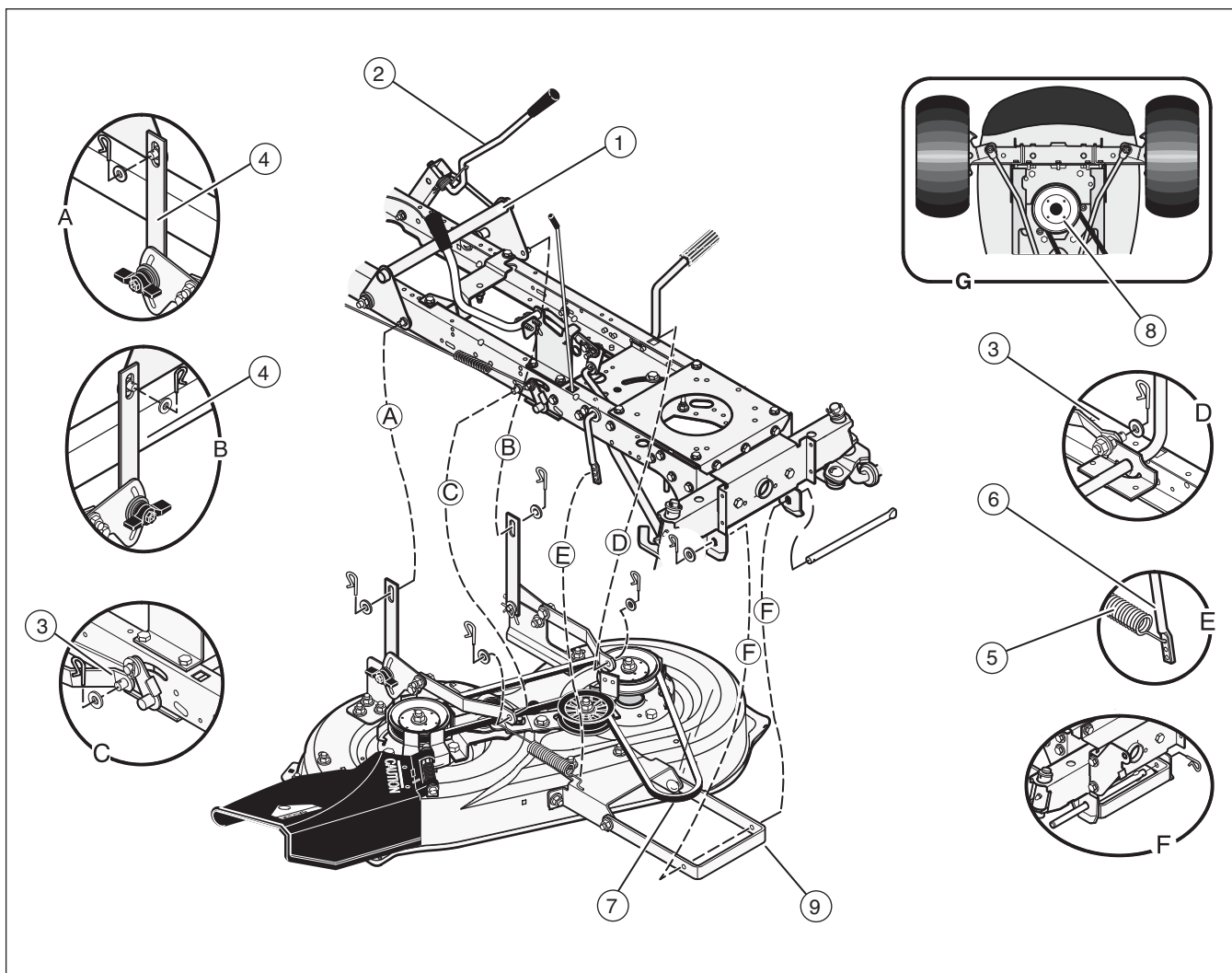
figur 21

Utskifting av gressklipperens drivreim

1. Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
2. Dra reimholderen (1) bort fra lederullen (2), og ta ut gressklipperens drivreim (3) (figur 10).
3. Dra reimholderen (4) bort fra akselens høyre spindeltrinse (5), og ta ut gressklipperens drivreim (3).
4. Dra reimholderen (4) bort fra akselens venstre spindeltrinse (6), og ta ut gressklipperens drivreim (3). Riktige reservedeler og eventuell hjelp kan fås ved nærmeste godkjente serviceverksted.
5. Gressklipperens drivreim settes inn ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.

Fjerning av gressklipperhus

1. Flytt knivrotteringskontrollen (1) til DISENGAGE (utkoplet) (figur 22).
2. Flytt løftestangen (2) til stillingen for nivåjustering.
3. Fjern hårnålene og underlagsskivene fra justeringsarmene (3) (se illustrasjon "C" og "D").
4. Fjern hårnålene og underlagsskivene fra opphengskoplingene (4) (se illustrasjon "A" og "B").
5. Kople strekkfjæren (5) fra knivkontrollstangen (6) (se illustrasjon "E").
6. Kople fronthengeren (9) fra akselstøtten (se illustrasjon "F").
7. Fjern gressklipperens drivreim (7) fra samling trinsen (8).
8. Trekk gressklipperhuset bort fra den høyre siden av enheten.
9. Gressklipperhuset settes tilbake på plass ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.



figur 22

Skifting av sikring

Hvis sikringen har gått, vil ikke motoren starte.

Ta ut sikringen og sett inn en ny bilsikring på 15 ampere.

Oppbevaring (i mer enn 30 dager)

Ved utgangen av hvert år bør klargjøres for oppbevaring på følgende måte:

1. Tøm ut bensin fra forgasseren og bensintanken. Skift motorolje. Du finner mer informasjon om dette i anvisningene fra fabrikanten.
2. Rengjør hele enheten.
3. Lad opp batteriet.

Bestilling av reservedeler

Reservedelene er enten listet bakerst i denne håndboken eller i en egen reservedelshåndbok.

Bruk kun reservedeler som er autorisert eller godkjent av produsenten. Ikke bruk tilbehør som ikke er spesifikt anbefalt brukt med dette produktet. Husk å oppgi gressklipperens modellnummer ved bestilling av reservedeler (se navnskilt).

Reservedeler, med unntak av motor, girkasse, transaksel eller differensial, kan fås hos forhandleren som solgte maskinen eller på et serviceverksted anbefalt av forhandleren.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår internettside www.murray.com.

Reservedeler for motor, transaksel eller girkasse kan fås hos produsentens autoriserte serviceverksted (se de Gule Sider). Se også de spesifikke garantiene for motor eller girkasse ved bestilling av reservedeler. Vennligst oppgi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Delenummer
- (4) Antall

Problem	Oppløsning
Motoren starter ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken. 2. Modeller med elektrisk start: Rengjør batteripolene. Pass på at kablene sitter godt. 3. Se etter om en kabel sitter løst. Stram grensebryterne (se koplingskjemaet). 4. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift drivstoffilter. 5. Fjern tennpluggen(e). Sett gasshåndtaket i stillingen SLOW (sakte). Vri tenningsnøkkelen til PÅ. Prøv å starte motoren flere ganger. Kople til tennpluggen(e) igjen. 6. Skift tennpluggen. 7. Juster forgasseren.
Motoren drar ikke rundt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken. 2. Modeller med elektrisk start: Lad opp batteriet. 3. Skift sikringen. 4. Se etter skader eller en løs forbindelse i det elektriske opplegget. Reparer ødelagte kabler. 5. Modeller med elektrisk start: Skift solenoiden. Modeller med rekyl start: Skift modulen.
Motoren er vanskelig å starte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster forgasseren. 2. Skift tennpluggen(e). 3. Skift drivstoffilteret.
Motoren går ikke jevnt, eller mister drivkraften.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller oljen. 2. Rens luftfilteret. 3. Rens luftskjermen. 4. Skift tennpluggen(e). 5. Motoren jobber altfor hardt. Bruk i stedet et lavere gir. 6. Juster forgasseren. 7. Skift drivstoffilteret.
Motoren går ikke jevnt ved høyere hastighet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift tennpluggen(e). 2. Juster strupereguleringen. 3. Rens luftfilteret. 4. Skift drivstoffilteret.
Motoren stopper når knivene koples inn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se etter at det elektriske opplegget ikke er skadet eller har en løs forbindelse. Reparer ødelagte kabler. 2. Gressposen må være installert (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).
Motoren stanser i skråninger.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Husk alltid å klippe opp og ned av en skråning, og aldri på langs.

Problem	Oppløsning
Motoren vil ikke gå på tomgang.	1. Skift tennpluggen(e).
	2. Rens luftfilteret.
	3. Juster forgasseren.
	4. Juster strupereguleringen.
	5. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift eventuelt drivstoffilteret.
Motoren mister drivkraft når den blir varm.	1. Rens luftskjermen.
	2. Kontroller oljen.
	3. Juster forgasseren.
	4. Skift drivstoffilteret.
Motoren vibrerer overdrevent mye.	1. Skift kniven.
	2. Se etter løse motorbolter.
	3. Reduser lufttrykket i dekkene.
	4. Juster forgasseren.
	5. Kontroller at ikke reimen eller trinsen er ødelagt. Skift eventuelt ut ødelagte deler.
Avklipt gress kastes ikke ut på riktig måte.	1. Slå av motoren. Rengjør gressklipperhuset.
	2. Øk klippehøyden.
	3. Skift eller kvess kniven(e).
	4. Flytt girspaken til en lavere hastighet.
	5. Flytt gasshåndtaket til FAST (hurtig).
	6. Skift tomgangsfjæren for kniven.
	7. Rengjør forlengerslangen og koplingsslangen (dette gjelder kun for modeller med en gressopfangingspose bak).
Gressklipperhuset klipper ikke jevnt.	1. Undersøk lufttrykket i dekkene.
	2. Juster nivået til gressklipperhuset.
	3. Undersøk forakselen. Dersom akselen ikke svinger uhindret, løsner du akselbolten(e).
Knivene i gressklipperen går ikke rundt.	1. Kontroller drivreimen i gressklipperen. Pass på at den er riktig installert.
	2. Skift drivreimen i gressklipperen.
Enheden beveger seg ikke når clutchen er i inngrep.	1. Undersøk drivreimen. Pass på at den er riktig installert.
	2. Juster clutchen.
	3. Skift drivreimen.
Enheden går saktere eller stanser helt når clutchen er i inngrep.	1. Juster clutchen.
	2. Skift drivreimen.

Problem	Oppløsning
Når clutch-/bremsepedalen slippes opp, kan du høre drivreimen.	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="703 243 1466 331">1. Midlertidige lyder fra drivreimen har ingen innvirkning på enhetens yteevne. Dersom lydene fortsetter, du kontrollere monteringen av drivreimen. Pass på at reimen sitter innenfor alle reimlederne.<li data-bbox="703 331 1466 369">2. Hvis lyden er konstant, bør clutchen justeres.
Bakhjulene spinner på ujevnt underlag.	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="703 390 1466 443">1. Undersøk forakselen. Hvis akselen ikke svinger uhindret, må du løsne akselbolten(e).
Transakselen er vanskelig å skifte til et annet gir når motoren er i gang og clutchen er i inngrep.	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="703 464 1466 516">1. Undersøk clutchjusteringen for å være sikker på at reimen stopper når clutchpedalen trås inn og transakselen står i fri (N).<li data-bbox="703 516 1466 588">2. Undersøk reimlederne rundt transakselens drivhjul. Pass på at reimlederne ikke er i kontakt med skiven.



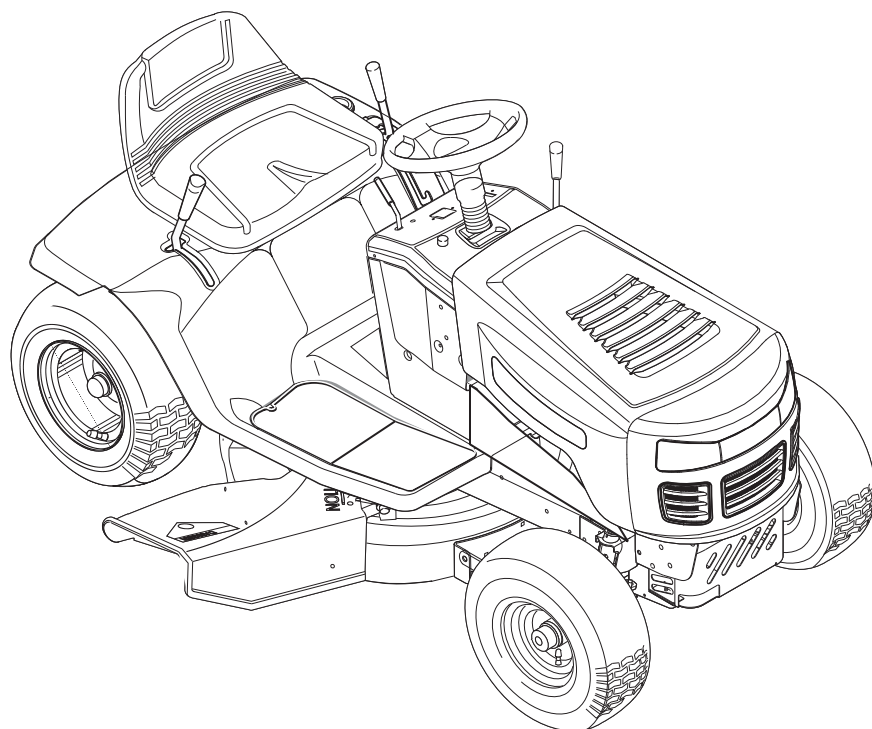
www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





ANVÄNDARHANDBOK



Modell No. 405021x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800279	40" Murray CE Trädgårdstraktor



CAUTION: Read and follow all instructions.

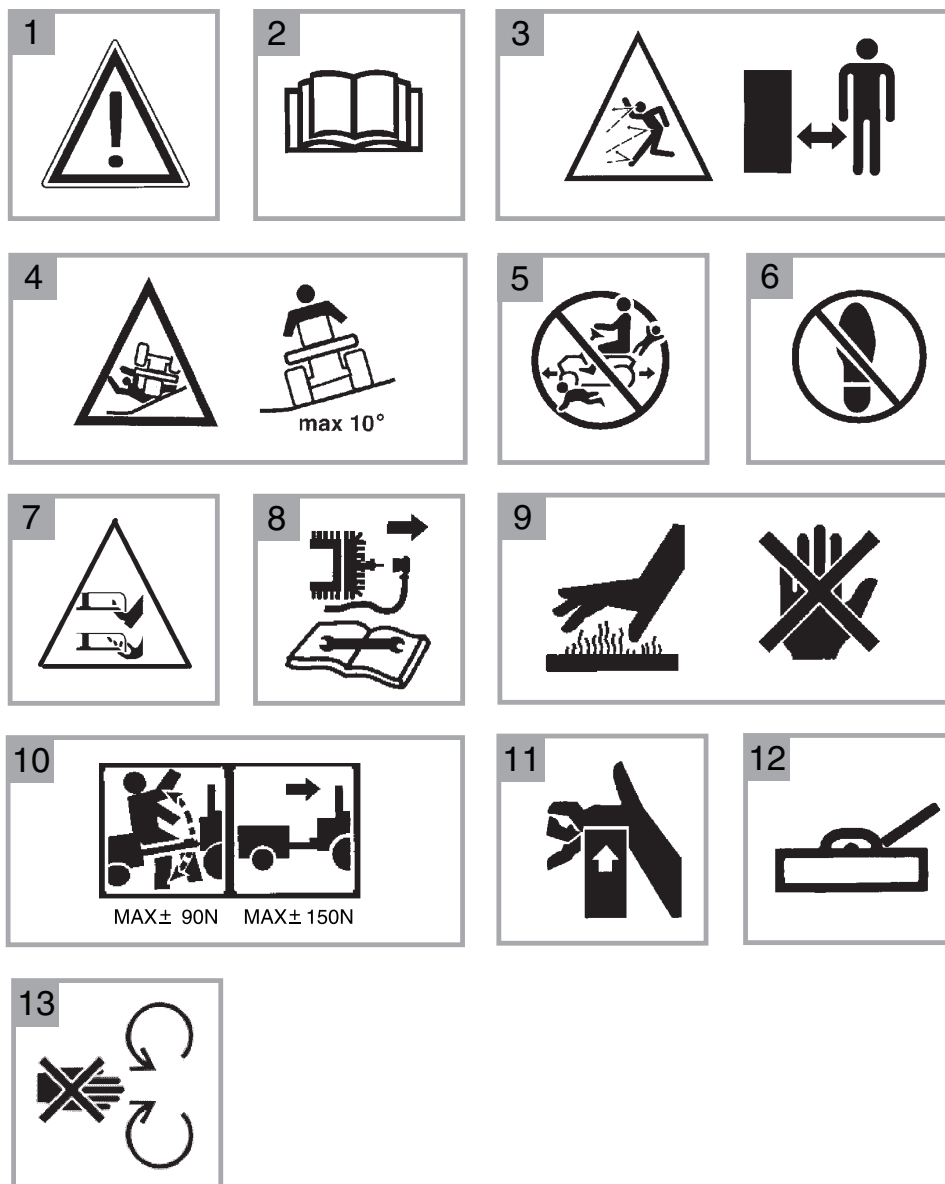
Manual Part No. 7101969

Revision 00

Rev. Date 01/2008

TP 199-4811-00-RD-R

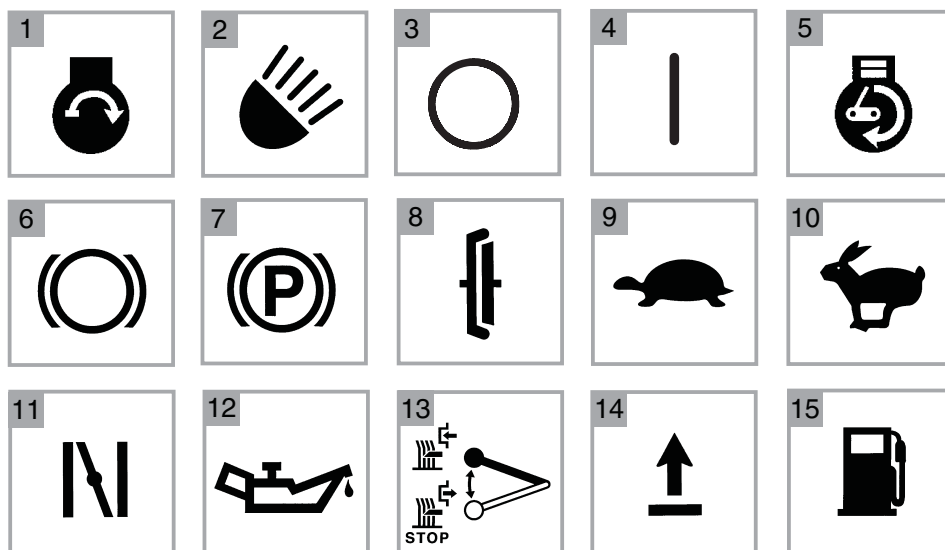
Internationella Symboler	116
Begränsad Garanti	117
Information Till Ägaren	118
Rutiner För Säker Drift	119
Montering	121
Drift	123
Underhållskort	127
Underhåll	128
Felsökningsschema	137



VIKTIGT: Följande symboler finns utsatta på din enhet eller i det textmaterial som följer med produkten. Lär dig vad de olika symbolerna betyder innan du använder enheten.

Säkerhets- och varningssymboler

- 1 Varning
- 2 **VIKTIGT:** Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 3 **VARNING:** Föremål som skjuts iväg. Håll kringstående på avstånd. Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 4 **VARNING:** Använd inte denna maskin i mer än 10 graders lutning.
- 5 **FARA:** Håll andra personer, särskilt barn, borta från enheten.
- 6 **FARA:** Ej steg.
- 7 **FARA:** Håll händer och fötter borta från den roterande kniven.
- 8 **FARA:** Koppla bort tändstiftet innan du servar enheten.
- 9 **VARNING:** Het yta.
- 10 **VARNING:** Iakttag försiktighet när du kopplar på eller ifrån tillbehör.
- 11 **VARNING:** Krossade fingrar.
- 12 **VIKTIGT:** Följ instruktionerna i ägarhandboken för att nivåanpassa klippkåpan.
- 13 **VARNING:** Se till att inte vara i närheten av klipparbladet när motorn är igång.



Symboler för reglage och drift

- 1 Starta motorn
- 2 Strålkastare
- 3 Motorn går
- 4 Stanna motorn
- 5 Motorn går
- 6 Broms
- 7 Parkeringsbroms
- 8 Koppling
- 9 Sakta
- 10 Snabbt
- 11 Choke
- 12 Olja
- 13 Knivreglage
- 14 Höj
- 15 Bränsle

BRIGGS & STRATTON CORPORATIONS GARANTI

Gäller fr.o.m. 01 januari 2006. Ersätter alla odaterade garantier och alla garantier daterade före 01 januari 2006

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton Corporation byter ut eller reparerar kostnadsfritt del(ar) av produkten som är defekt(a) i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för den produkt, som sänds in för reparation eller utbyte under denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under nedanstående tidsperiod och med nedanstående villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade verkstad i ditt område. Hitta närmaste auktoriserade verkstad för garantireparation på vår lokalisatorkarta på www.murray.com.

ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI LÄMNAS INTE. UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL ETT ÅR FRÅN INKÖPET ELLER TILL LAGLIGT TILLÅTEN UTSTRÄCKNING OCH ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER BETRÄKTAS SOM OGILTIGA. VI ANSVARAR INTE FÖR FÖLJDSKADOR ENLIGT NÅGON FORM AV GARANTI, OM SÅDANT UNDANTAG KAN GÖRAS ENLIGT LAG. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följdskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land och stat till stat.

GARANTIVILLKOR

Märke / Enhet	Privatbruk	Yrkesmässig användning	Villkor
---------------	------------	------------------------	---------

Åkgräsklippare / Traktorer	2 år	90 dagar	
----------------------------	------	----------	--

Garanti perioden börjar den dag den första konsumenten eller kommersiella slutanvändaren köper produkten och löper under den tidsperiod som uppges i ovanstående tabell. Med "privat användning" avses en konsumentens privata användning i hushållet. Med "yrkesmässig användning" avses all annan användning, inklusive användning i kommersiellt, inkomstbringande och uthyrnings syfte. En produkt som en gång har använts yrkesmässigt, ska därefter alltid betraktas som yrkesmässigt använd i samband med denna garanti.

Ingen registrering av garantin behövs för att erhålla garanti på Murray-märkta produkter. Spara bevis på inköpet. Om du inte kan förete bevis på inköpsdatum när du begär garantireparation, används tillverkningsdag för att avgöra garanti perioden.

ANGÅENDE DIN GARANTI

Vi välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar oss för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilken auktoriserad verkstad som helst. I de flesta fall handlägger vi garantireklamationer snabbt och rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. Garantin gäller t.ex. inte när felet vållats p g a försummelse, brist på underhåll, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om produktens serienummer har avlägsnats eller om produkten har byggts om eller modifierats.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, tar vi nedan upp några produktfel som inte täcks av garantin.

