



OPERATOR'S MANUAL

Model No. 309007x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800336	30" Murray CE Riding Mower

- ⓔ Instruction Book - Riding mower
- ⓕ Manuel de l'utilisateur - Tondeuse autoportée
- ⓓ Betriebsanleitung - Aufsitzmäher
- ⓔ Istruzioni per l'uso - Trattore tagliaerba
- ⓓ Gebruikshandleiding - Zitmaaier
- ⓔ Εγχειρίδιο οδηγών χρήσης - Χορτοκοπτικού για εποχούμεν χειροπή
- ⓓ Driftsvejledning - Plænetraktor
- ⓓ Bruksanvisning - Rider
- ⓔ Användarhandbok - Trädgårdstraktor
- ⓔ Juhend - Traktorniiduki
- ⓕ Használati Útmutató - Önjáró fűnyíró gép
- ⓕ Руководство - Коилка с сиденьем



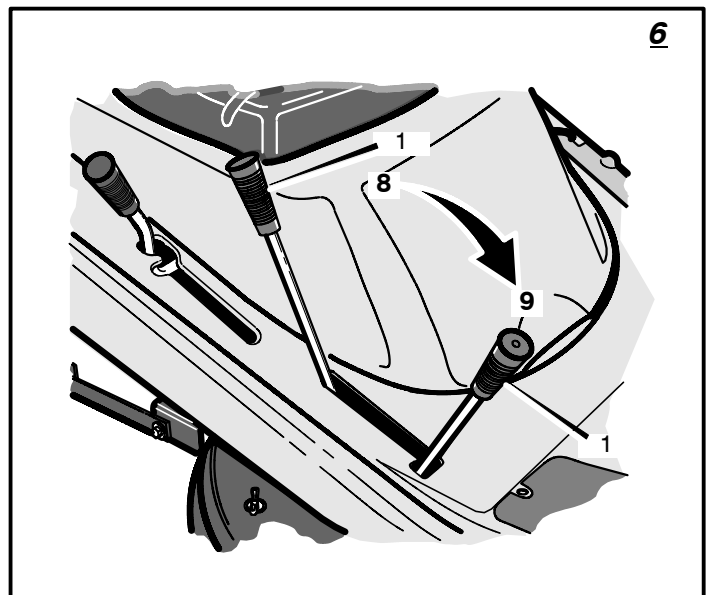
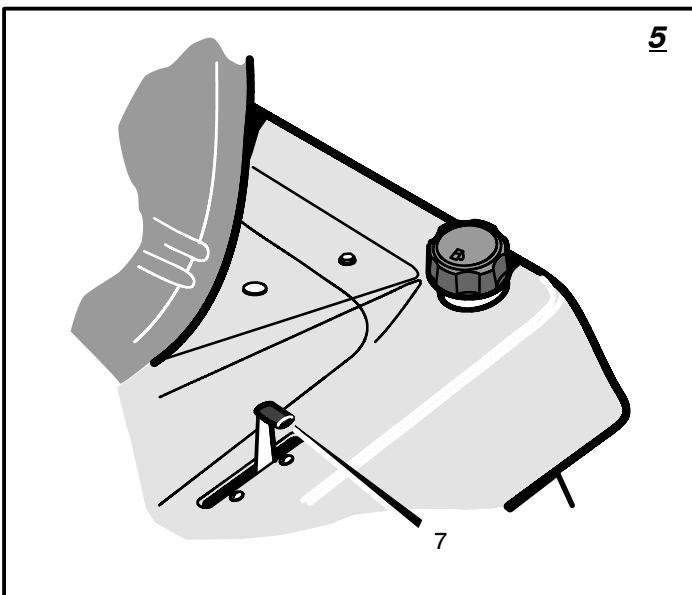
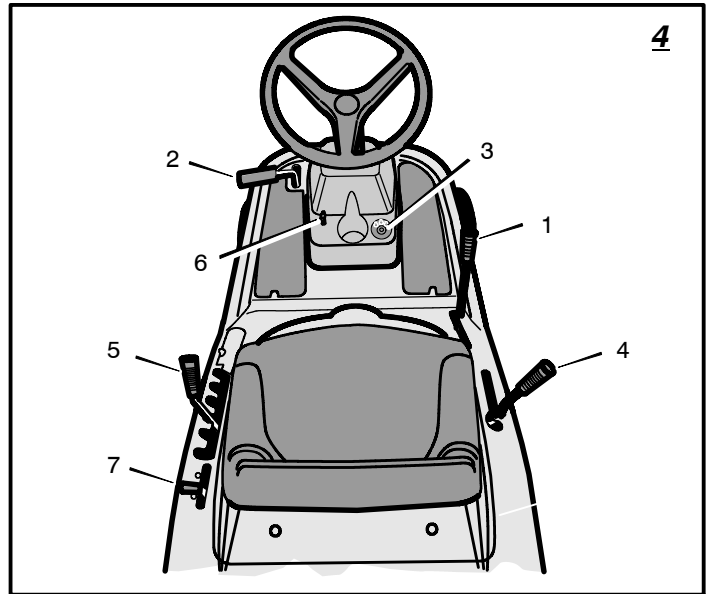
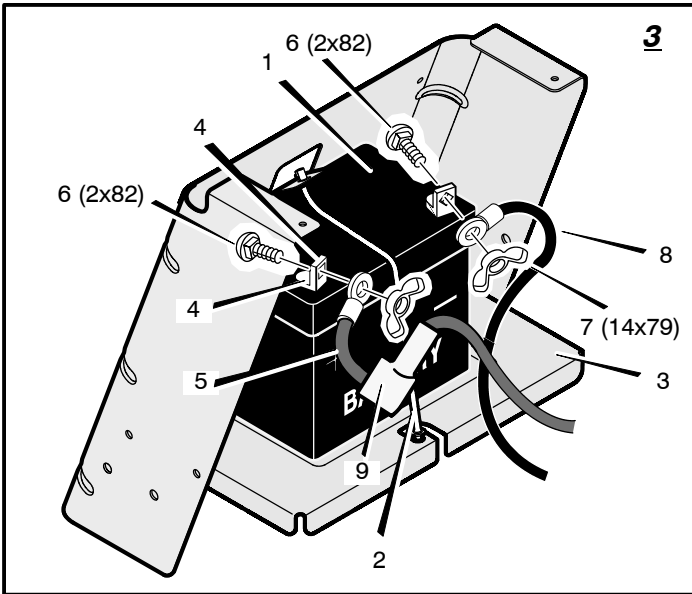
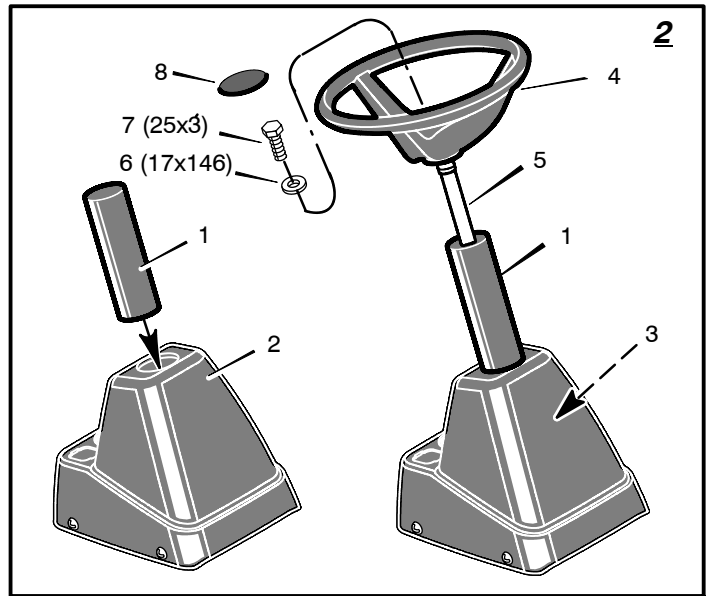
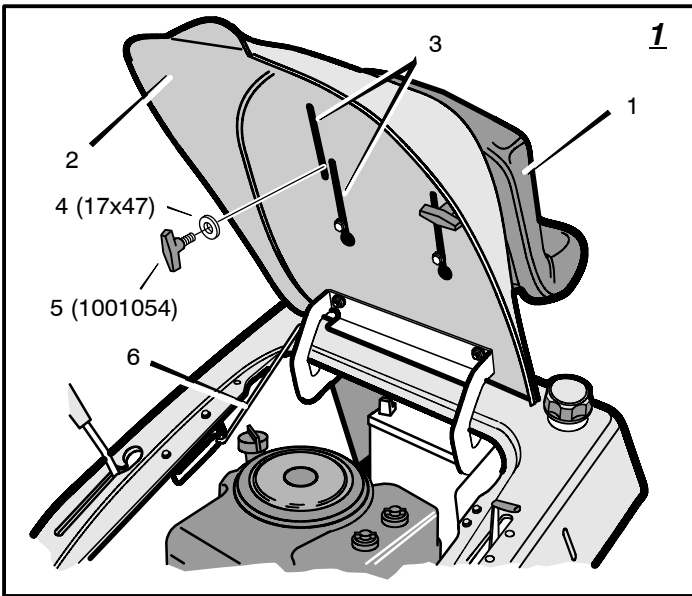
CAUTION: Read and follow all instructions.

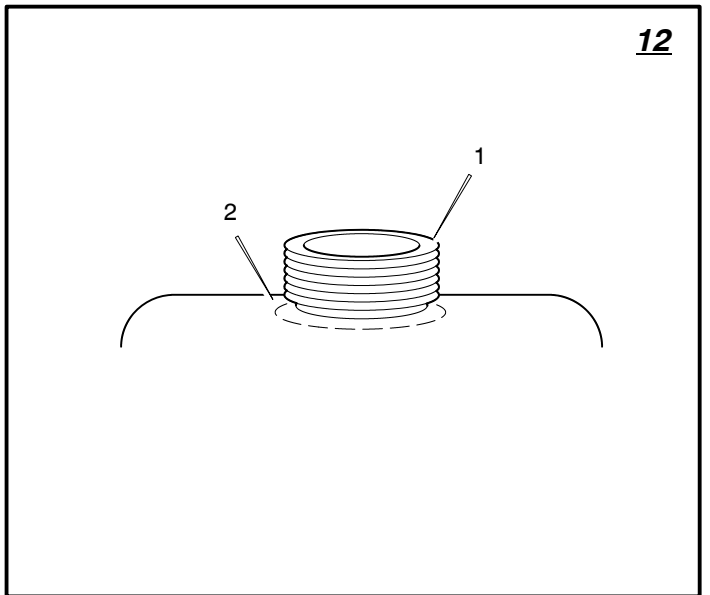
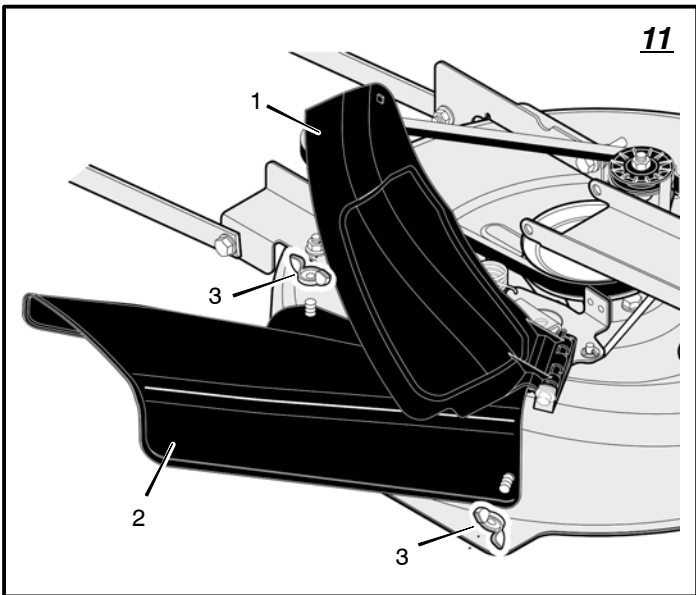
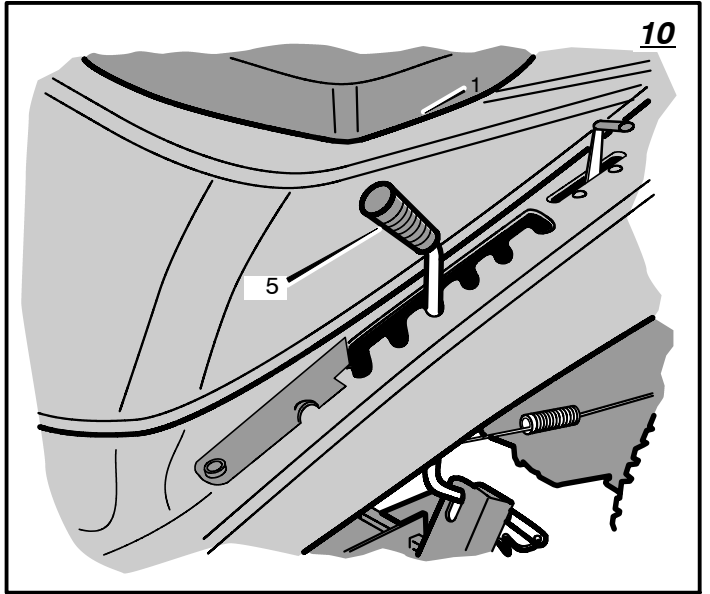
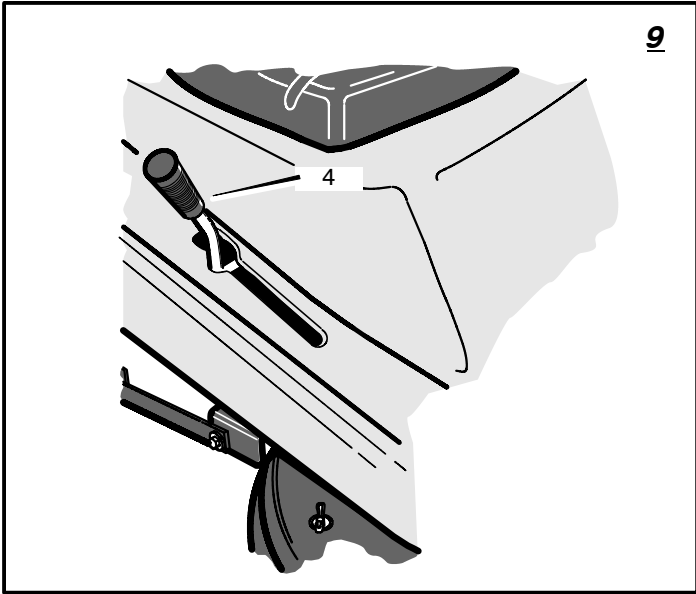
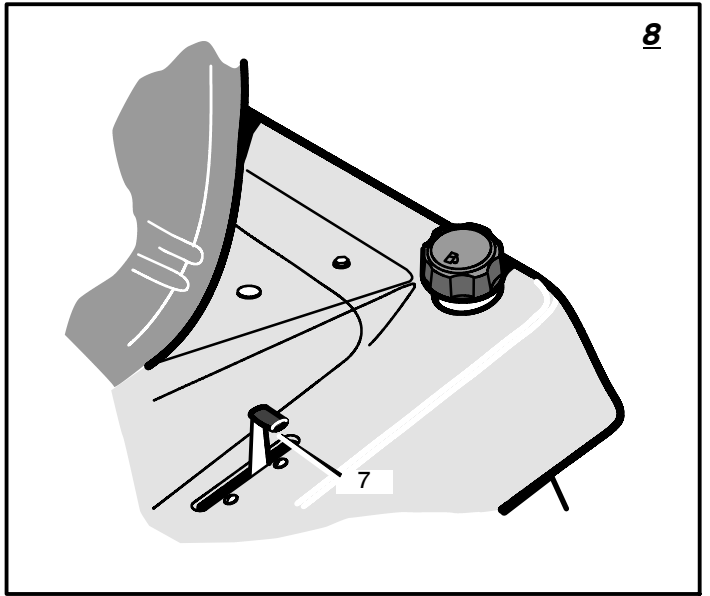
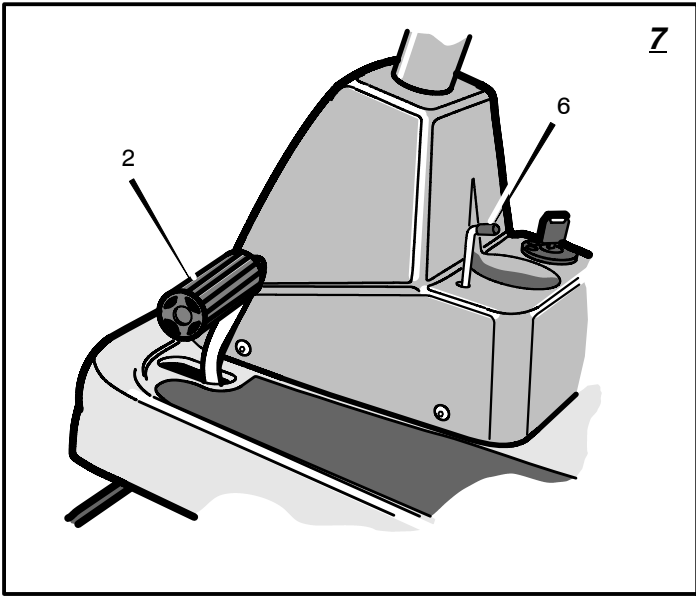
Manual Part No. 1741751

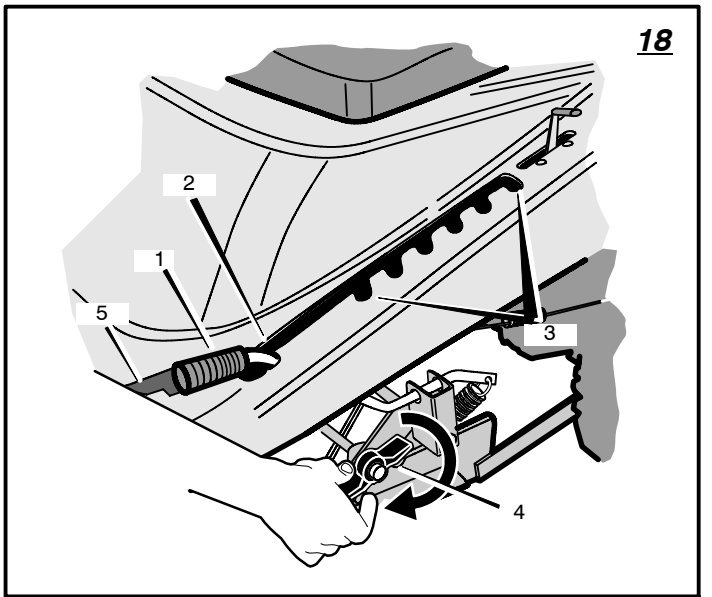
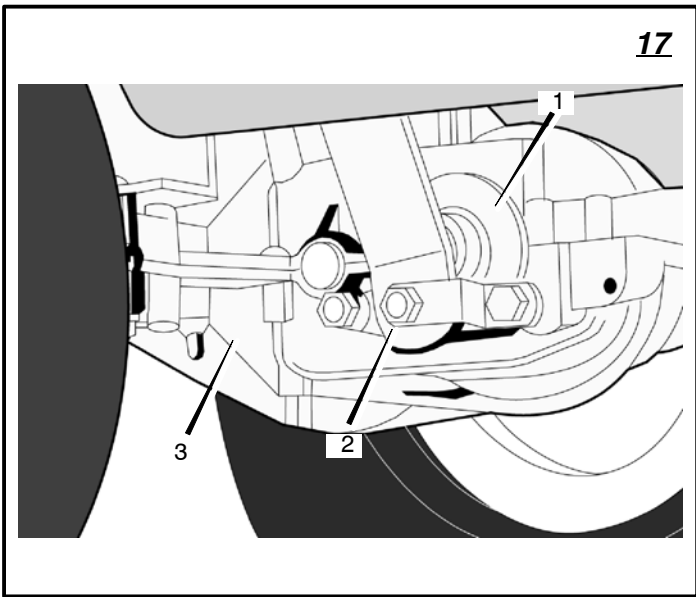
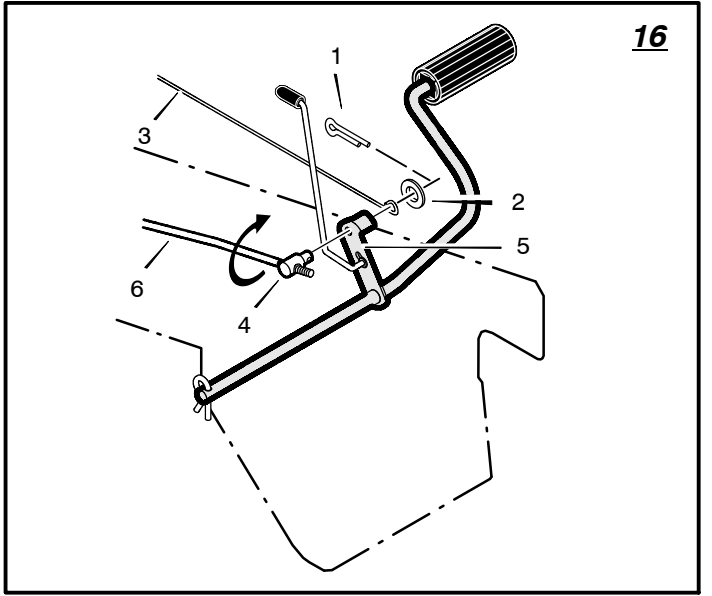
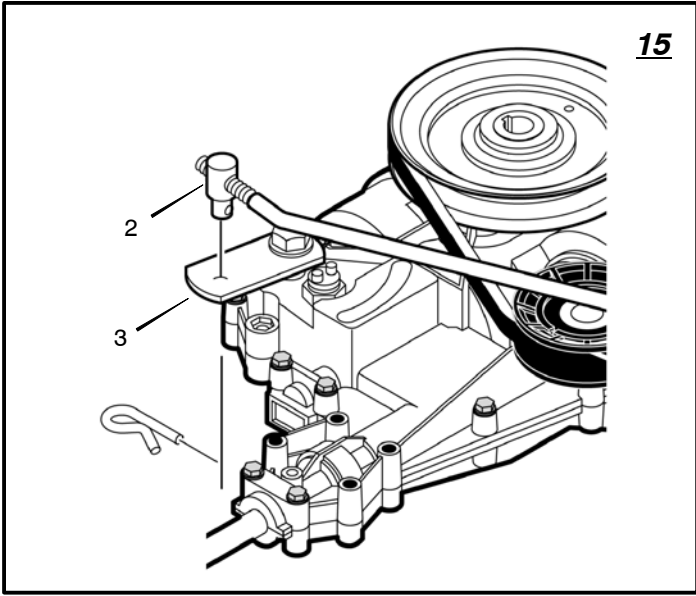
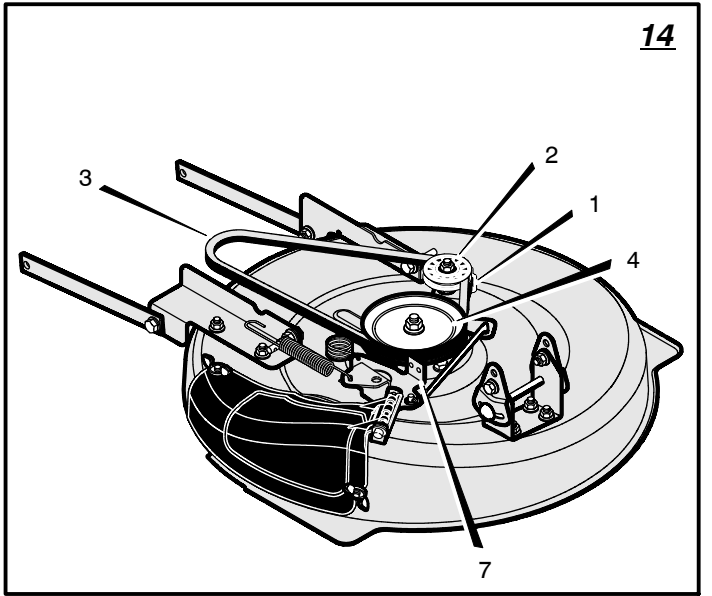
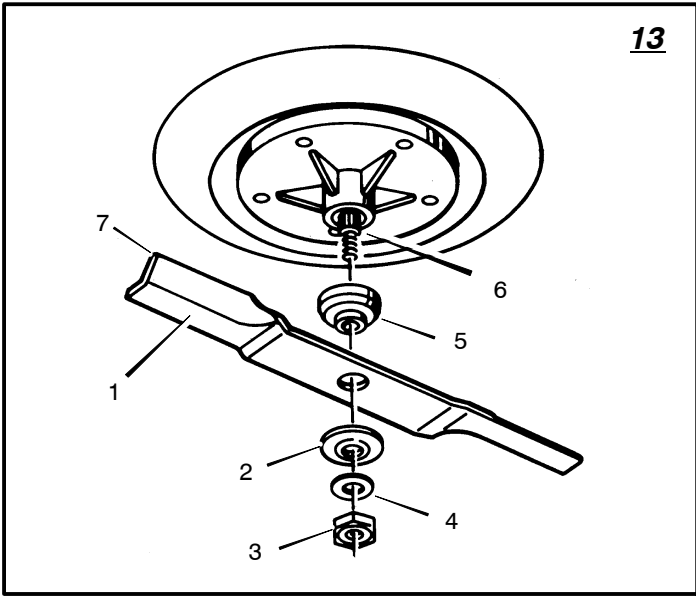
Revision 00

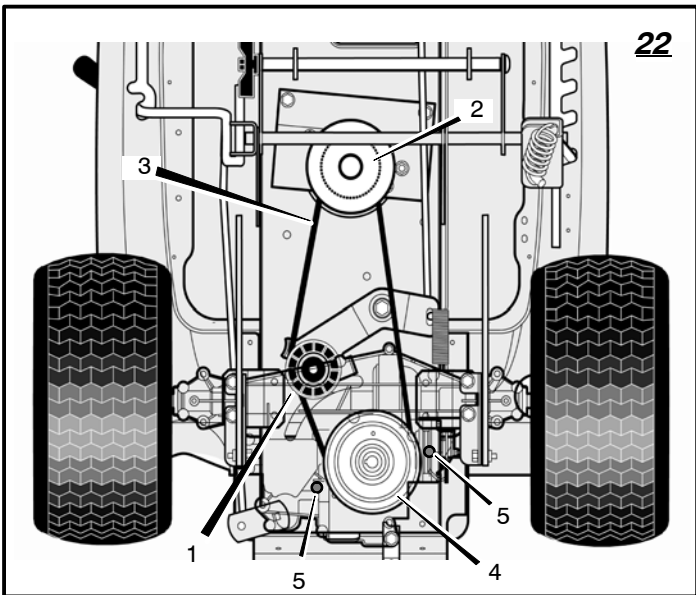
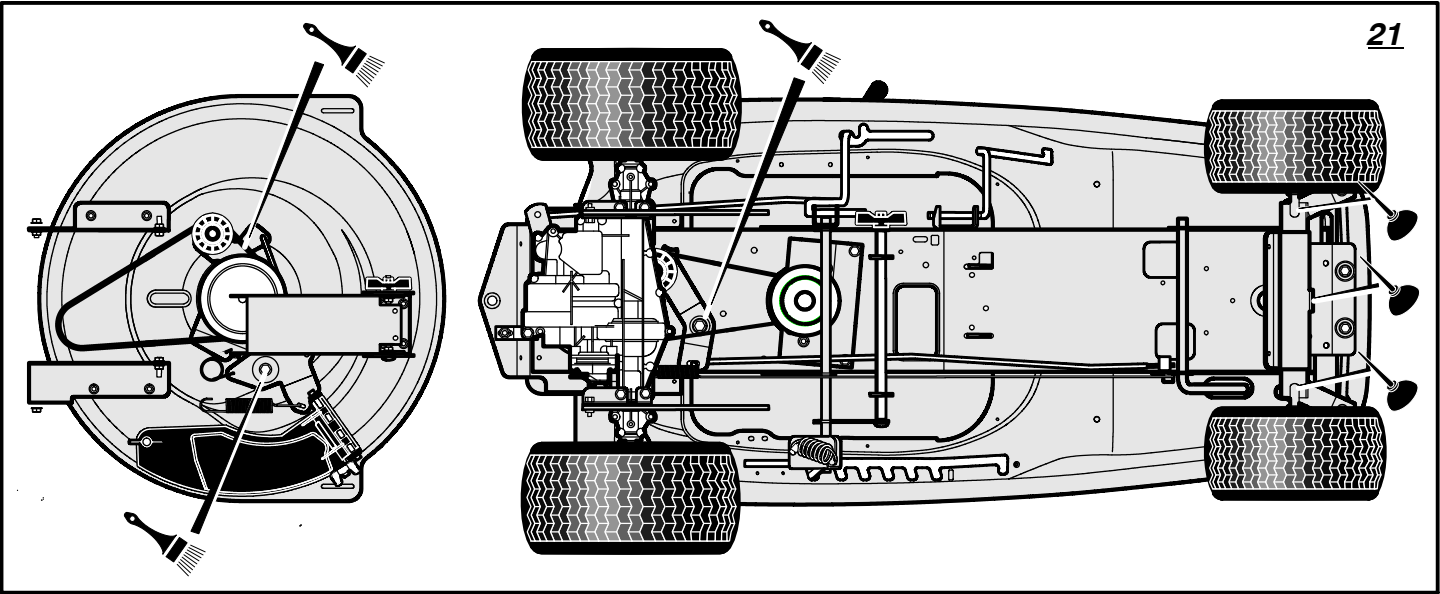
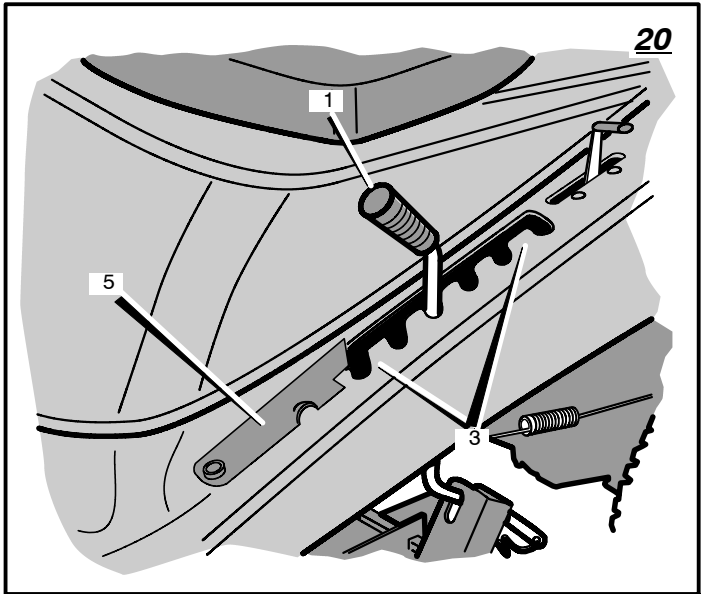
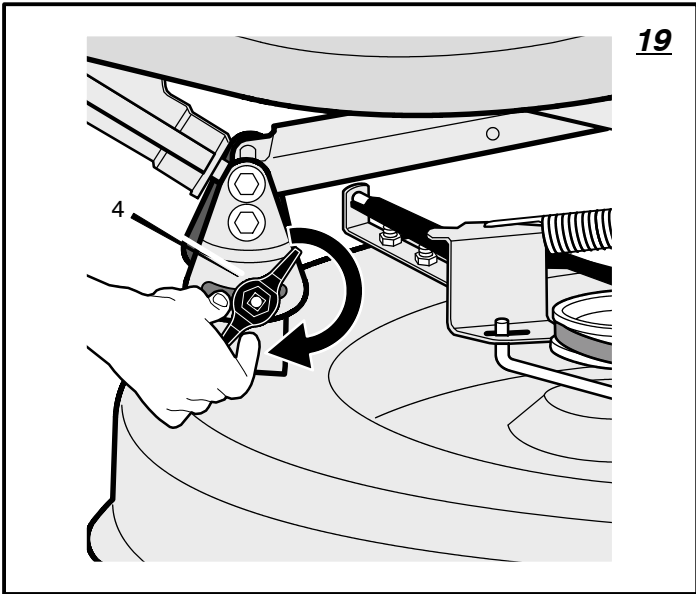
Rev. Date 01/2008

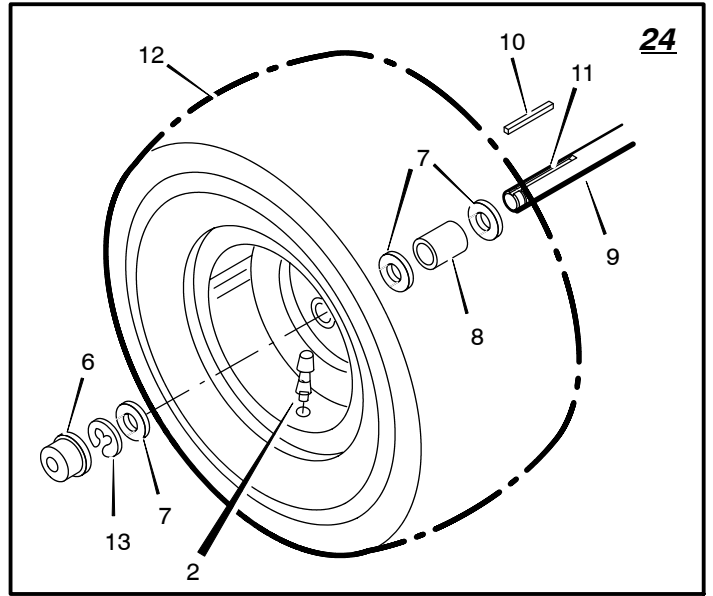
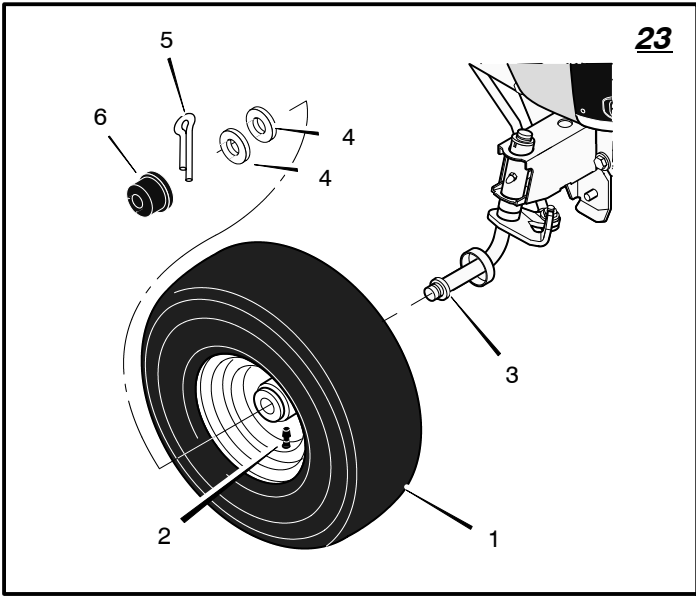
TP 199-4843-00-RD-R

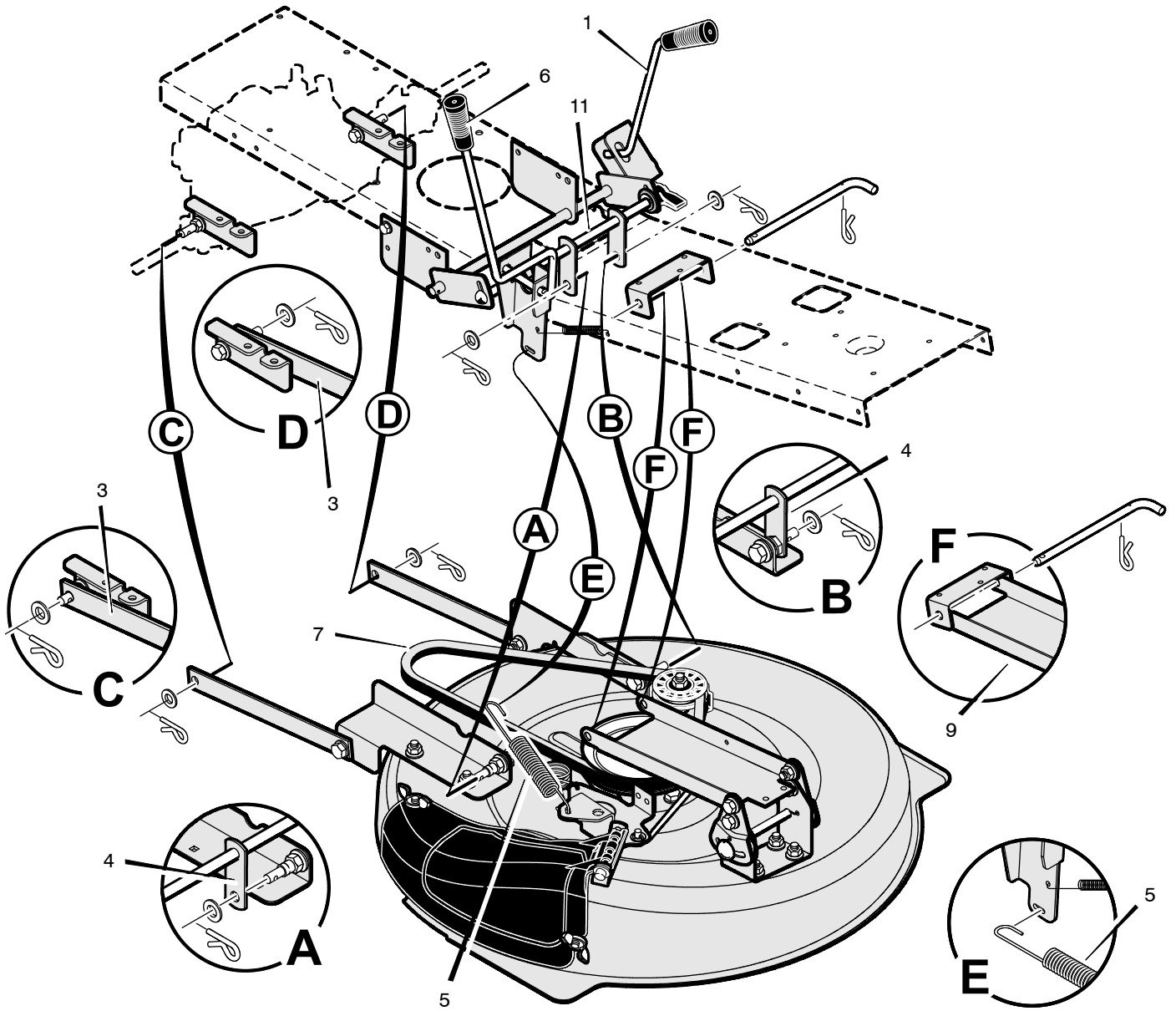
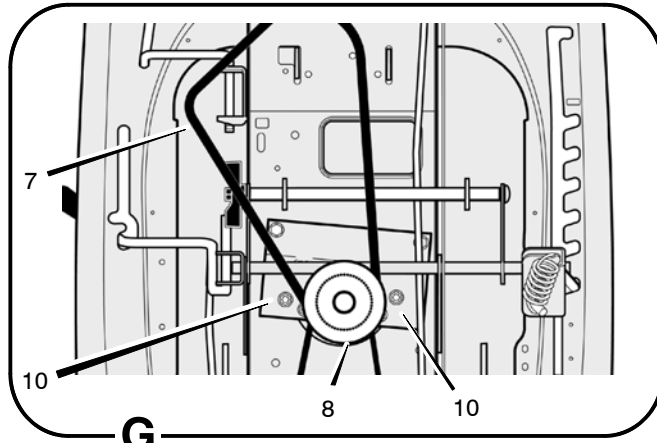


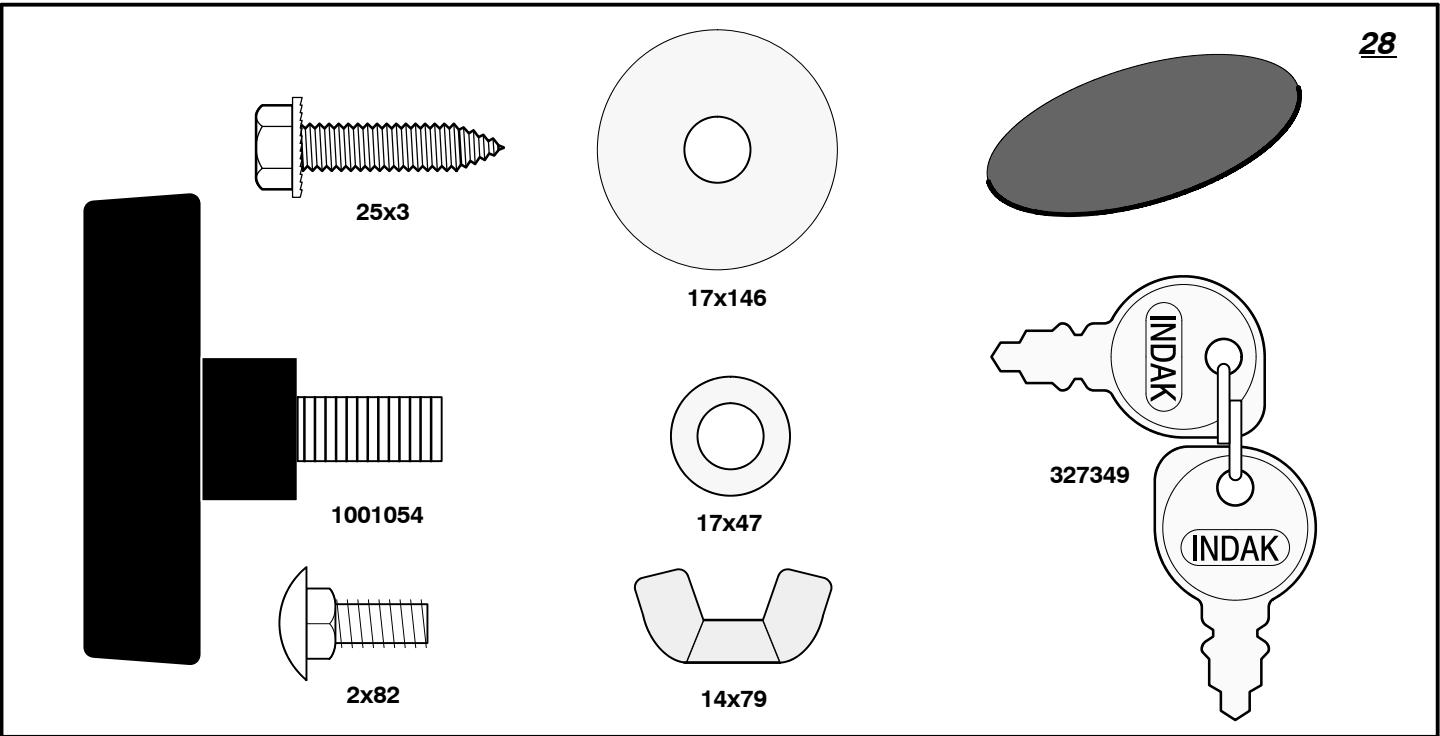
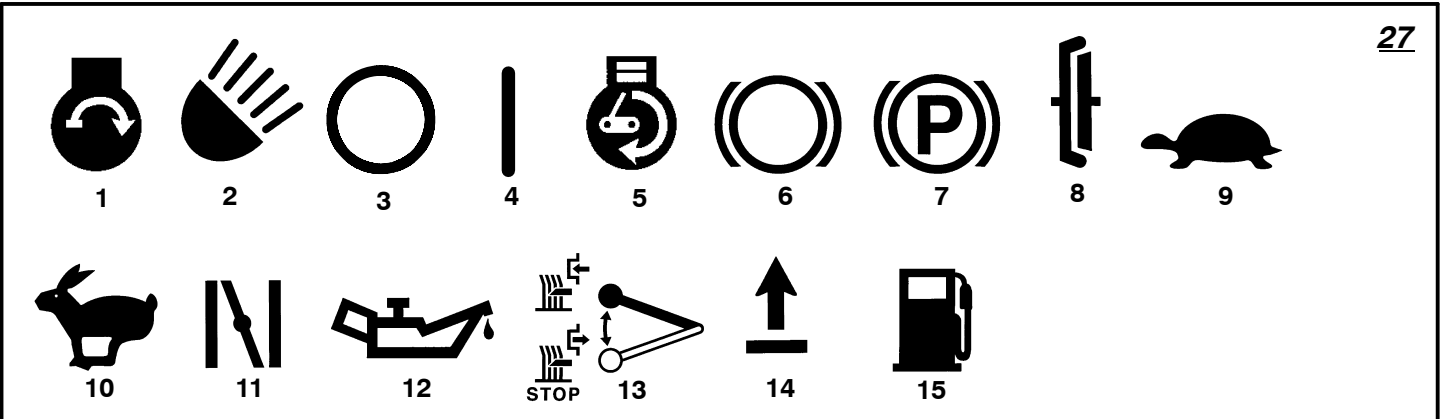
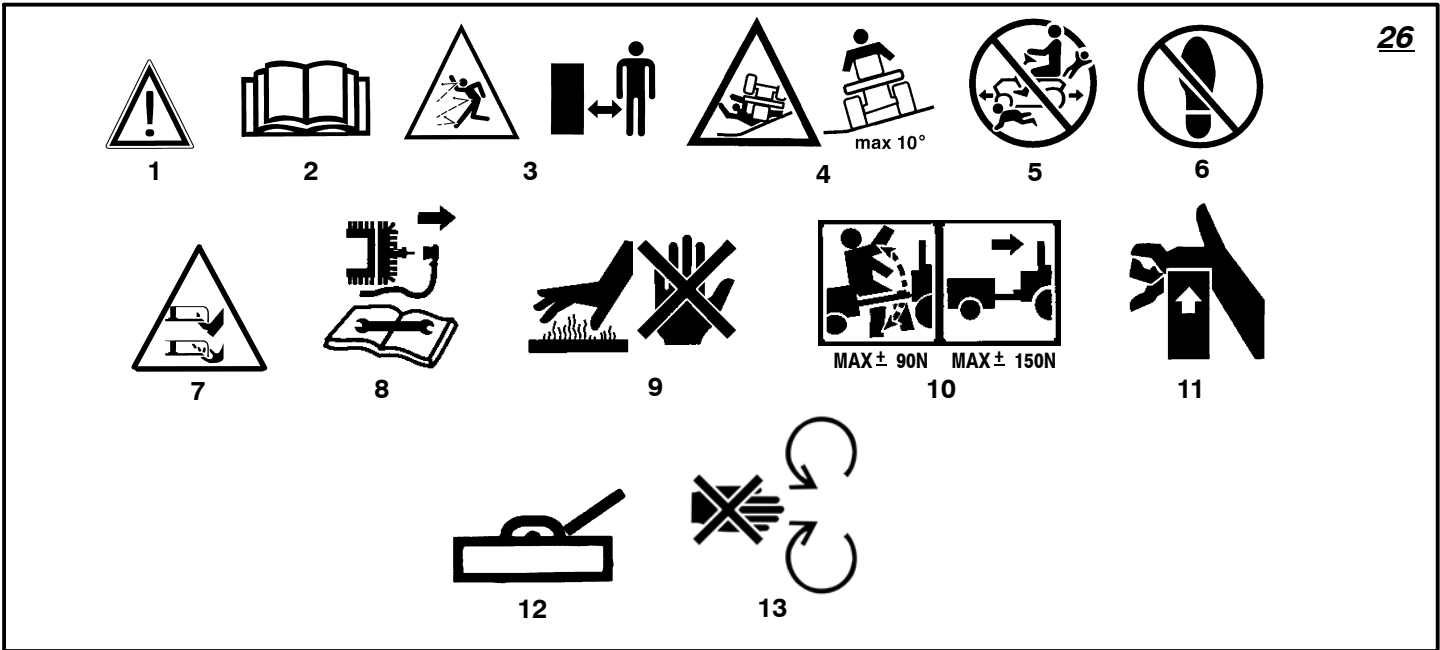












CONTENTS

INTERNATIONAL PICTORIALS	9
OWNER'S INFORMATION	10
SAFE OPERATION PRACTICES	10
ASSEMBLY	11
OPERATION	12
MAINTENANCE CHART	14
MAINTENANCE	14
TROUBLE SHOOTING CHART	17

INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Safety Warning Pictorials (Figure 26)

- 1 WARNING
- 2 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
- 3 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- 4 WARNING: Do Not Use This Machine On

Slopes Greater Than 10 Degrees.

- 5 DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.
- 6 DANGER: No Step.
- 7 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
- 8 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
- 9 WARNING: Hot Surface.
- 10 WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
- 11 WARNING: Crushed Fingers.
- 12 IMPORTANT: Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.
- 13 WARNING: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.

Control And Operating Pictorials (Figure 27)

- 1 Engine Start
- 2 Lights
- 3 Engine Run
- 4 Engine Stop
- 5 Engine Run
- 6 Brake
- 7 Parking Brake
- 8 Clutch
- 9 Slow
- 10 Fast
- 11 Choke
- 12 Oil
- 13 Blade Rotation Control
- 14 Raise
- 15 Fuel

OWNER'S INFORMATION

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.



WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility Of The Owner



WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

SAFE OPERATION PRACTICES

For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
 - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING - Petrol is highly flammable.**
 - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
 - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
 - a. Use only approved drawbar hitch points.
 - b. Limit loads to those you can safely control.
 - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
 - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.
9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
 - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
 - b. change into neutral and set the parking brake;
 - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
 - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
 - b. before checking, cleaning or working on the mower;
 - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
 - a. before refuelling;
 - b. before removing the grass catcher;
 - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look **behind and down** for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

ASSEMBLY

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

NOTE: To assemble the following loose parts, use the fasteners shown at full size in Figure 28.

How To Install The Seat (Figure 1)

- Carefully remove the plastic bag from the seat (1).
- Raise the seat support (2) and secure in the UP position with the seat support rod (6).
- Align the holes in the seat (1) to the holes in the seat support (2). Fasten the seat (1) to the seat support (2) with the fasteners (4) and (5).
- Check the operating position of the seat (1). If the seat (1) needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (5). Slide the seat (1) forward or backward along the seat adjusting holes (3). Tighten the wing bolts (5).

How To Assemble The Steering Wheel (Figure 2)

- Make sure the front wheels point forward.
- Slide the tube (1) into the console (2). Make sure the end of the tube (1) fits over the steering bushing (3).
- Attach the steering wheel (4) to the steering post (5) with screw (7) and washer (6).
- Slide the steering wheel (4) and steering post (5) into the tube (1) and console (2). Push on the steering wheel (4). The steering post (5) will lock onto the pinion gear. Pull on the steering wheel (4). Make sure that the steering post (5) is locked in place.
- Some models have an optional insert (8) in the parts bag. Attach the insert (8) to the centre of the steering wheel (4).

Maintenance Free Battery (Figure 3)

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

- Raise the seat support and secure in the UP position with the seat support rod.
- Check the top of the battery (1) for the location of the battery date.
- If the battery (1) is put into service before the battery date, the battery cables can be attached without charging the battery (1). See "How To Install The Battery Cables".
- If the battery (1) is put into service after the battery date, the battery (1) must be charged. See "How To Charge The Maintenance Free Battery".

How To Charge The Battery (Figure 3)



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

- To disconnect the battery retainer (2) from the battery tray (3), push in on the lower end of the battery retainer (2).
- Remove the battery (1) from the right side of the unit.
- Remove the protective cap from the battery terminal.
- Use a 12 volt battery charger to charge the battery (1). Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service centre charge the battery.
- Install the battery (1) and secure with the battery retainer (2). Make sure the positive (+) terminal (4) is on the right side.

How To Install The Battery Cables (Figure 3)



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

- Remove the protective cap from the battery terminal.
- Fasten the red cable (5) and terminal cover (9) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners (6) and (7).
- Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (6) and (7).

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI). The tyres were over inflated for shipment.

Check The Level Of The Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section of this instruction book.

How To Prepare The Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with petrol.
- Check the level of the mower housing.
- Check the air pressure of the tyres.
- Attach the battery cables.

Final Assembly

- Check all fasteners. Make sure all fasteners are properly installed and are tight.
- Check installation. Make sure all parts are correctly installed.



WARNING: Make sure that the grass bagger is properly assembled and correctly installed. The Grass Bagger must only be used when fully assembled and correctly installed.

OPERATION

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Location Of Controls (Figure 4)

Blade Rotation Control (1): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

Clutch / Brake Pedal (2): The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine.

Shift Lever (4): Use the shift lever to change the speed of the unit.

Lift Lever (5): Use the lift lever to change the height of cut.

Parking Brake Lever (6): Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Throttle Control Lever (7): Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, or a hopper spreader. This unit can not use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow, or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 90 kg (200 lbs.).

How To Use The Throttle Control (Figure 4 and Figure 5)

Use the **throttle/choke control (7)** to increase or decrease the speed of the engine.

1. Move the **throttle/choke control (7)** completely forward to the **CHOKER** position to start a cold engine.
1. The **FAST** position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the **FAST** position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the **FAST** position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

How To Use The Blade Rotation Control (Figure 4 and Figure 6)

Use the **blade rotation control (1)** to engage the blade(s).

1. Before you start the engine, make sure the **blade rotation control (1)** is in the **DIS-ENGAGE position (8)**.
2. To rotate the blade, move the **blade rotation control (1)** forward to lock the blade in the **ENGAGE position (9)**.
3. To stop the blade, move the **blade rotation control (1)** to the **DIS-ENGAGE position (8)**. Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the **blade rotation control (1)** to the **DIS-ENGAGE position**.



WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

How To Use The Shift Lever

To change the forward speed or the direction of the unit, follow the steps below.

CAUTION: Before you move the shift lever, completely push the clutch/brake pedal (2) forward to stop the unit. If the unit is not stopped, the gearbox can be damaged.

1. (Figure 7) Completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. (Figure 8) Move the **throttle control lever (7)** to the **SLOW** position.
3. (Figure 9) To go forward, move the **shift lever (4)** to a forward speed setting. To go backward, move the **shift lever (4)** to reverse.
4. (Figure 7) Slowly release the **clutch/brake pedal (2)**. Do not keep your foot on the pedal.
5. (Figure 8) Move the **throttle control (7)** to the **FAST** position.

How To Use The Parking Brake (Figure 7)

1. Completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward.
2. Lift the **parking brake lever (6)**.
3. Remove your foot from the **clutch/brake pedal (2)** and then release the **parking brake lever (6)**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the **parking brake (6)**, completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward. The parking brake will automatically release.



WARNING: Before you leave the operator's position, move the shift lever to the **neutral (N)** position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE** position. Stop the engine and remove the ignition key.

How To Change The Cutting Height (Figure 10)

To change the cutting height, raise or lower the lift lever (5) as follows.

1. Move the **lift lever (5)** forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the **lift lever (5)** to the highest position and move the **blade rotation control** to the **DIS-ENGAGE position**.

How To Stop The Unit (Figure 4)

1. Completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the **blade rotation control (1)** to the **DIS-ENGAGE position**.
3. Move the **shift lever (4)** to the **NEUTRAL position**.
4. Set the **parking brake (6)**.



WARNING: Make sure the parking brake will hold the unit.

5. Move the **throttle control (7)** to the **SLOW** position.
6. To stop the engine, turn the **ignition key (3)** to the **OFF** position. Remove the key.

How To Transport The Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE position**.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to a position between **SLOW** and **FAST**.
4. To go faster, move the shift lever to a faster speed.

How To Install The Side Discharge Attachment (Figure 11)



WARNING: To prevent the engine from starting, disconnect the wire from the spark plug. Make sure the attachment clutchblade rotation control is in the **DIS-ENGAGE position**.

The **mulcher cover (1)** lets you mulch the grass for a clean, fine cut. To discharge the grass out the side, install the **side discharge attachment (2)** as follows.

1. Remove the two **wingnuts (3)** that secure the **mulcher cover (1)**.
2. Lift the **mulcher cover (1)**. Mount the **side discharge attachment (2)** onto the same bolts that secured the **mulcher cover (1)**.
3. Secure the **side discharge attachment (2)** with the **wingnuts (3)**.
4. To mulch, remove the **side discharge attachment (2)** and mount the **mulcher cover (1)** to the mower housing with the **wingnuts (3)**.

How To Operate With The Mower Housing



WARNING: The mulch cover is a safety device. Do not remove the mulch cover. The deflector forces the discharged material toward the ground. Always keep the deflector in the down position. If the deflector is damaged, replace the deflector with an original equipment part from an authorized service center.

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the **FAST** position.

1. Start the engine.
2. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
3. Move the throttle control to the **SLOW** position.
4. Slowly move the blade rotation control to the **ENGAGE position**.
5. Push the clutch/brake pedal completely forward.
6. Move the shift lever to one of the speed settings.

NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, put the shift lever in the slowest speed.

7. Slowly release the clutch/brake pedal.
8. Move the throttle control to the FAST position. If you need to go faster or slower, stop the unit and move the shift lever to another speed setting.
9. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.



WARNING: For better control of the unit, select a safe speed.

How To Operate On Hills



WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Before you ride up or down a hill, move the shift lever to the slowest speed.
2. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch/brake pedal forward and set the parking brake.
3. To start again, make sure the shift lever is in the slowest speed. Move the throttle control to the SLOW position. Slowly release the pedal.
4. If you must stop or start on a hill, always have enough space for the unit to roll when you release the brake and engage the clutch.
5. Be very careful when you change directions on a hill. When on a slope or in a turn on a hill, move the throttle control to the SLOW position to help prevent an accident.

Before Starting The Engine

Check the oil

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use.

1. Make sure the unit is level.

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

Add Petrol



WARNING: Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the fuel tank. Do not add petrol when you are inside an enclosure. Before you add petrol, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

(Figure 12) Fill the fuel tank (1) to the FULL (2) position with regular unleaded petrol. Do not use premium unleaded petrol. Make sure the petrol is fresh and clean. Leaded petrol will increase deposits and shorten the life of the valves.

How To Start The Engine



WARNING: The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

1. Push the clutch/brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Move the shift lever to the neutral (N) position.
3. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
4. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
5. Turn the ignition key to the START position.

NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLE SHOOTING CHART.

6. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
7. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

Mowing And Bagging Tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tyres have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.

4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the shift lever in first or second gear.
12. For better cutting performance and a quality cut, mow with the shift lever in one of the slower speeds.
13. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

Mulching Tips

When you use a mulcher attachment, the grass is cut into very small pieces. These small pieces will quickly break down. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer. To correctly mulch the grass, follow the steps below.

1. Set the throttle in the FAST position. Operate the mower at a slower ground speed. If ground speed is too fast, the grass will not have an even cut.
2. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
3. Make sure the grass is dry. Wet grass is difficult to cut.
4. Set the height of the mower housing so that only the top third of the grass is cut. If the grass is too high, set the height of the mower housing to the maximum height. Then, lower the mower housing for the second cut. Also, instead of using the full width of the mower housing, mulch at half the width.
5. Clean the bottom of the mower housing. Grass and other debris can keep the mower from working correctly.
6. If the grass grows fast, mulch more often.
7. If an area needs improvement, mulch a second time.

MAINTENANCE CHART

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	COMMENTS
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and mowing area.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the Maintenance section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the Maintenance section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the Operation and Maintenance sections.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual .
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to Maintenance section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control b. Brake c. Clutch d. Steering	Refer to Maintenance section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to Where to Lubricate instructions.
	Check the muffler: a. Torque b. For wear or burn out c. Condition of spark arrestor, (if applicable).	Refer to Maintenance section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Drain fuel system.	Refer to warnings in the Owner's Manual .
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

General Recommendations

- The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
- Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
- Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
- Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

1741751

Inspect Blade (Figure 13)



WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the **blade (1)** sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the **nut (3)** that holds the **blade (1)**. Keep the **nut (3)** tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the **blade adapter (5)** for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service centre in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

How To Remove And Install The Blade (Figure 13)

- Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
- Use a piece of wood to keep the blade from rotating.

- Remove the **nut (3)** that holds the **blade (1)**.
 - Check the **blade (1)** and the **blade adapter (5)** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged **blade** with an original equipment blade. See an authorized service centre in your area.
 - Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
 - Mount the **blade (1)** and **blade adapter (5)** on the **mandrel (6)**.
 - Mount the **blade (1)** so that the **hi-lift edges (7)** are up. If the **blade** is upside down, the **blade** will not cut correctly and can cause an accident.
 - Fasten the **blade (1)** with the original washers and **nut (3)**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer (2)** is against the **blade (1)**.
- WARNING:** Always keep the **nut (3)** tight that holds the **blade (1)**. A loose nut or blade can cause an accident.
- Tighten the **nut (3)** that holds the **blade (1)** to a torque of 30 foot pounds (41,5 Nm).
 - Install the mower housing. See "How To Remove The Mower Housing".

How To Check The Blade Rotation Control




WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cut-

ting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control is in the FAST position.
2. (Figure 6) Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (8).
3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
5. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If the replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service centre.
6. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (8). Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
7. (Figure 14) Check the operation of the blade brake. Rotate the pulley with your hand. Make sure that the brake pad (7) is pressed tightly against the pulley.

 **WARNING: If the brake pad (7) does not press tightly against the pulley, take the unit to an authorized service centre.**

8. (Figure 6) Move the blade rotation control (1) to the ENGAGE position (9).
9. (Figure 14) Check the pads for the blade brake (7). If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.
10. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
11. When you move the blade rotation control to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service centre.


How To Adjust The Shift Lever (Figure 15)

If the NEUTRAL position on the shift lever does not match neutral on the gearbox, adjust the shift lever as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the adjuster nut (2) from the shifter yoke (3).
3. Make sure the shift lever is in the NEUTRAL position.
4. Push the unit forward. Make sure the gearbox is in neutral.
5. To align the adjuster nut (2) with the hole in the shifter yoke (3), turn the adjuster nut (2).
6. Connect the adjuster nut (2) to the shifter yoke (3).
7. Make sure the NEUTRAL position on the shift lever matches neutral on the gearbox.

How To Check And Adjust The Clutch (Figure 16)

If the motion drive belt is loose, the clutch will slip when; going up a hill, pulling a heavy load, or the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.


 **WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.**

1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
2. Remove the cotter pin (1), washer (2), and brake spring (3) from the adjustable nut (4).
3. Disconnect the adjustable nut (4) from the brake lever assembly (5).
4. Align the hole in the brake lever (5) with the rear of the slot in the frame.
5. Push the clutch rod (6) toward the rear. Turn the adjustable nut (4) until the nut will fit through the hole in the brake lever (5).
6. Assemble the adjustable nut (4) to the brake lever (5) and to the brake spring (3). Fasten with the washer (2) and cotter pin (1).
7. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "How To Replace The Motion Drive Belt".

How To Check And Adjust The Drive Brake (Figure 17)


Completely push the clutch/brake pedal forward. Set the parking brake. Move the shift lever to the neutral (N) position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the drive brake (1) as follows.


1. The location of the drive brake (1) is on the left side of the gearbox (3).
2. Make sure the parking brake is set and the shift lever is in neutral (N). Turn the hex nut (2) in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
3. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the hex nut (2) in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
4. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the drive brake (1) is correctly adjusted. Release the parking brake.

 **WARNING: If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.**

How To Remove The Battery (Figure 3)


To charge or clean the battery (1), remove the battery (1) from the unit as follows.

 **WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).**


 **WARNING: The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.**

1. Disconnect the black cable (8) from the negative (-) terminal.
2. Disconnect the red cable (5) from the positive (+) terminal (4).
3. To disconnect the battery retainer (2) from the battery tray (3), push in on the lower end of the battery retainer (2).
4. Remove the battery (1) from the right side of the unit.

How To Charge The Battery (Figure 3)

 **WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.**


1. Before you charge the battery (1), remove the battery (1).
2. To charge the battery (1), use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
3. Install the battery (1).

 **WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.**

4. Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners as shown.
5. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.
6. Connect the battery retainer (2) to the battery tray (3).

How To Level The Mower Housing

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

 **WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident**

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tyres. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tyres are inflated to: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).
3. Open the cover (5).
4. (Figure 18) Move the lift lever (1) to the LEVEL ADJUSTMENT position (2).
5. (Figure 18 and 19) Loosen the front and rear adjuster knobs (4). Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links and adjuster plates are loose and can easily move up or down.
6. Tighten the front and rear adjuster knobs (4). Make sure the adjuster knobs (4) are tight. If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs (4). For plastic adjuster knobs (4), tighten to a torque of 7 foot pounds (9,5 N-m). For metal adjuster knobs (4), tighten to a torque of 10 foot pounds (13,5 N-m).

7. (Figure 20) Raise the lift lever (1) from the LEVEL ADJUSTMENT position (2) to a CUTTING HEIGHT position (3).
8. Close the cover (5).
9. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

CAUTION: Do not operate with the mower housing in the LEVEL ADJUSTMENT position (2). If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position (2), the mower housing and blade will be damaged.

Where To Lubricate (Figure 21)



Models with grease fittings:
 Lubricate with grease gun.
 Apply grease with a brush to the areas shown.
 Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).

How To Replace The Motion Drive Belt (Figure 22)

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Completely push the pedal forward and engage the parking brake.
3. Remove the idler pulley (1).
4. Loosen the belt guides (5) next to the drive pulley (4).
5. Remove the motion drive belt (3) from the drive pulley (4).
6. Remove the motion drive belt (1) from the stack pulley (2).
7. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
8. To install the motion drive belt, reverse the above steps.
9. Check the routing of the motion drive belt (1). Make sure the motion drive belt is installed correctly on the idler pulley (2). Make sure the motion drive belt (1) is inside all the belt guides.
10. Before you use the unit, check the adjustment of the clutch. See the instructions "How To Check And Adjust The Clutch".
11. Install the mower housing. See the instructions "How To Install The Mower Housing".

How To Replace The Mower Drive Belt (Figure 14)

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Pull the belt retainer (1) away from the idler pulley (2) and remove the mower drive belt (3).
3. Pull the brake pad (7) away from the jack-shaft pulley (4) and remove the mower drive belt (3).

NOTE: Replace the mower drive belt (3) with an original equipment belt from an authorized service center.

4. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
5. To install the motion drive belt, reverse the above steps.
6. Install the mower housing. See the instructions on "How To Install The Mower Housing".
7. Before you mow, check the blade rotation control. See the instructions on "How To Adjust The Blade Rotation Control".

How To Remove The Mower Housing

1. (Figure 6) Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position (8).
2. (Figure 18) Move the lift lever (1) to the LEVEL ADJUSTMENT position (2).

NOTE: Make sure the lift lever (1) is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position (2).

3. (Figure 25) Remove the hair pins and the washers from the rear suspension arms (3). See illustrations "C" and "D".
4. Remove the hair pins and washers from the suspension links (4). See illustrations "A" and "B".
5. Disconnect the extension spring (5) from the blade control rod (6). See illustration "E".
6. Disconnect the front hanger (9) from the frame support. See illustration "F".
7. Remove the mower drive belt (7) from the stack pulley (8). See illustration "G".
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To operate without the mower housing, move the lift lever to the TOP position.
10. To install the mower housing, reverse the above steps.
11. Make sure the mower drive belt (7) is inside all the belt guides (10) and is also below the spacer tube (11).

How To Install The Wheels

If the wheels must be removed for service, make sure they are installed as follows:

Front Wheel (Figure 23)

1. Make sure the valve stem (2) is to the outside. Slide the front wheel (1) onto the spindle (3).

2. Fasten the front wheel (1) with washers (4) and cotter pin (5). Bend the ends of the cotter pin (5) apart to keep the front wheel (1) on the spindle (3).
3. If your model has hub caps (6), install the hub caps (6). Make sure the washers (4) hold the hub caps (6) in place.

Rear Wheel (Figure 24)

1. Install the washers (7) and spacer (8) onto the axle (9).
2. Mount the square key (10) in the key slot (11).
3. Make sure the valve stem (2) is to the outside. Align the slot in the rear wheel (12) with the square key (10). Slide the rear wheel (12) on the axle (9).
4. Fasten the rear wheel (12) with washer (7) and e-ring (13).
5. If your model has hub caps (6), install the hub caps (6). Make sure the washer (7) holds the hub caps (6) in place.

How To Replace The Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. Remove the fuse and replace with a 15 amp. automotive fuse.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburettor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at www.murray.com.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

PROBLEM: The engine will not start.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
6. Replace the spark plug.
7. Adjust the carburettor.

PROBLEM: The engine will not turn over.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Charge the battery.
3. Replace the fuse.
4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.

PROBLEM: The engine is difficult to start.

1. Adjust the carburettor.
2. Replace the spark plug.
3. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.

1. Check the oil.
2. Clean the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
6. Adjust the carburettor.
7. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.

1. Replace the spark plug.
2. Adjust the throttle control.

3. Clean the air filter.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine stops when the blades are engaged.

1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).

PROBLEM: On slopes, the engine stops.

1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

PROBLEM: The engine will not idle.

1. Replace the spark plug.
2. Clean the air filter.
3. Adjust the carburettor.
4. Adjust the throttle control.
5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.

PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.
3. Adjust the carburettor.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: Excessive vibration.

1. Replace the blade.
2. Check for loose engine bolts.
3. Decrease the air pressure in the tyres.
4. Adjust the carburettor.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

PROBLEM: The grass does not discharge correctly.

1. Stop the engine. Clean the mower housing.
2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade(s).
4. Move the shift lever to a slower speed.
5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Replace the spring for the blade idler.

7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).

PROBLEM: The mower housing does not cut level.

1. Check the air pressure in the tyres.
2. Adjust the level of the mower housing.
3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The mower blades will not rotate.

1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the mower drive belt.

PROBLEM: The unit will not move when the clutch is engaged.

1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Adjust the clutch.
3. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.

1. Adjust the clutch.
2. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.

1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
2. If the noise is continuous, adjust the clutch.

PROBLEM: The rear wheels spin over uneven terrain.

1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.

1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.
2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.

TABLE DES MATIERES

PICTOGRAMMES INTERNATIONAUX	18
INFORMATIONS GENERALES	19
POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE	19
MONTAGE	20
FONCTIONNEMENT	21
TABLEAU D'ENTRETIEN	23
ENTRETIEN	24
TABLE DE DEPANNAGES	27

PICTOGRAMMES INTERNATIONAUX

REMARQUE IMPORTANTE: les pictogrammes suivants sont situés sur votre appareil ou dans la documentation ci-jointe. Avant de vous servir de la tondeuse, apprenez à reconnaître chaque pictogramme.

REMARQUE: les illustrations et pictogrammes commencent en page 2.

Pictogrammes d'avertissement (Figure 26)

- | | | | | |
|---|---|----|---|--|
| 1 | Avertissement | 5 | DANGER: rester à l'écart, surtout les enfants, de l'appareil. | Pictogrammes de commande et de fonctionnement (Figure 27) |
| 2 | REMARQUE IMPORTANTE : lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche. | 6 | DANGER: ne pas poser le pied. | 1 Démarrage du moteur |
| 3 | AVERTISSEMENT : projection d'objets. Gardez vos distances. Lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche. | 7 | DANGER: gardez vos pieds et mains à distance de la lame rotative. | 2 Phares |
| 4 | AVERTISSEMENT : ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes de plus de 10 degrés. | 8 | DANGER: débrancher le câble de la bougie avant toute inspection de l'appareil. | 3 Moteur en marche |
| | | 9 | AVERTISSEMENT : surface brûlante. | 4 Arrêt du moteur |
| | | 10 | AVERTISSEMENT : prêter attention lors du branchement et débranchement des accessoires. | 5 Moteur en marche |
| | | 11 | AVERTISSEMENT : prendre garde à ne pas s'écraser les doigts. | 6 Frein |
| | | 12 | IMPORTANT : pour régler le niveau du carter du bloc de coupe, suivre attentivement les instructions indiquées dans le Guide de l'utilisateur. | 7 Frein de stationnement |
| | | 13 | AVERTISSEMENT : ne pas s'approcher de la lame tant que le moteur tourne. | 8 Embrayage |
| | | | | 9 Ralenti |
| | | | | 10 Rapide |
| | | | | 11 Starter |
| | | | | 12 Huile |
| | | | | 13 Commande de rotation de la lame |
| | | | | 14 Soulever |
| | | | | 15 Essence |

INFORMATIONS GENERALES

Maîtrisez le produit : si vous connaissez le produit et comprenez comment celui-ci fonctionne, vous en obtiendrez les meilleurs résultats. Au fur et à mesure que vous lisez le manuel, consultez les illustrations ci-jointes. Sachez reconnaître l'emplacement et la fonction de chaque commande. Afin de prévenir tout accident, suivez les instructions d'utilisation ainsi que les règles de sécurité. Conservez ce manuel car il peut vous être utile dans le futur.



AVERTISSEMENT : ce symbole vous indiquera les mesures de sécurité à prendre. Le message de ce symbole est le suivant : "Attention! Soyez prudent! Votre sécurité est en jeu."

Responsabilité de l'utilisateur



AVERTISSEMENT : il se peut que cette tondeuse éjecte des objets sur son passage. Sachez aussi que cette machine pourrait vous amputer les mains et les pieds. Si vous n'observez pas les mesures de sécurité suivantes, vous encourez le risque de vous blesser (ainsi que les gens à proximité) sérieusement, voire mortellement.

Un utilisateur responsable doit suivre les instructions ci-dessous.

POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

Modèles de tondeuses à lames rotatives Conseils préliminaires

- Lisez les instructions très attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
- Ne jamais laisser des enfants ou des personnes non familiarisées avec le produit utiliser la tondeuse. Des réglementations gouvernementales peuvent établir un âge minimum.
- Ne jamais tondre lorsque des personnes, surtout des enfants, ou des animaux sont à proximité.
- Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des risques ou accidents arrivés aux autres personnes ou à leurs biens.
- Ne pas prendre de passagers.
- Tous les conducteurs devraient recevoir des conseils théoriques et pratiques. Ces conseils sont :
 - la nécessité d'être soigneux et attentif lors de la tonte sur tondeuse autoportée
 - la reprise de contrôle de la tondeuse en pente est impossible par les freins. La perte de contrôle s'explique de la manière suivante :
 - prise de la roue insuffisante;
 - conduite trop rapide;
 - freinage inadéquat
 - le type de machine ne convenant pas à la tâche;
 - manque d'attention sur les conséquences de tontes en pente, en particulier;
 - mauvais accrochage ou répartition inégale de l'herbe dans le sac.

Préparation

- Lors de la tonte, portez toujours des chaussures qui vous apportent une protection complète et des pantalons. Ne jamais tondre pieds nus ou avec des sandales ouvertes.

- Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets que la machine pourrait éjecter sur son passage.
- AVERTISSEMENT - L'essence est hautement inflammable.**
 - Réserver du carburant dans des jerricanes prévues à cet effet.
 - Remplir de carburant uniquement à l'air libre et ne pas fumer.
 - Ajouter du carburant avant de démarrer votre tondeuse autoportée. Ne jamais enlever la protection du réservoir ni même ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
 - Si une fuite d'essence se produit, ne pas tenter de démarrer la machine et l'éloigner de la zone de fuite en question : attendez que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant d'utiliser la tondeuse.
 - Replacer correctement les bouchons du réservoir et de la jerricane.
- Changer les amortisseurs de bruit défectueux.
- Avant toute utilisation, s'assurer que les lames, boulons de lames et positionnement des lames ne soient pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en même temps afin de respecter l'équilibre.
- En ce qui concerne les tondeuses multi lames, prendre garde lors de la rotation d'une lame car celle-ci peut entraîner la rotation des autres.
- Arrêtez la rotation des lames avant de traverser une zone non recouverte de pelouse.
- Lors de l'utilisation d'attaches, ne jamais diriger la décharge de matériel vers les personnes à proximité et n'autoriser personne à s'approcher de la tondeuse en marche.
- Ne jamais faire marcher la tondeuse avec des éléments de protection défectueux, ou sans aucun dispositif de sécurité
- Ne pas changer les réglages du régulateur du moteur ni échauffer le moteur. L'utilisation de la tondeuse à vitesse excessive peut accroître le risque de blessure.
- Avant de quitter l'appareil :
 - désengager l'alimentation et rabaisser le bloc accessoire ;
 - se positionner au point mort et en frein de stationnement ;
 - couper le moteur et enlever la clé.
- Désengager la courroie du bloc accessoire, arrêter le moteur, et débrancher le(s) câble(s) de la bougie ou enlever la clé de contact ;
 - avant de débloquer et nettoyer la machine de toute obstruction ;
 - avant d'inspecter, nettoyer, ou travailler sur la tondeuse ;
 - après avoir touché un objet. Inspecter la tondeuse et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer la machine ;
 - si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérifier dans l'instant).
- Désengager la courroie du bloc accessoire lors de son transport ou lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Couper le moteur et désengager la courroie du bloc accessoire
 - avant de remettre du carburant;
 - avant d'enlever le receveur à herbe;
 - avant de régler la hauteur, à moins que ce réglage ne puisse se faire assis.
- Réduire le réglage de l'accélérateur au point mort et, si la tondeuse est fournie avec une valve de coupure d'alimentation, couper l'alimentation en carburant après la tonte.
- Avant et lors du recul, regarder **derrière** et **dessous** afin de s'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants autour.
- Redoubler d'attention à l'approche de coins aveugles, de buissons, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la visibilité.

Utilisation

- Ne pas utiliser mettre le moteur en route dans un espace confiné où de dangereuses vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Tondre seulement durant la journée ou bien sous un éclairage artificiel puissant.
- Avant de démarrer la tondeuse autoportée, désengager toutes les manettes de commande de lames et se mettre au point mort.
- Ne pas tondre sur une pente de plus de 10 degrés.
- Garder à l'esprit que toute pente peut être dangereuse. Le déplacement demande une attention redoublée. Afin de prévenir toute chute :
 - ne pas s'arrêter ou démarrer soudainement lorsqu'on se trouve en pente ascendante ou descendante;
 - enclencher l'embrayage lentement, en veillant à ce que les vitesses de la tondeuse soient toujours engagées, surtout lors des déplacements en descente;
 - la vitesse devrait être réduite dans les pentes et dans les virages serrés;
 - prêter attention aux bosses, aux creux et autres dangers occultés;
 - ne jamais tondre en diagonal de la pente, sauf si la tondeuse est conçue à cet effet.
- Soyez attentif lorsque vous tirez du matériel ou tout autre équipement lourd.
 - Utiliser seulement des barres de traction approuvées.
 - Limitez les chargements à ceux que vous pouvez contrôler sans aucun risque.
 - Ne pas faire de virages secs. Tourner avec précaution.
 - Utiliser des contrepoids ou des lests de roues comme suggéré dans le manuel de l'utilisateur.
- Prenez garde au trafic lorsque vous devez traverser la chaussée ou lorsque vous en êtes prêt.

Maintenance et entreposage

- En ce qui concerne les tondeuses multi lames, prendre garde lors de la rotation d'une lame car celle-ci peut entraîner la rotation des autres.
- Quand la tondeuse doit être mise en stationnement, rangée ou laissée pour un moment plus ou moins long, rabaisser les dispositifs de tonte à moins qu'un verrouillage mécanique ne soit mis en place.
- S'assurer que les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés pour que la tondeuse soit dans de bonnes conditions d'utilisation.
- Ne jamais garder la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des émanations peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser la tondeuse refroidir avant de la ranger dans une enceinte.
- Afin de limiter tout risque de feu, s'assurer que le moteur, l'amortisseur de bruit, le compartiment de batterie et la zone de réserve de carburant soient débarrassés d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.
- Vérifier fréquemment que le receveur d'herbe ne soit pas usé ou détérioré.
- Remplacer les pièces usées ou défectueuses.
- Si le réservoir doit être vidé, ceci doit être fait au dehors.

MONTAGE

Toutes les attaches sont dans le sac des pièces détachées. Ne vous débarrassez d'aucune pièce ni d'aucun matériel jusqu'à ce que l'unité soit assemblée.



AVERTISSEMENT : avant de procéder au montage ou à l'entretien de la tondeuse, enlever le câble de la bougie.

REMARQUE : dans ce manuel de l'utilisateur, la gauche et la droite décrivent l'emplacement d'une pièce avec l'opérateur assis sur la tondeuse.

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent en page 2.

REMARQUE: veuillez vous servir des attaches montrées à la Figure 28 pour assembler les différentes pièces détachées.

Installation du siège (Figure 1)

1. Enlevez délicatement le sac plastique du siège (1).
2. Soulevez le support du siège (2) et bloquez-le en position HAUTE au moyen de la tringle de réglage du support du siège (6).
3. Alignez les orifices situés sur le siège (1) avec les orifices du support du siège (2). Attachez le siège (1) au support du siège (2) à l'aide des attaches (4) et (5).
4. Vérifiez la position de fonctionnement du siège (1). Si le siège (1) a besoin d'être ajusté, desserrez les boulons à oreilles (5). Faites glisser le siège (1) en avant et en arrière le long de la fente de réglage du siège (3). Resserrez les boulons à oreilles (5).

Montage du volant (Figure 2)

1. Assurez-vous que les roues avant pointent bien vers l'avant.
2. Faites glisser le tube (1) dans la console (2). Assurez-vous que l'extrémité du tube (1) s'emboîte sur l'entretoise (3).
3. Fixez le volant (4) à la colonne de direction (5) à l'aide de la vis (7) et de la rondelle (6).
4. Faites glisser le volant (4) et la colonne de direction (5) dans le tube (1) et la console (2). Poussez le volant (4) en place. La colonne de direction (5) se verrouille sur le pignon. Tirez le volant (4) vers vous. Assurez-vous que la colonne de direction (5) est bien verrouillée en position.
5. Certains modèles disposent d'une étiquette (8) en option, se trouvant dans le sac des pièces détachées. Attachez-le (8) au centre du volant (4).

Entretien de la batterie libre (Figure 3)

REMARQUE IMPORTANTE: avant de relier les câbles de la batterie à celle-ci, vérifiez sa date. Cette date indique si la batterie doit être chargée.

1. Soulevez le support du siège et bloquez-le en position HAUTE au moyen de la tringle de réglage du support du siège.
2. Vérifiez le haut de la batterie (1) et repérez la date.
3. Si la batterie (1) est mise en route avant la date, ses câbles peuvent être attachés sans la charger. Cf. "Installation des câbles de batterie".
4. Si la batterie (1) est mise en route après sa date, la batterie (1) doit être chargée. Cf. "Chargement de la batterie d'entretien libre".

Charge de la batterie (Figure 3)



AVERTISSEMENT : Lors de la charge de la batterie, ne pas fumer. Éviter d'exposer la batterie à toute étincelle. Les émanations provenant de l'électrolyte de batterie peuvent provoquer une explosion.

1. Pour détacher la fixation de la batterie (2) du bac de la batterie (3), appuyer sur l'extrémité inférieure de la fixation (2).
2. Enlevez la batterie (1) par le côté droit de la machine.
3. Enlevez les capuchons des bornes de la batterie.
4. Utilisez un chargeur de batterie de 12 volts pour charger la batterie (1). Chargez-la à un taux de 6 ampères par heure. Si vous ne disposez pas de chargeur de batterie, des professionnels peuvent le faire pour vous.
5. Installez la batterie (1) et attachez-la au moyen de sa fixation (2). Assurez-vous que la borne positive (+) (4) est à droite.