- **Normal förslitning:** För att arbeta tillfredsställande behöver små motordrivna maskiner, precis som alla andra mekaniska anordningar, periodisk service och utbyte av delar. Garantin täcker inte reparation av en del eller produkt p.g.a. normal förslitning.
- **Montering:** Denna garanti täcker inte produkter som utsatts för felaktig eller otillåten montering, ändring eller modifikation. Inte heller installationer som förhindrar start och ger upphov till otillfredsställande motorprestanda.
- **Felaktigt underhåll:** Produktens livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den skötsel den får. Rekommenderade underhålls- och justeringsintervall återfinns i instruktionsboken. Produkter som jordfräsar, kantskärare och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm eller annat slitande material som trängt in i produkten på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin. Garantin täcker inte reparationer som nödvändiggjorts p.g.a. problem orsakade av utbytesdelar som inte är originaldelar.
- **Felaktigt och/eller otillräckligt bränsle eller smörjning:** Denna garanti täcker inte skador orsakade av gammalt eller alternativt bränsle. Skador på motorn eller motordelar, som t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsäten, ventilstyrningar, brända startmotorlindningar, som orsakats av användning av alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, etc., täcks inte såvida motorn inte är certifierad för sådan drift. Delar som är repade eller trasiga p.g.a. att produkten använts med otillräcklig, förorenad eller fel typ av olja så väl som produktkomponenter som skadats p.g.a. brist på smörjning, täcks inte.
- **Felaktig användning:** Rätt användning av produkten förklaras i instruktionsboken. Produkt skadad av rusning, överhettning eller användning i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation. Produkt skadad av vibration orsakad av lös motormontering, lösa eller obalanserade blad, impeller, rusning, eller krökt vevaxel som slagit emot ett massivt föremål. Skador eller fel som följd av olyckor, ovarsamhet, felaktigt underhåll, frysning eller kemisk försämring så väl som användning över rekommenderade kapaciteter så som beskrivs i instruktionsboken, täcks inte.
- **Rutintrimning och -justering eller förslitningsdelar:** Denna garanti täcker inte sådant som olja, remmar, blad, o-ringar, filter, etc.
- **Andra undantag:** Reparation eller justering av del(ar) som inte är tillverkad(e) av Briggs & Stratton Corporation täcks inte, se garantin för respektive tillverkare. Denna garanti täcker inte sådana fall som force majeure som ligger utanför tillverkarens kontroll. Också undantagna är begagnade, renoverade och demonstrationsprodukter.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på www.murray.com.

Lär känna din gräsklippartraktor

Om du vet hur den fungerar, kan du använda den på ett effektivare sätt. Jämför illustrationerna och traktorn medan du läser handboken. Lär dig var de olika reglagen är placerade och vilken function de har. Följ driftsinstruktionerna och säkerhetsföreskrifterna så att du undviker olyckor. Behåll användarhandboken för framtida bruk.

VARNING

Leta efter denna symbol som visar att viktiga försiktighetsåtgärder skall vidtas. Symbolen betyder: Se upp! Var uppmärksam! Din säkerhet är i fara.

Ägarens ansvar

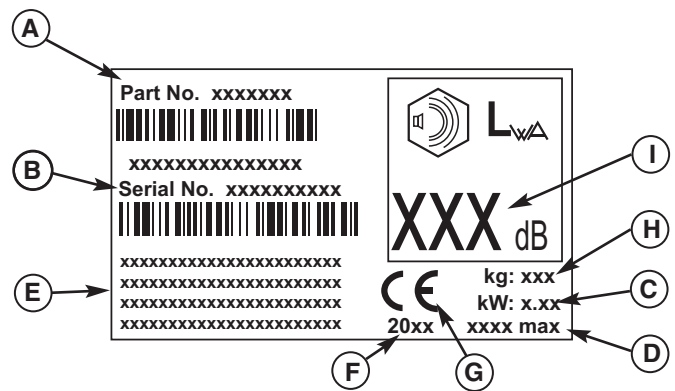
VARNING

Denna gräsklippare är kapabel att klippa av händer eller fötter och slå iväg föremål med stor kraft. Om nedanstående säkerhetsinstruktioner inte beaktas kan det få till följd att användaren eller kringstående personer skadas svårt eller dödas.

Det ligger på ägarens ansvar att följa nedanstående instruktioner.

Märkning på identifikationsetikett (CE)

- A. Tillverkarens identifikationsnummer
- B. Tillverkarens serienummer
- C. Strömeffekt i kilowatt
- D. Maximalt motorvarvtal i varv per minut
- E. Tillverkarens namn och adress
- F. Tillverkningsår
- G. Logotyp för CE-överensstämmelse
- H. Enhetens vikt i kilo
- I. Garanterad ljudstyrka i decibel



För åkgräsklippare

Övning

1. Läs instruktionerna noga. Se till att du vet hur reglagen fungerar och hur man använder utrustningen på rätt sätt.
2. Låt aldrig barn som inte har lärt sig instruktionerna använda klipparen. Lokala bestämmelser kan reglera hur gammal användaren måste vara.
3. Klipp aldrig om det finns barn eller husdjur i närheten.
4. Tänk på att användaren är ansvarig för de skador och faror som andra personer och deras egendom utsätts för.
5. Ta aldrig med passagerare på traktorn.
6. Alla förare bör se till att få professionella och praktiska instruktioner. Instruktionerna bör lägga vikt vid följande punkter:
 - a. Det är viktigt att den som använder traktorn är aktsam och uppmärksam.
 - b. Det går inte att återfå kontrollen över en traktor som glider utför en backe genom att bromsa. De huvudsakliga orsakerna till att man mister kontrollen är:
 - otillräckligt fäste för däcken,
 - för hög fart,
 - felaktig eller otillräcklig bromsning,
 - att maskintypen inte är lämplig för arbetssuppgiften,
 - att föraren inte är medveten om hur markförhållandena, särskilt lutningen, påverkar körningen,
 - felaktig fastkoppling och lastfördelning.

Förberedelser

1. Ta alltid på dig ordentlig fotbeklädnad och långbyxor när du skall klippa. Använd inte traktorn om du har sandaler på dig eller är barfota.
2. Kontrollera hela den yta som du skall klippa och ta bort alla föremål som kan skjutas iväg av klipparen.
3. **VARNING - Bensin är mycket lättantändligt.**
 - a. Förvara bensinen i dunkar som är speciellt avsedda för ändamålet.
 - b. Tanka endast utomhus. Rök inte medan du tankar.
 - c. Tanka innan du startar motorn. Ta inte av locket till bensintanken eller tanka medan motorn går eller då motorn är varm.
 - d. Starta inte motorn om du spillt bensin. Flytta först bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att göra något som kan få bensinen att antändas. Vänta tills bensinångorna har upplösts.

- e. Sätt på locken till bensintanken och bensindunken ordentligt.
4. Byt ut defekta ljuddämpare.
 5. Se alltid efter att knivarna, knivmuttern och klippaggregatet inte är slitna eller skadade innan du använder klipparen. Byt ut slitna och skadade knivar och muttrar tillsammans, som en enhet, så att balansen bibehålls.
 6. På maskiner med flera knivar måste du tänka på att om man roterar en kniv, kan en annan kniv börja rotera.

Drift

1. Använd inte klipparen i trånga utrymmen där det kan samlas farlig koloxid.
2. Klipp endast i dagsljus eller i tillfredsställande belysning.
3. Lägg kopplingen i friläge och koppla bort kniven innan du startar motorn.
4. Använd inte maskinen där lutningen är brantare än 10 grader.
5. Kom ihåg att det inte finns något sådant som en säker slänt. Att köra på grässlånter kräver särskild omsorg. För att inte välta bör du tänka på följande:
 - a. Stanna eller starta inte hastigt när du kör i uppförs- eller nerförsbacke.
 - b. Släpp kopplingen långsamt. Låt alltid maskinen ligga i växel, särskilt när du kör i nerförsbacke.
 - c. Håll låg hastighet i backe och vid tvära svängar.
 - d. Var uppmärksam på gupp, hål och andra dolda riskfaktorer.
 - e. Klipp inte tvärs över slänten såvida inte klipparen är konstruerad för att klara det.
6. Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
 - a. Använd endast de godkända fästena för dragstången.
 - b. Ha inte större last än du kan kontrollera på ett säkert sätt.
 - c. Gör inte tvära svängar. Var försiktig när du backar.
 - d. Använd motvikter eller hjulvikter i de fall instruktionsboken anbefaller det.
7. Var uppmärksam på trafiken när du korsar eller kör intill vägar.
8. Stoppa knivens rotation innan du kör över andra ytor än gräsmattor.

9. När du använder tillbehör måste du se till att material inte kastas ut i riktning mot kringstående. Låt inte kringstående komma i närheten av maskinen när den är i drift.
10. Använd inte maskinen om dess skydd eller skärmar är defekta, eller om dess säkerhetsanordningar inte sitter på plats.
11. Ändra inte motorregulatorns inställning. Rusa inte motorn. Om motorn används med för högt varvtal ökar det risken för personskador.
12. Innan du lämnar förarsätet skall du: a. koppla ur kraftuttaget och sänka ned tillbehören,
 - b. lägga växeln i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
 - c. stanna motorn och ta ut nyckeln.
13. Koppla ur tillbehörsdrevet, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (-kablarna) eller ta ut tändningsnyckeln
 - a. innan du tar bort blockeringar eller rensar spår,
 - b. innan du kontrollerar, rengör eller utför arbete på klipparen,
 - c. när du har slagit i främmande föremål. Kontrollera om klipparen är skadad. Reparera skadorna innan du startar och använder utrustningen igen,
 - d. om maskinen börjar vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
14. Koppla ur tillbehörsdrevet vid transport eller när det inte används.
15. Stanna motorn och koppla bort tillbehörsdrevet
 - a. innan du tankar,
 - b. innan du tar av gräsuppsamlaren,
 - c. innan du justerar höjden, om justeringen inte kan utföras från förarplatsen.

16. Dra ner gasreglaget medan motorn kör slut på bensinen och stäng av bränsletillförseln efter avslutad klippning om motorn är försedd med en avstängningsventil.
17. Titta bakåt och nedåt efter små barn, innan och under tiden du backar.
18. Var extra försiktig när du närmar dig hörn, buskar, träd och andra föremål som skimmer sikten.

Underhåll och förvaring

1. Var försiktig med maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan börja rotera om du roterar en av knivarna.
2. Sänk klippaggregatet om maskinen skall parkeras, förvaras eller lämnas utan tillsyn, om ett mekaniskt lås inte används.
3. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar hålls ordentligt åtdragna så att utrustningen är i säkert arbetsskick.
4. Förvara aldrig utrustningen med bensin i tanken på platser där bensinångorna kan komma i kontakt med gnistor eller öppna lågor.
5. Låt maskinen svalna innan du förvarar den i trånga utrymmen.
6. Håll motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet och området för förvaring av bensin fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel så att risken för brand minskas.
7. Kontrollera ofta att gräsuppsamlaren inte är sliten eller söndrig.
8. Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.
9. Om bränsletanken måste tömmas, skall tömningen ske utomhus.

Alla fästeanordningar ligger i påsen med delar. Släng inte några delar eller något material innan enheten är monterad.

! VARNING

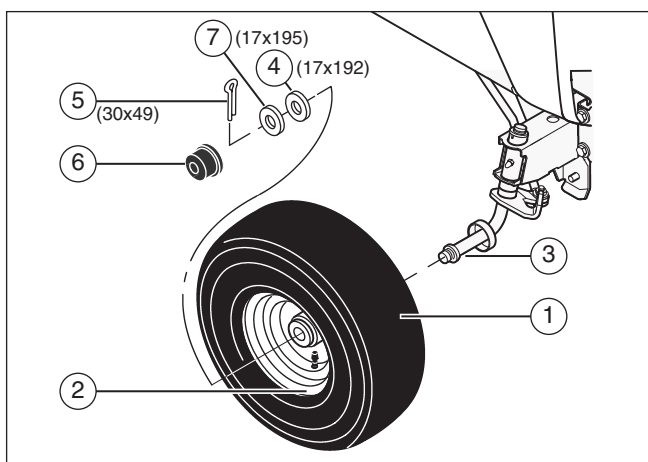
Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du utför något monterings- eller underhållsarbete på gräsklipparen.

OBSERVERA: I den här handboken beskrivs delarnas placering med hjälp av höger och vänster sett ur förarens synvinkel (sittande i förarsätet).

Hur man monterar framhjulen

Skär upp behållarens fyra sidor med hjälp av en kniv. Montera framhjulen (1) i behållaren (figur 1).

OBSERVERA: Använd en träbit som är ungefär 1,25 meter lång för att lyfta traktorns front. Om du inte hittar någon träbit, bör du ta hjälp av ytterligare en person. Lyft traktor försiktigt. Den får inte falla till marken.

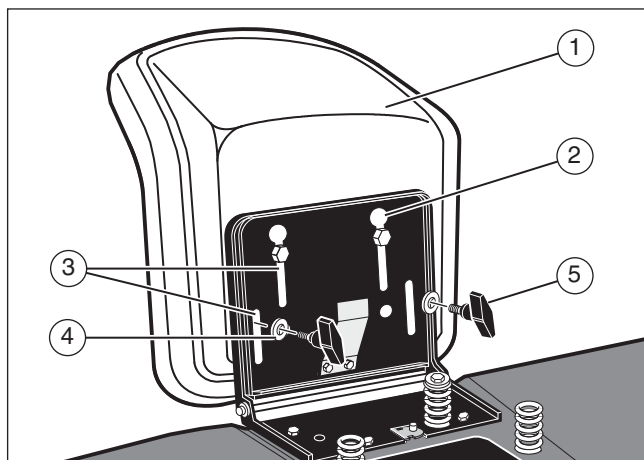


figur 1

1. Lyft upp traktorns front. Placera ett stöd (träblock) under traktorn.
2. Kontrollera att ventilspindeln (2) är mot traktorns utsida. För på framhjulet (1) på spindeln (3).
3. Fäst framhjulen med en bricka (4), en bricka (7) och en saxsprint (5). Böj isär saxsprintens ändrar så att framhjulet hålls kvar på spindeln.
4. Lyft av traktor från stödet när framhjulen är monterade. Rulla ut traktorn ur behållaren.
5. Om din traktor är försedd med navkapslar (6), monterar du navkapslarna. Kontrollera att brickorna håller navkapslarna på plats.

Hur man monterar sätet

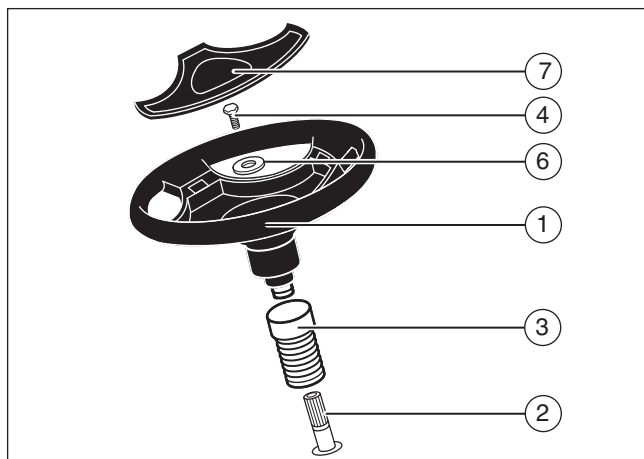
1. Ta försiktigt bort plastpåsen från sätet.
2. Placera hålen i sätets gångjärn (2) i linje med hålen i sätet (1) (figura 2). Fäst sätet vid sätets gångjärn med fästeanordningarna (4) och (5).
3. Kontrollera sätets inställning. Om sätet måste ställas om lossas de två vingbultarna (5). För sätet framåt eller bakåt längs sätets inställningshål (3). Spänn vingbultarna.



figur 2

Hur man monterar ratten

1. Kontrollera att framhjulen är riktade framåt.
2. Dra på höljet (3) på rattstäng (2) (figur 3). Se till att höljets fläns placeras där uppe.
3. För på ratten (1) på rattstäng.
4. Montera ratten på styrstäng med skruven (4) och brickan (6).
5. Vissa modeller har en valfri emblem (7) i påsen med delar. Klistra fast emblemet på rattens mittdel.

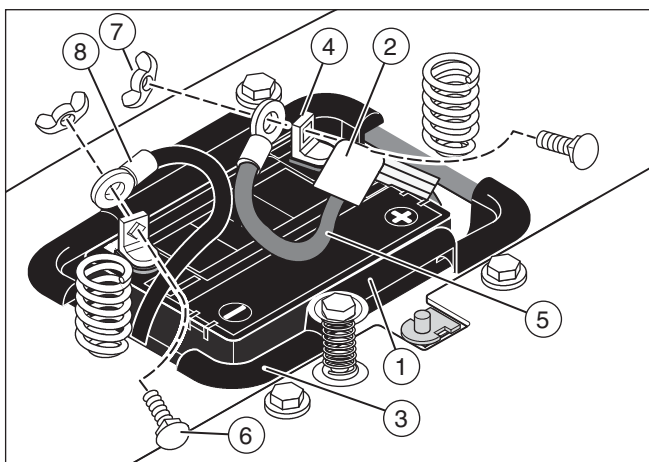


figur 3

Underhållsfritt batteri

VIKTIGT: Kontrollera batteridatumet innan du ansluter batterikablarna till batteriet. Batteridatumet visar om batteriet måste laddas.

1. Se batteriets (1) ovansida för placeringen av datumet (figur 4).
2. Om batteriet tas i drift före datumet, kan batterikablarna anslutas utan att batteriet behöver laddas. Se Hur man monterar batterikablarna.
3. Om batteriet tas i drift efter datumet, måste batteriet först laddas. Se Hur man laddar det underhållsfria batteriet.



figur 4

Hur man laddar batteriet

! VARNING

Rök inte medan du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyrans kan förorsaka en explosion.

1. Ta ut batteriet (1) och batterihållaren (3) (figur 4).
2. Ta bort skyddskåporna från batteriets anslutningar.
3. Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda batteriet. Ladda med 6 ampere i en timme. Lämna in batteriet för laddning vid en auktoriserad verkstad om du inte har någon batteriladdare.
4. Montera batteriet (1) och batterihållaren (3). Kontrollera att den positiva (+) anslutningen (4) hamnar på vänster sida.

Hur man monterar batterikablarna

! VARNING

För att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.

1. Avlägsna skyddskåporna från batteriets anslutningar (figur 4).
2. För på anslutningsskyddet (2) på den röda kabeln (5). Fäst den röda kabeln vid den positiva (+) anslutningen (4) med hjälp av fästansordningarna (6) och (7).
3. Fäst den svarta kabeln (8) vid den negativa (-) anslutningen med hjälp av fästansordningarna (6) och (7).

Kontrollera däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken. Om det är för högt blir gången skakig. Dessutom får ett felaktigt tryck till följd att klippaggregatet inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI). Före leverans pumpas däcken hårdare.

Kontrollera att klippkåpan ligger vågrätt

Kontrollera att klippnivån fortfarande är korrekt. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan det klippta området. Om klippkåpan inte klipper vågrätt går du vidare till instruktionerna i Hur man ställer klippkåpan vågrätt! i underhållsavsnittet i den här handboken.

Hur man förbereder motorn

OBSERVERA: När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs.

Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas. Läs informationen om säkerhet, drift, skötsel och innan du använder traktorn.

! VARNING

Följ motortillverkarens instruktioner för vilken typ av bensin och olja som skall användas. Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte bensin i trånga utrymmen. Stanna motorn innan du tankar. Låt motorn kylas ned i flera minuter.

Viktig! Innan du börjar klippmåste göra följande:

- Kontrollera motoroljan.
- Fylla bränsletanken med bensen.
- Kontrollera lufttrycket i däck.
- Kontrollera att klippkåpan ligger vågrätt.
- Fästa batterikablarna.

Reglagens placering

Knivreglaget (1): Använd knivreglaget för att starta och stanna kniven (figur 5).

Kopplings-/Bromspedal (2): Pedalen har två olika funktioner. Den fungerar dels som koppling, dels som broms.

Strömbrytare för stålkastare (3): Strömbrytaren för strålkastarna utgörs av tändningens första avsnitt. Vrid nyckeln till ljusläget för att tända strålkastarna när motorn går.

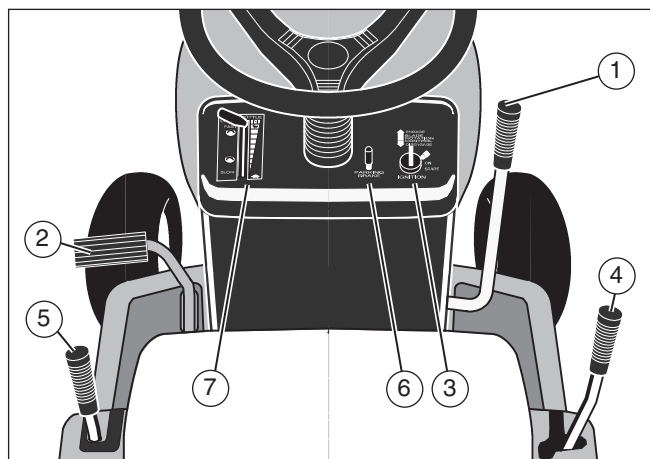
Tändning (3): Använd tändningen för att starta och stanna motorn.

Växelspak (4): Använd växelspaken för reglera traktorns hastighet.

Höjdregrage (5): Använd höjdreglaget för att reglera klipphöjden.

Parkeringsbroms (6): Parkeringsbromsen används för att slå till bromsen när du lämnar traktorn.

Gasreglage (7): Använd gasreglaget för att öka eller minska motorns varvtal.



figur 5

Tillbehör

Denna traktor kan förses med många olika tillbehör. Traktorn kan dra tillbehör som sweepers, gräsmat-teluftare eller spridare. Traktorn kan inte dra jordbearbetningsredskap som plogar, tallriksharvar eller kultivatorer.

Maximivikten för transportvagnar och andra tillbehör som dras bakom traktorn är 113 kg.

Hur man använder gasreglaget

Använd gasreglaget (7) för att öka eller minska motorns varvtal (figur 5).

1. FAST - läget är försett med en spärr. Vid normal drift och när man använder en gräsuppsamlare, förs gasreglaget till FAST-läget. För maximal laddning av batteriet och för en kallare motor under drift körs motorn i FAST-läget.
2. Motorns regulator ställs in på fabriken för bästa prestanda. Ändra inte regulatorm för att öka motorns varvtal.

Hur man använder knivreglaget

Använd knivreglaget (1) för att koppla in kniven (-arna) (figur 5).

1. Kontrollera att knivreglaget (1) står i DISENGAGE-läget innan du startar motorn.
 2. För knivreglaget (1) till ENGAGE-läget så börjar kniven (-arna) att rotera.
- OBSERVERA: Om motorn stannar när du kopplar in kniven (-arna) har kontakten i förarsätet inte blivit aktiverad. Kontrollera att du sitter mitt på sätet.**
3. För knivreglaget (1) till DISENGAGE-läget så stannar kniven (-arna). Kontrollera att kniven (-arna) har slutat att rotera innan du lämnar förarsätet.
 4. För knivreglaget (1) till DISENGAGE-läget innan du kör över trottoarer och vägar med traktorn.

! VARNING

Håll fingrar och fötter borta från kniven, luftriktaöppningen och klippkåpan när motorn är igång.

Hur man använder växelspaken

Följ följande punkter för att ändra körriktningen och hastigheten vid körning framåt.

VARNING

Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt så att traktorn står stilla innan du rör växelspaken. Om traktorn inte står stilla kan växellådan skadas.

1. Tryck kopplings-/bromspedalen (2) helt framåt så att traktorn står stilla. Håll kvar foten på pedalen (figur 5).
2. För gasreglaget (7) till SLOW-läget.
3. För att köra framåt för du växelspaken (4) till ett hastighetsläge för körning framåt. För att backa för du växelspaken i motsatt riktning.
4. Släpp kopplings-/bromspedalen (2) sakta. Håll inte kvar foten på pedalen.
5. För gasreglaget (7) till FAS-läget.

Hur man använder parkeringsbromsen

1. Tryck kopplings-/bromspedalen (2) helt framåt (figur 5).
2. Dra parkeringsbromsen (6) uppåt.
3. Ta bort foten från kopplings-/bromspedalen och släpp parkeringsbromsen. Kontrollera att bromsen kan hålla kvar traktorn.
4. För att lossa parkeringsbromsen (6) trycker du kopplings-/bromspedalen (2) helt framåt. Parkeringsbromsen släpper automatiskt.

VARNING

Innan du lämnar förarsätet för du växelspaken till neutralläge (N), drar åt parkeringsbromsen, för knivreglaget till DISENGAGE-läget, stannar motorn och tar ut tändningsnyckeln.

Hur man ändrar klipphöjden

För att ändra klipphöjden höjer eller sänker du höjdreglaget (5) enligt följande (figur 5).

1. För höjdreglaget framåt för att sänka klippkåpan och bakåt för att höja den.
2. För höjdreglaget till det högsta läget och knivreglaget till DISENGAGE-läget när du kör på trottoarer eller vägar.