Installation des câbles de batterie (Figure 3)



AVERTISSEMENT : afin de prévenir toute étincelle, attacher le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter au câble noir.

1. Enlevez les capuchons des bornes de la batterie.
2. Attachez le câble rouge (5) à la borne positive (+) (4) à l'aide des attaches (6) et (7).
3. Attachez le câble noir (8) à la borne négative (-) à l'aide des attaches (6) et (7).

Inspection des pneus

Vérifiez la pression des pneus. Un excès de pression peut rendre la conduite cahoteuse. Par ailleurs, une mauvaise pression des pneus empêchera le bloc de coupe de tondre de façon égale. La pression convenable est de 0,97 BAR (14 PSI) pour les roues avant et de 0,69 BAR (10 PSI) pour les roues arrière. Les pneus ont été surgonflés pour la livraison.

Vérification de la hauteur du bloc de coupe

Assurez-vous que la hauteur de coupe est toujours la même. Après avoir tondu sur une petite distance, inspectez la zone tondue. Si le bloc de coupe ne tond pas de manière égale, consultez les instructions dans "Mise à niveau du bloc de coupe" dans la section Entretien de ce manuel de l'utilisateur.

Préparation du moteur

REMARQUE : le moteur quitte l'usine rempli d'huile. Vérifier le niveau de l'huile. En ajouter autant que nécessaire.

Consultez les instructions données par le fabricant du moteur pour déterminer l'essence et l'huile à utiliser. Avant toute utilisation, lisez les instructions de sécurité, d'utilisation, d'entretien, et de rangement.



AVERTISSEMENT : suivre les instructions du fabricant de ce moteur au sujet de l'utilisation de l'essence et de l'huile. Se munir toujours d'une jerrycane prévue à cet effet. Ne pas fumer lorsque l'on verse du carburant dans le moteur. Verser le carburant à l'air libre, après avoir coupé le moteur. Laisser le moteur refroidir pendant un moment.

Remarque importante! Avant de tondre :

- Vérifiez l'huile du moteur.
- Remplissez le réservoir d'essence.
- Vérifiez le niveau du bloc de coupe.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Attachez les câbles de la batterie.

Montage final

1. Inspecter toutes les fixations. Vérifier que toutes les fixations sont correctement montées et serrées.
2. Vérifier le montage. S'assurer que toutes les pièces sont correctement montées.



DANGER: S'assurer que le bac à herbe est correctement assemblé et monté. Celui-ci ne doit être utilisé que s'il est correctement assemblé et monté sur la tondeuse.

FONCTIONNEMENT

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent en page 2.

Emplacement des commandes (Figure 4)

Manette de commande de rotation de la lame (1) : elle sert à démarrer et à arrêter la rotation de la lame.

Pédale d'embrayage/freinage (2) : la pédale a deux fonctions. La première, d'embrayer ; la deuxième, de freiner.

Contact de démarrage (3) : il sert à démarrer et à arrêter le moteur.

Levier de vitesses (4) : il sert à changer les vitesses de la tondeuse.

Levier de hauteur de coupe (5) : il sert à ajuster la hauteur de la tonte.

Manette de frein de stationnement (6) : elle permet d'engager la tondeuse lorsque l'on ne s'en sert plus.

Manette de contrôle des gaz (7) : elle sert à augmenter ou réduire la vitesse du moteur.

Bloc accessoire

Cette tondeuse peut en disposer de plusieurs. Cette tondeuse peut tirer des accessoires tels un nettoyeur de pelouse, un aérateur de pelouse, ou un épandeur à trémie. Mais cette tondeuse ne peut tirer des engins comme des charrues, des pulvérisateurs à disque ou des bineuses.

On peut se servir d'accessoires tractés ou de remorques tant que le poids ne dépasse pas 90 kg (200 lbs.).

Utilisation de la manette de contrôle des gaz (Figure 4 et Figure 5)

Pour augmenter ou réduire la vitesse du moteur, utiliser la **manette de contrôle des gaz et starter (7)**.

1. Pour démarrer le moteur à froid, déplacer la **manette de contrôle des gaz et starter (7)** à fond en avant sur la position STARTER.
2. La position RAPIDE est marquée d'un cran de positionnement. En utilisation normale ou avec un bac à herbe, positionner la manette sur RAPIDE. Cette position permet un chargement maximum de la batterie et un meilleur refroidissement du moteur.
3. Le régulateur du moteur est réglé à l'usine afin de garantir les meilleures performances. Ne pas régler le régulateur dans le but d'augmenter la vitesse du moteur.

Utilisation de la manette de commande de rotation de la lame (Figure 4 et Figure 5)

Elle sert à engager la (les) lame(s) (1) .

1. Avant de mettre le moteur, s'assurer que la **manette de commande de rotation de la lame (1)** soit dans la **position DESENGAGE (8)**.

2. Pour permettre la rotation de la lame, poussez la **manette de contrôle de la rotation de la lame (1)** en avant pour verrouiller celle-ci dans la **position ENGAGE (9)**.
3. Pour arrêter la lame, mettre la **manette de contrôle de la rotation de la lame (1)** dans la **position DESENGAGE (8)**. Avant de quitter l'appareil, veiller à ce que la (les) lame (s) soit (soient) arrêtée(s).
4. Avant de traverser un trottoir ou une route avec la tondeuse, veiller à ce que la manette de commande de rotation de la lame soit en position DESENGAGE (1).



AVERTISSEMENT : veiller à ce que vos mains ou pieds se tiennent à l'écart de la lame, de l'ouverture du déflecteur, et du bloc de coupe lorsque le moteur est en marche.

Utilisation du levier de vitesses (Figure 4)

Pour changer les vitesses de la tondeuse, suivre les étapes suivantes :

ATTENTION : avant de se servir du levier de vitesses, appuyer complètement sur la **pédale d'embrayage/freinage (2)** afin d'arrêter la tondeuse. Si la tondeuse n'est pas à l'arrêt, la **boîte de vitesses pourrait être endommagée**.

1. (Figure 7) Appuyer complètement sur la **pédale d'embrayage/freinage** afin d'arrêter la tondeuse. Garder le pied sur la pédale.
2. (Figure 8) Placer la **manette de contrôle des gaz (7)** en position RALENTI.
3. (Figure 9) Pour se déplacer vers l'avant, placer le **levier de vitesses (4)** à un réglage de vitesse en avant. Pour se déplacer vers l'arrière, placer le **levier de vitesses (4)** en position contraire.
4. (Figure 7) Relâcher lentement la **pédale d'embrayage/freinage (2)**. Ne pas garder le pied sur la pédale.
5. (Figure 8) Placer la **manette des gaz (7)** en position RAPIDE.

Utilisation du frein de stationnement (Figure 7)

1. Appuyer complètement sur la **pédale d'embrayage/freinage (2)**.
2. Soulever la **manette de frein de stationnement (6)**.
3. Retirer le pied de la **pédale d'embrayage/freinage (2)** puis relâcher la **manette de frein de stationnement (6)**. S'assurer que le frein de stationnement retienne la tondeuse.
4. Pour relâcher le **frein de stationnement (6)**, appuyer complètement sur la **pédale d'embrayage/freinage (2)** en avant. Le frein de stationnement sera relâché automatiquement.



AVERTISSEMENT : avant de descendre de la tondeuse, déplacer le **levier de vitesses** vers le point mort (N). Actionner le **frein de stationnement**. Mettre la **commande de rotation de la lame** en position DESENGAGE. Couper le **moteur** et enlever la **clé de contact**.

Réglage de la hauteur de coupe (Figure 9)

Pour l'ajuster, réduire ou augmenter le **levier de hauteur de coupe (5)** comme indiqué :

1. Déplacer le **levier de hauteur de coupe (5)** vers l'avant pour abaisser le bloc de coupe et le remonter pour élever le bloc de coupe.
2. Lors d'un déplacement sur un trottoir ou route, déplacer le **levier de hauteur de coupe (5)** vers la position la plus haute ainsi que la **commande de rotation de la lame** en position DESENGAGE.

Arrêt de la tondeuse (Figure 4)

1. Appuyer complètement sur la **pédale d'embrayage/freinage (2)** afin d'arrêter la tondeuse. Garder le pied sur la pédale.
2. Déplacer la **commande de rotation de la lame** en position DESENGAGE.
3. Déplacer le **levier de vitesses (5)** vers le point mort (NEUTRAL).
4. Mettre le **frein de stationnement (7)**.



AVERTISSEMENT : veiller à ce que le **frein de stationnement** retienne la tondeuse.

5. Déplacer la **manette de contrôle des gaz (8)** vers la position RALENTI.
6. Pour couper le moteur, arrêter la **clé de contact (4)** (position OFF) et la retirer.

Transport de la tondeuse

Pour transporter la tondeuse, suivre les étapes suivantes :

1. Mettre la commande de rotation de la lame en position DESENGAGE.
2. Monter le levier de hauteur de coupe à la position la plus haute.
3. Régler la manette de contrôle des gaz entre les positions RALENTI et RAPIDE.
4. Pour aller plus vite, augmenter la vitesse par le levier de vitesses.

Installation de l'accessoire d'éjection latérale (Figure 11)



DANGER: Pour éviter que l'appareil ne démarre, débrancher le fil de la bougie. S'assurer que la **manette de contrôle de rotation de la lame** est dans la **position DESENGAGE**.

Le **carter du broyeur (1)** vous permet de déchi- queter l'herbe pour obtenir une coupe fine et propre. Afin de décharger l'herbe sur le côté, monter l'**accessoire d'éjection latérale (2)** comme suit.

1. Retirer les deux **écrous à oreilles (3)** main- tenant le **carter du broyeur (1)**.

2. Soulever le **carter du broyeur (1)**. Installer l'**accessoire d'éjection latérale (2)** sur les boulons attachant le **carter du broyeur (1)**.
3. Fixer l'**accessoire d'éjection latérale (2)** au moyen des **écrous à oreilles (3)**.
4. Pour effectuer le broyage, retirer l'**accessoire d'éjection latérale (2)** et monter le **carter du broyeur (1)** sur le bloc de coupe au moyen des **écrous à oreilles (3)**.

Utilisation du bloc de coupe



DANGER: Le carter du broyeur constitue un accessoire de sécurité. Ne pas le retirer. Le déflecteur décharge les éléments éjectés en direction du sol. Toujours garder le déflecteur tourné vers le bas. Si le déflecteur est endommagé, le remplacer par une pièce d'origine provenant d'un centre de maintenance agréé.

REMARQUE IMPORTANTE : lors de l'utilisation du bloc de coupe, avoir toujours la manette de contrôle des gaz en position **RAPIDE**.

1. Mettre les moteurs.
2. Régler le levier de hauteur de coupe à la hauteur désirée. Lorsque l'herbe est haute ou épaisse, opter pour la position la plus haute dans un premier temps, puis abaisser le bloc pour une deuxième tonte.
3. Placer le contrôle des gaz en position **RALENTI**.
4. Mettre lentement la commande de rotation de lame en position **ENGAGE**.
5. Appuyer complètement sur la **pédale d'embrayage/freinage (2)** afin d'arrêter la tondeuse.
6. Placer le levier de vitesses sur l'un des réglages de vitesse.

REMARQUE : lorsque l'herbe est épaisse ou lorsque vous tondez avec un bac à herbe, réglez le levier de vitesses à la vitesse la plus réduite.

7. Relâcher lentement la pédale d'embrayage/freinage.
8. Placer la commande des gaz en position **RAPIDE**. Si vous désirez augmenter ou réduire la vitesse, arrêter la tondeuse et choisir un autre réglage de vitesse par le levier de vitesses.
9. S'assurer que le niveau de coupe reste correct. Après avoir tondu sur une petite zone, l'inspecter. Si le bloc de coupe ne tond pas de manière égale, consulter les instructions présentes dans "Mise à niveau du bloc de coupe" dans la section Entretien.



AVERTISSEMENT : afin de réduire les risques d'accident, veiller à ne pas aller trop vite.

Utilisation en pentes



AVERTISSEMENT : ne pas se déplacer (vers le haut ou le bas) dans des pentes trop raides pour permettre de reculer. Ne jamais se déplacer en diagonal.

1. Avant de se déplacer en pente ascendante ou descendante, réduire la vitesse au minimum par le levier de vitesses.
2. Ne pas s'arrêter ou changer les réglages de vitesse en pente. Si vous devez vous arrêter, enclencher la pédale d'embrayage/freinage vers l'avant et le frein de stationnement.
3. Pour redémarrer, veiller à ce que la vitesse du levier de vitesses soit la plus réduite. Placer la manette de contrôle des gaz à la position **RALENTI**. Relâcher lentement la pédale.
4. Si vous devez vous arrêter ou démarrer en pente, aménagez-vous de l'espace suffisant pour que la tondeuse puisse rouler lorsque vous relâchez le frein et l'embrayage.
5. Redoubler d'attention lorsque vous changez de directions en pente. Lorsque vous êtes en pente descendante dans un virage, déplacer la commande des gaz vers la position **RALENTI** afin de prévenir tout accident.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

Vérification de l'huile

REMARQUE : le moteur a quitté l'usine rempli d'huile. Vérifier le niveau d'huile. En ajouter autant que nécessaire. Suivre les instructions du fabricant de ce moteur au sujet de l'utilisation de l'essence et de l'huile.

1. Veiller à ce que la tondeuse soit à niveau.
REMARQUE : Ne pas inspecter le niveau d'huile lorsque la tondeuse est en marche.
2. Vérifier l'huile. Suivre la procédure donnée dans le manuel du fabricant du moteur.
3. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'à atteindre la marque **PLEIN** sur la jauge. La quantité à ajouter depuis **VERSER** jusqu'à **PLEIN** est montrée sur la jauge. Veiller à ne pas dépasser la marque indiquée.

Ajouter de l'essence



AVERTISSEMENT : Se munir toujours d'une jerrycan prévue à cet effet. Ne pas fumer lorsque l'on verse du carburant dans le moteur. Verser le carburant à l'air libre, après avoir coupé le moteur. Laisser le moteur refroidir pendant un moment.

(Figure 12) Remplir le réservoir d'essence (1) à **PLEIN (2)** avec de l'essence ordinaire sans plomb. Ne pas utiliser de super sans plomb. Ne pas utiliser d'essence "d'âge" ou sale. L'essence avec plomb accroît la formation de dépôt et réduit la durée d'utilisation des valves.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT : le système électrique dispose d'un mécanisme de détection de présence (de l'utilisateur) grâce à un contact de capteur sur le siège. Ce mécanisme vous signale si l'utilisateur est assis sur le siège. Le système arrêtera la tondeuse si l'utilisateur quitte le siège de celle-ci. Dans votre intérêt, veiller à ce que le système fonctionne bien.

REMARQUE : le moteur ne démarrera pas à moins que l'on ne relâche la pédale d'embrayage/freinage et ne place la commande de rotation de la lame en position **DESENGAGE**.

1. Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/freinage afin d'arrêter la tondeuse. Garder le pied sur la pédale.
2. Placer le levier de vitesses au point mort (N).
3. Veiller à ce que la commande de rotation de la lame soit en position **DESENGAGE**.
4. Avancer la commande de contrôle des gaz vers les positions **CHOKÉ (starter)** ou **RAPIDE**. Certains modèles disposent d'un bouton de starter. Le tirer à fond en position **CHOKÉ**.
5. Tourner la clé de contact en position **START**.
REMARQUE : si le moteur ne démarre pas après quatre ou cinq essais, placer la commande de contrôle des gaz en position **RAPIDE**. Réessayer de démarrer. Si vos essais demeurent infructueux, consulter la **TABLE DE DEPANNAGES**.
6. Placer lentement la commande des gaz sur la position **RALENTI**.
7. Pour démarrer un moteur chaud, placer la commande des gaz sur une position entre **RAPIDE** et **RALENTI**.

Conseils pour la tonte et la mise en sac

1. Pour de meilleurs résultats, il est important de vérifier le niveau de coupe du bloc de coupe. Cf. "Mise à niveau du bloc de coupe" dans la section Entretien.
2. Pour assurer que la coupe soit bien égale de partout, veiller à ce que les pneus soient gonflés comme requis.
3. A chaque utilisation, vérifier la lame. Si celle-ci est recourbée ou défectueuse, la remplacer immédiatement. De même, s'assurer que l'écrou soit bien serré.
4. Maintenir la (les) lame(s) bien coupante(s). Des lames usées rendront les bouts des brins d'herbe marrons.
5. Ne pas couper ni ne mettre en sac l'herbe mouillée. L'herbe mouillée se tond mal et il est conseillé d'attendre qu'elle sèche.
6. Utiliser le côté gauche du bloc de coupe pour couper près d'un objet.
7. Répandre l'herbe coupée sur la surface tondu. Ainsi, l'herbe coupée est répandue de manière plus égale.
8. Lorsque vous tondez sur une grande surface, commencer toujours par la droite pour que l'herbe rejetée soit éloignée des buissons, des barrières, des allées, etc. Après deux tours, tondre dans la direction opposée en tournant à gauche pour finir.
9. Si l'herbe est vraiment haute, procéder à la tonte en deux fois pour réduire la charge sur le moteur. D'abord tondre en plaçant le bloc de coupe dans la position la plus haute, puis l'abaisser pour le deuxième passage.

10. Pour assurer de meilleures performances du moteur ainsi qu'une tonte égale de l'herbe, garder toujours la commande des gaz en position RAPIDE.
11. Avec un sac à herbe, garder la commande des gaz en position RAPIDE et le levier de vitesses en première ou deuxième.
12. Pour obtenir une belle pelouse, tondre en gardant le levier de vitesses aux vitesses les plus réduites.
13. Après chaque utilisation, nettoyer le fond et le dessus du bloc de coupe. De même, le garder propre peut vous aider à prévenir un feu.

Conseils pour le broyage

Lors de l'utilisation d'un accessoire de déchiquetage,

l'herbe est coupée en très petits morceaux. L'herbe ainsi broyée se décompose très vite, et comme les éléments nutritifs de celle-ci sont absorbés par le sol, la pelouse nécessite moins de fertilisants. Suivre les étapes ci-dessous pour un broyage correct.

1. Régler la vitesse sur la position RAPIDE. Pousser la tondeuse d'un pas plus lent. Si la vitesse de déplacement au sol de la tondeuse est trop élevée, la tonte ne sera pas égale.
2. Veiller à ce que la lame soit bien aiguisée. Une lame mal aiguisée suscite le brunissement de l'extrémité des bruns d'herbe.
3. S'assurer que l'herbe n'est pas mouillée. L'herbe mouillée est difficile à couper.

4. Régler la hauteur du bloc de coupe de façon à ne couper qu'un tiers de la hauteur de l'herbe. Si l'herbe est trop haute, régler la hauteur du bloc de coupe à sa hauteur maximale. Abaisser ensuite le bloc de coupe pour une seconde tonte. Tondre et broyer en ne passant que la moitié de la largeur du bloc de coupe sur l'espace à tondre.
5. Nettoyer le dessous du bloc de coupe. De l'herbe ou des débris quelconques peuvent empêcher la tondeuse de fonctionner correctement.
6. Si l'herbe pousse vite, le broyage peut être effectué plus souvent.
7. Si une zone nécessite des soins particuliers, effectuer une seconde tonte.

TABLEAU D'ENTRETIEN

FRÉQUENCE	ENTRETIEN OBLIGATOIRE	COMMENTAIRES
Chaque jour ou avant utilisation	Entretien du moteur.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur .
	Vérification des lame(s).	Repérer toute fêlure, usure, et pièce trop endommagée.
	Retirer tout débris de la machine et du bloc de coupe.	
	Examiner toutes les pièces rotatives et coulissantes.	
	Vérifier le gonflage des pneumatiques.	Se reporter à la section Entretien .
	Vérifier le nivelage du bloc de coupe.	Se reporter à la section Entretien .
	Vérifier les courroies en V.	Repérer toute fêlure, usure, et pièce trop endommagée.
	Vérifier le bon fonctionnement du frein.	Consulter les section Fonctionnement et Entretien .
Après fin du travail ou après les 5 premières heures	Changer l'huile.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur .
Après 25 heures	Entretien du moteur.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur .
	Retirer, vérifier, aiguiser, et équilibrer les lame(s).	Se reporter à la section Entretien .
	Vérifier les réglages: a. Contrôle de la rotation des lames b. Frein c. Embrayage d. Direction	Se reporter à la section Entretien .
	Lubrifier le châssis et le bloc de coupe.	Consulter les instructions figurant dans la section Points de lubrification .
	Vérifier le pot d'échappement: a. Couple b. Repérer toute usure ou brûlage c. Etat du pare-étincelles, (si présent).	Se reporter à la section Entretien .
Avant un remisage de 30 jours ou plus	Préparer les moteur pour le remisage.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur .
	Vider les système d'alimentation.	Se reporter à la section Avertissements dans le Manuel du propriétaire .
	Ajouter du stabilisateur de carburant.	Consulter le Manuel du propriétaire du moteur .
	Préparer la batterie pour le remisage : a. La retirer de la machine. b. La charger complètement. c. La placer dans un endroit frais et sec.	

ENTRETIEN

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent en page 2.

Recommandations générales

1. Il est de la responsabilité de maintenir ce produit. Cela rallongera sa durée d'utilisation. Cette remarque est importante car si vous n'observez pas ces règles, vous risqueriez de perdre votre assurance-garantie.
2. Vérifier la bougie, frein de pédale, la lubrification de la tondeuse, et nettoyer le filtre à air une fois par an.
3. Vérifier les attaches. S'assurer que toutes les attaches soient bien serrées.
4. Consulter la section Entretien afin de garder votre tondeuse en bon état de marche.



AVERTISSEMENT : avant de procéder à l'inspection, au réglages, ou aux réparations éventuelles, débrancher le câble de la bougie, et le retirer afin d'empêcher que le moteur ne démarre involontairement.

REMARQUE : le couple de torsion se mesure en newton-mètre (pied-livre). Cette unité de mesure permet de déterminer le couple de serrage de l'écrou ou du boulon. Le couple de torsion se mesure avec une clé dynamométrique.

Inspection de la lame (Figure 13)



AVERTISSEMENT : avant d'inspecter ou d'enlever la lame, débrancher le câble de la bougie. Si la lame touche un objet, arrêter le moteur. Voir si la tondeuse a été endommagée. La lame est très coupante, il est donc conseillé de porter des gants ou tout autre accessoire qui peut protéger vos mains.

Si vous maintenez la **lame (1)** coupante et veillez à ce qu'elle ne s'abîme pas, les risques d'accidents en seront réduits. L'inspection de la lame devrait être fréquente afin de déterminer l'usure, les fissures et autres défauts. De même, il faudrait vérifier fréquemment l'**écrou (3)** qui retient la **lame (1)** en s'assurant qu'il reste bien serré (3). Si la lame touche un objet, arrêter le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Voir si la lame est recourbée ou endommagée. Vérifier l'**adaptateur de lame (5)**. Avant de mettre la tondeuse en route, remplacer les parties défectueuses par des neuves. Consulter votre centre de service agréé le plus proche. Tous les trois ans, faire inspecter la lame par un professionnel agréé ou la faire remplacer si nécessaire.

Retrait et installation de la lame (Figure 13)

1. Retirer le bloc de coupe. Cf. les instructions dans "Retrait du bloc de coupe".
2. Empêcher la rotation de la lame à l'aide d'un bout de bois.
3. Retirer l'**écrou (3)** qui retient la **lame (1)**.

4. Vérifier la **lame (1)** et l'**adaptateur de lame (5)** en suivant les instructions dans "Inspection de la lame". La remplacer par une neuve si nécessaire. Consulter votre centre agréé le plus proche.
5. Nettoyer le dessus et le dessous du bloc de coupe. Retirer les débris et l'herbe.
6. Monter la **lame (1)** et l'**adaptateur de lame (5)** sur l'**axe (6)**.
7. Monter la **lame (1)** de manière à ce que les **bords relevés (7)** soient en hauteur. Si la **lame** est à l'envers, la **lame** ne coupera pas correctement et risquera de provoquer un accident.
8. Attacher la **lame (1)** à l'aide des rondelles et de l'**écrou (3)**. S'assurer que le rebord extérieur de la **rondelle Belleville (2)** est contre la **lame (1)**.



AVERTISSEMENT : veiller à ce que l'écrou (3) soit bien serré et qu'il retienne la lame (1). Sinon, vous pourriez risquer un accident.

9. Attacher l'**écrou (3)** qui retient la **lame (1)** à un couple de serrage de 41,5 Nm (30 pied-livre).
10. Installer le bloc de coupe. Cf. "Retrait du bloc de coupe".

Ajustement de la commande de rotation de la lame



AVERTISSEMENT : afin de prévenir toute blessure, la commande de rotation de la lame doit être actionnée avec prudence.

En usage normal, la commande de rotation de la lame ne nécessitera pas de réglage. Cependant, si les performances de coupe faiblissent ou si la qualité de coupe est médiocre, faire les changements suivants :

1. Lors de la tonte, s'assurer que la commande de contrôle des gaz soit en position RAPIDE.
2. (Figure 6) Placer la **commande de rotation de la lame (1)** en position **DESENGAGE (8)**.
3. Couper le moteur. Débrancher le câble de la bougie.
4. Vérifier la (les) lame(s). Maintenir la lame bien coupante ; sinon, les bouts des brins d'herbe tourneront au marron.
5. Vérifier encore la qualité de la coupe. Si la qualité de la coupe n'est pas meilleure, remplacer la courroie motrice de la tondeuse. Cf. "Remplacement de la courroie motrice". Si toutefois, si là encore, rien n'y fait, amener la tondeuse à un service agréé.
6. Déplacer la **commande de rotation de la lame (1)** en position **DESENGAGE (8)**. Arrêter le moteur. Débrancher le fil de la bougie.
7. (Figure 14) Vérifier le frein de lame. Faire tourner la poulie manuellement. S'assurer que la **plaquette de frein (7)** est bien serrée contre la poulie.



AVERTISSEMENT : si la plaquette de frein n'est pas serrée correctement (7) contre la poulie, amener la tondeuse à un centre de service agréé.

8. (Figure 6) Placer la **commande de rotation de la lame (1)** en position **ENGAGE (9)**.

9. (Figure 14) Vérifier les **plaquettes de frein (7)**. Si celles-ci sont trop usées ou défectueuses, les remplacer toutes ensemble. Un centre agréé peut vous fournir des pièces de remplacement et de l'assistance.
10. Attacher le câble à la bougie. Tondre sur une courte distance et vérifier la tonte. Inspecter la commande de rotation de la lame.
11. Lorsque vous déplacez cette commande en position **DESENGAGE**, tous les mouvements s'arrêteront en cinq secondes. Si la courroie ou la lame bougent encore, engager et désengager la commande de rotation de la lame cinq fois avant d'enlever le surplus de caoutchouc de la courroie motrice de la tondeuse. Si vous avez besoin d'aide, emmenez la tondeuse dans un centre agréé.

Ajustement du levier de vitesses (Figure 15)

Si le point mort (NEUTRAL) du levier de vitesses ne correspond pas au point mort de la boîte de vitesse, régler le levier de vitesses comme suit.

1. Couper le moteur.
2. Enlever l'**écrou de réglage (2)** de la **chape du levier de vitesses (3)**.
3. S'assurer que le levier de vitesses soit au point mort (NEUTRAL).
4. Pousser la tondeuse. S'assurer que la boîte de vitesses soit au point mort.
5. Afin d'aligner l'**écrou de réglage (2)** au trou de la **chape du levier de vitesses (3)**, visser l'**écrou de réglage (2)**.
6. Raccrocher l'**écrou de réglage (2)** à la **chape du levier de vitesses (3)**.
7. S'assurer que le point mort (NEUTRAL) du levier de vitesse corresponde au point mort de la boîte de vitesse.

Vérification et réglage de l'embrayage (Figure 16)

Si la courroie motrice de la tondeuse est lâche, l'embrayage glissera; en pente ascendante, en tirant une charge lourde, la tondeuse n'avancera pas. Ajuster l'embrayage comme suit :



AVERTISSEMENT : avant toute inspection, réglage ou réparation de la tondeuse, débrancher le câble de la bougie et l'enlever afin de prévenir tout démarrage de la tondeuse accidentel.

1. Vérifier le cheminement de la courroie motrice et son installation à l'intérieur des guides de courroie.
2. Enlever la **goupille fendue (1)**, la **rondelle (2)**, et le **ressort du frein (3)** de l'**écrou de réglage (4)**.
3. Retirer l'**écrou de réglage (4)** du bloc de **manette de frein à main (5)**.
4. Aligner le trou de la **manette de frein à main (5)** avec l'arrière de l'encoche située sur le **cadre**.
5. Pousser la **tringle d'embrayage (6)** vers l'arrière. Visser l'**écrou de réglage (4)** jusqu'à ce que l'écrou aille bien dans le trou de la **manette de frein à main (5)**.
6. Assembler l'**écrou de réglage (4)** à la **manette de frein (5)** et au **ressort du frein (3)**. Attacher le tout avec la **rondelle (2)** et la **goupille fendue (1)**.

- Si la courroie glisse toujours après que l'embrayage ait été ajusté, c'est que la courroie motrice est usée ou défectueuse et doit donc être remplacée. Cf. "Remplacement de la courroie motrice".

Vérification et réglage du frein de pédale (Figure 17)

Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/freinage en avant. Mettre le frein de stationnement. Positionner le levier de vitesses au point mort. Pousser la tondeuse. Si les roues arrières tournent, ajuster ou remplacer les plaquettes de frein. Ajuster le **frein de pédale (1)** comme suit.

- L'emplacement du **frein de pédale (1)** est à gauche de la **boîte de vitesse (3)**.
- S'assurer que le frein de stationnement est mis et que le levier de vitesses est au point mort (N). Tourner l'**écrou à tête hexagonale (2)** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les roues arrières tournent lorsque l'on pousse la tondeuse.
- Relâcher le frein de stationnement et pousser la tondeuse. Si la tondeuse ne marche pas, tourner l'**écrou à tête hexagonale (2)** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la tondeuse roule enfin.
- Régler le frein de stationnement. Pousser la tondeuse. Si les roues arrières ne tournent pas, le **frein de pédale (1)** est bien réglé. Relâcher le frein de pédale.



AVERTISSEMENT : si vous ne pouvez pas ajuster le frein de pédale comme il faut, remplacer les plaquettes de frein. Un centre agréé peut vous aider à remplacer les pièces nécessaires.

Retrait de la batterie (Figure 3)

Pour charger ou nettoyer la **batterie (1)**, la retirer (1) de la tondeuse comme suit.



AVERTISSEMENT : afin de prévenir toute étincelle, débrancher le câble noir de la batterie (8) de la borne négative (-) avant de débrancher le câble rouge (5).



AVERTISSEMENT : la batterie contient de l'acide sulfurique qui peut être dangereux pour la peau, les yeux et les habits. Si l'acide entre en contact avec le corps ou les habits, laver la zone avec de l'eau.

- Débrancher le **câble noir (8)** de la borne négative (-).
- Débrancher le **câble rouge (5)** de la borne positive (+) (4).
- Pour détacher la **fixation de la batterie (2)** du **bac de la batterie (3)**, appuyer sur l'extrémité inférieure de la **fixation (2)**.
- Enlevez la **batterie (1)** à partir du côté droit de la machine.

Charge de la batterie (Figure 3)



AVERTISSEMENT : ne pas fumer lors de la charge de la batterie et tenir la batterie éloignée de la moindre étincelle. Les émanations d'électrolyte de batterie peuvent provoquer une explosion.

- Avant de charger la **batterie (1)**, la déplacer.
- Pour son chargement, utiliser un chargeur de batterie de 12 volts, à un taux de 6 ampères par heure.
- Installer la **batterie (1)**.



AVERTISSEMENT : afin de prévenir toute étincelle, attacher le câble rouge de la batterie à la borne positive (+) avant de se brancher au câble noir.

- Attacher le **câble rouge de la batterie (5)** à la **borne positive (+) (4)** à l'aide des attaches.
- Attacher le **câble noir (8)** à la borne négative (-) à l'aide des attaches.
- Attacher la **fixation de la batterie (2)** au **boîtier de la batterie (3)**.

Mise à niveau du bloc de coupe

Si le bloc de coupe est à niveau, la lame coupera plus facilement et la pelouse n'en sera que plus belle.



AVERTISSEMENT : avant toute inspection, ajustement, ou réparation de la tondeuse, débrancher le câble de la bougie et l'enlever afin de prévenir tout démarrage de la tondeuse accidentel.

- S'assurer que la tondeuse soit sur une surface plate et dure.
- Vérifier la pression des pneus. Si elle ne convient pas, le bloc de coupe ne tondra pas de manière égale partout. La pression convenable est de 0,97 BAR (14 PSI) pour les roues avant et de 0,69 BAR (10 PSI) pour les roues arrière.
- Soulever le **couvercle (5)**.
- (Figure 18) Placer le **levier de hauteur de coupe (1)** sur la position **RÉGLAGE DU NIVEAU (2)**.
- (Figure 17 et 19) Relâcher les **boulons d'ajustement** avant et arrière (4). S'assurer que chaque côté du bloc de coupe repose sur une surface plate. Veiller également à ce que les liaisons de levée et plaques de réglage soient relâchées et qu'elles puissent se déplacer librement de haut en bas.
- Serrer les **boulons d'ajustement (4)** avant et arrière. Veiller à ce que les **boulons d'ajustement (4)** soient bien serrés. Si nécessaire, les serrer à l'aide d'une clé. Si les **boulons d'ajustement (4)** sont en matière plastique, les serrer à un couple de 7 pieds-livre (9,5 N-m). Serrer les **boulons d'ajustement (4) métalliques à un couple de 10 pieds-livre (13,5 N-m)**.
- (Figure 20) Lever le **levier de hauteur de coupe (1)** pour le faire passer de la position **RÉGLAGE DU NIVEAU (2)** à la position **HAUTEUR DE COUPE (3)**.
- Refermer le **couvercle (5)**.
- Tondre sur une courte distance. Si la hauteur n'est pas à niveau partout, répéter les étapes ci-dessus.

ATTENTION : ne pas faire fonctionner la tondeuse lorsque le levier est en position RÉGLAGE DU NIVEAU (2). En cas de tonte en position RÉGLAGE DU NIVEAU (2), le bloc de coupe et la lame subiront des avaries.

Lubrification (Figure 21)



Modèles avec assemblages à graisser : Lubrifier avec un canon à graisse.

Graisser avec un pinceau dans les zones indiquées.

Lubrifier les zones indiquées avec de l'huile à moteur.

REMARQUE : appliquer de la graisse sur la direction.

ATTENTION : si la tondeuse est en marche sur des zones sèches de sable, utiliser un aérosol à la poudre graphite pour lubrifier la tondeuse.

Vérification des pneus

Vérifier la pression des pneus. Des pneus trop gonflés rendront la tonte cahoteuse. De même, une mauvaise pression des pneus empêchera une coupe égale. La pression convenable est de 0,97 BAR (14 PSI) pour les roues avant et de 0,69 BAR (10 PSI) pour les roues arrière.

Remplacement de la courroie motrice (Figure 22)

- Enlever le bloc de coupe. Cf. les instructions dans "Retrait du bloc de coupe".
- Appuyer complètement sur la pédale et mettre le frein de stationnement.
- Retirer la **poulie accessoire (1)**.
- Desserrer les **guides de courroie (5)** situés à proximité de la **poulie d'entraînement (4)**.
- Retirer la **courroie motrice (3)** de la **poulie motrice (4)**.
- Retirer la **courroie motrice (1)** de la **double poulie (2)**.
- Un centre agréé peut remplacer les pièces pour vous ou vous apporter de l'aide.
- Pour installer la courroie motrice, inverser les étapes ci-dessus.
- Vérifier le cheminement de la **courroie motrice (1)**. S'assurer que la courroie motrice soit bien en place sur la **poulie accessoire (2)**. S'assurer que la **courroie motrice (1)** est à l'intérieur de tous les guides de courroie.
- Avant d'utiliser la tondeuse, vérifier le réglage de l'embrayage. Voir les instructions figurant dans la rubrique "Vérification et réglage de l'embrayage".
- Monter le bloc de coupe. Voir les instructions figurant dans la rubrique "Installation du bloc de coupe".

Remplacement de la courroie motrice (Figure 14)

- Retirer le bloc de coupe. Cf. les instructions dans "Retrait du bloc de coupe".
- Retirer l'**applicateur de courroie (1)** de la **poulie accessoire (2)** et retirer la **courroie motrice (3)**.

3. Retirer le **patin de frein (7)** de la poulie de l'**arbre de renvoi (4)** et retirer le **courroie motrice (3)**.
REMARQUE : Remplacer la courroie motrice (3) par une courroie d'origine obtenue auprès d'un centre de maintenance agréé.
4. Les pièces de rechange et l'assistance technique indiquées sont disponibles auprès du Centre de maintenance agréé de votre région.
5. Pour installer la courroie motrice, inverser les étapes ci-dessus.
6. Installer le bloc de coupe. Voir les instructions figurant dans la rubrique "Installation du bloc de coupe".
7. Avant de commencer à tondre, vérifier la commande de rotation de la lame. Voir les instructions figurant dans la rubrique "Réglage de la Commande de rotation de la lame"

Retrait du bloc de coupe

1. (**Figure 6**) Placer la **commande de rotation de la lame (1)** en position **DESENGAGE (8)**.
2. (**Figure 18**) Placer le **levier de hauteur de coupe (1)** à la position **RÉGLAGE DU NIVEAU (2)**.

REMARQUE : Assurez-vous que la manette de réglage de la hauteur (1) est verrouillée dans la position RÉGLAGE DE NIVEAU (2).

3. (**Figure 25**) Retirer les goupilles et les rondelles des **bras de suspension arrière (3)**. Cf. illustrations "C" et "D".
4. Retirer les goupilles et les rondelles des **attaches à la suspension (4)**. Cf. illustrations "A" et "B".
5. Débrancher le **ressort de traction (5)** de la **tringle de commande de la lame (6)**. Cf. l'illustration "E".
6. Débrancher la **suspension avant (9)** du support du châssis. Cf. l'illustration "F".
7. Retirer la **courroie motrice (7)** de la **poulie accessoire (8)**. Voir l'illustration "G".

8. Retirer le bloc de coupe par le côté droit de la tondeuse.
9. Le bloc de coupe ainsi retiré, mettre la manette de levage sur sa position la plus haute (TOP).
10. Pour installer le bloc de coupe, inverser les étapes ci-dessus.
11. S'assurer que la **courroie motrice de la tondeuse (7)** est à l'intérieur de tous les **guides de courroie (10)** et également en dessous de l'**entretoise (11)**.

Montage des roues

Si les roues doivent être retirées lors d'une opération d'entretien, s'assurer qu'elles sont installées comme suit:

Roue avant (**Figure 23**)

1. S'assurer que la **valve (2)** est située à l'extérieur. Glisser la **roue avant (1)** dans la **fusée (3)**.
2. Attacher la **roue avant (1)** avec les **rondelles (4)** et la **goupille (5)**. Plier les extrémités de la **goupille (5)** en les écartant pour que la **roue avant (1)** reste sur la **fusée (3)**.
3. Si votre modèle est équipé d'**enjolveurs (6)**, installer les **enjolveurs (6)**. S'assurer que les **rondelles (4)** maintiennent les **enjolveurs (6)** en place.

Roue arrière (**Figure 24**)

1. Installer les **rondelles (7)** et l'**entretoise (8)** sur l'**axe (9)**.
2. Insérer la **clavette (10)** dans son **encoche (11)**.
3. S'assurer que la **valve (2)** est située à l'extérieur. Aligner l'encoche située sur la **roue arrière (12)** avec la **clavette (10)**. Glisser la **roue arrière (12)** sur l'**axe (9)**.
4. Attacher la **roue arrière (12)** avec la **rondelle (7)** et le **circlip (13)**.
5. Si votre modèle est équipé d'**enjolveurs (6)**, installer les **enjolveurs (6)**. S'assurer que la **rondelle (7)** maintient les **enjolveurs (6)** en place.

Remplacement du fusible

Si le fusible ne marche plus, le moteur ne démarrera pas. Retirer le fusible et le remplacer par un fusible pour automobile de 15 amp.

Entreposage (plus de 30 jours)

A la fin de chaque année, préparer la tondeuse de la manière suivante :

1. Vidanger l'essence du carburateur et du réservoir. Changer l'huile du moteur. Cf. les instructions du fabricant du moteur.
2. Nettoyer complètement la tondeuse.
3. Charger la batterie.

Remplacement des pièces détachées

Le remplacement de pièces détachées est montré soit au dos de ce manuel, soit dans un manuel séparé de pièces de rechange.

Il est vivement recommandé de n'utiliser que des pièces autorisées par le fabricant ou approuvées. Ne pas utiliser de pièces tractées ou d'accessoires non spécifiquement prévus pour la tondeuse. Pour obtenir la pièce de remplacement adéquate, il vous faut fournir le numéro du modèle de la tondeuse (Cf. plaque indicatrice).

Les pièces de rechange, à l'exception faite du moteur, des transmissions, de la boîte-pont ou du différentiel, sont disponibles depuis le magasin d'où la tondeuse a été achetée, ou bien dans un atelier de service recommandé.

La garantie ne peut être appliquée que par les Réparateurs Agréés, dont la liste se trouve sur www.murray.com.

Le remplacement des pièces comme le moteur, les transmissions, la boîte-pont ou le différentiel, sont disponibles depuis un service autorisé par le fabricant, dont l'adresse peut être trouvée dans les Pages jaunes. Par ailleurs, vous pouvez vous appuyer sur les garanties s'appliquant au moteur ou aux transmissions pour commander les pièces de rechange.

Lors de la commande, vous devrez fournir les informations suivantes :

- (1) Le numéro du modèle
- (2) Le numéro de série
- (3) Le numéro de la pièce
- (4) La quantité

TABLE DE DEPANNAGES

PROBLEME: le moteur ne démarre pas.

1. Suivez les étapes, "Démarrage du moteur" dans ce manuel.
2. Modèles à démarrage électrique : nettoyez les bornes de la batterie. Resserrez les câbles.
3. Veillez à ce qu'aucun câble ne soit lâche. Resserrez les interrupteurs de sécurité. (Voir le diagramme de câblage.)
4. Vidangez le réservoir d'essence. Nettoyez la conduite d'essence. Remplacez le filtre d'essence.
5. Retirez la (les) bougie(s). Placez l'accélérateur en position SLOW. Tournez la clé de contact en position ON. Essayez de démarrer le moteur plusieurs fois. Installez la bougie.
6. Changez la bougie.
7. Réglez le carburateur.

PROBLEME: le moteur ne tourne pas.

1. Suivez les étapes, "Démarrage du moteur" dans ce manuel.
2. Modèles à démarrage électrique : Chargez la batterie.
3. Remplacez le fusible.
4. Veillez à ce que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé et que les raccords tiennent bien. Réparez le câble endommagé.
5. Modèles à démarrage électrique : remplacez la solénoïde. Modèles à démarrage manuel : remplacez le module.

PROBLEME: le moteur a du mal à démarrer.

1. Réglez le carburateur.
2. Changez la bougie.
3. Remplacez le filtre à essence.

PROBLEME: le moteur tourne mal ou perd de sa puissance.

1. Vérifiez l'huile.
2. Nettoyez le filtre à air.
3. Nettoyez l'écran filtre à air.
4. Remplacez la bougie.
5. Le moteur force. Baisser la vitesse inférieure.
6. Réglez le carburateur.
7. Changez le filtre à essence.

PROBLEME: le moteur tourne mal à grande vitesse.

1. Changez la bougie.
2. Ajustez la commande des gaz.
3. Nettoyez le filtre à air.
4. Changez le filtre à essence.

PROBLEME: le moteur s'arrête lorsque les lames sont engagées.

1. Veiller à ce que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé et que les raccords tiennent bien. Réparer le câble endommagé.
2. Le bac à herbe doit être monté (ne s'applique qu'aux modèles équipés de bac à herbe à décharge arrière).

PROBLEME: en pente, le moteur s'arrête.

1. Tondez en inclinaison ascendante ou descendante mais jamais en diagonal.

PROBLEME: le moteur ne tourne pas à vide.

1. Changez la bougie.
2. Nettoyez le filtre à air.
3. Réglez le carburateur.
4. Ajustez la commande des gaz.
5. Videz le réservoir d'essence. Nettoyez le conduit d'essence. Changez le filtre à essence.

PROBLEME: un moteur chaud peut entraîner une perte de régime.

1. Nettoyez l'écran filtre à air.
2. Vérifiez l'huile.
3. Réglez le carburateur.
4. Changez le filtre à essence.

PROBLEME: vibration excessive.

1. Changez la lame.
2. Veillez à ce que les boulons du moteur soient bien tous serrés.
3. Réduisez la pression des pneus.
4. Réglez le carburateur.
5. Veillez à ce que les courroies ou poulies soient en bon état. Remplacez-les si nécessaire.

PROBLEME: l'herbe n'est pas rejetée normalement.

1. Coupez le moteur. Nettoyez le bloc de coupe.
2. Relevez le niveau de coupe.
3. Remplacez-la par une (des) plus coupante(s).
4. Réduisez la vitesse au moyen du levier de vitesses.
5. Mettez la commande des gaz en position FAST.
6. Remplacez le ressort du pignon libre de la lame.

7. Nettoyez le tube d'extension et le tube de raccord (ne s'applique qu'aux modèles équipés de bac à herbe à décharge arrière).

PROBLEME: le bloc de coupe ne coupe pas de manière égale.

1. Vérifiez la pression des pneus.
2. Ajustez le niveau du bloc de coupe.
3. Vérifiez l'axe avant. S'il ne pivote pas facilement, desserrez le(s) boulon(s) qui le maintient(nent).

PROBLEME: les lames ne tournent pas.

1. Vérifiez la courroie motrice. Assurez-vous que la courroie soit bien installée.
2. Changez la courroie motrice.

PROBLEME: la tondeuse ne bouge pas lorsque l'embrayage est enclenché.

1. Vérifiez la courroie motrice. Assurez-vous que la courroie soit bien installée.
2. Réglez l'embrayage.
3. Changez la courroie motrice.

PROBLEME: la tondeuse ralentit ou s'arrête quand l'embrayage est enclenché.

1. Réglez l'embrayage.
2. Changez la courroie motrice.

PROBLEME: un bruit survient lorsque la pédale d'embrayage/freinage est enclenchée.

1. Un bruit temporaire de la courroie n'affecte pas le fonctionnement de la tondeuse. Si le bruit persiste, inspectez le cheminement de la courroie. Assurez-vous que la courroie soit bien à l'intérieur des guides de courroie.
2. Si le bruit persiste, réglez l'embrayage.

PROBLEME: les roues arrières patinent sur un terrain inégal.

1. Vérifiez l'essieu avant. S'il ne pivote pas facilement, rendez le(s) boulon(s) qui le maintient(nent) plus lâche(s).

PROBLEME: difficulté à changer les vitesses sur la boîte-pont lorsque le moteur est en marche et l'embrayage enfoncé.

1. Vérifiez le réglage de l'embrayage afin de vous assurer que la courroie s'arrête lorsque la pédale de l'embrayage est enfoncée et lorsque la boîte-pont est au point mort (N).
2. Vérifiez les guides de courroie autour de la poulie de la boîte-pont. Assurez-vous que les guides de courroie ne touchent pas la poulie.

INHALT

INTERNATIONALE SYMBOLE	28
INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER	29
SICHERHEITSHINWEISE	29
MONTAGE	30
BETRIEB	32
WARTUNGSTABELLE	33
WARTUNG	34
STÖRUNGSBEHEBUNG	37

INTERNATIONALE SYMBOLE

WICHTIG: Die folgenden Symbole befinden sich auf Ihrem Gerät oder in der mit dem Produkt gelieferten Dokumentation. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme des Geräts mit allen Symbolen vertraut.

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Sicherheitswarnzeichen (Abb. 26)

- | | | | | | |
|---|--|----|--|--|--------------------------|
| 1 | Achtung | 5 | GEFAHR: Personen, insbesondere Kinder, vom Gerät fernhalten. | Steuerung und Betrieb (Abb. 27) | |
| 2 | WICHTIG: Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen. | 6 | GEFAHR: Hier nicht auftreten. | 1 | Anlassen des Motors |
| 3 | ACHTUNG: Ausgeworfene Gegenstände. Umstehende Personen fernhalten. Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen. | 7 | GEFAHR: Füße und Hände von rotierendem Messer fernhalten. | 2 | Scheinwerfer |
| 4 | ACHTUNG: Maschine nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad einsetzen. | 8 | GEFAHR: Vor der Wartung des Geräts Zündkabel abziehen. | 3 | Motor in Betrieb |
| | | 9 | ACHTUNG: Heiße Oberfläche. | 4 | Abschalten des Motors |
| | | 10 | ACHTUNG: Bei Anschluß und Abnahme von Zubehör Vorsicht wahren. | 5 | Motor in Betrieb |
| | | 11 | ACHTUNG: Finger schützen – Quetschungsgefahr. | 6 | Bremse |
| | | 12 | WICHTIG: Zum Justieren des Mähergehäuses die Anweisungen im Benutzerhandbuch befolgen. | 7 | Parkbremse |
| | | 13 | ACHTUNG: vom Rasenmähermesser Abstand halten, solange der Motor läuft,. | 8 | Kupplung |
| | | | | 9 | Langsam |
| | | | | 10 | Schnell |
| | | | | 11 | Starterklappe |
| | | | | 12 | Öl |
| | | | | 13 | Messerrotationssteuerung |
| | | | | 14 | Anheben |
| | | | | 15 | Treibstoff |

INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER

Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut: Durch eine gute Kenntnis des Geräts und seiner Funktion können Sie die besten Leistungen erzielen. Vergleichen Sie beim Lesen dieses Handbuchs die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit den Positionen und Funktionen der Stellteile vertraut. Befolgen Sie zur Vermeidung von Unfällen Bedienungsanweisungen und Sicherheitsvorschriften. Bewahren Sie dieses Handbuch als Nachschlagewerk auf.



ACHTUNG: Beachten Sie dieses Symbol - es weist auf wichtige Sicherheitsmaßnahmen hin. Es bedeutet: „Gefahr! Seien Sie aufmerksam! Ihre Sicherheit ist gefährdet.“

Verantwortung des Eigentümers



ACHTUNG: Diese Schneidemaschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände auszuwerfen. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsanweisungen kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tode des Benutzers bzw. umstehender Personen führen.

Es ist die Verantwortung des Eigentümers, die nachfolgenden Anweisungen zu befolgen.

SICHERHEITSHINWEISE für Sichelmäher mit Fahrersitz

Schulung

- Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Stellteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
- Erlauben Sie niemals Kindern und Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
- Beachten Sie, daß der Benutzer für Unfälle und Gefährdung anderer auf seinem Grundstück befindlicher Personen verantwortlich ist.
- Lassen Sie keine Personen mitfahren.
- Jeder Fahrer sollte sich bemühen, fachkundige und praktische Unterweisungen zu bekommen. Schwerpunkte dieser Unterweisung sollten sein:
 - Einsicht zu erlangen für Sorgfalt und Konzentration während der Arbeit mit Maschinen mit Fahrersitz;
 - daß bei einer Maschine mit Fahrersitz, die auf einem Hang abgeleitet, eine Kontrolle nicht durch Betätigung der Bremse erreicht werden kann. Die wesentlichen Gründe für unkontrolliertes Fahrverhalten sind:
 - ungenügende Haftung der Räder;
 - zu schnelles Fahren;
 - unangepaßtes Bremsen;
 - der Arbeitsaufgabe nicht angepaßtes Arbeitsgerät;
 - mangelnde Kenntnisse über Bodenverhältnisse, insbesondere an Hängen;
 - nicht korrekte Anhängung und Lastverteilung.

Vorbereitende Maßnahmen

- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfuß oder in leichten Sandalen.
- Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfaßt und weggeschleudert werden können.
- WARNUNG - Benzin ist hochgradig entflammbar.**

- Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
 - Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
 - Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Bei laufendem Motor oder heißer Maschine darf weder der Tankverschluß geöffnet noch Benzin nachgefüllt werden.
 - Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
 - Alle Treibstofftanks und -behälter sind sicher zu verschließen.
- Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
 - Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob die Schneidwerkzeuge, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Schneidwerkzeuge und Befestigungsbolzen nur satzweise ausgetauscht werden.
 - Achten Sie darauf, daß bei Maschinen mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
- Ändern Sie nicht die Reglereinstellung des Motors und überdrehen Sie ihn nicht. Ein Betreiben der Maschine mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Unfallgefahr erhöhen.
 - Bevor Sie Ihren Fahrersitz verlassen:
 - kuppeln Sie die Antriebe aus und senken Sie die Anbaugeräte ab;
 - legen Sie den Leerlauf ein und betätigen Sie die Parkbremse;
 - stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
 - Kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkabel bzw. den Zündschlüssel ab,
 - bevor Sie Blockierungen lösen oder eine Verstopfung im Auswurfkanal beseitigen;
 - bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder warten;
 - wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten;
 - falls die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort überprüfen).
 - Während des Transports oder bei Nichtgebrauch des Mähers sind die Antriebe oder Anbaugeräte auszukuppeln.
 - Stellen Sie den Motor ab und kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus,
 - bevor Sie nachtanken;
 - bevor Sie die Grasfangeinrichtung entfernen;
 - bevor Sie eine Veränderung der Höhenverstellung vornehmen, sofern dies nicht von der Benutzerposition aus möglich ist.
 - Beim Auslaufen der Maschine ist die Drosselklappe zu schließen und, falls die Maschine einen Benzinsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.
 - Stellen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens sicher, daß sich keine kleinen Kinder **im Bereich hinter und unter dem Rasentraktor** befinden.
 - Wahren Sie besondere Sorgfalt, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die die Sicht einschränken können, nähern.

Betrieb

- Betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen; es besteht die Gefahr der Konzentration gefährlicher Kohlenmonoxidämpfe.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Bevor Sie den Motor starten wollen, kuppeln Sie alle Schneidwerkzeuge und Antriebe aus und schalten Sie in Leerlauf.
- Befahren Sie keine Hänge größer als 10 Grad.
- Beachten Sie, daß es „sichere Hänge“ nicht gibt. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Fahrt auf grasbewachsenen Böschungen geboten. Um ein Umstürzen zu vermeiden, sollten Sie:
 - nicht anhalten oder plötzlich starten, wenn Sie hangauf- oder hangabwärts fahren;
 - langsam einkuppeln, den Motor eingekuppelt lassen insbesondere beim Hangabwärts-Fahren;
 - die Fahrgeschwindigkeit auf Hängen und bei engen Wendungen niedrig halten;
 - aufmerksam auf Hügel, Senkungen und andere nicht sichtbare Gefahren achten;
 - niemals quer zum Hang mähen, es sei denn, die Rasenmäherkonstruktion ist dafür ausgelegt.
- Wahren Sie Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder wenn Sie schwere Ausrüstungen verwenden.
 - Benutzen Sie nur zugelassene Anhängervorrichtungen.
 - Nehmen Sie nur Lasten auf, die Sie sicher beherrschen.
 - Fahren Sie keine engen Kurven. Üben Sie Vorsicht beim Rückwärtsfahren.
 - Sofern in der Gebrauchsanweisung angegeben, benutzen Sie Gegen- oder Radgewichte.
- Achten Sie beim Überqueren und bei der Arbeit in der Nähe von Straßen auf den Autoverkehr.
- Halten Sie das Schneidwerkzeug an, bevor Sie andere Fläche als Gras überqueren.
- Achten Sie beim Gebrauch von Anbaugeräten darauf, daß Gras nicht in Richtung auf Dritte ausgeworfen wird und daß sich während des Mähens keine fremden Personen in Ihrer Nähe befinden.
- Benutzen Sie niemals den Rasenmäher mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen.

Wartung und Lagerung

- Achten Sie darauf, daß bei Rasenmähern mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
- Wenn Sie den Rasenmäher parken, einlagern oder unbeachtet lassen, senken Sie die Schneidwerkzeuge ab, falls keine feste mechanische Sicherung verwendet wird.
- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben stets fest angezogen, um einen sicheren Betriebszustand des Geräts zu gewährleisten.
- Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank in einem Gebäude auf, in dem die Treibstoffdämpfe offenen Flammen oder Funken ausgesetzt sein könnten.
- Lassen Sie den Motor vor der Lagerung in einem ungeschlossenen Raum abkühlen.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Auspuff, Batteriekasten und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).
- Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- Aus Sicherheitsgründen sind abgenutzte oder beschädigte Teile zu ersetzen.
- Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

MONTAGE

Alle Befestigungsteile befinden sich im Teilebeutel. Bewahren Sie alle Teile und Materialien auf, bis das Gerät montiert ist.



ACHTUNG: Vor der Durchführung von Montage- und Wartungsarbeiten stets das Zündkabel abziehen.

HINWEIS: In dieser Betriebsanleitung beziehen sich die Begriffe „links“ und „rechts“ auf die Sitzposition des Benutzers auf dem Mäher.

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich ab Seite 2.

HINWEIS: Zur Montage der nachfolgend beschriebenen Einzelteile sind die in Abb. 28 in voller Größe dargestellten Befestigungsteile zu verwenden.

Installation des Sitzes (Abb. 1)

1. Vorsichtig den Plastikbeutel vom **Sitz (1)** entfernen.
2. Die **Sitzlehne (2)** anheben und mit der **Sitzlehnenstange (6)** in der Position **AUFWÄRTS** befestigen.
3. Die Löcher im **Sitz (1)** mit den Löchern in der **Sitzlehne (2)** ausrichten. Den **Sitz (1)** mit den **Befestigungsteilen (4)** und **(5)** an der **Sitzlehne (2)** befestigen.
4. Betriebsposition des **Sitzes (1)** überprüfen. Falls eine Einstellung des **Sitzes (1)** erforderlich ist, die beiden **Flügelschrauben (5)** lösen. Den **Sitz (1)** entlang der **Sitzeinstellöcher (3)** nach vorn bzw. hinten schieben. Die **Flügelschrauben (5)** anziehen.

Montage des Steuerrads (Abb. 2)

1. Sicherstellen, dass die Vorderräder nach vorn ausgerichtet sind.
2. Das **Rohr (1)** in die **Konsole (2)** schieben. Sicherstellen, dass das Ende des **Rohrs (1)** über die **Steuerbuchse (3)** passt.
3. Das **Steuerrad (4)** mit **Schraube (7)**, **Sicherungsscheibe (6)** und **Lenksäule (5)** befestigen.
4. **Steuerrad (4)** und **Lenksäule (5)** in das **Rohr (1)** und **Konsole (2)** schieben. Auf das **Steuerrad (4)** drücken. Die **Lenksäule (5)** wird auf dem Zahntriebwerk befestigt. Am **Steuerrad (4)** ziehen. Sicherstellen, dass die **Lenksäule (5)** gesichert ist.
5. Bei einigen Modellen findet sich eine **wahlfreie Einlage (8)** im Teilebeutel. Die **Einlage (8)** in der Mitte des **Steuerrads (4)** anbringen.

Wartungsfreie Batterie (Abb. 3)

WICHTIG: Vor dem Anschluß der Batteriekabel an die Batterie ist das Batteriedatum zu überprüfen. Das Batteriedatum zeigt an, ob die Batterie aufgeladen werden muß.

1. Die Sitzlehne anheben und in der Position **AUFWÄRTS** mit der Sitzlehnenstange befestigen.
1. Das auf der Oberseite der **Batterie (1)** suchen.
2. Falls die **Batterie (1)** vor dem Datum in Betrieb genommen wird, können die Batteriekabel ohne vorheriges Aufladen der **Batterie (1)** angeschlossen werden. Siehe „Installation der Batteriekabel“.
3. Falls die **Batterie (1)** nach dem Datum in Betrieb genommen wird, muß die **Batterie (1)** aufgeladen werden. Siehe „Aufladen der wartungsfreien Batterie“.

Aufladen der Batterie (Abb. 3)



ACHTUNG: Beim Aufladen der Batterie nicht rauchen. Die Batterie von Funken fernhalten. Die Dämpfe der Batteriesäure können eine Explosion verursachen.

1. Zum Lösen des **Batteriehalters (2)** vom **Batterietrog (3)** am unteren Ende des **Batteriehalters (2)** drücken.
2. Die **Batterie (1)** von der rechten Seite der Einheit entfernen.
3. Schutzkappen von den Batterieklemmen abnehmen.
4. Die **Batterie (1)** mit Hilfe eines 12-Volt-Batterieladegerätes aufladen. Für einen Zeitraum von einer Stunde mit 6 Ampere aufladen. Falls Ihnen kein Batterieladegerät zur Verfügung steht, ist die Batterie durch ein autorisiertes Kundendienstzentrum aufzuladen.
5. **Batterie (1)** installieren und mit dem **Batteriehalter (2)** sichern. Sicherstellen, dass sich die **positive (+) Klemme (4)** auf der rechten Seite befindet.

Installation der Batteriekabel (Abb. 3)



ACHTUNG: Zur Vermeidung von Funkenbildung vor dem Anschluss des schwarzen Kabels das rote Kabel an die positive (+) Klemme anschließen.

1. Die Schutzkappen von den Batterieklemmen abnehmen.
2. Das **rote Kabel (5)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (6)** und **(7)** an die **positive (+) Klemme (4)** anschließen.
3. Das **schwarze Kabel (8)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (6)** und **(7)** an die **negative (-) Klemme** anschließen.

Reifen überprüfen

Den Luftdruck in allen Reifen überprüfen. Überdruck in den Reifen verursacht ein rauhes Fahrverhalten. Außerdem verhindert falscher Luftdruck einen gleichmäßigen Grasschnitt. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt: 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder, 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder. Für den Versand wurden die Reifen mit erhöhtem Druck ausgestattet.

Die Einstellung des Mähergehäuses überprüfen

Sicherstellen, dass der Schnitt gleichmäßig ist. Betrachten Sie nach dem Mähen eines kurzen Abschnitts den gemähten Bereich. Sehen Sie die Anweisungen im Abschnitt „Ausrichten des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt dieser Betriebsanleitung ein, falls der Schnitt nicht gleichmäßig ist.

Vorbereitung des Motors

HINWEIS: Der Motor wird ab Werk mit Öl gefüllt geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nach Bedarf Öl nach.

In der Betriebsanleitung des Motorherstellers sind die Arten des zu verwendenden Triebstoffs und Öls aufgeführt. Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Informationen zu Sicherheit, Betrieb, Wartung und Lagerung.



ACHTUNG: Die Anweisungen des Motorherstellers bezüglich der Art des zu verwenden Triebstoffs und Öls sind zu befolgen. Stets Sicherheits-Treibstoffbehälter verwenden. Beim Auftanken des Geräts nicht rauchen. Nicht in umschlossen Bereichen auftanken. Vor dem Tanken den Motor abschalten. Den Motor mehrere Minuten lang abkühlen lassen.

Wichtig! Vor dem Mähen

- den Ölstand überprüfen;
- den Tank mit Treibstoff füllen;
- die Einstellung des Mähergehäuses überprüfen;
- den Luftdruck der Reifen kontrollieren;
- die Batteriekabel anschließen.

Abschließende Montagearbeiten

1. Alle Befestigungsteile überprüfen. Sicherstellen, dass alle Befestigungsteile ordnungsgemäß installiert wurden und fest sitzen.
2. Installation überprüfen. Sicherstellen, dass alle Teile ordnungsgemäß installiert wurden.



WARNUNG: Sicherstellen, dass der Grasfangsack ordnungsgemäß zusammgebaut und installiert wurde. Der Grasfangsack darf nur verwendet werden, wenn er vollständig zusammgebaut und installiert wurde.

BETRIEB

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Position der Steuerelemente (Abb. 4)

Messerrotationssteuerung (1): Mit Hilfe der Messerrotationssteuerung wird die Rotation des Messers eingeleitet bzw. beendet.

Kupplungs-/ Bremspedal (2): Das Pedal hat eine doppelte Funktion. Zum einen dient es als Kupplung. Zum zweiten erfüllt es die Funktion einer Bremse.

Zündschalter (3): Mit Hilfe des Zündschalters wird der Motor ein- und ausgeschaltet.

Schalthebel (4): Mit Hilfe des Schalthebels wird die Gangschaltung des Geräts bedient.

Mähergehäusehebel (5): Mit Hilfe des Mähergehäusehebels wird die Schnitthöhe reguliert.

Parkbremshebel (6): Mit Hilfe des Parkbremshebels wird die Bremse beim Verlassen des Geräts festgesetzt.

Gashebel (7): Mit Hilfe des Gashebels wird die Motordrehzahl reguliert.

Zubehörteile

Dieses Gerät kann mit vielen Zubehörteilen eingesetzt werden. Das Gerät kann Rasenkehrmaschinen, Rasenlüfter, Düngerstreuer mit Trichter u.ä. ziehen. Es kann dagegen keine Zubehörteile ziehen, die in den Boden eingreifen, wie z.B. Pflüge, Scheibeneggen oder Kultivatoren.

Für Anhänger und gezogene Zubehörteile gilt ein Höchstgewicht von 90 kg (200 lbs.).

Bedienung des Gashebels (Abb. 4 und Abb. 5)

Mit Hilfe des **Gas-/ Chokehebels (7)** wird die Motordrehzahl reguliert.

1. Für einen Kaltstart den **Gas-/ Chokehebel (7)** ganz nach vorne in die Position CHOKE schieben.
2. Die Position SCHNELL ist durch eine Arretierung markiert. Für normalen Betrieb und beim Einsatz eines Grasfängers den Gashebel auf FAST stellen. In dieser Position wird eine maximale Aufladung der Batterie erzielt, und der Motor läuft kühler.
3. Der Motorregler ist ab Werk auf maximale Leistungsabgabe eingestellt. Versuchen Sie nicht, die Drehzahl des Motors durch Einstellung des Motorreglers zu erhöhen.

Bedienung der Messerrotationssteuerung (Abb. 4 und Abb. 6)

Die **Messerrotationssteuerung (1)** dient der Einkupplung des (der) Messer(s).

1. Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, dass die **Messerrotationssteuerung (1)** sich in der Position AUSGEKUPPELT (8) befindet.

2. Zur Rotation des Messers die **Messerrotationssteuerung (1)** nach vorne schieben, so dass das Messer in der Position **EINGEKUPPELT (9)** einrastet.
3. Um die Rotation des Messers zu beenden, die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position **AUSGEKUPPELT (8)** bringen. Vor dem Verlassen der Bedienungsposition sicherstellen, dass das (die) Messer sich nicht mehr drehen.
4. Vor dem Befahren eines Gehweges oder einer Straße die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position AUSGEKUPPELT bringen.



ACHTUNG: Hände und Füße bei laufendem Motor stets von Messer, Ablenklechöffnung und Mähergehäuse fernhalten.

Bedienung des Schalthebels

Befolgen Sie zum Wechsel des Vorwärtsgangs bzw. der Fahrtrichtung die nachstehend beschriebenen Schritte.

ACHTUNG: Vor der Betätigung des Schalthebels das Kupplungs-/Bremspedal (2) vollständig nach vorn drücken, um das Gerät anzuhalten. Wird das Gerät nicht angehalten, kann dies zur Beschädigung des Getriebes führen.

1. (**Abb. 7**) Das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken, um das Gerät anzuhalten. Den Fuß auf dem Pedal halten.
2. (**Abb. 8**) Den **Gashebel (7)** in die Position SLOW (Langsam) bringen.
3. (**Abb. 9**) Zur Vorwärtsfahrt den **Schalthebel (4)** in eine Vorwärtsgangposition bringen. Zur Rückwärtsfahrt den **Schalthebel (4)** in die Rückwärtsgangposition schalten.
4. (**Abb. 7**) Langsam das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** freigegeben. Den Fuß nicht auf dem Pedal ruhen lassen.
5. (**Abb. 8**) Den **Gashebel (7)** in die Position FAST (Schnell) bringen.

Bedienung der Parkbremse (Abb. 7)

1. Das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken.
2. Den **Parkbremshebel (6)** anheben.
3. Den Fuß vom **Kupplungs-/Bremspedal (2)** nehmen und anschließend den **Parkbremshebel (6)** freigegeben. Sicherstellen, dass die Parkbremse das Gerät in Position hält.
4. Zum Lösen der **Parkbremse (6)** das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken. Die Parkbremse wird automatisch gelöst.



ACHTUNG: Vor dem Verlassen der Bedienungsposition den Schalthebel in die Leerlaufposition (N) bringen. Die Parkbremse anziehen. Die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT bringen. Motor abschalten und Zündschlüssel abziehen.

Einstellen der Schnitthöhe (Abb. 9)

Heben bzw. senken Sie zum Einstellen der Schnitthöhe den **Mähergehäusehebel (5)** folgendermaßen:

1. **Mähergehäusehebel (5)** zum Absenken des Mähergehäuses nach vorn, zum Anheben des Mähergehäuses nach hinten schieben.
2. Beim Befahren eines Gehweges oder einer Straße den **Mähergehäusehebel (5)** in die höchste Position und die **Messerrotationssteuerung** in die Position AUSGEKUPPELT bringen.

Anhalten des Geräts (Abb. 4)

1. Zum Anhalten des Geräts das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn schieben. Den Fuß auf dem Pedal halten.
2. Die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position AUSGEKUPPELT bringen.
3. Den **Schalthebel (4)** in die Leerlaufposition (N) bringen.
4. Die **Parkbremse (6)** anziehen.



ACHTUNG: Sicherstellen, dass die Parkbremse das Gerät in Position hält.

5. Den **Gashebel (7)** in die Position SLOW (Langsam) bringen.
6. Zum Abschalten des Motors den **Zündschlüssel (3)** in die Position AUS drehen. Den Schlüssel abziehen.

Fahren ohne Einsatz des Schneidwerks

Befolgen Sie die folgenden Schritte, wenn Sie das Gerät ohne Einsatz des Schneidwerks fahren müssen.

1. Die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT bringen.
2. Den Mähergehäusehebel auf die höchste Position setzen.
3. Den Gashebel auf eine Position zwischen LANGSAM und SCHNELL bringen.
4. Für eine schnellere Fahrgeschwindigkeit den Schalthebel auf eine höhere Gangposition einstellen.

Installieren des Seitenauswurfzusatzes (Abb. 11)



WARNUNG: Das Zündkabel von der Zündkerze lösen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden. Sicherstellen, dass sich die Messerrotationssteuerung in der Position AUSGEKUPPELT befindet.

Das **Mulchgehäuse (1)** ermöglicht Mulchen für sauberen, feinen Schnitt. Für seitlichen Auswurf des Grases den **Seitenauswurfzusatz (2)** wie folgt installieren.

1. Die beiden **Flügelmuttern (3)**, die das **Mulchergehäuse (1)** befestigen, entfernen.
2. Das **Mulchergehäuse (1)** anheben. Den **Seitenauswurfzusatz (2)** auf dieselben Schrauben montieren, die das **Mulchergehäuse (1)** befestigten.
3. Den **Seitenauswurfzusatz (2)** mit den **Flügelmuttern (3)** befestigen.
4. Zum Mulchen den **Seitenauswurfzusatz (2)** entfernen und das **Mulchergehäuse (1)** mit den **Flügelmuttern (3)** auf das Mähergehäuse montieren.

Einsatz mit dem Mähergehäuse



WARNUNG: Das Mulchergehäuse ist eine Sicherheitsvorrichtung, die nicht entfernt werden darf. Das Leitblech führt das ausgeworfene Material auf den Boden. Das Leitblech stets nach unten halten. Wenn das Leitblech beschädigt ist, muss es durch ein Original-Ersatzteil von einem autorisierten Kundendienstzentrum ersetzt werden.

WICHTIG: Setzen Sie beim Betrieb mit dem Mähergehäuse den Gashebel stets in die Position SCHNELL.

1. Den Motor anlassen.
2. Den Mähergehäusehebel auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen. Bei hohem bzw. dichtem Gras zuerst in der höchsten Position mähen und dann das Mähergehäuse auf eine niedrigere Position absenken.
3. Den Gashebel in die Position LANGSAM bringen.
4. Die Messerrotationssteuerung langsam in die Position EINGEKUPPELT bringen.
5. Das Kupplungs-/Bremspedal vollständig nach vorn schieben.
6. Den Schalthebel auf einen der Gänge einstellen.

HINWEIS: Stellen Sie beim Mähen in schwerem Gras oder mit einem Grasfänger den Schalthebel auf den niedrigsten Gang ein.

7. Das Kupplungs-/Bremspedal langsam freigeben.
8. Den Gashebel in die Position SCHNELL bringen. Zum Wechseln der Geschwindigkeit das Gerät anhalten und den Schalthebel auf einen anderen Gang einstellen.
9. Sicherstellen, dass der Schnitt nach wie vor gleichmäßig ist. Nach dem Mähen eines kurzen Abschnitts den gemähten Bereich betrachten. Die Anweisungen im Abschnitt „Justieren des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt dieser Betriebsanleitung einsehen, falls der Schnitt nicht gleichmäßig ist.



ACHTUNG: Um sicherzustellen, dass das Gerät kontrollierbar bleibt, stets eine sichere Geschwindigkeit wählen.

Einsatz auf Böschungen



ACHTUNG: Niemals Hänge hinauf- oder hinabfahren, deren Steigung ein gerades Zurücksetzen nicht erlaubt. Das Gerät niemals quer zum Hang fahren.

1. Vor dem Hangauf- bzw. -abwärtsfahren stets den Schalthebel auf den niedrigsten Gang einstellen.
2. Auf Böschungen niemals anhalten oder die Geschwindigkeitseinstellung ändern. Falls ein Anhalten erforderlich wird, umgehend das Kupplungs-/Bremspedal nach vorn drücken und die Parkbremse setzen.
3. Beim Wiederanfahren sicherstellen, daß der Schalthebel auf den niedrigsten Gang eingestellt ist. Den Gashebel in die Position LANGSAM bringen. Langsam das Pedal freigeben.
4. Falls ein Anhalten bzw. Anfahren auf einer Böschung erforderlich wird, stets genügend Raum lassen, falls das Gerät beim Lösen der Bremse und Einrücken der Kupplung rollt.
5. Beim Wechseln der Fahrtrichtung auf Böschungen äußerste Vorsicht wahren. Bei der Fahrt auf Hängen oder beim Wenden auf Böschungen den Gashebel in die Position LANGSAM bringen, um Unfälle zu vermeiden.

Vor dem Anlassen des Motors

Überprüfen des Ölstandes

HINWEIS: Der Motor wurde ab Werk mit Öl gefüllt versandt. Überprüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nach Bedarf Öl nach. Die einzusetzenden Triebstoff- und Öllarten sind in der Betriebsanleitung des Motorherstellers aufgeführt.

1. Sicherstellen, daß das Gerät waagrecht steht.
- HINWEIS: Messen Sie den Ölstand nicht bei laufendem Motor.**
2. Ölstand überprüfen. Das in der Betriebsanleitung des Motorherstellers beschriebene Verfahren befolgen.
3. Falls erforderlich, Öl bis zur Markierung VOLL auf dem Ölmeßstab nachfüllen. Die für das Auffüllen von der Position NACHFÜLLEN bis zur Position VOLL benötigte Ölmenge ist auf dem Meßstab angegeben. Nicht zu viel Öl einfüllen.

Nachfüllen von Treibstoff



ACHTUNG: Stets Sicherheits-Treibstoffbehälter verwenden. Beim Einfüllen von Benzin in den Treibstofftank nicht rauchen. Benzin nicht in geschlossenen Räumen nachfüllen. Vor dem Nachfüllen von Benzin den Motor abschalten und mehrere Minuten lang abkühlen lassen.

(Abb. 12) Den Treibstofftank (1) bis zur Position VOLL (2, Voll) mit unverbleitem Normalbenzin füllen. Kein unverbleites Superbenzin verwenden. Sicherstellen, daß das Benzin frisch und sauber ist. Verbleites Benzin führt zu vermehrten Ablagerungen und verringert die Lebensdauer der Ventile.

Anlassen des Motors



ACHTUNG: Das elektrische System besitzt eine Benutzererfassung, die einen Sensorschalter für den Sitz umfaßt. Diese Komponenten melden dem elektrischen System, ob sich der Benutzer auf dem Sitz befindet. Das System schaltet den Motor ab, wenn der Benutzer den Sitz verläßt. Stellen Sie zu Ihrem eigenen Schutz stets sicher, daß dieses System ordnungsgemäß funktioniert.

HINWEIS: Sie können den Motor nur anlassen, wenn Sie das Kupplungs-/Bremspedal durchdrücken und die Messerrotationssteuerung in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen.

1. Das Kupplungs-/Bremspedal vollständig nach vorn drücken. Den Fuß auf dem Pedal halten.
2. Den Schalthebel in die Leerlaufstellung (N) bringen.
3. Sicherstellen, daß sich die Messerrotationssteuerung in der Position AUSGEKUPPELT befindet.
4. Den Gashebel vollständig nach vorn in die Position CHOKE (Starterklappe) bzw. SCHNELL schieben. Einige Modelle sind mit einem gesonderten Starterzug ausgerüstet. Den Starterzug vollständig in die Position CHOKE bringen.
5. Den Zündschlüssel in die START-Position drehen.

HINWEIS: Bringen Sie den Gashebel in die Position SCHNELL, falls der Motor nach vier bis fünf Versuchen nicht anspringt. Versuchen Sie erneut, den Motor anzulassen. Sehen Sie den Abschnitt STÖRUNGSBEHEBUNG ein, falls der Motor weiterhin nicht anspringt.

6. Den Gashebel langsam in die Position LANGSAM bringen.
7. Zum Anlassen eines heißen Motors den Gashebel auf eine Position zwischen SCHNELL und LANGSAM setzen.

Hinweise zum Mäh- und Grasfangbetrieb

1. Ihr Rasen wird gepflegter aussehen, wenn Sie die Schnitthöhe des Mähergehäuses regelmäßig überprüfen. Lesen Sie dazu „Justieren des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt.
2. Um einen gleichmäßigen Schnitt zu erzielen, müssen die Reifen den richtigen Luftdruck aufweisen.

3. Überprüfen Sie bei jedem Einsatz des Geräts das Messer. Ist das Messer verbogen oder beschädigt, muß es sofort ersetzt werden. Stellen Sie außerdem sicher, daß die Mutter für das Messer festsitzt.
 4. Halten Sie das (die) Messer scharf. Abgenutzte Messer bewirken braune Grasspitzen.
 5. Nasses Gras sollte nicht mit dem Mäher oder dem Grasfänger bearbeitet werden. Es läßt sich nicht ordnungsgemäß auswerfen. Lassen Sie das Gras vor dem Mähen trocknen.
 6. Verwenden Sie zum Schneiden im Bereich von Gegenständen die linke Seite des Mähers.
 7. Werfen Sie das geschnittene Gras auf den gemähten Bereich aus. Dadurch ergibt sich ein gleichmäßigerer Auswurf des geschnittenen Grasses.
 8. Wenden Sie beim Mähen großer Flächen zunächst nach rechts, damit das geschnittene Gras von Büschen, Zäunen, Auffahrten usw. hinweg ausgeworfen wird. Mähen Sie nach zwei Runden in entgegengesetzter Richtung mit Wenden nach links, bis die gesamte Fläche gemäht ist.
 9. Mähen Sie bei sehr hohem Gras zweimal, um die Belastung des Motors zu verringern. Setzen Sie für den ersten Schnitt das Mähergehäuse in die höchste Position und senken Sie es für den zweiten Schnitt ab.
 10. Um eine bessere Motorleistung und einen gleichmäßigen Grasauswurf zu erzielen, sollten Sie den Gashebel bei laufendem Motor stets in der Position SCHNELL halten.
 11. Betreiben Sie den Motor beim Einsatz eines Grasfängers mit dem Gashebel in der Position SCHNELL und dem Schalthebel im ersten oder zweiten Gang.
 12. Halten Sie den Schalthebel für eine bessere Schnittleistung und Schnittqualität in einem der niedrigeren Gänge.
 13. Reinigen Sie nach jedem Einsatz Ober- und Unterseite des Mähergehäuses, um ein gutes Leistungsniveau aufrechtzuerhalten. Ein sauberes Mähergehäuse verringert außerdem die Brandgefahr.
- sen weniger Düngemittel. Für korrektes Mulchen des Grasses die unten aufgeführten Schritte befolgen.
1. Den Gashebel in die Position SCHNELL stellen. Den Mäher mit geringerer Grundgeschwindigkeit betreiben. Wenn die Grundgeschwindigkeit zu hoch ist, wird das Gras nicht gleichmäßig geschnitten.
 2. Dafür sorgen, dass das Messer immer scharf ist, sonst werden die Grasspitzen braun.
 3. Sicherstellen, dass das Gras trocken ist. Es ist schwierig, nasses Gras zu schneiden.
 4. Die Höhe des Mähergehäuses so einstellen, dass nur das obere Drittel des Grasses gemäht wird. Wenn das Gras zu hoch ist, die Höhe des Mähergehäuses so hoch wie möglich einstellen. Dann das Mähergehäuse für den zweiten Durchgang niedriger stellen. Anstatt die volle Breite des Mähergehäuses zu verwenden, nur mit halber Breite mulchen.
 5. Die Unterseite des Mähergehäuses reinigen. Durch Gras und anderen Abfall wird der Mäher in seiner Leistungskraft eingeschränkt.
 6. Wenn das Gras schnell wächst, öfter mulchen.
 7. Ist das Ergebnis auf einer Fläche nicht ganz zufriedenstellend, ein zweites Mal mulchen.

Mulchtipps

Bei Verwendung eines Mulcherzusatzes wird das Gras in sehr kleine Teile geschnitten, die sich schnell zersetzen. Da die Nährstoffe in den Boden zurückgegeben werden, benötigt der Ra-

WARTUNGSTABELLE

HÄUFIGKEIT	NOTWENDIGE WARTUNG	KOMMENTARE
Täglich bzw. jeweils vor Gebrauch	Wartung des Motors.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
	Messer überprüfen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
	Rückstände vom Gerät und von dem zu mähenden Gebiet entfernen.	
	Alle Dreh- und Schiebeteile untersuchen.	
	Reifenluftdruck überprüfen.	Siehe Kapitel Wartung .
	Kontrollieren, ob das Mähergehäuse ausgerichtet ist.	Siehe Kapitel Wartung .
	V-Riemen untersuchen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
Bremsbetrieb überprüfen.	Siehe die Kapitel Bedienung und Wartung .	
Nach Ablauf der ersten 5 Stunden	Ölwechsel vornehmen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
Nach 25 Stunden	Motor warten.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
	Messer entfernen, untersuchen, schärfen und einstellen.	Siehe Kapitel Wartung .
	Einstellungen überprüfen: a. Messerdrehungssteuerung b. Bremse c. Kupplung d. Steuerung	Siehe Kapitel Wartung .
	Rahmen und Mähergehäuse schmieren.	Siehe Anleitungen im Abschnitt Schmierpunkte .
	Schalldämpfer überprüfen: a. Anziehdrehmoment b. Auf Abnutzung bzw. Versagen c. Ggf. Zustand des Funkenlöschers.	Siehe Kapitel Wartung .
Vor einer Lagerung von 30 oder mehr Tagen	Motor auf die Lagerung vorbereiten.	Siehe Gebrauchsanweisung fuer den Motor .
	Den Treibstofftank entleeren.	Siehe Warnungen in der Gebrauchsanweisung .
	Benzinstabilisator hinzufügen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
	Die Batterie auf die Lagerung vorbereiten: a. Dem Gerät entnehmen. b. Vollständig aufladen. c. An einem kühlen, trockenen Ort lagern.	

WARTUNG

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich ab Seite 2.

Allgemeine Empfehlungen

1. Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, dieses Produkt zu warten. Dadurch wird die Lebensdauer des Produktes erhöht; gleichzeitig ist es zum Erhalt der Garantieleistungen erforderlich.
2. Folgende Maßnahmen sind einmal pro Jahr auszuführen: Überprüfen der Zündkerze und Antriebsbremse, Schmierens des Geräts und Reinigen des Luftfilters.
3. Überprüfen Sie die Befestigungsteile. Stellen Sie sicher, daß alle Befestigungsteile fest sitzen.
4. Folgen Sie den Anweisungen im Wartungsabschnitt, um das Gerät in einem guten Betriebszustand zu halten.



ACHTUNG: Vor der Ausführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.

HINWEIS: Das Anziehdrehmoment wird in Nm angegeben. Dieses Maß zeigt an, wie fest eine Mutter bzw. Schraube angezogen werden muß. Das Anziehdrehmoment wird mit einem Drehmomentschlüssel gemessen.

Inspektion des Messers (Abb. 13)



ACHTUNG: Vor der Inspektion bzw. dem Ausbau des Messers das Zündkabel abziehen. Falls das Messer auf einen Gegenstand schlägt, den Motor abschalten. Das Gerät auf Schäden überprüfen. Das Messer hat scharfe Kanten. Zum Anfassen des Messers Hände mit Handschuhen oder einem Tuch schützen.

Wird das Messer (1) scharf gehalten und regelmäßig auf Schäden überprüft, schneidet es besser und läßt sich sicherer einsetzen. Inspizieren Sie das Messer häufig auf übermäßige Abnutzung, Risse oder andere Beschädigungen. Überprüfen Sie die Mutter (3), die das Messer (1) hält, häufig. Die Mutter (3) muß stets fest angezogen sein. Schalten Sie den Motor ab, falls das Messer gegen einen Gegenstand stößt. Ziehen Sie das Zündkabel ab. Überprüfen Sie, ob das Messer verbogen oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Messeradapter (5) auf Beschädigung. Ersetzen Sie vor dem erneuten Einsatz des Geräts beschädigte Teile mit Original-Ersatzteilen. Diese sind bei autorisierten Kundendienstzentren in Ihrer Nähe erhältlich. Lassen Sie alle drei Jahre durch eine autorisierte Kundendienstfachkraft eine Inspektion des Messers bzw. einen Ersatz des Messers mit einem Original-Ersatzteil durchführen.

Ausbau und Installation des Messers (Abb. 13)

1. Das Mähergehäuse abnehmen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
2. Mit Hilfe eines Stücks Holz eine Rotation des Messers verhindern.

3. Die Mutter (3), die das Messer (1) hält, entfernen.
4. Das Messer (1) und den Messeradapter (5) gemäß den Anleitungen zur „Inspektion des Messers“ untersuchen. Stark abgenutzte oder beschädigte Messer durch Original-Ersatzteile ersetzen. Hierzu ist ein autorisiertes Kundendienstzentrum aufzusuchen.
5. Ober- und Unterseite des Mähergehäuses reinigen. Gras und Abfall vollständig beseitigen.
6. Messer (1) und Messeradapter (5) auf der Spindel (6) montieren.
7. Das Messer (1) so installieren, daß die Hochleistungskanten (7) nach oben weisen. Wird das Messer umgekehrt installiert, schneidet es nicht ordnungsgemäß und kann einen Unfall verursachen.
8. Das Messer (1) mit den Original-Unterlegscheiben und der Original-Mutter (3) befestigen. Sicherstellen, daß die Außenkante der Belleville-Unterlegscheibe (2) gegen das Messer (1) zeigt.



ACHTUNG: Die Mutter (3), die das Messer (1) hält, muß stets fest angezogen sein. Eine lose Mutter bzw. ein loses Messer kann einen Unfall verursachen.

9. Die Mutter (3), die das Messer (1) hält, auf ein Drehmoment von 41,5 Nm anziehen.
10. Das Mähergehäuse installieren. Siehe „Ausbau des Mähergehäuses“.

Einstellung der Messerrotationssteuerung



ACHTUNG: Zur Verhinderung von Verletzungen muß die Messerrotationssteuerung ordnungsgemäß funktionieren.

Bei normalem Einsatz ist eine Einstellung der Messerrotationssteuerung nicht erforderlich. Falls jedoch die Schnittleistung nachläßt oder die Schnittqualität unzureichend ist, sind die folgenden Änderungen durchzuführen:

1. Beim Mähen sicherstellen, daß sich der Gashebel in der Position FAST (schnell) befindet.
2. (Abb. 6) Die Messerrotationssteuerung (1) in die Position AUSGEKUPPELT (8) bringen.
3. Den Motor abschalten. Das Zündkabel abziehen.
4. Das (die) Messer überprüfen. Die Schneidkanten scharf halten. Nicht ausreichend geschärfte Messer verursachen braune Grasspitzen.
5. Falls sich keine Verbesserung zeigt, den Mäherantriebsriemen ersetzen. Siehe „Auswechseln des Mäherantriebsriemens“. Falls das Problem durch ein Auswechseln des Riemens nicht behoben wird, das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum bringen.
6. Die Messerrotationssteuerung (1) in die Position AUSGEKUPPELT (8) bringen. Den Motor abschalten. Das Zündkabel von der Zündkerze lösen.
7. (Abb. 14) Die Funktion der Messerbremse überprüfen. Die Spannrolle von Hand drehen. Sicherstellen, daß der Bremsbelag (7) fest gegen die Spannrolle gepreßt ist.



ACHTUNG: Falls der Bremsbelag (7) nicht fest gegen die Spannrolle drückt, das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum bringen.

8. (Abb. 6) Die Messerrotationssteuerung (1) in die Position EINGEKUPPELT (9) bringen.
9. (Abb. 14) Die Beläge für die Messerbremse (7) überprüfen. Falls die Beläge übermäßig abgenutzt oder beschädigt sind, müssen sie ausgewechselt werden. Ersatzteile und Unterstüzung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.
10. Das Zündkabel auf die Zündkerze aufsetzen. Ein kurzes Stück mähen und die Funktion der Messerrotationssteuerung überprüfen.
11. Wird die Messerrotationssteuerung in die Position AUSGEKUPPELT gebracht, kommt jegliche Bewegung innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand. Falls sich der Riemen oder die Messer weiterbewegen, die Messerrotationssteuerung fünfmal ein- und auskuppeln, um überschüssige Gummimasse vom neuen Mäherantriebsriemen zu entfernen. Bringen Sie das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum, falls Sie fachliche Unterstüzung benötigen.

Einstellung des Schalthebels (Abb. 15)

Falls die Position NEUTRAL (Leerlauf) auf dem Schalthebel nicht der Leerlaufstellung des Getriebes entspricht, ist der Schalthebel folgendermaßen einzustellen.

1. Motor abschalten.
2. Die Einstellmutter (2) vom Schalthebelbügel (3) abnehmen.
3. Sicherstellen, dass der Schalthebel sich in der Position NEUTRAL befindet.
4. Das Gerät vorwärts schieben. Sicherstellen, dass sich das Getriebe im Leerlauf befindet.
5. Zur Ausrichtung der Einstellmutter (2) auf das Loch im Schalthebelbügel (3) die Einstellmutter (2) drehen.
6. Die Einstellmutter (2) auf den Schalthebelbügel (3) aufsetzen.
7. Sicherstellen, dass die Position NEUTRAL des Schalthebels der Leerlaufposition des Getriebes entspricht.

Überprüfen und Einstellen der Kupplung (Abb. 16)

Bei locker sitzendem Mäherantriebsriemen weist die Kupplung bei der Fahrt hangaufwärts bzw. beim Ziehen schwerer Lasten Schlupf auf, oder das Gerät läßt sich nicht vorwärts bewegen. Stellen Sie die Kupplung folgendermaßen ein:



ACHTUNG: Vor der Ausführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.

1. Die Führung des Fahrtantriebsriemens überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist und innerhalb aller Riemenführungen verläuft.
2. Splint (1), Unterlegscheibe (2) und Bremsfeder (3) von der Einstellmutter (4) abnehmen.
3. Die Einstellmutter (4) von der Bremshebelbaugruppe (5) entfernen.

- Das Loch im **Bremshebel (5)** auf die Rückseite des Schlitzes im **Rahmen** ausrichten.
- Die **Kupplungsstange (6)** nach hinten schieben. Die **Einstellmutter (4)** drehen, bis sie durch das Loch im **Bremshebel (5)** paßt.
- Die **Einstellmutter (4)** auf **Bremshebel (5)** und auf die **Bremsfeder (3)** aufsetzen. Mit **Unterlegscheibe (2)** und **Splint (1)** befestigen.
- Falls der Riemen nach Einstellung der Kupplung weiterhin Schlupf aufweist, ist der Fahrtrienriemen abgenutzt oder beschädigt und muß ausgewechselt werden. Siehe „Auswechseln des Fahrtrienriemens“.

Überprüfen und Einstellen der Fahrtbremse (Abb. 17)

Schieben Sie das Kupplungs-/Bremspedal vollständig nach vorn. Setzen Sie die Parkbremse. Bringen Sie den Schalthebel in die Leerlaufposition (N). Schieben Sie das Gerät. Falls sich die Hinterräder drehen, müssen die Bremsbeläge eingestellt oder ausgewechselt werden. Stellen Sie die **Fahrtbremse (1)** folgendermaßen ein:

- Die **Fahrtbremse (1)** befindet sich auf der linken Seite des **Getriebes (3)**.
- Sicherstellen, daß die Parkbremse gesetzt ist und der Schalthebel sich in der Leerlaufstellung (N) befindet. Die **Sechskantmutter (2)** im Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Hinterräder nicht mehr drehen, wenn das Gerät vorwärts geschoben wird.
- Die Parkbremse lösen und das Gerät schieben. Falls das Gerät nicht rollt, die **Sechskantmutter (2)** entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, bis das Gerät rollt.
- Die Parkbremse setzen. Das Gerät schieben. Falls sich die Hinterräder nicht drehen, ist die **Fahrtbremse (1)** richtig eingestellt. Die Parkbremse lösen.



ACHTUNG: Falls die **Fahrtbremse** nicht ordnungsgemäß eingestellt werden kann, sind die **Bremsbeläge** auszuwechseln. Die entsprechenden Ersatzteile sowie technische Unterstützung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.

Ausbau der Batterie (Abb. 3)

Bauen Sie die **Batterie (1)** zum Aufladen bzw. Reinigen folgendermaßen aus dem Gerät aus:



ACHTUNG: Zur Vermeidung von **Funkenbildung** zunächst das **schwarze Batteriekabel (8)** von der **negativen (-) Klemme** abnehmen und dann das **rote Kabel (5)** abnehmen.



ACHTUNG: Die **Batterie** enthält **Schwefelsäure**; **Schwefelsäure** ist gefährlich für **Haut, Augen und Kleidung**. Auf den Körper oder die Kleidung gelangte Säure mit **Wasser** abwaschen.

- Das **schwarze Kabel (8)** von der negativen (-) Klemme abnehmen.
- Das **rote Kabel (5)** von der **positiven (+) Klemme (4)** abnehmen.

- Zum Lösen des **Batteriehalters (2)** vom **Batterietrog (3)** auf das untere Ende des **Batteriehalters (2)** drücken.
- Die **Batterie (1)** von der rechten Seite des Geräts entfernen.

Aufladen der Batterie (Abb. 3)



ACHTUNG: Beim Aufladen der **Batterie** nicht rauchen. **Batterie** von **Funken** fernhalten. Die **Dämpfe** der **Batteriesäure** können eine **Explosion** verursachen.

- Die **Batterie (1)** vor dem Aufladen ausbauen.
- Zum Aufladen der **Batterie (1)** ein 2-Volt-Batterieladegerät verwenden. Eine Stunde lang mit 6 Ampere aufladen.
- Die **Batterie (1)** einbauen.



ACHTUNG: Zur Vermeidung von **Funkenbildung** zunächst das **rote Kabel** an die **positive (+) Klemme** anschließen und dann das **schwarze Kabel** anschließen.

- Das **rote Kabel (5)** wie dargestellt mit Hilfe der Befestigungsteile an die **positive (+) Klemme (4)** anschließen.
- Das **schwarze Kabel (8)** wie dargestellt mit Hilfe der Befestigungsteile an die **negative (-) Klemme** anschließen.
- Den **Batteriehalter (2)** am **Batterietrog (3)** befestigen.

Justieren des Mähergehäuses

Das Messer schneidet leichter und sorgt für einen gepflegter aussehenden Rasen, wenn das Mähergehäuse horizontal ausgerichtet ist.



ACHTUNG: Vor der Ausführung von **Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten** das **Zündkabel** abziehen. Das **Zündkabel** von der **Zündkerze** entfernen, um ein **versehentliches Anspringen des Motors** zu vermeiden.

- Sicherstellen, daß das Gerät sich auf einer harten, ebenen Oberfläche befindet.
- Den Luftdruck in den Reifen überprüfen. Bei falschem Luftdruck schneidet der Mäher nicht gleichmäßig. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder.
- Das **Gehäuse (5)** öffnen.
- (Abb. 18) Den **Mähergehäusehebel (1)** in die **Niveauregulierungsposition (2)** bringen.
- (Abb. 17 und 19) Vorderen und hinteren **Einstellknopf (4)** lösen. Sicherstellen, daß beide Seiten des Mähergehäuses auf einer ebenen Oberfläche aufliegen. Außerdem sicherstellen, daß die Hebeverbindungen und Einstellscheiben gelöst sind und sich leicht auf- und abbewegen können.

- Die vorderen und hinteren **Einstellknöpfe (4)** anziehen und sicherstellen, dass sie fest angezogen sind. Falls erforderlich, die **Einstellknöpfe (4)** mit einem Schraubenschlüssel festziehen. Für **Einstellknöpfe (4)** aus Plastik auf ein Anziehdrehmoment von 7 Foot Pounds (9,5 N-m) anziehen. Für **Einstellknöpfe (4)** aus Metall auf ein Anziehdrehmoment von 10 Foot Pounds (13,5 N-m) anziehen.
- (Abb. 19) Den **Mähergehäusehebel (1)** von der **NIVEAUREGULIERUNGS-Position (2)** zu einer **SCHNITTHÖHEN-Position (3)** anheben.
- Das **Mähergehäuse (5)** schließen.
- Ein kurzes Stück mähen. Falls die Schnitthöhe nicht gleichmäßig ist, die oben angeführten Schritte wiederholen.

VORSICHT: Das Gerät nicht betreiben, wenn sich das Mähergehäuse in **NIVEAUREGULIERUNGS-Position (2)** befindet, da dadurch **Mähergehäuse und Messer** beschädigt werden.

Schmierpunkte (Abb. 21)



Modelle mit **Schmiernippeln** mit einer **Fettpistole** schmieren.



Die **dargestellten Bereiche** mit Hilfe einer **Bürste** schmieren.



Die **dargestellten Bereiche** mit **Motoröl** schmieren.

HINWEIS: Schmieren Sie das **Lenkgetriebe**. **VORSICHT:** Schmieren Sie das Gerät beim Einsatz in **trockenen, sandigen Gegenden** mit einem **trockenen Graphit-Schmiermittel**.

Überprüfen der Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Ein zu hoher Luftdruck in den Reifen bewirkt ein rauhes Fahrverhalten. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder.

Auswechseln des Fahrtrienriemens (Abb. 22)

- Das Mähergehäuse ausbauen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
- Das Pedal vollständig nach vorn schieben und die Parkbremse setzen.
- Die **Riemenspannrolle (1)** entfernen.
- Die **Riemenführungen (5)** neben der **Riemenscheibe (4)** lösen.
- Den **Fahrtrienriemen (3)** von der **Riemenscheibe (4)** abnehmen.
- Den **Fahrtrienriemen (1)** von der **Stapelscheibe (2)** abnehmen.
- Entsprechende Ersatzteile und technische Hilfestellung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.
- Zur Installation des Fahrtrienriemens die oben angeführten Schritte umkehren.
- Die Führung des **Fahrtrienriemens (1)** überprüfen. Sicherstellen, daß der **Fahrtrienriemen** ordnungsgemäß auf der **Riemenspannrolle (2)** installiert ist. Sicherstellen, dass sich der **Fahrtrienriemen (1)** innerhalb aller **Riemenführungen** befindet.

10. Vor Inbetriebnahme des Geräts die Kupplungseinstellung prüfen. Siehe die Anleitungen "Kupplung Überprüfen und Einstellen".
11. Das Mähergehäuse installieren. Siehe die Anleitungen „Ausbau des Mähergehäuses“.

Auswechseln des Mäherantriebsriemens (Abb. 14)

1. Das Mähergehäuse ausbauen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
2. Die **Riemenhalterung (1)** von der **Riemenrollen (2)** abziehen und den **Mäherantriebsriemen (3)** abnehmen.
3. Den **Bremsbelag (7)** von der **Zwischenwellenrollen (4)** abziehen und den **Mäherantriebsriemen (3)** abnehmen.

HINWEIS: Den Mäherantriebsriemen (3) durch einen Original-Ersatzriemen von einem autorisierten Kundendienstzentrum ersetzen.

4. Ein korrektes Ersatzteil bzw. Hilfe ist bei einem autorisierten Kundendienstzentrum in Ihrer Nähe erhältlich.
5. Zur Installation des Mäherantriebsriemens die oben aufgeführten Schritte umkehren.
6. Das Mähergehäuse installieren. Siehe Anleitungen "Ausbau des Mähergehäuses".
7. Vor dem Mähen die Messerrotationssteuerung überprüfen. Siehe Anleitungen zur „Einstellung der Messerrotationssteuerung“.

Ausbau des Mähergehäuses

1. (Abb. 6) Die **Messerrotationssteuerung (1)** in die **Position AUSGEKUPPELT (8)** bringen.
2. (Abb. 18) Den **Mähergehäusehebel (1)** in die **NIVEAUREGULIERUNGSPPOSITION (2)** bringen.

HINWEIS: Sicherstellen, dass der **Mähergehäusehebel (1)** in der **NIVEAUREGULIERUNGSPPOSITION (2)** eingerastet ist.

3. (Abb. 25) Die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den **hinteren Haltearmen (3)** abnehmen. Siehe Darstellungen „C“ und „D“.
4. Die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den **Haltearmen (4)** abnehmen. Siehe Darstellungen „A“ und „B“.
5. Die **Zugfeder (5)** von der **Messereinstellstange (6)** abnehmen. Siehe Darstellung „E“.

6. Die **vordere Aufhängung (9)** von der Rahmenhalterung abnehmen. Siehe Darstellung „F“.
7. Den **Mäherantriebsriemen (7)** von der **Stapelscheibe (8)** abnehmen. Siehe Darstellung „G“.
8. Das Mähergehäuse von der rechten Seite des Gerätes wegziehen.
9. Soll das Gerät ohne das Mähergehäuse betrieben werden, den Mähergehäusehebel in die höchste Position anheben.
10. Zur Installation des Mähergehäuses die oben dargestellten Schritte umkehren.
11. Sicherstellen, dass sich der **Mäherantriebsriemen (7)** innerhalb aller **Riemenführungen (10)** und unter dem **Distanzrohr (11)** befindet.

Räder Installieren

Müssen die Räder vor dem Kundendienst abgenommen werden, sicherstellen, dass sie wie folgt installiert werden:

Vorderrad (Abb. 23)

1. Sicherstellen, dass der **Ventilschaft (2)** zur Außenseite weist. Das **Vorderrad (1)** auf die **Spindel (3)** schieben.
2. Das **Vorderrad (1)** mit **Unterlegscheiben (4)** und **Splint (5)** befestigen. Die Enden des **Splints (5)** auseinanderbiegen, um das **Vorderrad (1)** auf der **Spindel (3)** zu halten.
3. Wenn Ihr Modell mit **Radkappen (6)** ausgerüstet ist, diese installieren. Sicherstellen, dass die **Radkappen (6)** durch die **Unterlegscheiben (4)** gesichert werden.

Hinterrad (Abb. 24)

1. Die **Unterlegscheiben (7)** und das **Zwischenstück (8)** auf die **Achse (9)** installieren.
2. Den **Quadratkeil (10)** in die **Keilnut (11)** montieren.
3. Sicherstellen, dass der **Ventilschaft (2)** zur Außenseite weist. Den Schlitz im **Hinterrad (12)** mit dem **Quadratkeil (10)** ausrichten. Das **Hinterrad (12)** auf die **Achse (9)** schieben.
4. Das **Hinterrad (12)** mit **Unterlegscheibe (7)** und **E-Ring (13)** festziehen.
5. Wenn Ihr Modell mit **Radkappen (6)** ausgerüstet ist, diese installieren. Sicherstellen, dass die **Radkappen (6)** durch die **Unterlegscheiben (7)** gesichert werden.

Auswechseln der Sicherung

Falls die Sicherung durchbrennt, kann der Motor nicht angelassen werden. Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie mit einer 15 Amperere-Kraftfahrzeugsicherung.

Lagerung (für mehr als 30 Tage)

Bereiten Sie am Ende jedes Jahres das Gerät folgendermaßen auf die Lagerung vor:

1. Treibstoff aus Vergaser und Treibstofftank ablaufen lassen. Motoröl wechseln. Siehe die Anweisungen des Motorherstellers.
2. Das gesamte Gerät reinigen.
3. Batterie aufladen.

Bestellen von Ersatzteilen

Eine Übersicht der Ersatzteile findet sich entweder auf den letzten Seiten dieser Betriebsanleitung oder in einer gesonderten Teileliste.

Ausschließlich vom Hersteller zugelassene Ersatzteile einsetzen. Setzen Sie keine Zubehörteile ein, die nicht ausdrücklich für dieses Gerät empfohlen wurden. Zum Bezug der richtigen Ersatzteile muss die Modellnummer des Rasenmähers angegeben werden (siehe Typenschild).

Ersatzteile, mit Ausnahme von Motor, Getriebe, Hinterachsen mit Kardanwellen und Differentialgetrieben, können im Geschäft, in dem Sie Ihren Mäher gekauft haben, oder in einer von diesem Geschäft empfohlenen Werkstatt erworben werden.

Garantiearbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter www.murray.com.

Ersatzteile für Motor, Hinterachse mit Kardanwelle und Getriebe können bei den autorisierten Kundendienstzentren der entsprechenden Hersteller erworben werden; diese finden sich im Branchenverzeichnis Ihres Telefonbuchs. Weitere Informationen zur Bestellung von Ersatzteilen finden sich in den einzelnen Garantieerklärungen für Motor und Getriebe.

Bei der Bestellung sind die folgenden Informationen anzugeben:

- (1) Modellnummer
- (2) Seriennummer
- (3) Teilenummer
- (4) Menge

STÖRUNGSBEHEBUNG

PROBLEM: Der Motor springt nicht an.

1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.
2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterieklammern säubern. Kabel fest anschließen.
3. Kabel auf festen Sitz überprüfen. Endschalter fest anschließen (siehe Schaltplan).
4. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter austauschen.
5. Zündkerze(n) entfernen. Gashebel in die Position SLOW (LANGSAM) bringen. Zündschlüssel auf die Position ON (EIN) stellen. Mehrfach versuchen, den Motor anzulassen. Zündkerze wieder einsetzen.
6. Zündkerze austauschen.
7. Vergaser einstellen.

PROBLEM: Der Motor weist keine Rotation auf.

1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.
2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterie aufladen.
3. Sicherung austauschen.
4. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
5. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Magnetspule austauschen. Für Modelle mit Rückstoß-Anlasser: Baugruppe austauschen.

PROBLEM: Der Motor springt nur schwer an.

1. Vergaser einstellen.
2. Zündkerze austauschen.
3. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Der Motor läuft nicht rund oder weist einen Leistungsverlust auf.

1. Ölstand überprüfen.
2. Luftfilter reinigen.
3. Luftsieb reinigen.
4. Zündkerze austauschen.
5. Die Motorlast ist zu groß. Kleineren Gang verwenden.
6. Vergaser einstellen.
7. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Der Motor läuft bei hoher Geschwindigkeit nicht rund.

1. Zündkerze austauschen.

2. Gashebel einstellen.
3. Luftfilter reinigen.
4. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Der Motor schaltet sich ab, wenn die Messer eingekoppelt werden.

1. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
2. Der Grasfangsack muß installiert sein (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).

PROBLEM: Der Motor schaltet sich auf Steigungen ab.

1. Hangauf- und -abwärts mähen. Niemals quer zum Hang mähen.

PROBLEM: Der Motor läßt sich nicht auf Leerlaufdrehzahl bringen.

1. Zündkerze austauschen.
2. Luftfilter reinigen.
3. Vergaser einstellen.
4. Gashebel einstellen.
5. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Bei heißem Motor tritt ein Leistungsverlust ein.

1. Luftsieb reinigen.
2. Ölstand überprüfen.
3. Vergaser einstellen.
4. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Übermäßige Vibrationen.

1. Messer austauschen.
2. Motorschrauben auf festen Sitz überprüfen.
3. Reifendruck reduzieren.
4. Vergaser einstellen.
5. Riemen und Spannrollen auf Beschädigung überprüfen. Beschädigte Teile austauschen.

PROBLEM: Das Gras wird nicht ordnungsgemäß ausgeworfen.

1. Motor abschalten. Mähergehäuse reinigen.
2. Schnitthöhe vergrößern.
3. Messer austauschen oder schleifen.
4. Schalthebel auf geringere Geschwindigkeit einstellen.
5. Gashebel in die Position FAST (SCHNELL) bringen.
6. Die Feder für die Messerlaufrolle austauschen.
7. Verlängerungsrohr und Verbindungsrohr reinigen (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).

PROBLEM: Der Schnitt ist nicht gleichmäßig.

1. Reifendruck überprüfen.
2. Niveau des Mähergehäuses einstellen.
3. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsen-schraube(n) lösen.

PROBLEM: Die Messer rotieren nicht.

1. Mäherantriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
2. Mäherantriebsriemen austauschen.

PROBLEM: Das Gerät läßt sich bei eingerückter Kupplung nicht bewegen.

1. Antriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
2. Kupplung einstellen.
3. Antriebsriemen austauschen.

PROBLEM: Das Gerät bewegt sich bei eingerückter Kupplung langsamer oder hält an.

1. Kupplung einstellen.
2. Antriebsriemen austauschen.

PROBLEM: Bei Freigabe der Kupplung/ des Bremspedals ist ein Geräusch vom Riemen hörbar.

1. Zeitweilige Riemengeräusche beeinflussen den Betrieb des Geräts nicht. Bei dauerhaften Riemengeräuschen Riemenposition untersuchen. Sicherstellen, daß sich der Riemen innerhalb aller Riemenführungen befindet.
2. Bei andauerndem Geräusch Kupplung einstellen.

PROBLEM: Die Hinterräder drehen auf unebenem Untergrund durch.

1. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsen-schraube(n) lösen.

PROBLEM: Die Achseinheit läßt sich bei laufendem Motor und heruntergedrücktem Kupplungspedal nur schwer schalten.

1. Kupplungseinstellung überprüfen; sicherstellen daß der Riemen zum Stillstand kommt, wenn das Kupplungspedal heruntergedrückt ist und die Achseinheit sich in der Position N (Leerlauf) befindet.
2. Riemenführungen im Bereich der Riemenscheibe der Achseinheit überprüfen. Sicherstellen, daß die Riemenführungen die Riemenscheibe nicht berühren.

INDICE

SIMBOLI INTERNAZIONALI	38
INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO	39
PROCEDURE PER UN USO SICURO	39
MONTAGGIO	40
USO	41
TABELLA DI MANUTENZIONE	43
MAINTENANCE	44
SOLUZIONE DI PROBLEMI	47

SIMBOLI INTERNAZIONALI

IMPORTANTE: i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che corre da il prodotto. Prima di usare l'unità apprendere e capire lo scopo di ogni simbolo.

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

Simboli di sicurezza (Figura 26)

- 1 Attenzione
- 2 **IMPORTANTE:** leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.
- 3 **ATTENZIONE:** oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.
- 4 **ATTENZIONE:** non usare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
- 5 **PERICOLO:** tenere lontano i presenti, specialmente bambini dall'unità.

- 6 **PERICOLO:** senza gradino.
- 7 **PERICOLO:** tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento.
- 8 **PERICOLO:** scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità.
- 9 **ATTENZIONE:** superficie calda.
- 10 **ATTENZIONE:** fare attenzione quando si collegano o scollegano accessori.
- 11 **ATTENZIONE:** Fare attenzione a non schiacciarsi le dita.
- 12 **IMPORTANTE:** seguire le istruzioni nel manuale d'uso per mettere in piano l'alloggiamento del tagliaerba.
- 13 **ATTENZIONE:** tenersi lontano dalla lama del tagliaerba quando il motore è acceso.

Simboli dei comandi e d'uso (Figura 27)

- 1 Avvio del motore

- 2 Fari
- 3 Motore in funzione
- 4 Arresto del motore
- 5 Motore in funzione
- 6 Freno
- 7 Freno a mano
- 8 Frizione
- 9 Lento
- 10 Veloce
- 11 Valvola dell'aria
- 12 Olio
- 13 Comando della rotazione delle lame
- 14 Sollevare
- 15 Combustibile

INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO

Conoscere il prodotto: se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.



ATTENZIONE: questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

Responsabilità del proprietario



ATTENZIONE: questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

PROCEDURE PER UN USO SICURO

Trattori tagliaerba a rotazione da trasporto

Addestramento

1. Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
3. Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
4. Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.
5. Non trasportare passeggeri.
6. Tutti i guidatori dovrebbero ottenere istruzione pratica da professionisti. Tale istruzione dovrebbe enfatizzare:
 - a. attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine da trasporto;
 - b. se si perde il controllo di una macchina da trasporto su una pendenza, non lo si può riguadagnare premendo il freno. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità eccessiva;
 - frenatura non adeguata;
 - il tipo di macchina non è adatto alla mansione;
 - inconsapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente di pendenze;
 - aggancio e distribuzione carico non corretti.

Preparazione

1. Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
2. Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti

che possono essere catapultati dalla macchina.

3. ATTENZIONE - la benzina è altamente infiammabile.

- a. Conservare la benzina in contenitori appositi.
 - b. Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
 - c. Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina con il motore in funzione o quando è ancora caldo.
 - d. Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando i vapori di benzina non si siano dissipati.
 - e. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
4. Sostituire i silenziatori di scarico difettosi.
 5. Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
 6. Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

Uso

1. Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
 2. Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
 3. Prima di tentare di avviare il motore, disinnestare tutti gli innesti delle lame e mettere in folle.
 4. Non usare su pendenze di più di 10 gradi.
 5. Ricordarsi che non esiste una pendenza "sicura". L'uso su pendenze erbose richiede particolare attenzione. Per evitare di capottare:
 - a. non partire o fermarsi bruscamente in salita o discesa.
 - b. inserire la marcia lentamente, lasciare sempre la marcia inserita, specialmente in discesa;
 - c. limitare la velocità su pendenze e durante svolte brusche;
 - d. fare sempre attenzione a buche e dossi e altri pericoli nascosti.
 - e. non tagliare mai l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, a meno che non si usi una macchina creata appositamente.
 6. Fare attenzione quando si trainano carichi o si usano macchine per servizi pesanti.
 - a. Usare solamente punti di aggancio della barra di traino approvati.
 - b. Trainare solamente carichi che si possono facilmente controllare.
 - c. Non fare svolte brusche. Fare attenzione durante la retromarcia.
 - d. Usare contrappesi o pesi per le ruote se suggerito nel libretto di istruzioni.
 7. Fare attenzione al traffico quando si attraversa o vicino a strade.
 8. Arrestare la rotazione delle ruote prima di attraversare superfici non erbose.
 9. Quando si usano accessori, non dirigere mai lo scarico del materiale verso chi si trova nelle vicinanze e non lasciare che ci si avvicini alla macchina in funzione.
10. Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettosi, o senza i dispositivi di sicurezza.
 11. Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive. L'uso di un motore a velocità eccessiva può aumentare il pericolo di lesioni.
 12. Prima di lasciare la posizione di guida
 - a. disinnestare l'avvio dell'alimentazione e abbassare gli accessori;
 - b. passare in folle e mettere il freno a mano;
 - c. fermare il motore e togliere la chiave
 13. Disinnestare l'azionamento degli accessori, spegnere il motore e scollegare il filo (o fili) della candela di accensione o togliere la chiave di accensione
 - a. prima di pulire ostruzioni o liberare il piano inclinato
 - b. prima di controllare, pulire o lavorare sul tagliaerba;
 - c. dopo aver colpito un oggetto, controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni necessarie prima di usare nuovamente la macchina;
 - d. se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
 14. Disinnestare l'azionamento degli accessori durante il trasporto o quando la macchina non è in uso.
 15. Fermare il motore e disinnestare l'azionamento degli accessori
 - a. prima di aggiungere benzina;
 - b. prima di togliere il raccogliherba;
 - c. prima di regolare l'altezza a meno che non si esegua la regolazione dalla posizione di guida.
 16. Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
 17. Prima e durante la retromarcia, guardare **dietro e in basso** controllando che non ci siano bambini piccoli.
 18. Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

Manutenzione e conservazione

1. Fare attenzione su macchine a più lame, in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre lame.
2. Quando si intende parcheggiare, conservare o lasciare senza sorveglianza la macchina, abbassare i mezzi di taglio se non si usa un bloccaggio meccanico positivo.
3. Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
4. Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
5. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
6. Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
7. Controllare il raccogliherba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
8. Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
9. Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

MONTAGGIO

Tutti i dispositivi di fissaggio sono nel sacchetto delle parti. Non gettare parti o materiale fino a quando l'unità non sia completamente montata.



ATTENZIONE: prima di iniziare il montaggio o la manutenzione del tagliaerba, togliere il filo della candela di accensione,

NOTA: in questo libretto di istruzioni, sinistra e destra descrivono l'ubicazione di una parte con l'operatore nel sedile.

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

NOTA: per montare i seguenti pezzi sciolti usare i dispositivi di fissaggio mostrati a grandezza naturale nella Figura 28.

Come installare il sedile (Figura 1)

1. Togliere con cura l'involucro di plastica dal sedile (1).
2. Sollevare il supporto del sedile (2) e fissarlo nella posizione SUPERIORE con l'asta apposta (6).
3. Allineare i fori nel sedile (1) con i fori nel supporto del sedile (2). Fissare il sedile (1) al supporto del sedile (2) con i dispositivi di fissaggio (4) e (5)..
4. Controllare la posizione di guida del sedile (1). Se il sedile (1) deve essere regolato, allentare i due bulloni ad alette (5). Far scivolare il sedile (1) in avanti o indietro lungo i fori di regolazione del sedile (3). Fissare i bulloni ad alette (5).

Come montare il volante (Figura 2)

1. Assicurarsi che le ruote anteriori puntino in avanti.
2. Fare scorrere il tubo (1) nella console (2), assicurandosi che l'estremità del tubo (1) sia ben installata sulla boccola del volante (3).
3. Applicare il volante (4) sul piantone (5) con la vite (7) e la rondella (6).
4. Fare scorrere il volante (4) e il piantone di guida (5) nel tubo (1) e nella console (2). Premere il volante (4). Il piantone di guida (5) si blocca sul pignone. Tirare il volante (4). Assicurarsi che il piantone di guida (5) sia bloccato in posizione.
5. Alcuni modelli sono dotati di una guarnizione (8) *addizionale* nel sacchetto delle parti. Applicare la guarnizione (8), al centro del piantone di guida (4).

Batteria che non richiede manutenzione (Figura 3)

IMPORTANTE: prima di attaccare i cavi della batteria alla batteria, controllare la data della batteria, da cui si può determinare se la batteria deve essere caricata.

1. Sollevare il supporto del sedile e fissarlo in posizione SUPERIORE con l'asta del supporto del sedile.
2. Controllare la data della batteria sulla parte superiore della batteria (1).
3. Se la batteria (1) viene usata *prima della* data indicata, i cavi della batteria possono essere collegati senza prima caricare la batteria (1). Vedere "Come installare i cavi della batteria".
4. Se la batteria (1) viene usata *dopo la* , la batteria (1) deve essere caricata. Vedere "Come caricare la batteria".

Come caricare la batteria (Figura 3)



ATTENZIONE: non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batterie possono causare un'esplosione.

1. Per scollegare il fermo della batteria (2) dal portabatteria (3) premere l'estremità inferiore del fermo della batteria (2).
2. Rimuovere la batteria (1) dal lato destro dell'unità.
3. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria.
4. Usare un Caricabatterie da 12 volt per caricare la batteria (1). Caricare a 6 ampere per un'ora. Se non si ha un Caricabatterie, far caricare la batteria presso un centro di assistenza tecnica autorizzato.
5. Installare la batteria (1) e fissarla con il fermo della batteria (2). Verificare che il terminale positivo (+) (4) sia a destra .

Come installare i cavi della batteria (Figura 3)



ATTENZIONE: per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

1. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria.
2. Fissare il cavo rosso (5) al terminale positivo (+) (4) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).
3. Fissare il cavo nero (8) al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).

Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Se la pressione dell'aria è eccessiva il movimento dell'unità è irregolare. Inoltre, se la pressione dell'aria non è quella prevista, l'alloggiamento del tagliaerba non taglia a livello. La pressione dell'aria corretta è: Pneumatici anteriori 1,5 BAR (22 PSI), Pneumatici posteriori 1 BAR (14 PSI). I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per il trasporto.

Controllo del livello dell'alloggiamento del tagliaerba

Assicurarsi che il livello di taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato l'erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione di questo libretto di istruzioni.

Come preparare il motore

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

Vedere le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e la conservazione.



ATTENZIONE: seguire le istruzioni del fabbricante del motore per il tipo di benzina e olio di usare. Usare sempre un contenitore di sicurezza per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al motore. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina spegnere il motore. Attendere per alcuni minuti che il motore si raffreddi.

Importante! Prima di iniziare a tagliare l'erba

- Controllare l'olio del motore.
- Riempire il serbatoio di benzina.
- Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
- Controllare la pressione dell'aria dei pneumatici.
- Collegare i cavi della batteria.

Montaggio finale

1. Controllare tutti i dispositivi di fissaggio. Assicurarsi che siano installati correttamente e ben stretti.
2. Controllare l'installazione. Assicurarsi che tutte le parti siano installate correttamente.



ATTENZIONE: assicurarsi che il raccoglierba sia montato e installato correttamente. Usare il raccoglierba solamente se è completamente montato e correttamente installato.

USO

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

Ubicazione dei comandi (Figura 4)

Comando della rotazione della lama (1): usare il comando della rotazione della lama per avviare e fermare la rotazione della lama.

Pedale della frizione/freno (2): il pedale ha due funzioni. La prima funzione è come frizione. La seconda funzione è come freno.

Interruttore di accensione (3): usare l'interruttore di accensione per accendere e spegnere il motore.

Leva del cambio (4): usare la leva del cambio per cambiare marcia.

Leva di sollevamento (5): usare la leva di sollevamento per cambiare l'altezza del taglio.

Leva del freno a mano (6): usare la leva del freno a mano per innestare il freno quando ci si allontana dall'unità.

Leva del comando della valvola a farfalla (7): usare la leva del comando della valvola a farfalla per aumentare o diminuire la velocità del motore.

Accessori

L'unità può usare numerosi diversi accessori. Questa unità può trainare accessori come una spazzatrice, un aeratore, o una concimatrice a tramoggia. Questa unità non può usare accessori che si inseriscono nel terreno come un aratro, un'erpice a dischi o un coltivatore.

Per rimorchi o accessori da traino, il peso massimo è di 90kg. (200 libbre).

Come usare il comando della valvola a farfalla (Figura 4 e Figura 5)

Usare il **comando della valvola a farfalla/dell'aria (7)** per aumentare o diminuire la velocità del motore.

1. Spostare il **comando della valvola a farfalla/dell'aria (7)** completamente in avanti in posizione CHIUSA per avviare un motore a freddo.
2. La posizione VELOCE è indicata da un dente d'arresto. Spostare il comando della valvola a farfalla su questa posizione per l'uso normale e quando si usa un'insaccatrice. Per caricare al massimo la batteria e per un motore che funzioni ad una temperatura più bassa, usare la posizione VELOCE.
3. Il regolatore del motore è impostato in fabbrica per un rendimento ottimale. Non cambiarne l'impostazione per aumentare la velocità del motore.

Come usare il comando della rotazione della lama (Figura 4 e Figura 6)

Usare il **comando della rotazione della lama (1)** per innestare la lama (o lame).

1. Prima di avviare il motore, verificare che il **comando della rotazione della lama (1)** sia nella **posizione DISINNESTATO (8)**.

2. Per ruotare la lama, spostare il **comando di rotazione della lama (1)** in avanti per bloccarla in **posizione INNESTATA (9)**.
3. Per fermare la lama, spostare il **comando di rotazione della lama (1)** in **posizione DISINNESTATA (8)**. Prima di abbandonare la posizione dell'operatore, assicurarsi che la lama o lame siano completamente ferme.
4. Prima di attraversare un marciapiede o una strada, spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione (DISINNESTATO).



ATTENZIONE: mantenere sempre mani e piedi lontano dalla lama, dall'apertura del deflettore e dall'alloggiamento del tagliaerba quando il motore è in funzione.

Come usare la leva del cambio

Per cambiare la marcia in avanti o la direzione dell'unità seguire le istruzioni qui sotto:

AVVERTENZA: prima di spostare la leva del cambio, premere a fondo il pedale della frizione/freno (2) per arrestare l'unità. Se l'unità non è ferma la trasmissione può essere danneggiata.

1. (Figura 7) Premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)** per fermare l'unità. Mantenere il piede sul pedale.
2. (Figura 8) Spostare la leva del **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione LENTO.
3. (Figura 9) Per andare in avanti, spostare la **leva del cambio (4)** nella posizione per la marcia in avanti. Per andare indietro, spostare la **leva del cambio (4)** sulla retromarcia.
4. (Figura 7) Lasciare andare lentamente il **pedale della frizione/freno (2)**. Non mantenere il piede sul pedale.
5. (Figura 8) Spostare il **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione VELOCE.

Come usare il freno a mano (Figura 7)

1. Premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)**.
2. Alzare la **leva del freno a mano (6)**.
3. Lasciare andare il **pedale della frizione/freno (2)** e quindi lasciare andare la **leva del freno a mano (6)**. Verificare che il freno a mano blocchi con sicurezza l'unità.
4. Per togliere il **freno a mano (6)**, premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)**. Il freno a mano verrà rilasciato automaticamente.



ATTENZIONE: prima di abbandonare la posizione di guida, spostare la leva del cambio su folle (posizione N). Mettere il freno a mano. Spostare il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO. Spegnere il motore e togliere la chiave dell'accensione.

Come cambiare l'altezza di taglio (Figura 10)

Per cambiare l'altezza di taglio, alzare o abbassare la **leva di sollevamento (5)** nel modo seguente,

1. Spostare la **leva di sollevamento (5)** in avanti per abbassare l'alloggiamento del tagliaerba e all'indietro per alzare l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Quando si attraversa un marciapiede o una strada, spostare la **leva di sollevamento (5)** sulla posizione più alta e spostare il **comando di rotazione della lama** sulla posizione DISINNESTO.

Come spegnere l'unità (Figura 4)

1. Premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)** per fermare l'unità. Tenere il piede sul pedale.
 2. Spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione DISINNESTO.
 3. Mettere la **leva del cambio (4)** in FOLLE.
 4. Mettere il **freno a mano (6)**.
- ATTENZIONE:** verificare che il freno a mano blocchi sicuramente l'unità.
5. Spostare il **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione LENTO.
 6. Per spegnere il motore, girare la **chiave di accensione (3)** in posizione OFF. Togliere la chiave.

Come trasportare l'unità

Per trasportare l'unità, seguire le istruzioni qui sotto.

1. Spostare il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.
2. Alzare la leva di sollevamento alla posizione più alta.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla in una posizione fra LENTO e VELOCE.
4. Per aumentare la velocità, spostare la leva del cambio su una velocità maggiore.

Come installare l'accessorio di scarico laterale (Figura 11)



AVVERTENZA: per evitare che il motore si avvii, scollegare il filo della candela. Assicurarsi che il comando di rotazione della lama/frizione sia in posizione DISINNESTATA.

Il **coperchio della concimatrice (1)** consente di tagliare l'erba molto fine. Per scaricare l'erba lateralmente, installare l'**accessorio di scarico laterale (2)** nel seguente modo.

1. Rimuovere i due **dadi ad alette (3)** che fissano il coperchio della concimatrice (1).

2. Sollevare il **coperchio della concimatrice (1)**. Montare l'**accessorio di scarico laterale (2)** sugli stessi bulloni che fissano il **coperchio della concimatrice (1)**.
3. Fissare l'**accessorio di scarico laterale (2)** con i **dadi ad aletta (3)**.
4. Per concimare, rimuovere l'**accessorio di scarico laterale (2)** e montare il **coperchio della concimatrice (1)** sull'alloggiamento del tagliaerba usando i **dadi ad aletta (3)**.

Come usare l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba



AVVERTENZA: il coperchio del tagliaerba è un dispositivo di sicurezza. Non rimuoverlo. Il deflettore forza il materiale scaricato verso il terreno e deve essere sempre in posizione abbassata. Se il deflettore è danneggiato, sostituirlo con una parte di ricambio originale di un centro di servizio autorizzato.

IMPORTANTE: quando si usa l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba, mettere sempre il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.

1. Avviare il motore.
2. Spostare la leva di sollevamento su una posizione di taglio. Per erba alta o spessa, tagliare nella posizione più alta prima e poi abbassare l'alloggiamento del tagliaerba ad una posizione inferiore.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO.
4. Spostare lentamente il comando di rotazione della lama sulla posizione INNESTO.
5. Premere a fondo il pedale della frizione/freno.
6. Mettere la leva del cambio su una marcia.
NOTA: quando si taglia l'erba in prati spessi o si usa un'insacatrice, mettere il cambio sulla marcia più bassa.
7. Lasciare andare lentamente il pedale della frizione/freno.
8. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE. Se si deve andare più velocemente o lentamente, fermare l'unità e spostare la leva del cambio su un'altra marcia.
9. Assicurarsi che il livello di taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato l'erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.



ATTENZIONE: per un miglior controllo sull'unità, selezionare una marcia sicura.

Come usare l'unità su pendenze



ATTENZIONE: non andare in salita o discesa che sono troppo ripide per andare in senso longitudinale. Non attraversare mai una pendenza.

1. Prima di salire o scendere da una pendenza, mettere la leva del cambio sulla marcia più bassa.

2. Non fermarsi o cambiare marcia in pendenza. Se ci si deve fermare, premere rapidamente il pedale della frizione/freno e mettere il freno a mano.
3. Per ripartire, assicurarsi che la leva del cambio sia sulla marcia più bassa. Mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO. Lasciare lentamente andare il pedale.
4. Se ci si deve fermare o si deve ripartire in pendenza, verificare di avere abbastanza spazio per lo spostamento dell'unità quando si toglie il freno a mano e si mette la marcia.
5. Fare particolare attenzione quando si cambia direzione in salita o discesa. Quando ci si trova su una pendenza o in una curva su una collina, mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO per prevenire incidenti.

Prima di avviare il motore

Controllare l'olio

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare.

1. Controllare che l'unità sia su una superficie piana.

NOTA: non controllare il livello dell'olio con il motore in moto.

2. Controllare l'olio. Seguire la procedura consigliata nelle istruzioni del fabbricante.
3. Se necessario, aggiungere olio fino a quando non raggiunga il segno di PIENO sull'asta di livello. La quantità d'olio necessaria fra AGGIUNGERE e PIENO è indicata sull'asta di livello. Non aggiungere troppo olio.

Aggiungere benzina



ATTENZIONE: usare sempre un contenitore di benzina di sicurezza. Non fumare quando si aggiunge benzina nel serbatoio di combustibile. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per diversi minuti.

(Figura 12) Riempire il serbatoio di combustibile (1) fino alla posizione PIENO (2) con benzina senza piombo regolare. Non usare benzina senza piombo super. Verificare che la benzina sia fresca e pulita. Benzina con piombo aumenterà i depositi e ridurrà la durata delle valvole.

Come avviare il motore



ATTENZIONE: il sistema elettrico è dotato di un sistema che rileva la presenza dell'operatore mediante un interruttore a sensore sotto il sedile. Questi componenti comunicano al sistema elettrico la presenza dell'operatore sul sedile. Questo sistema spegnerà il motore quando l'operatore abbandona il sedile. Assicurarsi sempre che questo sistema sia funzionante per motivi di sicurezza.

NOTA: il motore non si avvierà a meno che non si prema il pedale della frizione/freno e sposti il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.

1. Premere a fondo il pedale della frizione/freno. Tenere il piede sul pedale.
2. Mettere la leva del cambio in folle (N).
3. Verificare che il comando di rotazione della lama sia in posizione DISINNESTO
4. Spostare completamente in avanti il comando della valvola a farfalla sulla posizione CHIUSA o VELOCE. Alcuni modelli hanno una manopola separata per la valvola dell'aria. Tirare la manopola della valvola dell'aria in posizione completamente CHIUSA.
5. Girare la chiave di accensione in posizione AVVIAMENTO.

NOTA: se il motore non parte dopo quattro o cinque tentativi, mettere il comando della valvola a farfalla in posizione VELOCE. Riprovare a far partire il motore. Se il motore non parte, consultare la sezione sulla SOLUZIONE DI PROBLEMI.

6. Mettere lentamente il comando della valvola a farfalla in posizione LENTO.
7. Per avviare un motore caldo, mettere il comando della valvola a farfalla in una posizione intermedia fra VELOCE e LENTO.

Suggerimenti per il taglio e la raccolta dell'erba

1. Per ottenere i migliori risultati da un punto di vista estetico controllare il livello di taglio dell'alloggiamento del tagliaerba. Consultare "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.
2. Perché l'alloggiamento del tagliaerba tagli uniformemente, assicurarsi che i pneumatici abbiano la giusta pressione d'aria.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa l'unità. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Verificare inoltre che il dado della lama sia ben stretto.
4. Mantenere affilata la lama (o lame). Lame consumate faranno ingiallire l'erba.
5. Non tagliare o raccogliere erba bagnata. L'erba bagnata non viene scaricata adeguatamente. Lasciar asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro dell'alloggiamento del tagliaerba per tagliare attorno ad un oggetto.
7. Scaricare l'erba tagliata sulla zona tagliata per ottenere uno scarico più uniforme dell'erba.
8. Quando si taglia l'erba su ampie zone, iniziare girando a destra in modo che l'erba tagliata si scarichi lontano da cespugli, muri di recinzione, viali di accesso, etc. Dopo uno o due giri, tagliare l'erba nella direzione opposta girando a sinistra.

9. Se l'erba è molto alta, tagliarla due volte per diminuire il carico del motore. Prima tagliare con l'alloggiamento del tagliaerba sulla posizione più alta, quindi abbassare l'alloggiamento per il secondo taglio.
10. Per ottenere un miglior rendimento del motore e uno scarico uniforme dell'erba tagliata, usare sempre il motore con la valvola a farfalla in posizione VELOCE.
11. Quando si usa un'insacchiatrice, usare il motore con la valvola a farfalla in posizione VELOCE e la leva del cambio in prima o in seconda.
12. Per ottenere un taglio migliore, tagliare con la leva del cambio in una delle marce più basse.
13. Dopo ogni uso, pulire la parte inferiore e superiore dell'alloggiamento del tagliaerba per ottenere un rendimento ottimale. Inoltre un alloggiamento del tagliaerba pulito aiuterà a prevenire incendi.

Suggerimenti per la concimazione

Quando si usa la concimatrice, l'erba viene tagliata molto finemente e si disintegra molto rapidamente. Dato che i nutrienti ritornano al terreno, sarà necessario meno fertilizzante per il prato. Per concimare correttamente il terreno, procedere nel modo seguente.

1. Mettere la valvola a farfalla in posizione VELOCE. Usare il tagliaerba a una velocità inferiore sul terreno. Se la velocità è eccessiva, l'erba non sarà tagliata uniformemente.
2. Mantenere affilata la lama. Se la lama non è affilata bene, le punte dell'erba si ingialliscono.

3. Assicurarsi che l'erba è asciutta. L'erba bagnata è difficile da tagliare.
4. Regolare l'altezza del tagliaerba in modo che solamente il terzo superiore dell'erba sia tagliato. Se l'erba è troppo alta, regolare l'altezza del tagliaerba sul massimo. Quindi, abbassare l'alloggiamento del tagliaerba per il secondo taglio. In aggiunta, invece di usare la larghezza completa dell'alloggiamento del tagliaerba, concimare a metà larghezza.
5. Pulire il fondo del tagliaerba. Erba e altri detriti possono impedire il corretto funzionamento del tagliaerba.
6. Se l'erba cresce rapidamente, concimare più rapidamente.
7. Se occorre migliorare un'area, concimare una seconda volta.

TABELLA DI MANUTENZIONE

FREQUENZA	OPERAZIONE	COMMENTI
Ogni giorno o prima dell'uso	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore .
	Esaminare le lame.	Controllare che non vi siano tagli, usura e danni eccessivi.
	Rimuovere i detriti dall'unità e pulire da detriti il tratto di prato che si intende tagliare.	
	Esaminare tutte le parti rotanti e scorrevoli.	
	Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello.	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Esaminare le cinghie a V.	Controllare che non vi siano tagli, usura e danni eccessivi.
	Controllare il funzionamento del freno.	Consultare le sezioni sull' Uso e la Manutenzione .
Al completamento delle prime 5 ore	Cambiare l'olio.	Consultare il Manuale del motore .
Dopo 25 ore	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore .
	Rimuovere, esaminare, affilare e bilanciare le lame.	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Controllare le regolazioni: a. Controllo della rotazione della lama b. Freno c. Frizione d. Sterzo	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Lubrificare lo chassis e l'alloggiamento del tagliaerba.	Consultare le istruzioni sui Punti da lubrificare .
	Controllare la marmitta: a. Torsione b. Verificare che non sia usurata o bruciata c. Controllare le condizioni del dispositivo di sicurezza (se applicabile).	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
Prima del rimessaggio di 30 giorni o più	Preparare il motore per il rimessaggio.	Consultare il Manuale del motore .
	Drenare il sistema del combustibile.	Consultare le avvertenze nel Manuale per l'uso .
	Aggiungere lo stabilizzatore di combustibile.	Consultare il Manuale per l'uso .
	Preparare la batteria per il rimessaggio: a. Rimuoverla dall'unità. b. Caricarla completamente. c. Collocarla in un luogo fresco e asciutto.	

MANUTENZIONE

NOTA: le figure e i simboli iniziano a pagina 2.

Raccomandazioni generali

1. La manutenzione di questo prodotto è responsabilità dell'acquirente. Essa prolungherà la vita del prodotto ed è necessaria per mantenere la validità della garanzia.
2. Controllare la candela di accensione, il freno, lubrificare l'unità e pulire il filtro dell'aria una volta all'anno.
3. Controllare i dispositivi di fissaggio. Verificare che siano ben stretti.
4. Seguire la sezione sulla Manutenzione per mantenere l'unità in buone condizioni di funzionamento.



ATTENZIONE: prima di un'ispezione, regolazione, o riparazione all'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela di accensione per evitare che il motore dia origine a un incidente.

NOTA: la torsione è misurata in Nm. Questa misurazione indica fino a che punto deve essere serrato un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

Controllare la lama (Figura 13)



ATTENZIONE: prima di controllare o togliere la lama, scollegare il filo dalla candela di accensione. Se la lama colpisce un oggetto, fermare il motore. Controllare che l'unità non sia danneggiata. La lama è affilata, indossare guanti o usare un pezzo di tessuto per proteggere le mani nel toccarla.

Se si mantiene affilata la lama (1) e si controlla che non sia danneggiata, la lama taglierà meglio e sarà più sicura. Controllare frequentemente che la lama non sia troppo consumata, incrinata o danneggiata in altro modo. Controllare frequentemente il dado (3) che fissa la lama (1). Mantenere il dado (3) ben stretto. Se la lama colpisce un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione. Controllare che la lama non sia piegata o danneggiata. Controllare che l'adattatore della lama (5) non sia danneggiato. Prima di usare l'unità, sostituire le parti danneggiate con parti originali. Consultare il centro di assistenza autorizzato locale. Ogni tre anni fare ispezionare la lama o sostituire la vecchia lama con una parte originale da un tecnico autorizzato.

Come togliere e installare la lama (Figura 13)

1. Togliere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Usare un pezzo di legno per impedire che la lama giri.
3. Togliere il dado (3) che fissa la lama (1).
4. Controllare la lama (1) e l'adattatore della lama (5) secondo le istruzioni contenute nella sezione "Controllare la lama". Sostituire una lama consumata o danneggiata con una lama originale. Consultare un centro assistenza autorizzato locale.

5. Pulire la parte superiore e inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba. Eliminare l'erba e i detriti.
6. Montare la lama (1) e l'adattatore della lama (5) sul mandrino (6).
7. Montare la lama (1) in modo che i bordi di sollevamento (7) siano verso l'alto. Se la lama è capovolta, non taglierà correttamente e può causare incidenti.
8. Fissare la lama (1) con la rondella e dado originali (3). Verificare che il bordo esterno della molla Belleville (2) sia contro la lama (1).



ATTENZIONE: il dado (3) che fissa la lama deve essere sempre ben stretto (1). Un dado o una lama allentanti possono causare un incidente.

9. Serrare il dado (3) che fissa la lama (1) con una torsione di 41,5 Nm.
10. Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere la sezione "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".

Come regolare il comando di rotazione della lama



ATTENZIONE: il comando di rotazione della lama deve funzionare correttamente per prevenire lesioni.

In condizioni normali di uso, il comando di rotazione della lama non richiederà regolazioni. Tuttavia, se il rendimento peggiora o la qualità del taglio è scadente, effettuare le seguenti modifiche.

1. Quando si taglia l'erba, verificare che il comando della valvola a farfalla sia in posizione VELOCE.
2. (Figura 6) Mettere il comando di rotazione della lama (1) in posizione DISINNESTO (8).
3. Spegner il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione.
4. Controllare la lama (o lame). Mantenerle affilate. Una lama non affilata farà ingiallire l'erba.
5. Se non è migliorata, sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Vedere la sezione "Come sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba". Se sostituendo la cinghia non si corregge il problema, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.
6. Mettere il comando di rotazione della lama (1) in posizione DISINNESTATA (8).. Fermare il motore. Scollegare il filo dalla candela.
7. (Figura 14) Controllare il funzionamento del freno della lama. Girare a mano le puleghe. Verificare che i cuscinetti del freno (7) siano premuti fermamente contro le puleghe.



ATTENZIONE: se i cuscinetti del freno (7) non premono fermamente contro le puleghe, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

8. (Figura 6) Mettere il comando di rotazione della lama (1) in posizione INNESTO (9).

9. (Figura 14) Controllare i cuscinetti del freno della lama (7). Se i cuscinetti sono eccessivamente consumati o danneggiati, sostituire i gruppi dei cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.
10. Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrollare il funzionamento del comando di rotazione della lama.
11. Quando si mette il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO, ogni movimento si interromperà entro cinque secondi. Se la cinghia continua a muoversi o le lame continuano a girare, innestare e disinnestare il comando di rotazione della lama cinque volte per eliminare la gomma in eccesso della cinghia di trasmissione di un nuovo tagliaerba. Per assistenza, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

Come regolare la leva del cambio (Figura 15)

Se la posizione FOLLE sulla leva del cambio non corrisponde alla posizione di folle sulla trasmissione, regolare la leva del cambio come segue.

1. Spegner il motore.
2. Staccare il dado di regolazione (2) dalla forcella del cambio (3).
3. Assicurarsi che la leva del cambio sia in FOLLE.
4. Spingere in avanti l'unità. Verificare che la trasmissione sia in folle.
5. Per allineare il dado di regolazione (2) con il foro nella forcella del cambio (3) girare il dado di regolazione (2).
6. Collegare il dado di regolazione (2) alla forcella del cambio (3).
7. Verificare che la posizione di FOLLE sulla leva del cambio corrisponda alla posizione di folle sulla trasmissione.

Come controllare e regolare la frizione (Figura 16)

Se la cinghia di trasmissione è allentata, la frizione slitta andando in salita, trainando un carico pesante, o l'unità non andrà in avanti. Regolare la frizione nel modo seguente.



ATTENZIONE: prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

1. Controllare il percorso della cinghia di trasmissione. Verificare che la cinghia sia installata correttamente e si trovi all'interno delle guide relative.
2. Togliere la coppiglia (1), la rondella (2) e la molla del freno (3) dal dado regolabile (4).
3. Scollegare il dado regolabile (4) dal gruppo di leva del freno (5).
4. Allineare il foro nella leva del freno (5) con il retro della fessura nel telaio..
5. Premere la leva della frizione (6) verso il retro. Girare il dado regolabile (4) fino a quando il dado non si inserisca nel foro della leva del freno (5).

- Montare il **dado regolabile (4)** sul fermo della **leva del freno (5)** e la **molla del freno (3)**. Fissare con la **rondella (2)** e la **coppiglia (1)**.
- Se la cinghia continua a slittare dopo la regolazione della frizione, significa che la cinghia di trasmissione è consumata o danneggiata e deve essere sostituita. Vedere "Come sostituire la cinghia di trasmissione".

Come controllare e regolare il freno di guida (Figura 17)

Premere a fondo il pedale della frizione/freno. Mettere il freno a mano. Mettere la leva del cambio in folle (N). Spingere l'unità. Se le ruote posteriori girano, regolare o sostituire i cuscinetti del freno. Regolare il **freno (1)** come segue.

- Il **freno (1)** si trova sul lato sinistro della **trasmissione (3)**.
- Verificare che il freno a mano sia innestato e che la leva del cambio sia in folle (N). Girare il **dado esagonale (2)** in senso orario fino a quando le ruote posteriori non girano quando l'unità viene spinta in avanti.
- Rilasciare il freno a mano e spingere l'unità. Se l'unità non si sposta, girare il **dado esagonale (2)** in senso antiorario fino a quando l'unità si sposta.
- Mettere il freno a mano. Spingere l'unità. Se le ruote posteriori non girano, il **freno (1)** è regolato correttamente. Rilasciare il freno a mano.



ATTENZIONE: se non si può regolare correttamente il freno a mano, sostituire i cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.

Come rimuovere la batteria (Figura 3)

Per caricare o pulire la **batteria (1)**, togliere la **batteria (1)** dall'unità nel modo seguente.



ATTENZIONE: per prevenire scintille, scollegare il cavo nero della batteria (8) dal terminale negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso (5).



ATTENZIONE: la batteria contiene acido solforico che è dannoso per la pelle, gli occhi e gli indumenti. Se l'acido entra in contatto con il corpo o gli indumenti, lavare con acqua.

- Scollegare il **cavo nero (8)** dal **terminale negativo (-)**.
- Scollegare il **cavo rosso (5)** dal **terminale positivo (+) (4)**.
- Per scollegare il **fermo della batteria (2)** dal **portabatteria (3)**, premere il lato inferiore del **fermo della batteria (2)**.
- Rimuovere la **batteria (1)** dal lato destro dell'unità.

Come caricare la batteria (Figura 3)



ATTENZIONE: non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batteria possono causare un'esplosione.

- Prima di caricare la **batteria (1)**, rimuoverla dall'unità.
- Per caricare la **batteria (1)**, usare un Caricabatterie da 12 volt. Caricare a 6 amperes per un'ora.
- Installare la **batteria (1)**.



ATTENZIONE: per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

- Fissare il **cavo rosso (5)** al **terminale positivo (+) (4)** con i dispositivi di fissaggio come illustrato.
- Fissare il **cavo nero (8)** al **terminale negativo (-)** con i dispositivi di fissaggio come illustrato.
- Collegare il **fermo della batteria (2)** al **portabatteria (3)**.

Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba

Se l'alloggiamento del tagliaerba è perfettamente orizzontale, la lama taglierà meglio e con migliori risultati estetici.



ATTENZIONE: prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

- Assicurarsi che l'unità sia su una superficie dura e piatta.
- Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Se la pressione dell'aria non è corretta, l'alloggiamento del tagliaerba non taglierà uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.
- Aprire il **coperchio (5)**.
- (Figura 18) Spostare la **leva di sollevamento (1)** sulla posizione di taglio **REGOLAZIONE LIVELLO (2)**.
- (Figura 18 e 19) Allentare le **manopole di regolazione** anteriore e posteriore (4). Assicurarsi che entrambi i lati sull'alloggiamento del tagliaerba siano appoggiati su una superficie piatta. Verificare inoltre che gli anelli di sollevamento e le piastre di regolazione siano allentati e che siano in grado di muoversi liberamente verso l'alto e verso il basso.
- Serrare le **manopole di regolazione (4)** anteriore e posteriore, accertandosi che siano ben strette. Se necessario, usare una chiave per serrarle. Serrare le **manopole di regolazione (4)** di plastica a una torsione di 9,5 N-m. Serrare le **manopole di regolazione (4)** di metallo a una torsione di 13,5 N-m.

- (Figura 20) Sollevare la **leva di sollevamento (1)** dalla posizione **REGOLAZIONE LIVELLO (2)** a una posizione di **ALTEZZA DI TAGLIO (3)**.
- Chiudere il **coperchio (5)**.
- Tagliare l'erba per un breve tratto. Se l'altezza del taglio non è uniforme, ripetere le fasi più sopra.

ATTENZIONE: non usare l'alloggiamento del tagliaerba in posizione **REGOLAZIONE LIVELLO (2)** per evitare di danneggiare l'alloggiamento e la lama.

Dove effettuare la lubrificazione (Figura 21)



I modelli con raccordi da ingrassare: Usare una pompa da ingrassaggio per lubrificare. Applicare il grasso con un pennello sulle parti mostrate. Lubrificare le parti mostrate con olio per motore.

NOTA: applicare il grasso sul gruppo sterzo. **AVVERTENZA:** se l'unità viene usata in zone asciutte con sabbia, usare uno spray di grafite secca per lubrificare l'unità.

Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.

Come sostituire la cinghia di trasmissione del movimento (Figura 22)

- Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
- Premere a fondo il pedale e innestare il freno a mano.
- Rimuovere la **puleggia folle (1)**.
- Allentare le **guide della cinghia (5)** accanto alla **puleggia motrice (4)**.
- Rimuovere la **cinghia di trasmissione del movimento (3)** dalla **puleggia motrice (4)**.
- Rimuovere la **cinghia di trasmissione (1)** dalla **puleggia di scarico (2)**.
- La parte di ricambio corretta e assistenza sono disponibili presso il centro assistenza autorizzato più vicino.
- Per installare la cinghia di trasmissione, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.
- Controllare il percorso della **cinghia di trasmissione (1)**. Verificare che sia installata correttamente sulla **puleggia folle (2)**. Assicurarsi che la **cinghia di trasmissione del movimento (1)** si trovi all'interno di tutte le guide della cinghia.
- Prima di usare l'unità, controllare la regolazione della frizione. Vedere le istruzioni su "Come controllare e regolare la frizione".
- Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come installare l'alloggiamento del tagliaerba".

Come sostituire la cinghia di trasmissione (Figura 14)

- Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".

2. Tirare il **fermo della cinghia (1)** allontanandolo dalla **puleggia folle (2)** e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**.
3. Tirare il **cuscinetto del freno (7)** lontano dalla puleggia dell'**asse motore intermedio (4)** e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**.

NOTA: sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba (3) con una cinghia originale di un centro di servizio autorizzato.

4. Una parte di ricambio corretta o assistenza sono disponibili presso un centro di servizio autorizzato di zona.
5. Per installare la cinghia di trasmissione del movimento, invertire i punti precedenti.
6. Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come installare l'alloggiamento del tagliaerba".
7. Prima di tagliare il prato, controllare il comando di rotazione della lama. Vedere le istruzioni su "Come regolare il comando di rotazione della lama".

Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba

1. (**Figura 6**) Mettere il **comando di rotazione della lama (1)** in posizione **DISINNESTO (8)**.
2. (**Figura 18**) Spostare la **leva di sollevamento (1)** sulla posizione di **REGOLAZIONE LIVELLO (2)**.

NOTA: assicurarsi che la leva di sollevamento (1) sia bloccata in posizione REGOLAZIONE LIVELLO (2).

3. (**Figura 25**) Rimuovere i chiodini e le rondelle dalle **staffe della sospensione posteriore (3)**. Vedere le illustrazioni "C" e "D".
4. Rimuovere i chiodini e le rondelle dagli **anelli di sospensione (4)**. Vedere le illustrazioni "A" e "B".
5. Scollegare la **molla di allungamento (5)** dall'**asta di controllo della lama (6)**. Vedere l'illustrazione "E".
6. Scollegare il **supporto anteriore (9)** dal supporto telaio. Vedere l'illustrazione "F".

7. Togliere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (7)** dalla **puleggia di scarico (8)**. Vedere l'illustrazione "G".
8. Allontanare l'alloggiamento del tagliaerba dal lato destro dell'unità.
9. Per usare il tagliaerba senza l'alloggiamento, spostare la leva di sollevamento in posizione SUPERIORE.
10. Per installare l'alloggiamento del tagliaerba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.
11. Assicurarsi che la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (7)** sia all'interno delle **guide della cinghia (10)** e sotto il **tubo distanziatore (11)**.

Come installare le ruote

Se occorre rimuovere le ruote per riparazioni, assicurarsi che siano installate nel modo seguente:

Ruote anteriori (**Figura 23**)

1. Assicurarsi che lo **stelo della valvola (2)** sia verso l'esterno. Fare scorrere la **ruota anteriore (1)** sull'**albero (3)**.
2. Serrare la **ruota anteriore (1)** con **rondelle (4)** e **coppiglia (5)**. Piegare le estremità della **coppiglia (5)** allontanandole in modo da mantenere la **ruota anteriore (1)** sull'**albero (3)**.
3. Se il modello è dotato di **coprismozzo (6)**, installare i **coprismozzo (6)**. Assicurarsi che le **rondelle (4)** mantengano in posizione i **coprismozzo (6)**.

Ruota posteriore (**Figura 24**)

1. Installare le **rondelle (7)** e il **distanziatore (8)** sull'**assale (9)**.
2. Montare la **chiave quadra (10)** nella **fessura della chiave (11)**.
3. Assicurarsi che lo **stelo della valvola (2)** sia verso l'esterno. Allineare la fessura nella **ruota posteriore (12)** con la **chiave quadra (10)**. Fare scorrere la **ruota posteriore (12)** sull'**assale (9)**.
4. Serrare la **ruota posteriore (12)** con la **rondella (7)** e l'**e-ring (13)**.
5. Se il modello ha **coprismozzo (6)**, installare i **coprismozzo (6)**. Assicurarsi che la **rondella (7)** mantenga in posizione i **coprismozzo (6)**.

Come sostituire il fusibile

Se il fusibile brucia, il motore non partirà. Rimuovere il fusile e sostituirlo con un fusibile per autoveicoli da 15 amp.

Conservazione (oltre 30 giorni)

Alla fine dell'anno, preparare l'unità per la conservazione nel modo seguente.

1. Svuotare la benzina dal carburatore e dal serbatoio. Cambiare l'olio del motore. Consultare le istruzioni del fabbricante del motore.
2. Pulire l'intera unità.
3. Caricare la batteria.

Come ordinare pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio sono mostrati nelle ultime pagine di questo libretto di istruzioni o in un libretto apposito.

Usare solamente pezzi di ricambio autorizzati o approvate dal fabbricante. Non usare accessori non specificamente raccomandati per questa unità. Per ottenere i pezzi di ricambio corretti, si deve indicare il numero di catalogo del tagliaerba (vedere la targhetta).

I pezzi di ricambio, tranne il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il negozio in cui è stato acquistato il tagliaerba o presso un negozio specializzato da esso raccomandato.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

I pezzi di ricambio per il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il centro assistenza elencato nella sezione commerciale della rubrica telefonica. Vedere inoltre le garanzie individuali per il motore o la trasmissione per ordinare pezzi di ricambio.

Per ordinare sono necessarie le seguenti informazioni:

- (1) Numero di modello
- (2) Numero di serie
- (3) Numero di catalogo
- (4) Quantità

SOLUZIONE DI PROBLEMI

PROBLEMA: il motore non si avvia.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: pulire i terminali della batteria. Stringere i cavi.
3. Controllare che non vi sia un filo allentato. Serrare gli interruttori di fine corsa (vedere il diagramma del cablaggio).
4. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.
5. Rimuovere la candela (o candele) di accensione. Mettere la valvola a farfalla in posizione LENTO. Girare la chiave di accensione sulla posizione ON. Provare ad avviare il motore diverse volte. Installare la candela di accensione.
6. Sostituire la candela.
7. Regolare il carburatore.

PROBLEMA: Il motore non si ribalta.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: Caricare la batteria.
3. Sostituire il fusibile.
4. Controllare che la filatura non sia danneggiata o un connettore non sia allentato. Riparare il filo danneggiato.
5. Modelli ad avviamento elettrico: sostituire il solenoide. Modelli ad avviamento autoavvolgente: sostituire il modulo.

PROBLEMA: il motore si avvia con difficoltà.

1. Regolare il carburatore.
2. Sostituire la candela di accensione.
3. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore non gira uniformemente o perde potenza.

1. Controllare l'olio.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Pulire lo schermo dell'aria.
4. Sostituire la candela di accensione.
5. Il motore è sottoposto a sforzo eccessivo. Usare una marcia più bassa.
6. Regolare il carburatore.
7. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore non gira uniformemente ad alta velocità.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Regolare il comando della valvola a farfalla.
3. Pulire il filtro dell'aria.
4. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore si ferma quando le lame sono innestate.

1. Controllare che la filatura non sia danneggiata o non vi sia un connettore allentato. Riparare il filo danneggiato.
2. Occorre installare il raccogliherba (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

PROBLEMA: il motore si ferma su pendenze.

1. Tagliare l'erba in senso longitudinale sulla pendenza. Non tagliare mai l'erba attraverso una pendenza.

PROBLEMA: il motore non gira al minimo.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Regolare il carburatore.
4. Regolare il comando della valvola a farfalla.
5. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: quando il motore è caldo si verifica una diminuzione della potenza.

1. Pulire il filtro dell'aria.
2. Controllare l'olio.
3. Regolare il carburatore.
4. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: vibrazione eccessiva.

1. Sostituire la lama.
2. Controllare che i bulloni della lama non siano allentati.
3. Diminuire la pressione dell'aria nei pneumatici.
4. Regolare il carburatore.
5. Controllare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.

PROBLEMA: l'erba non viene scaricata correttamente.

1. Fermare il motore. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Alzare l'altezza del taglio.
3. Sostituire o affilare la lama (o lame).
4. Mettere la leva del cambio su una marcia più bassa.
5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
6. Sostituire la molla della puleggia folle della lama.
7. Pulire il tubo di prolunga e il tubo di collegamento (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

PROBLEMA: l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente.

1. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.
2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

PROBLEMA: le lame del tagliaerba non ruotano.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Verificare che sia installata correttamente.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba.

PROBLEMA: l'unità non si muove con la frizione innestata.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del movimento. Verificare che sia installata correttamente.
2. Regolare la frizione.
3. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

PROBLEMA: l'unità si muove più lentamente o si ferma con la frizione innestata.

1. Regolare la frizione.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

PROBLEMA: quando il pedale della frizione/freno viene rilasciato, si può sentire il rumore della cinghia.

1. Se la cinghia fa rumore temporaneamente, il funzionamento dell'unità non viene compromesso. Se il rumore è continuo, controllare il percorso della cinghia. Verificare che la cinghia si trovi all'interno di tutte le relative guide.
2. Se il rumore è continuo, regolare la frizione.

PROBLEMA: le ruote posteriori girano su terreno accidentato.

1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

PROBLEMA: il gruppo cambio differenziale posteriore cambia marcia con difficoltà quando il motore è in moto e la frizione è premuta.

1. Controllare la regolazione della frizione per verificare che la cinghia si arresti quando il pedale della frizione è premuto con il gruppo cambio differenziale posteriore in folle (N).
2. Controllare le guide della cinghia attorno alla puleggia di trasmissione del gruppo cambio differenziale posteriore. Verificare che le guide della cinghia non tocchino la puleggia.

INHOUD

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN	48
INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR	49
VEILIGE BEDIENING	49
MONTAGE	50
BEDIENING	51
ONDERHOUDSSHEMA	53
ONDERHOUD	54
TROUBLESHOOTING SCHEMA	57

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN

BELANGRIJK: De volgende pictogrammen bevinden zich op uw machine of in de daarbijbehorende literatuur. Voordat u de machine gaat bedienen, moet u de betekenis en het doel van elk pictogram leren begrijpen.

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Veiligheids- en waarschuwings-pictogrammen (Figuur 26)

- 1 Waarschuwing.
- 2 BELANGRIJK: Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 3 WAARSCHUWING: Uitgeworpen voorwerpen. Houdt omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 4 WAARSCHUWING: Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10 graden.
- 5 GEVAAR: Houdt omstanders en vooral

kinderen uit de buurt van de machine.

- 6 GEVAAR: Dit is geen trede.
- 7 GEVAAR: Houd voeten en handen uit de buurt van draaiende messen.
- 8 GEVAAR: Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.
- 9 WAARSCHUWING: Heet oppervlak.
- 10 WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het aansluiten en loskoppelen van accessoires.
- 11 WAARSCHUWING: Vingers kunnen bekneld raken.
- 12 BELANGRIJK: Volg de instructies in de Handleiding om het maaibehuizing horizontaal te zetten.
- 13 WAARSCHUWING: zolang de motor draait, dient u uit de buurt van het mes blijven.

Bedieningspictogrammen (Figuur 27)

- 1 Starten van de motor
- 2 Lichten
- 3 Laten draaien van de motor
- 4 Stoppen van de motor
- 5 Laten draaien van de motor
- 6 Rem
- 7 Handrem
- 8 Koppeling
- 9 Langzaam
- 10 Snel
- 11 Choke
- 12 Olie
- 13 Bediening mesrotatie
- 14 Omhoog brengen
- 15 Brandstof

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Ken uw machine: Als u de machine en de werking ervan begrijpt krijgt u de beste resultaten. Vergelijk de illustraties van de machine met de werkelijkheid, terwijl u deze handleiding doorleest. Leer de werking van de bedieningselementen en waar ze zich bevinden. Volg de bedieningsaanwijzingen en de veiligheidsregels om een ongeluk te voorkomen. Bewaar deze handleiding om hem later te kunnen raadplegen.



WAARSCHUWING: Let op! Dit symbool duidt op belangrijke veiligheidsmaatregelen. Dit symbool betekent: "Let en pas op! Uw veiligheid kan in gevaar zijn."

Verantwoordelijkheid van de eigenaar



WAARSCHUWING: Dit is een snijdende machine die in staat is handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Veronachtzaming van de volgende veiligheidsaanwijzingen kan resulteren in ernstig letsel of de dood voor de bestuurder en omstanders.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

VEILIGE BEDIENING

Voor rijdende zitmaaiersmet roterende messen

Training

1. Lees de instructies nauwkeurig. Wees vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de machine gebruiken. Lokale regels kunnen een minimum leeftijd voor de bestuurder voorschrijven.
3. Maai nooit als er omstanders, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Onthoud dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of blootstelling aan gevaar aan derden of hun bezittingen.
5. Neem nooit passagiers mee.
6. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze professionele en praktische instructie krijgen. Zulke instructie moet de nadruk leggen op:
 - a. de noodzaak voor behoedzaamheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - b. de controle over de machine die gaat glijden op een helling kan niet worden herkegen door de rem te gebruiken. De belangrijkste redenen voor het verliezen van controle zijn:
 - onvoldoende grip op de wielen;
 - te snel rijden;
 - verkeerd remmen;
 - het soort maaier is ongeschikt voor de taak;
 - onbekendheid met de grondcondities, in het bijzonder hellingen;
 - verkeerd optrekken en verkeerde ladingverdeling.

Vorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en

een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met sandalen aan.

2. Onderwerp het te maaien gebied aan een grondige inspectie en verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING: Benzine is zeer brandbaar.**
 - a. Bewaar brandstof in containers die speciaal voor dit doel ontworpen zijn
 - b. Voeg benzine toe in de frisse lucht en rook niet.
 - c. Voeg benzine toe voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de benzine tankdop of voeg benzine toe terwijl de motor loopt of nog heet is.
 - d. Als er benzine gemorst is, mag u de motor niet starten, maar moet u de machine van de plek met de gemorste benzine verwijderen en voorkomen dat er een vonk kan optreden, totdat de benzine verdampt is.
 - e. Schroef alle doppen van benzine containers en tanks zorgvuldig vast.
4. Vervang defecte geluidsdempers.
5. Controleer voor gebruik altijd dat de messen, mesbouten en snijconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde bladen en bouten in paren zodat het evenwicht niet verstoord wordt.
6. Bij machines met meerdere bladen kan het draaien van één blad tot gevolg hebben dat andere bladen ook gaan bewegen.

Bediening

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar zich gevaarlijke koolmonoxyde dampen kunnen ophopen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, moet u alle mesassenoires loskoppelen en de koppeling in de neutrale stand zetten.
4. Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 10°.
5. Onthoud dat er geen "veilige" hellingen bestaan. Het rijden over grashellingen vraagt om speciale aandacht. Om omkantelen te voorkomen, moet u:
 - a. niet plotseling stoppen of optrekken, terwijl u omhoog of omlaag rijdt;
 - b. de koppeling langzaam op laten komen en de motor altijd in de versnelling laten, vooral wanneer u de helling af rijdt;
 - c. langzaam rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - d. oppassen voor hobbels, kuilen en andere verborgen gevaren;
 - e. nooit loodrecht op hellingrichting rijden, tenzij de maaier voor dit doel ontworpen is.
6. Pas op bij het trekken van ladingen of het gebruiken van zwaar materieel.
 - a. Gebruik alleen de daarvoor bestemde trekhaaken.
 - b. Vervoer alleen ladingen die u kunt beheersen.
 - c. Maak geen scherpe bochten. Pas op bij het achteruit schakelen.
 - d. Gebruik tegengewichten of gewichten aan de wielen als dat in het Instructieboek wordt aangeraden.
7. Let op het andere verkeer bij het oversteken van wegen.
8. Zet het roteren van de messen af voordat u over iets anders dan gras rijdt.
9. Als u assesoires gebruikt, let er dan op dat er nooit materiaal in de richting van omstanders geslingerd

wordt. Laat nooit iemand in de buurt van de machine als deze aan het werken is.