Hur man stannar traktorn

1. Tryck kopplings-/bromspedalen (2) helt framåt för att stanna traktorn. Håll kvar foten på pedalen (figur 5).
2. För knivreglaget (1) till DISENGAGE-läget.
3. För växelspaken (4) till NEUTRAL-läget.
4. Dra åt parkeringsbromsen (6).

VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen kan hålla kvar traktorn.

5. För gasreglaget (7) till SLOW-läget.
6. För att stanna motorn vrider du tändningsnyckeln (3) till OFF-läget. Ta ut nyckeln.

Hur man transporterar traktorn

Följ punkterna nedan när du skall transportera traktorn.

1. För knivreglaget till DISENGAGE-läget.
2. För höjdreglaget till det högsta läget.
3. För gasreglaget till ett läge mellan SLOW och FAST.
4. För att köra fortare för du växelspaken till en högre hastighet.

Hur man använder klippaggregatet

VIKTIGT: När du använder klippaggregatet, skall gasreglaget alltid stå i FAST-läget.

1. Starta motorn.
2. För höjdreglaget till högsta klippläge. Om gräset är högt eller tjockt klipper du först i det högsta läget och sänker sedan klippkåpan till en lägre position.
3. För gasreglaget till SLOW-läget.
4. För sakta knivreglaget till ENGAGE-läget.
5. Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt.
6. För växelspaken till någon av hastighetslägena.

OBSERVERA: För växelspaken till lägsta hastighet om du klipper tjockt gräs eller klipper med en uppsamlare.

7. Släpp kopplings-/bromspedalen långsamt.
8. För gasreglaget till FAST-läget. Om du behöver köra fortare eller saktare stannar du traktorn och för växelspaken till en annan hastighetsinställning.
9. Kontrollera att klipphöjden fortfarande är korrekt. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan det klippta området. Om klippkåpan inte klipper vågrätt går du vidare till instruktionerna i Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.

VARNING

Välj en säker hastighet så kan du kontrollera traktorn bättre.

Körning i backe

VARNING

Kör inte upp eller ned för backar som är brantare än att du kan backa rakt uppför. Kör aldrig tvärs över en backe.

1. För växelspaken till lägsta hastighet innan du kör uppför eller nerför en backe.
2. Stanna inte i backe, ändra inte heller hastighetsinställning. Tryck snabbt fram kopplings-/bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen om du måste stanna.
3. När du skall starta igen kontrollerar du först att växelspaken står på lägsta hastighet. För gasreglaget till SLOW-läget. Släpp pedalen långsamt.
4. Om du måste stanna eller starta i backe måste du se till att det finns tillräckligt utrymme för traktorn att rulla innan kopplingen griper när du släpper bromsen.

5. Var mycket försiktig när du svänger i backe. För gasreglaget till SLOW-läget så att det inte händer någon olycka.

Innan du startarmotorn

Kontrollera oljan

OBSERVERA: När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs. Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas.

1. Kontrollera att traktorn står vågrätt.

OBSERVERA: Kontrollera inte oljenivån när motorn går.

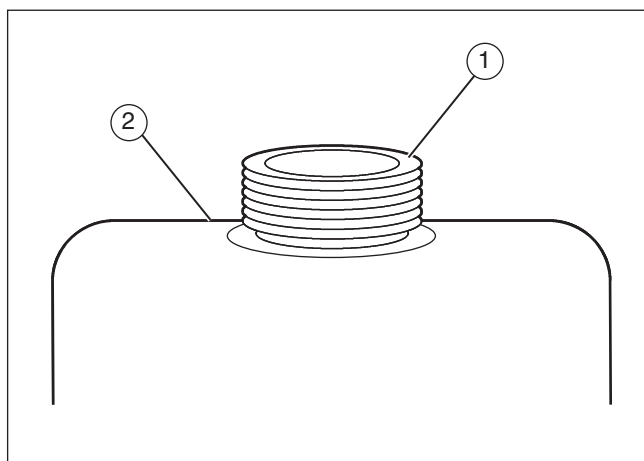
2. Om det behövs, fyller du på olja tills oljenivån når upp till FULL-märket på oljestickan. Mängden olja som behövs för att höja nivån från ADD till FULL är står på oljestickan. Fyll inte på för mycket olja.

Fyll på bensin

VARNING

Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte i trånga utrymmen. Stanna motorn och låt den kylas ned i flera minuters tid innan du tankar.

Fyll bränsletanken (1) till FULL-läget (2) med regular blyfri bensin (figur 6). Använd inte premium blyfri bensin. Kontrollera att bensinen inte är smutsig eller för gammal. Blyad bensin ökar avsättningarna och förkortar ventilerans livslängd.



figur 6

Hur man startar motorn

VARNING

I det elektriska systemet ingår ett system som med hjälp av en sensor i förarsätet kontrollerar att föraren sitter på plats. Systemet stannar motorn när föraren lämnar sätet. För din egen säkerhet är det viktigt att systemet alltid fungerar som det skall.

OBSERVERA: Motorn startar inte om du inte trampar ner kopplings-/bromspedalen och för knivreglaget till DISENGAGE-läget.

1. Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt. Håll kvar foten på pedalen.
2. För växelspaken till neutralläget (N).
3. Kontrollera att knivreglaget står i DISENGAGE-läget.
4. För gasreglaget helt framåt till CHOKE-eller FAST-läget. Vissa modeller har en särskild choke-knapp. Dra choke-knappen till läget för full CHOKE.
5. Vrid tändningsnyckeln till START-läget.

OBSERVERA: Om motorn inte startar efter fem försök för du gasreglaget till FAST-läget. Försök igen att starta motorn. Om motorn fortfarande inte startar går du vidare till FELSÖKNINGSSCHEMAT.

6. För gasreglaget långsamt till SLOW-läget.
7. Vid start av varm motor för du gasreglaget till ett läge mellan FAST och SLOW.

Klippnings-och uppsamlingstips

1. För ett bättre klippresultat är det viktigt att klippkåpan sitter vågrätt. Se Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.
2. Kontrollera att däcken har rätt lufttryck så att klippaggregatet klipper vågrätt.

3. Kontrollera kniven varje gång du skall klippa. Byt ut den omedelbart om den är böjd eller skadad. Kontrollera också att muttern som håller kniven sitter ordentligt.
4. Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna.
5. Klipp inte när gräset är vått. Vått gräs sprids inte som det skall. Låt gräset torka innan du klipper.
6. Använd klippkåpens vänstra sida när du skall trimma gräset nära ett föremål.
7. Sprid det klippta gräset på den klippta ytan. På så sätt sprids det klippta gräset jämnare.
8. När du klipper stora ytor kan du starta med att klippa i högervarv så att det klippta gräset inte hamnar i buskar eller på staket och uppfarter eller liknande platser. Efter ett eller två varv vänder du och klipper istället i vänstervarv tills ytan är klar.
9. Om gräset är mycket högt klipper du i två omgångar så att motorbelastningen inte blir så stor. Klipp första omgången med klippkåpan i högsta läge och sänk sedan klippkåpan vid den andra.
10. Klipp alltid med gasreglaget i FAST-läget. Då arbetar motorn bäst och det klippta gräset sprids jämnast.
11. Kör motorn med gasreglaget i FAST-läget och väx elspaken i första eller andra växeln när du använder en uppsamlare.
12. För bästa klippresultat och klippkvalitet skall växelspaken vara inställd på någon av de lägre hastigheterna.
13. Rengör klippkåpens under-och översida efter varje klipptillfälle, så arbetar maskinen bättre. En ren klippkåpa motverkar också uppkomsten av brand.

Periodicitet	Underhållsbehov	Kommentarer
Dagligen eller före varje användningstillfälle	Motorservice.	Se Ägarhandledning för motor.
	Kontrollera bladet (bladen).	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
	Avlägsna skräp från maskinen och klip-pområdet.	
	Kontrollera samtliga roterande och glidande delar.	
	Kontrollera däcktrycket.	Se kapitlet Underhåll.
	Säkerställ att klipphuset är i nivå.	Se kapitlet Underhåll.
	Kontrollera V-remmarna.	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
	Kontrollera bromsfunktion.	Se kapitlen Handhavande och Underhåll.
Efter de första 5 timmarna	Byt olja.	Se Ägarhandledning för motor.
Efter 25 timmar	Motorservice.	Se Ägarhandledning för motor.
	Avlägsna, kontrollera, slipa, och balansera bladet (bladen).	Se kapitlet Underhåll.
	Kontrollera följande justeringar: a. Bladrotation b. Broms c. Koppling d. Styrning	Se kapitlet Underhåll
	Smörj chassi och klipphus.	Se instruktionerna för Smörjpunkter.
	Kontroll av ljuddämpare: a. Momentåtdragning b. Ev. slitage eller utbrändhet c. Kondition på tändstiftsstopp (om sådan finns).	Se kapitlet Underhåll.
Innan förvaring i 30 dagar eller längre	Förbered motorn för förvaring.	Se Ägarhandledning för motor.
	Töm bränslesystemet.	Se varningar i Ägarhandledningen.
	Tillför bränslekonserveringsmedel.	Se Ägarhandledning för motor.
	Förberedelse av batteriet för förvaring: a. Avlägsna batteriet från maskinen. b. Ladda upp det helt. c. Flytta batteriet till sval och torr plats.	

Allmänna rekommendationer

1. Det ingår i ägarens ansvar att underhålla denna produkt. Underhåll förlänger produktens livslängd och är nödvändigt för att garantin skall gälla.
2. Kontrollera tändstiftet och färdbronsen samt smörj enheten och rengör luftfiltret en gång om året.
3. Kontrollera fästanordningarna. Se till att alla fästanordningar sitter ordentligt.
4. Följ instruktionerna i underhållsavsnittet för att hålla enheten i gott skick.

VARNING

Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

OBSERVERA: Åtdragningsmoment mäts i newtonmeter. Måttet anger hur hårt åtdragen en mutter eller bult skall vara. Åtdragningsmomentet mäts med hjälp av en momentnyckel.

Inspektera kniven

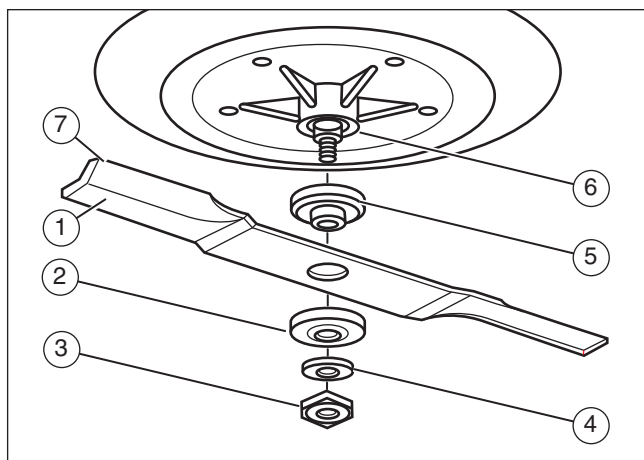
VARNING

Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du inspekterar eller lossar kniven. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Kontrollera om enheten skadats. Kniven har vass egg. Skydda därför händerna med handskar eller ett tygstycke när du tar i den.

Om du håller kniven (1) vass och kontrollerar att den inte är skadad, skär den bättre samtidigt som den blir säkrare att använda (**figura 7**). Kontrollera ofta om kniven är mycket sliten, har sprickor eller andra skador.

Kontrollera muttern (3) som håller kniven (1) ofta. Se till att muttern (3) är ordentligt åtdragen. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet. Se efter om kniven har blivit böjd. Kontrollera om knivmellanstycket (5) är skadad.

Ersätt skadade delar med originalreservdelar innan enheten används igen. Kontakta en auktoriserade verkstad i din närhet. Låt en auktoriserad tekniker kontrollera kniven vart tredje år och eventuellt ersätta den gamla med en originalresevdel.



figur 7

Hur man tar av och monterar kniven

1. Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
2. Hindra kniven från att rotera med hjälp av en träbit.
3. Lossa muttern (3) som håller kniven (1) (**figur 7**).
4. Kontrollera kniven och knivmellanstycket (5) enligt instruktionerna i Inspektera kniven. Ersätt hårt slitna eller skadade knivar med originalknivar. Kontakta en auktoriserad verkstad i din närhet.
5. Rengör klippkåpan över- och undersida. Ta bort allt gräs och all smuts.
6. Montera kniven och knivmellanstycket (5) på skaftet (6).
7. Montera kniven så att lyftkanterna (7) hamnar uppåt. Om kniven sitter upp och ned skär den inte på rätt sätt vilket kan försäkra olyckor.
8. Fäst kniven med originalbrickorna och muttern (3). Se till att bellevillefjäders (2) yttre sidyta ligger mot kniven.

VARNING

Se till att muttern (3) som håller kniven (1) alltid är väl åtdragen. En lös mutter eller en lös kniv kan försäkra olyckor.

9. Dra åt muttern (3) som håller kniven (1) med ett vridmoment av 41,5 Nm.
10. Montera klippkåpan. Se Hur man tar av klippkåpan.

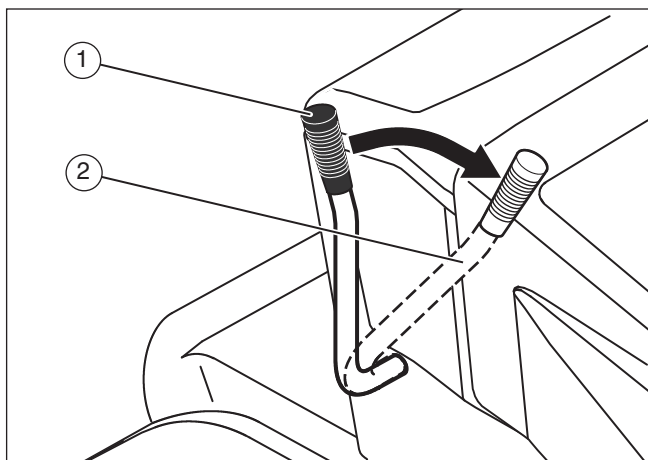
Hur man justerar knivreglaget

! VARNING

För att skador skall undvikas måste knivreglaget fungera på rätt sätt.

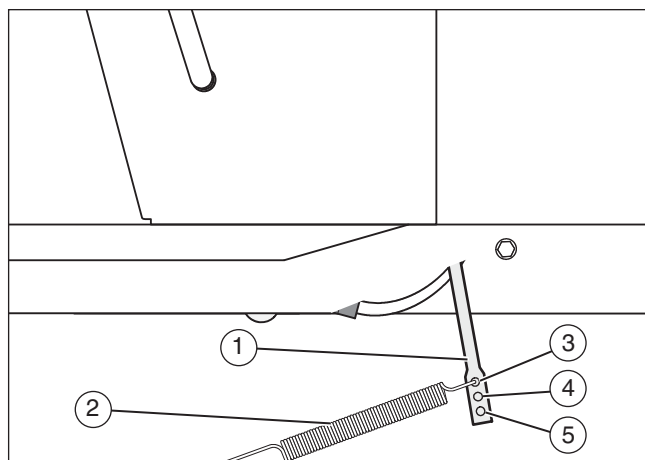
Vid normal användning behöver knivreglaget inte justeras. Om maskinen börjar klippa sämre och klippresultatet blir dåligt utför du följande åtgärder.

1. Se till att gasreglaget står i FAST-läget när du klipper.
2. För knivreglaget till DISENGAGE-läget (1) (figur 8).
3. Stanna motorn. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
4. Kontrollera kniven (-arna). Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna.



figur 8

5. Koppla bort fjädern för driften av kniven (2) från knivreglaget (1) (figur 9). Flytta fjädern (2) till det mellersta hålet (4). På så vis spänns drivremmen hårdare.
6. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera klippresultatet. Flytta fjädern för driften av kniven (2) till det nedersta hålet (5) om det behövs.
7. Kontrollera klippresultatet igen. Byt ut knivdrivremmen om resultatet fortfarande inte har blivit bättre. Se Hur man byter ut knivdrivremmen. Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om det inte hjälper att byta rem.



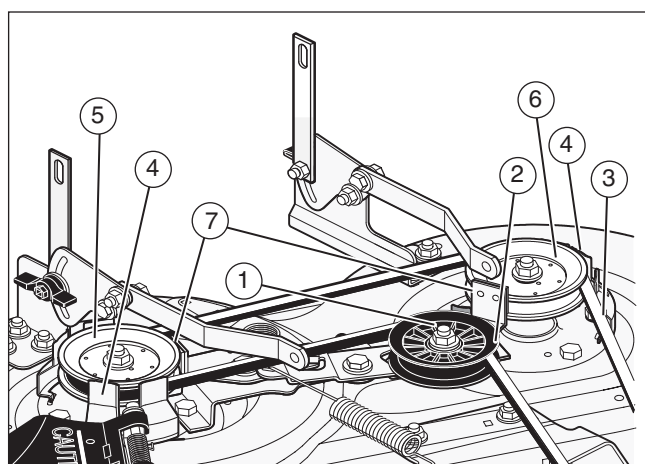
figur 9

8. För knivreglaget till DISENGAGE-läget. Stanna motorn.
9. Kontrollera knivbromsarnas funktion. Roter skivorna med hjälp av handen. Se till att bromsbeläggen (7) pressas hårt mot skivorna.

! VARNING

Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om bromsbeläggen (7) inte pressas hårt mot skivorna.

10. För knivreglaget till ENGAGE-läget (2) (figur 8).
11. Kontrollera beläggen till knivbromsen (7) (figur 10). Byt ut bromsbeläggsenheterna om beläggen är för slitna eller skadade. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder. Där kan du också få hjälp.



figur 10

12. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan knivens funktion igen.
13. När du för knivreglaget till DISENGAGE-läget, avstannar rörelserna inom fem sekunder. Om remmen fortfarande rör sig eller om kniven fortsätter att rotera, kopplar du på och av knivreglaget fem gånger, så att eventuellt överflödigt gummi försvinner från knivdrivremmen. Tag enheten till en auktoriserad verkstad om du behöver hjälp.
14. Flytta knivdriftsfjädern (2) till det översta hålet (3) om du byter ut knivdrivremmen (figur 9).

Hur man justerar växelspaken

Om NEUTRAL-läget på växelspaken inte inte stämmer överens med växellådans friläge justerar du växelspaken enligt följande.

1. Stanna motorn.
2. Lossa justermuttern (2) från växelstaget (3) (figur 18).
3. Kontrollera att växelspaken står i NEUTRAL-läget.
4. Putta traktorn framåt. Kontrollera att växellådan ligger i friläge.
5. Vrid på justermuttern så att den kommer i linje med hålet i växelstaget.
6. Koppla ihop justermuttern med växelstaget.
7. Kontrollera att växelspakens NEUTRAL-läge stämmer överens med växellådans friläge.

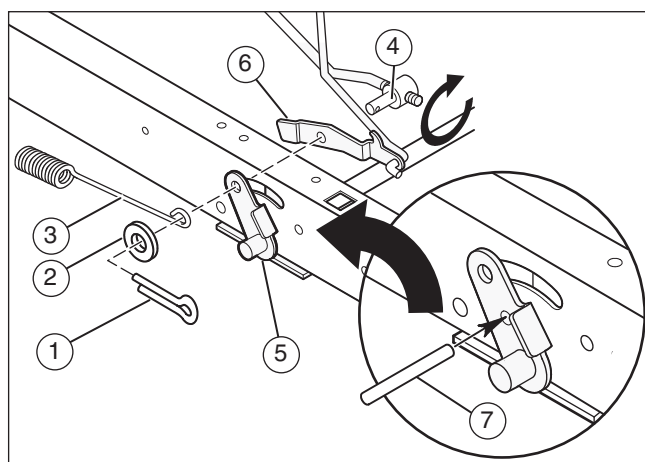
Hur man kontrollerar och justerar kopplingen

Om hjuldrivremmen är för lös slirar kopplingen när du kör i uppforsbacke eller drar tung last, eller så rör sig traktorn inte alls. Justera kopplingen enligt följande.

⚠ VARNING

Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

1. Kontrollera hur hjuldrivremmen är dragen. Se till att remmen är rätt monterad och att den går innanför alla remförare.



figur 11

2. Plocka bort saxsprinten (1), brickan (2), och bromsfjädern (3) från den justerbara muttern (4) (figur 11).
3. Lossa den justerbara muttern från bromsspakenheten (5) och parkeringsbromsens spärrhake (6).
4. För hålet i bromsspaken (5) i linje med hålet i ramen. Håll bromsspaken på plats med hjälp av en 6 millimeters sprint eller bult (7).
5. Drag kopplingstången framåt tills den inte glappar. Vrid den justerbara muttern tills muttern går genom hålet i bromsspaken.
6. Sätt fast den justerbara muttern på parkeringsbromsens spärrhake, bromsspak och bromsfjäder. Fäst med brickan (2) och saxsprinten (1).
7. Ta bort 6 millimeters sprinten eller bulten.
8. Om remmen fortfarande slirar när kopplingen har justerats, är hjuldrivremmen utsliten eller skadad och måste bytas. Se Hur man byter ut hjuldrivremmen.

Hur man kontrollerar och justerar färdbronsen

Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt. Dra åt parkeringsbromsen. För växelspaken till neutralläget (N). Putta traktorn. Om bakhjulen roterar skall bromsbeläggen justeras eller bytas ut. Justera färdbronsen (1) enligt följande.

1. Färdbronsen (1) är placerad på högra sidan av växellådan (3) (figur 12).
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen och att växelspaken står i neutralläge (N). Vri-sexkantsmuttern (2) medurs tills bakhjulen inte roterar när traktorn puttas framåt.

- Lossa parkeringsbromsen och putta traktorn. Om traktorn inte rullar, vrider du sexkantsmuttern (2) moturs tills den gör det.
- Dra åt parkeringsbromsen. Putta traktorn. Om bakhjulen inte roterar, är färdbronsen (1) rätt inställd. Lossa parkeringsbromsen.

! VARNING

Om det inte går att justera färdbronsen så att den fungerar på rätt sätt, byter du ut bromsbeläggen. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder.

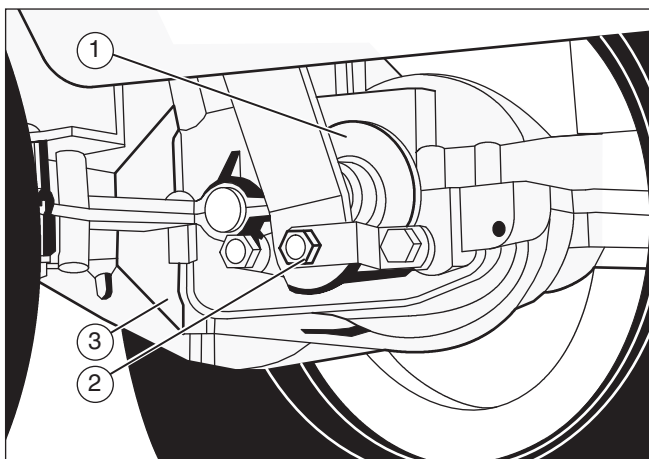


figura 12

Hur man tar ut batteriet

När du skall ladda eller rengöra batteriet (1) tar du ut det ur traktorn på följande sätt (figur 4).

! VARNING

För att förhindra gnistbildning måste du koppla bort den svarta batterikabeln (8) från den negativa anslutningen (-) innan du kopplar bort den röda kabeln (5).

! VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra som är skadlig för huden, ögonen och dina kläder. Tvätta med vatten om du får syra på huden eller kläderna.

- Koppla bort den svarta kabeln (8) från den negativa (-) anslutningen.
- Koppla bort den röda kabeln (5) från den positiva (+) anslutningen (4).
- Lyft ut batterihållaren (3) och batteriet (1) ut traktorn.

Hur man laddar batteriet

! VARNING

Rök inte när du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyrans kan förorsaka en explosion.

- Ta ut batteriet (1) innan du laddar det (figur 4).
- Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda batteriet. Ladda med 6 ampere i en timme.
- Montera batteriet.

! VARNING

TFör att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.

- Fäst den röda kabeln (5) vid den positive (+) anslutningen (4) med hjälp av fästianordningarna så som visas.
- Fäst den svarta kabeln (8) vid den negative (-) anslutningen med hjälp av fästianordningarna så som visas.