10. Bedien de maaier nooit als de beschermkappen kapot zijn. De beschermkappen moeten altijd op hun plaats zitten.
11. Verander de instellingen van de reguleur van de machine niet en voer hem niet op. Het gebruiken van een machine bij te hoge snelheid kan de kans op gevaar of persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u
 - a. de motor ontkoppelen en de assesoires laten zakken;
 - b. de motor in de neutrale stand zetten en de handrem aantrekken;
 - c. de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.
13. Ontkoppel de assesoires, stop de motor en trek de bougiekabel(s) los of verwijder het contactsleuteltje, voordat u
 - a. verstoppingen in de trechter of elders verhelpt;
 - b. de maaier controleert, reinigt of er aan wilt werken;
 - c. de maaier inspecteert nadat u een obstakel geraakt hebt. Voer, indien nodig, reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en gebruikt;
 - d. de motor controleert bij abnormaal trillen. (Ondmiddelijk stoppen.)
14. Koppel de assesoires los als u de maaier niet gebruikt of deze wilt transporteren.
15. Zet de motor af en ontkoppel de assesoires voordat u
 - a. benzine bijvult;
 - b. de grasopvangverwijderd;
 - c. de hoogte aanpast, tenzij dat vanaf de bestuurdersplaats kan gebeuren.
16. Neem gas terug aan het einde van de maaiactiviteiten. Draai de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.
17. Voordat u achteruit rijdt, moet u **naar achteren en beneden** kijken om u ervan te vergewissen dat er geen kleine kinderen in de buurt zijn.
18. Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen wegnemen.

Onderhoud en opslag

1. Bij machines met meerdere messen kan het bewegen van één mes de andere messen ook in beweging zetten. Wees voorzichtig!
2. Als u de machine parkeert of weg zet, moet u het snijgedeelte van de machine laten zakken tenzij u het stut of vast zet.
3. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine in veilige staat verkeert.
4. Parkeer de machine nooit met benzine in de tank, in een afgesloten ruimte waar de dampen met een vlam of vonk in aanraking kunnen komen.
5. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte weg zet.
6. Verwijder gras, bladeren en overmatig smeervet van de geluidsdemper, het accucompartiment en van de benzine opslagplaats om gevaar voor brand te verminderen.
7. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage.
8. Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
9. Als het nodig blijkt de benzinetank af te tappen, moet dit in de frisse lucht gebeuren.

MONTAGE

Alle bevestigingsmaterialen zitten in de zak met onderdelen. Gooi geen onderdelen of materiaal weg voordat de maaier inelkaar gezet is.



WAARSCHUWING: Voordat u aan de maaier werkt, moet u de bougiekabel lostrekken.

OPMERKING: In deze handleiding zijn de termen links en rechts gebruikt vanuit het gezichtspunt van de berijder.

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

OPMERKING: De bevestigingsmaterialen die u moet gebruiken om de volgende losse onderdelen te monteren, zijn op ware grootte weergegeven in *figuur 28*.

Installeren van de bestuurdersstoel (Figuur 1)

1. Verwijder voorzichtig de plastic zak van de **bestuurdersstoel (1)**.
2. Breng de **stoelsteun (2)** omhoog en zet deze met de **stoelsteunstang (6)** in de UP stand vast.
3. Plaats de gaatjes in de **stoel (1)** tegenover de gaatjes in de **stoelsteun (2)**. Maak de **stoel (1)** vast aan de **stoelsteun (2)** met de **bevestigingsmaterialen (4)** en (5).
4. Controleer de stand van de **stoel (1)**. Maak de twee **vleugelmoeren (5)** los indien de **stoel (1)** ingesteld moet worden. Schuif de **stoel (1)** naar voren of achteren via de **stoeleinstelgaten (3)**. Maak de **vleugelmoeren (5)** weer vast.

Montage van het stuurwiel (Figuur 2)

1. Zorg ervoor dat de voorwielen recht staan.
2. Schuif de **buis (1)** over de **console (2)**. Let er op dat het uiteinde van de **buis (1)** over de **stuurhuls (3)** past.
3. Maak het **stuurwiel (4)** vast aan de **stuurstang (5)** met **schroef (7)** en **ringetje (6)**.
4. Schuif het **stuurwiel (4)** en de **stuurstang (5)** in de **buis (1)** en **console (2)**. Druk op het **stuurwiel (4)**. De **stuurstang (5)** zal op het rondsel vast klikken. Trek aan het **stuurwiel (4)** om u er van te vergewissen dat het vast zit aan de **stuurstang (5)**.
5. Sommige modellen hebben een *optioneel* **plaatje (8)** voor het stuurwiel in de zak met onderdelen. Bevestig het **plaatje (8)** in het midden van het **stuurwiel (4)**.

Onderhoudsvrije accu (Figuur 3)

BELANGRIJK: Controleer de datum op de accu voordat u de accukabels bevestigt. Deze datum geeft aan of de accu opgeladen moet worden.

1. Breng de stoelsteun omhoog en zet deze met de stoelsteunstang vast in de UP stand.
1. De datum van de accu staat boven op de **accu (1)**.
2. Als de datum later is dan vandaag, hoeft de **accu (1)** niet opgeladen te worden en kunnen de accukabels bevestigd worden. Zie "Installeren van de accukabels".
3. Als de datum vroeger is dan vandaag, moet de **accu (1)** opgeladen worden. Zie "Opladen van een onderhoudsvrije accu".

Opladen van de accu (Figuur 3)



WAARSCHUWING: Rook niet tijdens het opladen van de accu. Houd de accu uit de buurt van vonken. De dampen van het accu kunnen een explosie veroorzaken.

1. Om de **accuhouder (2)** uit de **accubak (3)** te halen, moet u op het lage einde van de **accuhouder (2)** drukken.
2. Verwijder de **accu (1)** aan de rechter kant van de machine.
3. Verwijder de kapjes van de polen.
4. Gebruik een acculader van 12 Volt om de **accu** op te laden (1). Laadt de accu op gedurende 1 uur onder 6 Ampère. Als u geen acculader heeft, moet u de accu door een erkend service center laten opladen.
5. Installeer de **accu (1)** en zet deze vast met de **accuhouder (2)**. Zorg ervoor dat de **positieve (+) pool (4)** aan de rechter kant zit.

Installeren van de accukabels (Figuur 3)



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u de rode kabel met de positieve (+) pool verbinden voordat u de zwarte kabel aansluit.

1. Verwijder de kapjes van de accupolen.
2. Bevestig de **rode kabel (5)** aan de **positieve (+) pool (4)** met de **bevestigingsmaterialen (6)** en (7).
3. Bevestig de **zwarte kabel (5)** aan de **negatieve (-) pool** met de **bevestigingsmaterialen (6)** en (7).

Controleren van de banden

Controleer de bandenspanning. Als de banden een te hoge druk hebben, zal de machine ongelijkmatig rijden. De machine zal oneffen maaien als de banden niet de juiste spanning hebben. De correcte bandenspanning is: Voorbanden 1,5 BAR (22 PSI), Achterbanden 1.0 BAR (14 PSI). Ten behoeve van de verscheping waren de banden extra opgepompt.

Controleren van de stand van de maaibehuizing

Controleer of het maaivlak nog steeds goed effen is. Maai een kort stuk en kijk naar het oppervlak dat net gemaaid is. Als dit er niet regelmatig uit ziet, moet u de instructies onder "Horizontaal stellen van de maaibehuizing" raadplegen in de Onderhoudssectie van deze handleiding.

In gereedheid brengen van de motor

OPMERKING: De motor was in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en vul eventueel olie bij.

Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Lees eerst de informatie over veiligheid, bediening, onderhoud en opslag.



WAARSCHUWING: Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Gebruik altijd een goedgekeurde jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen. Bijvullen van benzine mag nooit in afgesloten ruimtes gebeuren.

Belangrijk! Voor het maaien moet u:

- de motorolie peilen,
- de tank met benzine vullen,
- de stand van de maaibehuizing controleren,
- de bandenspanning controleren,
- de accukabels bevestigen.

Eindmontage

1. Controleer alle bevestigingsmaterialen. Vergewis u ervan dat alle bevestigingsmaterialen op de goede plaats en goed vast zitten.
2. Controleer de installatie. Vergewis u ervan dat alle onderdelen goed geïnstalleerd zijn.



WAARSCHUWING: Vergewis u ervan dat de graszakcombinatie goed in elkaar gezet en goed geïnstalleerd is. De graszak mag alleen worden gebruikt als deze met alle bijbehorende delen volledig is gemonteerd.

BEDIENING

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Plaats van de bedieningselementen (Figuur 4)

Bediening van de mesrotatie (1): gebruik om de mesrotatie in werking te zetten en te stoppen.

Koppelings/rempedaal (2): Het pedaal heeft twee functies. De eerste functie is als koppelingpedaal. De tweede functie is als rem.

Ontstekingsschakelaar (3): Gebruik de ontstekingsschakelaar om de motor te starten en te stoppen.

Versnellingshendel (4): Gebruik de versnellingshendel om de snelheid van de machine aan te passen.

Hoogte-instellingshendel (5): Gebruik de hoogte-instellingshendel om de maaihogte in te stellen.

Handrem (6): Trek de handrem aan als u de bestuurdersplaats verlaat.

Gashendel (7): Gebruik de gashendel om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen.

Assessoires

Deze machine kan gebruikt worden met meerdere assessoires. Deze machine kan een gazonveger, beluchter of zaaigoedverdelers trekken. Hij is echter niet geschikt om assessoires te trekken die met de bodem in aanraking komen, zoals een ploeg, eg of cultivator.

Het maximale gewicht voor aanhangassessoires is 90kg. (200 lbs.).

Gebruik van de gashendel (Figuur 4 en Figuur 5)

Gebruik de **gashendel/choke (7)** om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen.

1. Om een koude motor te starten, moet u de **gashendel/choke (7)** geheel naar voren in de CHOKE stand zetten.
2. De SNEL stand is met een streepje gemarkeerd. Zet de gashendel in de SNEL stand voor normaal gebruik en wanneer u een grasopvangzak gebruikt. Met de motor in de SNEL stand wordt deze het best gekoeld en de accu maximaal opgeladen.
3. De regelateur is in de fabriek optimaal afgesteld. Verander de instelling niet om de motor sneller te laten draaien.

Bediening van de mesrotatie (Figuur 4 en Figuur 6)

Gebruik deze hendel om de **mesrotatie (1)** in werking te zetten en te stoppen.

1. Voordat u de motor aan zet, moet u zich ervan vergewissen dat de **mesrotatiehendel (1)** in de UITSCHAKELEN stand staat (8).

2. Om het mes in te schakelen, moet u de **mesrotatiehendel (1)** naar voren zetten, zodat het mes in de **INSCHAKELEN stand (9)** komt te zitten.
3. Uitschakelen van het mes gebeurt door de **mesrotatiehendel (1)** in de **UITSCHAKELEN stand (8)** te zetten. Voordat u van de stoel opstaat, moet u controleren dat het mes niet meer draait.
4. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de **UITSCHAKELEN stand** voordat u een trottoir of een weg over steekt.



WAARSCHUWING: houd altijd uw handen en voeten uit de buurt van de messen, de uitworpopening en de motorbehuizing als de motor draait.

Gebruik van de versnellingshendel

Volg de aanwijzingen hieronder op om de snelheid of richting van de maaier te wijzigen.

LET OP! Voordat u de versnellingshendel beweegt, moet u het koppelings/rempedaal (2) volledig intrappen om de machine tot stilstand te brengen. Als de maaier niet stil staat kan de tandwielkast beschadigen.

1. (Figuur 7) Trap het **koppelings/rempedaal (2)** volledig in om de machine tot stilstand te brengen. Houd het pedaal ingedrukt.
2. (Figuur 8) Zet de **gashendel (7)** in de LANGZAAM stand.
3. (Figuur 9) Zet de **versnellingshendel (4)** in één van de voorwaartse standen om vooruit te rijden. om achteruit te rijden moet de **versnellingshendel (4)** in de achteruit stand staan.
4. (Figuur 7) Laat het **koppelings/rempedaal (2)** langzaam opkomen en haal u voet er van af.
5. (Figuur 8) Zet de **gashendel (7)** in de SNEL stand.

Gebruik van de handrem (Figuur 7)

1. Trap het **koppelings/rempedaal (2)** volledig in.
2. Trek de **handrem (6)** omhoog.
3. Haal uw voet van het **koppelings/rempedaal (2)** af en laat de **handrem (6)** weer los. Vergewis u ervan dat de handrem de machine op zijn plaats houdt.
4. Om de **handrem (6)** los te zetten, moet u het **koppelings/rempedaal (2)** volledig intrappen. De handrem zal automatisch los komen.



WAARSCHUWING: Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u de versnellingshendel in de neutrale (N) stand zetten, de handrem aantrekken, de mesbedieningshendel in de UITSCHAKELEN stand zetten, de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.

Instellen van de maaihogte (Figuur 10)

Om de maaihogte te veranderen, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** als volgt omhoog of omlaag bewegen:

1. Duw de **hoogte-instellingshendel (5)** naar voren om de maaibe huizing te laten zakken en naar achteren om de maaierbehuizing omhoog te brengen.
2. Als u over een trottoir of weg rijdt, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** in de hoogste stand zetten en de mesbedieningshendel in de UITSCHAKELEN stand zetten.

De machine tot stilstand brengen (Figuur 4)

1. Trap het **koppelings/rempedaal (2)** geheel naar voren om de machine te laten stoppen. Houd uw voet op het pedaal.
 2. Zet de **mesbedieningshendel (1)** in de UITSCHAKELEN stand.
 3. Zet de **versnellingshendel (4)** in de NEUTRALE stand.
 4. Trek de **handrem (6)** aan.
- WAARSCHUWING: Vergewis u ervan dat de handrem de machine op zijn plaats houdt.**
5. Zet de **gashendel (7)** in de LANGZAAM stand.
 6. Zet de motor af door het **contactsleuteltje (3)** naar de OFF stand te draaien en verwijder het.



Transporteren van de machine

Volg de stappen hieronder om de machine te transporteren.

1. Zet de mesbedieningshendel in de UITSCHAKELEN stand.
2. Zet de hoogte-instellingshendel in de hoogste stand.
3. Zet de gashendel tussen LANGZAAM en SNEL in.
4. Zet de gashendel dicht bij SNEL om sneller te rijden.

Installeren van het zij-uitworphulpstuk (Figuur 11)



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat de motor start, moet u de kabel van de bougie af trekken. Let er op dat de mesrotatiekoppelinghendel van het zij-uitworphulpstuk in de UITSCHAKELEN stand staat.

M.b.v. de **mulchklep (1)** kunt u het gras mulchen om een fijn maaivlak te verkrijgen dat er netjes uit ziet. Om het gras opzij uit te

werpen, moet het **zij-uitworphulpstuk (2)** als volgt worden aangebracht:

1. Verwijder de twee **vleugelmoeren (3)** waarmee de **mulchklep (1)** vast zit.
2. Til de **mulchklep (1)** op. Plaats het **zij-uitworphulpstuk (2)** op dezelfde bouten waarmee de **mulchklep (1)** vast zat.
3. Zet het **zij-uitworphulpstuk (2)** weer vast met de **vleugelmoeren (3)**.
4. Om te mulchen, verwijdert u het **zij-uitworphulpstuk (2)** en plaatst u de **mulchklep (1)** weer terug op de maaibehuizing m.b.v. de **vleugelmoeren (3)**.

Bedienen van de maaierbehuizing



WAARSCHUWING: De **mulchklep** heeft een veiligheidsfunctie. Haal de **mulchklep** niet weg. De **deflector** zorgt er voor dat het uitgeworpen materiaal naar de grond wordt geslingerd. De **deflector** moet altijd naar beneden wijzen. Als de **deflector** beschadigd is, moet deze vervangen worden met een origineel vervangingsexemplaar van een erkend service center.

BELANGRIJK: Als u de maaierbehuizing bedient moet de gashendel altijd in de **SNEL** stand staan.

1. Start de motor.
2. Zet de hoogte-instellingshendel in de stand die u wilt. Hoog of dik gras moet u eerst in de hoogste stand maaien. Daarna kunt u het in een lagere stand maaien.
3. Zet de gashendel in de **LANGZAAM** stand.
4. Duw de mesbedieningshendel langzaam naar de **INSCHAKELLEN** stand.
5. Trap het koppelings/rempedaal (2) geheel in.
6. Zet de gashendel in een stand anders dan de **LANGZAAM** stand.

OPMERKING: Zet de versnellingshendel in de laagste stand als u dik gras aan het maaien bent of met een grasopvangzak werkt.

7. Laat het koppelings/rempedaal langzaam opkomen.
8. Zet de gashendel in de **SNEL** stand. Als u sneller of langzamer wilt gaan, moet u de machine stoppen en met behulp van de versnellingshendel een andere snelheid uitkiezen.
9. Controleer dat de maaierhoogte nog steeds juist is. Maai een korte afstand en kijk naar het gemaaid oppervlak. Zie de aanwijzingen onder "Instellen van de maaibehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud indien de maaibehuizing niet egaal maait.



WAARSCHUWING: Rij met lage snelheid om betere controle over de machine te hebben.

Werken op hellingen



WAARSCHUWING: Rij nooit hellingen op of af die te steil zijn om in z'n achteruit te beklimmen. Rij nooit loodrecht op hellingrichting.

1. Zet de versnelling in de laagste snelheid voordat u een helling op of af rijdt.

2. Verander de snelheidsinstelling niet en stop niet, indien u zich op een helling bevindt. Als u toch moet stoppen, trap het koppelings/rempedaal snel in en trek de handrem aan.
3. Als u weer wilt gaan rijden, moet u ervoor zorgen dat de versnellingshendel in de laagste stand staat. Zet de gashendel in de **LANGZAAM** stand en laat het pedaal langzaam opkomen.
4. Als u van plan bent te stoppen of te starten op een helling, moet u er altijd voor zorgen dat er genoeg ruimte is voor de machine om een stukje terug te rollen tijdens het loszetten van de rem en het inschakelen van de koppeling.
5. Wees erg voorzichtig bij het maken van bochten op een helling. Om ongelukken te voorkomen moet u de gashendel eerst in de **LANGZAAM** stand zetten voordat u op een helling gaat rijden en in het bijzonder als u een bocht op een helling wilt maken.

Alvorens de motor te starten

Controleren van het oliepeil

OPMERKING: De motor werd in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en voeg zondodig olie bij. Zie de aanwijzingen van de motorfabrikant voor de juiste olie-soort.

1. Zorg dat de machine horizontaal staat.
OPMERKING: Controleer de olie nooit terwijl de motor draait.
2. Controleer het oliepeil en volg de aanwijzingen van de motorfabrikant.
3. Voeg zondodig olie bij tot dat het **VOL** streepje bereikt wordt. De hoeveelheid benodigde olie is op de peilstok aangegeven. Voeg niet te veel bij.

Bijvullen van benzine



WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veilige jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Voeg alleen benzine bij in de frisse lucht. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen.

(Figuur 12) Vul de **benzinetank (1)** tot de **VOL (2)** lijn met gewone, ongelode benzine. Gebruik geen super. Zorg dat de benzine vers en schoon is. Gebruik van gelode benzine zal aanslag tot gevolg hebben en de levensduur van de kleppen verminderen.

Starten van de motor



WAARSCHUWING: Het elektrisch systeem heeft een voelchakelaar in de bestuurdersstoelzitting die controleert of de bestuurder in de stoel zit. Dit systeem zal de motor laten afslaan indien de bestuurder zijn stoel verlaat. In het belang van uw eigen veiligheid moet u ervoor zorgen dat dit systeem goed functioneert.

OPMERKING: De motor zal niet starten tenzij u het koppelings/rempedaal intrapt en de mesbedieningshendel in **DISENGAGE** zet.

1. Trap het koppelings/rempedaal geheel in en houd uw voet op het pedaal.

2. Zet de versnellingshendel in de neutrale (N) stand.
3. Zorg ervoor dat de mesbedieningshendel in de **UITSCHAKELLEN** stand staat.
4. Zet de gashendel geheel naar voren in de **CHOKE** of **SNEL** stand. Sommige modellen hebben een aparte choke knop. Trek deze choke knop geheel uit.
5. Zet het contactsleuteltje in de **START** stand.
OPMERKING: Als de motor niet aanslaat na vier of vijf keer proberen, moet u de gashendel in **SNEL** zetten. Probeer opnieuw te starten. Zie de **TROUBLESHOOTING** tabel als de motor nog niet aanslaat.
6. Duw de gashendel langzaam naar de **LANGZAAM** stand.
7. Zet de gashendel tussen **SNEL** en **LANGZAAM** in om een hete motor te starten.

Tips voor het maaien en het gebruik van de graszak

1. Controleer of de maaibehuizing vlak is voor een optimaal gazon. Zie "Instellen van de maaibehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud.
2. De maaibehuizing kan alleen egaal maaien als de banden de juiste hoeveelheid lucht hebben. Controleer de bandenspanning.
3. Controleer het mes voor elke maaibeurt. Als het krom of beschadigd is moet het onmiddellijk vervangen worden. Zorg er eveneens voor dat de moer die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit.
4. Zorg dat het mes scherp is. Botte messen hebben als gevolg dat de punten van het gras bruin worden.
5. Maai geen nat gras en gebruik evenmin de graszak. De maaier kan gemaaid nat gras niet goed uitwerpen. Laat het gras drogen alvorens te maaien.
6. Gebruik de linker kant van de maaier om een kantje bij een obstakel bij te werken.
7. Kies de maaierichting zodanig dat het afgesneden gras over het gemaaid oppervlak wordt uitgeworpen. Hierdoor wordt het afgesneden gras beter verspreid.
8. Als u een groot gazon wilt gaan maaien, begin dan met een paar bochten naar rechts te maken. Hierdoor wordt het afgesneden gras naar binnen toe uitgeworpen en komt het niet buiten het gazon terecht. Na één of twee rondjes kunt u van richting wisselen en linkse bochten gaan maken voor de rest van het gazon.
9. Als het gras erg hoog staat, kunt u het beste twee keer maaien teneinde de belasting op de motor te verminderen. Maai eerst met de maaibehuizing in de hoogste stand en daarna nog eens in een lagere stand.
10. Zet tijdens het maaien de gashendel altijd in de **SNEL** stand. Dit zorgt voor een betere motorprestatie en een gelijkmatiger grasuitwerp.
11. Als u een graszak gebruikt, moet de gashendel eveneens in de **SNEL** stand staan en de versnellingshendel in z'n één of twee.
12. Beter maaieresultaat verkrijgt u in lagere versnellingen.
13. Maak na het maaien de boven- en de onderkant van de maaibehuizing schoon. Een schone maaibehuizing helpt ook in het voorkomen van brand.

Mulch tips

Door te mulchen wordt het gras in zeer kleine stukjes gesneden, die snel zullen verteren. Omdat de voedingsstoffen weer worden opgenomen heeft het gazon minder kunstmest nodig. Correct mulchen gebeurt als volgt:

1. Zet de gashendel in de SNEL stand. Laat de maaier langzaam rijden. Als de rijsnelheid te hoog is wordt het gras oneffen gemaaid.
2. Zorg dat het mes goed scherp is. Een bot mes heeft als resultaat dat de puntjes van het gras bruin kleuren.

3. Het gras moet droog zijn. Nat gras is moeilijk om te maaien.
4. Stel de hoogte van de maaibehuizing zo in dat alleen een derde van het gras wordt afgemaaid. Als het gras erg lang is moet u de maaibehuizing in de hoogste stand zetten. Stel daarna de maaibehuizing lager in voor een tweede maaiing. Verder wordt het aanbevolen om banen te maken die ongeveer de helft van de breedte van de maaier beslaan.

5. Houd de onderkant van de maaibehuizing schoon. Gras en andere rommel kunnen voorkomen dat de maaier goed werkt.
6. Als het gras snel groeit wordt aanbevolen vaker te mulchen.
7. Indien u niet tevreden bent met het resultaat, kunt u een tweede keer mulchen.

ONDERHOUDSSCHEMA

FREQUENTIE	MAINTENANCE REQUIRED	COMMENTS
Dagelijks of voor ieder gebruik	Onderhoud van de motor	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Inspecteer mes(sen).	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Verwijder rommel van de machine en het te maaien gebied.	
	Inspecteer alle draaiende en schuivende onderdelen.	
	Controleer de bandenspanning.	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Ga na of de maaierbehuizing horizontaal is.	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Inspecteer V-riemen.	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Inspecteer de werking van de riemen.	Zie het hoofdstuk Bediening en het hoofdstuk Onderhoud .
Na de eerste 5 uur	Verwissel de olie.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
Na 25 uur	Onderhoud van de motor.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Mes(sen) verwijderen, inspecteren, slijpen, en uitbalanceren.	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Controleer de afstelling van de: <ol style="list-style-type: none"> Mes rotatie regeling Rem Koppeling Besturing. 	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Smeer chassis en maaierbehuizing.	Volg de aanwijzingen onder Smeren .
	Inspecteer de uitlaat: <ol style="list-style-type: none"> Torsie Op slijtage of brandplekken Conditie van de vonkenvanger (indien van toepassing). 	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
Voor opslag van 30 dagen of langer	Motor gereed maken voor opslag.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Brandstofsysteem aftappen.	Neem de waarschuwingen in de Gebruikshandleiding in acht.
	Brandstof-stabilizeermiddel toepassen.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Accu gereed maken voor opslag: <ol style="list-style-type: none"> Uit de machine verwijderen Volledig opladen Opbergen op een koele en droge plek 	

ONDERHOUD

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Algemene aanbevelingen

1. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit produkt te onderhouden. Goed onderhoud zal de levensduur van dit produkt verlengen en is tevens noodzakelijk voor de garantie.
2. Eens per jaar moet de bougie en de rem gecontroleerd, de machine gesmeerd en het luchtfilter gereinigd worden.
3. Loop alle bevestigingsmaterialen na en zorg dat ze goed vast zitten.
4. Volg de aanwijzingen in het hoofdstuk Onderhoud op om de machine gebruiksklaar te houden.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel losrekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

OPMERKING: Torsie wordt gemeten met een momentsleutel en wordt aangegeven in newtonmeter. Deze eenheid geeft aan hoe strak een moer of bout aangedraaid moet worden.

Controleren van het mes (Figuur 13)



WAARSCHUWING: Voordat u het mes controleert of verwijdert, moet u de bougiekabel los trekken. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Kijk of de machine beschadigd is. Het mes heeft scherpe kanten. Draag handschoenen of gebruik een doek om uw handen te beschermen als u het mes vast wilt pakken.

Een scherp, onbeschadigd mes snijdt beter en is veiliger om mee te werken. Zorg dat het mes (1) scherp is en kijk het regelmatig na op overmatige slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer regelmatig of de moer (3) die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Trek de bougiekabel los en controleer of het mes verbogen of beschadigd is. Controleer de tussenring (5) op beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen met originele reserve onderdelen, voordat u de machine weer gebruikt. Neem indien nodig, contact op met een erkend service center in uw omgeving. Laat elke drie jaar het mes inspecteren bij een erkend service center of vervang het door een origineel nieuw exemplaar.

Vervangen van het mes (Figuur 13)

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".
2. Gebruik een stuk hout om te voorkomen dat het mes gaat draaien.
3. Verwijder de moer (3) die het mes (1) op zijn plaats houdt.

4. Controleer het mes (1) en de tussenring (5) volgens de aanwijzingen onder "inspecteren van het mes". Vervang een versleten of beschadigd mes met een origineel nieuw exemplaar. Neem contact op met een erkend service center in uw omgeving.
5. Maak zowel de bovenkant als de onderkant van de maaibehuizing schoon en verwijder al het gras en andere rommel.
6. Plaats het mes (1) en de tussenring (5) op de as (6).
7. Plaats het mes (1) zodanig dat de ophefranden (7) omhoog wijzen. Als het mes onderste boven zit zal het niet goed snijden en kan het een ongeluk veroorzaken.
8. Zet het mes (1) vast met de originele ringen en moer (3). Zorg dat de platte kant van de getrapte ring (2) tegen het mes (1) aan komt te zitten.



WAARSCHUWING: Zorg er altijd voor dat de moer (3) die het mes (1) op zijn plaats houdt goed vast zit. Een losse moer of een los mes kunnen een ongeluk veroorzaken.

9. Draai de moer (3), die het mes (1) op zijn plaats houdt, vast met een moment van 41,5 Nm.
10. Plaats de maaibehuizing terug. Zie "Verwijderen van de maaibehuizing".

Instellen van de mesrotatie



WAARSCHUWING: Om ongevallen te voorkomen moet de mesrotatiebediening goed werken.

Bij normaal gebruik hoeft de mesrotatie niet aangepast te worden. Echter, als de maai-prestatie en kwaliteit achteruit gaan, moet u de volgende aanpassingen verrichten.

1. Zorg dat tijdens het maaien de gashendel in de SNEL stand staat.
2. (Figuur 6) Zet de mesrotatiebediening (1) in de UITSCHAKELLEN stand (8).
3. Zet de motor af en trek de bougiekabel los.
4. Controleer het (de) mes(sen). Zorg dat de mesranden geslepen zijn. Een bot mes zal tot gevolg hebben dat de punten van het gras bruin worden.
5. Als de kwaliteit nog niet verbeterd is, moet u de maaiaandrijfriem vervangen. Als dit ook niet helpt, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.
6. Zet de mesrotatiebediening (1) in de UITSCHAKELLEN stand (8), en zet de motor af. Trek de bougiekabel van de bougie af.
7. (Figuur 14) Controleer de werking van de mesrem. Draai de schijven met de hand en vergewis u ervan dat de remblokken (7) tegen de schijven drukken.



WAARSCHUWING: Als de remblokken (7) niet stevig tegen de schijven drukken, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.

8. (Figuur 6) Zet de mesrotatiebediening (1) in de INSCHAKELLEN stand (9).

9. (Figuur 14) Controleer de remblokken (1) van de mesrem (7). Vervang de remblokken als ze sterk versleten of beschadigd zijn. De juiste onderdelen en assistentie zijn verkrijgbaar via een erkend service center.
10. Duw de bougiekabel weer op de bougie. Maai een korte afstand en controleer opnieuw de werking van de mesrotatie.
11. Als u de mesrotatiebediening in de UITSCHAKELLEN stand zet, moet het geheel binnen vijf seconden tot stilstand komen. Als u een nieuwe maaiaandrijfriem heeft en deze speling vertoont of het mes blijft doordraaien, moet u de mesrotatie vijf keer in- en uit-schakelen om overmatig rubber van de riem te verwijderen. Breng de maaier naar een erkend service center als u hulp nodig heeft.

Instellen van de versnellingshendel (Figuur 15)

Als de VRIJ stand van de versnellingshendel niet overeenkomt met de werkelijke neutrale (vrij) stand van de tandwielkast, moet u de versnellingshendel als volgt instellen.

1. Stop de motor.
2. Maak de instelmoer (2) los van de het wisselstuk (3).
3. Zorg ervoor dat de versnellingshendel in de VRIJ stand staat.
4. Duw de machine naar voren en zorg dat de tandwielkast vrij (in de neutrale stand) staat.
5. Breng de instelmoer (2) op één lijn met het gat in de het wisselstuk(3) door aan de instelmoer (2) te draaien.
6. Maak de instelmoer (2) weer vast aan de het wisselstuk(3).
7. Vergewis u ervan dat de VRIJ stand van de versnellingshendel nu overeenkomt met de werkelijke neutrale (vrij) stand van de tandwielkast.

Controleren en instellen van de koppeling (Figuur 16)

Als de aandrijfriem los zit zal de koppeling slippen als u: een helling op rijdt, een zware last trekt of de maaier zal in zijn geheel niet rijden. Stel de koppeling in als volgt.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel van de bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

1. Controleer dat de hoofdaandrijfriem goed is geïnstalleerd en aan de binnenkant van de riemgeleidingen loopt.
2. Verwijder de splitpen (1), ring (2) en remveer (3) van de instelbare moer (4).
3. Haal de instelbare moer (4) van de remarm (5).
4. Breng het gat in de remarm (5) op een lijn met de achterkant van de sleuf in het frame.
5. Druk de koppelingsstang (6) naar achteren. Draai aan de instelbare moer (4) totdat deze past in het gat in de remarm (5).
6. Doe de remarm (5), remveer (3) en ring weer op de instelbare moer (4) en maak het geheel vast met de splitpen (1).

7. Als de hoofdaandrijfriem nog steeds slijpt nadat de koppeling is ingesteld, dan is de riem versleten of beschadigd en moet hij vervangen worden. Zie "Vervangen van de hoofdaandrijfriem".

Controleren en instellen van de voetrem (Figuur 17)

Duw het koppelings/rempedaal geheel in. Trek de handrem aan. Zet de versnellingshendel in de neutrale (N) stand. Duw de maaier naar voren. Als de achterwielen draaien moeten de remblokken vervangen worden. Stel de **voetrem (1)** in als volgt.

1. De **rem (1)** bevindt zich aan de linker kant van de **tandwielkast (3)**.
2. Vergewis u ervan dat de handrem aangetrokken is en de versnellingshendel in de neutrale (N) stand staat. Draai de **zeskantmoer (2)** met de klok mee totdat de achterwielen niet meer draaien als u de machine naar voren duwt.
3. Zet de machine van de handrem af en duw hem naar voren. Als de wielen niet meedraaien, moet u de **zeskantmoer (2)** tegen de klok in draaien totdat de wielen gaan draaien.
4. Trek de handrem aan en duw de machine weer naar voren. Als de achterwielen niet draaien is de **voetrem (1)** goed ingesteld. Zet de machine van de handrem af.



WAARSCHUWING: Vervang de remblokken als het niet lukt om de rem goed in te stellen. De juiste reserve onderdelen zijn te verkrijgen via een erkend service center.

Verwijderen van de accu (Figuur 3)

Om de **accu (1)** op te laden of te reinigen, moet u hem als volgt uit de machine halen.



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de **zwarte accukabel (8)** van de **negative (-) pool** afhaken, voordat u de **rode kabel (5)** los maakt.



WAARSCHUWING: De accu bevat zwavelzuur dat gevaarlijk is voor huid, ogen en kleding. Als het zuur op de huid of kleding terecht komt, moet u het meteen met water spoelen.

1. Verwijder de **zwarte accukabel (8)** van de **negative (-) pool**.
2. Verwijder de **rode accukabel (5)** van de **positieve (+) pool (4)**.
3. Om de **accuhouder (2)** uit de **accubak (3)** te halen, moet u op het lage einde van de **accuhouder (2)** drukken.
4. Verwijder de **accu (1)** aan de rechter kant van de machine.

Opladen van de accu (Figuur 3)



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen vonken kunnen optreden in de buurt van een accu die wordt opgeladen en rook niet. De dampen van het accuzuur kunnen een explosie veroorzaken.

1. Haal de **accu (1)** uit de machine om hem op te laden.
2. Gebruik een 12 volt acculader. Laad de **accu (1)** op gedurende één uur met 6 Ampère.
3. Plaats de **accu (1)** terug in de machine.



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de **rode kabel (5)** vast maken aan de **positieve pool (+)**, voordat u de **zwarte accukabel** vast maakt.

4. Maak de **rode kabel (5)** vast aan de **positieve (+) pool (4)** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven.
5. Maak de **zwarte kabel (8)** vast aan de **negatieve (-) pool** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven.
6. Maak de **accuhouder (2)** aan de **accuslede (3)** vast.

Horizontaal stellen van de maaibe huizing

Als de maaibe huizing horizontaal staat, zal het mes beter snijden en het gazon er beter uitzien.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de **bougiekabel** van de **bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start**.

1. Zorg ervoor dat de machine op een hard, horizontaal oppervlak staat.
2. Controleer de bandenspanning. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibe huizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).
3. Open de **klep (5)**.
4. (Figuur 18) Zet de **hoogte-instellingshendel (1)** in de **HOOGTE-INSTEL-stand (2)**.
5. (Figuur 18 en 19) Maak de voorste en achterste **instelmoeren (1)** los. Duw op beide zijden van de maaibe huizing. Zorg ervoor dat beide kanten van de maaibe huizing zich op een horizontaal oppervlak bevinden. Zorg er eveneens voor dat de hefbouten en instelplaten los zitten en gemakkelijk omhoog en omlaag kunnen glijden.
6. Draai de voorste en achterste **instelknoppen (4)** goed aan, eventueel met een sleutel. Plastic **instelknoppen (4)**, moeten met een torsië van 9,5 N-m worden aangedraaid; metalen **instelknoppen (4)** met een torsië van 13,5 N-m.
7. (Figuur 20) Zet de **hoogte-instellingshendel (1)** vanuit de **HOOGTE-INSTEL-stand (2)** in een **MAAHOOGTE-stand (3)**.
8. Sluit de **klep (5)**.
9. Maai een kort stuk. Voer de bovenstaande stappen opnieuw uit, als de hoogte of snede niet egaal is.

LET OP!: Gebruik de machine niet met de maaibe huizing in de **HOOGTE-INSTEL-stand (2)**. Gebruik van de machine in de **HOOGTE-INSTEL-stand (2)**, zal beschadiging aan de maaibe huizing en het mes tot gevolg hebben.

Smeren van de machine (Figuur 21)



Modellen met smeernippels: smeer met een vetpistool.

Breng vet aan met een borstel op de aangegeven plekken.

Smeer met motorolie op de aangegeven plekken.

OPMERKING: Smeer de koppelingen van de stuurstang.

LET OP! Als de machine wordt gebruikt in droge gebieden met zand, moet u een droge grafietspray gebruiken om de machine te smeren.

Controleren van de banden

Controleer de bandenspanning. De machine zal schokkerig rijden als de druk in de banden te hoog is. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibe huizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).

Vervangen van de hoofdaandrijfriem (Figuur 22)

1. Verwijder de maaibe huizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibe huizing".
2. Trap het pedaal geheel in en trek de handrem aan.
3. Verwijder de **geleidingsschijf (1)**.
4. Maak de **riemgeleiders (5)** naast de **aandrijfschijf (4)** los.
5. Haal de **hoofdaandrijfriem (3)** van de **aandrijfschijf (4)** af.
6. Verwijder de **hoofdaandrijfriem (1)** van de **stapelschijf (2)**.
7. Een nieuw exemplaar en assistentie, indien nodig, is te verkrijgen van een erkend service center bij u in de buurt.
8. De nieuwe riem kan geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.
9. Controleer dat de **hoofdaandrijfriem (1)** goed loopt. Vergewis u ervan dat de riem goed om de **geleidingsschijf (2)** zit. De **hoofdaandrijfriem (1)** moet binnen alle riemgeleidingen zitten.
10. Controleer de instelling van de koppeling voordat u de machine gebruikt. Volg de aanwijzingen in "Controleren en instellen van de koppeling".
11. Installeer de maaibe huizing. Volg de aanwijzingen in "Installeren van de maaibe huizing".

Vervangen van de maaiaandrijfriem (Figuur 14)

1. Verwijder de maaibe huizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibe huizing".

2. Duw de **riemgeleider (1)** weg van de **geleidingsschijf (2)** en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**.
3. Trek het **remblok (7)** van de **drijfasschijf (4)** vandaan en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**.
OPMERKING: Vervang de maaiaandrijfriem (3) alleen door een originele riem van een erkend service center.
4. Een geschikt vervangingsonderdeel is verkrijgbaar van een erkend service center bij u in de buurt.
5. De maaiaandrijfriem (3) moet worden geïnstalleerd door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.
6. Plaats de maaibeuizing weer terug. Volg de aanwijzingen in "Installeren van de maaibeuizing".
7. Voordat u gaat maaien, moet u de mesrotatieregeling controleren. Volg de instructies onder "Instellen van de mesrotatieregeling".

Verwijderen van de maaibeuizing

1. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de **UITSCHAKELEN stand (8)**.
2. **(Figuur 18)** Zet de **hoogte-instellingshendel (1)** in de **HOOGTE-INSTEL stand (2)**.
OPMERKING: Zorg dat de hefhandel (1) is vergrendeld in de HOOGTE-INSTEL stand (2).
3. **(Figuur 25)** Verwijder de splitpennen en ringen van de **achterste ophanging-armen (3)**. Zie afbeelding C en D.
4. Verwijder de splitpennen en ringen van de **ophangingverbindingen (4)**. Zie afbeelding A en B.
5. Maak de **veer (5)** los van de **mesbedieningsstang (6)**. Zie afbeelding E.
6. Maak de voorste **beugel (9)** los van de frame-ondersteuning. Zie afbeelding F.
7. Verwijder de **maaiaandrijfriem (7)** van de **stapelschijf (8)**. Zie afbeelding "G".
8. Trek de maaibeuizing opzij naar rechts.
9. Zet de hefhandel in de TOP stand om de maaier zonder behuizing te bedienen.
10. De maaibeuizing kan weer geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.
11. Let er op dat de **maaiaandrijfriem (7)** binnen alle **riemgeleidingen (10)** loopt en onde de **spacerbuis (11)** zit.

Installeren van de wielen

Indien de wielen zijn verwijderd voor onderhoud, moeten ze als volgt weer worden geïnstalleerd.

Voorwiel (Figuur 23)

1. Let er op dat het **ventiel (2)** aan de buitenkant zit. Schuif het **voorwiel (1)** op de **as (3)**.
2. Zet het **voorwiel (1)** vast met de **ringetjes (4)** en de **splitpen (5)**. Buig de einden van de **splitpen (5)** naar buiten om het **voorwiel (1)** op de **as (3)** te fixeren.

3. Eventuele **wieldoppen (6)** moet u ook installeren. Let er op dat de **ringetjes (4)** de **wieldoppen (6)** op hun plaats houden.

Achterwiel (Figuur 24)

1. Installeer de **ringetjes (7)** en **ring (8)** op de **as (9)**.
2. Plaats de **vierkante spie (10)** in de **uitsparing (11)**.
3. Let er op dat het **ventiel (2)** aan de buitenkant zit. Breng de sleuf in het **achter-wiel (12)** op één lijn met de **vierkante spie (10)**. Schuif het **achterwiel (12)** op de **as (9)**.
4. Zet het **achterwiel (12)** vast met **ring (7)** en **e-ring (13)**.
5. Eventuele **wieldoppen (6)** moet u ook installeren. Let er op dat de **ring (7)** de **wieldoppen (6)** op hun plaats houden.

Vervangen van de zekering

Als de zekering doorgebrand is zal de motor niet starten. Vervang de zekering met een nieuwe zekering van 15 Ampère die geschikt is voor automobielen.

Opslag voor langere tijd (30 dagen of langer)

Aan het einde van het maaiseizoen moet u de machine als volgt gereed maken voor stalling.

1. Tap de brandstof af uit de carburateur en de benzine tank. Ververs de olie. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Maak de machine geheel schoon.
3. Laad de accu op.

Bestellen van reserve onderdelen

De reserve onderdelen staan achterin dit instructieboek of in een aparte onderdelenboek.

Gebruik alleen reserve onderdelen die door de fabrikant erkend of goedgekeurd zijn. Gebruik geen accessoires die niet speciaal voor deze machine worden aanbevolen. Om de juiste reserve onderdelen te bestellen, moet u het model van uw maaier, zoals dat op het naamplaatje voorkomt, vermelden.

Reserve onderdelen, behalve voor de motor, transmissie, verbindingssas en differentieel, zijn verkrijgbaar via uw leverancier of via een service center dat wordt aanbevolen door de leverancier.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Geautoriseerde Servicedealers. U kunt uw dichtstbijzijnde dealer vinden in onze "locator map" bij www.murray.com.

Reserve onderdelen voor de motor, transmissie, of verbindingssas zijn verkrijgbaar via de erkende service centers van de desbetreffende leverancier. Deze zal vermeld staan in het telefoonboek. Kijk ook in de desbetreffende garantieverklaringen van deze onderdelen, hoe u eventueel reserve onderdelen kunt bestellen.

Bij de bestelling moet u de volgende gegevens vermelden:

- (1) Model aanduiding
- (2) Serienummer
- (3) Onderdeelnummer
- (4) Aantal

TROUBLESHOOTING SCHEMA

PROBLEEM: De motor slaat niet aan.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: Maak de accuklemmen schoon en verbind ze daarna goed.
3. Kijk of er een draad los zit. Kijk of de limiet-schakelaars vast zitten. (Zie het bedradings-schema.)
4. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.
5. Verwijder de bougie(s). Zet de choke in de SLOW stand. Draai het contactsleuteltje in de ON stand. Probeer de motor enige malen te starten. Plaats de bougie weer terug.
6. Vervang de bougie.
7. Stel de carburateur bij.

PROBLEEM: De motor wil niet draaien.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: Laad de accu op.
3. Vervang de zekering.
4. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
5. Modellen met elektrische start: vervang de solenoïde. Modellen met trekstart: vervang de module.

PROBLEEM: De motor slaat moeilijk aan.

1. Stel de carburateur bij.
2. Vervang de bougie.
3. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig of met gereduceerd vermogen.

1. Peil de olie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
4. Vervang de bougie.
5. De motor wordt te zwaar belast. Schakel in een lagere versnelling.
6. Stel de carburateur bij.
7. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig bij hoge snelheden.

1. Vervang de bougie.
2. Stel de choke beter af.
3. Vervang het luchtfilter.

4. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor slaat af als de messen worden ingeschakeld.

1. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
2. De graszak moet zijn gemonteerd (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).

PROBLEEM: De motor slaat af op een helling.

1. Maai altijd de helling op en af, nooit parallel aan de helling.

PROBLEEM: De motor wil niet stationair draaien.

1. Vervang de bougie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Stel de carburateur bij.
4. Stel de choke beter af.
5. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: Als de motor heet is neemt het vermogen af.

1. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
2. Peil de olie.
3. Stel de carburateur bij.
4. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De machine trilt erg.

1. Vervang het mes.
2. Controleer op losse motorbouten.
3. Verminder de bandenspanning.
4. Stel de carburateur bij.
5. Kijk na op een beschadigde aandrijfriem of schijf. Vervang de beschadigde onderdelen.

PROBLEEM: Het gemaaid gras wordt niet goed uitgeworpen.

1. Stop de motor en maak de maaibeuning schoon.
2. Stel in op een hoger maainiveau.
3. Vervang of slijp het (de) mes(sen).
4. Schakel de versnelling in een lagere snelheid.
5. Zet de gashendel in de FAST stand.
6. Vervang de veer die het (de) mes(sen) uitschakelt.
7. Maak het verlengstuk en het verbindingstuk schoon (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).

PROBLEEM: De maaibeuning maait niet egaal.

1. Controleer de bandenspanning.
2. Stel de hoogte van de maaibeuning bij.
3. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

PROBLEEM: De messen willen niet draaien.

1. Controleer de maaiaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Vervang de maaiaandrijfriem.

PROBLEEM: De machine gaat niet rijden terwijl de koppeling ingeschakeld is.

1. Controleer de hoofdaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Stel de koppeling bij.
3. Vervang de hoofdaandrijfriem.

PROBLEEM: De machine gaat langzamer rijden of stopt geheel als de koppeling wordt ingeschakeld.

1. Stel de koppeling bij.
2. Vervang de hoofdaandrijfriem.

PROBLEEM: Als u de koppeling/rem laat opkomen hoort u de aandrijfriem.

1. Kortdurig geluid van de riem duidt niet op foutieve werking van de machine. Controleer of de riem goed loopt, indien het geluid blijft aanhouden. Zorg dat de riem binnen alle geleidingen loopt.
2. Indien het geluid blijft aanhouden, moet u de koppeling afstellen.

PROBLEEM: De achterwielen slaan op hol op oneffen terrein.

1. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

PROBLEEM: Het is moeilijk van de ene versnelling naar de andere te schakelen, terwijl de motor loopt en de koppeling is ingetrapt.

1. Controleer of de koppeling goed is afgesteld. De aandrijfriem moet ophouden met draaien als de koppeling is ingetrapt en de versnelling in neutraal (N) staat.
2. Controleer de riemgeleidingen rond de versnellingschijf. Zorg dat de geleidingen niet tegen de schijf aandrukken.

INDHOLD

INTERNATIONALE ILLUSTRATIONER	58
INFORMATION TIL EJEREN	59
SIKKER BRUG	59
SAMLING AF PLÆNETRAKTOREN	60
BRUG AF PLÆNETRAKTOREN	61
VEDLIGEHOLDELSESTABEL	63
VEDLIGEHOLDELSE	64
PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT	66

INTERNATIONALE ILLUSTRATIONER

VIGTIGT: De følgende illustrationer er placeret på Deres plænetraktor eller i litteraturen som fulgte med. Før De bruger plænetraktoren, lær og forstå formålet med hver illustration.

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Advarsel- og sikkerhedsillustrationer (Figur 26)

- 1 Advarsel
- 2 VIGTIGT: Læs ejerens håndbog før brug af denne maskine.
- 3 ADVARSEL: Udslyngede genstande. Hold omkringstående væk. Læs brugerinstruktionerne før brug af denne maskine.
- 4 ADVARSEL: Brug ikke denne maskine på

skråninger der hælder mere end 10 grader.

- 5 FARE: Hold personer, især børn, væk fra plænetraktoren.
- 6 FARE: Træd ikke her.
- 7 FARE: Hold fødder og hænder væk fra de roterende klinger.
- 8 FARE: Afkobl tændrørsledningen før De arbejder på plænetraktoren.
- 9 ADVARSEL: Meget varm overflade.
- 10 ADVARSEL: Vær agtpågivende når de tilkobler eller frakobler tilbehør.
- 11 ADVARSEL: Knuste Fingre
- 12 VIGTIGT: Følg vejledningen i ejermanualen for at nivellere huset.
- 13 ADVARSEL: Undgå planeklipperens klinge imedens motoren korer.

Instrument- og brugerillustrationer (Figur 27)

- 1 Startet motor
- 2 Lygter
- 3 Motoren kører
- 4 Stoppet motor
- 5 Motoren kører
- 6 Bremse
- 7 Parkeringsbremse
- 8 Kobling
- 9 Langsomt
- 10 Hurtigt
- 11 Choker
- 12 Olie
- 13 Klingekontrol
- 14 Løft
- 15 Benzin

INFORMATION TIL EJEREN

Kend Deres produkt: Hvis De forstår plænetraktorens indretning og brug vil De få det bedste resultat. Mens De læser denne håndbog, sammenlign illustrationerne med plænetraktoren. Lær placeringen og funktionen af instrumenterne. For at forhindre en ulykke, følg brugerinstruktioner og sikkerhedsforholdsregler. Behold denne håndbog for senere brug.



ADVARSEL: Dette symbol viser vigtige sikkerhedsforholdsregler. Symbolet betyder: "Pas på! Vær på vagt! Sikkerhedsrisiko."

Ejerens ansvar



ADVARSEL: Denne slåmaskine er i stand til at amputere hænder og fødder og slynge genstande. Undladelse af at følge nedenstående sikkerhedsinstruktioner kan forårsage alvorlig skade eller død af brugeren eller omkringstående personer og dyr.

Det er ejerens ansvar at følge følgende instruktioner:

SIKKER BRUG

For at køre plænetraktorer med roterende klinger

Træning

- Læs instruktionerne omhyggeligt. Vær bekendt med instrumenterne og korrekt brug af udstyr.
- Lad aldrig børn eller andre som ikke er bekendt med disse instruktioner bruge plænetraktoren. Der kan være lokale regler for brugerens alder.
- Slå aldrig græs når andre personer, især børn, eller kæledyr er i nærheden.
- Husk at brugeren er ansvarlig for situationer og ulykker som opstår til fare for andre personer og deres ejendom.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle brugere bør modtage professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner bør understrege:
 - Behov for forsigtighed og koncentration når der arbejdes med kørende maskiner;
 - Kontrol af en kørende maskine på en skråning vil ikke blive genvundet ved at træde på bremsen. Hovedårsager til at kontrol mistes er:
 - Utilstrækkeligt ratgreb;
 - Kører for hurtigt;
 - Bremser utilstrækkeligt;
 - Denne type maskine er ikke beregnet til opgaven;
 - Mangel af kendskab til tilstanden af bundforholdene, især på skråninger;
 - Ukorrekt tilkobling og fordeling af læs.

Forberedelse

- Mens De klipper, bær altid kraftigt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen og red-

skaber når De har bare fødder eller går med åbne sandaler.

- Kontroller grundigt området hvor plænetraktoren skal bruges og fjern alle genstande som maskinen kan slynge omkring.
- ADVARSEL - Benzin er uhyre brandbart.**
 - Opbevar benzin i en beholder beregnet til dette formål.
 - Fyld kun benzin på udendørs og ryg ikke mens benzinen påfyldes.
 - Fyld benzin på før De starter motoren. Tag aldrig dækslet af benzintanken eller fyld benzin på mens motoren kører eller er ophedet.
 - Hvis De spilder benzin, start ikke motoren. Sæt istedet plæneklipperen væk fra området med spildet og undgå at skabe gnister indtil benzinen er fordampet.
 - Sæt alle benzintanks- og beholderdæksler sikkert på.
- Udskift beskadiget lydpotte.
- Før brug, kontroller altid visuelt at klingerne, klingskruerne og klippeenheden ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede klinger og skruer i sæt for at bevare balancen i systemet.
- På plænetraktorer med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan få andre klinger til at rotere.

Brug

- Brug ikke motoren i et aflukket område hvor farlige kuloxyddampe ikke kan undslippe.
- Slå kun i dagslys eller god belysning.
- Før motoren startes frakobl alle forbindelser til klippeenheden og sæt gearskiftet i neutral.
- Brug ikke plænetraktoren på skråninger der hælder mere end 10 grader.
- Husk at der er ingen "sikre skråninger". Kørsel på græsskråninger kræver ekstra agtpågivenhed. For at undgå at plænetraktoren vælter:
 - Undgå pludselige stop og start op eller ned ad bakke;
 - Giv langsomt slip på koblingen, hold altid plænetraktoren i gear, især ned ad bakke;
 - Plænetraktorens hastighed bør holdes lav på skråninger og ved skarpe hjørner;
 - Vær på vagt for buler, fordybninger og andre skjulte farer;
 - Klip aldrig på tværs af en skråning, medmindre plænetraktoren er specielt beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig når De trækker læs eller bruger tungt udstyr.
 - Brug kun godkendt tilkoblingsudstyr.
 - Begræns læs til sådanne som De kan kontrollere med sikkerhed.
 - Drej ikke for skarpt. Vær forsigtig ved brug af baggear.
 - Brug modvægte eller hjulvægte når det er anbefalet i instruktionsbogen.
- Vær opmærksom på anden trafik når de er nær ved eller krydser en vej.
- Stop klingernes rotation før De krydser overflader andre end græs.
- Når De bruger tilbehør, ret aldrig det udslyngede materiale mod omkringstående

personer og tillad ikke andre nær maskinen mens den er i brug.

- Brug aldrig plænetraktoren med beskadigede beskyttelsesskærme eller når beskyttelsesudstyr ikke er på plads.
- Ændre ikke på motorens hastighedsregulator eller forårsag overdreven hastighed af motoren. Brug af motoren ved overdreven hastighed øger risikoen for personskade.
- Før brugerpositionen forlades
 - Udkobl drivkraften og sænk tilbehøret;
 - Skift til neutral og træk parkeringsbremsen;
 - Stop motoren og fjern nøglen.
- Udkobl tilbehør, stop motoren, og frakobl tændrørsledningen eller fjern tændningsnøglen
 - Før rengøring af blokeret eller forstoptet rør;
 - Før kontrollering, rengøring eller arbejde på plænetraktoren;
 - Efter at have ramt en genstand, kontroller plænetraktoren for beskadigelse og reparer før plænetraktoren startes og bruges igen;
 - Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontroller omgæende).
- Afkobl drev til tilbehør når plænetraktoren transporteres eller ikke er i brug.
- Stop motoren og afkobl drev til tilbehør
 - Før De fylder benzin på;
 - Før opsamlingsposen fjernes;
 - Før De justerer højden medmindre justeringen kan foretages fra brugerens position.
- Sænk gashåndtaget mens motorhastigheden falder og, hvis motoren er udstyret med benzinhane, drej benzintilførselen fra når de er færdig med at slå.
- Før og under bakning, se **bagud og nedad** for at opdage om der er små børn i nærheden.
- Vær ekstra agtpågiven når de nærmer Dem hjørner med dårligt overblik, beplantning, træer eller andre genstande som hæmmer udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

- På maskiner med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan forårsage andre klinger til at rotere.
- Når plænetraktoren er parkeret, opbevaret eller efterladt uden opsyn sænk klippeenheden medmindre De bruger en mekanisk lås.
- Hold alle møtrikker og skruer spændt for at sikre at udstyret er i forsvarlig brugbar stand.
- Opbevar aldrig udstyr med benzin i tanken i en bygning hvor dampene kan komme i kontakt med en åben flamme eller gnist.
- Lad motoren afkøle før opbevaring i et indelukke.
- For at nedsætte brandfare, hold motoren, lydpotten, batteriet og området hvor benzin opbevares frit for græs, blade og megen fedt.
- Kontroller opsamlingsposen med jævne mellemrum for slid og forfald.
- Af sikkerhedshensyn, udskift slidte eller beskadigede dele.
- Hvis benzintanken skal drænes bør dette foregå i åben luft.

SAMLING AF PLÆNETRAKTOREN

Alle skruer og møtrikker er i posen. Smid ikke nogle dele eller materialer væk før plænetraktoren er samlet.



ADVARSEL: Fjern ledningen fra tændrøret før samling eller vedligeholdelse af plænetraktoren påbegyndes.

BEMÆRK: I denne instruktionsbog beskriver venstre og højre placeringen af en del som set for en person siddende i sædet.

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

BEMÆRK: Brug skruerne og møtrikkerne vist i fuld størrelse i figur 28, til at samle følgende løse dele.

Montering af sædet (Figur 1)

1. Fjern forsigtigt plasticposen fra **sædet (1)**.
2. Løft **sædestøtten (2)** og monter i position UP med **sædestøttestaven (6)**.
3. Sæt hullerne i **sædet (1)** ud for hullerne **sædestøtten (2)**. Fastgør **sædet (1)** til **sædestøtten (2)** med **skruer (4)** og **(5)**.
4. Kontroller positionen af **sædet (1)**. Hvis **sædet (1)** behøver justering, løs da de to **fløj-møtrikker (5)**. Skub **sædet (1)** fremad eller bagud langs med justeringshullerne for **sædet (3)**. Spænd **fløj-møtrikkerne (5)**.

Samling af rattet (Figur 2)

1. Vær sikker på at forhjulene peger lige fremad.
2. Skub **tuben (1)** ind i **konsollet (2)**. Vær sikker på at **slangeenden (1)** passer over **ratbøsningen (3)**.
3. Monter **rattet (4)** på **ratstammen (5)** med **skruer (7)** og **spændskive (6)**.
4. Skub **rattet (4)** og **ratstammen (5)** ind i **tuben (1)** og **konsollet (2)**. Tryk på **rattet (4)**. **Ratstammen (5)** vil låse sig fast på gear-drevet. Træk i **rattet (4)**. Vær sikker på at **ratstammen (5)** er låst på plads.
5. Nogle modeller har et **indsats (8)** i posen. Fastgør **indsats (8)** til centret af **rattet (4)**.

Vedligeholdelsesfri batteri (Figur 3)

VIGTIGT: Kontroller batteridatoen før De fastgør batterikablerne til batteriet. Batteridatoen viser om batteriet skal oplades.

1. Løft sædestøtten og monter i position UP med sædestøttestaven.

2. Undersøg **batteriets (1)** top for at se batteridatoens placering.
3. Hvis **batteriet (1)** bliver taget i brug før datoen, kan batterikablerne tilsluttes uden at oplade **batteriet (1)**. Se "Montering af batterikablerne".
4. Hvis **batteriet (1)** bliver taget i brug efter datoen, skal **batteriet (1)** oplades. Se "Opladning af det vedligeholdelsesfri batteri".

Opladning af batteriet (Figur 3)



ADVARSEL: Ryg ikke når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyre kan forårsage en eksplosion.

1. For at frakoble **batteribeholderen (2)** fra **batteribakken (3)**, skub **batteribeholderens (2)** nederste ende ind.
2. Fjern **batteriet (1)** fra højre side.
3. Fjern beskyttelseshætterne fra batteriterminalerne.
4. Brug en 12 volt batterioplader til at oplade **batteriet (1)**. Oplad batteriet med 6 Ampere i een time. Hvis De ikke har en batterioplader, lad da et autoriseret værksted oplade batteriet.
5. Monter **batteriet (1)** og fastgør med **batteribeholderen (2)**. Vær sikker på at den **positive (+) terminal (4)** er på højre side.

Montering af batterikablerne (Figur 3)



ADVARSEL: For at forhindre gnister, fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal før De forbinder det sorte kabel.

1. Fjern beskyttelseshætterne fra batteriterminalerne.
2. Fastgør det **røde kabel (5)** til den **positive (+) terminal (4)** med **skruer** og **møtrikker (6)** og **(7)**.
3. Fastgør det **sorte kabel (8)** til den **negative (-) terminal** med **skruer** og **møtrikker (6)** og **(7)**.

Kontrol af dækkene

Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil få plænetraktoren til at køre uroligt. Desuden vil forkert lufttryk få plænetraktorens klippeenhed til at ikke klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 1,5 BAR (22 PSI), baghjul: 1 BAR (14 PSI). Dækkene var overpumpet for forsendelse.

Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed

Vær sikker på at niveauet af skæret stadigvæk er korrekt. Efter De har slået et kort stykke, kontroller klipningen. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se da instruktionerne "Justering af niveauet for klippeenheden" i vedligeholdelsessektionen af denne instruktionsbog.

Klargøring af motoren

BEMÆRK: Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Om nødvendigt fyld mere olie på.

Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der skal bruges. Før De bruger motoren, læs informationen om sikkerhed, brug, vedligeholdelse og opbevaring.



ADVARSEL: Følg motorfabrikantens instruktioner om hvilken type benzin og olie der skal bruges. Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke når De hælder benzin på motoren. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren før De hælder benzin på. Lad motoren køle først i adskillige minutter.

Vigtigt! Før De starter

- Kontroller motorolien.
- Fyld benzintanken med benzin.
- Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed.
- Kontroller lufttrykket i dækkene.
- Fastgør batterikablerne.

Endelig samling

1. Kontroller alle beslag. Sørg for at alle beslag er installeret korrekt og er stramme.
2. Kontroller installation. Sørg for at alle dele er korrekt installeret.



ADVARSEL: Sørg for at græsposesamlingen er samlet og installeret korrekt. Græsposesamlingen må kun bruges, når den er helt samlet og korrekt installeret.

BRUG AF PLÆNETRAKTOREN

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Placeringen af instrumenter (Figur 4)

Klingerrotationskontrollen (1): Brug klingerrotationskontrollen til at starte og stoppe den roterende klinge.

Kobling / Bremse pedal (2): Denne pedal har to funktioner. Den første funktion er som kobling. Den anden funktion er som bremse.

Tændningskontakten (3): Brug tændningskontakten til at starte og stoppe motoren.

Gearstangen (4): Brug gearstangen til at ændre plænetraktorens hastighed.

Løftehåndtaget (5): Brug løftehåndtaget til at ændre højden på klipningen.

Parkeringsbremsen (6): Brug parkeringsbremsen til at sætte bremsen når De forlader plænetraktoren.

Gashåndtaget (7): Brug gashåndtaget til at øge eller sænke hastigheden på motoren.

Tilbehør

Plænetraktoren kan bruge adskilligt tilbehør. Plænetraktoren kan trække tilbehør såsom en opsamlingsenhed, en plæneareator, eller en frø/kunstgødningsspreder. Denne plænetraktor kan ikke trække tilbehør som forarbejder selve jorden, såsom en plov, en skiveharve eller kultivator.

For tilbehør der skal trækkes er maksimumvægten 90kg.(200 lbs.).

Brug af gashåndtaget (Figur 4 og Figur 5)

Brug **gas-/chokehåndtaget (7)** til at øge eller sænke hastigheden af motoren.

1. Flyt **gas-/chokehåndtaget (7)** helt frem til CHOKE positionen for at starte en kold motor.
2. HURTIG positionen er markeret med en lille forsænkning. Til normal brug og når De bruger en opsamlingspose, sæt gashåndtaget til HURTIG positionen. For maksimal opladning af batteriet og til at køle motoren mens den kører, brug motoren i HURTIG position.
3. Motorens hastighedsregulator er sat af fabriken for maksimal ydeevne. Juster ikke motorens hastighedsregulator for at øge hastigheden af motoren.

Brug af kontrollen for den roterende klinge (Figur 4 og Figur 6)

Brug **kontrollen for den roterende klinge (1)** til at starte og stoppe klingerne.

1. For De starter motoren, vær sikker på at **klinge-kontrollen (1)** er i **DEAKTIVERE positionen (8)**.
2. For at starte klingens rotation, flyt **klinge-kontrollen (1)** frem for at låse klingens i **AKTIVERE positionen (9)**.
3. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til **DEAKTIVERE positionen (8)** for at stoppe klingens. Vær sikker på at klingerne ikke længere roterer før De forlader brugerens position.
4. For De kører plænetraktoren over et fortov eller vej, sæt **klinge-kontrollen (1)** til **DEAKTIVERE positionen**.



ADVARSEL: Hold altid hænder og fødder væk fra klingerne, udslyngningsåbningen og plænetraktorens klippeenhed når motoren kører.

Brug af gearskiftet

For at ændre hastighed eller retning på plænetraktoren, gør som følger.

FORSIGTIG: Før De bruger gearskiftet, tryk **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad for at stoppe plænetraktoren. Hvis plænetraktoren ikke er helt stoppet kan gearkassen blive beskadiget.

1. (Figur 7) Tryk **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad til at stoppe plænetraktoren. Hold foden på pedalen.
2. (Figur 8) Sæt **gashåndtaget (7)** til LANGSOM position.
3. (Figur 10) For at køre fremad, sæt **gearskiftet (4)** til en fremadgående hastighedsposition. For at køre baglæns sæt **gearskiftet (4)** i bakgear.
4. (Figur 7) Frakobl langsomt **kobling/bremse pedalen (2)**. Hold ikke foden på pedalen.
5. (Figur 8) Sæt **gashåndtaget (7)** til HURTIG position.

Brug af parkeringsbremsen (Figur 7)

1. Træd **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad.
2. Løft **parkeringsbremsehåndtaget(6)**.
3. Flyt foden fra **kobling/bremse pedalen (2)** og giv slip på **parkeringsbremsehåndtaget (6)**. Vær sikker på at parkeringsbremsen vil holde plænetraktoren.
4. For at løsne **parkeringsbremsen (6)**, Træd **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad. Parkeringsbremsen vil automatisk blive løst.



ADVARSEL: Før De forlader sædet, sæt **gearskiftet (4)** til **neutral (N)** position. Træk **parkeringsbremsen**. Sæt **klinge-kontrollen** til **DEAKTIVERE position**. Stop motoren og fjern **tændingsnøglen**.

Ændring af klippehøjden (Figur 10)

For at ændre klippehøjden, løft eller sænk **løftehåndtaget (5)** som følger.

1. Bevæg **løftehåndtaget (5)** fremad for at sænke plænetraktorens klippeenhed og bagud for at løfte klippeenheden.
2. Når De kører på fortov eller vej, sæt **løftehåndtaget (5)** til den højeste position og sæt **klinge-kontrollen** til **DEAKTIVERE position**.

Stop af plænetraktoren (Figur 4)

1. Træd **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad for at stoppe plænetraktoren. Hold foden på pedalen.
2. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til **DEAKTIVERE position**.
3. Sæt **gearskiftet(4)** til **NEUTRAL position**.
4. Træk **parkeringsbremsen (6)**.



ADVARSEL: Vær sikker på at **parkeringsbremsen vil holde plænetraktoren**.

5. Sæt **gashåndtaget (7)** til **LANGSOM position**.

6. For at stoppe motoren, drej **tændingsnøglen (3)** til OFF position. Fjern nøglen.

Transport af plænetraktoren

For at transportere plænetraktoren, gør som følger.

1. Sæt klinge-kontrollen til **DEAKTIVERE position**.
2. Sæt løftehåndtaget til den højeste position.
3. Sæt gashåndtaget til en position mellem **LANGSOM** og **HURTIG**.
4. For at køre hurtigere, sæt gearskiftet til en højere hastighed.

Installerings af sidetilbehør til udslyngning (Figur 11)



ADVARSEL: Frakobl wren fra **tændrøret**, for at undgå at motoren starter. Vær sikker på at **tilbehørets klinge-kontrol** er sat til **DEAKTIVERE positionen**.

Finhakkedækslet (1) lader dig finhakke græsset med en ren, fin klipning. Monter **sideudslyngningstilbehøret (2)** for udslyngning af græsset.

1. Fjern de to **vingemøtrikker (3)** der holder **finhakkedækslet (1)** på plads.
2. Løft **finhakkedækslet (1)**. Monter **sideudslyngningstilbehøret (2)** på de to bolte der holdt **finhakkedækslet (1)** på plads.
3. Fastgør **sideudslyngningstilbehøret (2)** med **vingemøtrikkerne (3)**.
4. Fjern **sideudslyngningstilbehøret (2)** og monter **finhakkedækslet (1)** til klippeenheden med **vingemøtrikkerne (3)** for finhakning.

Brug af plænetraktoren med klippeenheden



ADVARSEL: **Finhakkedækslet er en sikkerhedsanordning**. **Finhakkedækslet** må ikke fjernes. **Deflektoren** tvinger udslyngt materiale mod jorden. **Deflektoren** skal altid være i position nedad. En beskadiget deflektor udslynges med en originaldel fra et autoriseret servicecenter.

VIGTIGT: Når De bruger plænetraktoren med klippeenheden, sæt altid **gashåndtaget i HURTIG position**.

1. Start motoren.
 2. Sæt løftehåndtaget til den ønskede klippehøjde. I højt eller tykt græs, klip først græsset i højeste position og sæt da klippeenheden til en lavere position.
 3. Sæt gashåndtaget til **LANGSOM position**.
 4. Sæt langsomt klinge-kontrollen til **AKTIVERE position**.
 5. Træd **kobling/bremse pedalen** helt frem.
 6. Sæt gearskiftet til en af hastighedspositionerne.
- BEMÆRK:** Når De slår tykt græs eller bruger en opsamlingspose, sæt da **gearskiftet til langsomme hastighed**.
7. Giv langsomt slip på **kobling/bremse pedalen**.
 8. Sæt gashåndtaget til **HURTIG position**. Hvis De har brug for at køre hurtigere eller langsommere, stop plænetraktoren og sæt gearskiftet til den ønskede hastighedsposition.
 9. Vær sikker på at klippeenheden stadigvæk klipper i niveau. Efter at have slået et lille

stykke kontroller det sådanne område. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se instruktionsbogens afsnit "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsessektionen.



ADVARSEL: For bedre at kontrollere plænetraktoren, vælg en sikker hastighed.

Brug af plænetraktoren på bakker



ADVARSEL: Kør ikke op eller ned af skråninger der er for stejle til bakke lige op ad. Kør aldrig plænetraktoren på tværs af en skrånning.

1. Før De kører op eller ned af en bakke, sæt gearskiftet til langsomme hastighed.
2. Stop eller skift ikke hastighedsposition på en bakke. Hvis De er nødt til at stoppe, træd hurtigt kobling/bremse pedalen frem og træk parkeringsbremsen.
3. For at starte igen, vær sikker på at gearskiftet er sat til langsomme hastighed. Sæt gashåndtaget til LANGSOM position. Giv langsomt slip på pedalen.
4. Hvis De er nødt til at stoppe eller starte på en bakke, hav altid plads nok foran plænetraktoren til at rulle når De løsner bremsen og bruger koblingen.
5. Vær meget forsigtig når De ændrer retning på en bakke. Når De drejer på en skrånning eller bakke, sæt gashåndtaget til LANGSOM position for at forhindre en ulykke.

Før motoren startes

Kontroller olien

BEMÆRK: Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Fyld olie på efter behov. Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der bør bruges.

1. Vær sikker på at plænetraktoren er i niveau.
BEMÆRK: Kontroller ikke olieniveauet mens motoren kører.
2. Kontroller olien. Følg proceduren i motorfabrikantens instruktioner.
3. Hvis nødvendigt, fyld olie på indtil olien når FULD mærket på målepinden. Mængden af olie der behøves for at hæve niveauet fra FYLD PÅ til FULD er vist på målepinden. Fyld ikke for meget olie på.

Fyld benzin på



ADVARSEL: Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke mens de hælder benzin på benzintanken. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren og lad den afkøle i adskillige minutter før benzinen fyldes på.

(Figur 12) Fyld benzintanken (1) til FULD (2) position med almindelig blyfri benzin. Brug ikke premium blyfri benzin. Vær sikker på at benzinen er frisk og ren. Blyholdig benzin vil øge aflejringer og afkorte ventilernes levetid.

Start af motoren



ADVARSEL: Det elektriske system har en kontrol til at sikre brugerens tilstedeværelse, bl.a. en kontakt i sædet. Disse komponenter meddeler til det elektriske system om brugeren sidder i sædet. Dette system vil stoppe motoren, når brugeren forlader sædet. For Deres egen sikkerhed, vær altid sikker på at dette system fungerer korrekt.

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte medmindre De træder på kobling/bremse pedalen og sætter klingekontrollen til DISENGAGE position.

1. Træd kobling/bremse pedalen helt fremad. Hold foden på pedalen.
2. Sæt gearskiftehåndtaget til neutral (N) position.
3. Vær sikker på at klingekontrollen er i DEAKTIVERE position.
4. Sæt gashåndtaget helt fremad til CHOKE eller HURTIG position. Nogle modeller har et separat chokerhåndtag. Træk chokeren til fuld CHOKE position.
5. Drej tændningsnøglen til START position.
BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter fire eller fem forsøg, sæt da gashåndtaget til HURTIG position. Prøv igen at starte motoren. Hvis motoren ikke vil starte, se da PROBLEMLØSNINGSOVERSIGTEN.
6. Sæt langsomt gashåndtaget til LANGSOM position.
7. For at starte en varm motor, sæt gashåndtaget til en position mellem HURTIG og LANGSOM.

Råd om klipping og brug af opsamlingspose

1. For et bedre resultat, kontroller klippeniveauet på plænetraktorens klippeenhed. Se "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsessektionen.
2. For at sikre at plænetraktorens klippeenhed klipper i niveau, vær sikker på at dækkene har det korrekte lufttryk.
3. Kontroller klingerne hver gang De bruger plænetraktoren. Udskift klingerne med det samme hvis de er bøjedede eller beskadigede. Kontroller også at bolten der holder klingerne fast er spændt.
4. Hold klingerne skarpe. Slidte klinger vil forårsage at græsspidserne bliver brune.
5. Klip ikke, og brug ikke opsamlingsposen, hvis græsset er vådt. Vådt græs vil ikke blive udslyngt korrekt. Lad græsset tørre før slåning.
6. Brug venstre side af plænetraktorens klippeenhed til at skære tæt ved genstande.

7. Klippet græs bør udslynges på det allerede klippede område. Dette sikrer en mere jævn udslyngning af det klippede græs.
8. Når De slår et stort område, start med at dreje til høje således at det klippede græs bliver udslyngt væk fra planter, hegn, indkørsler, etc. Efter en eller to omgange, slå til den modsatte side, ved at dreje til venstre, indtil De er færdig.
9. Hvis græsset er meget højt, slå i flere omgange for at mindske belastningen på motoren. Slå først med plænetraktorens klippeenhed i højeste position og sænk derefter plænetraktorens klippeenhed for den næste slåning.
10. For en bedre brug af motoren og en mere jævn udslyngning af det sådanne græs, brug altid motoren med gashåndtaget i HURTIG position.
11. Når De bruger en opsamlingspose, brug da motoren med gashåndtaget i HURTIG position og gearskiftet i første eller andet gear.
12. For et bedre resultat, slå med gearskiftet i en af de langsomme hastigheder.
13. For et bedre resultat, rens bunden og toppen af plænetraktorens klippeenhed efter hver brug. Desuden vil rengøring af plænetraktorens klippeenhed mindske risikoen for en brand.

Råd om finhakning

Et finhakningstilbehør klipper græsset i meget små stykker, som hurtigt nedbrydes. Fordi næringsstofferne vender tilbage til græsset, behøver det mindre gødning. Finhakning udføres sådan:

1. Sæt gashåndtaget til HURTIG positionen. Betjen plænetraktoren ved en lavere fart. Græsset klippes ujævnt hvis hastigheden er for stor.
2. Vær sikker på at klingerne er skarpe. En sløv klinge fører til brune græsspidser.
3. Vær sikker på at græsset er tørt. Vådt græs er sværere at klippe.
4. Sæt klippeenhedens højde sådan at græssets øverste trediedel klippes. Sæt klippeenheden til største højde hvis græsset er for højt. Sæt så klippeenheden ned for anden klipping. I stedet for at anvende hele klippeenhedens bredde, kan der finhakkedes med halv bredde.
5. Rengør klippeenhedens bund. Græs og andet affald kan føre til at klippeenheden fungerer forkert.
6. Hvis græsset vokser hurtigt, skal der finhakkedes oftere.
7. Hvis et område behøver forbedring, kan der finhakkedes to gange.

VEDLIGEHOEDESESTABEL


HVOR OFTE	NØDVENDIGT VEDLIGEHOED	KOMMENTARER
Dagligt eller før brug	Vedligehold motor.	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Undersøg klingerne.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Fjern affald fra enheden og klipningsområdet.	
	Undersøg alle roterende og glidende dele.	
	Kontroller dækkenes oppustning.	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Sørg for at klippeenheten er retstillet	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Undersøg V-bæltet.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Kontroller bremserne.	Se Brugs- og Vedligeholdelsesdelen .
Efter 5 timers brug	Byt olie	Se motorfabrikantens instruktioner .
Efter 25 timer	Vedligehold motor.	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Fjern, undersøg, slip og balancer klingerne.	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Kontroller justeringer: a. Klingens knivrotationskontrol b. Bremse c. Clutch d. Rat	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Smør chassis og klippeenhet.	Se Smøring instrukserne.
	Kontroller lyddæmper: a. Moment b. Slid c. Sparkerrestors tilstand (hvis tilgængelig).	Se Vedligeholdelsesdelen .
Før opbevaring over 30 dage	Forbered motoren for opbevaring.	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Dræn benzintanken.	Se advarslerne i ejerens håndbog .
	Tilføj benzinstabilisator	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Forbered batteriet for opbevaring: a. Fjern fra enheden. b. Oplad batteriet helt. c. Flyt til et koldt, tørt sted.	

VEDLIGEHOEDESE

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.


Almindelig råd og vejledning

1. Det er ejerens ansvar at vedligeholde dette produkt. Korrekt vedligeholdelse vil forlænge produktets levetid og er også nødvendig for at være dækket af garantien.
2. Kontroller tændrøret, bremsen, smør plænetraktoren, og rens luftfilteret årligt.
3. Kontroller skruer og møtrikker. Vær sikker på at alle skruer og møtrikker er spændt.
4. Følg instruktionerne i vedligeholdelsesektionen for god brug og vedligeholdelse.

 **ADVARSEL:** Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Ved at frakoble ledningen til tændrøret forhindres motoren i at starte ved et uheld.

BEMÆRK: Drejningsmoment er målt i Nm. Denne måleenhed beskriver hvor stramt en bolt eller møtrik skal spændes. Drejningsmomentet måles med en momentnøgle.

Kontroller klingerne (Figur 13)


 **ADVARSEL:** Før De kontrollerer eller tager klingerne af, frakobl ledningen til tændrøret. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Kontroller plænetraktoren og klippeenheten for beskadigelse. Klingerne har skarpe ægge. Når De håndterer klingerne brug handsker eller andet materiale til at beskytte Deres hænder.

Hvis De holder klingerne (1) skarpe og kontrollerer for beskadigelse vil klingerne skære bedre og være sikrere at bruge. Kontroller regelmæssigt klingerne for udsædvanligt slid, revner eller anden beskadigelse. Kontroller regelmæssigt møtrikken (3) der holder klingerne (1). Møtrikken (3) skal være spændt. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret. Kontroller om klingerne er bøjedede eller beskadigede. Kontroller klingekoblingen (5) for beskadigelse. Før De bruger plænetraktoren, udskift beskadigede dele med originale reservedele. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område. Hver tredje år bør De have et autoriseret værksted kontrollere klingerne eller udskifte dem med nye originale klinger.

Afmontning og montering af klingerne (Figur 13)

1. Fjern plænetraktorens klippeenhet. Se instruktionerne "Afmontning af plænetraktorens klippeenhet".

2. Brug et stykke træ til af forhindre at klingerne roterer.
3. Fjern møtrikken (3) der holder klingerne (1).
4. Kontroller klingerne (1) og klingekoblingen (5) som beskrevet i instruktionerne "klingeinspektion". Udskift en meget slidt eller beskadiget klinge med en original reserveklinge. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område.
5. Rens toppen og bunden af plænetraktorens klippeenhet. Fjern al græs og snavs.
6. Monter klingerne (1) og klingekoblingen (5) på akslen(6).
7. Monter klingerne (1) således at løftekanterne (7) er oppe. Hvis klingerne sidder på hovedet vil de ikke klippe korrekt og kan forårsage en ulykke.
8. Fastgør klingerne (1) med originale skiver og møtrikker (3). Vær sikker på at ydersiden af Belvilleskiven (2) er mod klingerne (1).

 **ADVARSEL:** Sørg altid for at møtrikken (3) der holder klingerne er spændt (1). En løs møtrik eller klinge kan forårsage en ulykke.

9. Spænd møtrikken (3) der holder klingerne (1) til et drejningsmoment af 41,5 Nm.
10. Monter plænetraktorens klippeenhet. Se "Afmontning af plænetraktorens klippeenhet".

Justering af klingekontrollen



ADVARSEL: For at forhindre skade, må klingekontrollen fungere korrekt.

I normal brug behøver klingekontrollen ingen justering. Imidlertid, hvis resultatet af græsslåningen bliver dårligere eller kvaliteten af slåningen er dårlig, gør som følger.

1. Når De slår, vær sikker på at gashåndtaget er i HURTIG position.
2. (Figur 6) Sæt klingekontrollen (1) til DEAKTIVERE position (8).
3. Stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret.
4. Kontroller klingerne. Hold klingerne skarpe. En klinge der ikke er skarp vil forårsage at græsspidserne bliver brune.
5. Hvis kvaliteten af slåningen ikke er bedre, udskift plænetraktorens drivrem. Se "Udskiftning af plænetraktorens drivrem". Hvis udskiftning af drivremmen ikke udbedre problemet, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.
6. Sæt klingekontrollen (1) til DEAKTIVERE position (8). Stop motoren. Frakobl wiren fra tændrøret.
7. (Figur 14) Kontroller brugen af klingebræmsen. Roter remskiverne med hånden. Vær sikker på at bremsebelægningerne (7) sidder tæt mod remskiverne.