Hur man ställer klippkåpan vågrätt

Kniven klipper lättare och gräsmattan blir snyggare om klippkåpan ligger vågrätt.

! VARNING

Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln.

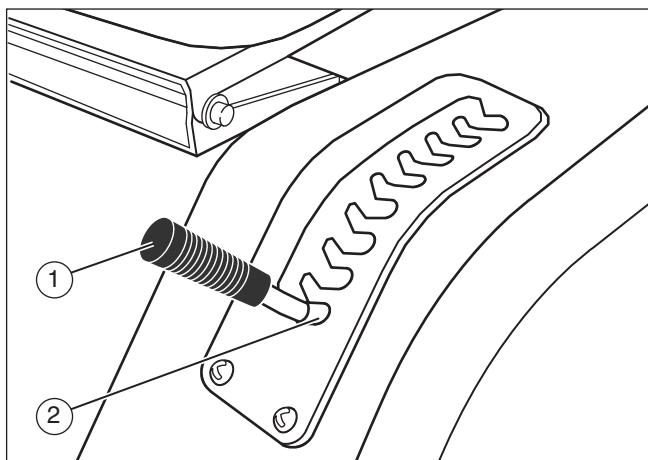
Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

- Se till att traktorn står på en hård och plan.
- Kontrollera lufttrycket i däcken. Ett felaktigt tryck får till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).
- För höjreglaget (1) till det lägsta klippläget (2) (figur 13).

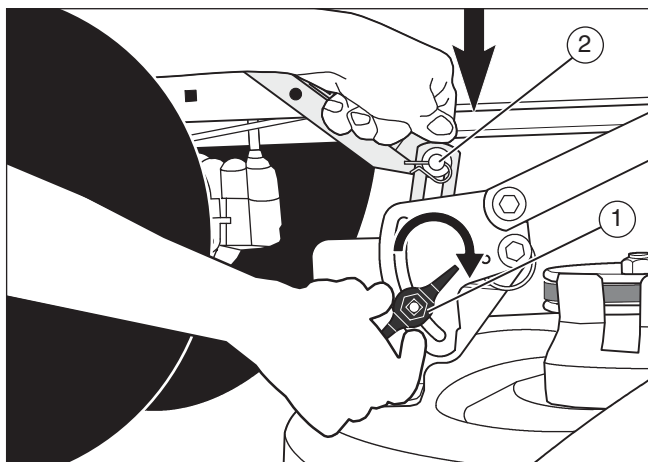
! VARNING

Höjreglaget (3) är fjäderbelastat. Kontrollera att höjreglaget (3) låses i det lägsta klippläget (2).

4. Lossa den vänstra och högra justerknappen (1) (figur 14). Tryck ned båda sidorna på klippkåpan. Se till att båda sidorna på klippkåpan ligger an mot den plana ytan. Kontrollera också att lyftlänkarna är lösa och lätt kan röras uppåt och neråt.
5. Tryck lyftlänkarna (2) neråt och dra åt den vänstra och högra justerknappen. Kontrollera att justerknapparna är åtdragna. Använd vid behov en nyckel för att dra åt justerknapparna.
6. Lyft höjddreglaget (1) (figur 13).
7. Klipp ett kort stycke. Upprepa föregående åtgärder om klipphöjden inte är vågrätt inställd.



figur 13



figur 14

Smörjställen



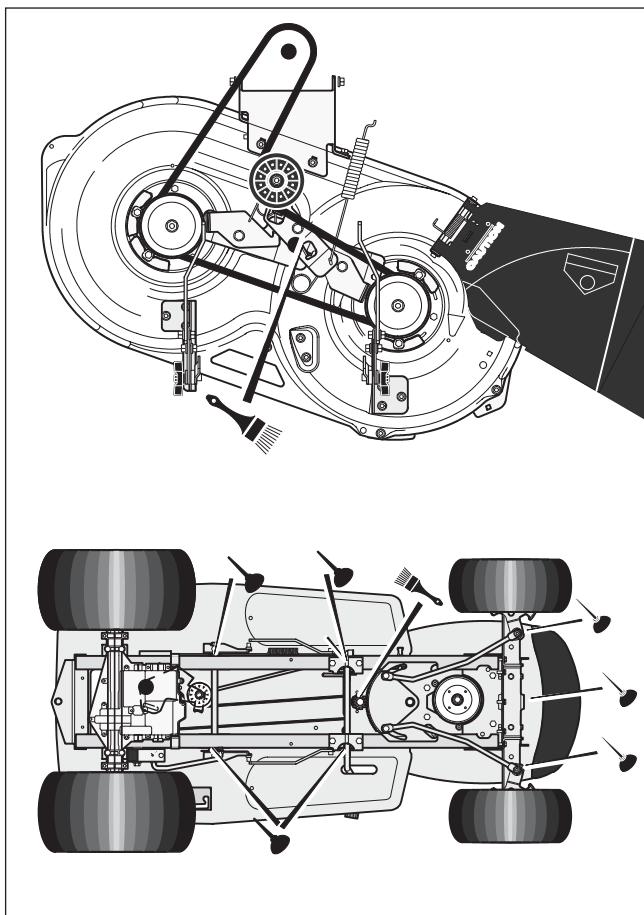
Modeller med smörjnipllar: Smörj med smörjspruta (figur 15).

Lägg på fett med en borste på de angivna ytorna.

Smörj de angivna ytorna med motorolja.

OBSERVERA: Applicera fett på styrenheten.

VIKTIGT: Smörj traktorn med torr grafitspray om den används i torra områden med sand.



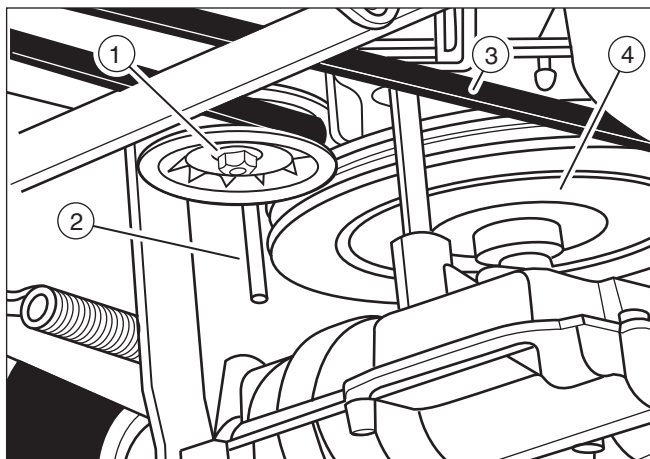
figur 15

Kontrollera däcken

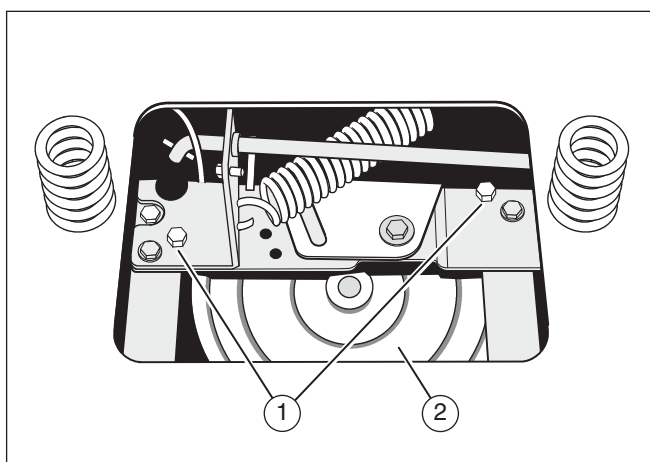
Kontrollera lufttrycket i däcken. Om det är för högt blir gången skakig. Dessutom får ett felaktigt tryck till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).

Hur man byter ut hjuldrivremmen

1. Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
2. Tryck fram pedalen helt och dra åt handbromsen.
3. Ta bort tomgångsskivan (1) (figur 16).
4. Ta ut batteriet och batterihållaren så att du kan komma åt remförarna (1) (figur 17). Se Hur man tar ut batteriet.
5. Lossa remförarna (1) vid den drivande remskivan (2).
6. Ta av drivremmen (3) från den drivande remskivan (4) (figur 16).

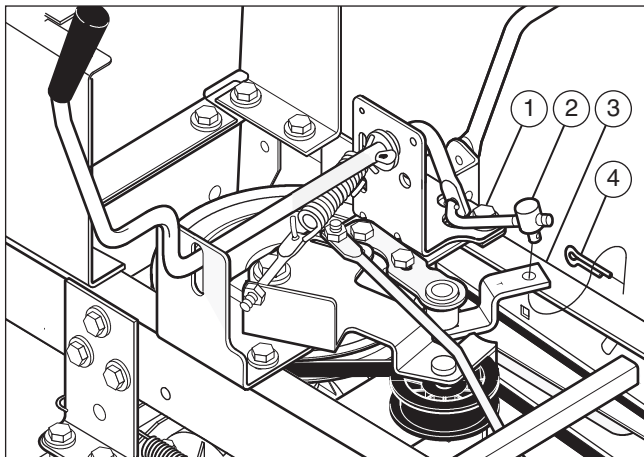


figur 16

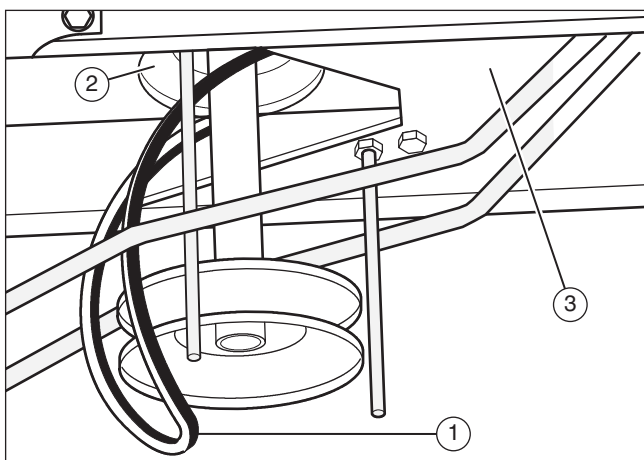


figur 17

7. Ta av justermuttern (2) från växelstaget (3). Dra drivremmen över växelstaget (3) (figur 18).
8. För att ta bort drivremmen (1) från remskivan (2), drar du remmens framända under remskivan och sedan tillbaka mellan remskivan och styrplattan (3) (figur 19).

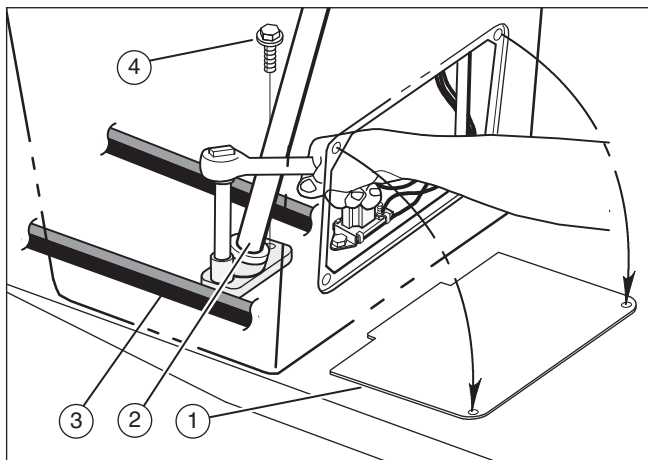


figur 18



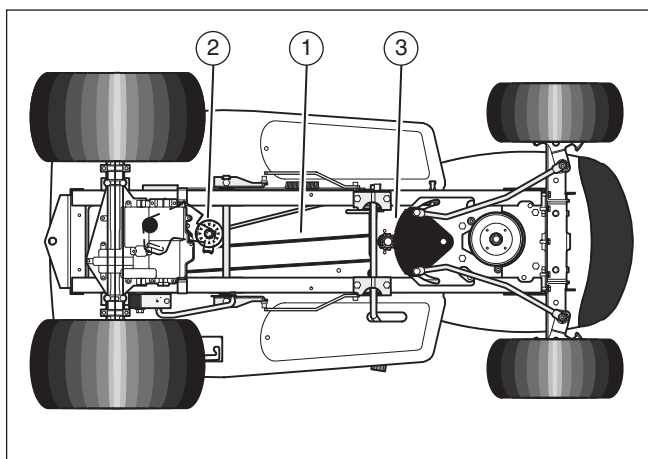
figur 19

9. Ta bort panelen (1).
10. Lossa de två skruvarna (4) som håller rattstångsenheten. Lyft ratten och rattstångsenheten. Dra drivremmen (3) under rattstångsenheten.
11. Ta bort drivremmen. Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.



figur 20

12. För att montera drivremmen utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.
13. Kontrollera hur hjuldrivremmen är dragen (1) (figur 21). Se till att drivremmen är rätt monterad vid tomgångsskivan (2). Se till att rattstångsenheten (3) sitter innanför drivremmen.



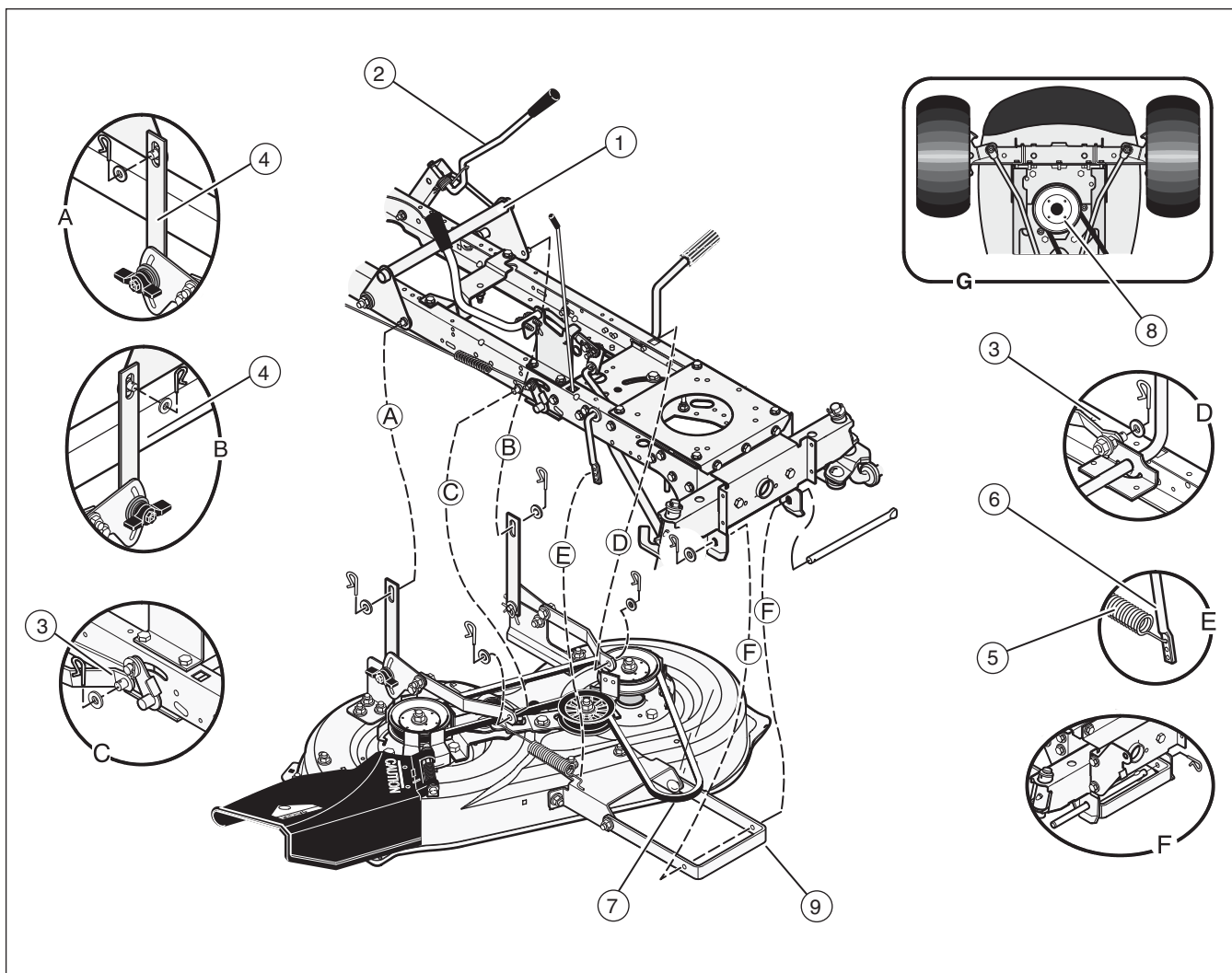
figur 21

Hur man byter ut knivdrivremmen

1. Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
2. Dra remhållaren (1) i riktning bort från tomgångsskivan (2) och ta bort drivremmen (3) (figur 10).
3. Dra remhållaren (4) i riktning bort från den högra remskivan (5) och ta bort drivremmen (3).
4. Dra remhållaren (4) i riktning bort från den vänstra remskivan (6) och ta bort drivremmen (3). Ta bort drivremmen. Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.
5. För att montera drivremmen utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.

Hur man tar av klippkåpan

1. För knivreglaget (1) till DISENGAGE-läget (figur 22).
2. För höjdreglaget (2) till läget för nivåjustering.
3. Ta bort hårnålarna och brickorna från justerarmarna (3). Se illustration C och D.
4. Ta bort hårnålarna och brickorna från upphängningslänkarna (4). Se illustration A och B.
5. Koppla bort dragfjäders (5) från knivens reglerstång (6). Se illustration E.
6. Koppla av fronthållaren (9) från axelstaget. Se illustration F.
7. Ta bort knivdrivremmen (7) från remskivan (8).
8. Drag bort klippkåpan på högra sidan av traktorn.
9. För att montera klippkåpan utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.



figur 22

Hur man byter säkring

Om säkringen har gått, startar inte traktorn.

Ta bort säkringen och ersätt den med en 15 ampere automatsäkring.

Förvaring (mer än 30 dagar)

På följande sätt förbereder du traktorn för förvaring vid slutet av säsongen.

1. Töm bränsletanken och förgasaren från bensen. Byt motorolja. Se motortillverkarens instruktioner.
2. Rengör hela traktorn.
3. Ladda batteriet.

Hur man beställer reservdelar

Traktorns reservdelslista hittar du antingen på de sista sidorna i handboken eller i en särskild reservdelsbok.

Använd endast reservdelar som är godkända av tillverkaren. Använd endast tillbehör som är särskilt avsedda för traktorn. För att du skall kunna få rätt reservdelar, måste du uppge traktorns modellnummer (se märkplåten).

Reservdelar, förutom motor, transmission, axlar och differential, kan köpas där du köpte traktorn eller i den serviceverkstad som affären rekommenderar.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på www.murray.com.

Reservdelar för motorn, axlarna och transmissionen kan du köpa i de auktoriserade serviceverkstäder som står i Gula Sidorna. Se också motorns och transmissionens särskilda garantibevis för beställning av reservdelar.

När du beställer reservdelar skall följande information uppges:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Reservdelsnummer
- (4) Antal

Problem	Lösning
Motorn startar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Följ åtgärderna under Hur man startar motorn i denna handbok. 2. Modeller med elektrisk start: Rengör batterianslutningarna. Dra åt alla kablar. 3. Kontrollera om det finns lösa kablar. Dra åt ändlägesbrytarna. (Se kopplingsschemat.) 4. Töm bränsletanken. Rengör bensenledningen. Byt ut bensinfilteret. 5. Ta bort tändstiftet (-en). För gasreglaget till SLOW-läget. Vrid tändningsnyckel till ON-läget. Försök att starta motorn flera gånger. Sätt i tändstiftet. 6. Byt tändstift. 7. Justera förgasaren.
Motorn roterar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Följ åtgärderna under, Hur man startar motorn i denna bok. 2. Modeller med elektrisk start: Ladda batteriet. 3. Byt säkring. 4. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln. 5. Modeller med elektrisk start: byt ut magnetspolen. Modeller med dragstart: byt ut modulen.
Motorn är svår att starta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera förgasaren. 2. Byt tändstift. 3. Byt bensinfilter.
Motorn går inte jämt eller förlorar effekt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera oljan. 2. Rengör luftfiltret. 3. Rengör luftnätet. 4. Byt tändstift. 5. Motorn arbetar för hårt. Använd en lägre växel. 6. Justera förgasaren. 7. Byt bensinfilter.
Motorn går inte jämnt vid högt varvtal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt tändstift. 2. Justera gasreglaget. 3. Rengör luftfilter. 4. Byt bensinfilter.
Motorn stannar när knivarna kopplas in.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln. 2. Gräspåsen måste vara installerad (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).
Motorn stannar vid körning i backe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kör upp eller ner för backen. Klipp aldrig tvärs över en backe.

Problem	Lösning
Motorn går inte på tomgång.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt tändstift. 2. Rengör luftfiltret. 3. Justera förgasaren. 4. Justera gasreglaget. 5. Töm bränsletanken. Rengör bensenledningen. Byt bensinfilter.
Effektförlust på grund av varm motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör luftnätet. 2. Kontrollera oljan. 3. Justera förgasaren. 4. Byt bensinfilter.
Starka vibrationer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt rotorblad. 2. Kontrollera om maskinen har några lösa bultar. 3. Minska lufttrycket i däcken. 4. Justera förgasaren. 5. Kontrollera om någon av remmarna eller remskivorna är skadade. Byt ut skadade delar.
Gräset sprids inte ordentligt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanna motorn. Rengör klippkåpan. 2. Öka klipphöjden. 3. Byt ut eller vässa kniven (-arna). 4. Ställ växelspaken på en lägre hastighet. 5. För gasreglaget till FAST-läget. 6. Byt ut fjädern till knivens tomgång. 7. Rengör förlängningsrör och anslutningsrör (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).
Klippaggregatet klipper inte vågrätt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera lufttrycket i däcken. 2. Justera klippkåpans nivå. 3. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.
Rotorbladen roterar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera knivdrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt. 2. Byt ut knivdrivremmen.
Traktorn rör sig inte när kopplingen griper.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera hjuldrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt. 2. Justera kopplingen. 3. Byt ut hjuldrivremmen.
Traktorn kör saktare eller stannar när kopplingen griper.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt koppling. 2. Byt ut hjuldrivremmen.

Problem	Lösning
<p>När kopplings-/bromspedalen släpps hörs missljud.</p>	<p>1. Tillfälliga missljud från remmarna påverkar inte traktorns funktion. Kontrollera att remmarna är rätt monterade om missljuden inte upphör. Se till att de passerar innanför alla remförare.</p>
	<p>2. Justera kopplingen om missljuden inte upphör.</p>
<p>Bakhjulen spinner i ojämn terräng.</p>	<p>1. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.</p>
<p>Det är svårt att föra axeln mellan växlarna när motorn går och kopplingen är nedtryckt.</p>	<p>1. Kontrollera justeringen av kopplingen och se till att remmen stannar när kopplingspedalen trycks ned och axeln är i friläge (N).</p>
	<p>2. Kontrollera remförarna runt axelns remskiva. Se till att remförarna inte kommer i kontakt med skivan.</p>



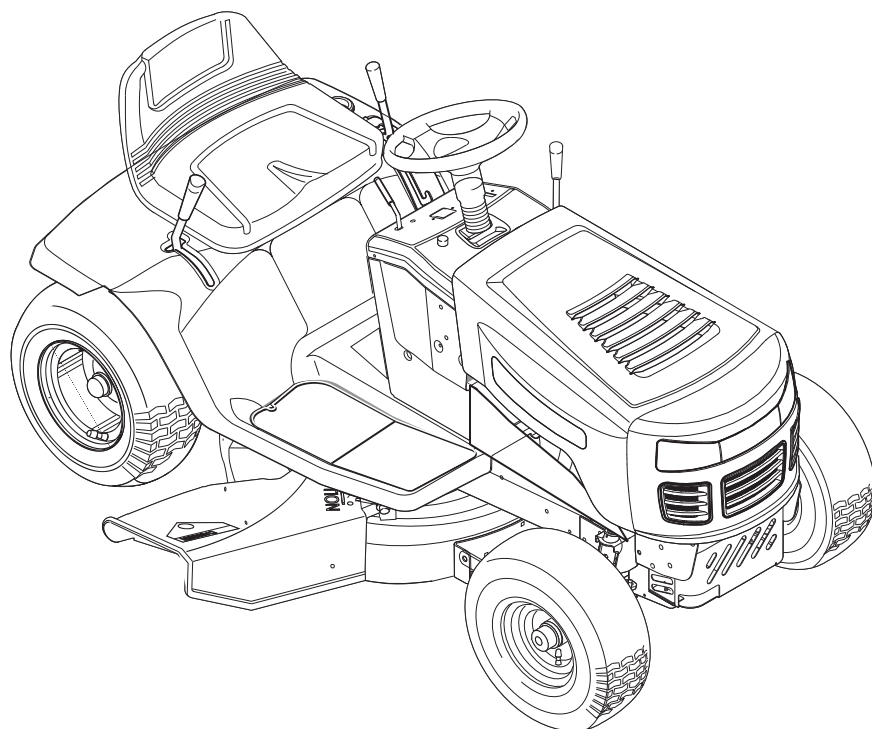
www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved





INSTRUKCIJU GRĀMATA



Model No. 405021x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800279	40" Murray CE Braucošs Pļāvēja



CAUTION: Read and follow all instructions.

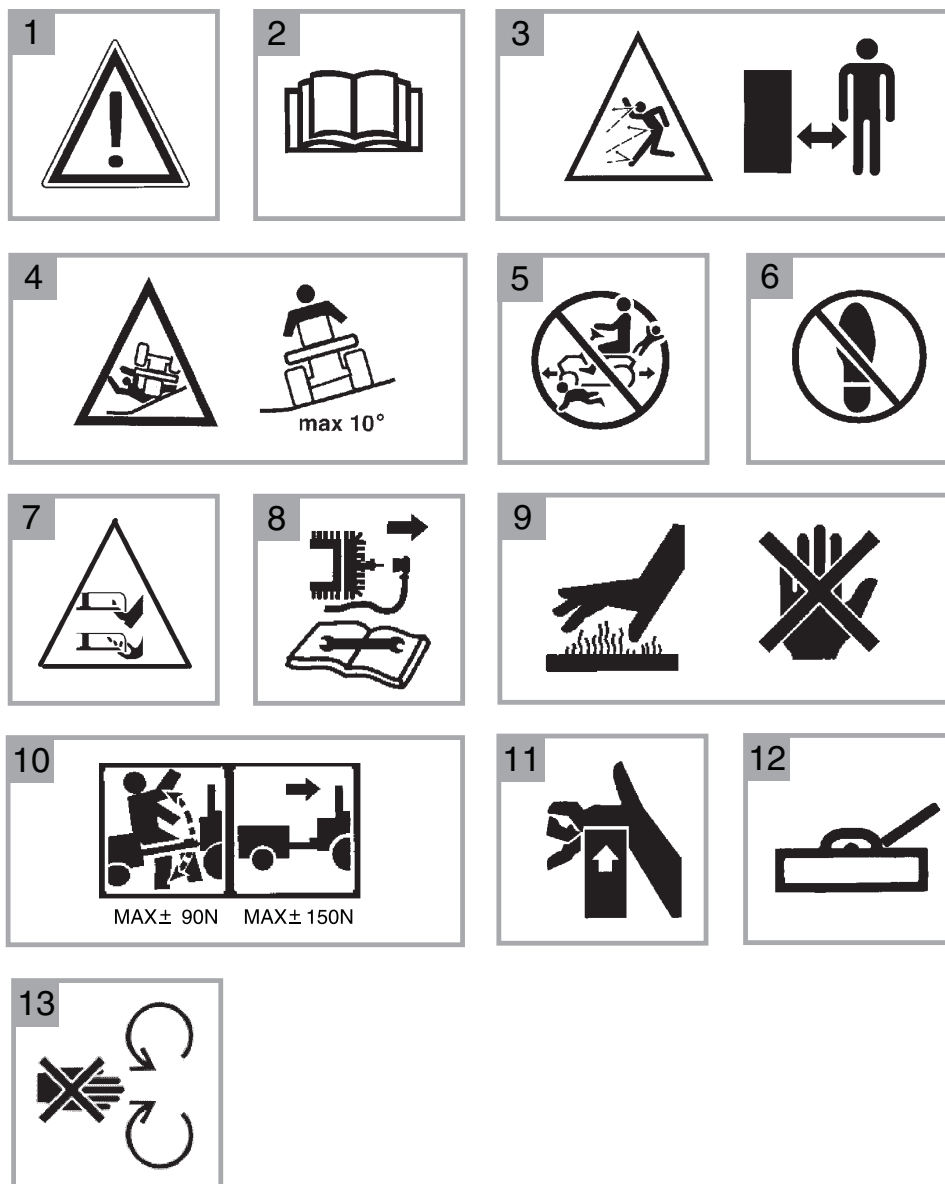
Manual Part No. 7101969

Revision 00

Rev. Date 01/2008

TP 199-4811-00-RD-R

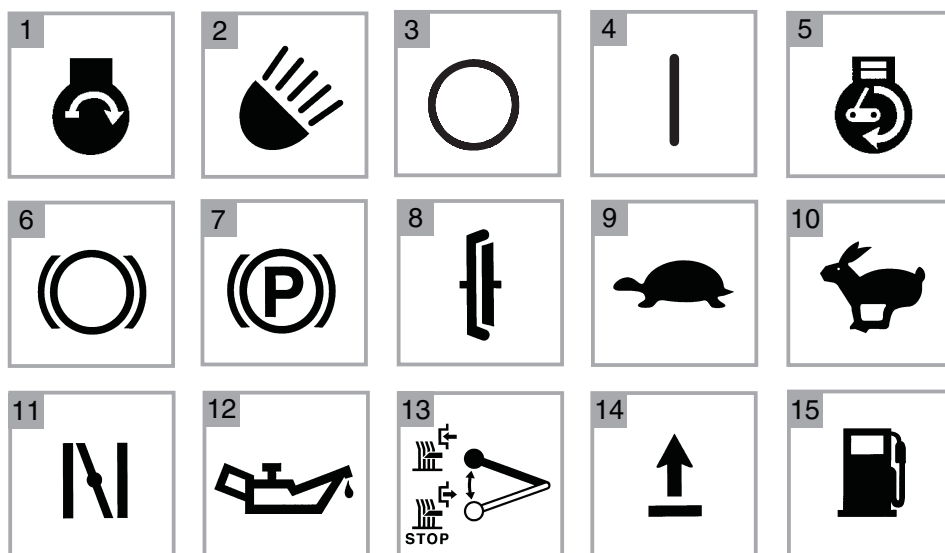
Starptautiskie Ilustratīvie Apzīmējumi	144
Ierobežota Garantija	145
Informācija Īpašniekam	146
Droši Darba Paņēmieni	147
Montāža	149
Ekspluatācija	151
Apkopes Diagrama	155
Apkope	156
Bojājumu Novēršanas Shēma	165



SVARĪGI: Sekojošie starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi atrodas uz jūsu iekārtas vai literatūrā, kas tiek piegādāta kopā ar produktu. Pirms jūs darbiniet iekārtu, izpētiet un izprotiet katru starptautiskā ilustratīvā apzīmējuma nolūku.

Drošības brīdinājumu starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi

- 1 BRĪDINĀJUMS
- 2 SVARĪGI: Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
- 3 BRĪDINĀJUMS: Lidojoši priekšmeti. Turiet apkārtējos cilvēkus atstatu. Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet lietotāja instrukcijas.
- 4 BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet šo mašīnu uz slīpuma, kas lielāks par 10 grādiem.
- 5 BĪSTAMĪBA: Nepielaidiet iekārtas tuvumā cilvēkus, it īpaši bērnus.
- 6 BĪSTAMĪBA: Nekāpt.
- 7 BĪSTAMĪBA: Turiet rokas un kājas atstatu no rotējoša asmens.
- 8 BĪSTAMĪBA: Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, pirms iekārtas apkopes.
- 9 BRĪDINĀJUMS: Karsta virsma.
- 10 BRĪDINĀJUMS: Lietojiet brīdinājuma ziņojumu, kad pievienojiet vai atvienojiet piederumus.
- 11 BRĪDINĀJUMS: Sadragāti pirksti.
- 12 SVARĪGI: Ievērojiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā, kā izlīdzināt pamatu.
- 13 BRĪDINĀJUMS: Turieties atstatu no plaujmašīnas asmens kad dzinējs strādā.



Vadības un darba starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi

- 1 Dzinēja palaišana
- 2 Gaismas
- 3 Dzinēja darbība
- 4 Apturiet dzinēju
- 5 Dzinēja darbība
- 6 Bremze
- 7 Stāvēšanas bremze
- 8 Sajūgs
- 9 Lēni
- 10 Ātri
- 11 Gaisa vārsts
- 12 Eļļa
- 13 Asmens rotācijas vadība
- 14 Pacelt
- 15 Degviela

BRIGGS & STRATTON CORPORATION, ĪPAŠNIEKA GARANTIJAS POLISE

Spēkā no 2006. gada 1. janvāra, aizvieto visas nedatētās garantijas un visas garantijas, kas datētas pirms 2006. gada 1. janvāra

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru produkta daļu (as), kurai ir nekvalitatīvs (defektīvs) materiāls un apstrāde vai abi defekti. Transporta izdevumi par produktu, kas iesniegts remontam vai nomaīņai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiēt tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi jūsu dzīves vietā. Garantijas apkopei atrodiēt tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju kartē: www.murray.com.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS. IESKAITOT TIRDZNIECĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejausiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI

Marka / Iekārta	Patērētāja pielietojums	Komerčiāls pielietojums
-----------------	----------------------------	----------------------------

Raideri / Traktori 2 gadi 90 dienas

Garantijas periods sākas pirmā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkuma dienā un turpinās augstāk sniegtajā tabulā norādīto laika periodu. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsaimniecībā. "Komerčiāla lietošana" nozīmē jebkuru citu pielietojumu, tai skaitā komerciāliem, peļņas gūšanas vai iznomāšanas mērķiem. Ja produkts ir lietots komerciāli, turpmāk tas attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciāli lietotu.

Nekāda garantijas reģistrācija nav nepieciešama, lai iegūtu Murray zīmola produktu garantiju. Saglabājiet savu pirkumu apliecinājošo čeku. Ja jūs neiesniedzat apliecinājumu sākotnējā pirkuma datumam, kad ir nepieciešama garantijas remonts, tad garantijas perioda noteikšanai tiks izmantots produkta ražošanas datums.

PAR JŪSU GARANTĪJU

Mēs labprāt veicam garantijas remontu un atvainojamies par sagādātajām neērtībām. Garantijas remontus var veikt jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis. Vairums garantijas remontu tiek veikti, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var būt neatbilstoši. Piemēram, garantijas apkope netiek veikta, ja produkta bojājumu izraisījusi nepareiza lietošana, kārtējās apkopes neveikšana, transportēšana, apiešanās, uzglabāšana vai nepareiza uzstādīšana. Tāpat garantija tiek anulēta, ja produktam ir noņemts sērijas numurs, vai produkts ir pārveidots vai modificēts.

Šī garantija sedz tikai ar produktu saistītu nekvalitatīvu materiālu un/vai apstrādi. Lai izvairītos no pārpratumiem, kuri varētu rasties starp klientu un Pārstāvi, zemāk uzskaitīti produkta defektu iemesli, kurus šī garantija nesedz.

- **Normāls nolietojums:** Lai maza ar dzinēju darbināma iekārta darbotos labi tai, tāpat kā jebkurai citai mehāniskai ierīcei, periodiski ir nepieciešamas rezerves daļas un apkope. Garantija nesedz remontu, ja produkta vai daļas darbmūžs ir izsmelts normālā lietošanā.
- **Uzstādīšana:** Šī garantija neattiecas uz produktu, kurš ticis nepareizi vai neautorizēti uzstādīts, izmainīts vai modificēts. Jebkura uzstādīšana, kas traucē iedarbināšanu, rada neapmierinošu dzinēja darbību.
- **Nepareiza apkope:** Šī produkta darbmūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un no produkta apkopes. Rekomendējamie apkopes un regulēšanas intervāli ir noteikti Operatora rokasgrāmatā. Bieži produkti, piemēram, kultivatori (tillers), apmaļu apgriezēji (edgers), rotējošie plāvēji tiek lietoti puteklainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojumu. Šādu nolietojumu, ko izraisījusi putekļu, netīrumu vai citu abrazīvo materiālu iekļūšana produktā nepareizas apkopes dēļ, garantija nesedz. Šī garantija nesegs remontus, sakarā ar problēmām, ko izraisījušas rezerves daļas, kas nav oriģināli izgatavotas rezerves daļas.
- **Nepareiza un/vai nepietiekama degviela vai elļošana:** Šī garantija nesedz bojājumu ko izraisījusi nostāvējušas degvielas vai izmainītu benzīnu (altered gasolines) lietošana. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļu, piemēram, sadegšanas kamera, vārsti, vārstu ligzdas, vārstu vadotnes (valve guides), sadeguši startera motora tinumi, bojājumi, ko izraisījusi alternatīvu degvielu, piemēram, sašķidrināta naftas, dabas gāze, lietošana, netiek segti, ja vien dzinējs nav sertificēts šādam darbam. Daļas, kuras ir saskrāpētas vai salūzušas tāpēc, ka produkts tika ekspluatēts ar nepietiekamu eļļas daudzumu, eļļots ar piesārņotu vai nepareizas viskozitātes (incorrect grade) eļļu, kā arī, ja produkta sastāvdaļas bojātas nepietiekamas eļļošanas dēļ, netiek segtas.
- **Nepareiza ekspluatācija:** Pareiza produkta ekspluatācija ir noteikta Operatora rokasgrāmatā. Produkta bojājums radies no ātruma pārsniegšanas, pārkaršanas vai ekspluatācijas noslēgta vietā bez pietiekamas ventilācijas. Produkta bojājums radies no pārāk lielas vibrācijas, ko izraisījuši vaļīgi dzinēja montāžas elementi, vaļīgi (loose) vai nebalansēti asmeņi, lāpstīņrati, ātruma pārsniegšana vai, skarot cietu objektu, saliekta kloķvārpsta. Bojājumi vai nepareiza darbība, ko izraisījuši negadījumi, nepareiza ekspluatācija vai nepareiza apkope vai sasalšana vai ķīmiska bojāšana, tāpat kā ekspluatācija pārsniedzot Operatora rokasgrāmatā izklāstītās rekomendētās iespējas, netiek segtas.
- **Reglamentētā noregulēšana, daļu pozīcijas, kas nolietojas vai regulēšanas darbi:** Šī garantija izslēdz pozīcijas, kas nolietojas, piemēram, eļļa, siksnas, asmeņi, o-gredzeni, filtri, utt.
- **Citi izņēmumi:** Remonts vai regulēšanas darbi daļai(ām), kas nav izgatavotas Briggs & Stratton Corporation, netiek segti, skatiet atbilstošo izgatavotāju garantijas. Šī garantija izslēdz dabas spēku izraisītus (due to acts of God) un citu force majeure notikumu, kas ir ārpus izgatavotāja pakļautības, izraisītus bojājumus. Izslēgti arī lietoti, atjaunināti un demonstrācijai paredzēti produkti.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiēt tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.murray.com.

Iepazīstiet jūsu izstrādājumu

Ja jūs izprotiet iekārtu un ziniet kā iekārta darbojas, jūs iegūsiet vislabāko veiktspēju. Kad jūs lasiet šo rokasgrāmatu, salīdziniet attēlus ar iekārtu. Apgūstiet vadības elementu novietojumu un funkcijas. Lai palīdzētu novērst negadījumu, ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas un drošības noteikumus. Glabājiet šo rokasgrāmatu turpmākām izziņām.

BRĪDINĀJUMS

Meklējiet šo simbolu, lai norādītu svarīgu piesardzības pasākumu drošību. Šis simbols nozīmē: "Uzmanību! Esiet modrs! Pastāv risks jūsu drošībai."

Īpašnieka atbildība

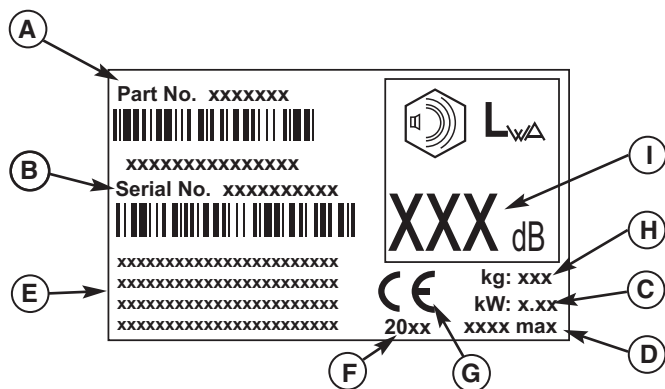
BRĪDINĀJUMS

Šī griezējmašīna var noraut kājas un rokas un izmētāt dažādus priekšmetus. Sekojošo drošības tehnikas instrukciju neievērošana var izraisīt operatora vai apkārtstāvošo nopietnu ievainojumu vai nāvi.

Īpašnieka atbildība ir ievērot zemāk sniegtās instrukcijas.

Identifikācijas birkas marķējumi (CE)

- A. Ražotāja identifikācijas numurs
- B. Ražotāja sērijas numurs
- C. Nominālā jauda kilovatos
- D. Maksimālais dzinēja ātrums apgriezienos minūtē
- E. Ražotāja nosaukums un adrese
- F. Izlaiduma gads
- G. CE atbilstības logotips
- H. Iekārtas masa kilogramos
- I. Garantētā skaņas jauda decibelos



Braucot-uz (braucoša) rotējoša plāvēja mašīnām

Apmācība

1. Rūpīgi izlasiet instrukcijas. Labi apgūstiet vadības ierīces un pareizu iekārtas lietošanu.
2. Nekad neatļaujiet bērniem vai cilvēkiem, kas nav apguvuši šīs instrukcijas lietot šo plāvēju. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
3. Nekad nepļaujiet, kad cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki atrodas tuvumā.
4. Paturiet prātā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai briesmām, ko tas izraisa citiem cilvēkiem vai to īpašumam.
5. Nepārvietojiet pasažierus.
6. Visiem vadītājiem jā rūpējas un jāiziet profesionāla un praktiska instruktāža. Šādai instruktāžai jāuzsver:
 - a. nepieciešamība būt uzmanīgam un koncentrētam strādājot ar braucamām mašīnām;
 - b. braucamās mašīnas vadāmību, kas slīd pa slīpumu nevar panākt ar bremzēm. Galvenie vadāmības zaudēšanas iemesli ir:
 - nepietiekama riteņu saķere;
 - pārāk ātra braukšana;
 - neatbilstoša bremzēšana;
 - mašīnas tips nav piemērots tās veicamajiem darbiem;
 - nevērīga attieksme pret zemes, pa kuru brauc stāvokli, īpaši slīpumiem;
 - nepiemērota saākēšana un nevienmērīgs noslogojums izvietojums.

Sagatavošanās

1. Pļaujot, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garās bikses. Nedarbiniet iekārtu, kad esat ar basām kājām vai vaļējās sandalēs.
2. Rūpīgi apskatiet vietu, kur iekārta tiks izmantota un novāciet visus priekšmetus, ko mašīna var izmētāt.
3. **BRĪDINĀJUMS -Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs.**
 - a. Uzglabājiet degvielu tvertnēs, kas īpaši paredzētas šim nolūkam.
 - b. Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un, veicot uzpildīšanu, nesmēķējiet.
 - c. Pielejiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu vai nepielejiet benzīnu tad, kad dzinējs darbojas vai kad dzinējs ir karsts.
 - d. Ja benzīns ir izšļakstījies, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet aizvediet mašīnu prom no izšļakstīšanās vietas un izvairieties no je bkādiem aizdegšanās avotiem līdz benzīna tvaiki ir izklidējušies.
 - e. Stingri nostipriniet savā vietā visas degvielas tvertnes un tvertnes vāciņus.
4. Nomainiet bojātos klusinātājus.
5. Pirms lietošanas, vienmēr veiciet vizuālu apskati, lai redzētu, ka asmeņi, asmeņu bultskrūves un griezēja mezgls nav izdiluši vai bojāti. Nomainiet izdilušos vai bojātos asmeņus un bultskrūves kopā komplektā, lai saglabātu balansēšanu.
6. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.

Ekspluatācija

1. Nedarbiniet dzinēju noslēgta vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
2. Brauciet tikai dienā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
3. Pirms mēģiniet iedarbināt dzinēju atvienojiet visus asmeņu sakabes sajūgus un iestādiet neitrāli.
4. Nestrādājiet slīpumos, kas lielāki par 10 grādiem.
5. Atcerieties, ka nav tāda lieta kā "drošs" slīpums. Braukšana pa zālainiem slīpumiem prasa īpašu uzmanību. Lai izsargātos no apgāšanās:
 - a. braucot augšup vai no kalna neapstājieties vai nesāciet braukt strauji;
 - b. sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr turiet ieslēgtu ātruma pārnesumu, īpaši braucot no kalna;
 - c. mašīnas ātrumam slīpumos un šauros pa griezienos jābūt nelielam;
 - d. uzmanieties no pauguriem, iedobumiem un citiem slēptiem riska objektiem;
 - e. nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu, ja vien pļaujmašīna nav paredzēta šim nolūkam.
6. Esiet piesardzīgs velkot kravas vai izmantojot smagu iekārtu.
 - a. Lietojiet tikai sankcionētas piekabes stieņa sakabes vietas.
 - b. Ierobežojiet noslodzes lielumu līdz drošam vadāmajam apjomam.
 - c. Strauji negrieziet. Esiet piesardzīgs atpakaļgaitā.
 - d. Lietojiet pretsvaru (s) vai atsvarus uz riteņiem, kad tas ieteikts Instrukciju grāmatā.
7. Uzmanieties no citiem transporta līdzekļiem šķērsojot ielu vai braucot tuvu ielas braucamajai daļai.

8. Pirms šķērsojiet citas virsmas nevis zālāju, apturiet asmeņu griešanos.
 9. Lietojot jebkādas pievienotās ierīces, nekad neizsviediet materiālu tieši uz apkārtstāvošiem, kā arī neļaujiet nevienam atrasties mašīnas tuvumā tai strādājot.
 10. Nekad nedarbiniet pļaujmašīnu ar bojātiem aizsargiem vai vairogiem, vai arī, ja drošības aizsargierīces nav savā vietā.
 11. Neizmainiet dzinēja vadības iestatījumus vai nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pie pārmērīga ātruma var palielināt personīgo ievainošanas risku.
 12. Pirms aizejiet no operatora vietas
 - a. atvienojiet jaudas pārvadu un nolaidiet zemē pievienotās ierīces;
 - b. iestādiet neitrāli un pievelciet stāvēšanas bremzi;
 - c. apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
 13. Atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm, apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu(s) vai izņemiet aizdedzes atslēgu
 - a. pirms tīriet sablīvējumus vai aizsprostojumus izvades slīpnē;
 - b. pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba uz pļauj mašīnas;
 - c. pēc sitiena pa svešu priekšmetu. Apskatiet vai pļaujmašīna nav bojāta un veiciet remontus pirms iekārtas iedarbināšanas un darba ar to;
 - d. ja mašīna sāk ļoti stipri vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
 14. Transportējot vai neizmantojot mašīnu, atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm.
 15. Apturiet dzinēju un atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm
 - a. pirms degvielas uzpildīšanas;
 - b. pirms zāles satvērēja noņemšanas;
 - c. pirms augstuma regulēšanas, ja vien šo regulēšanu var veikt no operatora vietas.
 16. Samaziniet droseles iestatījumu, kad dzinējs beidz strādāt un, ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas noslēgšanas vārstu, noslēdziet degvielas padevi kad beidziet pļaušanu.
 17. Pirms atpakaļgaitas un virzoties atpakaļgaitā, skatieties atpakaļ un uz leju vai tur nav mazu bērnu.
 18. Esiet īpaši uzmanīgi, kad tuvojieties nepārskatāmiem stūriem, krūmājiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var padarīt pārredzamību neskaidru.
- ## Apkope un uzglabāšana
1. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.
 2. Ja mašīna tiek novietota stāvēšanai, uzglabāšanai vai atstāta bez uzraudzības, nolaidiet zemē griešanas ierīces ja vien netiek izmantots drošs mehāniskais noslēgums.
 3. Uzturiet uzgriežņus, bultskrūves un skrūves cieši pievilktā stāvoklī, lai būtu pārlicība, ka iekārta ir drošā darba stāvoklī.
 4. Nekad neuzglabājiet iekārtu ar benzīnu tvertnē, kas pas iekšienē kur izgarojumi var nonākt saskarē ar vaļēju liesmu vai dzirksteli.
 5. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms uzglabāšanas jebkādā apvalkā.
 6. Lai samazinātu ugunsbīstamību, uzturiet dzinēju, klusinātāju, akumulatoru baterijas nodalījumu un benzīna uzglabāšanas vietu tīru no zāles, lapām un smērvielas pārpalikuma.
 7. Bieži pārbaudiet zāles satvērēju, vai tas nav nodilis vai deformēts.
 8. Drošībai nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
 9. Ja degvielas tvertne jāizlej, veiciet to ārpus telpām.