ADVARSEL: Hvis bremsebelægningerne (7) ikke sidder tæt mod remskiverne, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.

8. (Figur 6) Sæt klingekontrollen (1) til AKTIVERE position (9).
9. (Figur 14) Kontroller belægningerne på klingebræmsen (7). Hvis belægningerne er meget slidte eller beskadigede, udskift bremsebelægningsenheden. Korrekte reservedele og assistance kan fås hos et autoriseret værksted.
10. Fastgør ledningen til tændrøret. Slå et lille stykke og kontroller igen brugen af klingekontrollen.
11. Når De sætter klingekontrollen til DEAKTIVERE position, vil al bevægelse stoppe indenfor fem sekunder. Hvis remmen stadig er i bevægelse eller klingerne fortsætter med at rotere, sæt og løs da klingekontrollen fem gange for at fjerne overflødig gummi fra en ny drivrem. Hvis De behøver hjælp, tag plænetraktoren til et autoriseret værksted.

Justering af gearskiftet (Figur 15)

Hvis NEUTRAL positionen på gearskiftet ikke stemmer overens med neutral positionen på gearkassen, juster da gearskiftet som følger.

1. Stop motoren.
2. Afmonter justeringsmøtrikken (2) fra gearskifteåget (3).
3. Vær sikker på at gearskiftet er i NEUTRAL position.
4. Skub plænetraktoren fremad. Vær sikker på at gearkassen er i neutral.
5. For at sætte justeringsmøtrikken (2) ud for hullet i gearskifteåget (3), drej justeringsmøtrikken (2).
6. Forbind justeringsmøtrikken (2) til gearskifteåget (3).

7. Vær sikker på at NEUTRAL positionen på gearskiftet er ud for neutral positionen på gearkassen.

Kontrol og justering af koblingen (Figur 16)

Hvis drivremmen er løs, vil koblingen glide når De kører op ad bakke, trækker et tungt læs, eller plænetraktoren vil ikke bevæge sig fremad. Juster koblingen som følger.



ADVARSEL: Før De kontrollerer, justerer eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Fjern ledningen fra tændrøret for at forhindre at motoren starter ved et uheld.

1. Kontroller at drivremmen er lagt korrekt. Vær sikker at remmen er monteret korrekt og er i alle remsporerne.
2. Fjern splitten (1), skiven (2), og bremsefjederen (3) fra justeringsmøtrikken (4).
3. Frakobl den justerbare møtrik (4) fra bremsehåndtagsenheden (5).
4. Sæt hullerne i bremsehåndtaget (5) ud for den bageste del af rammeudskæringen.
5. Skub koblingsstammen (6) bagover. Drej den justerbare møtrik (4) indtil møtrikken passer i hullet i bremsehåndtaget (5).
6. Saml den justerbare møtrik (4) med bremsehåndtaget (5) og bremsefjederen (3). Fastgør med skive (2) og split (1).
7. Hvis remmen stadigvæk glider efter at koblingen er justeret, så er drivremmen slidt eller beskadiget og må udskiftes. Se "Udskiftning af drivremmen".

Kontrol og justering af kørebremsen (Figur 17)

Træk kobling/bremse pedalen helt fremad. Træk parkeringsbremsen. Sæt gearskiftet til neutral (N) position. Skub plænetraktoren. Hvis baghjulene roterer, juster eller udskift bremsebelægningerne. Juster kørebremsen (1) som følger.

1. Kørebremsen (1) er placeret på venstre side af gearkassen (3).
2. Vær sikker på at parkeringsbremsen er taget og gearskiftet i neutral (N). Drej den sekskantede møtrik (2) med uret indtil baghjulene ikke drejer når plænetraktoren skubbes fremad.
3. Løs parkeringsbremsen og skub plænetraktoren. Hvis plænetraktoren ikke ruller, drej da den sekskantede møtrik (2) mod uret indtil plænetraktoren ruller.
4. Træk parkeringsbremsen. Skub plænetraktoren. Hvis baghjulene ikke drejer rundt, er kørebremsen (1) justeret korrekt. Løs parkeringsbremsen.



ADVARSEL: Hvis De ikke kan justere kørebremsen korrekt, udskift da bremsebelægningerne. Få korrekte reservedele og assistance fra et autoriseret værksted.

Afmontering af batteriet (Figur 3)

For at oplade eller rense batteriet (1), afmonter batteriet (1) fra plænetraktoren som følger.



ADVARSEL: For at forhindre gnister, afkobl det sorte batteri kabel (8) fra den negative (-) terminal før De afkobler det røde kabel (5).



ADVARSEL: Batteriet indeholder svovlsyre som kan forårsage skade på hud, øjne og tøj. Hvis der kommer syre på hud, øjne eller tøj, skyl omgående med vand.

1. Afkobl det sorte kabel (8) fra den negative (-) terminal.
2. Afkobl det røde kabel (5) fra den positive (+) terminal (4).
3. For at frakoble batteribeholderen (2) fra batteribakken (3), skub den nederste del af batteribeholderen (2) ind.
4. Fjern batteriet (1) fra højre side.

Opladning af batteriet (Figur 3)



ADVARSEL: Ryg ikke, når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyren kan forårsage en eksplosion.

1. Afmonter batteriet (1) før opladning.
2. Brug en 12 volt batterioplader til at oplade batteriet (1). Oplad med 6 Ampere i 1 time.
3. Monter batteriet (1).
4. Fastgør det røde kabel (5) til den positive (+) terminal (4) med skruer og møtrikker som vist.
5. Fastgør det sorte kabel (8) til den negative (-) terminal med skruer og møtrikker som vist.
6. Monter batteriholderen (2) til batteribakken (3).

Justering af niveauet for klippeenheden

Hvis plænetraktorens klippeenhed er i niveau, vil klingerne skære lettere og resultatet være bedre.



ADVARSEL: Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, afmonter ledningen til tændrøret. Fjern tændrørsledningen for at forhindre at motoren starter ved et uheld

1. Vær sikker på at plænetraktoren står på en hård flad overflade.
2. Kontroller lufttrykket i dækkene. Hvis lufttrykket ikke er korrekt, vil klippeenheden ikke klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).
3. Åbn dækslet (5).
4. (Figur 18) Sæt løftehåndtaget (1) til NIVEAUJUSTERING position (2).
5. (Figur 17 og 19) Løs forreste og bageste justeringshåndtag (1). Skub ned på begge sider af klippeenheden. Vær sikker på at begge sider af klippeenheden berører en flad overflade. Kontroller også at løfteledene og justeringsplader er løse og let kan bevæges op og ned.
6. Stram forreste og bageste justeringshåndtag (4). Vær sikker på at justeringshåndtag (4) er stramme. En skruenøgle kan anvendes til at stramme justeringshåndtagene (4).

Plastic **justeringshåndtag (4)** skal strammes til et vridningsmoment på 7 fod pund (9,5 N-m). For **justeringshåndtag** i metal, **(4)**, stram til et vridningsmoment på 10 fod pund (13,5 N-m).

7. (**Figur 19**) Løft løftehåndtaget (1) fra NIVEAUJUSTERING positionen (2) til en KLIPPEHJUL position (3).
8. Luk **dækslet (5)**.
9. Slå et lille stykke. Hvis højden af klipningen ikke er jævn, gentag trinene beskrevet ovenfor.

FORSIGTIG: Anvend ikke klippeenheden i NIVEAUJUSTERING positionen (2). Klippeenheden og klingens beskædiges hvis De anvender traktoren i NIVEAUJUSTERING position (2).

Smøring (Figur 21)



Modeller med smørekopper:
Smør med en smørepistol.
Påsmør fedt med en børste som vist.
Smør de viste områder med motorolie.

BEMÆRK: Smør fedt på styretøjsenheden.

FORSIGTIG: Hvis plænetraktoren bruges i et tørt område med sand, brug da en tør grafit spray til at smøre plænetraktoren.

Kontroller dækkene

Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil forårsage plænetraktoren til at køre ujævnt. Desuden vil forkert lufttryk forhindre klippeenheden i at klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).

Udskiftning af drivremmen (Figur 22)

1. Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontering af plænetraktorens klippeenheden".
2. Træd pedalen helt frem og træk parkeringsbremsen.
3. Afmonter **tomgangsremskiven (1)**.
4. Løsn **remsporene (5)** ved siden af **drivremskiven (4)**.
5. Afmonter **drivremmen (3)** fra **drivremskiven (4)**.
6. Afmonter **drivremmen (1)** fra **remskiven (2)**.
7. Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret værksted i Deres område.
8. For at montere drivremmen, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.
9. Kontroller at drivremmen er i de rigtige **spor (1)**. Vær sikker på at drivremmen er monteret korrekt på **tomgangsremskiven (2)**. Vær sikker på at **drivremmen (1)** er i alle **remsporene**.
10. Koblingen skal kontrolleres før enheden anvendes. Se instruktionerne i "Kontrol og jus-

tering af koblingen".

11. Monter klippeenheden. Se instruktionerne i "Montering af plænetraktorens klippeenheden".

Udskiftning af klippeenhedens drivrem (Figur 14)

1. Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontering af plænetraktorens klippeenheden".
2. Træk **remholderen (1)** væk fra **tomgangsremskiven (2)** og afmonter **klippeenhedens drivrem (3)**.
3. Træk **bæmselægningen (7)** væk fra **mellemakselskiven (4)** og afmonter **klippeenhedens drivrem (3)**.

BEMÆRK: Klippeenhedens drivrem (3) skal udskiftes med en originaldel fra et autoriseret servicecenter.

4. Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret servicecenter i Deres område.
5. For at montere klippeenhedens drivrem, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.
6. Monter klippeenheden. Se instruktionerne i "Montering af plænetraktorens klippeenheden".
7. Før der klippes skal klingekontrollen kontrolleres. Se instruktionerne i "Justering af klingekontrollen".

Afmontering af plænetraktorens klippeenhed

1. (**Figur 6**) Sæt **klingekontrollen (1)** til **DEAKTIVERE position (8)**.
2. (**Figur 17**) Sæt **løftehåndtaget (1)** til **NIVEAUJUSTERING position (2)**.

BEMÆRK: Kontroller at løftehåndtaget (1) er låst i NIVEAUJUSTERING position (2).

3. (**Figur 25**) Afmonter splitterne og skiverne fra **bageste affjedringsarme (3)**. Se illustrationer "C" og "D".
4. Afmonter splitterne og skiverne fra **ophængningsledet (4)**. Se illustrationer "A" og "B".
5. Afkobl **udtræksfjederen (5)** fra **klingekontrolstangen (6)**. Se illustration "E".
6. Afkobl det **forreste beslag (9)** fra **rammestøtten**. Se illustration "F".
7. Afmonter **klippeenhedens drivrem (7)** fra **remskiven (8)**. Se illustration "G".
8. Træk klippeenheden væk fra højre side af plænetraktoren.
9. Flyt løftehåndtaget til TOP position for at betjene uden klippeenheden.
10. For at montere klippeenheden, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.
11. Vær sikker på at **klippeenhedens drivrem (7)** er i alle **remsporene (10)** og også under **mellemrumstuben (11)**.

Montering af hjulene

Hvis det bliver nødvendigt at afmontere hjulene for service, skal de monteres således:

Forhjul (Figur 24)

1. Vær sikker på at **ventilen (2)** sidder på ydersiden af plænetraktoren. Skub **forhjulene (1)** på **akslen (3)**.
2. Fastgør hvert **forhjul (1)** med **skive (4)** og **split (5)**. Bøj enderne af **splitten (5)** til siden for at holde **forhjulene (1)** på **akslen (3)**.
3. Hvis plænetraktoren har **hjulcapsler (6)**, monteres **disse (6)**. Vær sikker på at **skiverne (4)** holder **hjulcapslerne (6)** på plads.

Baghjul (Figur 23)

1. Monter **skiverne (7)** og **mellemstykke (8)** på **akslen (9)**.
2. Sæt **firkantsnøglen (10)** i **nøglehullet (11)**.
3. Vær sikker på at **ventilen (2)** sidder på ydersiden af plænetraktoren. Sæt udskæringen i **baghjulet (12)** ud for **firkantsnøglen (10)**. Lad **baghjulet (12)** glide på **akslen (9)**.
4. Fastgør **baghjulet (12)** med **skive (7)** og **ering (13)**.
5. Hvis plænetraktoren har **hjulcapsler (6)**, monteres **disse (6)**. Vær sikker på at **skiverne (4)** holder **hjulcapslerne (6)** på plads.

Udskiftning af sikringen

Hvis sikringen er gået vil motoren ikke starte. Afmonter sikringen og udskift med en 15 Amperre bilsikring.

Opbevaring (over 30 dage)

Ved afslutning af brug for året, følg følgende procedure for opbevaring af plænetraktoren.

1. Dræn benzinen fra karburatoren og benzintanken. Skift motorolien. Se motorfabrikantens instruktioner.
2. Rengør hele plænetraktoren.
3. Oplad batteriet.

Bestilling af reservedele

Reservedele er vist enten på de sidste sider af denne instruktionsbog eller i en separat reservedelsbog.

Brug kun reservedele der er godkendt eller autoriseret af fabrikanten. Brug ikke tilbehør eller dele som ikke er udtrykkeligt anbefalet til denne plæneklipper. For at modtage den rigtige reservedel, må De opgive modelnummeret på Deres plæneklipper (se navneskiltet).

Reservedele, undtaget til motoren, gearet, transakslen og differentialet, kan fås i den butik hvor plæneklipperen blev købt, eller hos et værksted anbefalet af butikken.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på www.murray.com.

Reservedele til motoren, transakslen og differentialet kan fås hos fabrikantens autoriserede værksteder som er listet i telefonfagbogen.

Se også de separate motor og gear garantier for bestilling af reservedele.

Ved bestilling er følgende information nødvendig:

- (1) Modelnummeret
- (2) Serienummer
- (3) Reservedelsnummer
- (4) Antal

PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT

PROBLEM: Motoren vil ikke starte.

1. Følg trinene i "Start af motoren" i denne bog.
2. Modeller med selvstarter: Rengør batteriterminalerne. Spænd kablerne.
3. Kontroller om der er løse ledninger. Spænd kontakterne. (Se ledningsdiagrammet.)
4. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltreret.
5. Fjern tændrøret. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Drej tændingsnøglen til ON position. Prøv at starte motoren flere gange. Monter tændrøret.
6. Udskift tændrøret.
7. Juster karburatoren.

PROBLEM: Motoren vil ikke dreje.

1. Følg trinene i , "Start af Motoren" i denne bog.
2. Modeller med selvstarter: Oplad batteriet.
3. Udskift sikringen.
4. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.
5. Modeller med selvstarter: Udskift starterrelæet. Modeller med trækstart: Udskift trækenheden.

PROBLEM: Motoren er svær at starte.

1. Juster karburatoren.
2. Udskift tændrøret.
3. Udskift benzinfiltreret.

PROBLEM: Motoren kører ikke jævnt eller taber kraft.

1. Kontroller olien.
2. Rengør luftfiltreret.
3. Rengør luftskærmen.
4. Udskift tændrøret.
5. Motoren arbejder for hårdt. Brug et lavere gear.
6. Juster karburatoren.
7. Udskift benzinfiltreret.

PROBLEM: Motoren kører ikke jævnt ved høj hastighed.

1. Udskift tændrøret.
2. Juster gashåndtaget.
3. Rengør luftfiltreret.

4. Udskift benzinfiltreret.

PROBLEM: Motoren stopper når klingerne sættes til.

1. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.
2. Der skal monteres græspose (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).

PROBLEM: Motoren stopper på skråninger.

1. Slå op og ned af skråninger. Slå aldrig på tværs af skråninger.

PROBLEM: Motoren vil ikke køre i tomgang.

1. Udskift tændrøret.
2. Rengør luftfiltreret.
3. Juster karburatoren.
4. Juster gashåndtaget.
5. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltreret.

PROBLEM: En ophedet motor forårsager tab af kraft.

1. Rengør luftskærmen.
2. Kontroller olien.
3. Juster karburatoren.
4. Udskift benzinfiltreret.

PROBLEM: Overdreven vibration.

1. Udskift klingerne.
2. Kontroller om motorskruerne er løse.
3. Sænk lufttrykket i dækkene.
4. Juster karburatoren.
5. Kontroller for en beskadiget drivrem eller beskadiget remskive. Udskift de beskadigede dele.

PROBLEM: Græsset bliver ikke udslynget korrekt.

1. Stop motoren. Rengør klippeenheden.
2. Løft klippehøjden.
3. Udskift eller skærp klingerne.
4. Sæt gearskiftet til en langsommere hastighed.
5. Sæt gashåndtaget til FAST position.
6. Udskift fjederen for klingetomgangen.

7. Rengør forlængerslangen og forbinderslangen (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).

PROBLEM: Klippeenheden klipper ikke i niveau.

1. Kontroller lufttrykket i dækkene.
2. Juster niveauet af klippeenheden.
3. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs akselboltene.

PROBLEM: Klingerne vil ikke rotere.

1. Kontroller klippeenhedens drivrem. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
2. Udskift klippeenhedens drivrem.

PROBLEM: Plænetraktoren vil ikke køre når koblingen sættes til.

1. Kontroller drivremmen. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
2. Juster koblingen.
3. Udskift drivremmen.

PROBLEM: Plænetraktoren taber fart eller stopper når koblingen sættes til.

1. Juster koblingen.
2. Udskift drivremmen.

PROBLEM: Når kobling/bremse pedalen slippes høres en lyd fra en rem.

1. Midlertidig lyd fra en rem har ingen indflydelse på brug af plænetraktoren. Hvis lyden fortsætter, kontroller at remmen er lagt korrekt. Vær sikker på at remmen er inde i alle remspor.
2. Hvis lyden fortsætter, juster koblingen.

PROBLEM: Baghjulene snurrer rundt på ujævnt terræn.

1. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs da akselboltene.

PROBLEM: Transakslen (kombinationen af gearkasse og differentiale) er svær at skifte mellem gearene mens motoren kører og koblingen er trykket ned.

1. Kontroller koblingens justering, og vær sikker på at remmen stopper når koblingspedalen er trykket i bund mens gearskiftet er i (N) neutral.
2. Kontroller remsporerne rundt om remskiven for transakslen. Vær sikker på at remsporerne ikke rører ved remskiven.

INNHold

INTERNASJONALE SYMBOLER	67
INFORMASJON TIL EIER	68
GODE DRIFTSVANER	68
MONTERING	69
BETJENING	70
VEDLIKEHOLDSTABELL	71
VEDLIKEHOLD	71
FEILSØKINGSOVERSIKT	75

INTERNASJONALE SYMBOLER

VIKTIG: Følgende symboler finner du på din enhet eller i de anvisningene som medfølger produktet. Før du tar enheten i bruk, bør du gjøre deg kjent med og forstå hensikten med hvert symbol.

NB: Illustrasjonene og symbolene begynner på side 2.

Sikkerhetssymboler (figur 26)

- 1 Advarsel
- 2 **VIKTIG:** Les brukerhåndbøkene før denne maskinen tas i bruk.
- 3 **ADVARSEL:** Fare for at gjenstander slynges ut. Hold tilskuere på god avstand. Les bruksanvisningen før denne maskinen tas i bruk.
- 4 **ADVARSEL:** Bruk ikke denne maskinen i skråninger som heller mer enn 10 grader.

- 5 **FARE:** Hold personer, og da spesielt barn, borte fra maskinen.
- 6 **FARE:** Ingen trappetrinn.
- 7 **FARE:** Hold hender og føtter i god avstand fra roterende kniver.
- 8 **FARE:** Kople fra tennplugg før vedlikehold.
- 9 **ADVARSEL:** Varm flate.
- 10 **ADVARSEL:** Vis forsiktighet ved til- og frakobling av tilleggsutstyr.
- 11 **ADVARSEL:** Fare for at fingre kan klemmes.
- 12 **VIKTIG:** Følg instruksjonene i brukerveiledningen for å planere klipperhuset.
- 13 **ADVARSEL:** Unnga klipperbladet mens motoren kjører.

Kontroll- og betjeningsymboler (figur 27)

- 1 Start motor
- 2 Lys
- 3 Kjør Motor
- 4 Stopp motor
- 5 Kjør Motor
- 6 Brems
- 7 Parkeringsbrems
- 8 Clutch
- 9 Sakte
- 10 Hurtig
- 11 Choke
- 12 Olje
- 13 Kontroll for roterende kniver
- 14 Løft
- 15 Drivstoff

INFORMASJON TIL EIER

Gjør deg kjent med produktet: Hvis du forstår hvordan enheten fungerer, oppnår du også det beste resultatet. Etter hvert som du leser denne håndboken, bør du derfor sammenligne figurene med enheten. Lær deg hvor kontrollmekanismene sitter og hvordan de fungerer. Unngå ulykker ved å følge bruksanvisningene og sikkerhetsreglene. Oppbevar denne håndboken for eventuelt senere bruk.



ADVARSEL: Se etter dette symbolet, som betyr fare og viktige forholdsregler. Symbolet betyr: "OBS! Vær forberedt! Din sikkerhet er i fare!"

Eiers ansvar



ADVARSEL: Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter og kaste objekter. Dersom du ikke tar følgende sikkerhetsanvisninger til etterretning, kan fører eller tilskuere påføres alvorlige skader med eventuelt døden til følge.

Det er eierens ansvar å følge følgende sikkerhetsanvisningene nedenfor.

GODE DRIFTSVANER

Gjelder for gressklippere med sete og roterende blad

Opplæring

1. Les anvisningene nøye. Gjør deg kjent med kontrollene og riktig bruk av utstyret.
2. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med disse anvisningene, bruke gressklipperen. Det er mulig at lokale forskrifter fastsetter krav til førerens alder.
3. Gressklipperen skal ikke brukes dersom personer, og da spesielt barn, eller kjæledyr oppholder seg i nærheten.
4. Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig for uhell og skader som påføres andre personer eller andres eiendom.
5. Kjør aldri med passasjerer.
6. Alle førere bør sørge for å få profesjonell og praktisk opplæring. Denne opplæringen bør legge vekt på følgende:
 - a. Behovet for forsiktighet og konsentrasjon ved bruk av gressklippere med sete
 - b. Gjenvinning av kontroll over setegressklippere som skli i en skråning, oppnås ikke ved bruk av brems. Hovedårsakene til at du mister kontrollen er:
 - dårlig rattgrep
 - for stor fart
 - utilstrekkelig bremsing
 - maskintypen egner seg ikke til oppgaven
 - mangel på kunnskap om hvordan underlaget, spesielt skråninger, har innvirkning på maskinen
 - feil fordeling av trekk eller vekt

Klargjøring

1. Under gressklipping bør man alltid bruke kraftig fottøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret barfot eller i sandaler.
2. Gå over området før du begynner å klippe, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

3. **ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.**
 - a. Oppbevar drivstoff i spesiallagde beholdere som er beregnet på dette formålet.
 - b. Fyll opp tanken utendørs. Røyking må ikke forekomme mens du fyller på bensin.
 - c. Fyll på bensin før du starter motoren. Ta aldri av lokket på bensintanken eller fyll på bensin mens motoren er i gang eller varm.
 - d. Hvis du søler bensin, må du ikke prøve å starte gressklipperen. Flytt i stedet maskinen bort fra området med bensinsøl, og hold antenningskilder borte fra stedet til bensinen har fordampet helt.
 - e. Pass på at alle loddene på tanken og alle beholdere er skrudd godt fast.
4. Skift ut defekte lydpotter.
5. Foreta alltid en utvendig kontroll av alle kniver, knivbolter og klippeaggregatet for å være sikker på at disse delene ikke er slitt eller ødelagt før du bruker gressklipperen. Skift ut skadete eller slitte blader og bolter i hele sett for å bevare balansen.
6. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.

Bruk

1. Bruk aldri maskinen i et avlukket område der det er fare for oppsamling av farlige karbonmonoksydgasser.
2. Klipp kun i dagslys eller i godt kunstig lys.
3. Før du prøver å starte maskinen, koples clutchene for knivblad ut og maskinen settes i fri.
4. Gressklipperen skal ikke brukes i skråninger som heller mer enn 10 grader.
5. Husk at ingen skråning er "trygg". All ferdsel i gresskråninger krever spesiell forsiktighet. Unngå at maskinen velter ved å ta følgende forholdsregler:
 - a. Stopp eller start ikke plutselig når du er på vei oppover eller nedover.
 - b. Kople clutchen sakte inn, og sørg for at maskinen alltid er i gir, spesielt i nedoverbakke.
 - c. Hold lav hastighet i skråninger og i skarpe svinger.
 - d. Vær oppmerksom på plutselige forhøyninger og fordypninger og andre usynlige farer
 - e. Klipp aldri på tvers i en skråning, med mindre gressklipperen er spesielt beregnet på dette.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - a. Bruk kun godkjente tilkoblingskontakter.
 - b. Begrens last til det du trygt kan kontrollere.
 - c. Foreta aldri skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
 - d. Bruk motvekt eller hjulvekt når dette foreslås i instruksjonsboken.
7. Hold øye med trafikken når du krysser eller klipper i nærheten av trafikkerte veier.
8. Stopp all rotering av knivblad før du krysser annet underlag enn gress.
9. Ved bruk av tilleggsutstyr, skal utkast av materiale aldri rettes mot tilskuere. La ingen komme i nærheten av gressklipperen mens den er i bruk.

10. Gressklipperen skal aldri brukes med ødelagte deksler eller uten at vernedeksler sitter på plass.
11. Innstillingene for motorregulator skal ikke justeres. Motoren skal heller ikke overruses. Overrusning av en motor ved høy hastighet kan øke faren for personskader.
12. Husk følgende før du forlater førersetet:
 - a. Kople fra strømmen og senk tilleggsutstyr ned på bakken.
 - b. Sett gressklipperen i fri og sett på parkeringsbrems.
 - c. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
13. Kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr, slå av motoren og kople fra tennpluggledningene eller ta ut tenningsnøkkelen
 - a. før du fjerner blokkeringer i utkastrennen.
 - b. før du undersøker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen.
 - c. etter at du har kjørt på en ukjent gjensstand. Kontroller at gressklipperen ikke er påført skade, og foreta eventuelle reparasjoner før du starter og betjener maskinen igjen.
 - d. hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye (se straks etter mulig årsak).
14. Kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
15. Slå av motoren og kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr
 - a. før du fyller på bensin
 - b. før du fjerner gressoppsamleren.
 - c. før du justerer høyden, med mindre denne justeringen kan foretas fra førerretet.
16. Senk gassinstillingen når motoren skal stoppes. Hvis maskinen er utstyrt med en avstengingsventil, skal bensintilførselen stenges når du er ferdig med å klippe.
17. Før og mens du kjører i revers, må du se **bakover i lav høyde** for å kontrollere at ingen småbarn er i nærheten.
18. Vær ekstra forsiktig rundt hjørner, busker, trær og annet som kan blokkere sikten.

Vedlikehold og oppbevaring

1. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.
2. Senk alltid knivbladene når maskinen parkeres, settes bort eller blir stående uten tilsyn en stund, med mindre du bruker en mekanisk lås.
3. Pass på at alle bolter, muttere og skruer sitter stramt for å være sikker på at utstyret er i forsvarlig stand.
4. Oppbevar aldri maskinen med bensin i tanken i en bygning hvor dunster kan nå en åpen flamme eller gnist.
5. La motoren avkjøles før oppbevaring i et avlukke.
6. Reduser faren for brann ved å holde oppbevaringsområdet fritt for gress, blad og mye fett.
7. Undersøk gressoppsamleren ofte for å kontrollere at det ikke har oppstått slitasje eller skade.
8. Skift slitte eller skadde deler av hensyn til sikkerhet.
9. Dersom bensintanken må tømmes, bør dette gjøres utendørs.

MONTERING

Alle festeanordninger finnes i komponentposen. Ingen av komponentene eller materialet bør kastes før enheten er ferdig montert.



ADVARSEL: Husk alltid å fjerne ledningen fra tennpluggen før du monterer eller utfører vedlikehold på hagetraktoren.

NB: I denne brukerhåndboken viser "venstre" og "høyre" til hvilken side et objekt befinner seg på i forhold til føreren når han eller hun sitter i førersetet.

NB: Figurer og symboler finnes på side 2.

NB: For å montere følgende løse deler, bruk festeustyret som er vist i full størrelse i figur 28.

Montering av sete (figur 1)

1. Fjern plasten forsiktig fra **setet (1)**.
2. Løft opp **setestøtten (2)** og fastgjør den i stillingen UP med **setestøttestangen (6)**.
3. Juster hullene i **setet (1)** på linje med hullene i **setestøtten (2)**. Fastgjør **setet (1)** til **setestøtten (2)** med **festeanordningene (4)** og **(5)**.
4. Undersøk om **setet (1)** må justeres. Løsne i så fall de to **vingeboltene (5)**. Skyv **setet (1)** forover eller bakover langs **justeringshullene (3)**. Stram **vingeboltene (5)**.

Montering av ratt (figur 2)

1. Sørg for at forhjulene er rettet opp.
2. La **slangen (1)** gli inn i **konsollet (2)**. Kontroller at enden av **slangen (1)** passer over **rattbøssingen (3)**.
3. Fest **rattet (4)** til **rattstammen (5)** med **skrue (7)** og **underlagsskive (6)**.
4. La **rattet (4)** og **rattstammen (5)** inn i **slangen (1)** og **konsollet (2)**. Trykk på **rattet (4)**. **Rattstammen (5)** vil nå låse seg på gir-drevet. Dra i **rattet (4)**. Kontroller at **rattstammen (5)** er fastlåst.
5. Noen modeller leveres med et **navnemerke (8) (valgfritt)** i komponentposen. Fest dette **navnemerke (8)** i midten av **rattet (4)**.

Vedlikeholdsfritt batteri (figur 3)

VIKTIG: Før du kople batterikablene til batteriet, må du sjekke datoen på batteriet. Denne vil fortelle deg om batteriet trenger å lades opp.

1. Løft setestøtten og fastgjør i stillingen UP med setestøttestangen.
1. Se på oversiden av **batteriet (1)** for å finne batteridatoen.
2. Hvis **batteriet (1)** tas i bruk *før* datoen, kan du kople batterikablene til batteriet uten å lade opp **batteriet (1)**. Se under "Tilkopling av batterikabler".
3. Hvis **batteriet (1)** tas i bruk *etter* datoen, må du først lade opp **batteriet (1)**. Se "Opplading av vedlikeholdsfritt batteri".

Opplading av batteri (figur 3)



ADVARSEL: Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyren er eksplosjonsfarlig.

1. For å koble **batterirommet (2)** fra **batteribrettet (3)**, trykk inn den nederste enden av **batterirommet (2)**.
2. Fjern **batteriet (1)** fra høyre side av enheten.
3. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene.
4. Bruk en 12 volts batterilader til å lade opp **batteriet (1)**. Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time. Dersom du ikke har en batteriopplader, bør du få et godkjent service-senter til å lade opp batteriet for deg.
5. Monter **batteriet (1)** og fastgjør med **batterirommet (2)**. **(3)**. Sørg for at den **positive(+)** **polen (4)** sitter på høyre side.

Montering av batterikabler (figur 3)



ADVARSEL: For at du skal unngå gnister, bør du feste den røde kablen til den positive (+) polen før du kople til den svarte kablen.

1. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene.
2. Fest den **røde kablen (5)** til den **positive (+) polen (4)** med **festeanordning (6)** og **(7)**.
3. Fest den **svarte kablen (8)** til den negative **(-) polen** med **festeanordning (5)** og **(7)**.

Kontroll av dekk

Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul 1,5 BAR (22 PSI), bakhjul 1 BAR (14 PSI). Dekkene ble fylt med for mye luft ved fabrikken med tanke på transport.

Undersøk om gressklipperhuset er plant

Kontroller at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøker du området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klipt jevnt, slår du opp på "Planering av gressklipperhus" i vedlikeholdsavsnittet i denne boken.

Klargjøring av motor

NB: Motoren ble sendt fra fabrikanten påfylt med olje. Sjekk oljenivået og etterfyll om nødvendig.

Les motorfabrikantens anvisninger for å finne ut hvilke typer bensin og olje du bør bruke. Før enheten tas i bruk, bør du dessuten lese anvisningene vedrørende sikkerhet, drift, vedlikehold og oppbevaring.



ADVARSEL: Følg motorfabrikantens anvisninger vedrørende hvilke typer bensin og olje som skal brukes. Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.

Viktig! Før du begynner klippingen:

- Sjekk motoroljen
- Fyll bensin på tanken
- Sjekk at gressklipperen er planert
- Sjekk lufttrykket i dekkene
- Kople til batterikablene

Endelig samling

1. Kontroller festeanordningene. Kontroller at alle festeanordninger er installert korrekt og er stramme.
2. Kontroller installasjonen. Kontroller at alle deler er korrekt installert.



ADVARSEL: Kontroller at gressposen er riktig samlet og montert. Gressposen skal bare brukes helt samlet og korrekt montert.

BETJENING

NB: Figurer og symboler begynner på side 2.

Plassering av kontrollene (figur 4)

Knivrotteringskontroll (1): Bruk knivrotteringskontrollen til å starte og stoppe rotasjonen av kniven.

Clutch-/bremsepedal (2): Pedalen fungerer både som clutch og som brems.

Tenningsbryter (3): Bruk tenningsbryteren til å starte og stoppe motoren.

Girspak (4): Bruk girspaken til å forandre hastigheten til enheten.

Løftespak (5): Bruk løftespaken til å endre klippehøyden til gressklipperen.

Parkeringsbremsespak (6): Bruk parkeringsbremsespaken til å sette på bremsen når du forlater enheten.

Gasshåndtak (7): Bruk gasshåndtaket til å øke eller redusere motorturtallet.

Tilleggsutstyr

Denne enheten kan brukes sammen med en rekke typer tilleggsutstyr. Enheten kan trekke deler som en plenrake, piggtrommel eller traktspreader. Enheten kan derimot ikke trekke utstyr som bearbejder jorden, som f.eks. plog, skålhar eller jordfraser.

Enheten kan ikke trekke tilhengere eller tilhengerutstyr som veier mer enn 90 kg.

Bruk av gasshåndtak (figur 4 og figur 5)

Bruk **gass-/choke-håndtaket (7)** til å redusere eller øke motorens turtall

1. Flytt **gass-/choke-håndtaket (7)** helt frem til CHOKE stillingen for å starte en kald motor.
2. Stillingen HURTIG er angitt med en fordyppning. Ved normalt bruk og ved bruk av gressoppsamler settes håndtaket i stillingen HURTIG. Hvis du dessuten vil at batteriet skal lades opp maksimalt og ønsker en kjøligere motor, bruker du også denne innstillingen.
3. Fabrikanten har innstilt motorregulatoren slik at motoren yter maksimalt. Du bør ikke justere motorregulatoren i den hensikt å øke motorturtallet.

Bruk av knivrotteringskontroll (figur 4 og figur 6)

Bruk **knivrotteringskontrollen (1)** til å kople inn kniven.

1. Før du starter motoren, må du kontrollere at **knivrotteringskontrollen (1)** står i stillingen **UTKOPLET (8)**.
2. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til stillingen **I INNGREP (9)** for å få knivbladet til å rotere.
3. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til stillingen **UTKOPLET (8)** for å stanse kniven. Undersøk at kniven har sluttet å rotere før du forlater setet.
4. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til stillingen **UTKOPLET** før du krysser et fortau eller en vei.

1741751



ADVARSEL: Husk alltid å holde hender og føtter borte fra kniven, avledningsåpningen og gressklipperhuset så lenge motoren er i gang.

Bruk av girspak

Følg punktene nedenfor når du skal endre kjørehastighet forover eller enhetens kjøreretning.

FORSIKTIG: Før du flytter girspaken, trå clutch-/bremsepedalen (2) helt inn for å stanse enheten. Girkassen kan ta skade dersom enheten ikke har stanset helt før du bruker girspaken.

1. (Figur 7) Trå **clutch-/bremsepedalen (2)** helt inn for å stoppe enheten. La foten forbli på pedalen.
2. (Figur 8) Flytt **gasshåndtaket (7)** til stillingen SAKTE.
3. (Figur 9) Sett **girspaken (4)** i en stilling for foroverkjøring når du skal kjøre forover. Sett **girspaken (4)** i revers hvis du skal kjøre bakover.
4. (Figur 7) Løft foten sakte av **clutch-/bremsepedalen (2)**.
5. (Figur 8) Sett **gasshåndtaket (7)** i stillingen HURTIG.

Bruk av parkeringsbrems (figur 7)

1. Trå **clutch-/bremsepedalen (2)** helt inn.
2. Løft **parkeringsbremsespaken (6)**.
3. Løft foten av **clutch/bremsepedalen (2)** og slipp **parkeringsbremsespaken (6)**. Forsikre deg om at parkeringsbremsen kan holde enheten.
4. Kople ut **parkeringsbremsen (6)** ved å trå **clutch-/bremsepedalen (2)** helt inn. Parkeringsbremsen koples nå automatisk ut.



ADVARSEL: Før du forlater førersettet, settes girspaken i fri (N). Sett på parkeringsbremsen. Flytt knivrotteringskontrollen til stillingen UTKOPLET. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Justering av klippehøyde (figur 10)

Når du skal justere klippehøyden, løftes eller senkes **løftespaken (5)** på følgende måte:

1. Flytt **løftespaken (5)** fremover når du skal senke gressklipperhuset, og bakover når du skal løfte gressklipperhuset.
2. Når du kjører over fortau eller vei, flytter du **løftespaken (5)** til høyeste innstilling og setter knivrotteringskontrollen i stillingen **UTKOPLET**.

Stopping av enheten (figur 4)

1. Trå **clutch/bremsepedalen (2)** helt inn når du skal stanse enheten. La foten forbli på pedalen.
2. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til **UTKOPLET**.
3. Sett **girspaken (4)** i NØYTRAL (fri).
4. Sett på **parkeringsbremsen (6)**.



ADVARSEL: Forsikre deg om at parkeringsbremsen kan holde enheten.

5. Flytt **gasshåndtaket (7)** til stillingen SAKTE.

6. Stopp motoren ved å vri **tenningsnøkkelen (3)** til OFF (av). Ta ut nøkkelen.

Transport av enheten

Følg punktene nedenfor når enheten skal transporteres:

1. Flytt knivrotteringskontrollen til **UTKOPLET**.
2. Løft løftestangen til høyeste innstilling.
3. Flytt gasshåndtaket til en innstilling mellom **HURTIG** og **SAKTE**.
4. Øk hastigheten ved å flytte girspaken til en høyere hastighet.

Montering av sideutkastingstilbehør (figur 12)



ADVARSEL: For å forhindre motoren i å starte ved en feil, skal tråden kobles fra tennpluggen.

Kontroller at knivrotteringskontrollen er i stillingen UTKOPLET.

Finhakkingsdekelet (1) lar deg finhakke gress for en ren og fin klipping. For å kaste ut gresset til siden skal **sideutkastingstilbehøret (2)** monteres på følgende måte.

1. Fjern de to **vingmutterne (3)** som fastgjør **finhakkingsdekelet (1)**.
2. Løft bort **finhakkingsdekelet (1)**. Monter **sideutkastingstilbehøret (2)** på boltene som ble brukt av **finhakkingsdekelet (1)**.
3. Fastgjør **sideutkastingstilbehøret (2)** med **vingemutterne (3)**.
4. For finhacking, fjern **sideutkastingstilbehøret (2)** og monter **finhakkingsdekelet (1)** på klipperhuset med **vingemutterne (3)**.

Betjening med gressklipperhus



ADVARSEL: Finhakkingsdekelet er en sikkerhetsanordning. Dekelet må ikke fjernes. Deflektoren tvinger utkastet materiale mot bakken. Sørg for at deflektoren alltid står i stillingen ned. En skadd deflektor skal skiftes ut med en originaldel fra et autorisert servicesenter.

VIKTIG: Når du bruker gressklipperhuset, husk alltid å la gasshåndtaket stå i stillingen HURTIG.

1. Start motoren.
2. Flytt løftestangen til klippehøyde. I høyt eller tykt gress klippes gresset først i høyeste stilling. Deretter senkes klipperhuset til en lavere stilling.
3. Flytt gasshåndtaket til stillingen SAKTE.
4. Flytt knivrotteringskontrollen sakte til stillingen **I INNGREP**.
5. Trå **clutch-/bremsepedalen** helt inn.
6. Flytt girspaken til én av fartsinnstillingene.

NB: Når du klipper i tykt gress eller med en gressoppsamler, settes girspaken i den laveste fartsinnstillingen.

7. Løft foten sakte av **clutch-/bremsepedalen**.
8. Flytt gasshåndtaket til stillingen HURTIG. Dersom du ønsker å kjøre raskere eller saktere, stanser du enheten og flytter girspaken til en annen fartsinnstilling.
9. Forsikre deg om at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøker du området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klippet jevnt, slår du opp på "Planering av gressklipperhus" under Vedlikehold i denne boken.



ADVARSEL: Kjør med en hastighet som gir deg forsvarlig kontroll over enheten.

Bruk i skråninger



ADVARSEL: Kjør aldri opp eller ned i skråninger som er så bratte at du ikke kan kjøre rett opp i revers. Kjør aldri på langs av en skråning.

1. Før du kjører opp eller ned i en skråning, settes girspaken til den laveste fartsinnstillingen.
2. Du bør ikke stanse eller forandre fart midt i en skråning. Dersom du likevel må stoppe, trår du clutch-/bremspedalen raskt inn, og setter på parkeringsbremsen.
3. Når du skal starte igjen, sjekk at girspaken står i laveste fartsinnstilling. Flytt gasshåndtaket til stillingen SAKTE. Løft foten sakte av pedalen.
4. Dersom du må stanse eller starte i en skråning, må du alltid sørge for at det er nok plass foran enheten til at den trille litt forover idet du slipper opp bremsen og trår inn clutchen.
5. Vær svært forsiktig når du skifter kjøreretning i en skråning. Når du kjører i skråning eller svinger i en bakke, setter du gasshåndtaket i stillingen SAKTE for å redusere faren for ulykke.

Før oppstart av motor

Sjekk oljen

NB: Motoren ble sendt fra fabrikanten med olje allerede fylt på. Sjekk likevel oljenivået, og etterfyll om nødvendig. Les fabrikantens anvisninger om hvilke typer olje og bensin enheten bruker.

1. Pass på at enheten står plant.

NB: Du må aldri undersøke oljenivået mens motoren er i gang.

2. Undersøk oljenivået. Følg prosedyren i motorfabrikantens anvisninger.
3. Fyll eventuelt på olje til nivået når opp til FULL-merket på målepinnen. Målepinnen viser hvor mye olje du må fylle på fra FYLL PÅ til FULL. Pass på at du ikke fyller på for mye.

Fyll på bensin



ADVARSEL: Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.

(Figur 12) Fyll bensintanken (1) opp til FULL (2) med vanlig blyfri bensin. Bruk ikke blyfri bensin med høyt oktantal. Sørg for at bensin er ny og ren. Blyholdig bensin øker mengden av avsetninger og forkorter ventilenes levetid.

Oppstart av motor



ADVARSEL: Det elektriske systemet registrerer hvorvidt føreren sitter i førerstedet ved hjelp av en sensorbryter i setet. Systemet stanser motoren når føreren forlater setet. Av hensyn til din egen sikkerhet bør du alltid kontrollere at dette systemet fungerer som det skal.

NB: Motoren vil ikke starte før du trår inn clutch-/bremspedalen, og samtidig flytter knivrotteringskontrollen til DISENGAGE (utkoplek).

1. Trå clutch-/bremspedalen helt inn. La foten forbli på pedalen.
2. Sett girspaken i fri (N).
3. Kontroller at knivrotteringskontrollen står i stillingen UTKOPLET.
4. Flytt gasshåndtaket helt fram til stillingen CHOKE eller HURTIG. Noen modeller har en egen chokebryter. Denne trekkes ut til full CHOKE-innstilling.
5. Vri tenningsnøkkelen til START.
NB: Dersom motoren ikke starter etter fire-fem forsøk, flyttes gasshåndtaket til stillingen HURTIG. Prøv så på nytt. Hvis motoren fortsatt ikke vil starte, bør du slå opp i FEILSØKINGS-OVERSIKTEN.
6. Flytt gasshåndtaket langsomt til stillingen SAKTE.
7. Når du skal starte en motor som allerede er varm, flytter du gasshåndtaket mellom SAKTE og HURTIG.

Tips om klipping og oppsamling

1. For å få plenen til å se bedre ut, undersøk klippenivået i gressklipperen. Se under "Planering av gressklipperhuset" i delen Vedlikehold hvis du vil ha flere opplysninger.
2. Undersøk at lufttrykket i dekkene er riktig, da det også har innvirkning på hvor jevn klippingen blir.
3. Undersøk knivbladet hver gang du skal bruke enheten. Hvis kniven er bøyd eller skadd, skal den straks skiftes ut. Se også etter at mutteren som fester kniven til enheten, sitter stramt.
4. Sørg for at kniven(e) er skarpe. Sløve kniver får gressstuppene til å bli brune.

5. Gress som er vått, bør verken klippes eller samles opp. Vått gress blir ikke kastet ut på riktig måte. La derfor gresset tørke før du klipper det.
6. Bruk venstre side av gressklipperen til å klippe nær gjenstander.
7. La det klipte gresset kastes ut over det nyklipte området. Dette bidrar til en jevnere utkastning av det avklipte gresset.
8. Når du klipper større områder, bør du begynne med å svinge til høyre, slik at klipt gress kastes bort fra busker, gjerder, innkjørsler osv. Etter et par runder kan du klippe i den motsatt retningen og foreta venstresvinger, til gresset er ferdigklipt.
9. Dersom gresset er veldig høyt, bør du klippe det to ganger for å redusere belastningen på motoren. Klipp først med gressklipperhuset løftet til høyeste stilling. Senk deretter huset til en lavere stilling for andre omgang.
10. Motoren bør alltid benyttes med gasshåndtaket i innstillingen HURTIG. Dette bidrar til at motoren yter mer, og utkastningen av klipt gress blir jevnere.
11. Når du bruker en gressoppsamler, kjører motoren med gasshåndtaket innstilt på HURTIG og girspaken i første eller andre gir.
12. Du oppnår bedre klippeytelse og penere klipping når du klipper med girspaken i en av de lavere hastighetsinnstillingene.
13. Etter bruk bør bunnen og toppen av gressklipperen rengjøres for å holde yteevnen ved like. En ren gressklipper reduserer dessuten faren for brann.

Tips om finhakking

Når du bruker et finhakkingstilbehør vil gresset klippes til veldig små biter. Disse små bitene vil raskt brytes ned. Næringsstoffer vil dermed vende tilbake til jorden, slik at plenen trenger mindre gjødning. Følg fremgangsmåten nedenfor for korrekt finhakking av gress.

1. Still gasshåndtaket til stillingen FAST. Betjener klipperen med en lavere hastighet. For høy fart kan føre til ujevn klipping.
2. Sørg for at kniven er skarp. Et sløvt knivblad vil gjøre gresset brunt.
3. Kontroller at gresset er tørt. Vått gress er vanskelig å klippe.
4. Innstill klipperhusets høyde slik at den øverste tredjedelen av gresset klippes. Dersom gresset er for høyt skal klipperhuset innstilles til maksimumshøyden. Deretter senkes klipperhuset før gresset klippes en gang til. I stedet for å bruke klipperhusets fulle bredde, bør det finhakkes med halv bredde.
5. Rengjør bunnen av klipperhuset. Gress og annet avfall kan forhindre gressklipperen i å fungere korrekt.
6. Dersom gresset vokser fort skal det finhakkes oftere.
7. Dersom et område behøver forbedring skal det finhakkes to ganger.

VEDLIKEHOLDSTABELL


FREKVENS	NØDVENDIG VEDLIKEHOLD	KOMMENTARER
Daglig eller før bruk	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok .
	Undersøk knivbladene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Fjern avfall fra enheten og klippeområdet.	
	Undersøk alle roterings- og glidedeler.	
	Kontroller luften i dekkene.	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Undersøk om klipperhuset er plant.	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Undersøk V-beltene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Undersøk bremsene.	Se bruks- og vedlikeholdsavsnittet .
Etter 5 timers bruk	Utskift oljen.	Se motorens eierhåndbok .
Etter 25 timer	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok .
	Fjern, undersøk, slip og balanser bladene.	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Undersøk justeringer: a. Bladets rotasjonskontroll b. Bremse c. Clutch d. Ratt	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Smør chassis og klipperhuset.	Se instruksjonene Nødvendig smøring .
	Kontroller lydputten: a. Vridningsmoment b. For slitasje eller utbrenthet c. Tilstanden til tennarrestoren (som en slik finnes).	Se vedlikeholdsavsnittet .
Før oppbevaring på mer enn 30 dager	Forbered motoren for oppbevaring.	Se motorens eierhåndbok .
	Dren bensinsystemet	Se advarsler i motorens eierhåndbok .
	Tilfør brennstoffsstabilisator.	Se motorens eierhåndbok .
	Forbered batteriet for oppbevaring: a. Fjern fra enheten. b. Lad opp helt. c. Flytt til et kaldt, tørt sted.	

VEDLIKEHOLD

NB: Figurer og symboler begynner på side 2.

Generelle anbefalinger

- Eieren har selv ansvaret for vedlikehold av dette produktet. Godt vedlikehold forlenger produktets levetid, og er dessuten nødvendig for at garantien skal være gyldig.
- Sjekk tennpluggen, brems, smør enheten og rens luftfiltrene minst én gang i året.
- Undersøk festeanordningene. Pass på at alle festeanordninger sitter stramt.
- Følg anvisningene i delen Vedlikehold for å holde enheten i god stand.

 **ADVARSEL: Husk å kople fra kablen til tennpluggen før du foretar en kontroll, justering eller reparasjon av enheten. Kablen fjernes fra tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell.**

NB: Torsjonsmomentet måles i Nm. Denne målingen forteller hvor stram en mutter eller bolt skal være. Momentet måles med en momentnøkkel.

1741751

Undersøk knivblad (figur 13)



ADVARSEL: Kople fra kablen til tennpluggen før du undersøker eller fjerner et knivblad. Dersom bladet treffer en gjenstand, må du stanse motoren. Kontroller at enheten ikke er påført skade. Bladet har svært skarpe kanter. Ved håndtering av bladet bør du derfor bruke hansker eller et tøyestykke for å beskytte hendene.

Dersom du holder **knivbladet (1)** skarpt og kontrollerer at det ikke er påført skade, vil bladet kutte bedre og være tryggere å håndtere. Undersøk bladet ofte for å være sikker på at det ikke er slitt, har sprukket eller er på annen måte skadet. Undersøk også **mutteren (3)** som holder **bladet (1)** fast. Sørg for at denne mutteren sitter stramt til alle tider. Dersom bladet treffer en gjenstand, må motoren slås av. Kople fra kablen til tennpluggen. Undersøk så om bladet er skadd eller bøyd. Se også etter at **bladadapteren (5)** ikke er påført skade. Skift til slutt alle skadde deler med originale reservedeler før du tar enheten i bruk. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten. La en godkjent forhandler kontrollere eller skifte det gamle knivbladet med en original reservedel hvert tredje år.

Fjerning og montering av knivblad (figur 13)

- Ta gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").

- Bruk et stykke tre for å forhindre at bladet roterer.
- Fjern **mutteren (3)** som fester **bladet (1)**.
- Undersøk **bladet (1)** og **bladadapteren (5)** i henhold til anvisningene under "Undersøk knivblad". Skift ut **knivblad** som er sterkt slitt eller ødelagt, med originaldeler. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten.
- Rengjør både bunnen og toppen av gressklipperhuset. Fjern alt gress og annet avfall.
- Sett **bladet (1)** og **bladadapteren (5)** på **spindelen (6)**.
- Monter **bladet (1)** slik at de **skarpe oppbøyde kantene (7)** vender oppover. Dersom **bladet** sitter opp ned, vil det ikke klippe på riktig måte, noe som kan medføre en ulykke.
- Fest **bladet (1)** med de originale underlagsskivene og **mutter (3)**. Sjekk at utsiden av **underlagsskiven (2)** berører **bladet (1)**.



ADVARSEL: Mutteren (3) som holder bladet på plass, må alltid sitte stramt. En løs mutter eller et løst blad kan medføre en ulykke.

- Trek **mutteren (3)** som holder **bladet (1)**, til et moment tilsvarende 41,5 Nm.
- Monter gressklipperhuset (se "Fjerning av gressklipperhus").

Justering av knivroteringskontroll



ADVARSEL: For å unngå en ulykke må knivroteringskontrollen alltid fungere på riktig måte.

Ved vanlig bruk er det ikke nødvendig å justere knivroteringskontrollen. Hvis gressklipperens ytelse eller kvaliteten på klippingen likevel reduseres, gjøres følgende endringer:

1. Når du klipper gress, må du passe på at gasshåndtaket står i stillingen HURTIG.
2. **(Figur 6)** Flytt knivroteringskontrollen (1) til **UTKOPLET (fri) (8)**.
3. Slå av motoren. Koble fra kabelen til tennpluggen.
4. Undersøk kniven(e). Sørg for at kniveggen (e) alltid er kvass. Et sløvt blad vil medføre at gressstuppene blir brune.
5. Dersom kvaliteten fortsatt ikke er forbedret, bør drivreimen skiftes ut. Du finner mer informasjon om dette under "Utskifting av drivreim". Dersom en ny drivreim ikke forbedrer klippekvaliteten, bør du levere inn enheten til et godkjent serviceverksted.
6. Flytt knivroteringskontrollen (1) til **UTKOPLET (8)**. Slå av motoren. Koble tråden fra tennpluggen.
7. **(Figur 14)** Kontroller hvordan knivbremsen fungerer. Drei trinsene med hendene. For sikre deg om at **bremseklossene (7)** trykkes godt inn mot trinsene.



ADVARSEL: Dersom bremseklossene (7) ikke trykkes godt inntil trinsene, må enheten leveres inn til et godkjent serviceverksted.

8. **(Figur 6)** Flytt knivroteringskontrollen (1) til **I INNGREP (9)**.
9. **(Figur 14)** Undersøk klossene på knivbremsen (7). Dersom klossene er svært slitt eller skadd, bør de erstattes. Riktige reservedeler og hjelp kan fås hos et godkjent serviceverksted.
10. Koble til kabelen til tennpluggen. Klipp et lite område og undersøk hvordan knivroteringskontrollen fungerer.
11. Når du flytter knivroteringskontrollen til **UTKOPLET**, vil all bevegelse stanse i løpet av 5 sekunder. Dersom drivreimen eller knivbladene fortsetter å svive, koples knivroteringskontrollen inn og ut fem ganger for å fjerne ekstra gummi fra den nye drivreimen. Lever enheten inn til et godkjent serviceverksted hvis du trenger hjelp.

Justering av girspak (figur 15)

Hvis stillingen NØYTRAL (fri) på girspaken ikke stemmer overens med fri på girboksen, kan girspaken justeres på følgende måte:

1. Slå av motoren
2. Koble **justeringsmutteren (2)** fra **skifteåket (3)**.
3. Undersøk at girspaken står i NØYTRAL (fri).
4. Skyv enheten forover. Kontroller at girboksen er i fri.
5. Skru **justeringsmutteren (2)** for å stille den på linje med hullet i **skifteåket (3)**,
6. Koble **justeringsmutteren (2)** til **skifteåket (3)**.

1741751

7. Kontroller at stillingen NØYTRAL (fri) på girspaken nå stemmer overens med fri på girboksen.

Kontroll og justering av clutch (figur 16)

Dersom motorens drivreim sitter løst, vil clutchen slure når maskinen kjører oppover en skråning eller drar en tyngre last. Det er også mulig at maskinen ikke vil røre seg i det hele tatt. Juster clutchen på følgende måte:



ADVARSEL: Koble fra kabelen til tennpluggen før du undersøker, justerer eller reparerer enheten. Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

1. Undersøk at drivreimen er riktig montert og innenfor alle reimlederne.
2. Fjern **splinten (1)**, **underlagsskiven (2)** og **bremsefjæren (4)** fra **justeringsmutteren (4)**.
3. Koble **justeringsmutteren (4)** fra **bremsespaken (5)**.
4. Juster hullet i **bremsespaken (5)** på linje med utskjæringen i rammen.
5. Trykk **clutchstangen (6)** bakover. Dra clutchstangen forover til den er stram. Skru **justeringsmutteren (4)** til mutteren passer gjennom hullet på **bremsespaken (5)**.
6. Monter **justeringsmutteren (4)** til **bremsespaken (5)** og **bremsefjæren (3)**. Fest med **underlagsskiven (2)** og **splinten (1)**.
7. Dersom clutchen og beltet fortsatt slurer etter at clutchen er blitt justert, er drivreimen slitt eller skadd, og bør skiftes ut. Du finner mer informasjon om hvordan dette gjøres, under "Utskifting av motorens drivreim".

Kontroll og justering av drivmekanismens brems (figur 17)

Trå clutch-/bremsepedalen helt inn. Sett på parkeringsbremsen. Sett girspaken i fri (N). Skyv enheten. Dersom bakhjulene går rundt, må bremseklossene justeres eller skiftes ut. Drivbremsen justeres på følgende måte:

1. **Drivmekanismens brems (1)** sitter på venstre side av **girkboksen (3)**.
2. Undersøk at parkeringsbremsen er på og at girspaken er i fri (N). Vri **sekskantmutteren (2)** mot høyre til bakhjulene ikke lenger går rundt når enheten skyves forover.
3. Koble ut parkeringsbremsen og skyv enheten. Dersom enheten ikke beveger seg, vris **sekskantmutteren (2)** mot venstre til enheten beveger seg.
4. Sett på parkeringsbremsen. Skyv enheten. Dersom bakhjulene ikke beveger seg, har du justert **drivmekanismens brems (1)** på riktig måte. Koble ut parkeringsbremsen.



ADVARSEL: Dersom du ikke kan justere bremsen på riktig måte, bør du skifte ut bremseklossene. Riktige reservedeler og hjelp kan fås ved et godkjent serviceverksted.

Fjerning av batteri (figur 3)

Når **batteriet (1)** skal lades opp eller rengjøres, tar du **batteriet (1)** ut av maskinen slik som angitt nedenfor.



ADVARSEL: Unngå gnister ved å koble den svarte batterikabelen (8) fra den negative (-) polen før den røde kabelen koples fra den positive (+) polen.



ADVARSEL: Batteriet inneholder svovelsyre, som er skadelig for hud, øyne og klær. Skyll med vann hvis du får syre på kroppen eller klærne.

1. Koble den **svarte kabelen (8)** fra den negative (-) polen.
2. Koble den **røde kabelen (5)** fra den positive (+) polen.
3. For å koble **batterierommet (2)** fra **batteribrettet (3)**, trykk inn den nederste enden av **batterierommet (2)**.
4. Fjern **batteriet (1)** fra enhetens høyre side.

Opplading av batteri (figur 3)



ADVARSEL: Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyrer er eksplosjonsfarlig.

1. Ta **batteriet (1)** ut av enheten før du lader det opp.
2. Bruk en 12 volts batterilader for å lade opp **batteriet (1)**. Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time.
3. Monter **batteriet (1)**.



ADVARSEL: Unngå gnister ved å feste den røde kabelen til den positive (+) polen før du fester den svarte kabelen.

4. Fest den **røde kabelen (5)** til den positive (+) **polen (4)** med festeanordninger, slik som vist.
5. Fest den **svarte kabelen (8)** til den negative (-) polen med festeanordninger, slik som vist.
6. Koble **batteriholderen (2)** til **batteribrettet (3)**.

Planering av gressklipperhuset

Knivbladet vil klippe bedre og plenen vil ta seg bedre ut når gressklipperhuset er planert.



ADVARSEL: Husk alltid å koble fra ledningen til tennpluggen før du inspiserer, justerer eller reparerer enheten. Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

1. Sørg for at enheten står på et hardt og flatt underlag.
2. Undersøk lufttrykket i dekkene. Dersom lufttrykket ikke er riktig, klipper ikke gressklipperhuset jevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).
3. Åpne **dekselet (5)**.
4. **(Figur 18)** Flytt **løftestangen (1)** til **NIVÅJUSTERING stilling (2)**.



ADVARSEL: Løftestangen (3) er fjærbelastet. Sørg for at løftestangen (3) er låst i laveste klippehøyden (2).

5. **(Figur 18 og 19)** Skru løs forreste og bakreste **justeringsbryter (1)**. Trykk ned på begge sider av gressklipperhuset. Pass på at begge sider av gressklipperhuset settes ned på et flatt underlag. Forviss deg om at løfteleddene og justeringsplater er løse og kan bevege seg fritt opp og ned.

6. Stram de forreste og bakerste **innstillingsknottene (4)**. Kontroller at **innstillingsknottene (4)** er stramme. Om nødvendig, bruk en skrunøkkel for å stramme **innstillingsknottene (4)**. **Innstillingsknottene (4)** av plast strammes med et vridningsmoment på 7 fot pund (9,5 N-m). **Innstillingsknottene (4)** av metall strammes med et vridningsmoment på 10 fot pund (13,5 N-m).
7. (**Figur 20**) Løft **løftestangen (1)** fra stillingen **NIVÅJUSTERING (2)** til en **KLIPPEHØYDE stilling (3)**.
8. Steng **dekselet (5)**.
9. Klipp et lite område. Hvis klippehøyden ikke er jevn, må du gjenta punktene ovenfor.

FORSIKTIG: Må ikke betjenes med klipperhuset i stillingen NIVÅJUSTERING (2). Dersom plenklipperen betjenes i stillingen NIVÅJUSTERING (2), kan klipperhuset og knivbladet skades.

Nødvendig smøring (figur 21)



Modeller med smørepipler bør smøres med smørepistol. Tilfør fett med børste i de angitte områdene. Smør de angitte områdene med motorolje.

NB: Tilfør fett til styremekanismen.

FORSIKTIG: Dersom enheten betjenes i et tørt område med mye sand, bør du bruke en tørrgraffittsprøyte til å smøre enheten med.

Undersøk dekkene

Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).

Utskifting av drivreim for framdrift (figur 22)

1. Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
2. Trå pedalen helt inn og sett på parkeringsbrems.
3. Fjern **lederrullen (1)**.
4. Løsne **belteguidene (5)** ved siden av **drivhjulet (4)**.
5. Ta **drivreimen (3)** av **drivhjulet (4)**.
6. Fjern **drivreimen (1)** fra **samlingsstrinsen (2)**.
7. Riktige reservedeler og eventuell hjelp kan fås ved nærmeste godkjente serviceverksted.
8. Drivreimen settes inn ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.
9. Undersøk at **drivreimen (1)** er riktig monteret til **lederullen (2)**. Kontroller at **drivreimen (1)** er i belteguidene.

10. Før du bruker enheten, kontroller at clutchen er justert riktig. Se veiledningen i "Kontroll og justering av clutch".
11. Monter klipperhuset. Se veiledningen i "Montering av klipperhuset".

Utskifting av gressklipperens drivreim (figur 14)

1. Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
2. Dra **reimholderen (1)** bort fra **lederullen (2)**, og ta ut **gressklipperens drivreim (3)**.
3. Dra **bremseklossen (7)** bort fra **mellomakselsens trinse (4)** og fjern **gressklipperens drivreim (3)**.
MERK: Skift ut gressklipperens drivreim (3) med en originaldel fra et autorisert servicesenter.
4. En korrekt reservedel eller assistanse fås fra et autorisert servicesenter i ditt område.
5. Følg trinnene ovenfor i motsatt rekkefølge for å montere drivreimen.
6. Monter klipperhuset. Se veiledningen i "Montering av klipperhuset".
7. Før du klipper bør du kontrollere knivroterskontrollen. Se veiledningen i "Justering av knivroterskontrollen".

Fjerning av gressklipperhus

1. (**Figur 6**) Flytt **knivroterskontrollen (1)** til **UTKOPLET (8)**.
2. (**Figur 18**) Flytt **løftestangen (1)** til stillingen for **nivåjustering (2)**.
MERK: Kontroller at løftestangen (1) er låst i stillingen NIVÅJUSTERING (2).
3. (**Figur 25**) Fjern hårnålene og underlagsskivene fra **bakerste fjæringsarm (3)** (se illustrasjon "C" og "D").
4. Fjern hårnålene og underlagsskivene fra **opphengskoplingene (4)** (se illustrasjon "A" og "B").
5. Kople **strekkfjæren (5)** fra **knivkontrollstangen (6)** (se illustrasjon "E").
6. Kople **fronthengeren (9)** fra rammestøtten (se illustrasjon "F").
7. Fjern **gressklipperens drivreim (7)** fra **samlingsstrinsen (8)**. Se illustrasjon "G".
8. Trekk gressklipperhuset bort fra den høye siden av enheten.
9. For å betjene klipperen uten klipperenheten, flytt **løftestangen** til stillingen TOP.
10. Gressklipperhuset settes tilbake på plass ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.
11. Kontroller at **gressklipperens drivreim (7)** er inne i **belteguidene (10)** og under **mellomstykkesslangen (11)**.

Montering av hjulene

Dersom hjulene ble fjernet for service, kontroller at de monteres på følgende måte:

Forhjul (figur 24)

1. **Ventilspindelen (2)** skal være på utsiden av traktoren. Sett **forhjulet (1)** på **forhjulsspindelen (3)**.
2. Fest begge **forhjulene (1)** med **underlagsskive (4)** og **splinter (5)**. Bøy endene på splintene fra hverandre for å feste **forhjulet (1)** på **forhjulsspindelen (3)**.
3. Dersom traktoren har **hjulcapsler (6)**, kan disse settes på nå. Se etter at **underlagsskivene (4)** holder **kaplene (6)** på plass.

Bakhjul (figur 23)

1. Fest **skiver (7)** og **mellomstykke (8)** på **akselen (9)**.
2. Monter **firkantsnøkkelen (10)** i **nøkkelhullet (11)**.
3. **Ventilspindelen (2)** skal være på utsiden av traktoren. Juster utskjæringen i **bakhjulet (12)** ovenfor **firkantsnøkkelen (10)**. La **bakhjulet (12)** gli på **akselen (9)**.
4. Fastgjør **bakhjulet (12)** med **skive (7)** og **e-ring (13)**.
5. Dersom traktoren har **hjulcapsler (6)**, kan disse settes på nå. Se etter at **underlagsskivene (4)** holder **kaplene (6)** på plass.

Skifting av sikring

Hvis sikringen har gått, vil ikke motoren starte. Ta ut sikringen og sett inn en ny bilsikring på 15 ampere.

Oppbevaring (i mer enn 30 dager)

Ved utgangen av hvert år bør klargjøres for oppbevaring på følgende måte:

1. Tøm ut bensin fra forgasseren og bensintanken. Skift motorolje. Du finner mer informasjon om dette i anvisningene fra fabrikanten.
2. Rengjør hele enheten.
3. Lad opp batteriet.

Bestilling av reservedeler

Reservedelene er enten listet bakerst i denne håndboken eller i en egen reservedelshåndbok. Bruk kun reservedeler som er autorisert eller godkjent av produsenten. Ikke bruk tilbehør som ikke er spesifikt anbefalt brukt med dette produktet. Husk å oppgi gressklipperens modellnummer ved bestilling av reservedeler (se navnskilt).

Reservedeler, med unntak av motor, girkasse, transaksel eller differensial, kan fås hos forhandleren som solgte maskinen eller på et serviceverksted anbefalt av forhandleren.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår nettside www.murray.com.

Reservedeler for motor, transaksel eller girkasse kan fås hos produsentens autoriserte serviceverksted (se de Gule Sider). Se også de spesifikke garantiene for motor eller girkasse ved bestilling av reservedeler.

Vennligst oppgi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Delenummer
- (4) Antall

FEILSØKINGSOVERSIKT

PROBLEM: Motoren starter ikke

1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken.
2. Modeller med elektrisk start: Rengjør batteripolene. Pass på at kablene sitter godt.
3. Se etter om en kabel sitter løst. Stram grensebryterne (se koplingskjemaet).
4. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift drivstoffilter.
5. Fjern tennpluggen(e). Sett gasshåndtaket i stillingen SLOW (sakte). Vri tenningsnøkkel til PÅ. Prøv å starte motoren flere ganger. Kople til tennpluggen(e) igjen.
6. Skift tennpluggen.
7. Juster forgasseren.

PROBLEM: Motoren drar ikke rundt.

1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken.
2. Modeller med elektrisk start: Lad opp batteriet.
3. Skift sikringen.
4. Se etter skader eller en løs forbindelse i det elektriske opplegget. Reparer ødelagte kabler.
5. Modeller med elektrisk start: Skift solenoiden. Modeller med rekylstart: Skift modulen.

PROBLEM: Motoren er vanskelig å starte.

1. Juster forgasseren.
2. Skift tennpluggen(e).
3. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren går ikke jevnt, eller mister drivkraften.

1. Kontroller oljen.
2. Rens luftfilteret.
3. Rens luftskjermen.
4. Skift tennpluggen(e).
5. Motoren jobber altfor hardt. Bruk i stedet et lavere gir.
6. Juster forgasseren.
7. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren går ikke jevnt ved høyere hastighet.

1. Skift tennpluggen(e).
2. Juster strupereguleringen.

3. Rens luftfilteret.
4. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren stopper når knivene koples inn.

1. Se etter at det elektriske opplegget ikke er skadet eller har en løs forbindelse. Reparer ødelagte kabler.
2. Gressposen må være installert (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).

PROBLEM: Motoren stanser i skråninger.

1. Husk alltid å klippe opp og ned av en skråning, og aldri på langs.

PROBLEM: Motoren vil ikke gå på tomgang.

1. Skift tennpluggen(e).
2. Rens luftfilteret.
3. Juster forgasseren.
4. Juster strupereguleringen.
5. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift eventuelt drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren mister drivkraft når den blir varm.

1. Rens luftskjermen.
2. Kontroller oljen.
3. Juster forgasseren.
4. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren vibrerer overdrevent mye.

1. Skift kniven.
2. Se etter løse motorbolter.
3. Reduser lufttrykket i dekkene.
4. Juster forgasseren.
5. Kontroller at ikke reimen eller trinsen er ødelagt. Skift eventuelt ut ødelagte deler.

PROBLEM: Avklipt gress kastes ikke ut på riktig måte.

1. Slå av motoren. Rengjør gressklipperhuset.
2. Øk klippehøyden.
3. Skift eller kvess kniven(e).
4. Flytt girspaken til en lavere hastighet.
5. Flytt gasshåndtaket til FAST (hurtig).
6. Skift tomgangsfjæren for kniven.

7. Rengjør forlengerslangen og koplings-slangen (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).

PROBLEM: Gressklipperhuset klipper ikke jevnt.

1. Undersøk lufttrykket i dekkene.
2. Juster nivået til gressklipperhuset.
3. Undersøk forakselen. Dersom akselen ikke svinger uhindret, løsner du akselbolten(e).

PROBLEM: Knivene i gressklipperen går ikke rundt.

1. Kontroller drivreimen i gressklipperen. Pass på at den er riktig installert.
2. Skift drivreimen i gressklipperen.

PROBLEM: Enheten beveger seg ikke når clutchen er i inngrep.

1. Undersøk drivreimen. Pass på at den er riktig installert.
2. Juster clutchen.
3. Skift drivreimen.

PROBLEM: Enheten går saktere eller stanser helt når clutchen er i inngrep.

1. Juster clutchen.
2. Skift drivreimen.

PROBLEM: Når clutch-/bremsepedalen slippes opp, kan du høre drivreimen.

1. Midlertidige lyder fra drivreimen har ingen innvirkning på enhetens yteevne. Dersom lydene fortsetter, du kontrollere monteringen av drivreimen. Pass på at reimen sitter innenfor alle reimlederne.
2. Hvis lyden er konstant, bør clutchen justeres.

PROBLEM: Bakhjulene spinner på ujevnt underlag.

1. Undersøk forakselen. Hvis akselen ikke svinger uhindret, må du løse akselbolten(e).

PROBLEM: Transakselen er vanskelig å skifte til et annet gir når motoren er i gang og clutchen er i inngrep.

1. Undersøk clutchjusteringen for å være sikker på at reimen stopper når clutchpedalen trås inn og transakselen står i fri (N).
2. Undersøk reimlederne rundt transakselens drivhjul. Pass på at reimlederne ikke er i kontakt med skiven.

INNEHÅLL

INTERNATIONELLA SYMBOLER	76
INFORMATION TILL ÄGAREN	77
RUTINER FÖR SÄKER DRIFT	77
MONTERING	78
DRIFT	79
UNDERHÅLLSKORT	81
UNDERHÅLL	81
FELSÖKNINGSSCHEMA	84

INTERNATIONELLA SYMBOLER

VIKTIGT: Följande symboler finns utsatta på din enhet eller i det textmaterial som följer med produkten. Lär dig vad de olika symbolerna betyder innan du använder enheten.

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Säkerhets- och varningssymboler (figur 26)

- 1 Varning
- 2 **VIKTIGT:** Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 3 **VARNING:** Föremål som skjuts iväg. Håll kringstående på avstånd. Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- 4 **VARNING:** Använd inte denna maskin i mer än 10 graders lutning.

- 5 **FARA:** Håll andra personer, särskilt barn, borta från enheten.
- 6 **FARA:** Ej steg.
- 7 **FARA:** Håll händer och fötter borta från den roterande kniven.
- 8 **FARA:** Koppla bort tändstiftet innan du servar enheten.
- 9 **VARNING:** Het yta.
- 10 **VARNING:** Iakttag försiktighet när du kopplar på eller ifrån tillbehör.
- 11 **VARNING:** Krossade fingrar.
- 12 **VIKTIGT:** Följ instruktionerna i ägarhandboken för att nivåanpassa klippkåpan.
- 13 **VARNING:** Se till att inte vara i närheten av klipparbladet när motorn är igång.

Symboler för reglage och drift (figur 27)

- 1 Starta motorn
- 2 Strålkastare
- 3 Motorn går
- 4 Stanna motorn
- 5 Motorn går
- 6 Broms
- 7 Parkeringsbroms
- 8 Koppling
- 9 Sakta
- 10 Snabbt
- 11 Choke
- 12 Olja
- 13 Knivreglage
- 14 Höj
- 15 Bränsle

INFORMATION TILL ÄGAREN

Lär känna din gräsklippartraktor: Om du vet hur den fungerar, kan du använda den på ett effektivare sätt. Jämför illustrationerna och traktorn medan du läser handboken. Lär dig var de olika reglagen är placerade och vilken funktion de har. Följ driftsinstruktionerna och säkerhetsföreskrifterna så att du undviker olyckor. Behåll användarhandboken för framtida bruk.



WARNING: Leta efter denna symbol som visar att viktiga försiktighetsåtgärder skall vidtas. Symbolen betyder: Se upp! Var uppmärksam! Din säkerhet är i fara.

Ägarens ansvar



WARNING: Denna gräsklippare är kapabel att klippa av händer eller fötter och slå iväg föremål med stor kraft. Om nedanstående säkerhetsinstruktioner inte beaktas kan det få till följd att användaren eller kringstående personer skadas svårt eller dödas.

Det ligger på ägarens ansvar att följa nedanstående instruktioner.

RUTINER FÖR SÄKER DRIFT

För åkgräsklippare

Övning

- Läs instruktionerna noga. Se till att du vet hur reglagen fungerar och hur man använder utrustningen på rätt sätt.
- Låt aldrig barn som inte har lärt sig instruktionerna använda klipparen. Lokala bestämmelser kan reglera hur gammal användaren måste vara.
- Klipp aldrig om det finns barn eller husdjur i närheten.
- Tänk på att användaren är ansvarig för de skador och faror som andra personer och deras egendom utsätts för.
- Ta aldrig med passagerare på traktorn.
- Alla förare bör se till att få professionella och praktiska instruktioner. Instruktionerna bör lägga vikt vid följande punkter:
 - Det är viktigt att den som använder traktorn är aktsam och uppmärksam.
 - Det går inte att återfå kontrollen över en traktor som glider utför en backe genom att bromsa. De huvudsakliga orsakerna till att man mister kontrollen är:
 - otillräckligt fäste för däcken,
 - för hög fart,
 - felaktig eller otillräcklig bromsning,
 - att maskintypen inte är lämplig för arbetsuppgiften,
 - att föraren inte är medveten om hur markförhållandena, särskilt lutningen, påverkar körningen,
 - felaktig fastkoppling och lastfördelning.

Förberedelser

- Ta alltid på dig ordentlig fotbeklädning och långbyxor när du skall klippa. Använd inte traktorn om du har sandaler på dig eller är

barfota.

- Kontrollera hela den yta som du skall klippa och ta bort alla föremål som kan skjutas iväg av klipparen.
- WARNING - Bensin är mycket lättantändligt.**
 - Förvara bensen i dunkar som är speciellt avsedda för ändamålet.
 - Tanka endast utomhus. Rök inte medan du tankar.
 - Tanka innan du startar motorn. Ta inte av locket till bensintanken eller tanka medan motorn går eller då motorn är varm.
 - Starta inte motorn om du spillt bensin. Flytta först bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att göra något som kan få bensen att antändas. Vänta tills bensenångorna har upplösts.
 - Sätt på locken till bensintanken och bensindunken ordentligt.
- Byt ut defekta ljuddämpare.
- Se alltid efter att knivarna, knivmuttern och klippaggregatet inte är slitna eller skadade innan du använder klipparen. Byt ut slitna och skadade knivar och muttrar tillsammans, som en enhet, så att balansen bibehålls.
- På maskiner med flera knivar måste du tänka på att om man roterar en kniv, kan en annan kniv börja rotera.

Drift

- Använd inte klipparen i trånga utrymmen där det kan samlas farlig koloxid.
- Klipp endast i dagsljus eller i tillfredsställande belysning.
- Lägg kopplingen i friläge och koppla bort kniven innan du startar motorn.
- Använd inte maskinen där lutningen är brantare än 10 grader.
- Kom ihåg att det inte finns något sådant som en säker slänt. Att köra på grässlänter kräver särskild omsorg. För att inte välta bör du tänka på följande:
 - Stanna eller starta inte hastigt när du kör i uppförs- eller nerförsbacke.
 - Släpp kopplingen långsamt. Låt alltid maskinen ligga i växel, särskilt när du kör i nerförsbacke.
 - Håll låg hastighet i backe och vid tvåra svängar.
 - Var uppmärksam på gupp, hål och andra dolda riskfaktorer.
 - Klipp inte tvärs över slänten såvida inte klipparen är konstruerad för att klara det.
- Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
 - Använd endast de godkända fästena för dragstången.
 - Ha inte större last än du kan kontrollera på ett säkert sätt.
 - Gör inte tvåra svängar. Var försiktig när du backar.
 - Använd motvikter eller hjulvikter i de fall instruktionsboken anbefaller det.
- Var uppmärksam på trafiken när du korsar eller kör intill vägar.
- Stoppa knivens rotation innan du kör över andra ytor än gräsmattor.
- När du använder tillbehör måste du se till att material inte kastas ut i riktning mot

kringstående. Låt inte kringstående komma i närheten av maskinen när den är i drift.

- Använd inte maskinen om dess skydd eller skärmar är defekta, eller om dess säkerhetsanordningar inte sitter på plats.
- Ändra inte motorregulatorns inställning. Rusa inte motorn. Om motorn används med för högt varvtal ökar det risken för personsador.
- Innan du lämnar förarsätet skall du:
 - koppla ur kraftuttaget och sänka ned tillbehören,
 - lägga växeln i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
 - stanna motorn och ta ut nyckeln.
- Koppla ur tillbehörsdrevet, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (-kablar-na) eller ta ut tändningsnyckeln
 - innan du tar bort blockeringar eller rensar spår,
 - innan du kontrollerar, rengör eller utför arbete på klipparen,
 - när du har slagit i främmande föremål. Kontrollera om klipparen är skadad. Reparera skadorna innan du startar och använder utrustningen igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur tillbehörsdrevet vid transport eller när det inte används.
- Stanna motorn och koppla bort tillbehörsdrevet
 - innan du tankar,
 - innan du tar av gräsuppsamlaren,
 - innan du justerar höjden, om justeringen inte kan utföras från förarplatsen.
- Dra ner gasreglaget medan motorn kör slut på bensen och stäng av bränsletillförseln efter avslutad klippning om motorn är försedd med en avstängningsventil.
- Titta **bakåt och nedåt** efter små barn, innan och under tiden du backar.
- Var extra försiktig när du närmar dig hörn, buskar, träd och andra föremål som skymmer sikten.

Underhåll och förvaring

- Var försiktig med maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan börja rotera om du roterar en av knivarna.
- Sänk klippaggregatet om maskinen skall parkeras, förvaras eller lämnas utan tillsyn, om ett mekaniskt lås inte används.
- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar hålls ordentligt åtdragna så att utrustningen är i säkert arbetsskick.
- Förvara aldrig utrustningen med bensin i tanken på platser där bensenångorna kan komma i kontakt med gnistor eller öppna lågor.
- Låt maskinen svalna innan du förvarar den i trånga utrymmen.
- Håll motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet och området för förvaring av bensin fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel så att risken för brand minskas.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlaren inte är sliten eller söndrig.
- Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas, skall tömningen ske utomhus.

MONTERING

Alla fästanordningar ligger i påsen med delar. Släng inte några delar eller något material innan enheten är monterad.



VARNING: Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du utför något monterings- eller underhållsarbete på gräsklipparen.

OBSERVERA: I den här handboken beskrivs delarnas placering med hjälp av höger och vänster sett ur förarens synvinkel (sittande i förarsätet).

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

OBSERVERA: När du monterar följande lösa delar, användur de de fästanordningar som visas i naturlig storlek i figur 28.

Hur man monterar sätet (figur 1)

1. Ta försiktigt bort plastpåsen från **sätet (1)**.
2. Res upp **sätetsfästet (2)** och lås det i läge UPP med **sättestödet (6)**.
3. Rikta in **sätets (1)** hål mot de i **sättestödet (2)**. Fäst **sätet (1)** på **sättestödet (2)** med **bultarna och muttrarna (4)** och **(5)**.
4. Kontrollera **sätets (1)** inställning. Om **sätet (1)** måste ställas om lossas de två **vingbultarna (5)**. För **sätet (1)** framåt eller bakåt längs sätets **inställningshål (3)**. Spänn **vingbultarna (5)**.

Hur man monterar ratten (figur 2)

1. Kontrollera att framhjulen är riktade framåt.
2. För in **röret (1)** i **konsolen (2)**. Kontrollera att **rörets (1)** ände bassar på **styrningsbusningen (3)**.
3. Montera **ratten (4)** på **styrstången (5)** med **skruven (7)** och **brickan (6)**.
4. För in **ratten (4)** och **styrstången (5)** i **röret (1)** och **konsolen (2)**. Tryck på **ratten (4)**. **Rattstången (5)** låses på sstyrväxeln. Dra i **ratten (4)**. Kontrollera att **rattstången (5)** är låst på plats.
5. Vissa modeller har en **valfri emblem (8)** i påsen med delar. Klistra fast **emblemet (8)** på **rattens mittel (4)**.