Visi stiprinājumi ir daļu pakā. Neizsviediet nekādas daļas vai materiālus pirms iekārta nav samontēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

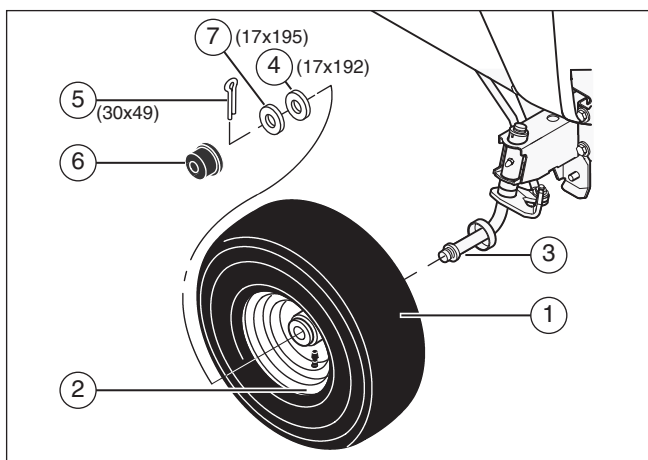
Pirms veiciet jebkādu pļaujmašīnas montāžu vai apkopi izņemiet vadu no aizdedzes sveces.

PIEZĪME: Šajā instrukciju grāmatā, kreisais un labais nozīmē daļas novietojumu no operatora skatupunkta tam atrodoties sēdekļī.

Kā uzstādīt priekšējos riteņus

Ar nazi pārgrieziet iesaiņojuma kastes četras puses. Uzlieciet priekšējos riteņus (1) vēl iesaiņojuma kastē (Attēls 1).

PIEZĪME: Izmantojiet koka gabalu apmēram 4 pēdas (1,25 metri) garumā, lai paceltu traktora priekšdaļu. Ja koka gabalu nevar atrast, atrodiet citu cilvēku, kas palīdzētu pacelt traktoru. Esiet uzmanīgs, neļaujiet traktoram nokrist.

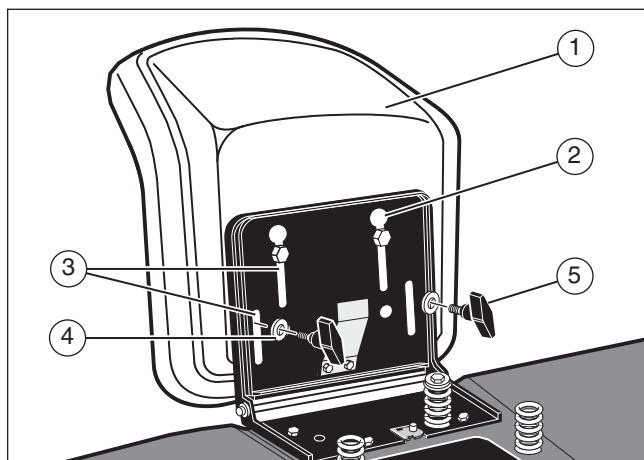


Attēls 1

1. Paceliet traktora priekšdaļu. Novietojiet zem traktora atbalstu (koka kluci).
2. Pārļiecinieties, ka vārsta kāts (2) ir uz traktora ārpusi. Uzbīdīet priekšējo riteņi (1) uz vārpstas (3).
3. Piestipriniet priekšējo riteņi (1) ar paplāksni (4), paplāksni (7) un šķelttapu (5). Nolociet galus šķelttapai sānis, lai tā turētu priekšējo riteņi uz vārpstas.
4. Pēc tam kad priekšēji riteņi (1) ir piestiprināti, noliet traktoru no atbalsta. Izrīpiniet traktoru no iesaiņojuma kastes.
5. Ja jūsu traktoram ir rumbu vāciņi (6), uzlieciet rumbu vāciņus. Pārļiecinieties, ka paplāksnes notur rumbu vāciņus savā vietā.

Kā uzstādīt sēdekli

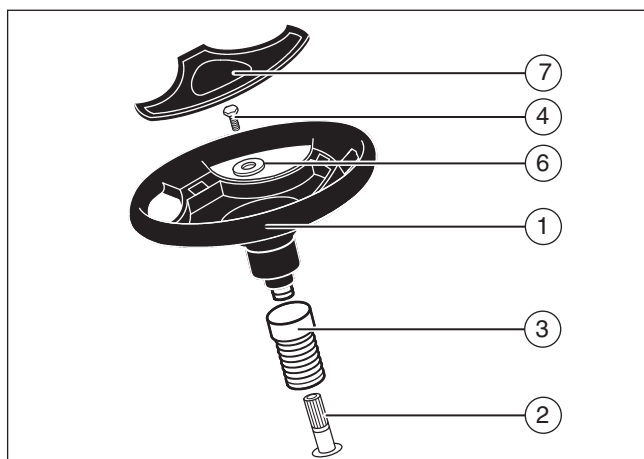
1. Rūpīgi noņemiet plastmasas maisu no sēdekļa (1).
2. Savietojiet caurumus sēdekļa eņģē (2) ar cauruļiem sēdekļī (1) (Attēls 1). Piestipriniet sēdekli pie sēdekļa eņģes ar stiprinājumiem (4) un (5).
3. Pārbaudiet darba stāvokli sēdeklim. Ja sēdekli ne pieciešams regulēt, atlaidiet divas spārnu bultskrūves. Bīdīet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ pa sēdekļa regulēšanas caurumiem (3). Pievelciet spārnu bultskrūves (5).



Attēls 2

Kā samontēt stūres ratu

1. Pārļiecinieties, ka priekšējie riteņi vērsti uz priekšu.
2. Uzvelciet pārvalku (3) pāri stūres iekārtas atbalstam (post) (2) (Attēls 2). Pārļiecinieties, ka uzmava pārvalkam ir uz augšu.
3. Bīdīet stūres ratu (1) iekšā stūres atbalstā (post).
4. Piestipriniet stūres ratu atbalstam (post) ar skrūvi (4) un paplāksni (6).
5. Dažiem modeļiem ir kā opcija ieliktnis (7) daļu pakā. Piestipriniet ieliktni centrā stūres ratam.

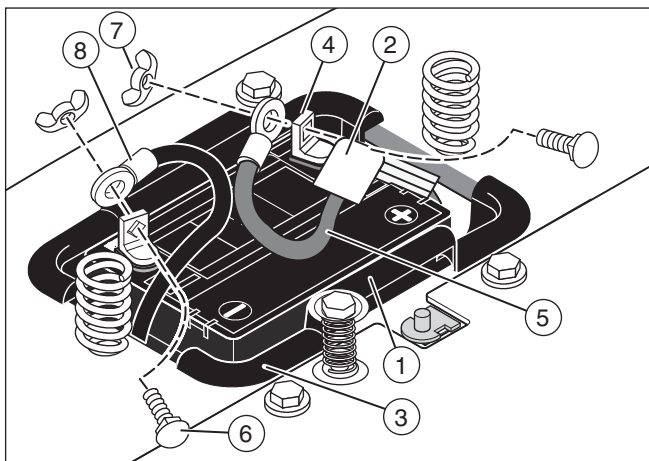


Attēls 3

Neapkalpojama akumulatoru baterija

SVARĪGI: Pirms jūs pievienojiet akumulatoru baterijas kabelus akumulatoru baterijai, pārbaudiet akumulatoru baterijas datumu. Akumulatoru baterijas datums norāda vai akumulatoru baterija jāuzlādē.

1. Pārbaudiet akumulatoru baterijas augšpusē un sānos šīs (1) akumulatoru baterijas datumu (**Attēls 4**).
2. Ja akumulatoru baterija ir sāka izmantot pirms šī datuma, akumulatoru baterijas kabelus var pievienot bez akumulatoru baterijas uzlādēšanas. Skatiet "Kā novietot akumulatoru baterijas kabelus".
3. Ja akumulatoru baterija ir sāka izmantot pēc šī datuma šī akumulatoru baterija ir jāuzlādē. Skatiet "Kā uzlādēt neapkalpojamu akumulatoru bateriju".



Attēls 4

Kā uzlādēt akumulatoru bateriju

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Noņemiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) (**Attēls 4**).
2. Noņemiet aizsargvāciņu no akumulatoru baterijas spaiļes.
3. Izmantojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju lai uzlādētu akumulatoru bateriju. Uzlādējiet ar strāvu 6 ampēri vienu stundu. Ja jums nav akumulatoru baterijas uzlādētāja, lai uzlādētu akumulatoru bateriju, griezieties pie autorizēta servisa centra.
4. Novietojiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3). Pārliedzinieties, ka pozitīvā (+) spaile (4) ir kreisajā pusē.

Kā novietot akumulatoru baterijas kabelus

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spaiļes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

1. Noņemiet aizsargvāciņu no akumulatoru baterijas spaiļes (**Attēls 4**).
2. Uzbīdīet spaiļes pārsegu (2) uz sarkanā kabeļa (5). Pievelciet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spaiļes (4) ar stiprinājumiem (6) un (7).
3. Pievelciet melno kabeli (8) pie negatīvās (-) spaiļes ar stiprinājumiem (6) un (7).

Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs plaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), pakaļējās riepas 0,69 BAR (10 PSI). Riepas nosūtīšanas nolūkā tiek uzpumpētas virs normas.

Pārbaudiet plaujmašīnas korpusa līmeni

Pārliedzinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja plaujmašīnas korpus nav griešanas līmenī, skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt plaujmašīnas korpusa līmeni" instrukciju grāmatas Apkopes nodaļā.

Kā sagatavot dzinēju

PIEZĪME: Dzinējs tiek nosūtīts no rūpnīcas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu.

Skatīt dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Pirms jūs lietojiet iekārtu, izlasiet informāciju par drošību, ekspluatāciju, apkopi un uzglabāšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu dzinējā. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

Svarīgi! Pirms jūs sākat pļaušanu

- Pārbaudiet šī dzinēja eļļu.
- Pielejiet degvielas tvertni ar benzīnu.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa līmeni.
- Pievienojiet akumulatoru baterijas kabeļus.

Vadības elementu novietojums

Asmens rotācijas vadība (1): Izmantojiet asmens rotācijas vadību, lai iedarbinātu un apturētu asmeņa rotāciju (**Attēls 5**).

Sajūga/bremzes pedālis (2): Pedālim ir divas funkcijas. Pirmā funkcija ir sajūgs. Otrā funkcija ir bremze.

Priekšējo lukturu slēdzis (3): Priekšējo lukturu slēdzis ir pirmā aizdedzes slēdža daļa. Lai ieslēgtu gaismas, kad dzinējs darbojas, pagrieziet atslēgu gaismu stāvoklī.

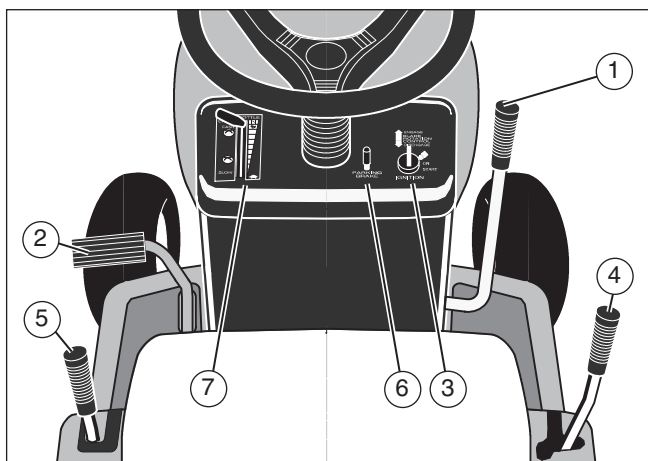
Aizdedzes slēdzis (3): Izmantojiet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Nobīdes svira (4): Izmantojiet nobīdes sviru, lai izmainītu iekārtas ātrumu.

Pacelšanas svira (5): Izmantojiet pacelšanas sviru, lai izmainītu griešanas augstumu.

Stāvēšanas bremzes svira (6): Izmantojiet stāvēšanas bremzes sviru, lai iedarbinātu bremzes, kad jūs atstājat iekārtu.

Droseles vadības svira (7): Izmantojiet droseles vadības sviru, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja ātrumu.



Attēls 5

Pievienotās ierīces

Šī iekārta var izmantot daudzas dažādas pievienotās ierīces. Šī iekārta var vilkt pievienotās ierīces, piemēram, mauriņa tīrītāju, mauriņa aeratoru vai izkaldētāj bunkuru. Šī iekārta nevar izmantot pievienotās ierīces, kas saskaras ar zemi, piemēram, arkls, šķīvju ecēšas vai kultivātors.

Piekabes un aizmugurē velkamo pievienoto ierīču, maksimālais svars ir 113 kg (250 lbs.).

Kā lietot droseles vadību

Izmantojiet droseles vadību, lai palielinātu vai samazinātu (7) dzinēja ātrumu (**Attēls 5**).

1. Stāvoklis FAST ir iezīmēts ar sprūdu. Normālā darba režīmā un kad tiek lietots zāles savākšanas maiss, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Lai maksimāli uzlādētu akumulatoru bateriju un vēsākam dzinēja režīmam, darbiniet dzinēju stāvoklī FAST.
2. Dzinēja regulators ir iestatīts rūpnīcā uz maksimālo veikspēju. Nepārskatiet regulatoru, lai palielinātu dzinēja ātrumu.

Kā izmantot asmens rotācijas vadību

Izmantojiet asmens rotācijas vadību (1) iedarbinātu asmeni(ņus) (**Attēls 5**).

1. Pirms jūs iedarbiniet dzinēju, pārliedziniet, ka asmens rotācijas vadība (1) ir stāvoklī DISENGAGE.
2. Virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli ENGAGE, lai ieslēgtu asmens (ņus) rotāciju.

PIEZĪME: Ja dzinējs apstājas, kad jūs iedarbiniet asmeni(ņus), sēdekļa slēdzis nav iedarbināts. Pārliedziniet, ka jūs sēdiat sēdekļa vidusajā.

3. Virziet asmens rotācijas vadību (1) uz stāvokli DISENGAGE (ATVIENOT), lai apturētu asmeni(ņus). Pirms jūs atstājat operatora vietu, pārliedziniet, ka asmens(ņi) ir beiguši griezties.
4. Pirms jūs brauciet ar iekārtu pāri trotuāram vai ceļam, virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr turiet rokas un kājas atstatu no asmeņa, novirzītāja atvēruma un pļaujmašīnas korpusa tad, kad dzinējs darbojas.

Kā izmantot nobīdes sviru

Lai izmainītu turpgaitas ātrumu vai iekārtas kustības virzienu, veiciet sekojošas darbības.

PIESARDZĪBA

Pirms jūs virziet nobīdes sviru, pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu lai apturētu iekārtu. Ja iekārta netiek apturēta, ātrumkārbā var tikt sabojāta.

1. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu. Turiet kāju uz pedāļa (**Attēls 5**).
2. Virziet droseles vadības sviru (7) stāvoklī SLOW.
3. Lai brauktu turpgaitā, virziet nobīdes sviru (4) uz turpgaitas ātruma iestatījumu. Lai brauktu atpakaļgaitā, virziet nobīdes sviru uz reversu.
4. Lēni atlaidiet sajūga/bremzes pedāli (2). Neturiet kāju uz pedāļa.
5. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī (7) FAST.

Kā izmantot stāvēšanas bremzi

1. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu (**Attēls 5**).
2. Paceliet stāvēšanas bremzes sviru (6).
3. Noņemiet kāju no sajūga/bremzes pedāļa (2) un tad atlaidiet stāvēšanas bremzes sviru (6). Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.
4. Lai atlaistu stāvēšanas bremzi (6), pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu. Stāvēšanas bremze tiks automātiski atlaista.

BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs atstājat operatora vietu, virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE. Apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Kā izmainīt griešanas augstumu

Lai izmainītu griešanas augstumu, paceliet vai nolaidiet pacelšanas sviru (5) šādi (**Attēls 5**).

1. Virziet pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu pļaujmašīnas korpusu un atpakaļ, lai paceltu pļaujmašīnas korpusu.
2. Kad jūs brauciet ar iekārtu pa trotuāru vai ceļu, virziet pacelšanas sviru uz augstāko stāvokli un virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

Kā apturēt iekārtu

1. Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli (2) uz priekšu lai apturētu iekārtu. Turiet kāju uz pedāļa (**Attēls 5**).
2. Virziet asmens rotācijas vadību (1) stāvoklī DISENGAGE.
3. Virziet nobīdes sviru (4) stāvoklī NEUTRAL.
4. Pievelciet stāvēšanas bremzi (6).

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.

5. Virziet droseles vadību (7) uz stāvokli SLOW.
6. Lai apturētu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu (3) stāvoklī OFF. Izņemiet atslēgu.

Kā transportēt iekārtu

Lai transportētu iekārtu, veiciet sekojošas darbības.

1. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.
2. Paceliet pacelšanas sviru uz augstāko stāvokli.
3. Virziet droseles vadību uz stāvokli starp SLOW un FAST.
4. Lai brauktu ātrāk, virziet nobīdes sviru uz lielāku ātrumu.

Kā rīkoties ar pļaujmašīnas korpusu

SVARĪGI: Kad jūs darbojaties ar pļaujmašīnas korpusu, vienmēr strādājiet ar droseles vadību stāvoklī FAST.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Virziet pacelšanas sviru griešanas augstuma stāvoklī. Augstā vai biežā zālē vispirms, pļaujiet zāli augstākā stāvoklī un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu uz zemāku stāvokli.
3. Virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW.
4. Lēni virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli ENGAGE.
5. Spiediet sajūga/bremzes pedāli līdz galam uz priekšu.
6. Virziet nobīdes sviru uz vienu no ātruma iestatījumiem.

PIEZĪME: Kad jūs pļaujiet smagā zālē vai pļaujiet ar savākšanas maisu, ievietojiet nobīdes sviru zemākajā ātrumā.

7. Lēni atlaidiet sajūga/bremzes pedāli.
8. Virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Ja jums nepieciešams braukt ātrāk vai lēnāk, apturiet iekārtu un virziet nobīdes sviru uz citu ātruma iestatījumu.
9. Pārlicinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpusā nav griešanas līmeni, skatīt instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni" Apkopes sadaļā.

BRĪDINĀJUMS

Labākai iekārtas vadīšanai, izvēlieties drošu ātrumu.

Kā rīkoties pakalnos

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet augšup vai lejup pa slīpumiem, kas ir pārāk stāvi, lai uzreiz tiktu augšā. Nekad nebrauciet ar iekārtu šķērsām pa slīpumu.

1. Pirms jūs brauciet augšup vai lejup pa pakalnu, virziet nobīdes sviru zemākajā ātrumā.
2. Neapstājieties vai nemainiet ātruma iestatījumus uz pakalna. Ja jums nepieciešams apstāties, ātri spiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu un pievelciet stāvēšanas bremsi.
3. Lai atkal iedarbinātu, pārlicinieties, ka nobīdes svira ir zemākajā ātrumā. Virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW. Lēni atlaidiet pedāli.
4. Ja jums nepieciešams apstāties vai iedarbināt uz pakalna, vienmēr paredziet pietiekami daudz vietas kur iekārtai ripot, kad jūs atlaidiet bremsi un ieslēdziet sajūgu.

5. Esiet ļoti uzmanīgs kad jūs mainiet virzienus uz pakalna. Atrodieties uz slīpuma vai pagriezienā uz pakalna, virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW, lai palīdzētu novērst negadījumu.

Pirms dzinēja iedarbināšanas

Pārbaudiet eļļu

PIEZĪME: Dzinējs tiek nosūtīts no fabrikas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām.

1. Pārlicinieties, ka iekārta ir izlīdzināta.

PIEZĪME: Nepārbaudiet eļļas līmeni, kad dzinējs darbojas.

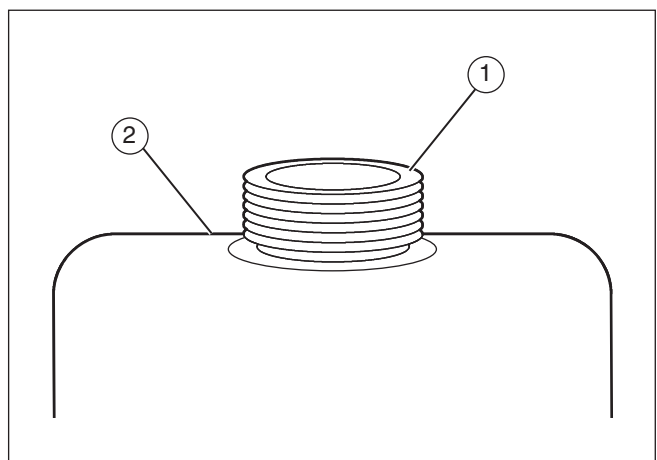
2. Pārbaudiet eļļu. Ievērojiet procedūru, kas sniegta dzinēja izgatavotāja instrukcijās.
3. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu, līdz eļļa sasniedz atzīmi FULL uz mērstieņa. Eļļas daudzums, kas nepieciešams no ADD uz FULL ir parādīts uz mērstieņa. Nepielejiet pārāk daudz eļļas.

Pielejiet benzīnu

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu degvielas tvertnē. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju un ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

Piepildiet degvielas tvertni (1) līdz FULL (2) stāvoklim ar parastas markas bezsvina benzīnu (**Attēls 6**). Pārlicinieties, ka benzīns ir svaigs un tīrs. Benzīns ar svina piedevu palielina nosēdumus un saīsina vārstu kalpošanas laiku.



Attēls 6

Kā iedarbināt dzinēju



BRĪDINĀJUMS

Elektriskā sistēma ietver operatora klātbūtnes sistēmu, kas savukārt ietver sensora slēdzi sēdeklim. Šīs komponentes ziņo elektriskai sistēmai, kad operators sēž sēdekļi. Šī sistēma apturēs dzinēju, kad operators atstāj sēdekli. Jūsu drošības labad, vienmēr pārliedzinieties, ka šī sistēma darbojas pareizi.

PIEZĪME: Dzinējs nepalaidīsies, kamēr jūs nenspiedīsiet sajūga/bremzes pedāli un nevirzīsiet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

1. Spiediet clutch/brake clutch/brake pedāli līdz galam uz priekšu. Turiet kāju uz pedāļa.
2. Virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli.
3. Pārliedzinieties, ka asmens rotācijas vadība ir stāvoklī DISENGAGE.
4. Virziet droseles vadību pilnīgi uz priekšu uz CHOKE vai FAST stāvokli. Dažiem modeļiem ir atsevišķa gaisa vārsta poga. Izvelciet pilnīgi gaisa vārsta pogu stāvoklī CHOKE.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz START stāvokli.