Underhållsfritt batteri (figur 3)

VIKTIGT: Kontrollera batteridatumet innan du ansluter batterikablarna till batteriet. Batteridatumet visar om batteriet måste laddas.

1. Res upp sätetsfästet och lås det i läge UPP med sättestödet.

2. Se **batteriets (1)** ovansida för placeringen av datumet.
3. Om **batteriet (1)** tas i drift före datumet, kan batterikablarna anslutas utan att **batteriet (1)** behöver laddas. Se Hur man monterar batterikablarna.
4. Om **batteriet (1)** tas i drift efter datumet, måste **batteriet (1)** först laddas. Se Hur man laddar det underhållsfria batteriet.

Hur man laddar batteriet (figur 3)



VARNING: Rök inte medan du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyrans kan förorsaka en explosion.

1. För att demontera **batterihållaren (2)** från **batterihyllan (3)**, trycker man på den undre delen av **batterihållaren (2)**.
2. Ta bort **batteriet (1)** från enhetens högra sida.
3. Ta bort skyddskåporna från batteriets anslutningar.
4. Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda **batteriet (1)**. Ladda med 6 ampere i en timme. Lämna in batteriet för laddning vid en auktoriserad verkstad om du inte har någon batteriladdare.
5. Montera **batteriet (1)** och sätt fast det med **batterihållaren (2)**. Kontrollera att den **positiva (+) anslutningen (4)** hamnar på höger sida.

Hur man monterar batterikablarna (figur 3)



VARNING: För att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.

1. Avlägsna skyddskåporna från batteriets anslutningar.
2. Fäst den **röda kabeln (5)** vid den **positiva (+) anslutningen (4)** med hjälp av **fästnordningarna (6)** och **(7)**.
3. Fäst den **svarta kabeln (8)** vid den negativa (-) anslutningen med hjälp av **fästnordningarna (6)** och **(7)**.

Kontrollera däck

Kontrollera lufttrycket i däck. Däck med för högt lufttryck gör att körningen blir stötigare. Ett felaktigt lufttryck orsakar även att klipphuset inte befinner sig på rätt klipphöjd. Korrekt lufttryck är: Framdäck 1,5 BAR (22 PSI), bakdäck 1 BAR (14 PSI). Däck levereras med för högt tryck.

Kontrollera klipphusets nivå

Kontrollera att klippnivån fortfarande är korrekt. När du har klippt ett kortare stycke, inspekterar du den klippta ytan. Om klipphuset inte klipper jämt, läser du instruktionerna "Hur man ställer in klippkåpan vågrätt" i instruktionsbokens underhållsavsnitt.

Hur man förbereder motorn

OBSERVERA: När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs.

Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas. Läs informationen om säkerhet, drift, skötsel och innan du använder traktorn.



VARNING: Följ motortillverkarens instruktioner för vilken typ av bensin och olja som skall användas. Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte bensin i trånga utrymmen. Stanna motorn innan du tankar. Låt motorn kylas ned i flera minuter.

Viktigt! Innan du börjar klippa måste göra följande:

- Kontrollera motoroljan.
- Fylla bränsletanken med bensin.
- Kontrollera att klippkåpan ligger vågrätt.
- Kontrollera lufttrycket i däck.
- Fästa batterikablarna.

Slutmontering

1. Kontrollera alla fästelement. Kontrollera så att alla fästelement är monterade på korrekt sätt samt åtdragna.
2. Kontrollera installationen. Kontrollera så att alla delar är installerade och monterade på rätt sätt.



VARNING: Kontrollera så att gräsuppsamlaren är monterad och installerad på korrekt sätt. Uppsamlaren får enbart användas när den är till fullo monterad och korrekt installerad.

DRIFT

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Reglagens placering (figur 4)

Knivreglaget (1): Använd knivreglaget för att starta och stanna kniven.

Kopplings-/Bromspedal (2): Pedalen har två olika funktioner. Den fungerar dels som koppling, dels som broms.

Tändning (3): Använd tändningen för att starta och stanna motorn.

Växelspak (4): Använd växelspaken för reglera traktorns hastighet.

Höjdreglage (5): Använd höjdreglaget för att reglera klipphöjden.

Parkeringsbroms (6): Parkeringsbromsen används för att slå till bromsen när du lämnar traktorn.

Gasreglage (7): Använd gasreglaget för att öka eller minska motorns varvtal.

Tillbehör

Denna traktor kan förses med många olika tillbehör. Traktorn kan dra tillbehör som sweepers, gräsmatteluftare eller spridare. Traktorn kan inte dra jordbearbetningsredskap som plogar, tallriksharvar eller kultivatorer.

Maximivikten för transportvagnar och andra tillbehör som dras bakom traktorn är 90kg. (200 lbs.).

Hur man använder gasreglaget (figur 4 och figur 5)

Använd **gas/chokereglaget (7)** för att öka eller minska motorns varvtal.

1. För **gas/chokereglaget (7)** hela vägen fram till **CHOKE-läget** vid start av kall motor.
2. **SNABB-läget** är försett med en spärr. Vid normal drift och när man använder en gräs-opsamlare, förs **gasreglaget** till **SNABB-läget**. För maximal laddning av batteriet och för en kallare motor under drift körs motorn i **SNABB-läget**.
3. Motorns regulator ställs in på fabriken för bästa prestanda. Ändra inte regulatort för att öka motorns varvtal.

Hur man använder knivreglaget (figur 4 och figur 6)

Använd **knivreglaget (1)** för att koppla in kniven (-arna).

1. Kontrollera att **knivreglaget (1)** står i **AVAKTIVERA-läget (8)** innan du startar motorn.
2. För att kniven skall rotera, för man **knivreglaget (1)** framåt för att låsa kniven i **AKTIVERA-läget (9)**.
3. För att stoppa kniven, för man **knivreglaget (1)** till **AVAKTIVERA-läget (8)**. Kontrollera att kniven (-arna) har slutat rotera innan du lämnar förarsätet.
4. För **knivreglaget (1)** till **AVAKTIVERA-läget** innan du kör över trottoarer och vägar med traktorn.

1741751



WARNING: Håll fingrar och fötter borta från kniven, luftriktaröppningen och klippkåpan när motorn är igång.

Hur man använder växelspaken

Följ följande punkter för att ändra körriktningen och hastigheten vid körning framåt.

WARNING: Tryck **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt så att traktorn står stilla innan du rör **växelspaken**. Om traktorn inte står stilla kan **växellådan** skadas.

1. (**Figur 7**) Tryck **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt så att traktorn står stilla. Håll kvar foten på pedalen.
2. (**Figur 8**) För **gasreglaget (7)** till **LÅNGSAM-läget**.
3. (**Figur 9**) För att köra framåt för du **växelspaken (4)** till ett hastighetsläge för körning framåt. För att backa för du **växelspaken (4)** i motsatt riktning.
4. (**Figur 7**) Släpp **kopplings-/bromspedalen (2)** sakta. Håll inte kvar foten på pedalen.
5. (**Figur 8**) För **gasreglaget (7)** till **SNABB-läget**.

Hur man använder parkeringsbromsen (figur 7)

1. Tryck **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt.
2. Dra **parkeringsbromsen (6)** uppåt.
3. Ta bort foten från **kopplings-/bromspedalen (2)** och släpp **parkeringsbromsen (6)**. Kontrollera att bromsen kan hålla kvar traktorn.
4. För att lossa **parkeringsbromsen (6)** trycker du **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt. Parkeringsbromsen släpper automatiskt.



WARNING: Innan du lämnar förarsätet för du **växelspaken** till **neutralläge (N)**, drar åt **parkeringsbromsen**, för **knivreglaget** till **AVAKTIVERA-läget**, stannar motorn och tar ut **tändningsnyckeln**.

Hur man ändrar klipphöjden (figur 10)

För att ändra klipphöjden höjer eller sänker du **höjdreglaget (5)** enligt följande.

1. För **höjdreglaget (5)** framåt för att sänka klippkåpan och bakåt för att höja den.
2. För **höjdreglaget (5)** till det högsta läget och **knivreglaget** till **AVAKTIVERA-läget** när du kör på trottoarer eller vägar.

Hur man stannar traktorn (figur 4)

1. Tryck **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt för att stanna traktorn. Håll kvar foten på pedalen.
2. För **knivreglaget (1)** till **AVAKTIVERA-läget**.
3. För **växelspaken (4)** till **NEUTRAL-läget**.
4. Dra åt **parkeringsbromsen (6)**.



WARNING: Kontrollera att **parkeringsbromsen** kan hålla kvar traktorn.

5. För **gasreglaget (7)** till **LÅNGSAM-läget**.
6. För att stanna motorn vrider du **tändningsnyckeln (3)** till **OFF-läget**. Ta ut nyckeln.

Hur man transporterar traktorn

Följ punkterna nedan när du skall transportera traktorn.

1. För **knivreglaget** till **AVAKTIVERA-läget**.
2. För **höjdreglaget** till det högsta läget.
3. För **gasreglaget** till ett läge mellan **LÅNGSAM** och **SNABB**.
4. För att köra fortare för du **växelspaken** till en högre hastighet.

Hur man installerar sidoutkastet (figur 12)



WARNING: För att förhindra att motorn startar, kopplar man bort **tändkabeln** från **tändstiftet**. Kontrollera att **knivreglaget** befinner sig i **AVAKTIVERA-läget**.

Komposteringskåpan (1) låter dig kompostera gräset för en ren och fin klippning. För att gräset skall kastas ut på sidan, installerar man **sidoutkastet (2)** enligt följande.

1. Ta bort de två **vingmuttrarna (3)** som håller **komposteringskåpan (1)**.
2. Lyft **komposteringskåpan (1)**. Montera **sidoutkastet (2)** på samma bultar som höll fast **komposteringskåpan (1)**.
3. Lås fast **sidoutkastet (2)** med **vingmuttrarna (3)**.
4. För att åter kompostera, tar man bort **sidoutkastet (2)** och monterar tillbaka **komposteringskåpan (1)** på klippuset med **vingmuttrarna (3)**.

Hur man använder klippaggregatet



WARNING: **Komposteringskåpan** är en säkerhetsdetalj. Demontera inte **komposteringskåpan**. Avvisaren riktar det klippta gräset mot marken. Avvisaren skall alltid befinna sig i sitt nedre läge. Om avvisaren skulle skadas, skall den bytas ut mot en original reservdel från en auktoriserad serviceverkstad.

VIKTIGT: När du använder klippaggregatet, skall **gasreglaget** alltid stå i **SNABB-läget**.

1. Starta motorn.
2. För **höjdreglaget** till högsta klippläge. Om gräset är högt eller tjockt klipper du först i det högsta läget och sänker sedan klippkåpan till en lägre position.
3. För **gasreglaget** till **LÅNGSAM-läget**.
4. För sakta **knivreglaget** till **AKTIVERA-läget**.
5. Tryck **kopplings-/bromspedalen** helt framåt.
6. För **växelspaken** till någon av hastighetslägena.

OBSERVERA: För **växelspaken** till **lågsta hastighet** om du klipper tjockt gräs eller klipper med en uppsamlare.

7. Släpp **kopplings-/bromspedalen** långsamt.
8. För **gasreglaget** till **SNABB-läget**. Om du behöver köra fortare eller saktare stannar du traktorn och för **växelspaken** till en annan hastighetsinställning.

9. Kontrollera att klipphöjden fortfarande är korrekt. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan det klippta området. Om klippkåpan inte klipper vågrätt går du vidare till instruktionerna i Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.



WARNING: Välj en säker hastighet så kan du kontrollera traktorn bättre.

Körning i backe



WARNING: Kör inte upp eller ned för backar som är brantare än att du kan backa rakt uppför. Kör aldrig tvärs över en backe.

1. För växelspaken till lägsta hastighet innan du kör uppför eller nerför en backe.
2. Stanna inte i backe, ändra inte heller hastighetsinställning. Tryck snabbt fram kopplings-/bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen om du måste stanna.
3. När du skall starta igen kontrollerar du först att växelspaken står på lägsta hastighet. För gasreglaget till LÅNGSAM-läget. Släpp pedalen långsamt.
4. Om du måste stanna eller starta i backe måste du se till att det finns tillräckligt utrymme för traktorn att rulla innan kopplingen griper när du släpper bromsen.
5. Var mycket försiktig när du svänger i backe. För gasreglaget till LÅNGSAM-läget så att det inte händer någon olycka.

Innan du startar motorn

Kontrollera oljan

OBSERVERA: När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs. Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas.

1. Kontrollera att traktorn står vågrätt.
OBSERVERA: Kontrollera inte oljenivån när motorn går.
2. Kontrollera oljan. Följ motortillverkarens instruktioner.
3. Om det behövs, fyller du på olja tills oljenivån når upp till FULL-märket på oljesticken. Mängden olja som behövs för att höja nivån från FYLL PÅ till FULL är står på oljesticken. Fyll inte på för mycket olja.

Fyll på bensin.



WARNING: Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte i trånga utrymmen. Stanna motorn och låt den kyla ned i flera minuters tid innan du tankar.

(Figur 12) Fyll bränsletanken (1) till FULL-

läget (2) med regular blyfri bensin. Använd inte premium blyfri bensin. Kontrollera att bensinen inte är smutsig eller för gammal. Blyad bensin ökar avsättningarna och förkortar ventilernas livslängd.

Hur man startar motorn



WARNING: I det elektriska systemet ingår ett system som med hjälp av en sensor i förarsätet kontrollerar att föraren sitter på plats. Systemet stannar motorn när föraren lämnar sätet. För din egen säkerhet är det viktigt att systemet alltid fungerar som det skall.

OBSERVERA: Motorn startar inte om du inte trampar ner kopplings-/bromspedalen och för knivreglaget till DISENGAGE-läget.

1. Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt. Håll kvar foten på pedalen.
2. För växelspaken till neutralläget (N).
3. Kontrollera att knivreglaget står i AVAKTIV-ERA-läget.
4. För gasreglaget helt framåt till CHOKE- eller SNABB-läget. Vissa modeller har en särskild choke-knapp. Dra choke-knappen till läget för full CHOKE.
5. Vrid tändningsnyckeln till START-läget.
OBSERVERA: Om motorn inte startar efter fem försök för du gasreglaget till SNABB-läget. Försök igen att starta motorn. Om motorn fortfarande inte startar går du vidare till FELSÖKNINGSSCHEMAT.
6. För gasreglaget långsamt till LÅNGSAM-läget.
7. Vid start av varm motor för du gasreglaget till ett läge mellan SNABB och LÅNGSAM.

Klippnings- och uppsamlingstips

1. För ett bättre klippresultat är det viktigt att klippkåpan sitter vågrätt. Se Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.
2. Kontrollera att däckerna har rätt lufttryck så att klippaggregatet klipper vågrätt.
3. Kontrollera kniven varje gång du skall klippa. Byt ut den omedelbart om den är böjd eller skadad. Kontrollera också att muttern som håller kniven sitter ordentligt.
4. Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna.
5. Klipp inte när gräset är vått. Vått gräs sprids inte som det skall. Låt gräset torka innan du klipper.
6. Använd klippkåpan vänstra sida när du skall trimma gräset nära ett föremål.

7. Sprid det klippta gräset på den klippta ytan. På så sätt sprids det klippta gräset jämnare.
8. När du klipper stora ytor kan du starta med att klippa i högervarv så att det klippta gräset inte hamnar i buskar eller på staket och uppfarter eller liknande platser. Efter ett eller två varv vänder du och klipper istället i vänster-varv tills ytan är klar.
9. Om gräset är mycket högt klipper du i två omgångar så att motorbelastningen inte blir så stor. Klipp första omgången med klippkåpan i högsta läge och sänk sedan klippkåpan vid den andra.
10. Klipp alltid med gasreglaget i SNABB-läget. Då arbetar motorn bäst och det klippta gräset sprids jämnast.
11. Kör motorn med gasreglaget i SNABB-läget och växelspaken i första eller andra växeln när du använder en uppsamlare.
12. För bästa klippresultat och klippkvalitet skall växelspaken vara inställd på någon av de lägre hastigheterna.
13. Rengör klippkåpan under- och översida efter varje klipptillfälle, så arbetar maskinen bättre. En ren klippkåpa motverkar också uppkomsten av brand.

Komposteringstips

När du använder ett komposteringstillbehör, klipps gräset i mycket små bitar. Dessa små bitar bryts snabbt ner. Tack vare att näringen ges tillbaka till jorden, behöver gräsmattan mindre jödningsmedel. För att kompostera gräset på rätt sätt, följer du stegen nedan.

1. Ställ in gasreglaget i SNABB-läget. Kör gräsklipparen i låg hastighet. Om hastigheten är för hög, klipps inte gräset jämt.
2. Se till att kniven är vass. En kniv utan skärpa medför att grässets ände blir brunt.
3. Se till att gräset är torrt. Fuktigt gräs är svårt att klippa.
4. Ställ in klipphusets höjd så att enbart den övre tredjedelen av gräset klipps. Om gräset är för högt, ställer man in klipphuset så högt som möjligt. Sänk sedan klipphuset och klipp gräset en gång till. Se även till att inte använda hela klipphusets bredd. Kompostera i stället med halva bredden.
5. Rengör klipphusets undersida. Gräs och smuts kan göra så att klipparen inte fungerar korrekt.
6. Om gräset växer snabbt, skall man kompostera oftare.
7. Om en yta behöver förbättras, komposterar man en andra gång.

UNDERHÅLLSKORT

PERIODICITET	UNDERHÅLLSBEHOV	KOMMENTARER
Dagligen eller före varje användningstillfälle	Motorservice.	Se Ägarhandledning för motor .
	Kontrollera bladet (bladen).	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
	Avlägsna skräp från maskinen och klippområdet.	
	Kontrollera samtliga roterande och glidande delar.	
	Kontrollera däcktrycket.	Se kapitlet Underhåll .
	Säkerställ att klipphuset är i nivå.	Se kapitlet Underhåll .
	Kontrollera V-remmarna.	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
	Kontrollera bromsfunktion.	Se kapitlen Handhavande och Underhåll .
Efter de första 5 timmarna	Byt olja.	Se Ägarhandledning för motor .
Efter 25 timmar	Motorservice.	Se Ägarhandledning för motor .
	Avlägsna, kontrollera, slipa, och balansera bladet (bladen).	Se kapitlet Underhåll .
	Kontrollera följande justeringar: a. Bladrotation b. Broms c. Koppling d. Styrning	Se kapitlet Underhåll
	Smörj chassi och klipphus.	Se instruktionerna för Smörjpunkter .
	Kontroll av ljuddämpare: a. Momentåtdragning b. Ev. slitage eller utbrändhet c. Kondition på tändstiftsstopp (om sådan finns).	Se kapitlet Underhåll .
Innan förvaring i 30 dagar eller längre	Förbered motorn för förvaring.	Se Ägarhandledning för motor .
	Töm bränslesystemet.	Se varningar i Ägarhandledningen .
	Tillför bränslekonserveringsmedel.	Se Ägarhandledning för motor .
	Förberedelse av batteriet för förvaring: a. Avlägsna batteriet från maskinen. b. Ladda upp det helt. c. Flytta batteriet till sval och torr plats.	

UNDERHÅLL

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Allmänna rekommendationer

- Det ingår i ägarens ansvar att underhålla denna produkt. Underhåll förlänger produktens livslängd och är nödvändigt för att garantin skall gälla.
- Kontrollera tändstiftet och färd bromsen samt smörj enheten och rengör luftfiltret en gång om året.
- Kontrollera fästanordningarna. Se till att alla fästanordningar sitter ordentligt.
- Följ instruktionerna i underhållsavsnittet för att hålla enheten i gott skick.



WARNING: Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

OBSERVERA: Åtdragningsmoment mäts i newtonmeter. Måttet anger hur hårt åtdragen en mutter eller bult skall vara. Åtdragningsmomentet mäts med hjälp av en momentnyckel.

1741751

Inspektera kniven (figur 13)



WARNING: Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du inspekterar eller lossar kniven. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Kontrollera om enheten skadats. Kniven har vass egg. Skydda därför händerna med handskar eller ett tygstycke när du tar i den.

Om du håller kniven (1) vass och kontrollerar att den inte är skadad, skär den bättre samtidigt som den blir säkrare att använda. Kontrollera ofta om kniven är mycket sliten, har sprickor eller andra skador. Kontrollera muttern (3) som håller kniven (1) ofta. Se till att muttern (3) är ordentligt åtdragen. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet. Se efter om kniven har blivit böjd. Kontrollera om knivmellanstycket (5) är skadad. Ersätt skadade delar med originalreservdelar innan enheten används igen. Kontakta en auktoriserad verkstad i din närhet. Låt en auktoriserad tekniker kontrollera kniven vart tredje år och eventuellt ersätta den gamla med en originalreservdel.

Hur man tar av och monterar kniven (figur 13)

- Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
- Hindra kniven från att rotera med hjälp av en träbit.
- Lossa muttern (3) som håller kniven (1).
- Kontrollera kniven (1) och knivmellanstycket (5) enligt instruktionerna i Inspektera kniven. Ersätt hårt slitna eller skadade knivar med originalknivar. Kontakta en auktoriserad verkstad i din närhet.
- Rengör klippkåpan över- och undersida. Ta bort allt gräs och all smuts.
- Montera kniven (1) och knivmellanstycket (5) på skaftet (6).
- Montera kniven (1) så att lyftkanterna (7) hamnar uppåt. Om kniven sitter upp och ned skär den inte på rätt sätt vilket kan förorsaka olyckor.
- Fäst kniven (1) med originalbrickorna och muttern (3). Se till att bellevillefjäderns (2) yttre sidyta ligger mot kniven (1).



VARNING: Se till att muttern (3) som håller kniven (1) alltid är väl åtdragen. En lös mutter eller en lös kniv kan försaka olyckor.

- 9. Dra åt **muttern (3)** som håller **kniven (1)** med ett vridmoment av 41,5 Nm.
- 10. Montera klippkåpan. Se Hur man tar av klippkåpan.

Hur man justerar knivreglaget



VARNING: För att skador skall undvikas måste knivreglaget fungera på rätt sätt.

Vid normal användning behöver knivreglaget inte justeras. Om maskinen börjar klippa sämre och klippresultatet blir dåligt utför du följande åtgärder.

- 1. Se till att gasreglaget står i SNABB-läget när du klipper.
- 2. (Figur 6) För knivreglaget till AVAKTIVERA-läget (8).
- 3. Stanna motorn. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
- 4. Kontrollera kniven (-arna). Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna
- 5. Byt ut knivdrivremmen om resultatet fortfarande inte har blivit bättre. Se Hur man byter ut knivdrivremmen. Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om det inte hjälper att byta rem.
- 6. För **knivreglaget (1)** till AVAKTIVERA-läget (8). Stanna motorn. Koppla bort tändkabeln från tändstiftet.
- 7. (Figur 14) Kontrollera knivbromsarnas funktion. Roter skivorna med hjälp av handen. Se till att **bromsbeläggen (7)** pressas hårt mot skivorna.



VARNING: Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om bromsbeläggen (7) inte pressas hårt mot skivorna.

- 8. (Figur 6) För knivreglaget (1) till AKTIVERA-läget (9).
- 9. (Figur 14) Kontrollera beläggen till **knivbromsen (7)**. Byt ut bromsbeläggsenheterna om beläggen är för slitna eller skadade. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder. Där kan du också få hjälp.
- 10. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan knivens funktion igen.
- 11. När du för knivreglaget till AVAKTIVERA-läget, avstannar rörelserna inom fem sekunder. Om remmen fortfarande rör sig eller om kniven fortsätter att rotera, kopplar du på och av knivreglaget fem gånger, så att eventuellt överflödigt gummi försvinner från knivdrivremmen. Tag enheten till en auktoriserad verkstad om du behöver hjälp.

Hur man justerar växelspaken (figur 15)

Om NEUTRAL-läget på växelspaken inte stämmer överens med växellådans friläge justerar du växelspaken enligt följande.

- 1. Stanna motorn.
- 2. Lossa **justermuttern (2)** från **växelgaffeln (3)**.

- 3. Kontrollera att växelspaken står i NEUTRAL-läget.
- 4. Putta traktorn framåt. Kontrollera att växellådan ligger i friläge.
- 5. Vrid på **justermuttern (2)** så att den kommer i linje med hålet i **växelgaffeln (3)**.
- 6. Koppla ihop **justermuttern (2)** med **växelgaffeln (3)**.
- 7. Kontrollera att växelspakens NEUTRAL-läge stämmer överens med växellådans friläge.

Hur man kontrollerar och justerar kopplingen (figur 16)

Om hjuldrivremmen är för lös slirar kopplingen när du kör i uppförsläge eller drar tung last, eller så rör sig traktorn inte alls. Justera kopplingen enligt följande.



VARNING: Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

- 1. Kontrollera hur hjuldrivremmen är dragen. Se till att remmen är rätt monterad och att den går innanför alla remförare.
- 2. Plocka bort **saxsprinten (1)**, **brickan (2)**, och **bromsfjädern (3)** från den justerbara **muttern (4)**.
- 3. Lossa den justerbara **muttern (4)** från **bromsspaken (5)**.
- 4. För hålet i **bromsspaken (5)** mot den bakre delen av skåran i **ramen**.
- 5. Tryck **kopplingsstaget (6)** bakåt. Vrid den **justerbara muttern (4)** tills muttern går genom hålet i **bromsspaken (5)**.
- 6. Sätt fast den **justerbara muttern (4)** på **bromsspak (5)** och **bromsfjäder (3)**. Fäst med **brickan (2)** och **saxsprinten (1)**.
- 7. Om remmen fortfarande slirar när kopplingen har justerats, är hjuldrivremmen utsliten eller skadad och måste bytas. Se Hur man byter ut hjuldrivremmen.

Hur man kontrollerar och justerar färdbromsen (figur 17)

Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt. Dra åt parkeringsbromsen. För växelspaken till neutralläget (N). Putta traktorn. Om bakhjulen roterar skall bromsbeläggen justeras eller bytas ut. Justera **färdbromsen (1)** enligt följande.

- 1. **Färdbromsen (1)** är placerad på vänster sidan av **växellådan (3)**.
- 2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen och att växelspaken står i neutralläge (N). Vrid **sexkantmuttern (2)** medurs tills bakhjulen inte roterar när traktorn puttas framåt.
- 3. Lossa parkeringsbromsen och putta traktorn. Om traktorn inte rullar, vrider du **sexkantmuttern (2)** moturs tills den gör det.
- 4. Dra åt parkeringsbromsen. Putta traktorn. Om bakhjulen inte roterar, är **färdbromsen (1)** rätt inställd. Lossa parkeringsbromsen.



VARNING: Om det inte går att justera färdbromsen så att den fungerar på rätt sätt, byter du ut bromsbeläggen. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder.

Hur man tar ut batteriet (figur 3)

När du skall ladda eller rengöra **batteriet (1)** tar du ut det ur traktorn på följande sätt.



VARNING: För att förhindra gnistbildning måste du koppla bort den svarta batterikabeln (8) från den negativa anslutningen (-) innan du kopplar bort den röda kabeln (5).



VARNING: Batteriet innehåller svavelsyra som är skadlig för huden, ögonen och dina kläder. Tvätta med vatten om du får syra på huden eller kläderna.

- 1. Koppla bort den **svarta kabeln (8)** från den negativa (-) anslutningen.
- 2. Koppla bort den **röda kabeln (5)** från den **positiva (+) anslutningen (4)**.
- 3. För att demontera **batterihållaren (2)** från **batterihyllan (3)**, trycker man på den undre delen av **batterihållaren (2)**.
- 4. Ta bort **batteriet (1)** från enhetens högra sida.

Hur man laddar batteriet (figur 3)



VARNING: Rök inte när du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyran kan försaka en explosion.

- 1. Ta ut **batteriet (1)** innan du laddar det (1).
- 2. Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda **batteriet (1)**. Ladda med 6 ampere i en timme.
- 3. Montera **batteriet (1)**.
- 4. **VARNING: För att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.**
- 5. Fäst den **röda kabeln (5)** vid den **positiva (+) anslutningen (4)** med hjälp av fästankordningarna så som visas.
- 6. Fäst den **svarta kabeln (8)** vid den negativa (-) anslutningen med hjälp av fästankordningarna så som visas.
- 7. Montera **batterihållaren (2)** på **batterihyllan (3)**.

Hur man ställer klippkåpan vågrätt

Kniven klipper lättare och gräsmattan blir snyggare om klippkåpan ligger vågrätt.



VARNING: Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

- 1. Se till att traktorn står på en hård och plan yta.
- 2. Kontrollera lufttrycket i däcken. Ett felaktigt tryck får till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).
- 3. Öppna **kåpan (5)**.

4. (**Figur 18**) För höjdreglaget (1) till det lägsta **REGLAGEJUSTERING-läget (2)**.
5. (**Figur 17 och 19**) Lossa den främre och bakre **justerknoppen (4)**. Se till att båda sidorna på klippkåpan ligger an mot den plana ytan. Kontrollera också att lyftlänkarna och justeringsplattorna är lösa och lätt kan röras uppåt och neråt.
6. Dra åt den främre och bakre **justerknoppen (4)**. Kontrollera att **justerknopparna (4)** är ordentligt fastdragna. Använd vid behov en nyckel för att dra åt **justerknopparna (4)**. Med **justerknoppar (4)** av plast, skall man dra åt med 9,5 Nm (7 foot pounds). Med **justerknoppar (4)** av metall, skall man dra åt med 13,5 Nm (10 foot pounds).
7. (**Figur 19**) Lyft höjdreglaget (1) från **REGLAGEJUSTERING-läget (2)** till ett **KLIPP-HÖJD-läge (3)**.
8. Stäng kåpan (5).
9. Klipp ett kort stycke. Upprepa föregående åtgärder om klipphöjden inte är vågrätt inställd.

VARNING: Använd inte klipparen med klipphuset i **REGLAGEJUSTERING-läget (2)**. Om klipparen används med klipphuset i **REGLAGEJUSTERING-läget (2)**, kommer klipphuset och kniven att skadas.

Smörjställen (figur 21)



Modeller med smörjnipplar:
Smörj med smörjspruta.
Lägg på fett med en borste på de angivna ytorna.
Smörj de angivna ytorna med motorolja.

OBSERVERA: Applicera fett på styrenheten.
VIKTIGT: Smörj traktorn med torr grafit spray om den används i torra områden med sand.

Kontrollera däcken

Kontrollera lufttrycket i däcken. Om det är för högt blir gången skakig. Dessutom får ett felaktigt tryck till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).

Hur man byter ut hjuldrivremmen (Figur 22)

1. Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
2. Tryck fram pedalen helt och dra åt handbromsen.
3. Ta bort **tomgångsskivan (1)**.
4. Lossa **remguiderna (5)** intill den **drivande remskivan (4)**.
5. Ta av **drivremmen (3)** från den **drivande remskivan (4)**.
6. Ta bort **drivremmen (1)** från **remskivan (2)**.
7. Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.
8. För att montera drivremmen utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.

9. Kontrollera hur **hjuldrivremmen** är dragen (1). Se till att drivremmen är rätt monterad vid **tomgångsskivan (2)**. Kontrollera att **hjuldrivremmen (1)** befinner sig innanför alla remstyrningar.
10. Innan du använder klipparen, skall kopplingens justering kontrolleras. Se instruktionerna under "Hur man kontrollerar och justerar kopplingen".
11. Montera klipphuset. Se instruktionerna under "Hur man monterar klipphuset".

Hur man byter ut knivdrivremmen (figur 14)

1. Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
2. Dra **remhållaren (1)** i riktning bort från **tomgångsskivan (2)** och ta bort **drivremmen (3)**.
3. Dra bort **bromsbelägget (7)** från den **bakre remskivan (4)** och ta bort **drivremmen (3)**.
OBS: Byt ut drivremmen (3) mot en original reservdelsrem från en auktoriserad serviceverkstad.
4. Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.
5. För att montera drivremmen, utför du stegen ovan i omvänd ordning.
6. Montera klipphuset. Se instruktionerna under "Hur man monterar klipphuset".
7. Innan du börjar klippa, skall du kontrollera knivreglaget. Se instruktionerna under "Hur man justerar knivreglaget".

Hur man tar av klippkåpan

1. (**Figur 6**) För **knivreglaget (1)** till **AVAKTIVERA-läget (8)**.
2. (**Figur 18**) För **höjdreglaget (2)** till läget för **REGLAGEJUSTERING-läget (2)**.
OBS: Kontrollera att höjdreglaget (1) är låst i REGLAGEJUSTERING-läget (2).
3. (**Figur 25**) Ta bort hårnålarna och brickorna från **de bakre upphängningsarmarna (3)**. Se illustration C och D.
4. Ta bort hårnålarna och brickorna från **upphängningslänkarna (4)**. Se illustration A och B.
5. Koppla bort **dragfjädern (5)** från **knivens reglerstång (6)**. Se illustration E.
6. Koppla av **fronthållaren (9)** från ramstödet. Se illustration F.
7. Ta bort **knivdrivremmen (7)** från **remskivan (8)**. Se illustration "G".
8. Drag bort klippkåpan på högra sidan av traktorn.
9. För att köra utan klipphuset, för du höjdreglaget till TOP-läget.
10. För att montera klippkåpan utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.
11. Kontrollera att **drivremmen (7)** befinner sig innanför alla **remstyrningar (10)** samt under **distansröret (11)**.

Hur man monterar hjulen

Om hjulen måste tas bort för service, måste man vara noga med att de monteras enligt följande:

Framhjul (figur 23)

1. Kontrollera att **ventilen (2)** befinner sig på utsidan. För på **framhjulet (1)** på **spindeln (3)**.
2. Fäst **framhjulet (1)** med **brickorna (4)** och **saxpinnen (5)**. Böj isär **saxpinnens (5)** ben för att hålla fast **framhjulet (1)** på **spindeln (3)**.
3. Om din modell har **navkapslar (6)**, monterar man dessa. Kontrollera att **brickorna (4)** håller **navkapslarna (6)** på plats.

Bakhjul (figur 24)

1. Montera **brickorna (7)** och **distansen (8)** på **axeln (9)**.
2. Montera **låskilen (10)** i **kilspåret (11)**.
3. Kontrollera att **ventilen (2)** befinner sig på utsidan. Rikta in spåret i **bakhjulet (12)** mot **låskilen (10)**. För på **bakhjulet (12)** på **axeln (9)**.
4. Fäst **bakhjulet (12)** med **brickan (7)** och **eringen (13)**.
5. Om din modell har **navkapslar (6)**, monterar man dessa. Kontrollera att **brickorna (7)** håller **navkapslarna (6)** på plats.

Hur man byter säkring

Om säkringen har gått, startar inte traktorn. Ta bort säkringen och ersätt den med en 15 ampere automatsäkring.

Förvaring (mer än 30 dagar)

På följande sätt förbereder du traktorn för förvaring vid slutet av säsongen.

1. Töm bränsletanken och förgasaren från bensin. Byt motorolja. Se motortillverkarens instruktioner.
2. Rengör hela traktorn.
3. Ladda batteriet.

Hur man beställer reservdelar

Traktorns reservdelslista hittar du antingen på de sista sidorna i handboken eller i en särskild reservdelsbok.

Använd endast reservdelar som är godkända av tillverkaren. Använd endast tillbehör som är särskilt avsedda för traktorn. För att du skall kunna få rätt reservdelar, måste du uppge traktorns modellnummer (se märkplåten).

Reservdelar, förutom motor, transmission, axlar och differential, kan köpas där du köpte traktorn eller i den serviceverkstad som affären rekommenderar.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på www.murray.com.

Reservdelar för motorn, axlarna och transmissionen kan du köpa i de auktoriserade serviceverkstäder som står i Gula Sidorna. Se också motorns och transmissionens särskilda garanti-bevis för beställning av reservdelar.

När du beställer reservdelar skall följande information uppges:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Reservdelsnummer
- (4) Antal

FELSÖKNINGSSCHEMA

PROBLEM: Motorn startar inte.

1. Följ åtgärderna under Hur man startar motorn i denna handbok.
2. Modeller med elektrisk start: Rengör batterianslutningarna. Dra åt alla kablar.
3. Kontrollera om det finns lösa kablar. Dra åt ändlägesbrytarna. (Se kopplingsschemat.)
4. Töm bränsletanken. Rengör bensenledning. Byt ut bensinfilteret.
5. Ta bort tändstiftet (-en). För gasreglaget till SLOW-läget. Vrid tändningsnyckel till ON-läget. Försök att starta motorn flera gånger. Sätt i tändstiftet.
6. Byt tändstift.
7. Justera förgasaren.

PROBLEM: Motorn roterar inte.

1. Följ åtgärderna under, Hur man startar motorn i denna bok.
2. Modeller med elektrisk start: Ladda batteriet.
3. Byt säkring.
4. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.
5. Modeller med elektrisk start: byt ut magnetspolen. Modeller med dragstart: byt ut modulen.

PROBLEM: Motorn är svår att starta.

1. Justera förgasaren.
2. Byt tändstift.
3. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Motorn går inte jämt eller förlorar effekt.

1. Kontrollera oljan.
2. Rengör luftfiltret.
3. Rengör luftnätet.
4. Byt tändstift.
5. Motorn arbetar för hårt. Använd en lägre väx- el.
6. Justera förgasaren.
7. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Motorn går inte jämnt vid högt varvtal.

1. Byt tändstift.
2. Justera gasreglaget.

3. Rengör luftfilter.
4. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Motorn stannar när knivarna kopplas in.

1. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.
2. Gräspåsen måste vara installerad (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).

PROBLEM: Motorn stannar vid körning i backe.

1. Kör upp eller ner för backen. Klipp aldrig tvärs över en backe.

PROBLEM: Motorn går inte på tomgång.

1. Byt tändstift.
2. Rengör luftfiltret.
3. Justera förgasaren.
4. Justera gasreglaget.
5. Töm bränsletanken. Rengör bensenledning. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Effektförlust på grund av varm motor.

1. Rengör luftnätet.
2. Kontrollera oljan.
3. Justera förgasaren.
4. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Starka vibrationer.

1. Byt rotorblad.
2. Kontrollera om maskinen har några lösa bultar.
3. Minska lufttrycket i däck.
4. Justera förgasaren.
5. Kontrollera om någon av remmarna eller remskivorna är skadade. Byt ut skadade delar.

PROBLEM: Gräset sprids inte ordentligt.

1. Stanna motorn. Rengör klippkåpan.
2. Öka klipphöjden.
3. Byt ut eller vässa kniven (-arna).
4. Ställ växelspaken på en lägre hastighet.
5. För gasreglaget till FAST-läget.
6. Byt ut fjädern till knivens tomgång.

7. Rengör förlängningsrör och anslutningsrör (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).

PROBLEM: Klippaggregatet klipper inte vågrätt.

1. Kontrollera lufttrycket i däck.
2. Justera klippkåpan nivå.
3. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.

PROBLEM: Rotorbladen roterar inte.

1. Kontrollera knivdrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
2. Byt ut knivdrivremmen.

PROBLEM: Traktorn rör sig inte när kopplingen griper.

1. Kontrollera hjuldrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
2. Justera kopplingen.
3. Byt ut hjuldrivremmen.

PROBLEM: Traktorn kör saktare eller stannar när kopplingen griper.

1. Byt koppling.
2. Byt ut hjuldrivremmen.

PROBLEM: När kopplings-/bromspedalen släpps hörs missljud.

1. Tillfälliga missljud från remmarna påverkar inte traktorns funktion. Kontrollera att remmarna är rätt monterade om missljuden inte upphör. Se till att de passerar innanför alla remförare.
2. Justera kopplingen om missljuden inte upphör.

PROBLEM: Bakhjulen spinner i ojämn terräng.

1. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.

PROBLEM: Det är svårt att föra axeln mellan växlar när motorn går och kopplingen är nedtryckt.

1. Kontrollera justeringen av kopplingen och se till att remmen stannar när kopplingspedalen trycks ned och axeln är i friläge (N).
2. Kontrollera remförarna runt axelns remskiva. Se till att remförarna inte kommer i kontakt med skivan.

SISU

RAHVUSVAHELINE SüMBOLID	85
TEADMISEKS KASUTAJALE	86
OHUTUSEESKIRJAD	86
KOKKUPANEK	87
KASUTAMINE	88
HOOLDUSTABEL	90
HOOLDUS	90
VEAOTSINGU TABEL	93

RAHVUSVAHELINE SüMBOLID

TÄHTIS! Allpool näidatud sümbolid asuvad seadmel või tootega kaasneva kirjanduse hulgas. Enne seadme kasutamist õppige selgeks iga märgi tähendus.

MÄRKUS. Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

Turvasümbolid (Joonis 26)

- 1 HOIATUS
- 2 **TÄHTIS!** Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.
- 3 HOIATUS! Lendavad esemed! Hoidke kõrvalised isikud eemal. Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.
- 4 HOIATUS! Ärge kasutage seadet kallakul, mis on suurem kui 10 kraadi.

- 5 OHT! Hoidke kõrvalised isikud, eriti lapsed, seadmest eemal.
- 6 OHT! Ärge astuge.
- 7 OHT! Hoidke käed ja jalad pöörlevast terast ohutus kauguses.
- 8 OHT! Enne seadme hooldetööde alustamist eemaldage süüteküünla juhe.
- 9 HOIATUS! Kuum pind.
- 10 HOIATUS! Olge lisatarvikute ühendamisel ja lahtiühendamisel ettevaatlik.
- 11 HOIATUS! Muljutud sõrmed.
- 12 **TÄHTIS!** Lõiketasandi muutmiseks lugege kasutusjuhendit.
- 13 HOIATUS! Hoidke mootori töötamise ajal niiduki labadest ohutusse kaugusse.

Juhtimis- ja töötamissümbolid (Joonis 27)

- 1 Mootori käivitus

- 2 Tuled
- 3 Mootori töö
- 4 Jõhvi pöörlemissuund
- 5 Mootori töö
- 6 Pidur
- 7 Seisupidur
- 8 Sidur
- 9 Aeglane
- 10 Kiire
- 11 Õhuklapp
- 12 Õli
- 13 Labade pöörlemise juhtimine
- 14 Kõrgemale tõstmine
- 15 Kütus

TEADMISEKS KASUTAJALE

Tundke oma toodet: Kui tunnete oma seadet ja selle tööpõhimõtteid, saate ka parima tulemuse. Seda juhendit lugedes võrrelda pilte ja seadet. Õppige selgeks juhtimiseadmete asukoht ja ülesanne. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige kasutus- ja ohutusjuhiseid. Hoidke juhend alles.



HOIATUS: See sümbol viitab olulistele ohutusnõuetele. Täendus: "Tähelepanu! Ettevaatus! Teie turvalisus on ohus."

Omaniku vastutus



HOIATUS: Antud lõikeseade võib otsast lõigata käsi ja jalgu ning pilduda esemeid. Alljärgnevate ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada kasutajale ja kõrvalseisjatele kehavigastusi või surma.

Omaniku kohus on alljärgnevaid ohutusnõudeid järgida.

OHUTUSEESKIRJAD

Traktorniidukitele

Harjutamine

- Lugege juhised korralikult läbi. Tutvuge juhtimiseadmete ja niiduki korrekse kasutamiseks.
- Ärge lubage lastel või kasutusjuhendit mitte tundvatel isikutel niidukit kasutada. Kasutaja vanust võivad piirata kohalikud eeskirjad.
- Ärge niitke, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, lapsi või koduloomi.
- Pidage meeles, et kasutaja on vastutav kõikide õnnetusjuhtumite ja ohtude eest, mis ähvardavad teisi inimesi või nende omandit.
- Ärge transportige niidukil muid isikuid.
- Kõik juhid peaksid saama professionaalset ja praktilist õpetust. Selline õpetus peaks eelkõige rõhutama, et:
 - traktorniidukil sõites tuleb olla ettevaatlik ja keskendunud;
 - nõlval libiseva niiduki üle pole võimalik saavutada kontrolli pidurit vajutades. Peamised juhitavuse kadumise põhjused on:
 - rataste ebapiisav haare;
 - liiga kiire sõitmine;
 - vale pidurdus
 - masina tüüp ei sobi ülesande sooritamiseks;
 - teadmatus maastiku iseärasuste, eriti nõlvade mõjust;
 - vale haagise ja koorma jaotus.

Ettevalmistus

- Kandke niitmise ajal alati tugevaid jalgakaitseid ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu ega lahtiste sandaalidega.
- Vaadake tööpiirkond hoolega üle ja

kõrvaldage esemed, mida niiduk võib eemale lennutada.

- HOIATUS — Bensiin on väga tuleohtlik.**
 - Säilitage kütust vastava otstarbega mahutites.
 - Tankige ainult välitingimustes hoidudes samal ajal suitsetamast.
 - Lisage kütust enne kui mootori käivitatakse. Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab või on kuum.
 - Kui bensiin maha loksab, ärge käivitage mootorit; viige masin eemale ja hoiduge mis tahes süütamisest, enne kui bensiini aurud on hajunud.
 - Asetage kütusepaagi ja mahutite korid korralikult tagasi.
- Vahetage rikkis summutid välja.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, kas lõiketerad, lõiketerade poldid või lõikur pole kulunud või kahjustatud. Vahetage kahjustatud lõiketerad ja poldid välja, et tasakaal säiliks.
- Mitme lõiketeraga masinate puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.

Kasutamine

- Ärge käivitage mootorit suletud ruumis, kuhu võib koguneda ohtlikku vingugaasi.
- Niitke ainult päevalgel või heas kunstlikus valguses.
- Enne mootori käivitamist ühendage kõik sidurid lahti ja lülitage sisse vabakäik.
- Ärge kasutage niidukit enam kui 10-kraadise langusega nõlvadel.
- Pidage meeles, et "turvalisi" nõlvu pole olemas. Rohtukasvanud nõlvadel liikumine nõuab erilist hoolt. Ümberkukkumise vältimiseks:
 - hoiduge liiga järsust peatumisest või paigaltvõtmisest, kui liigute alla- või ülesmäge;
 - vajutage sidurit ettevaatlikult ja hoidke käik alati sees, eriti allamäge liikudes;
 - kiirus tuleks hoida madal nõlvadel ja järskudel pööretel;
 - olge ettevaatlik küngete, nõgude ja muude varjatud ohtude suhtes;
 - ärge niitke piki nõlvakut, kui niiduk pole vastavaks otstarbeks välja töötatud.
- Olge ettevaatlik koorma ja raskete lisaseadmete vedamisel.
 - Kasutage haakeseadise ühendamisel vastava otstarbega ühenduskohti.
 - Ohutuse huvides piirake koorma suurust.
 - Hoiduge järskudest pööretest. Olge ümberpööramise ettevaatlik.
 - Kasutage tasakaalustamiseks vastukaalu või raskusi rataste küljes, kui kasutusjuhendis on vastav soovitus.
- Teid ületades ja maanteedel lähedal jälgige liiklust.
- Peatage lõiketerade pöörlemine, kui liigute pinnasel, kus ei kasva rohtu.
- Lisatarvikuid kasutades ärge suunake niidukit väljuvat rohumassi kõrvalseisjate

- poole ega lubage kõrvalisi isikuid töötava seadme lähedusse.
- Ärge kasutage niidukit vigaste kaitsekaanidega ja katetega või ilma turvaseadmeteta.
- Ärge muutke mootori pöörlemiskiirust ega võimendage mootorit üle. Liiga suur mootori pöörlemiskiirus suurendab kehavigastuste ohtu.
- Enne kasutaja kohalt lahkumist
 - ühendage lahti käitusvõll ja laske tarvikud alla;
 - lülitage sisse vabakäik ja käsipidur;
 - seisake mootor ja eemaldage turvavõti.
- Eraldage lisaseadmed ajami küljest, seisake mootor ja eemaldage süüteküünla juhe või süütevõti
 - enne ummistuste kõrvaldamist või väljumisava puhastamist;
 - enne niiduki kontrollimist, puhastamist või remontimist;
 - võõrkehaga kokku puutudes. Vaadake, et niidukil poleks kahjustusi ja tehke vajalikud parandused enne taaskäivitamist;
 - kui niiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).
- Eraldage ajam tarvikute küljest, kui seadme transportimisel või hoiule panemisel.
- Seisake mootor ja ühendage lisaseade lahti
 - enne tankimist;
 - enne rohukogumiskoti eemaldamist;
 - enne kõrguse seadistamist juhul, kui selleks peab kasutaja kohalt lahkuma.
- Sulgege vähehaaval seguklappi, kui mootor töötab, ja kui mootoril on sulgeklapp, peatage niitmise lõppedes kütuse juurdevool.
- Enne tagurdamist vaadake **taha ja alla**, et märgata väikesi lapsi.
- Olge eriti ettevaatlik pimedates nurkades ja pöösaste või puude juures, mis piiravad vaatevälja.

Hooldus ja säilitamine

- Mitme lõiketeraga seadmete puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.
- Kui niidukit pargite, ladustate või jätate järelevalveta, laske lõikurid alla, välja arvatud juhul mehaanilise lukustuse olemasolul.
- Kontrollige, et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid kinni ja seade töökorras.
- Seadme hoidmisel suletud ruumis hoolitsege, et bensiinipurust ei jõuaks avatud tule või sädemeni.
- Enne hoiule panekut laske mootoril jahtuda.
- Tuleohu vältimiseks hoidke mootor, summuti, aku ja bensiinipaagi ümbrus vaba rohust, lehtedest ja üleaurusest määrdeainest.
- Kontrollige sageli rohukogujat kulumise või purunemise suhtes.
- Vahetage kulunud või vigastatud osad ohutuse huvides välja.
- Kui kütusepaak vajab tühjendamist, tuleks seda teha välitingimustes.

KOKKUPANEK

Kõik kinnitid on varuosade kotis. Ärge visake ühtki osa ega materjali minema, kuni seade on kokku pandud.



HOIATUS: Enne niiduki kokkupaneku- või hooldustööd eemaldage juhe süüteküünlast.

MÄRKUS: Selles juhendis on vasak ja parem külg kirjeldatud niidukil istuva kasutaja asukohast vaadatuna.

MÄRKUS: Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

MÄRKUS: Alljärgnevatel lahtiste osade kokkupanekuks kasutage kinniteid, mida on elusuuruses kujutatud joonisel 28.

Kuidas paigaldada istet (Joonis 1)

1. Eemaldage kilekott ettevaatlikult istmelt (1).
2. Tõstke istme tuge (2) ja kinnitage istme tugivarda (6) abil püstasendisse.
3. Asetage avasused istmes (1) kohakuti avaustega istme toes (2). Kinnitage iste (1) kinnitite (4) abil (5). istme toe (2) külge.
4. Proovige tööasendit istmel (1). Kui istet (1) on tarvis seadistada, keerake lahti kaks tiibpoliti (5). Lükake istet (1) ettepoole või taha- poole piki istme reguleerimise avasid (3). Pingutage polte (5).

Kuidas paigaldada rooliseadet (Joonis 2)

1. Vaadake, et esirattad oleksid otse.
2. Lükake toru (1) konsooli (2) sisse. Veenduge, et toru (1) ots sobib roolipuksiga (3).
3. Kinnitage rool (4) roolisamba (5) külge kruviga (7) ja seibiga (6).
4. Asetage rool (4) ja roolilatt (5) torusse (1) konsooli (2). Lükake rooliratast (4). Roolilatt (5) lukustub lattühendusse. Tõmmake roolist (4). Veenduge, et roolilatt (5) on oma kohale lukustunud.
5. Mõnedel mudelitel on osade kotis valikuline sisetükk (8). Kinnitage sisetükk (8) roolisamba (4) keskele.

Hooldusvaba aku (Joonis 3)

TÄHTIS: Enne aku juhtmete kinnitamist aku külge, kontrollige aku kuupäeva. See teatab Teile, millal akut laadida.

1. Tõstke istme tuge ülespoole ja kinnitage see tugivarda abil UP asendisse.
2. Kuupäeva leiata aku (1) pealispinnalt.
3. Kui akut (1) hakatakse kasutama enne antud kuupäeva, võib aku juhtmed ühendada ilma akut (1) laadimata. Vt juhist "Kuidas paigaldada aku juhtmeid".
4. Kui akut (1) hakatakse kasutama pärast antud kuupäeva, tuleb akut (1) laadida. Vt juhist "Kuidas laadida hooldusvaba akut".

Kuidas laadida akut (Joonis 3)



HOIATUS: Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aaurud on plahvatusohtlikud.

1. Aku hoidiku (2) eraldamiseks aku aluse küljest (3), lükake aku hoidiku (2) alumine ots sisse.
2. Eemaldage aku (1) seadme paremalt küljelt.
3. Eemaldage aku klemmilt kaitsekork.
4. Kasutage 12-voldist laadijat aku (1) laadimiseks. Laadige 6-amprise voolu juures üks tund. Kui Teil puudub laadija, laske aku täis laadida volitatud esinduses.
5. Paigaldage aku (1) ja kinnitage aku hoidiku (2) abil. Veenduge, et positiivne (+) klemm (4) asub paremal pool.

Kuidas paigaldada aku juhtmeid (Joonis 3)



HOIATUS: Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse (+) klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.

1. Eemaldage aku klemmilt kaitsekork.
2. Kinnitage punane juhe (5) ja klemmi kaitse (9) positiivse (+) klemmi (4) külge kinnitite abil (6) ja (7).
3. Kinnitage must juhe 8 negatiivse (—) klemmi külge kinnitite abil (6) and (7).

Kontrollige rehve

Kontrollige rõhku rehvides. Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad konarlikku sõitu. Vale rõhk rehvides muudab ka niidetud muru ebaühtlaseks. Õige õhurõhk on: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI). Transportimiseks on rehvid üle täidetud.

Kontrollige lõiketasandi kõrgust

Veenduge, et lõike tase on ühtlane. Niitke veidi ja vaadake seejärel niidetud piirkonda. Kui lõiketasand on ebaühtlane, vt juhist "Kuidas tasakaalustada karterit" käesoleva juhendi jaotises "Hooldus".

Kuidas mootorit ette valmistada

MÄRKUS: Mootor saadeti tehases teele õliga täidetuna. Kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

Lugege mootori tootja antud juhiseid kütuse ja õli tüübi valimiseks. Enne seadme kasutamist lugege läbi juhised tööohutuse, kasutamise, hoolduse ja ladustamise kohta.



HOIATUS: Järgige mootori tootja antud juhiseid bensiini ja õli tüübi asjus. Kasutage alati turvalist bensiinimahutit. Tankimise ajal ärge suitsetage. Ärge tankige suletud ruumis. Enne tankimist seisake mootor. Laske mootoril mõned minutid jahtuda.

Tähtis! Enne, kui alustate niitmist

- Kontrollige õli.
- Täitke kütusepaak bensiiniga.
- Kontrollige lõiketasandi kõrgust.
- Kontrollige õhurõhku rehvides.
- Ühendage aku juhtmed.

Mootori lõplik koostamine

1. Kontrollige kõiki kinnitusi. Veenduge, et kinnitused on õigesti paigaldatud ja pingutatud.
2. Kontrollige paigaldust. Veenduge, et kõik osad on korrektselt paigaldatud.



HOIATUS: Veenduge, et rohukogumiskott on õigesti kokku pandud ja paigaldatud. Rohukogumiskotti tohib kasutada üksnes täielikult kokkupanduna ja õigesti paigaldatuna.

KASUTAMINE

MÄRKUS. Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

Juhtimisseadmete asukoht (Joonis 4)

Lõiketerade pöörlemise juhtimine (1): Terade pöörlemise alustamiseks ja peatamiseks kasutage lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi.

Siduri/piduripedaal (2): Pedaalil on kaks funktsiooni. Esimene funktsioon on sidur. Teine funktsioon on pidur.

Süütelüliti (3): Kasutage süütelüliti mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Käigukang (4): Kasutage käigukangi seadme kiiruse muutmiseks.

Tõstehoob (5): Kasutage hooba niitmiskõrguse tõstmiseks.

Seisupiduri hoob (6): Kasutage seisupiduri hooba piduri lukustamiseks, kui seadme juurest lahkute.

Gaasihoob (7): Kasutage gaasihooba mootori kiiruse tõstmiseks või vähendamiseks.

Tarvikud

Seadmega võib kasutada mitmesuguseid tarvikuid. Seade võib vedada muruharja, murukobesit või laoturit. Seadmega ei tohi ühendada mulda haakuvaid tarvikuid nagu ader, äke või kultivaator.

Haagiste ja järelveetavate tarvikute maksimumaalne kaal on 90 kg (200 naela).

Kuidas kasutada gaasihooba (Joonis 4 ja Joonis 5)

Kasutage **seguklapi/õhuklapi hooba (7)** mootori kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks.

1. Lükake **seguklapi/õhuklapi hoob (7)** täielikult ette asendisse CHOKE, kui käivitata külma mootorit.

1. Asend FAST on märgitud fiksaatoriga. Tavalise niitmise ajal ja rohkumiskottide kasutamiseks seadke gaasihoob asendisse FAST. Aku kiiremaks laadimiseks ja töötava mootori parimaks jahutamiseks töötage mootoriga asendis FAST.

2. Mootori pöörlemiskiirus on tehases optimaalselt seadistatud. Ärge muutke pöörlemiskiirust, et mootori võimsust suurendada.

Kuidas kasutada lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi (Joonis 4 ja Joonis 6)

Kasutage **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi (1)** lõiketerade käivitamiseks.

- Enne kui mootori käivitata, veenduge, et **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1)** on **DISENGAGE** asendis (8).
- Lõiketera pöörlema panemiseks lükake **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi (1)** ettepoole, et lukustada lõiketera **ENGAGE** asendisse (9).
- Lõiketera peatamiseks liigutage **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1)** **DISENGAGE** asendisse (8). Enne kui lahkute kasutaja kohalt, veenduge, et lõiketerad on pöörlemise lõpetanud.

- Enne, kui sõidate niidukiga üle kõnnitee või maantee, seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1)** **DISENGAGE** asendisse.



HOIATUS: Hoidke käed ja jalad mootori töötamise ajal lõiketerast, deflektori avausest ja karterist eemal.

Kuidas kasutada käigukangi

Seadme kiiruse või edasi-tagasi suuna muutmiseks järgige allpool toodud juhiseid.

ETTEVAATUST: Enne käigukangi liigutamist vajutage siduri/piduripedaal (2) lõpuni ette, et niidukit peatada. Kui niiduk ei peatu võib käigukast olla rikkis.

- (Joonis 7)** Vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla, et niidukit peatada. Hoidke jalga pedaalil.
- (Joonis 8)** Asetage **gaasihoob (7)** asendisse SLOW.
- (Joonis 9)** Edasiliikumiseks seadke **käigukang (4)** edasiliikumise asendisse. Tagasiliikumiseks seadke **käigukang (4)** tagurdamisasendisse.
- (Joonis 7)** Vabastage aeglaselt **siduri/piduripedaal (2)**. Ärge jätke jalga pedaalile.
- (Joonis 8)** Asetage **gaasihoob (7)** asendisse FAST.

Kuidas kasutada seisupidurit (Joonis 7)

- Vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla.
- Tõstke **seisupidurit (6)** ülespoole.
- Võtke jalga **siduri/piduripedaalilt (2)** ära ja vabastage seejärel **seisupiduri hoob (6)**. Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.
- Seisupiduri (6)** vabastamiseks vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla. Seisupidur vabaneb automaatselt.



HOIATUS: Enne kui lahkute kasutaja kohalt, lükake **käigukang neutraalsesse (N)** asendisse. Pange **seisupidur peale**. Asetage **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem asendisse DISENGAGE**. Peatage mootor ja eemaldage **süütevõti**.

Kuidas muuta niitmiskõrgust (Joonis 10)

Niitmiskõrguse muutmiseks tõstke või langetage **tõstehooba (5)** alljärgnevalt.

- Lükake **tõstehooba (5)** ettepoole, kui soovite lasta niiduki keret madalamale ning taha- poole, kui soovite niiduki keret kõrgemale tõsta.
- Kõnniteel või maanteel sõites asetage **tõstehoob (5)** kõrgeimasse asendisse ja seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem asendisse DISENGAGE**.

Kuidas niidukit peatada (Joonis 4)

- Vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla, et niidukit peatada. Hoidke jalga pedaalil.
- Seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1)** asendisse **DISENGAGE**.
- Seadke **käigukang (4)** asendisse **NEUTRAL**.
- Pange **seisupidur (6)** peale.



HOIATUS: Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.

- Liigutage **gaasihoob (7)** asendisse SLOW.
- Mootori seiskamiseks keerake **süütevõti (3)** asendisse OFF. Eemaldage võti lukust.

Kuidas seadet transportida

Seadme transportimiseks järgige allpool toodud juhiseid.

- Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem asendisse **DISENGAGE**.
- Liigutage tõstehoob kõrgeimasse asendisse.
- Seadke gaasihoob SLOW ja FAST vahel olevasse asendisse.
- Kiiremini liikumiseks valige käigukangiga kiirem käik.

Kuidas paigaldada külgväljaviskega tarvikut (Joonis 11)



HOIATUS: Vältimaks mootori juhulikkude käivitumist, eemaldage süüteküünla juhe. Veenduge, et on asendis **DISENGAGE**.

Multšimisseade (1) võimaldab laotada rohtu ühtlaselt ja peenelt. Külgsuunaliseks heitmiseks paigaldage **külgväljaviskega tarvik (2)** alljärgnevalt.

- Eemaldage kaks **tiibkrui (3)**, mis hoiavad **multšimiskatet (1)**.
- Tõstke **multšimiskate (1)** üles. Paigaldage **külgväljaviskega tarvik (2)** samade poltide külge, mis hoidsid **multšimiskatet (1)**.
- Kinnitage **külgväljaviskega tarvik (2)** **tiibkrui (3)**dega.
- Multšimiseks eemaldage **külgväljaviskega tarvik (2)** ja paigaldage **multšimiskate (1)** **tiibkrui (3)** niiduki karteri külge.

Kuidas muuta karteri kõrgust



HOIATUS: Multšimiskate on turvaseadeldis. Ärge eemaldage seda. Deflektor suunab niidetud rohu maapinna poole. Hoidke deflektor alati suunaga allapoole. Kui deflektor on kahjustatud, vahetage see välja teeninduskeskusest saadud originaalvaruosa vastu.

TÄHTIS: Karterit liigutades hoidke gaasihoob asendis FAST.

- Käivitage mootor.
- Asetage tõstehoob niitmiskõrgusele. Kõrges või tihedas rohus niitke esmalt kõrgemas asendis ja laske seejärel karterit madalamale.
- Asetage gaasihoob asendisse SLOW.
- Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem aeglaselt asendisse **ENGAGE**.
- Vajutage siduri/piduripedaal lõpuni alla.
- Asetage käigukang soovitud kiirusele.

MÄRKUS: Kui niidate tihedas rohus või rohkumiskotiga, asetage **käigukang madalamale kiirusele**.

- Vabastage aeglaselt siduri/piduripedaal.
- Seadke gaasihoob asendisse FAST. Kui soovite liikuda kiiremini või aeglasemalt, peatage niiduk ja asetage käigukang soovitud kiirusele.

9. Veenduge, et niidetud rohi on õige kõrgusega. Pärast lühikest niitmist heitke piilk niidetud alale. Kui karter ei lõika ühtlaselt lugege juhist Kuidas tasakaalustada karterit" jaotises Hooldus".



HOIATUS: Seadme parema juhita-vuse huvides valige ohutu kiirus.

Kuidas käituda kängastel



HOIATUS: Ärge niitke nõlvadel, mis on liiga järsud otse üles tagurdami-seks. Ärge niitke piki nõlva.

1. Enne mäest üles või alla sõitmist asetage käigukang madalaimale kiirusele.
2. Künkal liikudes ärge peatuge ega muutke kiirust. Kui Teil on vaja peatuda, vajutage siduri/piduripedaali kiiresti alla ja pange seisu-pidur peale.
3. Taas liikuma hakkamiseks veenduge, et käigukang on madalaimal kiirusel. Seadke gaasihoob asendisse SLOW. Vabastage aeglaselt pedaal.
4. Künkal peatudes ja liikuma hakates leidke niidukile alati piisavalt veeremisruumi, kui piduri vabastate ja sidurdate.
5. Künkal suunda muutes olge väga ettevaatlik. Õnnetuse ärahoidmiseks seadke gaasihoob asendisse SLOW.

Enne mootori käivitamist

Kontrollige õlitaset

MÄRKUS: Tehesest väljuv mootor on õliga täidetud. Kontrollige õlitaset. Lisage vajaduse korral õli. Lugege mootori tootja juhiseid, millist tüüpi kütust ja õli kasutada.

1. Veenduge, et niiduk on tasakaalus.

MÄRKUS: Ärge kontrollige õlitaset, kui mootor töötab.

2. Kontrollige õlitaset. Järgige mootori tootja antud juhiseid.
3. Vajaduse korral lisage õli kuni näiduni FULL mõõtevardal. Õli kogus näidust ADD näiduni FULL on mõõtevardal kirjas. Ärge kallake liiga palju õli.

Lisage bensiini



HOIATUS: Kasutage alati ohutut bensiinikanistrit. Kütuse lisamise ajal ärge suitsetage. Ärge tankige suletud ruumis. Enne tankimist seisake mootor ja laske mootoril mõned minutid jahtuda.

(Joonis 12) Täitke kütusepaak (1) näiduni

FULL (2) harilikku pliivaba bensiiniga. Ärge kasutage kõrge oktaanarvuga bensiini. Veenduge, et kasutatav kütus on värsket ja puhast. Pliibensiin tekitab setteid ja lühendab klappide eluiga.

Kuidas mootorit käivitada



HOIATUS: Elektrisüsteemi on paigaldatud kasutaja kohaloleku detektor, mis sisaldab istmeandurit. See andur teatab elektrisüsteemile, kas kasutaja asub niiduki istmel. Kui kasutaja istmelt lahkub, seiskab süsteem mootori. Ohutuse huvides veenduge, et antud süsteem töötab.

MÄRKUS: Mootor ei käivitu, kui Te pole vajutanud siduri/piduripedaali ega seadnud lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi DISENGAGE asendisse.

1. Vajutage clutch/brake clutch/brake pedaal lõpuni alla. Hoidke jalg pedaalil.
2. Seadke käigukang vabaasendisse (N).
3. Veenduge, et lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem on DISENGAGE asendis.
4. Lükake gaasihoob ette CHOKE või FAST asendisse. Mõnel mudelil on eraldi õhuklapi nupp. Tõmmake õhuklapi nupp lõpuni välja.
5. Keerake sүүүөvoti asendisse START.

MÄRKUS: Kui mootor nelja-viie katse järel ei käivitu, seadke gaasihoob asendisse FAST. Püüdke uuesti mootorit käivitada. Kui mootor ei käivitu, vt VEAOTSINGU TABELIT.

6. Suunake gaasihoob aeglaselt asendisse SLOW.
7. Sooja mootori käivitamiseks seadke gaasihoob asendisse FAST ja SLOW vahepeal.

Nõuanded niitmisel ja rohukogumisel

1. Et muru ilusam välja näeks, kontrollige niiduki lõiketaset. Vt juhist Kuidas tasakaalustada karterit" jaotises Hooldus".
2. Et niitmistulemus oleks ühtlane, veenduge, et õhurõhk rehvides on piisav.
3. Kontrollige lõiketera iga kord, kui seadet kasutate. Kui lõiketera on kõver või kahjustatud, vahetage see kohe välja. Veenduge, et lõiketera mutter oleks pingutatud.
4. Hoidke lõiketerad teritatud. Kulunud terad muudavad rohuliiblede otsad pruuniks.
5. Ärge niitke märga muru. Niiske muru ei välju seadmest õigesti. Laske murul enne niitmist kuivada.

6. Muru trimmimiseks suurema eseme ümbert kasutage niiduki vasakut külge.
7. Heitke rohi niidetud pinnale. Niidukist väljuv rohi jääb sel moel ühtlasemalt maha.
8. Suurt maa-ala niites tehke alguses pöördeid paremale, et lõigatud muru ei lendaks hekile, aiale, sissesõiduteele jne. Pärast üht või kaht ringi niitke vastassuunas, tehke vasakpöördeid kuni lõpuni.
9. Väga kõrge rohu puhul niitke kaks korda, et vähendada mootori koormust. Esimese niitmise ajal hoidke karter kõrgeimas asendis, teise niitmise ajal madalamal.
10. Mootori jõudluse ja ühtlasema töötulemuse huvides hoidke gaasihoob alati asendis FAST.
11. Kui kasutate rohukogumiskotti, hoidke gaasihoob asendis FAST ja käigukang esimesel või teisel käigul.
12. Parima tulemuse saamiseks hoidke käigukang ühel madalamatest kiirustest.
13. Pärast iga kasutuskorda puhastage karteri põhi ja kate, et seadme jõudlust parandada. Puhastage mootoriruum aitab ära hoida tulekahju.

Nõuanded multšimiseks

Kui kasutate multšimisseadet, lõigatakse rohi väga peeneks. Väikesed osakesed lagunevad kiiresti. Kuna toidained imenduvad maapinda, vajab muru vähe väetamist. Õige tehnika on toodud alljärgnevalt.

1. Seadke gaasihoob asendisse FAST. Kasutage väiksemat liikumiskiirust. Kui kiirus on liiga suur, jääb niidetud muru ebahütlane.
2. Hoidke lõikeservad teravad. Kulunud tera muudavad rohuliiblede otsad pruuniks.
3. Veenduge, et rohi on kuiv. Märga rohtu on raske niita.
4. Valige karterile selline kõrgus, et maha niidetakse ainult ülemine kolmandik rohust. Kui rohi on liiga kõrge, seadke karter maksimaalsele kõrgusele. Teiseks niitmiseks laske karterit madalamale. Karteri kogulause asemel peenestage rohtu vaid poole karteri ulatuses.
5. Puhastage karteri põhi. Rohi ja praht võivad niiduki tööd takistada.
6. Kui rohi kasvab kiiresti, kasutage multšimisseadet sagedamini.
7. Kui tulemus on ebapiisav, korra multšimist.

HOOLDUSTABEL

SAGEDUS	NÕUTAV HOOLDUS	KOMMENTAARID
Iga päev või enne iga kasutuskorda	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Kontrollige lõiketeri.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või muid kahjustusi.
	Eemaldage prügi seadme küljest ja niidetavalt alalt.	
	Kontrollige kõiki pöörlevaid ja libisevaid osi.	
	Kontrollige rehvide täituvust.	Lugege jaotist Hooldus .
	Kontrollige, kas karter on tasakaalustatud.	Lugege jaotist Hooldus .
	Vaadake üle V—rihmad.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või muid kahjustusi.
	Kontrollige pidureid.	Lugege jaotisi Kasutamine ja Hooldus .
Pärast esimest 5 töötundi	Õlivahetus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
Pärast 25 töötundi	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Eemaldage, kontrollige, teritage ja tasakaalustage lõiketeri.	Lugege jaotist Hooldus .
	Kontrollige seadistusi: a. Lõiketerade pöörlemise juhtimine b. Pidur c. Sidur d. Roolimine	Lugege jaotist Hooldus .
	Õlitage niiduki keret ja karterit.	Vt juhiseid Mida õlitada .
	Kontrollige summutit: a. Jõumoment b. Kulumine ja läbipõlemine c. Sädemepüüduuri seisund (vastaval mudelil).	Lugege jaotist Hooldus .
Enne 30-päevast või pikemat hoiule panemist	Valmistage mootor ette.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Tühjendage kütusesüsteem.	Lugege hoiatusi kasutusjuhendis .
	Lisage kütusestabilisaatorit.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Valmistage ette aku: a. Eemaldage aku seadme küljest. b. Laadige aku täis. c. Viige kuiva ning jahedasse kohta.	

HOOLDUS

MÄRKUS. Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

Üldised soovitus

- Niiduki hooldamise eest vastutab omanik. See pikendab toote eluiga ning on vajalik garantiiremondiks.
- Kontrollige süüteküünalt, pidurit, õlitage seadet ja puhastage õhufiltrit kord aastas.
- Kontrollige kinnitusi. Veenduge, et kõik kinnituskohad on pingutatud.
- Seadme töökorras hoidmiseks järgige jaotist "Hooldus".



HOIATUS: Enne niiduki ülevaatus, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünlast, et vältida juhuslikku käivitust.

MÄRKUS: Jõumomenti mõõdetakse njuutonites meetri kohta (Nm). See näitab, kui tugevalt peab mutter või polt olema pingutatud. Jõumomenti mõõdetakse momendimõõtevõtme abil.

1741751

Kontrollige lõiketera (Joonis 13)




HOIATUS: Enne lõiketera kontrollimist või eemaldamist ühendage juhe süüteküünlast lahti. Kui lõiketera kohtub võõrkehaga, peatage mootor. Kontrollige, kas niiduk sai kahjustada. Lõiketera servad võivad tekitada haavu. Lõiketerast kinni hoides kandke kasutage käte kaitsmiseks kindaid või tugevat riiet.

Kui hoiate lõiketera (1) vaheda ja kontrollite seda kahjustuste suhtes, lõikab tera paremini ning on turvalisem. Kontrollige lõiketera sageli kulumise pragunemise ja muude kahjustuste suhtes. Kontrollige sageli mutrit (3), mis hoiab lõiketera (1) paigal. Keerake mutter (3) tugevalt kinni. Kui lõiketera kohtub võõrkehaga, peatage mootor. Ühendage juhe süüteküünlast lahti. Kontrollige, kas lõiketera sai kahjustada. Kontrollige lõiketera ülekannet (5) kahjustuste suhtes. Enne seadme kasutamist vahetage kahjustatud osad originaalvaruosade vastu. Pöörduge oma piirkonna volitatud esinduse poole. Iga kolme aasta tagant laske teeninduse spetsialistil lõiketera üle vaadata või vana tera uue vastu vahetada.

Kuidas lõiketera eemaldada ja paigaldada (Joonis 13)

- Eemaldage mootorikate. Vt juhist "Kuidas eemaldada mootorikatet".
- Kasutage puutükki, et takistada lõiketera pöörlemist.
- Eemaldage mutter (3), mis lõiketera (1) kinni hoiab.
- Kontrollige lõiketera (1) ja lõiketera ülekannet (5) vastavalt juhisele "Kontrolli lõiketera". Vahetage kulunud või kahjustatud lõiketera originaalvaruosade vastu välja. Pöörduge lähimasse volitatud teenindusse.
- Puhastage karteri põhi ja kate. Eemaldage rohulible ja prügi.
- Kinnitage lõiketera (1) ja lõiketera ülekannet (5) südamik (6) külge.
- Kinnitage lõiketera (1) nii, et kõrgemal lõikavad servad (7) oleksid üleval. Kui lõiketera on tagurpidi, ei lõika see korrektselt ja võib põhjustada õnnetuse.
- Kinnitage lõiketera (1) originaalseibide ja mutriga (3). Veenduge, et taldrikvedru (2) välisserv on lõiketera (1) vastas.

 **HOIATUS: Keerake lõiketera (1) hoiudev mutter (3) alati kõvasti kinni. Lahtine mutter või lõiketera võib põhjustada õnnetuse.**


- Pingutage **mutrit (3)**, mis hoiab lõiketera (1) jõumomendini 41,5 Nm.
- Paigaldage niiduki karter. Vt juhist □Kuidas paigaldada niiduki karterit”.

Kuidas kontrollida Lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi

 **HOIATUS: Vigastuste vältimiseks tuleb lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi õigesti käsitseda.**

Tavakasutuses ei vaja lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem. Kui aga lõike kvaliteet halveneb, toimige alljärgnevalt.

- Niitmise ajal hoidke gaasihoob asendis FAST.
- (Joonis 6)** Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1) asendisse **DISENGAGE (8)**.
- Peatage mootor. Eemaldage juhe süüteküünla küljest.
- Kontrollige lõiketerasid. Hoidke lõikeservad teritatud. Nürid lõiketerad muudavad rohuliblede otsad pruuniks.
- Kui kvaliteet ei parane, vahetage välja niiduki ajami rihm. Vt juhist □Kuidas vahetada niiduki ajami rihma”. Kui ka rihma väljavahetamine probleemi ei lahenda, viige seade volitatud esindusse.
- Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1) asendisse **DISENGAGE (8)**. Seisake mootor. Eemaldage juhe süüteküünla küljest.
- (Joonis 14)** Kontrollige lõiketera piduri tööd. Pöörake plokki käega. Veenduge, et **piduriklots (7)** on tihedalt ploki vastu surutud.

 **HOIATUS: Kui piduriklots (7) ei ole tihedalt ploki vastas, viige seade volitatud esindusse.**

- (Joonis 6)** Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1) asendisse **ENGAGE (9)**.
- (Joonis 14)** Kontrollige lõiketera piduri (7)klotse. Kui klotsid on üleliia kulunud või kahjustatud, vahetage välja terve komplekt. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiate esindusest.
- Kinnitage juhe süüteküünla külge. Niitke veidi ja kontrollige uuesti lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi tööd.
- Kui suunate lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteemi asendisse **DISENGAGE**, katke igasugune liikumine viie sekundi möödudes. Kui rihm või lõiketerad ei seisku, lülitage lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem viis korda sisse ja välja, et eemaldada kummiülejäake ajami rihmalt. Abi saamiseks viige niiduk volitatud esindusse.

Kuidas seadistada käigukangi (Joonis 15)


Kui NEUTRAL asendis käigukang ei vasta vabakäigule käigukastis, toimige alljärgnevalt.

- Seisake mootor.

- Keerake **reguleerimismutter (2)** lülitushargi (3) küljest lahti.
- Veenduge, et käigukang on asendis NEUTRAL.
- Lükake niidukit edasi. Vaadake, kas käigukast on vabakäigul.
- Reguleerimismutri (2)** kohakuti asetamiseks avausega **lülitushargis (3)**, pöörake **reguleerimismutrit (2)**.
- Ühendage **reguleerimismutter (2)** lülitushargiga (3).
- Veenduge, et vabaasendis käigukang vastab vabaasendile (NEUTRAL) käigukastis.

Kuidas kontrollida ja seadistada sidurit (Joonis 16)

Kui ajami rihm on lõtv, libiseb sidur ülesmäge liikudes, koormat vedades või ei liigu niiduk paigast. Seadistage sidurit alljärgnevalt.


 **HOIATUS: Enne niiduki ülevaatus, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünlast, et vältida juhuslikku käivitust.**

- Kontrollige ajami rihma asendit. Veenduge, et rihm on õigesti paigaldatud ja kõikide juhikute sees.
- Eemaldage **splint (1)**, **seib (2)** ja **pidurivedru (3)** **reguleerimiskruvi (4)** küljest.
- Eraldage **reguleerimiskruvi (4)** **pidurihoova süsteemi küljest (5)**.
- Asetage **pidurihoova (5)** avaus kohakuti **raami** ava tagaküljega.
- Lükake **sidurivarras (6)** tahapoole. Keerake **reguleerimiskruvi (4)** kuni mutter mahub läbi **pidurihoova (5)** avause.
- Ühendage **reguleerimiskruvi (4)** **pidurihoova (5)** ja **pidurivedruga (3)**. Kinnitage **seibi (2)** ja **splindiga (1)**.
- Kui ajami rihm pärast siduri seadistamist ikka libiseb, on rihm kulunud või kahjustatud ja ajab väljavahetamist. Vt juhist □Kuidas asendada ajami rihma”.

Kuidas kontrollida ja seadistada ajami pidurit (Joonis 17)


Vajutage siduri/piduripedaal lõpuni alla. Asetage seisupidur peale. Seadke käigukang vabakäigule (N). Lükake niidukit. Kui tagumised rattad pöörlevad, seadistage piduriklotse või vahetage need välja. Seadistage **ajami pidurit (1)** alljärgnevalt.


- Ajami pidur (1)** asub käigukasti (3) vasakul küljel.
- Veenduge, et seisupidur on peal ja käigukang vabaasendis (N). Pöörake **kuuskantmutrit (2)** kuni tagumised rattad niidukit lükates enam ei pöörle.
- Vabastage seisupidur ja lükake seadet. Kui seade ei veere, pöörake **kuuskantmutrit (2)** vastupäeva, kuni niiduk veereb.
- Pange seisupidur peale. Lükake niidukit. Kui tagumised rattad ei pöörle, on **pidur (1)** õigesti seadistatud. Vabastage seisupidur.

 **HOIATUS: Kui Teil ei õnnestu ajami pidurit korrektselt seadistada, vahetage välja piduriklotsid. Õiged varuosaad ja tehniline abi on volitatud esinduses kättesaadav.**

Kuidas eemaldada akut (Joonis 3)


Aku (1) laadimiseks või puhastamiseks võtke **aku (1)** seamest välja alljärgnevalt.

 **HOIATUS: Sädemete vältimiseks eemaldage aku must juhe (8) negatiivsest (-) klemmist enne, kui punase juhtme (5) lahti ühendate.**


 **HOIATUS: Aku sisaldab väävelhapet, mis on kahjulik nahale, silmadele ja rõivastele. Happe sattumisel kehale või riietele peske neid veega.**

- Eemaldage **aku must juhe (8)** negatiivsest (-) klemmist.
- Eemaldage **punane juhe (5)** positiivsest (+) klemmist (4).
- Aku hoidiku (2)** eraldamiseks **aku aluse küljest (3)**, lükake **aku hoidiku (2)** alumine ots sisse.
- Eemaldage **aku (1)** seadme paremalt küljelt.

Kuidas laadida akut (Joonis 3)

 **HOIATUS: Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aurud on plahvatusohtlikud.**


- Enne **aku (1)** laadimist eemaldage **aku (1)**.
- Aku (1)** laadimiseks kasutage 12-voldist laadijat. 6-amprise volutugevuse juures on laadimisaeg 1 tund.
- Paigaldage **aku (1)**.

 **HOIATUS: Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse (+) klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.**

- Kinnitage **punane juhe (5)** positiivse (+) klemmi (4) külge kinnititega, nagu joonisel näidatud.
- Kinnitage **must juhe (8)** negatiivse (-) klemmi külge kinnititega, nagu joonisel näidatud.
- Ühendage **aku hoidik (2)** alusega (3).

Kuidas tasakaalustada karterit

Kui karter on tasakaalus, liiguvad lõiketerad kergemalt ja muru näib ühtlasem.

 **HOIATUS: Enne niiduki kontrollimist, seadistamist või parandamist ühendage juhe süüteküünla küljest lahti. Asetage juhe eemale, et vältida juhuslikku käivitamist**

- Veenduge, et niiduk on tasasel kõval pinnal.
- Kontrollige õhurõhku rehvides. Kui rõhk on vale, ei niida karter ühtlaselt. Veenduge, et rehvid oleksid täidetud väärusteni: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI).
- Avage **kate (5)**.
- (Joonis 18)** Liigutage **tõstehoob (1)** **LEVEL ADJUSTMENT** asendisse (2).
- (Joonis 18 ja 19)** Keerake lahti esimesed ja tagumised **reguleerimisnupud (4)**. Veenduge, et karteri mõlemad küljed on tasasel pinnal. Lisaks veenduge, et tõsteühendused ja seadistusplaadid on lahti ning neid saab kergesti üles-alla liigutada.

6. Pingutage esimesi ja tagumisi **reguleerimisnuppe (4)**. Veenduge, et **reguleerimisnupud (4)** on tugevalt kinni. Vajadusel kasutage **reguleerimisnuppude (4) pingutamiseks mutrivõtit**. Plastmassist **reguleerimisnuppude (4) puhul** pingutage jõumomendini 9,5 Nm. Metallist **reguleerimisnuppude (4) puhul** pingutage jõumomendini 13,5 Nm.
7. (**Joonis 20**) Tõstke **tõstehoob (1) LEVEL ADJUSTMENT** seadistamisasendist (**2**) **CUTTING HEIGHT** lõikeasendisse (**3**).
8. Sulgege **kaas (5)**.
9. Niitke veidi. Kui niidetud muru kõrgus on ebaühtlane, korrake eelmainitud protseduuri.
- ETTEVAATUST!** Ärge kasutage seadet **LEVEL ADJUSTMENT** asendis (**2**). Kui niidate **LEVEL ADJUSTMENT** asendis (**2**), saavad karter ja lõiketerad kahjustada.

Mida õlitada (Joonis 21)



Õlitatud osadega mudelid:
Õlitage õlipüstoliga.
Kandke määre harja abil näidatud kohtadesse.
Õlitage joonisel näidatud piirkondi mootoriõliga.

MÄRKUS: Kallake õli ka roolisüsteemi.
ETTEVAATUST: Kui niidukit kasutatakse kuivas liivases kohas, kasutage õlitamiseks kuiva grafiitmääre pihustit.

Kontrollige rehve

Kontrollige õhurõhku rehvides. Liiga kõrge rõhu puhul on niidukiga sõitmine konarlik. Samuti ei võimalda vale rõhk karteril ühtlaselt niita. Õige õhurõhk on: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI).

Kuidas vahetada ajami rihma (Joonis 22)

- Eemaldage mootorikate. Vt juhist □Kuidas eemaldada mootorikateit".
- Vajutage pedaal lõpuni alla ja pange seisupidur peale.
- Eemaldage **pingutusplakk (1)**.
- Laske **rihma juhikud (5) ajami ploki juurest lõdvemaks (4)**.
- Eemaldage **ajami rihm (3) ajami ploki (4) küljest**.
- Eemaldage **ajami rihm (1) kahekordse ploki (2) küljest**.
- Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiata lähimast volitatud esindusest.
- Ajami rihma paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.
- Kontrollige **ajami rihma (1)** paigutust. Veenduge, et ajami rihm oleks **pingutusplakile (2)** õigesti paigaldatud. Vaadake, kas **ajami rihm (1)** läbib kõiki rihma juhikuid.
- Enne seadme kasutamist kontrollige sidurit. Vt juhist □Kuidas kontrollida ja seadistada sidurit".

- Paigaldage karter. Vt juhist □Kuidas paigaldada karterit".

Kuidas vahetada ajami rihma (Joonis 14)

- Eemaldage mootorikate. Vt juhist □Kuidas eemaldada mootorikateit".
- Tõmmake **rihma hoidik (1) pingutusplakist (2)** eemale ja võtke **ajami rihm (3) vahelt ära**.
- Tõmmake **piduriklots (7) vahevõlli ploki (4)** juurest eemale ja eemaldage **ajami rihm (3)**.
MÄRKUS: Asendage **ajami rihm (3)** originaalrihmaga volitatud teeninduskeskusest.
- Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiata lähimast volitatud esindusest.
- Ajami rihma paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.
- Paigaldage karter. Vt juhist □Kuidas paigaldada karterit".
- Enne niitma asumist kontrollige blade rotation control. Vt juhist "Kuidas seadistada blade rotation control".

Kuidas eemaldada niiduki karterit

- (**Joonis 6**) Liigutage **lõiketerade pöörlemise juhtimissüsteem (1) DISENGAGE** asendisse (**8**).
- (**Joonis 18**) Liigutage **tõstehoob (1) LEVEL ADJUSTMENT** asendisse (**2**).
MÄRKUS: Veenduge, et **tõstehoob (1)** on **LEVEL ADJUSTMENT** asendisse (**2**) lukustunud.
- (**Joonis 25**) Eemaldage klambrid ja seibid **tagavedrustuse (3)** küljest. Vt jooniseid "C" ja "D".
- Eemaldage klambrid ja seibid **vedrustuse liitmike (4)** küljest. Vt jooniseid "A" ja "B".
- Ühendage **pikendusvedru (5) lõiketera juhtvarda (6)** küljest lahti. Vt joonist "E".
- Eraldage **eesmine kandur (9)** raami küljest. Vt joonist "F".
- Eemaldage **ajami rihm (7) kahekordse ploki (8) küljest**. Vt joonist "G".
- Tõmmake karter niiduki parema külje poolt ära.
- Kasutades seadet ilma karterita, asetage tõstehoob asendisse TOP.
- Karteri paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.
- Veenduge, et **ajami rihm (7)** on kõikide **juhkute (10)** sees ning **vahetorust (11)** allpool.

Kuidas paigaldada rattaid

Kui rattaid on vaja hooldamiseks ära võtta, veenduge, et need paigaldatakse alljärgneval viisil:

Esiratas (Joonis 23)

- Veenduge, et **klapisäär (2)** on suunatud väljapoole. Libistage **esiratas (1) võllile (3)**.

- Kinnitage **esiratas (1) seibide (4) ja splindiga (5)**. Painutage **splindi (5)** otsad laiali, et hoida **esiratas (1) võllil (3)**.
- Kui Teie mudelil on **ilukilbid (6)**, paigaldage ka need. Veenduge, et **seibid (4)** hoiavad **ilukilpe (6)** paigal.

Tagaratas (Joonis 24)

- Paigaldage **seibid (7)** ja **vaherõngas (8) teljele (9)**.
- Paigaldage **kandiline võti (10) võtme avausse (11)**.
- Veenduge, et **klapisäär (2)** on suunaga väljapoole. Asetage avaus **tagaratal (12)** kohakuti **kandilise võtme (10)**. Libistage **tagaratas (12) teljele (9)**.
- Kinnitage **tagaratas (12) seibi (7) ja e-rõnga abil (13)**.
- Kui Teie mudelil on **ilukilbid (6)**, paigaldage ka need. Veenduge, et **seib (7)** hoiab **ilukilpe (6)** paigal.

Kuidas vahetada kaitsmeid

Mootor ei käivitu, kui kaitse on läbi põlenud. Võtke kaitse välja ning asendage 15-amprise automaatkaitsmega.

Säilitamine (rohkem kui 30 päeva)

Iga hooaja lõpus seadke niiduk hoiule panemiseks valmis, toimides alljärgnevalt.

- Tühjendage karburaator ja kütusepaak kütusest. Vahetage mootoriõli. Lugege mootori tootja eeskirju.
- Puhastage kogu seade.
- Laadige akut.

Kuidas tellida varuosi

Varuosadega võite tutvuda selle kasutusjuhendi viimastel lehekülgedel või eraldi raamatus.

Kasutage üksnes tootja poolt lubatud või heaks kiidetud varuosi. Ärge kasutage lisaseadmeid ega tarvikuid, kui nende kohta puudub eraldi soovitus. Õigete varuosade tellimiseks peate lisama ka oma niiduki mudeli numbrit (vt nimeplaati).

Varuosad, välja arvatud mootorile, ülekanadesüsteemile või poolteljele, on saadaval kaupluses, kust niiduk osteti või kaupluse soovitatud teeninduses.

Garantiiteenus on saadaval ainult volitatud esindajate kaudu. Lähima edasimüüja leiata meie kaardilt www.murray.com.

Varuosad mootorile ja ülekanadesüsteemile on saadaval tootja volitusega teeninduskeskuses, mille aadressi võite leida telefonikataloogist. Varuosade tellimiseks vt ka eraldi garantiisid mootorile ja ülekanadesüsteemile.

Tellimisel on nõutavad alljärgnevad andmed:

- Mudeli number
- Seeria number
- Varuosade number
- Kogus

VEAOTSINGU TABEL

PROBLEEM: Mootor ei käivitu.

1. Järgige selle raamatu juhist □Kuidas käivitada mootorit”.
2. Elektrilise käivitusega mudelid — Puhastage aku klemmid. Pingutage juhtmete ühendusi.
3. Kontrollige, kas juhtmed on kinni. Pingutage piirüliteid (vt elektriskeemi).
4. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.
5. Eemaldage süüteküünlad. Seadke gaas asendisse SLOW. Keerake süütevõti asendisse ON. Püüdke mootorit mõned korrad käivitada. Paigaldage süüteküünlad.
6. Asetage süüteküünlad tagasi.
7. Seadistage karburaatorit.

PROBLEEM: Mootor ei pöördu.

1. Järgige selle raamatu juhist □Kuidas käivitada mootorit”.
2. Elektrilise käivitusega mudelid — Laadige akut.
3. Vahetage kaitse välja.
4. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
5. Elektrilise käivitusega mudelid: vahetage solenoid välja. Käsistarteriga mudelid: vahetage moodul välja.

PROBLEEM: Mootor käivitub raskelt.

1. Seadistage karburaatorit.
2. Asetage süüteküünlad tagasi.
3. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Mootor ei tööta ühtlaselt või kaotab võimsust.

1. Kontrollige õli.
2. Puhastage õhufilter.
3. Puhastage tuulutusvõre.
4. Asetage süüteküünlad tagasi.
5. Mootor töötab liiga raskelt. Kasutage madalamat käiku.
6. Seadistage karburaatorit.
7. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Mootor ei tööta suurel kiirusel ühtlaselt.

1. Asetage süüteküünlad tagasi.

2. Reguleerige gaasihooba.
3. Puhastage õhufilter.
4. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Mootor seiskub, kui löiketerad haakuvad.

1. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
2. Paigaldage rohkogumiskott (ainult vastaval mudelil).

PROBLEEM: Mootor seiskub kallakul.

1. Niitke üles-alla. Äрге niitke piki nõlva.

PROBLEEM: Mootor ei tööta tühikäigul.

1. Asetage süüteküünlad tagasi.
2. Puhastage õhufilter.
3. Seadistage karburaatorit.
4. Reguleerige gaasihooba.
5. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.

PROBLEEM: Mootori kuumenedes võimsus väheneb.

1. Puhastage tuulutusvõre.
2. Kontrollige õli.
3. Seadistage karburaatorit.
4. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Tugev vibratsioon.

1. Vahetage löiketera välja.
2. Kontrollige, kas mootori poldid on kinni.
3. Vähendage rehvides olevat rõhku.
4. Seadistage karburaatorit.
5. Kontrollige, et rihmal ja plokil ei esineks kahjustusi. Vahetage vigased osad välja.

PROBLEEM: Niidetud rohi ei välju niiduki alt.

1. Peatage mootor. Puhastage niiduki kere.
2. Tõstke niitmiskõrgust.
3. Teritage löiketerasid või vahetage need välja.
4. Asetage käigukang madalamale käigule.
5. Seadke gaasihoob asendisse FAST.
6. Vahetage välja löiketera pingutusrulli vedru.

7. Puhastage vahetoru ja ühendustoru (ainult rohkogumiskotiga mudelil).

PROBLEEM: Niidetud muru on ebaühtlane.

1. Kontrollige rehvides olevat rõhku.
2. Seadistage niiduki kere kõrgust.
3. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid osaliselt lahti.

PROBLEEM: Niiduki löiketerad ei pöörle.

1. Kontrollige niiduki ajami rihma. Veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud.
2. Vahetage ajami rihm välja.

PROBLEEM: Niiduk ei liigu, kui sidur on sees.

1. Kontrollige ajami rihma. Veenduge, et rihm on õigesti paigaldatud.
2. Seadistage sidurit.
3. Vahetage ajami rihm välja.

PROBLEEM: Kui sidur on sees, liigub masin aeglaselt või peatub.

1. Seadistage sidurit.
2. Vahetage ajami rihm välja.

PROBLEEM: Kui siduri/piduripedaal vabastatakse, on rihma häält kuulda.

1. Ajutine rihma müra ei mõjuta niiduki töövõimet. Kui müra on pidev, kontrollige rihma paigaldust. Veenduge, et rihm läbib kõiki juhikuid.
2. Kui müra on pidev, seadistage sidurit.

PROBLEEM: Tagarattad pöörlevad ebatasasel maastikul.

1. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid osaliselt lahti.

PROBLEEM: Kui mootor töötab ja sidur on alla vajutatud, on käikude vahetamine raskendatud.

1. Kontrollige sidurit, et veenduda, kas rihm peatub, kui sidur on alla vajutatud ja käigukast neutraalasendis (N).
2. Kontrollige rihma juhikuid käigukasti ajami plokki ümber. Veenduge, et juhikud ei oleks plokki vastas.

ΠΕΡΙΕΧόμενα

ΔΙΕΘΝΗ ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ	94
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΟΧΟΥ	95
ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟ	95
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	97
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	98
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	101
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	101
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	105

ΔΙΕΘΝΗ ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα παρακάτω εικονίδια βρίσκονται επάνω στη μονάδα σας ή παρέχονται σε έντυπη μορφή μαζί με το προϊόν. Πριν θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, πρέπει να γνωρίζετε και να έχετε κατανοήσει τον σκοπό του κάθε εικονιδίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι λεζάντες και τα εικονίδια αρχίζουν από τη σελίδα 2.

Προειδοποιητικά εικονίδια για την ασφάλεια (Εικόνα 26)

- 1 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
- 2 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν θέσετε σε λειτουργία τη μηχανή, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης.
- 3 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εκτόξευση αντικειμένων. Απομακρύνετε τους γύρω. Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης.
- 4 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε

το παρόν μηχάνημα σε πλαγιές με κλίση άνω των 10 μοιρών.

- 5 ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Κρατήστε τα άτομα, ιδιαίτερα τα παιδιά, μακριά από τη μονάδα.
- 6 ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Μην πατάτε.
- 7 ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Μην πλησιάζετε τα πόδια και τα χέρια σας κοντά στην περιστρεφόμενη λεπίδα.
- 8 ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Για να αποφύγετε ανεπιθύμητη εκκίνηση, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και απομακρύνετε το από το μπουζί πριν από την επισκευή.
- 9 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Θερμή Επιφάνεια.
- 10 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προσοχή κατά την σύνδεσης ή αποσύνδεση των παρελκομένων.
- 11 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος σύνθλιψης δακτύλων.
- 12 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να ευθυγραμμίσετε το κάτω μέρος του μηχανήματος ακολουθήστε τις οδηγίες του εγχειριδίου.

- 13 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην πλησιάζετε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού ενόσω λειτουργεί ο κινητήρας.

Εικονίδια για τον έλεγχο και τη λειτουργία (Εικόνα 27)

- 1 Εκκίνηση κινητήρα
- 2 Φώτα
- 3 Λειτουργία κινητήρα
- 4 Παύση λειτουργίας κινητήρα
- 5 Λειτουργία κινητήρα
- 6 Φρένο
- 7 Φρένο στάθμευσης
- 8 Συμπλέκτης
- 9 Αργά
- 10 Γρήγορα
- 11 Τσοκ Αέρα
- 12 Λάδι
- 13 Μοχλός περιστρεφόμενης λεπίδας
- 14 Ανύψωση
- 15 Καύσιμο

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΟΧΟΥ

Γνωρίστε το προϊόν σας: Για να απολαμβάνετε τη βέλτιστη επίδοση της μονάδας σας, κατανοήστε τη λειτουργία της. Καθώς διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο, συγκρίνετε τα σχήματα με τη μονάδα. Μάθετε τη θέση και τη λειτουργία των μοχλών. Προς αποφυγή ατυχήματος, ακολουθείτε τους κανόνες λειτουργίας και ασφαλείας. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι πρέπει να λαμβάνετε ιδιαίτερες προφυλάξεις για την ασφάλειά σας. Το σύμβολο αυτό σημαίνει: "Προσοχή! Η ασφάλειά σας κινδυνεύει."

Ευθύνη κατόχου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το μηχάνημα κοπής μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό των άνω και των κάτω άκρων καθώς και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Η μη τήρηση των παρακάτω οδηγιών ασφαλείας μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στον χειριστή ή σε όσους βρίσκονται γύρω από το χορτοκοπτικό.

Η ευθύνη του κατόχου συνίσταται στο να ακολουθεί τις παρακάτω οδηγίες.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Για περιστρεφόμενα χορτοκοπτικά με εποχούμενο χειριστή

Εκπαίδευση

1. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης. Εξοικειωθείτε με τις διατάξεις ελέγχου και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
2. Σε καμία περίπτωση μην αφήνετε παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το χορτοκοπτικό. Οι κατά τόπους κανονισμοί ενδέχεται να καθορίζουν την καλύτερη επιτρεπόμενη ηλικία για τον χειρισμό αυτής της μονάδας.
3. Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη μονάδα εφόσον βρίσκονται κοντά άνθρωποι, ιδίως παιδιά, ή ζώα.
4. Έχετε κατά νου ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος έναντι ατυχημάτων ή κινδύνων πρόκλησης ατυχημάτων κατά της ζωής και της περιουσίας τρίτων.
5. Μην μεταφέρετε επιβάτες.
6. Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να ζητήσουν και να λάβουν επαγγελματική και πρακτική κατάρτιση. Η κατάρτιση αυτή θα πρέπει να επικεντρώνεται:
 - a. στην ανάγκη για προσοχή και αυτοσυγκέντρωση κατά τον

χειρισμό μονάδων με εποχούμενο χειριστή,

- b. ο έλεγχος μιας μονάδας με εποχούμενο χειριστή σε επικλινές έδαφος δεν ανακτάται με τη χρήση του φρένου. Οι κυριότερες αιτίες για την απώλεια ελέγχου είναι οι εξής:
 - ανεπαρκές κράτημα των τροχών,
 - μεγαλύτερη ταχύτητα από την προβλεπόμενη,
 - ανεπαρκής πέδηση,
 - ακαταλληλότητα του συγκεκριμένου τύπου μηχανήματος για τη σκοπούμενη χρήση,
 - άγνοια των συνεπειών των εδαφικών συνθηκών, ειδικά στην περίπτωση επικλινούς εδάφους,
 - εσφαλμένος τρόπος κίνησης και κατανομής βάρους.

Προετοιμασία

1. Όταν κόβετε το γρασίδι πάντοτε να φοράτε σωστά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μην οδηγείτε το χορτοκοπτικό ξυπόλητος ή με ανοιχτά σανδάλια.
2. Επιθεωρήστε προσεκτικά τον χώρο όπου θα χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο που ενδέχεται να εκσφενδονιστεί από το χορτοκοπτικό.
3. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.**
 - a. Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για τον συγκεκριμένο σκοπό.
 - b. Προσθέτετε καύσιμα μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ με καύσιμα.
 - c. Προσθέτετε καύσιμα πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Ποτέ μην αφαιρείτε το πώμα του ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε βενζίνη όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν το χορτοκοπτικό είναι ζεστό.
 - d. Εάν χυθεί βενζίνη, μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, αλλά απομακρύνετε το χορτοκοπτικό από το μέρος όπου έχει χυθεί το καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε εστίας ανάφλεξης έως ότου εξατμιστεί η βενζίνη.
 - e. Επανατοποθετήστε ασφαλιζοντας καλά τα πώματα όλων των δεξαμενών και δοχείων καυσίμου.
4. Αντικαταστήστε τους ελαττωματικούς σιγαστήρες (σιλανσιέ).
5. Πριν από τη χρήση να εκτελείτε πάντοτε οπτικό έλεγχο για να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια των λεπίδων και το συγκρότημα κοπής δεν έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές. Αντικαταστήστε τις φθαρμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες και μπουλόνια ανά ζεύγη, ώστε να διασφαλίζεται η ισορροπία.

6. Να επιδεικνύετε προσοχή όταν πρόκειται για χορτοκοπτικά πολλαπλών λεπίδων, καθώς η περιστροφή της μιας λεπίδας περιστρέφει και τις υπόλοιπες.

Χειρισμός

1. Μην χειρίζεστε τον κινητήρα σε περιορισμένο χώρο όπου ενδέχεται να συγκεντρωθούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.
2. Λειτουργείτε το χορτοκοπτικό μόνο την ημέρα ή σε μέρη με καλό τεχνητό φωτισμό.
3. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, αποσυμπλέξτε όλους τους συμπλέκτες λεπίδων και θέστε στη νεκρή ταχύτητα.
4. Μην χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό σε εδάφη με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες.
5. Να θυμάστε ότι κανένα επικλινές έδαφος δεν μπορεί να θεωρείται «ασφαλές». Η κίνηση σε επικλινή εδάφη με γρασίδι απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Μέτρα προστασίας κατά της ανατροπής του χορτοκοπτικού:
 - a. μην σταματάτε ούτε να ξεκινάτε απότομα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε ένα επικλινές έδαφος, πατάτε απαλά τον συμπλέκτη, έχετε πάντοτε μια ταχύτητα, ιδίως στην κατηφόρα,
 - b. οδηγείτε αργά στα επικλινή εδάφη και στις απότομες στροφές,
 - c. προσέχετε για τυχόν ύπαρξη υπερυψωμένων ή κοίλων εδαφών καθώς και άλλων μη εμφανών κινδύνων,
 - d. ποτέ μην κόβετε με το χορτοκοπτικό παράλληλα προς την κλίση του εδάφους, εκτός εάν το χορτοκοπτικό έχει σχεδιαστεί για αυτόν τον σκοπό.
6. Επιδεικνύετε προσοχή όταν έλκετε φορτία ή όταν χρησιμοποιείτε βαριά εξαρτήματα.
 - a. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες διατάξεις σύζευξης ράβδου ρυμούλκησης.
 - b. Περιορίστε τα φορτία σε αυτά που μπορείτε να χειριστείτε με ασφάλεια.
 - γ. Μην στρίβετε απότομα. Προσέχετε όταν κάνετε όπισθεν.
 - δ. Χρησιμοποιείτε αντίβαρο(a) ή έρμα όταν αυτό προβλέπεται στο εγχειρίδιο χρήσης.
7. Προσέχετε για τυχόν κίνηση τροχοφόρων όταν διασχίζετε ή βρίσκεστε πλησίον του οδικού δικτύου.
8. Διακόψτε την περιστροφή των λεπίδων όταν διασχίζετε επιφάνειες που δεν είναι καλυμμένες με γρασίδι.
9. Όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε προάρτημα ποτέ μην κατευθύνετε την απόρριψη υλικών προς το μέρος των ατόμων που βρίσκονται κοντά και μην επιτρέπετε σε κανέναν να πλησιάζει το χορτοκοπτικό εφόσον αυτό βρίσκεται σε λειτουργία.
10. Ποτέ μην λειτουργείτε το χορτοκοπτικό όταν οι προφυλακτήρες ή τα προστατευτικά καλύμματα έχουν ελαττώματα ή όταν ο εξοπλισμός προστασίας δεν έχει τοποθετηθεί.
11. Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μην υπερταχύνετε. Η

- λειτουργία ενός κινητήρα με υπερβολική ταχύτητα μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών.
12. Πριν κατεβείτε από τη θέση του χειριστή
 - a. Αποσυμπλέξτε το ρτο και κατεβάστε τα προσαρτήματα,
 - β. θέστε νεκρή ταχύτητα και βάλτε το χειρόφρενο,
 - γ. διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.
 13. Αφαιρέστε τον οδηγό από τα προσαρτήματα, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε το(τα) καλώδιο(α) του μπουζί ή αφαιρέστε τη μίζα εκκίνησης
 - a. πριν να καθαρίσετε ρύπους ή να αποφράξετε την θυρίδα,
 - β. πριν να εκτελέσετε έλεγχο, καθαρισμό ή εργασίες στο χορτοκοπτικό,
 - γ. σε περίπτωση σύγκρουσης με ξένο αντικείμενο. Επιθεωρείστε το χορτοκοπτικό για τυχόν ζημιές και εκτελέστε τις απαιτούμενες επισκευές πριν θέσετε εκ νέου τον εξοπλισμό σε λειτουργία,
 - δ. εάν το χορτοκοπτικό αρχίσει να έχει αφύσικους κραδασμούς (ελέγξτε το αμέσως).
 14. Αποσυμπλέξτε τον οδηγό από τα προσαρτήματα κατά τη μεταφορά του χορτοκοπτικού ή όταν αυτό δεν είναι σε λειτουργία.
 15. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυμπλέξτε τον οδηγό από τα προσαρτήματα
 - a. πριν να προσθέσετε καύσιμα,
 - β. πριν να αφαιρέσετε το καλάθι για το κομμένο γρασίδι,
 - γ. πριν να ρυθμίσετε το ύψος, εκτός εάν μπορείτε να εκτελέσετε τη συγκεκριμένη ρύθμιση καθήμενος στη θέση του χειριστή.
 16. Πριν θέσετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, κατεβάστε τον μοχλό του γκαζιού και, εάν ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα διακοπής λειτουργίας, κλείστε τη βαλβίδα όταν τελειώσετε την κοπή του γρασιδιού.
 17. Πριν και κατά των ώρα που κάνετε όπισθεν, κοιτάτε **προς τα πίσω και προς τα κάτω** για τυχόν παρουσία μικρών παιδιών.
 18. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε τυφλές γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που ενδεχομένως περιορίζουν την ορατότητα.
- Συντήρηση και Αποθήκευση**
1. Να επιδεικνύετε προσοχή όταν πρόκειται για χορτοκοπτικά πολλαπλών λεπίδων, καθώς η περιστροφή της μιας λεπίδας περιστρέφει και τις υπόλοιπες.
 2. Όταν το χορτοκοπτικό πρόκειται να σταθμευτεί, να αποθηκευτεί ή να παραμείνει αφύλακτο, κατεβάστε τα εξαρτήματα κοπής, εκτός και αν χρησιμοποιείτε μια αποτελεσματική κλειδαριά ασφάλισης.
 3. Φροντίζετε όλοι οι κοχλίες, περικόχλια και μπουλόνια να είναι σφιχτά, ώστε να εξασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός θα λειτουργεί υπό ασφαλείς συνθήκες.
 4. Ποτέ μην αποθηκεύετε τον εξοπλισμό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ εντός ενός κτηρίου όπου υπάρχει ο κίνδυνος τα καυσαέρια να έρθουν σε επαφή με γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.
 5. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν να τον αποθηκεύσετε σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο.
 6. Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, απομακρύνετε τυχόν γρασίδι, φύλλα δέντρων ή μηχανόλαδο από τον κινητήρα, τον σιγαστήρα (σιλανσιέ), τη θήκη της μπαταρίας και τον χώρο αποθήκευσης της βενζίνης.
 7. Ελέγχετε συχνά το καλάθι για το κομμένο γρασίδι για τυχόν φθορές.
 8. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή τα κατεστραμμένα εξαρτήματα για λόγους ασφαλείας.
 9. Εάν πρέπει να αδειάσετε το δοχείο καυσίμου, αυτό θα πρέπει να γίνει σε εξωτερικό χώρο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Όλες οι διατάξεις σύνδεσης βρίσκονται στη θήκη εξαρτημάτων. Μην απορρίπτετε κανένα εξαρτήματα ή υλικό έως ότου συναρμολογηθεί η μονάδα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε ενέργεια συναρμολόγησης ή συντήρησης στο χορτοκοπτικό, αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης, οι ενδείξεις «αριστερά» και «δεξιά» περιγράφουν τη θέση ενός εξαρτήματος σε σχέση με τον χειριστή όντας καθισμένος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι λεζάντες και τα εικονίδια αρχίζουν από τη σελίδα 2.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να συναρμολογήσετε τα παρακάτω εξαρτήματα, χρησιμοποιήστε τις διατάξεις σύνδεσης που απεικονίζονται στο φυσικό τους μέγεθος στην Εικόνα 28.

Εγκατάσταση του καθίσματος (Εικόνα 1)

1. Αφαιρέστε προσεκτικά την πλαστική σακούλα από το **κάθισμα (1)**.
2. Σηκώστε το **στήριγμα του καθίσματος (2)** και ασφαλίστε το στη θέση UP χρησιμοποιώντας τη **ράβδο στήριξης του καθίσματος (6)**.
3. Ευθυγραμμίστε τις οπές του **καθίσματος (1)** με τις οπές που βρίσκονται στο **στήριγμα του καθίσματος (2)**. Ασφαλίστε το **κάθισμα (1)** στο **στήριγμά του (2)** χρησιμοποιώντας τις διατάξεις σύνδεσης **(4)** και **(5)**.
4. Ελέγξτε τη θέση χρήσης του **καθίσματος (1)**. Εάν το **κάθισμα (1)** χρειάζεται ρύθμιση, τότε λασκάρτε τις δύο **χειρόβιδες (5)**. Ολισθήστε το **κάθισμα (1)** προς τα εμπρός ή προς τα πίσω κατά μήκος των **οπών ρύθμισης του καθίσματος (3)**. Σφίξτε τις **χειρόβιδες (5)**.

Συναρμολόγηση του τιμονιού (Εικόνα 2)

1. Βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινές ρόδες έχουν κατεύθυνση προς τα εμπρός.
2. Φέρετε τον **σωλήνα (1)** στο **χειριστήριο (2)**. Βεβαιωθείτε ότι η άκρη του **σωλήνα (1)** εφαρμόζει στον **δακτύλιο του τιμονιού (3)**.
3. Στερεώστε το **τιμόνι (4)** στη **στήλη του (5)** με τον **κοχλία (7)** και τη **ροδέλα (6)**.
4. Φέρετε τη **ρόδα του τιμονιού (4)** και τη **ράβδο (5)** στον **σωλήνα (1)** και το **χειριστήριο (2)**. Πιέστε τη ρόδα του **τιμονιού (4)**. Η **ράβδος οδήγησης (5)** θα ασφαλιστεί επάνω στον δορυφόρο του διαφορικού. Τραβήξτε τη ρόδα του **τιμονιού (4)**. Βεβαιωθείτε ότι η **ράβδος οδήγησης (5)** έχει ασφαλιστεί στη θέση της.
5. Για ορισμένα μοντέλα, υπάρχει ένα **προαιρετικό πρόσθετο εξάρτημα (8)** στη σακούλα των ανταλλακτικών μερών. Προσαρτήστε το **εξάρτημα αυτό (8)** στο κέντρο του **τιμονιού (4)**.

1741751

Μπαταρία χωρίς συντήρηση (Εικόνα 3)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν συνδέσετε τα καλώδια της μπαταρίας επάνω στη μπαταρία, ελέγξτε την ημερομηνία που αναγράφεται επί αυτής. Η συγκεκριμένη ημερομηνία σας ενημερώνει σχετικά με το εάν η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.

1. Ανασηκώστε το στήριγμα του καθίσματος και ασφαλίστε το στη θέση UP χρησιμοποιώντας τη ράβδο στήριξης του καθίσματος.
2. Ελέγξτε στο επάνω μέρος της **μπαταρίας (1)** την ημερομηνία.
3. Εάν η **μπαταρία (1)** άρχισε να χρησιμοποιείται *πριν από* την αναγραφόμενη ημερομηνία, τότε τα καλώδια της μπαταρίας μπορούν να συνδεθούν χωρίς προηγούμενη φόρτιση της **μπαταρίας (1)**. Βλέπε «Σύνδεση καλωδίων μπαταρίας».
4. Εάν η **μπαταρία (1)** άρχισε να χρησιμοποιείται *μετά από* την αναγραφόμενη ημερομηνία, τότε η **μπαταρία (1)** χρειάζεται να φορτιστεί. Βλέπε «Φόρτιση μπαταρίας χωρίς συντήρηση».

«Φόρτιση μπαταρίας» (Εικόνα 3)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην καπνίζετε κατά τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην πλησιάζετε τη μπαταρία κοντά σε σπινθήρες. Τα αέρια του οξέως της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη.

1. Για να αποσυνδέσετε τη **διάταξη στήριξης της μπαταρίας (2)** από το **κιβώριο της μπαταρίας (3)**, πιέστε το κάτω μέρος της **διάταξης στήριξης (2)**.
2. Αφαιρέστε τη **μπαταρία (1)** από το δεξί μέρος της μονάδας.
3. Αφαιρέστε το προστατευτικό πώμα από τον πόλο της μπαταρίας.
4. Χρησιμοποιήστε φορτιστή μπαταρίας 12 volt για να φορτίσετε τη **μπαταρία (1)**. Φορτίστε με ρυθμό 6 αμπερ επί μία ώρα. Εάν δεν διαθέτετε φορτιστή μπαταρίας, φορτίστε τη μπαταρία σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
5. Εγκαταστήστε τη **μπαταρία (1)** ασφαλιζοντάς την στη **θέση της (2)**. Βεβαιωθείτε ότι ο **θετικός (+) πόλος (4)** βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.

Σύνδεση καλωδίων μπαταρίας (Εικόνα 3)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προς αποφυγή δημιουργίας σπινθήρων, τοποθετήστε το κόκκινο καλώδιο στον θετικό (+) πόλο πριν συνδέσετε το μαύρο καλώδιο.

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό πώμα από τον πόλο της μπαταρίας.
2. Συνδέστε το **κόκκινο καλώδιο (5)** και το **περιβλήμα του πόλου (9)** στον **θετικό (+) πόλο (4)** χρησιμοποιώντας τις **διατάξεις σύνδεσης (6)** και **(7)**.
3. Συνδέστε το **μαύρο καλώδιο 8** στον αρνητικό (-) πόλο χρησιμοποιώντας τις **διατάξεις σύνδεσης (6)** και **(7)**.

Ελέγξτε τα ελαστικά

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Τα ελαστικά με υψηλή πίεση αέρος θα προκαλούν περισσότερους κραδασμούς κατά τη λειτουργία της μονάδας. Επίσης, η ακατάλληλη πίεση των ελαστικών δεν θα επιτρέψει στο χορτοκοπτικό να έχει το σωστό επίπεδο κοπής. Η σωστή πίεση των ελαστικών είναι η εξής: Μπροστινοί τροχοί 0,97 BAR (14 PSI), Πίσω τροχοί 0,69 BAR (10 PSI). Κατά την αποστολή της μονάδας από το εργοστάσιο, η πίεση των ελαστικών είναι μεγαλύτερη του κανονικού.

Ελέγξτε το επίπεδο του περιβλήματος του χορτοκοπτικού. Βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο κοπής είναι το προβλεπόμενο. Αφού η μονάδα διανύσει μικρή απόσταση, παρατηρήστε την επιφάνεια από την οποία κόβεται το γρασίδι. Εάν το περίβλημα του χορτοκοπτικού δεν κόβει ευθύγραμμο, ανατρέξτε στις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου, στο τμήμα «Ευθυγράμμιση του περιβλήματος του χορτοκοπτικού» στο κεφάλαιο «Συντήρηση».

Προετοιμασία του κινητήρα ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας απεστάλη από το εργοστάσιο έχοντας την προβλεπόμενη ποσότητα λαδιού. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και, εάν απαιτείται, προσθέστε λάδι.

Για τον τύπο βενζίνης που πρέπει να χρησιμοποιήσετε συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα. Πριν από τη χρήση της μονάδας, διαβάστε τις πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την αποθήκευση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σχετικά με το προβλεπόμενο είδος βενζίνης και λαδιού, ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα. Για το καύσιμο να χρησιμοποιείτε πάντα δοχείο ασφαλείας. Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε με βενζίνη το ρεζερβουάρ. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ όταν βρίσκεστε σε κλειστό μέρος. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ. Αφήστε τον κινητήρα μερικά λεπτά για να κρυώσει.

Σημαντικό! Πριν ξεκινήσετε την κοπή γρασιδιού

- Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.
- Ελέγξτε το επίπεδο του περιβλήματος του χορτοκοπτικού.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

Τελική Συναρμολόγηση

1. Ελέγξτε όλες τις διατάξεις σύνδεσης. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι διατάξεις σύνδεσης είναι σωστά εγκατεστημένες και σφιχτές.
2. Ελέγξτε την εγκατάσταση. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά εγκατεστημένα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το καλάθι για το κομμένο γρασίδι έχει συναρμολογηθεί και τοποθετηθεί σωστά. Το καλάθι θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν είναι σωστά συναρμολογημένο και τοποθετημένο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι λεζάντες και τα εικονίδια αρχίζουν από τη σελίδα 2.

Θέση των μοχλών (Εικόνα 4)

Μοχλός περιστροφής λεπίδας (1):

Χρησιμοποιήστε τον για να εκκινήσετε και να σταματήσετε την περιστροφή της λεπίδας.

Πεντάλ συμπλέκτη / φρένου (2): Διαθέτει δύο λειτουργίες: συμπλέκτη και φρένου.

Μίζα (3): Χρησιμοποιήστε την για να εκκινήσετε και να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα.

Μοχλός ταχυτήτων (4): Χρησιμοποιήστε τον για αλλαγή της ταχύτητας της μονάδας.

Μοχλός ανύψωσης (5): Χρησιμοποιήστε τον για αλλαγή του ύψους κοπής.

Μοχλός φρένου στάθμευσης (6): Χρησιμοποιήστε τον για ασφάλιση της μονάδας όταν διακόπτετε τη λειτουργία της.

Μοχλός γκαζιού (7): Χρησιμοποιήστε τον για αύξηση ή μείωση της ταχύτητας του κινητήρα.

Προσαρτήματα

Στην παρούσα μονάδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν πολλά διαφορετικά προσαρτήματα, όπως σάρωτρο χλόης, συσκευή αερισμού χλόης ή χόανη διασκορπισμού, ενώ αντίθετα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσαρτήματα τα οποία σχετίζονται με το έδαφος, όπως άροτρο, δισκοσβάρνα ή καλλιεργητής.

Το μέγιστο βάρος της ρυμούλκας και των προσαρτημάτων έλκυσσης είναι 90 kg.

Χρήση του μοχλού γκαζιού (Εικόνα 4 και Εικόνα 5)

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς γκαζιού και αέρα (7) για αύξηση ή μείωση της ταχύτητας του κινητήρα.

1. Μετακινήστε τους μοχλούς γκαζιού και αέρα (7) προς τα εμπρός στη θέση CHOKE για εκκίνηση με κρύο κινητήρα.

1. Στη θέση FAST υπάρχει μία εγκοπή. Κατά την κανονική λειτουργία και τη χρήση καλάθιου συλλογής γρασιδιού, μετακινείστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση FAST. Για μέγιστη φόρτιση της μπαταρίας και για καλύτερη λειτουργία του κινητήρα, λειτουργήστε τον κινητήρα στη θέση FAST.

2. Για βέλτιστη επίδοση, ο ρυθμιστής λειτουργίας του κινητήρα έχει ρυθμιστεί στο εργοστάσιο. Μην τον ρυθμίζετε για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα.

Χρήση του μοχλού περιστροφής της λεπίδας (Εικόνα 4 και Εικόνα 6)

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας (1) για να συμπλέξετε τη(τις) λεπίδα(ες).

1. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός περιστροφής λεπίδας (1) βρίσκεται στη θέση DISENGAGE (8).

2. Για περιστροφή της λεπίδας, μετακινήστε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας (1) προς τα εμπρός ώστε να «κλειδώσετε» τη λεπίδα στη θέση ENGAGE (9).
3. Για να σταματήσετε τη λεπίδα, μετακινήστε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας (1) στη θέση DISENGAGE (8), και βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα έχει σταματήσει να περιστρέφεται πριν εγκαταλείψετε τη μονάδα.
4. Πριν διασχίσετε πεζοδρόμιο ή δρόμο, μετακινήστε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας (1) στη θέση DISENGAGE.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα, μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά στη λεπίδα, στη θυρίδα εκτροπής κομμένου γρασιδιού και στο περίβλημα του χορτοκοπτικού.

Χρήση του μοχλού γκαζιού

Για να αλλάζετε την ταχύτητα πορείας ή την κατεύθυνση της μονάδας, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν μετακινήσετε τον μοχλό γκαζιού, πιέστε μέχρι κάτω το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (2) για να σταματήσετε τη μονάδα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο κιβώτιο των ταχυτήτων.

1. (Εικόνα 7) Πατήστε μέχρι κάτω το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (2) για να σταματήσετε τη μονάδα και κρατήστε το πατημένο.
2. (Εικόνα 8) Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού (7) στη θέση SLOW.
3. (Εικόνα 9) Για πορεία προς τα μπροστά, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων (4) στην επόμενη ταχύτητα. Για πορεία προς τα πίσω, μετακινείστε τον μοχλό ταχυτήτων (4) προς τα πίσω.
4. (Εικόνα 7) Αφήστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (2). Μην το κρατάτε πατημένο.
5. (Εικόνα 8) Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού (7) στη θέση FAST.

Χρήση του φρένου στάθμευσης (Εικόνα 7)

1. Πατήστε μέχρι κάτω το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (2).
2. Ανασηκώστε τον μοχλό φρένου στάθμευσης (6).
3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον μοχλό του φρένου στάθμευσης (6). Βεβαιωθείτε ότι το φρένοστάθμευσης συγκρατεί τη μονάδα.
4. Για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης (6), πατήστε μέχρι κάτω το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (2). Το φρένο θα απασφαλιστεί αυτόματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν εγκαταλείψετε τη μονάδα, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (νεκρό). Ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης. Μετακινήστε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας στη θέση DISENGAGE. Σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε τη μίζα εκκίνησης.

Αλλαγή του ύψους κοπής (Εικόνα 10)

Για να αλλάξετε το ύψος κοπής, ανυψώστε ή χαμηλώστε τον μοχλό ανύψωσης (5) ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό ανύψωσης (5) προς τα εμπρός για να χαμηλώσετε το περίβλημα του χορτοκοπτικού και προς τα πίσω για να το ανυψώσετε.
2. Όταν διασχίζετε πεζοδρόμιο ή δρόμο, μετακινήστε τον μοχλό ανύψωσης (5) στην ανώτατη θέση και τον μοχλό περιστροφής λεπίδας στη θέση DISENGAGE.

Διακοπή της λειτουργίας της μονάδας (Εικόνα 4)

1. Για να σταματήσετε τη μονάδα, πατήστε μέχρι κάτω το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (2) και κρατήστε το πατημένο.
2. Μετακινήστε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας (1) στη θέση DISENGAGE.
3. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων (4) στη θέση NEUTRAL.
4. Ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης (6).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το φρένο συγκρατεί τη μονάδα.

5. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού (7) στη θέση SLOW.

6. Για να σταματήσετε τον κινητήρα, στρέψτε τη μίζα εκκίνησης (3) στη θέση OFF και αφαιρέστε την.

Μεταφορά της μονάδας

Για να μεταφέρετε τη μονάδα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας στη θέση DISENGAGE.
2. Μετακινήστε τον μοχλό ανύψωσης στην ανώτατη θέση.
3. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού μεταξύ της θέσης SLOW και FAST.
4. Για επιτάχυνση, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων σε μεγαλύτερη ταχύτητα.

Εγκατάσταση του εξαρτήματος για πλευρική απόρριψη (Εικόνα 11)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι ο βρίσκεται στη θέση DISENGAGE.

Το κάλυμμα του τεμαχιστή (1) επιτρέπει τον τεμαχισμό του γρασιδιού για καθαρό αποτέλεσμα. Για να αδειάσετε το γρασίδι στο πλάι, εγκαταστήστε το προσάρτημα αδειάσματος (2) ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

1. Αφαιρέστε τα δύο παξιμάδια με τα πτερύγια (3) που ασφαλίζουν το κάλυμμα του τεμαχιστή (1).
2. Ανασηρώστε το κάλυμμα (1). Στερεώστε το προσάρτημα πλευρικής απόρριψης (2) στα ίδια μπουλόνια που στερεώναν το κάλυμμα (1).
3. Ασφαλίστε το προσάρτημα πλευρικής απόρριψης (2) με τα παξιμάδια (3).
4. Για τεμαχισμό, αφαιρέστε το προσάρτημα πλευρικής απόρριψης (2) και στερεώστε το κάλυμμα του τεμαχιστή (1) στο περίβλημα του χορτοκοπτικού με τα παξιμάδια με πτερύγια (3).

Λειτουργία με το περίβλημα του χορτοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το κάλυμμα του τεμαχιστή είναι μια διάταξη ασφαλείας. Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του τεμαχιστή. Ο εκτροπέας κατευθύνει το προς απόρριψη χόρτο προς το έδαφος. Η κατεύθυνση του εκτροπέα πρέπει να είναι πάντα προς τα κάτω. Σε περίπτωση που υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί με γνήσιο ανταλλακτικό εξοπλισμού από εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα με το περίβλημα του χορτοκοπτικού, ο μοχλός γκαζιού πρέπει να βρίσκεται πάντα στη θέση FAST.

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
2. Μετακινήστε τον μοχλό ανύψωσης σε κάποιο ύψος κοπής. Κόψτε μεγάλου ύψους ή πυκνό γρασίδι έχοντας κατ' αρχήν τον μοχλό στην υψηλότερη θέση και, στη συνέχεια, χαμηλώστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού στη χαμηλή θέση.
3. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση SLOW.
4. Μετακινήστε αργά τον μοχλό περιστροφής λεπίδας στη θέση ENGAGE.
5. Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου μέχρι κάτω.
6. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων σε μία από τις διάφορες θέσεις ταχύτητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την κοπή πυκνού γρασιδιού ή κοπής με συλλέκτη, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη χαμηλότερη ταχύτητα.

7. Αφήστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.
8. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση FAST. Εάν επιθυμείτε να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε, διακόψτε τη λειτουργία της μονάδας και μετακινήστε τον μοχλό σε άλλη ταχύτητα.

9. Βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο κοπής παραμένει το σωστό. Μετά από κοπή μικρής απόστασης, ελέγξτε την περιοχή που διανύσατε. Σε περίπτωση που το περίβλημα του χορτοκοπτικού δεν κόβει στο ίδιο ύψος, βλέπε οδηγίες "Πώς να φέρω το περίβλημα του χορτοκοπτικού σε οριζόντια θέση" στο κεφάλαιο Συντήρησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για καλύτερο έλεγχο της μονάδας, επιλέξτε μια ταχύτητα με την οποία αισθάνεσθε ασφάλεια.

Λειτουργία σε λόφους



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε λόφους με απότομη κλίση και ποτέ παράλληλα προς την κλίση του εδάφους.

1. Πριν από ανάβαση ή κάθοδο σε λόφο, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη χαμηλότερη ταχύτητα.
2. Μην σταματάτε και μην αλλάζετε ταχύτητα ενόσω βρίσκεστε επάνω σε λόφο. Σε περίπτωση που πρέπει να σταματήσετε, πατήστε απότομα το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου και βάλτε το φρένο στάθμευσης.
3. Για επανεκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη χαμηλότερη ταχύτητα. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση SLOW και αφήστε αργά το πεντάλ.
4. Σε περίπτωση που πρέπει να σταματήσετε ή να εκκινήσετε ενόσω βρίσκεστε σε λόφο, φροντίστε να υπάρχει πάντα αρκετός χώρος για να κυλίσει η μονάδα όταν αφήνετε το φρένο και πατήσετε τον συμπλέκτη.
5. Να είστε προσεκτικοί κατά την αλλαγή της πορείας σας όντας σε λόφο. Όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα ή σε στροφή του λόφου, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση SLOW προς αποφυγή ατυχήματος.

Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα

Ελέγξτε το λάδι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας γεμίζεται με λάδι ήδη από το εργοστάσιο κατασκευής. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και προσθέστε εάν είναι απαραίτητο. Βλέπε στο εγχειρίδιο οδηγιών του κατασκευαστή σχετικά με τον τύπο βενζίνης που πρέπει να χρησιμοποιήσετε.

1. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα βρίσκεται σε οριζόντια θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ελέγχετε τη στάθμη λαδιού ενόσω λειτουργεί ο κινητήρας.

2. Ελέγξτε το λάδι. Ακολουθήστε τη διαδικασία που παρατίθεται στο εγχειρίδιο οδηγιών του κατασκευαστή του κινητήρα.

3. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι μέχρι την ένδειξη FULL του δείκτη λαδιού, όπου το διάστημα μεταξύ της ένδειξης ADD και FULL δηλώνει την ποσότητα που πρέπει να προστεθεί. Αποφεύγετε την υπερπλήρωση.

Προσθέστε βενζίνη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε πάντα ασφαλές δοχείο βενζίνης. Μην καπνίζετε κατά την προσθήκη βενζίνης στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Μην προβαίνετε σε προσθήκη καυσίμου όταν βρίσκεστε σε κλειστό χώρο. Πριν από την προσθήκη βενζίνης, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αφήστε τον μερικά λεπτά για να κρυσώσει.

(Εικόνα 12) Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου (1) μέχρι την ένδειξη FULL (2) με απλή, αμόλυβδη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη premium. Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη είναι φρέσκια και καθαρή. Η βενζίνη με μόλυβδο θα αυξήσει τα υπολείμματα και θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των βαλβίδων.

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ηλεκτρικό σύστημα διαθέτει σύστημα ανίχνευσης παρουσίας χειριστή το οποίο περιλαμβάνει διακόπτη με αισθητήριο στο κάθισμα. Αυτά τα στοιχεία μεταφέρουν σήμα στο ηλεκτρικό σύστημα εάν ο χειριστής κάθεται στο κάθισμα. Το σύστημα διακόπτει τη λειτουργία του κινητήρα όταν ο χειριστής σηκώνεται. Για την προστασία σας, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας εκκινεί μόνο αν αφήσετε το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου και μετακινήσετε τον μοχλό περιστροφής λεπίδας στη θέση DISENGAGE.

1. Πιέστε το πεντάλ clutch/brake clutch/brake προς τα κάτω και κρατήστε το πατημένο.
2. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρό).
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός περιστροφής της λεπίδας βρίσκεται στη θέση DISENGAGE.
4. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω στη θέση CHOKE ή FAST. Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν ξεχωριστό χειρομοχλό τσοκ. Τραβήξτε τον στη θέση CHOKE.
5. Στρέψτε τη μίζα στη θέση START.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν εκκινεί μετά από 4-5 προσπάθειες, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση FAST. Προσπαθήστε ξανά να εκκινήσετε τον κινητήρα. Εάν και πάλι δεν εκκινεί, βλέπε ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.
6. Μετακινήστε αργά τον μοχλό γκαζιού στη θέση SLOW.
7. Για εκκίνηση ζεστού κινητήρα, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων μεταξύ της θέσης FAST και SLOW.

Συμβουλές κοπής και συλλογής

1. Για καλύτερο αποτέλεσμα κοπής, ελέγξτε το επίπεδο κοπής του περιβλήματος του χορτοκοπτικού. Βλ. "Πώς να φέρω το κάλυμμα του χορτοκοπτικού σε οριζόντια θέση" στο κεφάλαιο της Συντήρησης.

2. Για ευθυγραμμισμένη κοπή του γρασιδιού, βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά έχουν την σωστή πίεση αέρα.
3. Κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τη μονάδα, ελέγχετε τη λεπίδα. Εάν είναι λυγισμένη, φθαρμένη ή κατεστραμμένη, αντικαταστήστε την αμέσως. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι το παξιμάδι της λεπίδας είναι σφιγμένο.
4. Διατηρείτε τη(τις) λεπίδα(ες) ακονισμένες, διότι οι φθαρμένες ενδεχομένως να καταστρέψουν το επάνω μέρος του γρασιδιού.
5. Μην κόβετε και μην συλλέγετε το γρασίδι ενώσω είναι υγρό, διότι μπορεί να μην απορριφθεί σωστά. Αφήστε το να στεγνώσει πριν το κόψετε.
6. Χρησιμοποιήστε την αριστερή πλευρά του περιβλήματος του χορτοκοπτικού για κοπή γρασιδιού που βρίσκεται κοντά σε αντικείμενα.
7. Για ομοιόμορφη απόρριψη του κομμένου γρασιδιού, απορρίψτε το στην επιφάνεια που ήδη διανύσατε.
8. Για κούρεμα μεγάλων επιφανειών, ακολουθείστε πορεία προς τα δεξιά έτσι ώστε το κομμένο γρασίδι να απορρίπτεται μακριά από θάμνους, φράκτες, δρόμους, κ.λπ. Μετά από έναν ή δύο γύρους, αλλάξτε κατεύθυνση, ακολουθώντας αριστερόστροφη πορεία μέχρι να τελειώσετε.
9. Εάν το γρασίδι είναι πολύ ψηλό, διανύστε την επιφάνεια δύο φορές για να μην επιβαρύνετε τον κινητήρα. Αρχικά, λειτουργήστε το χορτοκοπτικό με το περιβλήμα του στην υψηλότερη θέση και, στη συνέχεια, χαμηλώστε το.
10. Για καλύτερη επίδοση του κινητήρα και ομοιόμορφη απόρριψη του κομμένου γρασιδιού, ο μοχλός γκαζιού πρέπει να βρίσκεται πάντα στη θέση FAST.
11. Όταν χρησιμοποιείτε συλλέκτη γρασιδιού, ο μοχλός γκαζιού πρέπει να βρίσκεται στη θέση FAST και ο μοχλός ταχυτήτων στην πρώτη ή δεύτερη ταχύτητα.
12. Για καλύτερη επίδοση και ποιοτική κοπή, λειτουργείτε το μηχάνημα σε μία από τις χαμηλότερες ταχύτητες.
13. Για καλύτερη επίδοση, μετά από κάθε χρήση καθαρίζετε το κάτω και το επάνω μέρος του περιβλήματος του χορτοκοπτικού. Αυτό περιορίζει παράλληλα και την πρόκληση φωτιάς.
1. Ρυθμίστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση FAST και λειτουργήστε το χορτοκοπτικό στη χαμηλότερη ταχύτητα, διότι σε αντίθετη περίπτωση το γρασίδι δεν θα κοπεί ομοιόμορφα.
2. Διατηρείτε τη λεπίδα ακονισμένη, διότι η φθαρμένη ενδεχομένως να καταστρέψει το επάνω μέρος του γρασιδιού.
3. Βεβαιωθείτε ότι το γρασίδι είναι στεγνό. Η κοπή του υγρού γρασιδιού είναι δύσκολη.
4. Ρυθμίστε το ύψος του περιβλήματος του χορτοκοπτικού έτσι ώστε να κόβει μόνο την άκρη (1/3) του γρασιδιού. Εάν αυτό είναι πολύ ψηλό, ρυθμίστε το περίβλημα στο μέγιστο ύψος. Στη συνέχεια, χαμηλώστε το για δεύτερο γύρο κοπής. Επίσης, αντί να χρησιμοποιήσετε όλο το πλάτος του περιβλήματος του χορτοκοπτικού, τεμαχίστε στο μισό του πλάτος.
5. Καθαρίστε το κάτω μέρος του περιβλήματος του χορτοκοπτικού. Γρασίδι και άλλα υπολείμματα ενδεχομένως να εμποδίζουν την καλή λειτουργία του μηχανήματος.
6. Εάν το γρασίδι μεγαλώνει γρήγορα, επαναλαμβάνετε τη διαδικασία τεμαχισμού συχνότερα.
7. Εάν μια επιφάνεια χρειάζεται βελτίωση, επαναλάβετε τον τεμαχισμό και δεύτερη φορά.

Συμβουλές για τον τεμαχισμό

Όταν χρησιμοποιείτε προσάρτημα τεμαχισμού, το γρασίδι κόβεται σε πολύ μικρά κομμάτια τα οποία αποσυντίθενται γρήγορα και επειδή τα θρεπτικά στοιχεία επιστρέφουν στο έδαφος, το γρασίδι απαιτεί λιγότερο λίπασμα. Για σωστή διεξαγωγή του τεμαχισμού, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
Καθημερινά ή πριν από κάθε χρήση	Συντήρηση του κινητήρα.	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
	Εξετάστε τη(τις) λεπίδα(ες).	Ελέγξτε για τυχόν ρωγμές, φθορά και σοβαρή ζημία.
	Απομακρύνετε τα υπολείμματα από τη μονάδα και από την επιφάνεια κοπής.	
	Ελέγξτε όλα τα περιστρεφόμενα και συρόμενα εξαρτήματα.	
	Ελέγξτε τον αέρα των ελαστικών.	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο Συντήρηση .
	Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα του χορτοκοπτικού βρίσκεται σε οριζόντια θέση.	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο Συντήρηση .
	Εξετάστε τους ιμάντες τύπου V.	Ελέγξτε για τυχόν ρωγμές, φθορά και σοβαρή ζημία.
	Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου.	Ανατρέξτε στα κεφάλαια Λειτουργία και Συντήρηση .
Μετά από τις 5 πρώτες ώρες	Αλλάξτε λάδι.	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
Έπειτα από 25 ώρες	Συντήρηση του κινητήρα.	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
	Αφαιρέστε, εξετάστε, ακονίστε και ζυγοσταθμίστε τη(τις) λεπίδα(ες).	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο Συντήρηση .
	Ελέγξτε τις ρυθμίσεις: α. Μοχλός περιστροφής λεπίδας β. Φρένο γ. Συμπλέκτης δ. Τιμόνι	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο Συντήρηση .
	Λιπάνετε το σασί και το περίβλημα του χορτοκοπτικού.	Ανατρέξτε στις οδηγίες Ποιες περιοχές να λιπάνω .
	Ελέγξτε την εξάτμιση: α. Ροπή στρέψης β. Για φθορά ή κάψιμο γ. Την κατάσταση της σήτας απορρόφησης σπινθήρων (εάν υπάρχει).	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο Συντήρηση .
Πριν από αποθήκευση για περίοδο 30 ημερών και άνω	Προετοιμάστε τον κινητήρα για αποθήκευση.	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
	Αδειάστε τα καύσιμα.	Ανατρέξτε στις προειδοποιήσεις του Εγχειριδίου χρήσης .
	Προσθέστε σταθεροποιητικό καυσίμου	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήση του κινητήρα .
	Προετοιμάστε τη μπαταρία για αποθήκευση. α. Αφαιρέστε την από τη μονάδα. β. Φορτίστε την πλήρως. γ. Μεταφέρετε την σε δροσερό και ξηρό μέρος.	

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι λεζάντες και τα εικονίδια αρχίζουν από τη σελίδα 2.

Γενικές συστάσεις

- Η συντήρηση του προϊόντος είναι ευθύνη του κατόχου. Έτσι, θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του προϊόντος αλλά είναι και απαραίτητη προκειμένου το προϊόν να καλύπτεται από την εγγύηση.
- Μία φορά τον χρόνο να ελέγχετε το μπουζί, το φρένο, να λιπαίνετε τη μονάδα και να καθαρίζετε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγχετε τις διατάξεις σύνδεσης. Βεβαιωθείτε ότι όλες είναι σφιγμένες.

1741751

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κεφαλαίου Συντήρησης για να διατηρήσετε τη μονάδα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, πριν από τη διεξαγωγή ελέγχου, ρύθμισης ή επισκευής, αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ροπή στρέψης μετράται σε Nm. Αυτή η μέτρηση περιγράφει πόσο σφιγμένο πρέπει να είναι ένα παξιμάδι ή ένα μπουλόνι. Η ροπή στρέψης μετράται με κλειδί ροπής στρέψης.

101

Επιθεωρείτε τη λεπίδα (Εικόνα 13)




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από έλεγχο ή αφαίρεση της λεπίδας, αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί. Σε περίπτωση πρόσκρουσης της λεπίδας με αντικείμενο, σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη μονάδα για τυχόν ζημιές. Το άκρο της λεπίδας είναι κοφτερό. Για τον λόγο αυτό να φοράτε γάντια ή προστατευτικά ώστε να προστατέψετε τα χέρια σας.

Εάν διατηρείτε την λεπίδα (1) ακονισμένη και την ελέγχετε για φθορές, τότε θα κόβει καλύτερα και η χρήση της θα είναι περισσότερο ασφαλής. Ελέγχετε την λεπίδα

τακτικά για τυχόν υπερβολική φθορά, ρωγμές ή άλλη ζημιά. Ελέγχετε τακτικά το **παξιμάδι (3)** που συγκρατεί τη **λεπίδα (1)**. Διατηρείτε το **παξιμάδι (3)** σφιγμένο. Σε περίπτωση που η **λεπίδα** προσκρούσει σε αντικείμενο, σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα. Αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί και ελέγξτε εάν η **λεπίδα** λύγισε ή καταστράφηκε. Ελέγξτε τον **προσαρμογέα της λεπίδας (5)** για τυχόν ζημιές. Πριν χειριστήτε τη μονάδα, αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα με γνήσια ανταλλακτικά. Βλ. εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης της περιοχής σας. Κάθε τρία χρόνια, να καλείτε εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την επιθεώρηση της **λεπίδας** ή αντικατάστασή της με καινούργια αυθεντική.

Αφαίρεση και τοποθέτηση λεπίδας (Εικόνα 13)

1. Αφαιρέστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού. Βλ. Οδηγίες στο κεφάλαιο "Αφαίρεση περιβλήματος χορτοκοπτικού".
2. Με τη βοήθεια μιας ξύλινης βέργας μπλοκάρτε την περιστροφή της **λεπίδας**.
3. Αφαιρέστε το **παξιμάδι (3)** το οποίο συγκρατεί τη **λεπίδα (1)**.
4. Ελέγξτε τη **λεπίδα (1)** και τη **διάταξη στηρίξης της (5)** σύμφωνα με τις οδηγίες "Επιθεώρηση λεπίδας". Αντικαταστήστε τη **λεπίδα** που έχει υποστεί φθορά ή είναι κατεστραμμένη με καινούργια και αυθεντική. Βλ. εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης της περιοχής σας.
5. Καθαρίστε το επάνω και κάτω μέρος του περιβλήματος του χορτοκοπτικού και αφαιρέστε το γρασίδι και τα υπολείμματα.
6. Στηρίξτε τη **λεπίδα (1)** και τον **προσαρμογέα της (5)** στο **μανδρέλι (6)**.
7. Στηρίξτε τη **λεπίδα (1)** έτσι ώστε οι **ανυψωμένες άκρες της (7)** να είναι προς τα επάνω. Εάν η **λεπίδα** είναι τοποθετημένη αντίθετα, **δεν** θα κόβει σωστά και μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
8. Ασφαλίστε τη **λεπίδα (1)** με γνήσιες **ροδέλες** και **παξιμάδια (3)**. Βεβαιωθείτε ότι το εξωτερικό μέρος της **ροδέλας Belleville (2)** είναι κόντρα στη **λεπίδα (1)**.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διατηρείτε πάντα το παξιμάδι (3) που συγκρατεί τη λεπίδα(1) σφιγμένο. Ένα χαλαρό παξιμάδι ή λεπίδα μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.**

9. Σφίξτε το **παξιμάδι (3)** που συγκρατεί τη **λεπίδα (1)** με ροπή στρέψης 41,5 Nm.
10. Τοποθετήστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού. Βλ. "Αφαίρεση περιβλήματος χορτοκοπτικού".

Έλεγχος περιστροφής της λεπίδας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, ο μοχλός περιστροφής της λεπίδας πρέπει να λειτουργεί σωστά.

Κατά την κανονική χρήση δεν απαιτείται ρύθμιση του μοχλού περιστροφής της λεπίδας. Ωστόσο, εάν η επίδοση κοπής μειωθεί ή η ποιότητά της είναι κακή, διεξάγετε τις παρακάτω αλλαγές.

1. Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα, βεβαιωθείτε ότι ο **μοχλός γκαζιού** βρίσκεται στη θέση FAST.
2. (Εικόνα 6) Μετακινήστε τον **μοχλό περιστροφής λεπίδας (1)** στη θέση **DIS-ENGAGE (8)**.
3. Σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί.
4. Ελέγξτε τη(τις) **λεπίδα(ες)**. Διατηρείτε τη **λεπίδα(ες)** ακονισμένη(ες). Μία μη ακονισμένη **λεπίδα** θα καταστρέψει τις άκρες του γρασιδιού.
5. Εάν η ποιότητα κοπής δεν βελτιώθηκε, αντικαταστήστε τον **ιμάντα κίνησης του χορτοκοπτικού**. Βλ. "Αντικατάσταση ιμάντα χορτοκοπτικού". Εάν το πρόβλημα παραμένει, μεταφέρετε τη μονάδα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης.
6. Μετακινήστε τον **μοχλό περιστροφής της λεπίδας (1)** στη θέση **DIS-ENGAGE (8)**. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί.
7. (Εικόνα 14) Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου της **λεπίδας**. Στρέψτε την τροχαλία με το χέρι σας και βεβαιωθείτε ότι το **τακάκι του φρένου (7)** εφαρμόζει καλά επάνω στην τροχαλία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το τακάκι (7) δεν εφαρμόζει καλά στην τροχαλία, προσκομίστε τη μονάδα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης.

8. (Εικόνα 6) Μετακινήστε τον **μοχλό περιστροφής της λεπίδας (1)** στη θέση **ENGAGE (9)**.
9. (Εικόνα 14) Ελέγξτε τα **τακάκια του φρένου της λεπίδας (7)** και σε περίπτωση που έχουν υποστεί μεγάλες φθορές ή είναι καταστραμμένα, αντικαταστήστε τα. Τα εξουσιοδοτημένα κέντρα συντήρησης σας παρέχουν τα σωστά ανταλλακτικά και τη βοήθεια που χρειάζεστε.
10. Τοποθετήστε το καλώδιο στο μπουζί. Για να ελέγξετε τον **μοχλό περιστροφής της λεπίδας**, διανύστε με το χορτοκοπτικό μια μικρή απόσταση.
11. Αφού μετακινήσετε τον **μοχλό** στη θέση **DIS-ENGAGE**, όλες οι κινήσεις θα σταματήσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα. Εάν ο **ιμάντας** ή οι **λεπίδες** συνεχίζουν να περιστρέφονται, συμπλέξτε και αποσυμπλέξτε τον **μοχλό** περιστροφής της **λεπίδας** πέντε φορές για να αφαιρεθεί το τυχόν επιπλέον καουτσούκ από τον καινούργιο **ιμάντα κίνησης** του χορτοκοπτικού. Εάν χρειάζεστε βοήθεια, προσκομίστε τη μονάδα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης.

Ρύθμιση του μοχλού γκαζιού (Εικόνα 15)

Εάν η θέση **NEUTRAL** (νεκρό) του μοχλού ταχυτήτων δεν αντιστοιχεί στο νεκρό του κιβωτίου, προσαρμόστε τον **μοχλό** ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το **παξιμάδι του ρυθμιστή(2)** από τον **ζυγό του συμπλέκτη (3)**.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο **μοχλός ταχυτήτων** βρίσκεται στη θέση **NEUTRAL**.
4. Σμπρώξτε τη μονάδα προς τα μπροστά. Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στο νεκρό.
5. Για να ευθυγραμμίσετε το **παξιμάδι του ρυθμιστή (2)** με την οπή του **ζυγού (3)**, στρέψτε το **παξιμάδι του ρυθμιστή (2)**.
6. Συνδέστε το **παξιμάδι του ρυθμιστή (2)** στον **ζυγό (3)**.
7. Βεβαιωθείτε ότι η θέση **NEUTRAL** του μοχλού ταχυτήτων αντιστοιχεί στο νεκρό του κιβωτίου.

Έλεγχος και προσαρμογή του συμπλέκτη (Εικόνα 16)

Εάν ο **ιμάντας μετάδοσης κίνησης** είναι χαλαρός, ο **συμπλέκτης** θα γλιστρήσει όταν ανεβαίνετε έναν λόφο και τραβάτε μεγάλο φορτίο ή όταν η μονάδα δεν κινείται προς τα μπροστά. Ρυθμίστε τον **συμπλέκτη**, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, πριν από τη διεξαγωγή ελέγχου, ρύθμισης ή επισκευής, αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί.


1. Ελέγξτε την πορεία του **ιμάντα μετάδοσης κίνησης**, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένος και βρίσκεται εντός του οδηγού του.
2. Αφαιρέστε την **κοπίλα με τη σχισμή (1)**, τη **ροδέλα (2)**, και το **ελατήριο του φρένου (3)** από το **ρυθμιζόμενο παξιμάδι (4)**.
3. Βγάλτε το **ρυθμιζόμενο παξιμάδι (4)** από τη **διάταξη του μοχλού του φρένου (5)**.
4. Ευθυγραμμίστε την οπή που βρίσκεται στον **μοχλό του φρένου (5)** με το πίσω μέρος της σχισμής του **πλασιού**.
5. Πιέστε τη **ράβδο του συμπλέκτη (6)** προς τα πίσω. Στρέψτε το **ρυθμιζόμενο παξιμάδι (4)** μέχρι να κλειδώσει μέσα στην οπή του **μοχλού του φρένου (5)**.
6. Τοποθετήστε το **παξιμάδι (4)** στον **μοχλό (5)** και στο **ελατήριο του φρένου (3)**. Ασφαλίστε τη **ροδέλα (2)** και την **κοπίλα (1)**.
7. Εάν παρόλο που προσαρμόσατε τον **συμπλέκτη** ο **ιμάντας** συνεχίζει να γλιστράει, τότε ο **ιμάντας** έχει υποστεί φθορές ή είναι κατεστραμμένος και πρέπει να αντικατασταθεί. Βλ. "Αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης".

Έλεγχος και προσαρμογή του φρένου (Εικόνα 17)

Πιέστε μέχρι το πεντάλ **συμπλέκτη/φρένου** προς τα εμπρός. Βάλτε το φρένο


στάθμευσης. Μετακινήστε τον μοχλό στο νεκρό (θέση N). Σπρώξτε τη μονάδα. Εάν οι πίσω τροχοί περιστρέφονται, προσαρμόστε ή αντικαταστήστε τα τακάκια των φρένων. Ρυθμίστε το **φρένο (1)** ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.


1. Το **φρένο (1)** βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του **κιβωτίου ταχυτήτων (3)**.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το φρένο στάθμευσης και ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στο νεκρό (N). Στρέψτε το **εξαγωνικό παξιμάδι (2)** δεξιόστροφα μέχρις ότου οι πίσω τροχοί να μην περιστρέφονται όταν η μονάδα κινείται προς τα μπροστά.
3. Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης και σπρώξτε τη μονάδα. Εάν αυτή δεν κινείται, περιστρέψτε το **εξαγωνικό παξιμάδι (2)** προς τα αριστερά μέχρι να κινηθεί.
4. Βάλτε το φρένο στάθμευσης. Σπρώξτε τη μονάδα. Εάν οι πίσω τροχοί δεν περιστρέφονται, τότε η ρύθμιση του **φρένου (1)** έχει διεξαχθεί σωστά. Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε σωστά το φρένο, αλλάξτε τακάκια. Τα εξουσιοδοτημένα κέντρα συντήρησής σας παρέχουν τα σωστά ανταλλακτικά και τη βοήθεια που χρειάζεστε.

Αφαίρεση μπαταρίας (Εικόνα 3)


Για να φορτίσετε ή να καθαρίσετε τη **μπαταρία (1)**, αφαιρέστε την (1) από τη μονάδα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προς αποφυγή δημιουργίας σπινθήρων, αποσυνδέστε το **μαύρο καλώδιο της μπαταρίας (8)** από τον αρνητικό (-) πόλο πριν αποσυνδέσετε το **κόκκινο καλώδιο (5)**.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ το οποίο είναι επικίνδυνο για τα μάτια και τα ρούχα σας. Εάν το οξύ έρθει σε επαφή με το σώμα ή τα ρούχα σας, πλύντε με νερό.


1. Αποσυνδέστε το **μαύρο καλώδιο (8)** από τον αρνητικό (-) πόλο.
2. Αποσυνδέστε το **κόκκινο καλώδιο (5)** από τον **θετικό (+) πόλο (4)**.
3. Για να αποσυνδέσετε τη **διάταξη στήριξης της μπαταρίας (2)** από το **κιβώριο της μπαταρίας (3)**, πιέστε το κάτω μέρος της **διάταξης στήριξης (2)**.
4. Αφαιρέστε τη **μπαταρία (1)** από το δεξί μέρος της μονάδας.

Φόρτιση μπαταρίας (Εικόνα 3)

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην καπνίζετε κατά τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην πλησιάζετε τη μπαταρία κοντά σε σπινθήρες. Τα αέρια του οξέως της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη.

1. Πριν από τη φόρτιση της **μπαταρίας (1)**, αφαιρέστε την **μπαταρία (1)**.


2. Για τη φόρτιση της **μπαταρίας (1)**, χρησιμοποιήστε φορτιστή 12 V. Φορτίστε με ένταση 6 A επί 1 ώρα.
3. Εγκαταστήστε τη **μπαταρία (1)**.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προς αποφυγή δημιουργίας σπινθήρων, τοποθετήστε το **κόκκινο καλώδιο στον θετικό (+) πόλο πριν συνδέσετε το μαύρο καλώδιο**.

4. Τοποθετήστε το **κόκκινο καλώδιο (5)** στον **θετικό (+) πόλο (4)** με τις διατάξεις σύνδεσης όπως απεικονίζεται στο σχήμα.
5. Τοποθετήστε το **μαύρο καλώδιο (8)** στον **αρνητικό (-) πόλο** με τις διατάξεις σύνδεσης όπως απεικονίζεται στο σχήμα.
6. Συνδέστε τον **συγκρατητήρα της μπαταρίας (2)** με το **κουτί της μπαταρίας (3)**.

Πώς να φέρω το περίβλημα του χορτοκοπτικού σε οριζόντια θέση

Εάν το περίβλημα του χορτοκοπτικού βρίσκεται σε οριζόντια θέση, τότε η λεπίδα θα κόβει καλύτερα και το γρασίδι θα έχει καλύτερη όψη.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν από τη διεξαγωγή ελέγχου, ρύθμισης ή επισκευής, απουσδέστε το **καλώδιο από το μπουζί, προκειμένου να αποφευχθεί ακούσια εκκίνηση του κινητήρα**.

1. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα βρίσκεται σε επίπεδη και στέρεη επιφάνεια.
2. Ελέγξτε τον αέρα των ελαστικών. Εάν η πίεση του αέρα δεν είναι σωστή, η κοπή δεν θα είναι ομοιόμορφη. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα ως εξής. Εμπρόσθια ελαστικά 0,97 BAR (14 PSI), Πίσω ελαστικά 0,69 BAR (10 PSI).
3. Ανοίξτε το **καπάκι (5)**.
4. (Εικόνα 18) Μετακινήστε τον **μοχλό ανύψωσης (1)** στη θέση **LEVEL ADJUSTMENT (2)**.
5. (Εικόνα 18 και 19) Λασκάρετε τις **βίδες του ρυθμιστή (4)** στο μπροστινό και πίσω μέρος. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πλευρές του περιβλήματος του χορτοκοπτικού είναι τοποθετημένες σε μια επίπεδη επιφάνεια. Βεβαιωθείτε επίσης ότι τα συνδεδεμένα ανύψωσης και πλάκες του ρυθμιστή είναι χαλαρά και μπορούν εύκολα να μετακινηθούν προς τα επάνω ή κάτω.
6. Σφίξτε τις **βίδες του ρυθμιστή (4)** στο μπροστινό και πίσω μέρος. Βεβαιωθείτε ότι οι **βίδες του ρυθμιστή (4)** είναι σφιγμένες. Εάν χρειαστεί, σφίξτε τις (4) με **κλειδί**. Στρέψτε με ροπή 9,5 N-m τις πλαστικές **βίδες (4)**. Στρέψτε με ροπή 13,5 N-m τις μεταλλικές **βίδες (4)**.
7. (Εικόνα 20) Μετακινήστε τον **μοχλό ανύψωσης (1)** από τη θέση **LEVEL ADJUSTMENT (2)** στη θέση **CUTTING HEIGHT (3)**.
8. Κλείστε το **καπάκι (5)**.
9. Διανύστε μία μικρή απόσταση με το χορτοκοπτικό. Εάν η κοπή δεν είναι ομοιόμορφη, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην λειτουργείτε το χορτοκοπτικό έχοντας ρυθμισμένο το περίβλημα στη θέση **LEVEL ADJUSTMENT (2)**, διότι θα καταστραφεί το περίβλημα και η λεπίδα του.

Ποιες περιοχές να λιπάνω (Εικόνα 21)



Για μοντέλα με θηλή λίπανσης: Λιπάνετε με πιστόλι λαδιού.



Στις περιοχές που απεικονίζονται απλώς λιπαντικό με τη βοήθεια πινέλου.



Λιπάνετε με λάδι κινητήρα τις περιοχές που απεικονίζονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απλώστε λιπαντικό στον μηχανισμό του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν η μονάδα χρησιμοποιείται σε ξηρές αμμώδεις επιφάνειες, τότε για τη λίπανσή της χρησιμοποιήστε σπρέι ξηρού γραφίτη.

Ελέγξτε τα ελαστικά

Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. Τα πολύ φουσκωμένα ελαστικά έχουν ως αποτέλεσμα την μη ομαλή κίνηση της μονάδας. Εάν η πίεση του αέρα των ελαστικών είναι λανθασμένη τότε το περίβλημα του χορτοκοπτικού δεν θα κόβει ευθύγραμμο. Η σωστή πίεση του αέρα είναι: Εμπρόσθια ελαστικά 0,97 BAR (14 PSI), Πίσω ελαστικά 0,69 BAR (10 PSI).

Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης κίνησης (Εικόνα 22)

1. Αφαιρέστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού. Βλ. Οδηγίες στο κεφάλαιο "Αφαίρεση περιβλήματος χορτοκοπτικού".
2. Πιέστε μέχρι το πεντάλ προς τα εμπρός και συμπλέξτε το φρένο στάθμευσης.
3. Αφαιρέστε την **τροχαλία οδηγό (1)**.
4. Χαλαρώστε τους **οδηγούς του ιμάντα (5)** δίπλα στην **τροχαλία (4)**.
5. Αφαιρέστε τον **ιμάντα μετάδοσης κίνησης (3)** από την **τροχαλία οδηγό (4)**.
6. Αφαιρέστε τον **ιμάντα (1)** από το ζεύγος **τροχαλιών (2)**.
7. Το εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης της περιοχής σας, σας παρέχει τα σωστά ανταλλακτικά ή τη βοήθεια που χρειάζεστε.
8. Για να τοποθετήσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης, ακολουθήστε την διαδικασία αντίστροφα.
9. Ελέγξτε την πορεία του **ιμάντα μετάδοσης κίνησης (1)**. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας είναι σωστά τοποθετημένος στην **τροχαλία οδηγό (2)**. Βεβαιωθείτε ότι ο **ιμάντας μετάδοσης κίνησης (1)** βρίσκεται εντός των οδηγών του.
10. Πριν από τη χρήση της μονάδας, ελέγξτε την προσαρμογή του συμπλέκτη. Βλέπε τις οδηγίες "Ελεγχος και προσαρμογή του συμπλέκτη".
11. Τοποθετήστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού. Βλέπε τις οδηγίες "Εγκατάσταση του περιβλήματος του χορτοκοπτικού".

Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης κίνησης του χορτοκοπτικού (Εικόνα 14)

1. Αφαιρέστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού. Βλ. Οδηγίες στο κεφάλαιο "Αφαίρεση περιβλήματος χορτοκοπτικού".
2. Τραβήξτε τον **συγκρατητήρα του ιμάντα (1)** από την **τροχαλία οδηγό (2)** και αφαιρέστε τον **ιμάντα (3)**.
3. Τραβήξτε το **τακάκι του φρένου (7)** από την **βοηθητική τροχαλία (4)** και αφαιρέστε τον **ιμάντα του χορτοκοπτικού (3)**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αντικαταστήστε τον **ιμάντα (3)** με **γνήσιο που θα βρείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών**.

4. Το εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης της περιοχής σας, σας παρέχει τα σωστά ανταλλακτικά ή τη βοήθεια που χρειάζεστε.
5. Για να τοποθετήσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης, ακολουθήστε την διαδικασία αντίστροφα.
6. Τοποθετήστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού. Βλέπε τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Εγκατάσταση περιβλήματος χορτοκοπτικού".
7. Πριν λειτουργήσετε το χορτοκοπτικό, ελέγξτε το blade rotation control. Βλέπε τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Προσαρμογή του blade rotation control".

Αφαίρεση του περιβλήματος του χορτοκοπτικού

1. (Εικόνα 6) Μετακινήστε τον **μοχλό περιστροφής λεπίδας (1)** στη θέση **DIS-ENGAGE (8)**.
2. (Εικόνα 18) Μετακινήστε τον **μοχλό ανύψωσης (1)** στη θέση **LEVEL ADJUSTMENT (2)**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο **μοχλός ανύψωσης (1)** είναι ασφαλισμένος στη θέση **LEVEL ADJUSTMENT (2)**.

3. (Εικόνα 25) Αφαιρέστε τις φουρκέτες και τις ροδέλες από τους **εμπρόσθιους βραχίονες ανάρτησης (3)**. Βλ. σχήματα "C" και "D".
4. Αφαιρέστε τις φουρκέτες και τις ροδέλες από τις **συνδέσεις ανάρτησης (4)**. Βλ. σχήματα "A" και "B".
5. Αποσυνδέστε το **ελατήριο εφελκυσμού(5)** από τη **ράβδο της λεπίδας (6)**. Βλ. σχήμα "E".
6. Αποσυνδέστε το **εμπρόσθιο στοιχείο ανάρτησης (9)** από το πλαίσιο στήριξης. Βλ. σχήμα "F".

7. Αφαιρέστε τον **ιμάντα κίνησης του χορτοκοπτικού (7)** από το **ζεύγος τροχαλιών (8)**. Βλ. σχήμα "G".
8. Τραβήξτε το περίβλημα του χορτοκοπτικού από τη δεξιά πλευρά της μονάδας.
9. Για να λειτουργήσετε το χορτοκοπτικό χωρίς το περίβλημά του, μετακινήστε τον μοχλό ανύψωσης στη θέση TOP.
10. Για να τοποθετήσετε το περίβλημα του χορτοκοπτικού, διεξάγετε τα βήματα αντικατάστασης με την αντίστροφη σειρά.
11. Βεβαιωθείτε ότι ο **ιμάντας του χορτοκοπτικού (7)** βρίσκεται εντός των **οδηγών του (10)** και κάτω από τον **σωλήνα διαχωρισμού (11)**.

Εγκατάσταση των τροχών

Εάν οι τροχοί πρέπει να αφαιρεθούν για λόγους επισκευής, βεβαιωθείτε ότι επανατοποθετούνται ως εξής.

Εμπρόσθιος τροχός (Εικόνα 23)

1. Βεβαιωθείτε ότι ο **μίσχος της βαλβίδας (2)** βρίσκεται προς την εξωτερική πλευρά. Περάστε τον **εμπρόσθιο τροχό (1)** στην **κεφαλή (3)**.
2. Ασφαλίστε τον **εμπρόσθιο τροχό (1)** με τις **ροδέλες (4)** και την **κοπίλια (5)**. Λυγίστε τα άκρα της **κοπίλιας (5)** προς τα έξω για να στερεώσετε τον **εμπρόσθιο τροχό (1)** στην **κεφαλή (3)**.
3. Εάν το μοντέλο σας διαθέτει **καπάκια πλήμνης (6)**, βάλτε τα **καπάκια (6)**. Βεβαιωθείτε ότι οι **ροδέλες (4)** συγκρατούν τα **καπάκια πλήμνης (6)** στη θέση τους.