PIEZĪME: Ja dzinējs nepalaidīsies pēc četriem vai pieciem mēģinājumiem, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Atkal mēģiniet iedarbināt dzinēju. Ja dzinējs nepalaidīsies, skatiet **BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMU**.

6. Lēni virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW.
7. Lai iedarbinātu karstu dzinēju, virziet droseles vadību uz stāvokli starp FAST un SLOW.

Ieteikumi par pļaušanu un savākšanu

1. Lai mauriņš izskatītos labāk, pārbaudiet pļaujmašīnas korpasa griešanas līmeni. Skatīt "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpasa līmeni" Apkopes nodaļā.
2. Attiecībā uz pļaujmašīnas korpasa griešanas līmeni, pārliedzinieties, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.

3. Katru reizi, kad jūs lietojiet iekārtu, pārbaudiet asmeni. Ja asmens ir salocīts vai bojāts, nekavējoties nomainiet asmeni. Pārliedzinieties arī, ka asmeņa uzgrieznis ir cieši pievilktas.
4. Uzturiet asmeni(ņus) uzasinātus. Nodiluši asmeņi izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
5. Negrieziet vai nevāciet maisā zāli, kas ir slapja. Slapja zāle netiks labi izlādēta. Pļaujiet zālei pirms pļaušanas izžūt.
6. Izmantojiet pļaujmašīnas korpasa kreiso pusi lai aplīdzinātu pie objekta.
7. Izlādējiet pļauto zāli uz nopļautās vietas. Tas ļauj iegūt nopļautās zāles vienmērīgāku izlādēšanu.
8. Kad jūs pļaujiet lielas platības, sāciet pļaut griežoties pa labi, lai nopļauto zāli izlādētu atstatu no krūmājiem, žogiem, piebraucamiem ceļiem, utt. Pēc viena vai diviem riņķiem, pļaujiet pretējā virzienā, griežoties pa kreisi līdz pabeidziet.
9. Ja zāle ir ļoti augsta, pļaujiet divas reizes lai samazinātu slodzi uz dzinēju. Pirmo reizi pļaujiet ar pļaujmašīnas korpusu uz maksimālo augstumu un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu otrreizējai griešanai.
10. Labākai dzinēja darbībai un nopļautās zāles vienmērīgākai izlādēšanai, vienmēr darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST.
11. Kad jūs izmantojiet maisu, darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST un nobīdes sviru pirmā vai otrā ātrumā.
12. Labākai griešanai un griezuma kvalitātes nodrošināšanai, pļaujiet ar nobīdes sviru kādā no lēnākajiem ātrumiem.
13. Pēc katras lietošanas, labākai darbībai notīriet pļaujmašīnas korpasa apakšpusi un augšpusi. Notīrīts pļaujmašīnas korpuss arī palīdzēs novērst aizdegšanos.

Biežums	Nepieciešamā Apkope	Paskaidrojumi
Katru dienu vai pirms katras lietošanas	Dzinēja apkope.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Rūpīgi apskatiet asmeni(ņus).	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Novāciet gružus no iekārtas un plaujamās vietas.	
	Rūpīgi apskatiet visas rotējošās un slīdošās daļas.	
	Pārbaudiet riepas uzpumpējumu.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārliecinieties, ka plaujmašīnas korpuss izlīdzināts.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Rūpīgi apskatiet V-siksnas.	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Pārbaudiet bremžu darbību.	Skatiet Darba režīma un Apkopes nodaļas.
Pēc pirmo 5 stundu darbības pabeigšanas	Eļļas maiņa.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
Pēc 25 stundām	Dzinēja apkope.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
	Noņemiet, rūpīgi apskatiet, uzasiniet un nobalansējiet asmeni(ņus).	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārbaudiet noregulējumus: a. Asmens rotācijas vadībai b. Bremzēm c. Sajūgam d. Stūres iekārtai.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Ieeļļojiet šasiju un plaujmašīnas korpusu.	Skatiet Kur ieeļļot instrukcijas.
	Pārbaudiet klusinātāju: a. Pievilkšanas momentu b. Vai nav nodilums vai izdegums c. Dzirksteļu slāpētāja stāvokli, (ja tiek lietots).	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pirms uzglabāšanas perioda 30 dienas vai ilgāk	Sagatavojiet dzinēju uzglabāšanai.
Izlejiet tukšu degvielas sistēmu.		Skatiet brīdinājumus Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.
Pievienojiet degvielas stabilizatoru.		Skatiet Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
Sagatavojiet akumulatoru bateriju uzglabāšanai: a. Noņemiet no iekārtas. b. Pilnīgi uzlādējiet. c. Novietojiet vēsā sausā vietā.		

Vispārīgas rekomendācijas

1. Īpašnieks ir atbildīgs par šī produkta apkopi. Tas pagarinās šī produkta kalpošanas laiku un tas ir arī nepieciešams lai saglabātu garantiju.
2. Pārbaudiet aizdedzes sveci, braukšanas bremzi, ieeļļojiet iekārtu un reizi gadā, iztīriet gaisa filtru.
3. Pārbaudiet stiprinājumus. Pārlicinieties, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti.
4. Ievērojiet Apkopes nodaļā norādīto, lai uzturētu iekārtu labā darba stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

PIEZĪME: Pievilkšanas momentu izsaka pēdās mērciņās (metriskās vienībās - Nm). Tas nosaka cik cieši jābūt pievilktam uzgrieznim vai bultskrūvei. Pievilkšanas momentu realizē ar dinamometrisko atslēgu.

Apskatiet asmeni

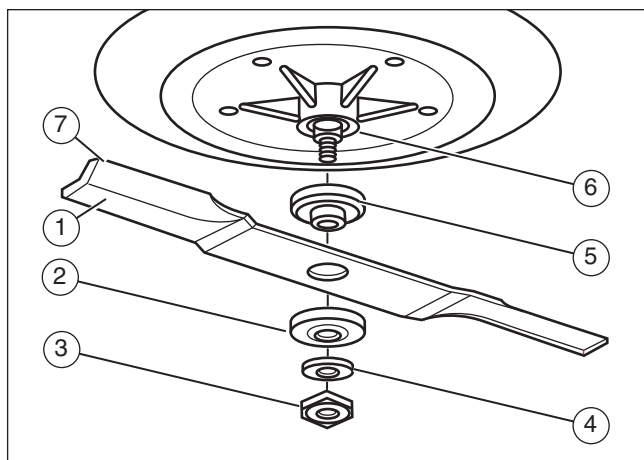
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat asmeņa apskati vai noņemšanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Pārbaudiet vai iekārta nav bojāta. Asmenim ir uzasinātas šķautnes. Kad jūs turiet asmeni, lietojiet cimdus vai audumu lai aizsargātu rokas.

Ja jūs uzturiet asmeni (1) uzasinātu un skatiet vai asmens nav bojāts, asmens griežīs labāk un būs drošāks darbā (**Attēls 7**). Bieži pārbaudiet asmeni vai nav ļoti liels nodilums, plaisas vai citi bojājumi.

Bieži pārbaudiet uzgriezni(3) ar ko nostiprināts asmens (1). Uzturiet uzgriezni (3) cieši pievilktu. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Apskatiet vai asmens nav salocīts vai bojāts. Pārbaudiet vai asmeņa turētājā (5) nav bojājumu.

Pirms jūs darbiniet iekārtu, nomainiet bojātās daļas ar oriģinālām iekārtas daļām. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā. Katros trijos gados, lai autorizēta servisa centra darbinieks apskata asmeni vai nomaina veco asmeni ar oriģinālu iekārtas daļu.



Attēls 7

Kā noņemt un uzlikt asmeni

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Izmantojiet koka gabaliņu lai neļautu asmenim griezties.
3. Noņemiet uzgriezni (3) ar ko nostiprināts asmens (1) (**Attēls 7**).
4. Pārbaudiet asmeni un asmeņa turētāju (5) saskaņā ar instrukcijām "Apskatiet asmeni". Nomainiet ļoti nodilušu vai bojātu asmeni ar oriģinālu iekārtas asmeni. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.
5. Notīriet pļaujmašīnas korpusa augšpusi un apakšpusi. Notīriet visu zāli un gružus.
6. Montējiet asmeni un asmeņa turētāju (5) uz serdeņa (6).
7. Montējiet asmeni tā, lai paceltās šķautnes (7) ir uz augšu. Ja asmens ir ar augšpusi uz leju, asmens labi negriezīs un var izraisīt negadījumu.
8. Piestipriniet asmeni ar oriģinālām paplāksnēm un uzgriezni (3). Pārlicinieties, ka ārējā apmale paplāksnei (2) ir vērsta pret asmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzturiet uzgriezni (3), ar ko nostiprināts asmens, cieši pievilktu (1). Vaļīgs uzgrieznis vai asmens var izraisīt negadījumu.

9. Cieši pievelciet uzgriezni (3) ar ko nostiprināts asmens ar pievilkšanas momentu 30 pēdas mērciņas (41,5 Nm).
10. Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".

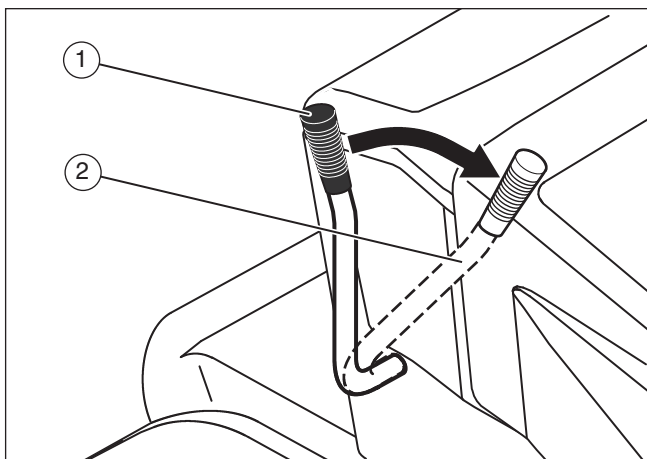
Kā noregulēt asmens rotācijas vadību

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu ievainojumu, asmens rotācijas vadībai jādarbojas pareizi.

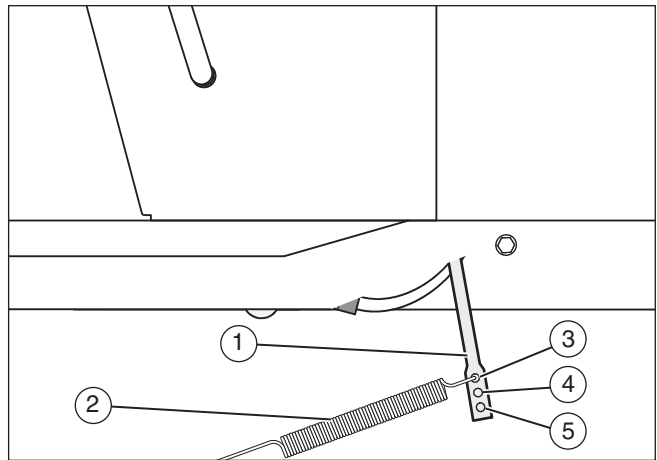
Normālā darbībā, asmens rotācijas vadība neprasa noregulējumu. Tomēr, ja griešanas darbība pasliktinās vai griezuma kvalitāte ir zema, veiciet šādas izmaiņas.

1. Kad jūs pļaujiet, pārlicinieties, ka droseles vadība ir stāvoklī FAST.
2. Virziet asmens rotācijas vadību uz DISENGAGE stāvokli (1) (**Attēls 8**).
3. Apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
4. Pārbaudiet asmeni(ņus). Uzturiet uzasinātu asmeņa(ņu) šķautni. Asmens, kas nav ass, izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.



Attēls 8

5. Atvienojiet asmens piedziņas atsperi (2) no asmens vadības stieņa (1) (**Attēls 9**). Virziet asmens piedziņas atsperi (2) uz vidējo atvērumu (4). Tas palielinās berzi pļaujmašīnas dzensiksnei.
6. Pievienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet griešanas kvalitāti. Ja nepieciešams, virziet asmens piedziņas atsperi (2) uz aizmugures atvērumu (5).
7. Atkal pārbaudiet griezuma kvalitāti. Ja griezuma kvalitāte nav uzlabojusies, nomainiet pļaujmašīnas dzensiksni. Skatiet "Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksni". Ja siksnas nomaina neuzlabo darbību, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.



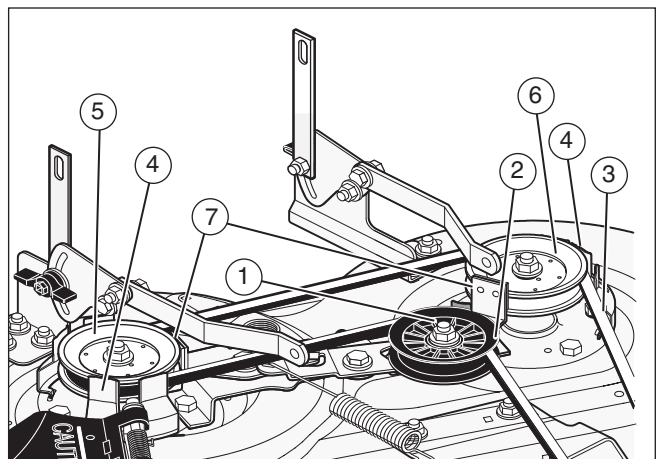
Attēls 9

8. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE. Apturiet dzinēju.
9. Pārbaudiet asmens bremzes darbību. Grieziet ritenišus ar roku. Pārlicinieties, ka bremzes paliktņi (7) ir cieši piespiesti ritenīšiem (**Attēls 10**).

BRĪDINĀJUMS

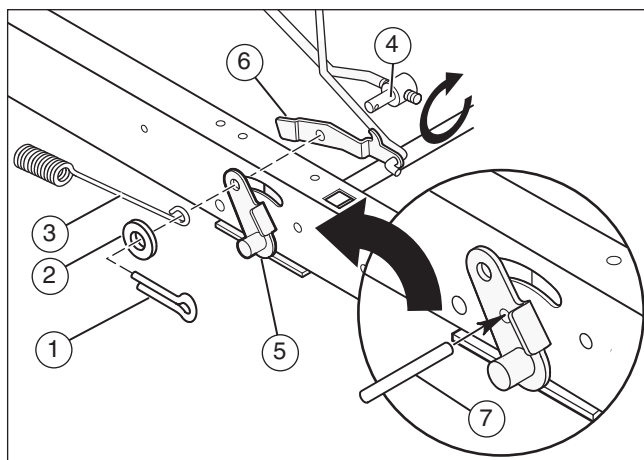
If the brake pads (7) do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service center.

10. Virziet asmens rotācijas vadību uz ENGAGE stāvokli (2) (**Attēls 8**).
11. Pārbaudiet paliktņus priekš asmens bremzes (7). Ja paliktņi ir ļoti nodiluši vai bojāti, nomainiet bremžu paliktņu mezglus (**Attēls 10**). Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir saņemama no autorizēta servisa centra.



Attēls 10

12. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību.
13. Kad jūs virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli DISENGAGE, visai kustībai jāapstājas piecu sekunžu laikā. Ja ir siksna kustība vai asmeņi turpina rotēt, piecas reizes savienojiet un atvienojiet asmens rotācijas vadību lai notīrītu visu lieko gumiju no jaunās pļaujmašīnas dzensiksna. Ja jums nepieciešma palīdzība, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.
14. Ja jūs nomainiet pļaujmašīnas dzensiksnu, virziet asmens piedziņas atsperi (2) uz augšējo atvērumu (3) (**Attēls 9**).



Attēls 11

Kā noregulēt nobīdes sviru

Ja stāvoklis NEUTRAL uz nobīdes sviras nesakrīt ar neitrāli ātrumkārbā, noregulējiet nobīdes sviru šādi.

1. Apturiet dzinēju.
2. Atvienojiet regulēšanas uzgriezni (2) no pārslēdzēja skavas (3) (**Attēls 18**).
3. Pārliedzinieties, ka nobīdes svira ir stāvoklī NEUTRAL.
4. Stumjiet iekārtu uz priekšu. Pārliedzinieties, ka ātrumkārbā ir neitrālē.
5. Lai savietotu regulēšanas uzgriezni ar caurumu pārslēdzēja skavā, grieziet regulēšanas uzgriezni.
6. Pievienojiet regulēšanas uzgriezni pie pārslēdzēja skavas.
7. Pārliedzinieties, ka stāvoklis NEUTRAL uz nobīdes sviras sakrīt ar neitrāli ātrumkārbā.

Kā pārbaudīt un noregulēt sajūgu

Ja kustības dzensiksna ir vaļīga, sajūgs izslīdēs braucot augšup uz pakalni, velkot smagu kravu vai iekārta nekustēsies uz priekšu. Noregulējiet sajūgu šādi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

1. Pārbaudiet kustības dzensiksna pārvietošanās shēmu. Pārliedzinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi un tā ir visu siksna vadotņu iekšienē.

2. Noņemiet šķelttapu (1), paplāksni (2), un bremzes atsperi (3) no regulējamā uzgriežņa (4) (**Attēls 11**).
3. Atvienojiet regulējamo uzgriezni no bremzes sviras mezgla (5) un stāvēšanas bremzes aiztura (6).
4. Savietojiet caurumu bremzes svirā (5) ar caurumu rāmī. Turiet bremzes sviru savā vietā ar 6 mm tapu vai bultskrūvi (7).
5. Spiediet sajūga stieni uz priekšu līdz tas ir stingri pievilkts. Grieziet regulējamo uzgriezni līdz uzgrieznis sakrīt ar caurumu bremzes svirā.
6. Pievienojiet regulējamo uzgriezni pie stāvēšanas bremzes aiztura, bremzes sviras un pie bremzes atsperes. Piestipriniet ar paplāksni (2) un šķelttapu (1).
7. Izņemiet 6 mm tapu vai bultskrūvi.
8. Ja siksna izslīd pēc tam, kad sajūgs ir ticis noregulēts, tad kustības dzensiksna ir nodilusi vai bojāta un to jānomaina. Skatiet "Kā nomainīt kustības dzensiksnu".

Kā pārbaudīt un noregulēt braukšanas bremzi

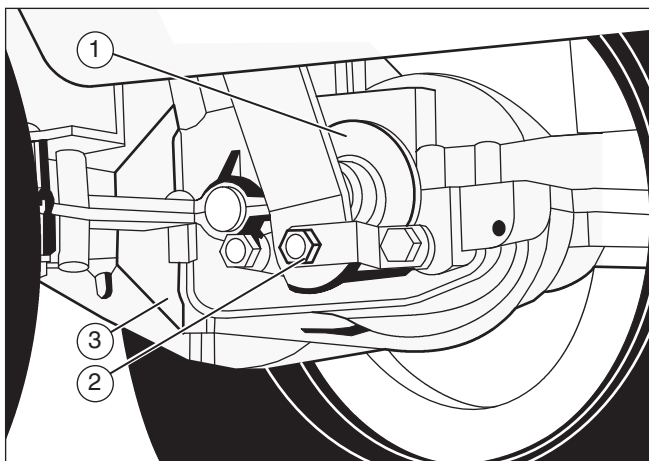
Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli. Stumjiet iekārtu. Ja pakaļējie riteņi griežas, noregulējiet vai nomainiet the bremzes paliktnus. Noregulējiet braukšanas bremzi šādi.

1. Atrašanās vieta braukšanas bremzei (1) ir labā puse ātrumkārbā (3) (**Attēls 12**).
2. Pārliedzinieties, ka stāvēšanas bremze ir pievilkta un nobīdes svira ir neitrālē (N). Grieziet sešstūra uzgriezni (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz pakaļējie riteņi negriežas, kad iekārta tiek stumta uz priekšu.

3. Atlaidiet stāvēšanas bremzi un stumjiet iekārtu. Ja iekārta neripo, grieziet sešstūra uzgriezni (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz iekārta ripo.
4. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Stumjiet iekārtu. Ja pakalēje riteņi negriežas, braukšanas bremze(1) ir pareizi noregulēta. Atlaidiet stāvēšanas bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūs nevariet pareizi noregulēt braukšanas bremzi, nomainiet bremzes paliktņus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra.



Attēls 12

Kā noņemt akumulatoru bateriju

Lai uzlādētu vai lai notīrītu akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju no iekārtas šādi (Attēls 4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteļošānu, atvienojiet melno akumulatoru baterijas kabeli (8) no negatīvās (-) spaiļes pirms jūs atvienojiet sarkano kabeli (5).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatoru baterijā atrodas sērskābe, kas ir kaitīga ādai, acīm un apģērbam. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa vai apģērba, nomazgājiet ar ūdeni.

1. Atvienojiet melno kabeli (8) no negatīvās (-) spaiļes.
2. Atvienojiet sarkano kabeli (5) no pozitīvās (+) spaiļes (4).
3. Paceliet akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) un akumulatoru bateriju (1) ārā no iekārtas.

Kā uzlādēt akumulatoru bateriju

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Pirms jūs uzlādējat akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju (Attēls 4).
2. Lai uzlādētu akumulatoru bateriju (1), lietojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju. Uzlādējiet ar strāvu 6 amperi 1 stundu.
3. Uzstādiet akumulatoru bateriju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spaiļes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

4. Piestipriniet sarkano kabeli (5) pie pozitīvās (+) spaiļes (4) ar stiprinājumiem kā parādīts.
5. Piestipriniet melno kabeli (8) pie negatīvās (-) spaiļes ar stiprinājumiem kā parādīts.

Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni

Ja pļaujmašīnas korpusss ir izlīdzināts, asmens griezīs vieglāk un mauriņš izskatīsies labāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

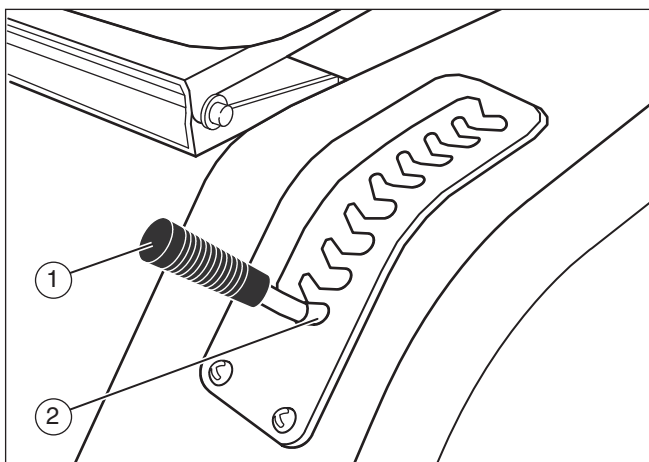
Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet aizdedzes sveces vadu lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

1. Pārliedzieties, ka iekārta ir uz cietas, līdzenas virsmas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiēs. Ja gaisa spiediens ir nepareizs, pļaujmašīnas korpusss negriezīs līmeni. Pārliedzieties, ka riepiēs ir uzpūstas līdz: priekšējās riepiēs 0,97 BAR (14 PSI), pakalējās riepiēs 0,69 BAR (10 PSI).
3. Virziet pacelšanas sviru (1) uz zemāko griešanas stāvokli (2) (Attēls 13).

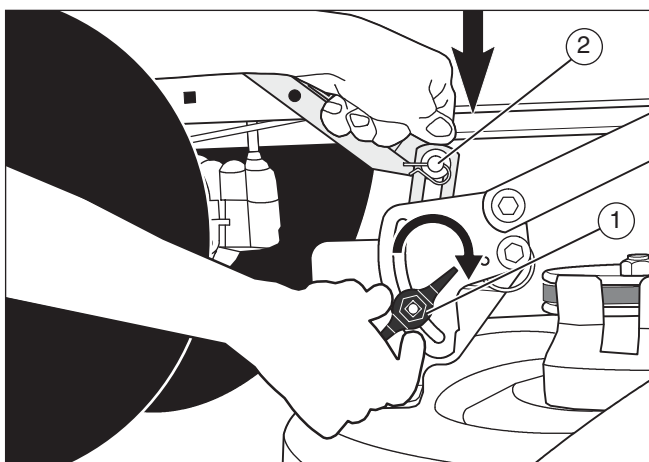
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pacelēja svira (3) ir pievilktā ar atsperi. Pārliedzieties, ka pacelšanas svira (3) ir nofiksēta zemākajā griešanas pozīcijā (2).

4. Atlaidiet kreisās un labās regulēšanas pogas (1) (**Attēls 14**). Spiediet nost no pļaujmašīnas korpusa katras puses. Pārliecinieties, ka pļaujmašīnas korpusa abas puses ir uz līdzenas virsmas. Pārliecinieties arī, ka pacelšanas saites ir vaļīgas un var viegli kustēties uz augšu un uz leju.
5. Spiediet uz pacelšanas saitēm (2) un cieši pievelciet kreisās un labās regulēšanas pogas. Pārliecinieties, ka regulēšanas pogas ir cieši pievilktas. Ja nepieciešams, lietojiet uzgriežņu atslēgu lai cieši pievilktu regulēšanas pogas.
6. Paceliet pacelšanas sviru (1) (**Attēls 13**).
7. Pļaujiet nelielu gabaliņu. Ja griešanas augstums nav līmenī, atkārtojiet augšminētos soļus.



Attēls 13



Attēls 14

Kur ieeļļot



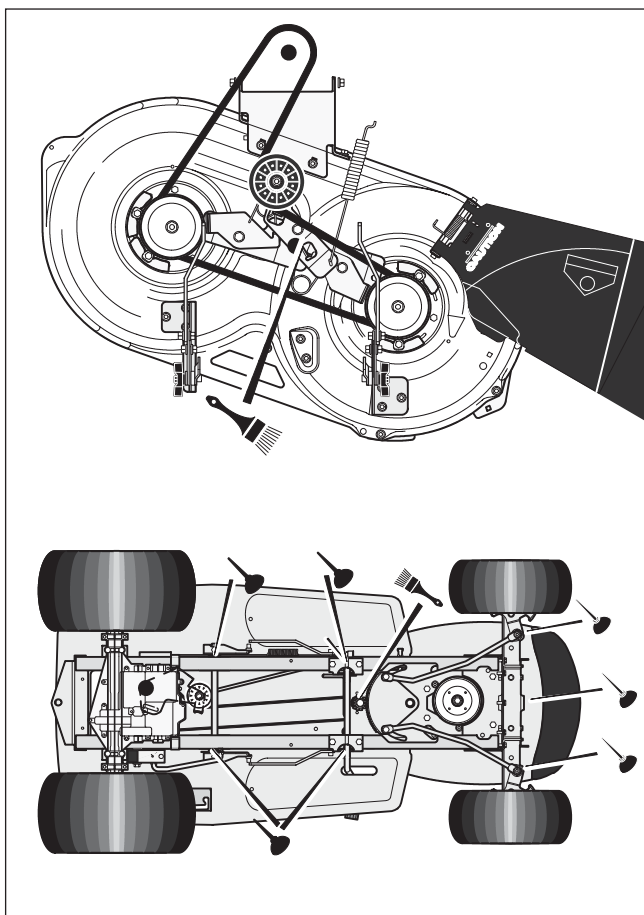
Modeļi eļļojamiem savienojumiem: eļļojiet ar eļļošanas pistoli (**Attēls 15**).

Uzklājiet smērvielu ar suku norādītās vietās.

Kur ieeļļot eļļojiet parādītās vietas ar dzinēja eļļu.

PIEZĪME: Ziediet ar smērvielu stūrēšanas pārnesuma mezglu.

PIESARDZĪBA: Ja iekārta tiek darbināta sausā apvidū kur ir smiltis, lietojiet sausa grafiņa izsmidzinātāju lai ieeļļotu iekārta.



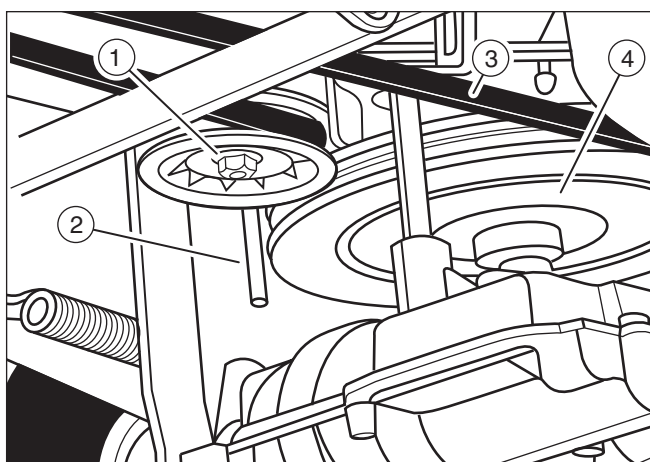
Attēls 15

Pārbaudiet riepas

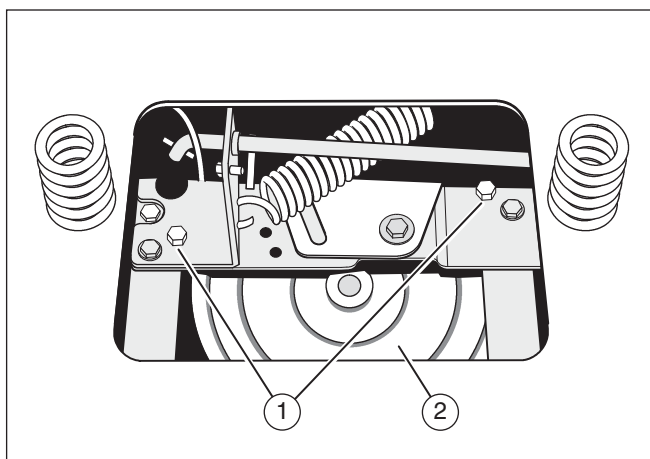
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs pļaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepās 0,97 BAR (14 PSI), pakaļējās riepās 0,69 BAR (10 PSI).

Kā nomainīt kustības dzensiksnu

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Pilnīgi nospiediet pedāli uz priekšu un ieslēdziet stāvēšanas bremsi.
3. Velciet nost nospriegoto ritenīti (1) (**Attēls 16**).
4. Lai piekļūtu siksnas vadotnēm (1), noņemiet akumulatoru bateriju un akumulatoru baterijas pamatni (**Attēls 17**). Skatiet "Kā noņemt akumulatoru bateriju".
5. Atlaidiet siksnas vadotnes (1) pie piedziņas ritenīša (2).
6. Noņemiet kustības dzensiksnu (3) no piedziņas ritenīša (4) (**Attēls 16**).

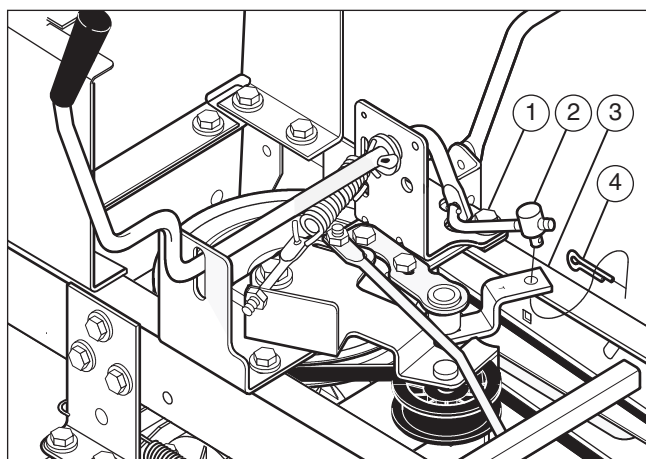


Attēls 16

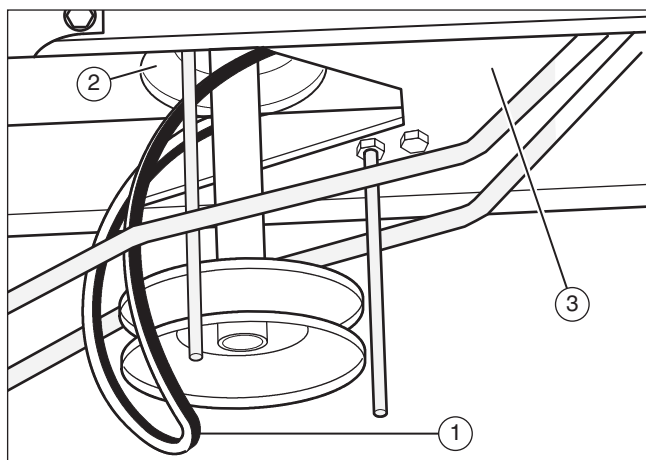


Attēls 17

7. Noņemiet regulēšanas uzgriezni (2) no pārslēdzēja skavas (3) (**Attēls 18**). Pavelciet kustības dzensiksnu virs pārslēdzēja skavas (3).
8. Lai noņemtu kustības dzensiksnu (1) no lielā riteņa (2), velciet siksnas priekšējo galu zem lielā riteņa un tad atpakaļ starp lielo riteni un stūrēšanas plati (3) (**Attēls 19**).

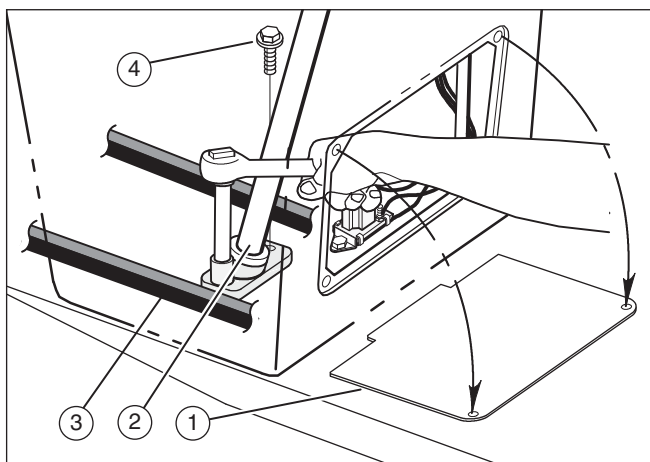


Attēls 18



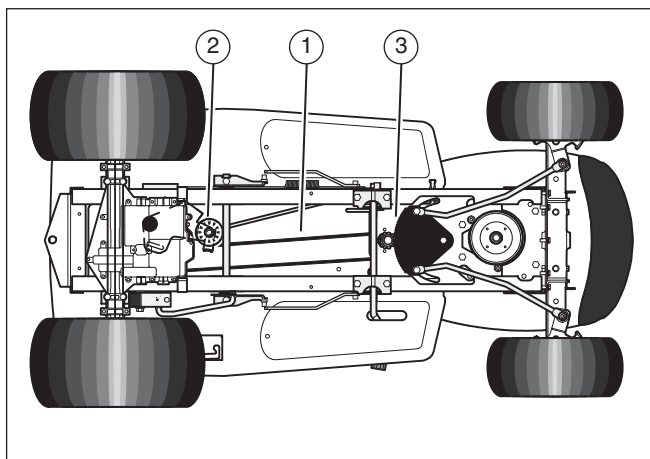
Attēls 19

9. Noņemiet piekļūšanas paneli (1) (**Attēls 20**).
10. Noņemiet divas skrūves (4) kas satur stūrēšanas ass mezglu (2). Paceliet stūres ratu un stūrēšanas ass mezglu. Pavelciet kustības dzensiksnu (3) zem stūrēšanas ass mezgla.
11. Noņemiet kustības dzensiksnu. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.



Attēls 20

12. Lai uzstādītu kustības dzensiksnu, veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā.
13. Pārbaudiet pārvietošanās shēmu kustības dzensiksnei (1) (**Attēls 21**). Pārliecinieties, ka kustības dzensiksna ir uzlikta pareizi uz nospriegotā ritenīša (2). Pārliecinieties, ka stūrēšanas ass mezgls (3) ir iekšienē kustības dzensiksnei.



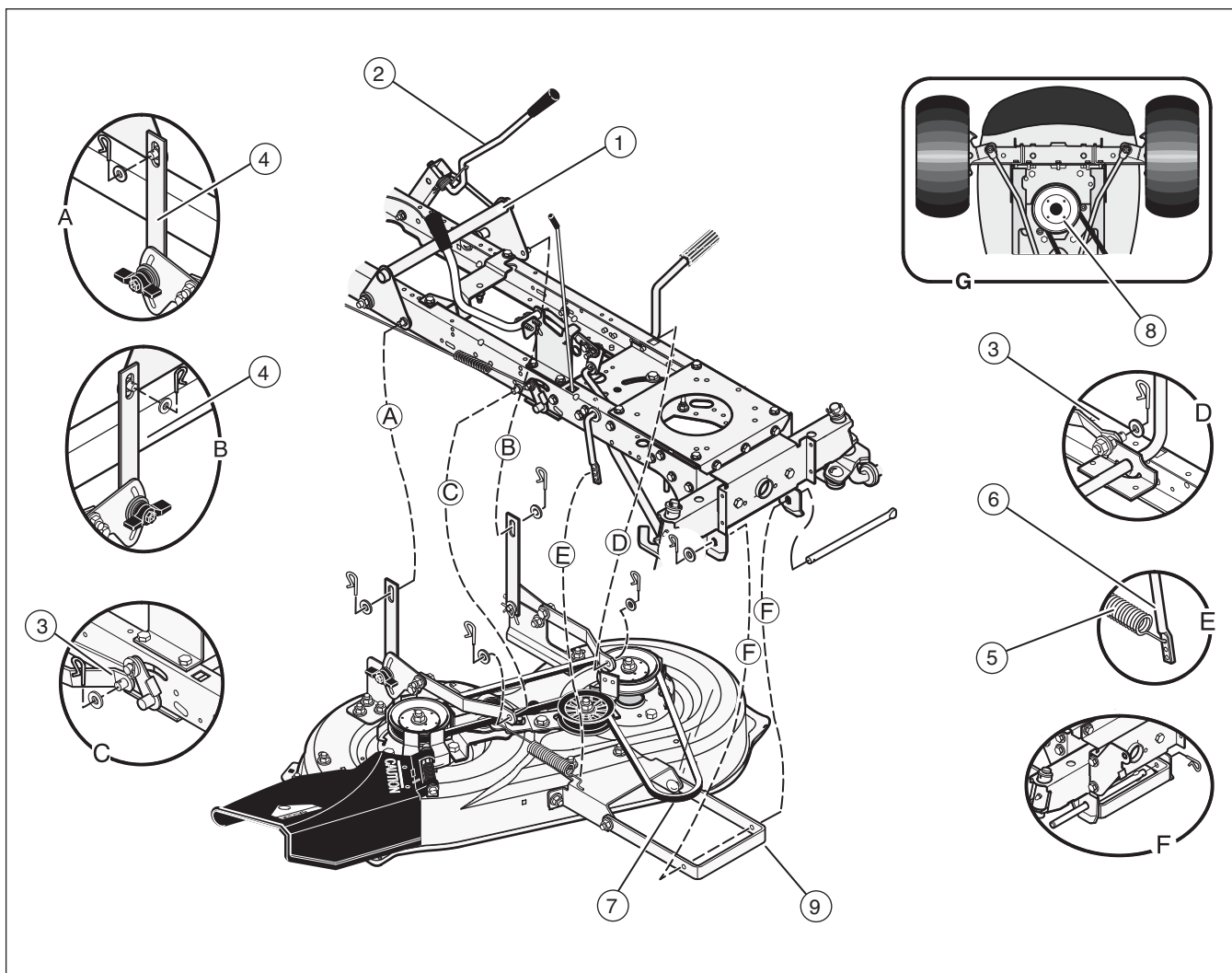
Attēls 21

Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksnu

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Velciet nost siksnas aizmuri (1) no nospriegotā ritenīša (2) un noņemiet pļaujmašīnas dzensiksnu (3) (**Attēls 10**).
3. Velciet nost siksnas aizmuri (4) no labā serdeņa ritenīša (5) un noņemiet kustības dzensiksnu (3).
4. Velciet nost siksnas aizmuri (4) no kreisā serdeņa ritenīša (6) un noņemiet kustības dzensiksnu (3). Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.
5. Lai uzstādītu pļaujmašīnas kustības dzensiksnu, veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā.

Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu

1. Virziet asmens rotācijas vadību (1) uz stāvokli DISENGAGE (**Attēls 22**).
2. Virziet pacelšanas sviru (2) uz līmeņa regulēšanas stāvokli.
3. Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes regulēšanas svirām (3). Skatīt attēlus "C" un "D".
4. Noņemiet izliektās tapas un paplāksnes no piekares saitēm (4). Skatīt attēlus "A" un "B".
5. Atvienojiet stiepjošo atsperi (5) no asmens vadības stieņa (6). Skatīt attēlu "E".
6. Atvienojiet priekšējo āķi (9) no ass balsta. Skatīt attēlu "F".
7. Noņemiet pļaujmašīnas dzensiksnu (7) no lielā riteņa (8).
8. Velciet nost pļaujmašīnas korpusu no iekārtas labās puses.
9. Lai uzliktu pļaujmašīnas korpusu, veiciet augšminētās darbības otrādā kārtībā.



Attēls 22

Kā nomainīt drošinātāju

Ja drošinātājs ir izsists, dzinējs nepalaidīsies.

Izņemiet drošinātāju un nomainiet ar 15 amperu automobiļu drošinātāju.

Uzglabāšana (ilgāk par 30 dienām)

Katra gada beigās, sagatavojiet iekārtu uzglabāšanai sekojošā veidā.

1. Izlejiet degvielu no karburatora un degvielas tvertnes. Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas.
2. Notīriet visu iekārtu.
3. Uzlādējiet akumulatoru bateriju.

Kā pasūtīt rezerves daļas

Rezerves daļas ir uzrādītas vai nu šīs instrukciju grāmatas melnajās lappusēs vai atsevišķā Daļu saraksta grāmatā.

Lietojiet tikai izgatavotāja autorizētās vai sankcionētās rezerves daļas. Nelietojiet pievienotās ierīces vai piederumus, kas nav sevišķi rekomendēti šai iekārtai. Lai iegūtu piemērotas rezerves daļa, jums jāuzrāda jūsu pļaujmašīnas modeļa numurs (skatiet plāksnīti ar firmas nosaukumu).

Rezerves daļas, izņemot daļas dzinējam, transmisijai, pārvadam vai diferenciālim, ir pieejamas veikalā, kurā pļaujmašīna tika iegādāta vai servisa darbnīcā, ko rekomendē veikals.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.murray.com.

Rezerves daļas dzinējam, pārvadam vai transmisijai ir pieejamas izgatavotāja autorizētā servisa centrā, kas atrodams tālruņa izziņu grāmatas komerciālās informācijas lappusēs. Lai pasūtītu rezerves daļas, skatīt arī individuālās dzinēja vai transmisijas garantijas.

Pasūtot, nepieciešama sekojoša informācija:

- (1) Modeļa numurs
- (2) Sērijas numurs
- (3) Daļas numurs
- (4) Daudzums.

Problēma	Šķīdinājums
Dzinēju nevar iedarbināt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā. 2. Elektriski—palaižami modeļi: Notīriet akumulatoru baterijas spaiļus. Cieši pievelciet kabelus. 3. Pārbaudiet vai nav vaļīgu vadu. Cieši pievelciet gala slēdžus. (Skatiet vadojuma shēmu.) 4. Izlejiet degvielas tvertni. Iztīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru. 5. Izņemiet aizdedzes sveci(es). Pārvietojiet drošeli stāvoklī SLOW (LĒNS). Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ON (IESLĒGTS). Pamēģiniet vairākas reizes palaist dzinēju. Ievietojiet aizdedzes sveci. 6. Nomainiet aizdedzes sveci. 7. Noregulējiet karburatoru.
Dzinēju nevar pagriezt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā. 2. Elektriski—palaižami modeļi: Uzlādējiet akumulatoru bateriju. 3. Nomainiet drošinātāju. 4. Pārbaudiet vadojuma grīsti — vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu. 5. Elektriski-iedarbināmi modeļi: nomainiet solenoidu. Ar rāvienu iedarbināmi modeļi: nomainiet moduli.
Dzinēju grūti iedarbināt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Noregulējiet karburatoru. 2. Nomainiet aizdedzes sveci. 3. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Dzinējs nestrādā vienmērīgi vai tam ir jaudas zudumi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet eļļu. 2. Iztīriet gaisa filtru. 3. Iztīriet gaisa aizsargsietu. 4. Nomainiet aizdedzes sveci. 5. Dzinējs strādā pārāk smagi. Izmantojiet zemāku pārnesumu. 6. Noregulējiet karburatoru. 7. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Dzinējs nestrādā vienmērīgi pie liela ātruma.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomainiet aizdedzes sveci. 2. Noregulējiet droseles vadību. 3. Iztīriet gaisa filtru. 4. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Dzinējs apstājas, kad tiek ieslēgti asmeņi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet vadojuma grīsti-vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu. 2. Var būt uzstādīts zāles savākšanas maiss (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).
Dzinējs apstājas uz slīpumiem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brauciet augšup un lejup pa slīpumiem. Nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu.

Problēma	Šķīdinājums
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	1. Nomainiet aizdedzes sveci.
	2. Izīriet gaisa filtru.
	3. Noregulējiet karburatoru.
	4. Noregulējiet droseles vadību.
	5. Izlejiet degvielas tvertni. Izīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.
Dzinējam karstā stāvoklī ir jaudas zudumi.	1. Izīriet gaisa aizsargsietu.
	2. Pārbaudiet eļļu.
	3. Noregulējiet karburatoru.
	4. Nomainiet tieši degvielas filtru.
Pārmērīga vibrācija.	1. Nomainiet asmeni.
	2. Pārbaudiet vai nav vajīgas dzinēja bultskrūves.
	3. Samaziniet gaisa spiedienu riepās.
	4. Noregulējiet karburatoru.
	5. Pārbaudiet vai nav bojāta siksna vai bojāts rullītis. Nomainiet bojātās daļas.
Zāle netiek pareizi izsviesta.	1. Apturiet dzinēju. Notīriet pļaujmašīnas korpusu.
	2. Paaugstiniet griešanas augstumu.
	3. Nomainiet vai uzasiniet asmeni(ņus).
	4. Pārvietojiet nobīdes sviru uz zemāku ātrumu.
	5. Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī FAST.
	6. Nomainiet atsperi asmens atbalsta diskam.
	7. Izīriet pagarinātāja cauruli un savienotāja cauruli (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).
Pļaujmašīnas korpuss nav vienā līmenī.	1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
	2. Piergulējiet pļaujmašīnas korpasa līmeni.
	3. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atļai diet ass bultskrūvi (es).
Pļaujmašīnas asmeņi nerotē.	1. Pārbaudiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu. Pārļiecinieties, ka siksna ir uzlikta pareizi.
	2. Nomainiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu.
Iekārta nekustās, kad sajūgs nospiests.	1. Pārbaudiet kustības piedziņas siksnu. Pārļiecinieties, ka siksna ir uz likta pareizi.
	2. Noregulējiet sajūgu.
	3. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.
Iekārta kustās lēnāk vai apstājas, kad sajūgs ir ieslēgts.	1. Noregulējiet sajūgu.
	2. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.

Problēma	Šķīdinājums
<p>Kad sajūga/bremzes pedālis ir atlaists, dzirdams siksnas troksnis.</p>	<p>1. Īslaicīgs siksnas troksnis neizmaina iekārtas darbību. Ja siksnas troksnis ir nepārtraukts, pārbaudiet siksnas virzību. Pārliedzinieties, ka siksnas ir visu siksnas vadotņu iekšpusē.</p>
	<p>2. Ja troksnis ir nepārtraukts, noregulējiet sajūgu.</p>
<p>Pakājējie riteņi griežas virs nevienmērīgā reljefa.</p>	<p>1. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atļaidiet ass bultskrūvi (es).</p>
<p>Starpasi ir grūti iebīdīt starp pārnesumiem, kad dzinējs darbojas un sajūgs nospiests.</p>	<p>1. Pārbaudiet sajūga noregulējumu, lai pārliedzinātos, ka siksnas apstājas, kad sajūga pedālis ir nospiests starpasij esot (N) neitrālā stāvoklī.</p>
	<p>2. Pārbaudiet siksnas vadotnes ap starpass piedziņas rullīti. Pārliedzinieties, ka siksnas vadotnes neskaras pie rullīša.</p>



www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