Πίσω τροχός (Εικόνα 24)

1. Εγκαταστήστε τις **ροδέλες (7)** και τον **διαχωριστήρα (8)** στον **άξονα (9)**.
2. Τοποθετήστε την **τετραγωνική σφήνα (10)** στην **οπή (11)**.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο **μίσχος της βαλβίδας (2)** βρίσκεται προς την εξωτερική πλευρά. Ευθυγραμμίστε τη σχισμή του **τροχού (12)** με την **τετραγωνική σφήνα (10)**. Περάστε τον **εμπρόσθιο τροχό (12)** στον **άξονα (9)**.
4. Ασφαλίστε τον **εμπρόσθιο τροχό (12)** με **ροδέλα (7)** και **δακτύλιο e (13)**.
5. Εάν το μοντέλο σας διαθέτει **καπάκια πλήμνης (6)**, τοποθετήστε τα **καπάκια (6)**. Βεβαιωθείτε ότι η **ροδέλα (7)** συγκρατεί τα **καπάκια πλήμνης (6)** στη θέση τους.

Αντικατάσταση ασφάλειας τήξης

Σε περίπτωση που καεί η ασφάλεια τήξης, ο κινητήρας δεν εκκινεί. Αφαιρέστε την και αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια των 15 amp για κινητήρες.

Αποθήκευση (άνω των 30 ημερών)

Στο τέλος κάθε έτους, προετοιμάζετε τη μονάδα για αποθήκευσης ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

1. Αδειάστε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ και τη δεξαμενή καυσίμου. Αλλάξτε το λάδι της μηχανής. Βλ. οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα.
2. Καθαρίστε ολόκληρη τη μονάδα.
3. Φορτίστε τη μπαταρία.

Παραγγελία ανταλλακτικών

Τα ανταλλακτικά απεικονίζονται είτε στις τελευταίες σελίδες του παρόντος εγχειριδίου οδηγίων είτε σε ξεχωριστό εγχειρίδιο εξαρτημάτων.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξουσιοδοτημένα ή εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ανταλλακτικά. Μην χρησιμοποιείτε προσαρτήματα ή παρελκόμενα τα οποία δεν συνιστώνται για τη συγκεκριμένη μονάδα. Για να προμηθευτείτε τα κατάλληλα ανταλλακτικά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό του μοντέλου του χορτοκοπτικού σας (βλ. ετικέτα προϊόντος).

Εκτός από τον κινητήρα, τα ανταλλακτικά του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης, του άξονα του διαφορικού ή του διαφορικού διατίθενται από το κατάστημα αγοράς του χορτοκοπτικού ή από κατάστημα συντήρησης που αυτό συνιστά.

Η επισκευή βάσει της εγγύησης ισχύει μόνο εάν αυτή γίνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης. Για τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο, συμβουλευθείτε τον χάρτη αναζήτησης των αντιπροσώπων, στην ιστοσελίδα μας www.murray.com.

Ανταλλακτικά για τον κινητήρα, για τον άξονα του διαφορικού ή για τη μετάδοση κίνησης διατίθενται μέσω εξουσιοδοτημένων από τον κατασκευαστή κέντρων συντήρησης που είναι καταχωρημένοι στον «Χρυσό Οδηγό». Επίσης, για την παραγγελία ανταλλακτικών, βλέπε τις εγγυήσεις σχετικά με τον μεμονωμένο κινητήρα ή το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Για την παραγγελία απαιτούνται τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Αριθμός μοντέλου
- (2) Αριθμός σειράς
- (3) Αριθμός Εξαρτήματος
- (4) Ποσότητα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά.

1. Ακολουθείστε τα βήματα που περιγράφονται στην παράγραφο «Εκκίνηση του κινητήρα» του παρόντος εγχειριδίου.
2. Μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση: Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας. Σφίξτε τα καλώδια.
3. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρά καλώδια. Σφίξτε τις επαφές των διακοπών που ελέγχουν το εύρος της διαδρομής. (Βλέπε ηλεκτρολογικό διάγραμμα.)
4. Αδειάστε το ρεζερβουάρ. Καθαρίστε τη σωλήνωση του καυσίμου. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
5. Αφαιρέστε το(τα) μπουζί. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση SLOW. Γυρίστε τη μίζα στη θέση ON. Εκτελέστε αρκετές προσπάθειες για την εκκίνηση του κινητήρα. Εγκαταστήστε εκ νέου το μπουζί.
6. Αντικαταστήστε το μπουζί.
7. Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Ο κινητήρας δεν περιστρέφεται.

1. Ακολουθείστε τα βήματα που περιγράφονται στην παράγραφο «Εκκίνηση του κινητήρα» του παρόντος εγχειριδίου.
2. Μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση: Φορτίστε τη μπαταρία.
3. Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
4. Ελέγξτε τη καλωδίωση για τυχόν ζημιά ή χαλαρή σύνδεση. Επισκευάστε το καλώδιο που έχει υποστεί ζημιά.
5. Μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση: αντικαταστήστε την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα. Μοντέλα με χειροκίνητη εκκίνηση: αντικαταστήστε το εξάρτημα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Ο κινητήρας αντιμετωπίζει δυσκολίες ως προς την εκκίνηση.

1. Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ.
2. Αντικαταστήστε το μπουζί.
3. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά ή έχει απώλεια ισχύος.

1. Ελέγξτε το λάδι.
2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρος.
3. Καθαρίστε τη σίτα αέρος.
4. Αντικαταστήστε το μπουζί.
5. Ο ρυθμός λειτουργίας της μηχανής είναι πολύ έντονος. Μειώστε την ταχύτητα λειτουργίας.
6. Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ.
7. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά σε υψηλή ταχύτητα.

1. Αντικαταστήστε το μπουζί.

2. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού.
3. Καθαρίστε το φίλτρο αέρος.
4. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται όταν χρησιμοποιούνται οι λεπίδες.

1. Ελέγξτε τη καλωδίωση για τυχόν ζημιά ή χαλαρή σύνδεση. Επισκευάστε το καλώδιο που έχει υποστεί ζημιά.
2. Πρέπει να τοποθετηθεί καλάθι για το κομμένο γρασίδι (ισχύει μόνο για το μοντέλο με πίσω καλάθι για το κομμένο γρασίδι).

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται σε επικλινές έδαφος.

1. Λειτουργείτε το χορτοκοπτικό κάθετα προς την κλίση του εδάφους και ποτέ παράλληλα προς αυτήν.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Ο κινητήρας δεν λειτουργεί στο ρελαντί.

1. Αντικαταστήστε το μπουζί.
2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρος.
3. Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ.
4. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού.
5. Αδειάστε το ρεζερβουάρ. Καθαρίστε τη σωλήνωση του καυσίμου. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Η υπερθέρμανση του κινητήρα προκαλεί μείωση ισχύος.

1. Καθαρίστε τη σίτα αέρος.
2. Ελέγξτε το λάδι.
3. Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ.
4. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Υπερβολικοί κραδασμοί.

1. Αντικαταστήστε τη λεπίδα.
2. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρά μπουλόνια του κινητήρα.
3. Μειώστε την πίεση αέρος των ελαστικών.
4. Ρυθμίστε το καρμπυρατέρ.
5. Ελέγξτε για τυχόν ζημιές στον ιμάντα ή στην τροχαλία. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιές.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Το γρασίδι δεν απορρίπτεται σωστά.

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και καθαρίστε το περίβλημα του χορτοκοπτικού.
2. Αυξήστε το ύψος της κοπής.
3. Αντικαταστήστε ή ακονίστε τη(τις) λεπίδα(ες).
4. Μετακινήστε το μοχλό ταχύτητας σε χαμηλότερη ταχύτητα.
5. Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού στη θέση FAST.
6. Αντικαταστήστε το ελατήριο τάνυσης της λεπίδας.
7. Καθαρίστε τον σωλήνα προέκτασης και τον σωλήνα σύνδεσης (ισχύει μόνο για το μοντέλο με πίσω καλάθι για το κομμένο γρασίδι).

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Το χορτοκοπτικό δεν κόβει ευθύγραμμα.

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών.
2. Ρυθμίστε το επίπεδο του περιβλήματος του χορτοκοπτικού.
3. Ελέγξτε τον άξονα του μπροστινού τροχού. Εάν ο άξονας δεν περιστρέφεται ελεύθερα, χαλαρώστε το(τα) μπουλόνι(-α) του άξονα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Οι λεπίδες του χορτοκοπτικού δεν περιστρέφονται.

1. Ελέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης του χορτοκοπτικού. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει εγκατασταθεί σωστά.
2. Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης του χορτοκοπτικού.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Η μονάδα δεν κινείται όταν πατάτε τον συμπλέκτη.

1. Ελέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας είναι σωστά τοποθετημένος.
2. Ρυθμίστε τον συμπλέκτη.
3. Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Η μονάδα κινείται πιο αργά ή ακινητοποιείται όταν πατάτε τον συμπλέκτη.

1. Ρυθμίστε τον συμπλέκτη.
2. Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Όταν αφήνετε το πεντάλ συμπλέκτη / φρένου, ακούγεται θόρυβος από ιμάντα.

1. Ο πρόσκαιρος θόρυβος από ιμάντα δεν μεταβάλλει τη λειτουργία της μονάδας. Εάν ο θόρυβος είναι συνεχής, τότε ελέγξτε τη διαδρομή του ιμάντα. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας βρίσκεται εντός όλων των οδηγιών του.
2. Εφόσον ο θόρυβος είναι συνεχής, ρυθμίστε τον συμπλέκτη.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Οι πίσω τροχοί πατινάρουν όταν περνούν επάνω από ανώμαλο έδαφος.

1. Ελέγξτε τον άξονα του μπροστινού τροχού. Εάν ο άξονας δεν περιστρέφεται ελεύθερα, χαλαρώστε το(τα) μπουλόνι(-α) του άξονα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Το διαφορικό δεν μετακινείται με ευκολία κατά την αλλαγή των σχέσεων μετάδοσης κίνησης (ταχύτητες) όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο συμπλέκτης είναι πατημένος.

1. Ελέγξτε τον συμπλέκτη για να βεβαιωθείτε ότι όταν πατάτε τον συμπλέκτη και το διαφορικό βρίσκεται στο νεκρό σημείο των ταχυτήτων (N), ο ιμάντας σταματά.
2. Ελέγξτε τους οδηγούς του ιμάντα που βρίσκονται γύρω από την τροχαλία οδήγησης του διαφορικού. Βεβαιωθείτε ότι οι οδηγοί του ιμάντα δεν έρχονται σε επαφή με την τροχαλία.

TARTALOM

NEMZETKÖZI KÉPI ÁBRÁZOLÁSOK	106
FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ	107
BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉSI ELJÁRÁSOK	107
ÖSSZESZERELÉS	109
MŰKÖDÉS	110
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT	112
KARBANTARTÁS	113
HIBAKERESÉSI TÁBLÁZAT	116

NEMZETKÖZI KÉPI ÁBRÁZOLÁSOK

FONTOS: A következő képi ábrázolások a terméken, vagy a termékhez tartozó prospektusban található. Mielőtt működtetni kezdené az egységet, tanulja meg és értse meg mindegyik képi ábrázolás jelentését.

MEGJEGYZÉS: az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

Biztonsági Figyelmeztető Képi ábrázolások (26 ábra)

- VIGYÁZAT
- FONTOS:** Olvassa el a Felhasználói Kézikönyvet mielőtt működtetné ezt a gépet.
- FIGYELMEZTETÉS:** Kivetett tárgyak. Tartsa távol a bábéskodókat. Olvassa el a használati utasításokat, mielőtt működtetné ezt a gépet.
- FIGYELEM:** Ne használja ezt a gépet 10 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőkön.
- VESZÉLY:** Tartsa távol az egységtől a személyeket, különösen a gyerekeket.
- VESZÉLY:** Ne lépjen be.
- VESZÉLY:** Tartsa távol a lábfejét és a kezeit a forgó vágólaptól.
- VESZÉLY:** Húzza ki a gyújtógyertya vezetékét az egység szervizelését megelőzően.
- FIGYELEM:** Forró felület
- VESZÉLY:** Legyen óvatos a tartozékok összekapcsolásánál illetve szétkapcsolásánál.
- FIGYELEM:** Összezúzott ujjak.
- FONTOS:** Kövesse a használati kézikönyvben megadott utasításokat a fedélzet szintezéséhez.
- FIGYELEM:** Maradjon távol a fűnyíró vágókésétől, míg a motor működésben van.

Vezérlési és működtetési képi ábrázolások (Ábra 27)

- Motor beindítása
- Világítás
- Motor működése
- Motor leállítás
- Motor működése
- Fék
- Kézfék
- Tengelykapcsoló
- Lassú
- Gyors
- Szivató
- Olaj
- Vágókés forgás vezérlő
- Emelés
- Üzemanyag

FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ

Ismerje meg termékét: Ha megérti a készüléket és annak működési elvét, ez a legjobb teljesítményt nyújtja. Miközben olvassa ezt a kézikönyvet, hasonlítsa össze az illusztrációkat az egységgel. Tanulja meg a vezérlők elhelyezkedését és ezek funkcióit. A balesetek elkerülése érdekében kövesse a használati utasításokat és biztonsági előírásokat. Tartsa meg ezt a kézikönyvet a későbbi referencia miatt.



FIGYELMEZTETÉS: Keresse ezt a szimbólumot, amely a fontos biztonsági óvintézkedést jelöli. Ez a szimbólum a következőt jelzi: **”Figyelem! Legyen elővigyázatos! Biztonsága veszélyben van.”**

A tulajdonos felelőssége



FIGYELMEZTETÉS: Ez a nyírógép levághhatja kezét vagy lábát, és tárgyakat szórhat szét. A következő biztonsági előírások be nem tartása a gépkezelő vagy a bámészködők komoly sérüléséhez vagy halálához vezethet.

A tulajdonos felelőssége a következő utasítások betartása.

BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉSI ELJÁRÁSOK

Önjáró körforgó fűnyíró gépek

Betanulás

- Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerje meg a vezérlőket és a készülék helyes használatát.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy ezen utasításokat nem ismerő személyek használják a fűnyírót. Helyi rendszabályok korlátozhatják a gépkezelő életkorát.
- Soha ne használja a fűnyírót amíg emberek, főleg gyermekek, vagy házikedvencek tartózkodnak a közelben.
- Ne feledje, hogy a gépkezelő vagy felhasználó felel a mások testi épségéért vagy tulajdonát fenyegető balesetekért vagy veszélyekért.
- Ne szállítson utasokat.
- Minden vezetőnek szakmai és gyakorlati képzésben kell részesülnie. Egy ilyen képzés ki kell hangsúlyozza:
 - az óvatosság és összpontosítás szükségességét önjáró gépek vezetésekor;
 - lejtőn csúszó önjáró gép irányítása nem nyerhető vissza a fék használatával. Az irányítás elvesztésének legfőbb okai a következők:
 - a kerekek elégtelen tapadása;
 - túl gyors vezetés;
 - nem megfelelő fékezés
 - a gép típusa alkalmatlan az adott feladatra;

- a talajkörülmények, különösen lejtők hatásai ismeretének hiánya;
- helytelen rögzítés és tehereloszlás.

Előkészítés

- Fűnyírás közben mindig viseljen tartós lábbelit és hosszú nadrágot. Ne működtesse a készüléket mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Figyelmesen ellenőrizze a területet, ahol a készüléket használni fogja, és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet e gép kivethet magából.
- FIGYELMEZTETÉS – A benzin különösen gyúlékony.**
 - Az üzemanyagot kifejezetten erre a célra tervezett tartályokban tárolja.
 - Csak nyílt területen adagolja újra az üzemanyagot, és eközben ne dohányozzon.
 - A motor elindítása előtt adagoljon üzemanyagot. Soha ne vegye le a tanksapkát vagy adagoljon újra benzint járó vagy meleg motor esetén.
 - Ha a benzin kifolyt, ne kísérelje meg beindítani a motort, hanem távolítsa el a gépet arról a területről, ahol a benzin kifolyt, és kerülje el bármilyen gyújtási forrás létrehozását, amíg a benzingőz el nem oszlik.
 - Minden tanksapkát és üzemanyag-tartály fedelet biztonságosan helyezzen vissza.
- Cserélje ki a hibás kipufogódobokat.
- Használat előtt mindig nézze át, hogy a vágókések, a vágókés csavarok és a vágóberendezés nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült vágólapokat és csavarokat minden esetben teljes készlettel cserélje, hogy megőrizze az egyensúlyt.
- Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása előidézheti a többi vágókés forgását.

Működés

- Ne működtesse a motort zárt térben, ahol a veszélyes szénmonoxid gőz összegyűlhet.
- Csak nappali fénynél vagy jó mesterséges fénynél nyíró fűvet.
- Mielőtt megkísérel beindítani a motort, az összes, a vágókéshez tartozó tengelykapcsolót és tengelyt tegye üresbe.
- Ne használja 10 foknál meredekebb lejtőn.
- Jegyezze meg, hogy nem létezik "biztonságos" lejtő. A fűves lejtőkön való haladás különös figyelmet igényel. A felborulás elkerülése végett:
 - dombra felfelé vagy lefelé menetben ne álljon meg vagy ne induljon el hirtelen;
 - lassan nyomja meg a tengelykapcsolót, mindig tartsa sebességben a gépet, különösen ha lejtőn lefelé halad;
 - lejtőkön vagy éles kanyarokban alacsony sebességgel közlekedjen;

- figyeljen a buckákra, üregekre és más rejtett veszélyekre;
 - soha ne nyíró fűvet a lejtő keresztirányában, hacsak a fűnyíró nem erre a célra lett tervezve.
- Legyen figyelmes teher vontatásánál, vagy nehéz felszerelés használatakor.
 - Csak jóváhagyott vonórúd horgokat használjon.
 - Korlátozza a terhet akkorára, melyet még biztonságosan tud kezelni.
 - Ne forduljon élesen. Hátrafelé menet közben legyen figyelmes.
 - Használjon ellensúly(oka)t vagy keréksúlyokat a Kezelési Útmutatóban javasolt alkalmak esetén.
 - Figyeljen a forgalomra úttest mellett vagy az úttesten való áthaladásokor.
 - Állítsa le a forgó vágókéseket mielőtt nem fűves felületen haladna át.
 - Amikor utánfutót használ, soha ne üritse ki a közelben tartózkodó személyek mellett, illetve senkit ne engedjen a gép közelébe a műveletvégzés ideje alatt.
 - Soha ne működtesse a fűnyírót hibás védelmi felszerelésekkel, vagy biztonsági védőeszközök hiányában.
 - Ne változtassa meg a motorvezérlő beállításokat, ne hajtja túl a motort. A motor túlzott sebességen való működtetése megnövelheti a személyi sérülés kockázatát.
 - Mielőtt elhagyná a gépkezelői pozíciót
 - kapcsolja ki az indítószerkezetet és süllyessze le a tartozékokat;
 - tegye üresbe és húzza be a kéziféket;
 - állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot
 - Kapcsolja ki a tartozékok meghajtását, állítsa le a motort, húzza ki a gyújtógyertya vezetéke(ke)t vagy vegye ki az indítókulcsot
 - az ejtőcső tisztítása vagy az eltömődések eltávolítása előtt;
 - a fűnyíró ellenőrzése, tisztítása vagy a munkavégzés előtt;
 - miután egy idegen tárgynak ütközött. Ellenőrizze a fűnyírót, hogy megsérült-e és vegye le a javításokat, mielőtt újraindítja és használja a felszerelést;
 - ha a gép rendellenesen kezd el rezegni (azonnal ellenőrizze).
 - Szállításkor vagy használaton kívül kapcsolja ki a tartozékok meghajtását.
 - Állítsa le a motort és kapcsolja ki a tartozékok meghajtását
 - mielőtt újratöltené az üzemanyagot;
 - a gyújtótartály eltávolítása előtt;
 - mielőtt magasságot állítana, hacsak az adott beállítás a gépkezelő pozíciójából el nem végezhető.
 - Motor leállítás előtt folyamatosan csökkentse a fojtószelep-szabályozást, ha a motor zárószeleppel rendelkezik, a fűnyírás végén szüntesse meg a benzindagolást.
 - Hátrafelé menet előtt és közben is nézzen **hátra és lefelé** a kis gyermekek miatt.
 - Legyen különös tekintettel, ha beláthatatlan sarokhoz, bokrokhoz, fához vagy más objektumhoz közeledik, melyek akadályozzák a látási viszonyokat.

Karbantartás és tárolás

1. Több vágókéses gépek esetén figyeljen arra, hogy egy vágókés forgatása előidézheti a többi vágókés forgását.
2. Ha a géppel le kell parkolnia, tárolnia kell vagy őrizetlenül hagyja, süllyessze le a vágóeszközöket, hacsak nem használ pozitív mechanikus zárat.
3. Minden apró alkatrész, anya és csavar legyen mindig jól megszorítva, hogy biztos lehessen benne, a készülék biztonságos állapotban van.
4. Soha ne tárolja a készüléket üzemanyaggal töltve olyan épületben, ahol a benzingőz nyílt lángot vagy szikrát érhet.
5. Hagyja lehűlni a motort, mielőtt zárt helyiségben tárolja a készüléket.
6. A tűzveszély minimálisra csökkentése érdekében tartsa motort, kipufogódobot, akkumulátor rekeszt és az üzemanyag-tárolót fűtől, levelektől vagy túlzott mennyiségű kenőanyagtól mentesen.
7. Gyakran ellenőrizze a fűgyűjtő tartályt, hogy nem használódott el illetve sérült meg.
8. Az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket a biztonság érdekében cserélje ki.
9. Ha az üzemanyagtartályt ki kell ürítenie, ezt végezze el szabad levegőn.

ÖSSZESZERELÉS

Az összes rögzítő az alkatrészeket tartalmazó zacskóban található. Ne dobjon el egyetlen alkatrészt illetve anyagot az egység összeszerelése előtt.



FIGYELEM: A fűnyíróval kapcsolatos bármely összeszerelési vagy karbantartási munkát elkezdése előtt távolítsa el a vezetékét a gyújtógyertyából.

MEGJEGYZÉS: Ebben a használati kézikönyvben a bal illetve jobb valamely rész elhelyezkedését jelölik a gépen ülő gépkezelő szempontjából.

MEGJEGYZÉS: az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

MEGJEGYZÉS: A következő kijáró részek összeszereléséhez használja a 28 ábrán teljes méretben bemutatott rögzítőket.

Az ülés beszerelése (1 ábra)

- Óvatosan vegye le a műanyag zacskót az ülésről (1).
- Emelje fel az **ülést tartót (2)** és rögzítse FEL helyzetben az **üléstartó rúddal (6)**.
- Állítsa egyvonalba az **ülésten (1)** lévő lyukakat az **üléstartón (2)** lévő lyukakkal. Rögzítse az **ülést (1)** az **üléstartóhoz (2)** a **rögzítőkkal (4)** és (5).
- Ellenőrizze az **ülés (1) működési helyzetét**. Amennyiben az **ülés (1)** beállítását igényel, lazítsa ki a két **szárnyas csavart (5)**. Csúsztassa az **ülést (1)** előre vagy hátra az **ülésszabályozó lyukak (3)** mentén. Szorítsa meg a **szárnyas csavarokat (5)**.

A kormánykerék összeszerelése (2 ábra)

- Bizonyosodjon meg, hogy az első kerekek előre mutatnak.
- Csúsztassa a **csövet (1)** a **konzolba (2)**. Bizonyosodjon meg, hogy a **cső (1)** vége ráillik a **kormány perselyre (3)**.
- Erősítse a **kormánykereket (4)** a **kormányoszlophoz (5)** csavarral (7) és alátétlemezzel (6).
- Csúsztassa a **kormánykereket (4)** és **kormányoszlopot (5)** a **csőbe (1)** és **konzolba (2)**. Nyomja meg a **kormánykereket (4)**. A **kormányoszlop (5)** rázáródik a hajtófogaskerekre. Húzza meg a **kormánykereket (4)**. Bizonyosodjon meg, hogy a **kormányoszlop (5)** a helyére van rögzítve.
- Néhány modell esetében található egy **opcionális alátét (8)** az alkatrészes zacskóban. Erősítse az **alátétet (8)** a **kormánykerék (4)** központjához.

Karbantartást nem igénylő akkumulátor (3 ábra)

FONTOS: Mielőtt az akkumulátor kábeleit csatlakoztatná az akkumulátorra, ellenőrizze az akkumulátor időpontját. Az akkumulátor időpontja megmutatja, hogy az akkumulátort fel kell-e tölteni.

1741751

- Emelje fel az üléstartót és rögzítse FEL helyzetbe az üléstartó rúddal.
- Ellenőrizze az **akkumulátor (1)** tetején az akkumulátor időpontjának **elhelyezkedését**.
- Amennyiben az **akkumulátort (1)** még az akkumulátor időpontja *előtt* üzembe helyezték, az akkumulátor kábeleket az **akkumulátor (1)** feltöltése nélkül lehet csatlakoztatni. Lásd „Az akkumulátor kábelek beszerelése” részben leírtakat.
- Amennyiben az **akkumulátort (1)** az akkumulátor időpontja *után* helyezték üzembe, az **akkumulátort (1)** fel kell tölteni. Lásd „A karbantartást nem igénylő akkumulátor feltöltése” részben leírtakat.

Az akkumulátor feltöltése (3 ábra)



FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor töltése közben ne dohányozzon. Tartsa távol az akkumulátort bármilyen szikraforrástól. Az akkumulátor által kibocsátott savgőz robbanást okozhat.

- Hogy szétkapcsolja az **akkumulátor rögzítőelemét (2)** az **akkumulátor tálcáról (3)**, nyomja be az **akkumulátor rögzítőelemének (2)** alsó végét.
- Távolítsa el az **akkumulátort (1)** az egység jobb oldaláról.
- Távolítsa el a védőfedelelet az akkumulátorcsatlakozóról.
- Használjon egy 12 voltos akkumulátortöltőt az **akkumulátor (1)** feltöltéséhez. Töltsön 6 amperes töltőáram-erősségen egy órán át. Amennyiben Ön nem rendelkezik töltővel, keressen fel egy felhatalmazott szervizközpontot az akkumulátor feltöltésének kivitelezéséhez.
- Helyezze be az **akkumulátort (1)** és rögzítse az **akkumulátor rögzítőelemmel (2)**. Bizonyosodjon meg, hogy a **pozitív (+) csatlakozó (4)** a megfelelő oldalon van.

Az akkumulátor kábelek beszerelése (3 ábra)



FIGYELMEZTETÉS: A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a piros kábelt a pozitív (+) csatlakozóvéghoz mielőtt csatlakoztatná a fekete kábelt.

- Távolítsa el a védőfedelelet az akkumulátorcsatlakozóról.
- Erősítse a **piros kábelt (5)** és a **csatlakozó fedelet (9)** a **pozitív (+) csatlakozóhoz (4)** a (6) és (7) rögzítőkkal.
- Erősítse a **fekete kábelt (8)** a **negatív (-) csatlakozóhoz (4)** a **rögzítőkkal (6) és (7)**.

Ellenőrizze a kerekeket

Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást. A kerekekben lévő túl nagy nyomás az egység durva gördülését eredményezi. Ugyanakkor a kerekekben lévő helytelen nyomás miatt a fűnyíró burkolata nem éri el a vágási szintet. A megfelelő nyomás: Első kerekek 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó kerekek 0,69 BAR (10 PSI). A kerekeket a megfelelő értéket meghaladó nyomás alá helyezték a szállítás miatt.

Ellenőrizze a fűnyíró burkolatának szintjét

Bizonyosodjon meg, hogy a vágás a megfelelő szinten marad. Egy rövid távolságon végzett nyírást követően nézze meg a lenyírt területet. Amennyiben a fűnyíró burkolata nem a kívánt szinten vág, lásd a "A fűnyíró burkolatának szintbeállítására" vonatkozó előírásokat a használati kézikönyv Karbantartásra vonatkozó szakaszában.

A motor előkészítése

MEGJEGYZÉS: A motort olajjal feltöltve szállították ki a gyárból. Ellenőrizze az olaj szintjét. Adjon hozzá olajat igény szerint.

Nézzon utána a motort gyártó cég utasításainak a használható üzemanyag- és olajtípusokra vonatkozóan. A készülék használata előtt olvassa el a biztonságra, használatra, karbantartásra és tárolásra vonatkozó információkat.



FIGYELEM: Kövesse a motor gyártójának utasításait a felhasználandó benzinre és olajra vonatkozóan. Minden esetben használjon egy biztonsági benzintartályt. Ne dohányozzon miközben benzint tölt a motorba. Zárt helyen belül ne töltsön benzint a motorba. Benzin hozzáadása előtt állítsa le a motort. Hagyja hűlni a motort néhány percig.

Fontos! Mielőtt elkezdené a fűnyírást

- Ellenőrizze a motorolajat.
- Tölts fel benzinnel az üzemanyag-tartályt.
- Ellenőrizze a fűnyíró burkolatának szintjét.
- Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást.
- Csatlakoztassa az akkumulátor kábeleit.

Végző összeszerelés

- Ellenőrizze az összes rögzítőt. Bizonyosodjon meg, hogy az összes rögzítő megfelelő módon van beszerelve és jól meg vannak szorítva.
- Ellenőrizze a beszerelést. Bizonyosodjon meg, hogy az összes rész megfelelő módon van beszerelve.



FIGYELEM: Bizonyosodjon meg, hogy a fűgyűjtő zsák megfelelő módon van összeszerelve és helyesen van beszerelve. A fűgyűjtő zsák kizárólag teljesen összeszerelt állapotban és a megfelelő módon beszerelve használható.

MŰKÖDÉS

MEGJEGYZÉS: az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

Vezérlők elhelyezkedése (4 ábra)

Vágókés forgás vezérlő (1): Használja a vágókés forgás vezérlőt a vágókés forgásának elindításához és leállításához.

Tengelykapcsoló / Fékpedál (2): A pedál kettős funkciót tölt be. Első funkciója a tengelykapcsoló. A második funkció a fék.

Gyújtáskapcsoló (3): Használja a gyújtáskapcsolót a motor beindításához és leállításához.

Sebességváltó kar (4): Használja a sebességváltó kart az egység sebességének megváltoztatásához.

Emelőkar (5): Használja az emelőkart a vágómagasság megváltoztatásához.

Kézifék kart (6): Használja a kézifék kart a fék behúzásához, amikor elhagyja az egységet.

Fojtószelep vezérlő kart (7): Használja a fojtószelep vezérlő kart a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez.

Tartozékok

Ezen egységre többféle tartozék csatlakoztatható. A tartozékoktól függően az egység működhet fűseprógépként, gyeplazítóként, illetve tartályos szórógépként. Ezen egységre nem csatlakoztathatók olyan tartozékok, amelyek kapcsolatba kerülnek a talajjal, mint pl. eke, tárcsás borona vagy kultivátor.

Vontatott tartozékok esetében a maximális súly 90 kg (200 font).

A fojtószelep vezérlő használata (4 ábra és 5 ábra)

Használja a **fojtószelep/szivató vezérlőt (7)** a motor sebességének növeléséhez vagy csökkentéséhez.

1. Állítsa a **fojtószelep/szivató vezérlőt (7)** teljesen előre a SZIVATÁS pozícióba a hideg motor beindításához.
1. A GYORS pozíció egy ütközővel van bejelölve. A normális működtetéshez valamint fűgyűjtő zsák használata esetén mozdítsa a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba. Annak érdekében, hogy az akkumulátor teljes mértékben feltöltődjön valamint hogy megóvja a motort a felmelegedéstől, járassa a motort a GYORS pozícióban.
2. A motor szabályozó berendezését a gyárban maximális teljesítményűre állították be. Ne módosítsa ezt a berendezést a motor sebességének növelése érdekében.

A vágókés forgás vezérlő használata (4 ábra 6 és 8 ábra)

Használja a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a vágókés(ek) bekapcsolásához.

1. Mielőtt beindítaná a motort, bizonyosodjon meg, hogy a **vágókés forgás vezérlő (1)** a **SZÉTKAPCSOL** pozícióban van (8).

2. A vágókés forgatásához mozgassa a **vágókés forgás vezérlőt (1)** előre, hogy a vágókést rögzítse a **BEKAPCSOL** pozícióban (9).
3. A vágókés leállításához állítsa a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a **SZÉTKAPCSOL** pozícióba (8). Mielőtt elhagyná a gépkezelői állást, bizonyosodjon meg, hogy a vágókés forgása leállt.
4. Mielőtt az egységgel áthaladna egy járdán vagy egy úton, helyezze a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a **SZÉTKAPCSOL** pozícióba.



FIGYELMEZTETÉS: Minden esetben tartsa távol kezét és lábfejét a vágókésektől, a terelőlap nyílásától valamint a fűnyíró burkolatától, amikor a motor üzemel.

A sebességváltó kar használata

Az egység előrehaladási sebességének illetve irányának megváltoztatásához kövesse az alábbi lépéseket.

VIGYÁZAT: Mielőtt elmozdítaná a sebességváltó kart, nyomja előre teljesen a **tengelykapcsoló-/fékpedált (2)** az egység megállításához. Amennyiben az egység nincs megállítva, a sebességváltó mű megsérülhet.

1. (7 ábra) Nyomja előre teljesen a **tengelykapcsoló-/fékpedált (2)** az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
2. (8 ábra) Állítsa a **fojtószelep vezérlő kart (7)** a LASSÚ pozícióba.
3. (9 ábra) Az előrehaladáshoz állítsa a **sebességváltó kart (4)** egy előrehaladási sebességfokozatba. A hátrairányú haladáshoz állítsa a **sebességváltó kart (4)** hátramenetbe.
4. (7 ábra) Engedje ki lassan a **tengelykapcsoló-/fékpedált (2)**. Ne tartsa a lábát a pedálon.
5. (8 ábra) Állítsa a **fojtószelep vezérlő kart (7)** a GYORS pozícióba

A kézifék használata (7 ábra)

1. Nyomja előre teljesen a **tengelykapcsoló-/fékpedált (2)**.
2. Emelje fel a **kézifék kart (6)**.
3. Vegye le a lábát a **tengelykapcsoló-/fékpedálról (2)** és ezt követően engedje ki a **kézifék kart (6)**. Bizonyosodjon meg, hogy a kézifék megtartja az egységet.
4. A **kézifék (6)** kiengedéséhez nyomja előre teljesen a **tengelykapcsoló-/fékpedált (2)**. A kézifék automatikusan kioldódik.



FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt elhagyná a gépkezelői állást, helyezze a **sebességváltó kart** üresjárati (N) pozícióba. Húzza be a **kéziféket**. Állítsa a **vágókés forgás vezérlőt** a **SZÉTKAPCSOL** pozícióba. Állítsa le a motort és vegye ki az **indítókulcsot**.

A vágómagasság megváltoztatása (10 ábra)

A vágómagasság megváltoztatásához emelje fel vagy süllyessze le az **emelőkart (5)** az alábbiak szerint.

1. Állítsa az **emelőkart (5)** előre a fűnyíró burkolatának süllyesztéséhez, illetve hátra a fűnyíró burkolatának megemeléséhez.
2. Amikor járdán vagy úton közeledik, állítsa az **emelőkart (5)** a legmagasabb pozícióba, és állítsa a **vágókés forgás vezérlőt** a **SZÉTKAPCSOL** pozícióba.

Az egység megállítása (4 ábra)

1. Nyomja előre teljesen a **tengelykapcsoló-/fékpedált (2)** az egység megállításához. Tartsa a lábát a pedálon.
2. Tegye a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a **SZÉTKAPCSOL** pozícióba.
3. Állítsa a **sebességváltó kart (4)** az ÜRESJÁRAT pozícióba.
4. Húzza be a **kéziféket (6)**.



FIGYELMEZTETÉS: Bizonyosodjon meg, hogy a **kézifék megtartja az egységet**.

5. Állítsa a **fojtószelep vezérlőt (7)** a LASSÚ pozícióba
6. A motor leállításához fordítsa az **indítókulcsot (3)** a KIKAPCSOLVA pozícióba. Vegye ki a kulcsot.

Az egység szállítása

Az egység szállításához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Állítsa a vágókés forgás vezérlőt a **SZÉTKAPCSOL** pozícióba.
2. Az emelőkart emelje a legmagasabb pozícióba.
3. A fojtószelep vezérlőt állítsa a GYORS illetve LASSÚ közötti pozícióba.
4. A gyorsabb haladáshoz tegye a sebességváltó kart nagyobb sebességbe.

Oldalürítésű tartozék beszerelése (11 ábra)



FIGYELMEZTETÉS: A motor beindulását megakadályozandó, **kapcsolja le a vezetékét a gyűjtőgyertyáról**. Bizonyosodjon meg, hogy a **SZÉTKAPCSOL** pozícióban van.

A **talajtakaró gép borítása (1)** lehetővé teszi a talajtakarást a fű tiszta, finom vágása révén. A fű oldalürítéséhez szerelje be a **oldalürítésű tartozékot (2)** az alábbiak szerint.

1. Távolítsa el a két **szárnyas anyát (3)** amelyek rögzítik a **talajtakaró gép borítását (1)**.

- Emelje fel a **talajtakaró gép borítását (1)**. Szerelje be az **oldalürítésű tartozékot (2)** ugyanazokhoz a csavarokhoz, amelyek a **talajtakaró gép borítását (1)** rögzítették.
- Rögzítse az **oldalürítésű tartozékot (2)** az **szárnyas anyákkal (3)**.
- A talajtakaróhoz távolítsa el az **oldalürítésű tartozékot (2)** és szerelje a **talajtakaró gép borítását (1)** a fűnyíró burkolatához a **szárnyas anyákkal (3)**.

A fűnyíró burkolatának működtetése



FIGYELMEZTETÉS: A talajtakaró borítása egy biztonsági szerkezet. Ne távolítsa el a talajtakaró borítását. A terelőlap a kiürített anyagot a föld felé kényszeríti. A terelőlapot mindig tartsa lefelé mutató irányban. Amennyiben a terelőlap megsérül, cserélje ki azt egy hivatalos szervizközpontból való eredeti felszereléssel.

FONTOS: Amikor a fűnyíró burkolatával dolgozik, ezt tegye mindig a GYORS pozícióba állított fojtószelep vezérlővel.

- Indítsa be a motort.
- Állítsa az emelőkart egy vágási pozíció magasságába. Magas vagy sűrű fűben a legmagasabb pozícióban kezdje a fűnyírást, majd süllyessze a fűnyíró burkolatát alacsonyabb pozícióba.
- Állítsa a készülék fojtószelep vezérlőt a LASSÚ pozícióba.
- Lassan állítsa a vágókés forgás vezérlőt az BEKAPCSOL pozícióba.
- Nyomja teljesen előre a tengelykapcsoló-/fékpedált.
- Tegye a sebességváltó kart az egyik sebességfokozatba.

MEGJEGYZÉS: Amikor vastag fűvet nyír illetve fűgyűjtő zsákot használ a vágáshoz, a sebességváltó kart tegye a legkisebb fokozatba.

- Lassan engedje ki a tengelykapcsoló-/fékpedált.
- Állítsa a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba. Ha gyorsabban vagy lassabban kíván haladni, állítsa meg az egységet és tegye a sebességváltó kart egy másik fokozatba.
- Bizonyosodjon meg, hogy a vágás a kívánt szinten marad. Egy rövid távolságon elvégzett nyírást követően tekintse meg a lenyírt területet. Amennyiben a fűnyíró burkolata nem a megfelelő szinten nyír, lásd „A fűnyíró burkolatának színtezésére” vonatkozó utasításokat a Karbantartási részben.



FIGYELMEZTETÉS: Az egység jobb vezérléséhez válasszon egy biztonságos sebességet.

Dombon való működtetés



FIGYELMEZTETÉS: Ne nyíron felle irányban olyan lejtőkön, amelyek túl meredeknek bizonyulnak a közvetlen hátramenethez. Lejtőn soha ne haladjon keresztirányban.

- Mielőtt felfelé vagy lefelé haladna egy dombon, tegye a sebességváltó kart a legkisebb fokozatba.
- Ne álljon meg és ne váltson sebességet egy dombon. Amennyiben kénytelen megállni, nyomja előre gyorsan a tengelykapcsoló-/fékpedált és húzza be a kéziféket.
- Az újraindításhoz bizonyosodjon meg, hogy a sebességváltó kar a legkisebb fokozatban van. Állítsa a fojtószelep vezérlőt a LASSÚ pozícióba. Lassan engedje ki a pedált.
- Amennyiben kénytelen megállni vagy elindulni egy dombon, mindig legyen elegendő tér az egység gurulásához amikor kiengedi a féket és bekapcsolja a tengelykapcsolót.
- Legyen nagyon óvatos, amikor irányt változtat egy dombon. A balesetek elkerülése végett lejtőn vagy fordulóban tegye a fojtószelep vezérlőt a LASSÚ pozícióba.

A motor beindítását megelőzően

Ellenőrizze az olajat

MEGJEGYZÉS: A motort a gyárból olajjal teltöltve szállították. Ellenőrizze az olajsínt. Adjon hozzá olajat igény szerint. Vegye figyelembe a motor gyártójának előírásait a használandó benzínre illetve olajra vonatkozóan.

- Bizonyosodjon meg, hogy az egység szintben van.

MEGJEGYZÉS: Ne ellenőrizze az olajsínt mialatt a motor üzemben van.

- Ellenőrizze az olajat. Kövesse a motor gyártója által kiadott utasításokban leírt eljárást.
- Amennyiben szükséges, adjon hozzá olajat, amíg az olaj eléri a TELE jelzést az olvópálcán. A szükséges olajmennyiséget az ADAGOLÁS szinttől a TELE szintig az olvópálca mutatja. Ne adjon hozzá túl sok olajat.

Adjon hozzá benzint



FIGYELMEZTETÉS: Mindig használjon egy biztonsági benzintartályt. Ne dohányozzon, mikor benzint tölt az üzemanyagtartályba. Ne töltsön benzint amikor zárt területen belül tartózkodik. Benzín adagolása előtt állítsa le a motort és hagyja hűlni néhány percig.

(12 ábra) töltse meg az **üzemanyagtartályt (1)** a **TELE (2)** pozícióba normál olmozatlan benzinnel. Ne használjon prémium olmozatlan benzint. Bizonyosodjon meg, hogy a benzín friss és tiszta. Az olmozott benzín fokozza a lerakódásokat és lerövidíti a szelepek élettartamát.

A motor beindítása



FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos rendszer egy gépkezelői jelenléti rendszerrel rendelkezik, amely egy üléshez rendelt érzékelő kapcsolót foglal magába. Ezek a komponensek továbbítják az elektromos rendszernek, ha a gépkezelő az ülésen található. Ez a rendszer leállítja a motort amikor a gépkezelő elhagyja az ülést. Az Ön biztonsága érdekében mindig bizonyosodjon meg, hogy a rendszer megfelelőképpen működik.

MEGJEGYZÉS: A motor nem indul el addig, amíg le nem nyomja a tengelykapcsoló-/fékpedált, illetve a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba állítja.

- Nyomja a clutch/brake clutch/brake pedált teljesen előre. Tartsa a lábát a pedálon.
- Tegye a sebességváltó kart üresjárat (N) pozícióba.
- Bizonyosodjon meg, hogy a vágókés forgás vezérlő a SZÉTKAPCSOL pozícióban van.
- Állítsa a fojtószelep vezérlőt teljesen előre a SZIVATÁS illetve GYORS pozícióba. Néhány modell külön szivató gombbal rendelkezik. Nyomja a szivató gombot a teljes SZIVATÁS pozícióba.
- Fordítsa az indítókulcsot az INDÍTÁS pozícióba.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a motor négy-öt próbálkozás után sem indul, állítsa a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba. Próbálja újraindítani a motort. Ha a motor nem indul, tanulmányozza a HIBAELHÁRÍTÁSI TÁBLÁZATOT.

- Lassan állítsa a fojtószelep vezérlőt LASSÚ pozícióba.
- Túlforrósodott motor elindításához állítsa a fojtószelep vezérlőt egy GYORS és LASSÚ közötti pozícióba.

Nyírási és fűgyűjtési tippek

- Ahhoz, hogy a gyepe jobban mutasson, ellenőrizze a fűnyíró burkolatának vágásszintjét. Tanulmányozza a „Fűnyíró burkolat színtezése” leírását a Karbantartási részben.
- Ahhoz, hogy a fűnyíró burkolat szintben vágjon, bizonyosodjon meg, hogy a kerekek a megfelelő nyomásszinttel rendelkeznek.
- Minden alkalommal, amikor használja az egységet, ellenőrizze a vágókést. Ha a vágókés el van hajolva vagy sérült, cserélje ki azonnal a vágókést. Ugyanakkor bizonyosodjon meg, hogy a vágókés anyája alaposan meg van szorítva.
- Tartsa élesen a vágókés(ek)e)t. az elhasználotott vágókések a fű végének megbarnulását eredményezik.
- Ne nyíron illetve gyűjtöns nedves fűvet. A nedves fű nem ürül ki megfelelő módon. Hagyja megszáradni a fűvet vágás előtt.
- Használja a fűnyíró burkolat bal oldalát egy tárgy mellett való nyíráshoz.
- Üritse a levágott fűvet a lenyírt területre. Az eredmény a vágott fű egyenletesebb ürítése.
- Amikor nagy területeket nyír, kezdje jobbra fordulással, így a levágott fű cserjéktől, kerítésektől, feljáróktól, stb. távol ürítődik. Egy-két kör után nyíron ellenkező irányban balra fordulásokkal a munka befejeztéig.

9. Rendkívül magas fű esetén nyírjon két alkalommal, hogy enyhítse a motor terhelését. Először vágjon a fűnyíró burkolatát a legmagasabb pozícióba állítva, majd süllyessze le a fűnyíró burkolatot a második vágáshoz.
10. Kedvezőbb motorteljesítmény és a vágott fű egyenletesebb ürítése érdekében a motort mindig a GYORS pozícióba állított fojtószeleppel járassa.
11. Amikor fűgyűjtő zsákot használ, járassa a motort GYORS pozícióba állított fojtószeleppel, illetve az első vagy második fokozatba tett sebességváltó karral.
12. Kedvezőbb vágási teljesítmény és minőségi vágás érdekében nyírjon valamelyik kisebb fokozatba tett sebességváltó karral.
13. Minden használatot követően tisztítsa meg a fűnyíró burkolat alját és tetejét a jobb teljesítmény érdekében. Ugyanakkor a tiszta fűnyíró burkolat hozzájárul a tűzveszély megelőzéséhez.

Talajtakarási tippek

Amikor talajtakarási tartozékot használ, a fűvet egészen apró darabokra aprítja. Ezek az apró darabok gyorsan lebomlanak. Mivel a tápanyagok visszatérnek a talajba, a gyepek kevesebb műtrágyára lesz szüksége. A fű helyes talajtakarási eljárásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Állítsa a fojtószelepet a GYORS pozícióba. Működtesse a fűnyíró kisebb sebességen. Ha a sebesség túl nagy, a fű nem lesz egyenletesen megnyírva.
2. Tartsa élesen a vágókést. A tompa vágókés a fűszálak végeinek megbarnulását eredményezi.
3. Bizonyosodjon meg, hogy a fű száraz. A nedves fű nyírása nehézségeket okoz.

4. Állítsa be a fűnyíró burkolatát úgy, hogy mindössze a fű felső harmadát nyírja. Ha a fű túl magas, állítsa a fűnyíró burkolat magasságát a legmagasabb pozícióba. Ezt követően süllyessze le a fűnyíró burkolatát a következő vágáshoz. Továbbá, a fűnyíró burkolat teljes szélességének használata helyett végezze a munkálatot félszélességen.
5. Tisztítsa meg a fűnyíró burkolat alját. A fű és egyéb hulladék meggátolja a fűnyíró megfelelő működését.
6. Ha a fű gyorsan nő, végezzen gyakrabban talajtakarást.
7. Ha valamely terület feljavításra szorul, végezze el másodsor is a fentebbi műveletet.

KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

GYAKORISÁG	SZÜKSÉGES KARBANTARTÁS	MEGJEGYZÉSEK
Naponta vagy minden használat előtt	Motor karbantartás.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz .
	Vizsgálja meg a vágókés(eke)t.	Ellenőrizze a repedéseket, elhasználódást és a komoly sérüléseket.
	Távolítsa el a hulladékot az egységből valamint a nyírási területről.	
	Vizsgálja át az összes forgó és csúszó részt.	
	Ellenőrizze a keréknyomást.	Forduljon a Karbantartás részhez
	Ellenőrizze, hogy a fűnyíró burkolat szintben van.	Forduljon a Karbantartás részhez
	Vizsgálja meg az ékszíjakat.	Ellenőrizze a repedéseket, elhasználódást és a komoly sérüléseket.
	Ellenőrizze a fékműködést.	Forduljon a Működtetés és Karbantartás részekhez.
Az első 5 üzemóra elteltével	Cserélje az olajat.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz .
25 óra elteltével	Motor karbantartás.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz .
	Távolítsa el, vizsgálja át, élezze ki és egyensúlyozza ki a vágókés(eke)t.	Forduljon a Karbantartás részhez.
	Ellenőrizze a beállításokat: a. Vágókés forgás vezérlő b. Fék c. Tengelykapcsoló d. Kormány	Forduljon a Karbantartás részhez.
	Kenje meg az alvázat és a fűnyíró burkolatot.	Forduljon a Kenési pontok utasításaihoz.
	Ellenőrizze a kipufogódobot: a. Forgatónyomaték b. Elhasználódás vagy kiegészítő végett c. Szikragátló állapota (amennyiben kivitelezhető).	Forduljon a Karbantartás részhez.
30 napos vagy ennél hosszabb tárolást megelőzően	Készítse elő a motort a tároláshoz.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvhöz .
	Ürítse le az üzemanyag rendszert.	Forduljon a Felhasználói kézikönyvben található figyelmeztetésekhez .
	Adjon hozzá üzemanyag stabilizátort.	Forduljon a Motor felhasználói kézikönyvben leírtakhoz .
	Készítse elő az akkumulátort a tároláshoz: a. Távolítsa el az egységből. b. Töltse fel teljesen. c. Helyezze el hűvös száraz helyen.	

KARBANTARTÁS

MEGJEGYZÉS: az illusztrációk és képi ábrázolások a 2. oldalon kezdődnek.

Általános utasítások

1. A termék karbantartása a tulajdonos felelőssége. Ez megnöveli a termék élettartamát valamint szükséges a szavatossági fedettség megőrzéséhez.
2. Ellenőrizze a gyújtógyertyát, a hajtómű féket, kenje az egységet, és tisztítsa évente a légszűrőt.
3. Ellenőrizze a rögzítőket. Bizonyosodjon meg, hogy ezek mindegyike alaposan meg van szorítva.
4. Kövesse a Karbantartási részben leírtakat az egység jó működési állapotának megőrzése érdekében.



FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást eszközölné az egységen, kapcsolja le a vezetékét a gyújtógyertyáról. Távolítsa el a vezetékét a gyújtógyertyáról, hogy elkerülje a motor véletlenszerű beindulását.

MEGJEGYZÉS: A forgatónyomatékot láb fontban (metrikus skála szerint Nm-ben) mérik. Ez a mérés megmutatja, hogy egy anyának illetve egy csavarnak mennyire szorosnak kell lennie. A forgatónyomatékot nyomtákkulccsal mérik.

Vizsgálja meg a vágókést (13 ábra)



FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt átvizsgálná vagy eltávolítaná a vágókést, kapcsolja le a vezetékét a gyújtógyertyáról. Ha a vágókés egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Ellenőrizze az egységet a sérülés végett. A vágókés szélei élesek. Amikor kézben tartja a vágókést, használjon védőkesztyűt vagy erre alkalmas textilanyagot kezének védelmére.

Ha a vágókést (1) élesen tartja és átvizsgálja sérülések végett, a vágókés jobban fog vágni és biztonságosabban működhet. Ellenőrizze gyakran a vágókés fokozott elhasználódását, repedéseit illetve egyéb sérüléseit. Ellenőrizze gyakran az anyát (3) amely a vágókést (1) tartja. Tartsa szorosan az anyát (3) Ha az egység egy tárgynak ütközik, állítsa le a motort. Kapcsolja le a vezetékét a gyújtógyertyáról. Vizsgálja meg, hogy a vágókés nem hajolt-e el, illetve nem sérült meg. Ellenőrizze a vágókés illesztődarabjának (5) sérüléseit. Az egység üzembe helyezését megelőzően cserélje ki a sérült részeket eredeti alkatrészekkel. Keresse fel a körzetében lévő hivatalos szervizközpontot. Három évente egy hivatalos szerviz szakemberrel nézesse át a vágókést vagy cseréltesse ki a régi vágókést egy eredeti alkatrészszel.

A vágókés eltávolítása és behelyezése (13 ábra)

1. Távolítsa el a fűnyíró burkolatot. Vegye figyelembe az „Fűnyíró burkolat eltávolítására” vonatkozó utasításokat.
2. Használjon egy darab fát a vágókés forgásának rögzítésére.

3. Távolítsa el az anyát (3) amely megtartja a vágókést (1).
4. Ellenőrizze a vágókést (1) valamint a vágókés illesztődarabját (5) a „Vágókés átvizsgálása” rész utasításai alapján. Cserélje ki a nagyon elhasználódott vagy sérült vágókést egy eredeti vágókéssel. Keressen fel egy körzetében lévő hivatalos szervizközpontot.
5. Tisztítsa meg a fűnyíró burkolat tetejét és alját. Távolítsa el a fűvet és a hulladékokat.
6. Szerelje fel a vágókést (1) és a vágókés illesztődarabot (5) a forgótengelyre (6).
7. Szerelje fel a vágókést (1) úgy, hogy a magasra emelt szélek (7) fent legyenek. Ha a vágókés fejjel lefelé van beillesztve, a vágókés nem vág majd megfelelő módon és balesetet is okozhat.
8. Rögzítse a vágókést (1) az eredeti csavaralátéttel és anyával (3). Bizonyosodjon meg, hogy a Belleville alátét (2) külső pereme a vágókéssel (1) szemben áll.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig tartsa szorosan a vágókést (1) tartó anyát (3). Egy laza anya vagy vágókés balesetet okozhat.

9. Szorítsa meg a vágókést (1) tartó anyát (3) egy 30 láb font (41,5 Nm) forgatónyomatékon.
10. Szerelje be a fűnyíró burkolatot. Kövesse a „Fűnyíró burkolat eltávolítása” részben leírtakat.

A vágókés forgás vezérlő ellenőrzése



FIGYELMEZTETÉS: Sérülések elkerülése érdekében a vágókés forgás vezérlőjének megfelelően kell működnie.

Normál használat esetében a vágókés forgás vezérlő nem igényel beállítást. Mindazonáltal, amennyiben a vágási teljesítmény csökken illetve a vágásminőség gyenge, végezze el a következő változtatásokat.

1. Nyírásakor bizonyosodjon meg, hogy a fojtószelep vezérlő a GYORS pozícióban van.
2. (6 ábra) Állítsa át a vágókés forgás vezérlőt (1) a SZÉTKAPCSOL pozícióba (8).
3. Állítsa le a motort. Húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
4. Ellenőrizze a vágókés(ek)e)t. Tartsa élesen a vágókés(ek) széleit. A nem kellőképpen éles vágókés a fűszálak végeinek megbarnulását eredményezi.
5. Amennyiben a vágásminőség nem mutat javulást, helyettesítse a fűnyíró hajtósíkját. Kövesse a „Fűnyíró hajtósíj cseréje” részben leírtakat. Amennyiben a síj cseréje nem korrigálja a problémát, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.
6. Állítsa a vágókés forgás vezérlőt (1) a SZÉTKAPCSOL pozícióba (8). Állítsa le a motort. Húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
7. (14 ábra) Ellenőrizze a vágókés fékjének működését. Forgassa a tárcsát saját kezűleg. Bizonyosodjon meg, hogy a fékbe-tét (7) szorosan a tárcsához nyomódik.



FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben a fékbe-tét (7) nem nyomódik elég szorosan a tárcsához, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.

8. (6 ábra) állítsa a vágókés forgás vezérlőt (1) a BEKAPCSOL pozícióba (9).
9. (14 ábra) ellenőrizze a vágókés fék (7) fékbe-téit. Amennyiben a fékbe-tétek fokozottan elhasználódottak vagy sérültek, cserélje ki a fékbe-tét szerkezeti részeket. A megfelelő cserealkatrészekért és segítségért forduljon egy hivatalos szervizközpontba.
10. Kapcsolja a gyújtógyertyára a vezetékét. Nyírjon egy rövid távolságon majd ellenőrizze ismét a vágókés forgás vezérlő működését.
11. Amikor a vágókés forgás vezérlőt a SZÉTKAPCSOL pozícióba állítja, az összes mozgás leáll 5 másodpercen belül. Amennyiben a síj továbbra is mozog, illetve a vágókések tovább forognak, kapcsolja be és kapcsolja szét néhány alkalommal a vágókés forgás vezérlőt az új fűnyíró hajtósíj gumifóliájának eltávolítása érdekében. Ha segítségre van szüksége, vigye az egységet egy hivatalos szervizközpontba.

A sebességváltó kar beállítása (15 ábra)

Amennyiben a sebességváltó kar ÜRESJÁRAT pozícióba nem egyezik a sebességváltó mű üresjárattal, állítsa be a sebességváltó kart a következők alapján.

1. Állítsa le a motort
2. Szerelje le a beállítóanyát (2) a tengelykapcsoló-villáról (3).
3. Bizonyosodjon meg, hogy a sebességváltó kar az ÜRESJÁRAT pozícióban van.
4. Nyomja előre az egységet. Bizonyosodjon meg, hogy a sebességváltó mű üresjárattal van.
5. Hogy a beállítóanyát (2) egyvonalba állítsa a tengelykapcsoló-villán (3) lévő lyukkal, forgassa el a beállítóanyát (2).
6. Csatlakoztassa a beállítóanyát (2) a tengelykapcsoló-villához (3).
7. Bizonyosodjon meg, hogy a sebességváltó karon lévő ÜRESJÁRAT pozíció egyezik a sebességváltó mű üresjárattal.

A tengelykapcsoló ellenőrzése és beállítása (16 ábra)

Ha a hajtósíj laza, a tengelykapcsoló el fog csúszni dombra felfelé menet, nehéz teher vonatásakor, illetve az egység nem mozdul előre. Állítsa be a tengelykapcsolót a következők szerint.



FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt bármilyen átvizsgálást, beállítást vagy javítást eszközölné az egységen, kapcsolja le a vezetékét a gyújtógyertyáról. Távolítsa el a vezetékét a gyújtógyertyáról, hogy elkerülje a motor véletlenszerű beindulását.


1. Ellenőrizze a hajtósíj útvonalat. Bizonyosodjon meg, hogy a síj megfelelő módon van beszerelve és az összes síjvezetón belül helyezkedik el.
2. Távolítsa el a sasszeget (1), alátétlemezt (2), és fékrugót (3) a beállítható anyáról (4).
3. Kapcsolja szét a beállítható anyát (4) a fék-kar szerkezeti egységről (5).

- Állítsa vonalba a **fékkaron (5)** lévő lyukat a **vázon** lévő bemetszés hátuljával.
- Nyomja a **tengelykapcsoló rudat (6)** a hátsó rész felé. Fordítsa el a **beállítható anyát (4)** amíg az anya beilleszkedik a **fékkaron (5)** lévő lyukba.
- Szerelje össze a **beállítható anyát (4)** a **fékkarral (5)** és a **fékkrugóval (3)**. Rögzítse az **alátétlemezzel (2)** és **sasszeggel (1)**.
- Ha a szíj csúszik a tengelykapcsoló beállítását követően, akkor ez azt jelenti, hogy a hajtószíj elhasználódott vagy sérült és cseréjére szorul. Kövesse a „hajtóműszíj cseréje” részben leírtakat.

A hajtómű fék ellenőrzése és beállítása (17 ábra)


Nyomja előre teljesen a tengelykapcsoló-/fékpedált. Állítsa be a kéziféket. Tegye a sebességváltó kart az üresjárat (N) pozícióba. Tolja be az egységet. Ha a hátsó kerekek forognak, állítsa be vagy cserélje ki a fékbetéteket. Állítsa be a **hajtómű féket (1)** a következők szerint.


- A **hajtómű fék (1)** a **sebességváltó mű (3)** bal oldalán helyezkedik el.
- Bizonyosodjon meg, hogy a kézifék be van állítva és a sebességváltó kar az üresjárat (N) pozícióban van. Forgassa el a **hatlapú anyát (2)** az óramutató járásával megegyező irányban, míg a hátsó kerekek nem forognak az egység betolásánál.
- Engedje ki a kéziféket és tolja be az egységet. Ha az egység nem gördül, forgassa el a **hatlapú anyát (2)** az óramutató járásával ellentétes irányban, míg az egység gördül.
- Állítsa be a kéziféket. Tolja be az egységet. Ha a hátsó kerekek nem forognak, a **hajtómű fék (1)** megfelelő módon be van állítva. engedje ki a kéziféket.

 **FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben nem tudja a megfelelő módon beállítani a kéziféket, cserélje ki a fékbetéteket. A megfelelő cserealkatrészekért illetve segítségért forduljon egy hivatalos szervizközpontozhoz.**

Az akkumulátor eltávolítása (3 ábra)


Az **akkumulátor (1)** feltöltéséhez illetve tisztításához távolítsa el az **akkumulátort (1)** az egységből az alábbiak szerint.

 **FIGYELMEZTETÉS: A szikrák elkerülése érdekében kapcsolja szét a fekete akkumulátor kábelt (8) a negatív (-) csatlakozóvegről, mielőtt szétkapcsolná a piros kábelt (5).**


 **FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor kénsavtartalmú, ami ártalmas a bőrre, szemre, valamint öltözékre nézve. Ha a sav a testre vagy az öltözékre kerül, mossa le vízzel.**

- Kapcsolja szét a **fekete kábelt (8)** a negatív (-) csatlakozóvegről.
- Kapcsolja szét a **piros kábelt (5)** a **pozitív (+) csatlakozóvegről (4)**.
- Hogy szétkapcsolja az **akkumulátor rögzítőelemét (2)** az **akkumulátor tálcáról (3)**, nyomja be az **akkumulátor rögzítőelemének (2)** alsó végét.
- Távolítsa el az **akkumulátort (1)** az egység jobb oldaláról.

Az akkumulátor feltöltése (3 ábra)

 **FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor töltése közben ne dohányozzon. Tartsa távol az akkumulátort bármilyen szikraforrástól. Az akkumulátor által kibocsátott savgőz robbanást okozhat.**


- Mielőtt feltöltené az **akkumulátort (1)**, távolítsa el az **akkumulátort (1)**.
- Az **akkumulátor (1)** feltöltéséhez használjon egy 12 voltos akkumulátortöltőt. Töltse 6 amperes áramerősségen 1 órán keresztül.
- Szerelje be az **akkumulátort(1)**.

 **FIGYELMEZTETÉS: A szikrák elkerülése érdekében rögzítse a piros kábelt a pozitív (+) csatlakozóvegre, mielőtt csatlakoztatná a fekete kábelt.**

- Kösse a **piros kábelt (5)** a **pozitív (+) csatlakozóvegre (4)** a megfelelő kapcsokkal az alábbiak szerint.
- Kösse a **fekete kábelt (8)** a negatív (-) csatlakozóvegre a megfelelő kapcsokkal az alábbiak szerint.
- Kapcsolja az **akkumulátor rögzítőelemét (2)** az **akkumulátortálcához (3)**.

A fűnyíró burkolat színtezése

Ha a fűnyíró burkolat szintben van, a vágókés könnyebben vág, és a gyepek jobban mutat.

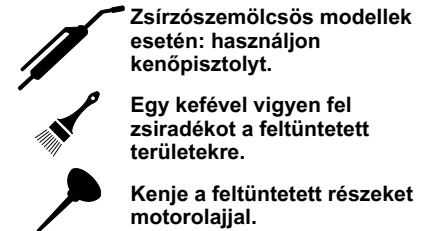
 **FIGYELMEZTETÉS: Az egység átvizsgálását, beállítását, illetve bármilyen javítási munkát elvégzését megelőzően kapcsolja le a gyújtógyertya vezetékét, hogy megakadályozza a motor véletlenszerű beindulását.**

- Bizonyosodjon meg, hogy az egység szilárd egyenletes felületen áll.
- Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást. Ha a nyomás nem megfelelő, a fűnyíró burkolat nem vág szintben. Bizonyosodjon meg, hogy a kerekek fel vannak fújva: Első kerekek 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó kerekek 0,69 BAR (10 PSI).
- Nyissa fel a **borítót (5)**.
- (18 ábra) Helyezze az **emelőkart (1)** a **SZINTBEÁLLÍTÁS pozícióba (2)**.
- (18 és 19 ábra) Lazítsa ki az első és hátsó **beállító gombokat (4)**. Bizonyosodjon meg, hogy a fűnyíró burkolat mindkét oldala sima felületen áll. ugyanakkor bizonyosodjon meg, hogy az emelő elemek és beállítóelemek lazák és könnyedén mozgathatók fel-le.
- Szorítsa meg az első és hátsó **beállító gombokat (4)**. Bizonyosodjon meg, hogy a **beállító gombok (4)** elég szorosak. Amennyiben szükséges, használjon csavarulcsot a **beállító gombok (4)** megszorításához. Műanyag **beállító gombok (4)** esetén, szorítsa meg ezeket egy 7 láb font (9,5 Nm) forgatónyomatékon. Fém **beállító gombok (4)** esetén, szorítsa meg ezeket egy 10 láb font (13,5 Nm) forgatónyomatékon.
- (20 ábra) Emelje az **emelőkart (1)** a **SZINTBEÁLLÍTÁS pozícióból (2)** egy **VÁGASMAGASSÁG pozícióba (3)**.
- Zárja be a **borítót (5)**.

- Nyírjon egy rövid távolságon. Ha a vágás magassága nincs szintben, ismétlje meg a fenti lépéseket.

VIGYÁZAT: Ne működtesse a gépet mikor a fűnyíró burkolat SZINTBEÁLLÍTÁS pozícióban (2) van. Ha SZINTBEÁLLÍTÁS pozícióban működteti a gépet (2), a fűnyíró burkolat és a vágókés megsérül.

Kenési pontok (21 ábra)



Zsírözemölcsös modellek esetén: használjon kenőpisztolyt.

Egy kefével vigyen fel zsíradékot a feltüntetett területekre.

Kenje a feltüntetett részeket motorolajjal.

MEGJEGYZÉS: Kenje be zsíradékkal a kormány hajtómű szerkezeti egységet.

VIGYÁZAT: Ha az egységet száraz homokos talajon működteti, használjon egy száraz grafit sprayt az egység kenéséhez.

Ellenőrizze a kerekeket

Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást. Ha a kerekekben túlnyomás van, ez az egység durva gördülését eredményezi. Ugyanakkor a nem megfelelő nyomás távol tartja a fűnyíró burkolatot a vágásszinttől. A helyes nyomás: Első kerekek 0,97 BAR (14 PSI), Hátsó kerekek 0,69 BAR (10 PSI).

Hajtószíj cseréje (22 ábra)

- Távolítsa el a fűnyíró burkolatot. Vegye figyelembe a „Fűnyíró burkolat eltávolítására” vonatkozó utasításokat.
- Nyomja előre teljesen a pedált és húzza be a kéziféket.
- Távolítsa el a **feszítőgörgőt (1)**.
- Lazítsa ki a **szíjtárcsa (4)** mellett lévő **szíjvezetőket (5)**.
- Távolítsa el a **hajtószíjat (3)** a **szíjtárcsáról (4)**.
- Távolítsa el a **hajtószíjat (1)** a **tárcsasorról (2)**.
- A megfelelő cserealkatrészeket illetve segítséget egy körzetében található hivatalos szervizközpontban igényelhet.
- A hajtószíj beszereléséhez végezze el fordított sorrendben a fenti lépéseket.
- Ellenőrizze a **hajtószíj (1)** útvonalát. Bizonyosodjon meg, hogy a hajtószíj megfelelő módon van beszerelve a **vezetőtárcsára (2)**. Bizonyosodjon meg, hogy a **hajtószíj (1)** jól illeszkedik az összes szíjvezető belsejébe.
- Az egység használatba helyezését megelőzően ellenőrizze a tengelykapcsoló illesztését. Kövesse a „Tengelykapcsoló ellenőrzése és beállítása” részben leírtakat.
- Helyezze fel a fűnyíró burkolatot. Kövesse a „Fűnyíró burkolat beszerelése” részben leírtakat.

A fűnyíró hajtószíjának cseréje (14 ábra)

- Távolítsa el a fűnyíró burkolatot. Vegye figyelembe a „Fűnyíró burkolat eltávolítására” vonatkozó utasításokat.
- Nyomja el a **szíj rögzítőt (1)** a **vezetőtárcsáról (2)** és távolítsa el a **fűnyíró hajtószíjat (3)**.

3. Nyomja el a **fékbetétet (7)** a **fogaskerekes tengely tárcsájától (4)** és távolítsa el a **fűnyíró hajtószíját (3)**.

MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a **fűnyíró hajtószíját (3)** egy **hivatalos szervizközpontból** való **eredeti felszerelés szíjjal**.

4. A megfelelő cserealkatrészeket illetve segítséget egy körzetében található hivatalos szervizközpontban igényelhet.
5. A hajtószíj beszereléséhez végezze el fordított sorrendben a fenti lépéseket.
6. Szerelje be a fűnyíró burkolatot. Vegye figyelembe a „Fűnyíró burkolat beszerelése” részben leírtakat.
7. A nyírást megelőzően ellenőrizze a blade rotation control. Kövesse a „blade rotation control beállítása” részben leírtakat.

A fűnyíró burkolat eltávolítása

1. **(6 ábra)** Állítsa a **vágókés forgás vezérlőt (1)** a **SZÉTKAPCSOL** pozícióba **(2)**.
2. **(18 ábra)** Állítsa az **emelőkart (1)** a **SZINTBEÁLLÍTÁS** pozícióba **(2)**.

MEGJEGYZÉS: Bizonyosodjon meg, hogy az **emelőkar (1)** rögzítve van a **SZINTBEÁLLÍTÁS** pozícióban **(2)**.

3. **(25 ábra)** Távolítsa el a hajtúket és az alátétlemezeket a **hátsó felfüggesztési karokról (3)**. Lásd a "C" és "D" illusztrációkat.
4. Távolítsa el a hajtúket és az alátétlemezeket a **felfüggesztési összekötő elemekről (4)**. Lásd az "A" és "B" illusztrációkat.
5. Kapcsolja le a **húzórugót (5)** a **vágókés vezérlő rúdról (6)**. Lásd az "E" illusztrációt.
6. Kapcsolja le az **első függesztőkengyel (9)** a váz tartójáról. Lásd az "F" illusztrációt.
7. Távolítsa el a **fűnyíró hajtószíját (7)** a **tárcsasorról (8)**. Lásd a "G" illusztrációt.
8. Nyomja el a fűnyíró burkolatot az egység jobb oldalától.
9. A fűnyíró burkolat nélkül való működtetéshez állítsa az emelőkart a LEGFELSŐ pozícióba.

10. A fűnyíró burkolat beszereléséhez ismételje meg fordított sorrendben a fenti lépéseket.
11. Bizonyosodjon meg, hogy a **fűnyíró hajtószíj (7)** az összes **szíjvezető (10)** **belsejében helyezkedik el** és ugyanakkor a **távköztartó cső (11)** **alatt helyezkedik el**.

A kerekek beszerelése

Ha a kerekeket el kell távolítani szerviz céljából, bizonyosodjon meg, hogy azok a következők szerint vannak beszerelve:

Első kerék (23 ábra)

1. Bizonyosodjon meg, hogy a **szeleporsó (2)** kifelé mutat. Csúsztassa az **első kereket (1)** az **orsóra (3)**.
2. Rögzítse az **első kereket (1)** **alátétlemezekkel (4)** és **sasszeggel (5)**. Hajlítsa el a **sasszeg (5)** végét, hogy az **első kereket (1)** az **orsón (3)** tartsa.
3. Amennyiben az Ön modellje **agysapkákkal (6)** rendelkezik, szerelje be az **agysapkákat (6)**. Bizonyosodjon meg, hogy az **alátétlemezek (4)** helyben tartják az **agysapkákat (6)**.

Hátsó kerék (24 ábra)

1. Illessze az **alátétlemezeket (7)** és a **távköztartót (8)** a **tengelyre (9)**.
2. Szerelje be a **négyszeges kulcsot (10)** az **ékhornyba (11)**.
3. Bizonyosodjon meg, hogy a **szeleporsó (2)** kifelé mutat. Állítsa egyvonalba a **hátsó keréken (12)** lévő **ékhornyot** a **négyszeges kulccsal (10)**. Csúsztassa a **hátsó kereket (12)** a **tengelyre (9)**.
4. Rögzítse a **hátsó kereket (12)** az **alátétlemezzel (7)** és **e-gyűrűvel (13)**.
5. Amennyiben az Ön modellje **agysapkákkal (6)** rendelkezik, szerelje be az **agysapkákat (6)**. Bizonyosodjon meg, hogy az **alátétlemezek (7)** helyben tartják az **agysapkákat (6)**.

A biztosíték cseréje

Ha a biztosíték kiegészít, a motor nem indul. Vegye ki a biztosítékot és cserélje ki egy 15 amperes gépjármű biztosítékkal.

Tárolás (30 nap fölött)

Minden év végén készítse elő az egységet a tárolásra a következők szerint.

1. Üritse le az üzemanyagot a porlasztóból és az üzemanyagtartályból. Cserélje le a motorolajat. Kövesse a motor gyártójának utasításait.
2. Tisztítsa meg az egész egységet.
3. Töltse fel az akkumulátort.

A cserealkatrészek megrendelése

A cserealkatrészek listáját megtalálja ezen Használati Kézikönyv utolsó oldalain vagy egy különálló Alkatrészlistát tartalmazó kézikönyvben.

Kizárólag a gyártó által hivatalos vagy jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Ne használjon olyan tartozékokat, amelyek nem sajátosan ezen egység számára vannak előírva. A megfelelő cserealkatrészek beszerzéséhez meg kell adnia az Ön fűnyírójának modellszámát (lásd a névtáblát).

A motor, hajtómű, erőátviteli rendszer és differenciálmű kivételével az összes cserealkatrész beszerezhető a vásárlási ponton vagy a szaküzlet által javasolt szervizműhelyből.

Garanciális javítás kizárólag hivatalos márkaszervizekben végezhető. Találja meg az Önhöz legközelebbi hivatalos márkaszervizt a www.murray.com honlapon található szerviz lokátor térképen.

A motorhoz, hajtóműhöz, erőátviteli rendszerhez vagy differenciálműhöz való cserealkatrészek elérhetők a gyártó hivatalos szervizközpontjaiban, melyeket a telefonkönyv kereskedelmi oldalain találhat. Ezenkívül lásd az egyedülálló motor vagy hajtómű garanciákat a megfelelő cserealkatrész rendelését illetően.

Rendeléskor a következő információk szükségesek:

- (1) A modell száma:
- (2) Sorozatszám
- (3) Alkatrész szám
- (4) Mennyiség

HIBAKERESÉSI TÁBLÁZAT

PROBLÉMA: A motor nem indul.

1. Kövesse a kézikönyv „Motor beindítása” részében leírt lépéseket.
2. Elektromos indítású modellek: Tisztítsa meg az akkumulátor csatlakozóit. Szorítsa meg a kábeleket.
3. Ellenőrizze a laza vezetéseket. Szorítsa meg a végálláskapcsolókat. (Lásd a huzalozási rajzot).
4. Ürítse ki az üzemanyagtartályt. Tisztítsa meg az üzemanyag vezetékét. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
5. Távolítsa el a gyújtógyertyá(ka)t. Állítsa a fojtószelepet a LASSÚ pozícióba. Fordítsa az indítókulcsot a BEKAPCSOLVA pozícióba. Próbálja több alkalommal elindítani a motort. Helyezze be a gyújtógyertyát.
6. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
7. Állítsa be a porlasztót.

PROBLÉMA: A motor nem forog.

1. Kövesse a kézikönyv „Motor beindítása” részében leírt lépéseket.
2. Elektromos indítású modellek: Töltse fel az akkumulátort.
3. Cserélje ki a biztosítékot.
4. Ellenőrizze a gyújtóvezeték-rendszert az esetleges sérülések vagy a kilazult csatlakozások végett. Javítsa meg a sérült vezetékét.
5. Elektromos indítású modellek: cserélje ki a szolenoidot. Berántó indítású modellek: cserélje ki a modul.

PROBLÉMA: A motor nehezen indul.

1. Állítsa be a porlasztót.
2. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
3. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

PROBLÉMA: A motor nem jár simán vagy veszít az erejéből.

1. Ellenőrizze az olajat.
2. Tisztítsa meg a légszűrőt.
3. Tisztítsa meg a légrácsot.
4. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
5. A motor túl nehezen dolgozik. Használjon kisebb sebességfokozatot.
6. Állítsa be a porlasztót.
7. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

PROBLÉMA: A motor nem jár simán nagy sebességen.

1. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
2. Állítsa be a fojtószelep szabályozást.
3. Tisztítsa meg a légszűrőt.

4. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

PROBLÉMA: A motor leáll amikor a vágókések be vannak kapcsolva.

1. Ellenőrizze a gyújtóvezeték-rendszert az esetleges sérülések vagy a kilazult csatlakozások végett. Javítsa meg a sérült vezetékét.
2. Be kell helyezni a fűgyújtó zsákot (csak a hátsó üritésű fűgyújtó zsákkal felszerelt modellekre érvényes).

PROBLÉMA: A lejtőkön a motor leáll.

1. Lejtős talajon nyírjon fel-le a lejtő irányában. Lejtőn soha ne nyírjon keresztirányban.

PROBLÉMA: A motor nem jár üresben.

1. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
2. Tisztítsa meg a légszűrőt.
3. Állítsa be a porlasztót.
4. Állítsa be a fojtószelep szabályozást.
5. Ürítse ki az üzemanyagtartályt. Tisztítsa meg az üzemanyag vezetékét. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

PROBLÉMA: A felforrósodott motor gyengébben működik.

1. Tisztítsa meg a légrácsot.
2. Ellenőrizze az olajat.
3. Állítsa be a porlasztót.
4. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

PROBLÉMA: Fokozott vibrálás.

1. Cserélje ki a vágókést.
2. Ellenőrizze a kilazult motor csavarokat.
3. Csökkentse a kerekekben lévő nyomást.
4. Állítsa be a porlasztót.
5. Ellenőrizze a szíj vagy a szíjtárcsa sérüléseit. Cserélje ki a sérült részeket.

PROBLÉMA: A fű nem ürül megfelelő módon.

1. Állítsa le a motort. Tisztítsa meg a fűnyíró burkolatot.
2. Emelje meg a vágásmagasságot.
3. Cserélje ki vagy élezze meg a vágókés(eke)t.
4. Tegye a sebességváltó kart kisebb sebességbe.
5. Tegye a fojtószelep vezérlőt a GYORS pozícióba.
6. Cserélje ki a vágókés futógörgőjének rugóját.
7. Tisztítsa meg a csőtoldatot (csak a hátsó üritésű fűgyújtó zsákkal felszerelt modellekre érvényes).

PROBLÉMA: A fűnyíró burkolata nem vág a kívánt szinten.

1. Ellenőrizze a kerekekben lévő nyomást.
2. Állítsa be a fűnyíró burkolat szintjét.
3. Ellenőrizze az elülső tengelyt. Amennyiben az elülső tengely nem forog szabadon, lazítsa ki a tengely csavarát/csavarait.

PROBLÉMA: A fűnyíró vágókésai nem forognak.

1. Ellenőrizze a fűnyíró hajtószíját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj megfelelő módon van beszerelve.
2. Cserélje ki a fűnyíró hajtószíját.

PROBLÉMA: Az egység nem jön mozgásba, amikor a tengelykapcsoló be van kapcsolva.

1. Ellenőrizze a hajtószíjat. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj megfelelő módon van beszerelve.
2. Állítsa be a tengelykapcsolót.
3. Cserélje ki a hajtószíjat.

PROBLÉMA: Az egység lassabban mozog illetve leáll, amikor a tengelykapcsoló be van kapcsolva.

1. Állítsa be a tengelykapcsolót.
2. Cserélje ki a hajtószíjat.

PROBLÉMA: Amikor a tengelykapcsoló-/fékpedál ki van engedve, szíjzörej hallható.

1. Az ideiglenes szíjzörej nem módosítja az egység működését. Amennyiben a szíjzörej folytonosan hallható, ellenőrizze a szíj útját. Bizonyosodjon meg, hogy a szíj jól illeszkedik az összes szíjvezetőbe.
2. Amennyiben a zörej folytonos, állítsa be a tengelykapcsolót.

PROBLÉMA: A hátsó kerekek kipörögnek az egyenetlen felületen.

1. Ellenőrizze az elülső tengelyt. Amennyiben az elülső tengely nem forog szabadon, lazítsa ki a tengely csavarát/csavarait.

PROBLÉMA: Az erőátviteli rendszert nehéz átváltani a sebességfokozatok között ha a motor jár és a tengelykapcsoló le van nyomva.

1. Ellenőrizze a tengelykapcsoló beállítását, hogy megbizonyosodjon, hogy a szíj megáll, amikor a tengelykapcsoló-pedál le van nyomva, és az erőátviteli rendszer üresjáratban (N) van.
2. Ellenőrizze a szíjvezetőket az erőátviteli rendszer körüli szíjtárcsán. Bizonyosodjon meg, hogy a szíjvezetők nem érintkeznek a tárcsával.

СОДЕРЖАНИЕ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ	117
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА	118
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	118
СБОРКА	120
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	122
ТАБЛИЦА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	125
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	125
ТАБЛИЦА УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	129

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

ВАЖНО: На Вашем агрегате или в поставляемой с данным изделием литературе используются следующие изобразительные знаки. Перед началом работы с этим агрегатом, изучите и поймите назначение каждого изобразительного знака.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации и изобразительные знаки начинаются со страницы 2.

Предупреждающие изобразительные знаки (Рис. 26)

- | | | | | | |
|---|---|----|---|---|---|
| 1 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | 4 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускается использование этой машины на склонах с крутизной более, чем 10 градусов. | 13 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Держитесь на удалении от вращающегося ножа до тех пор, пока двигатель работает. |
| 2 | ВАЖНО: Перед началом работы с этой машиной прочтите руководство по эксплуатации. | 5 | ОПАСНОСТЬ: Не допускайте приближения людей, особенно детей, к работающему агрегату. | Изобразительные знаки по управлению и эксплуатации (Рис. 27) | |
| 3 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выброшенные с силой предметы. Не допускайте приближения наблюдателей. Прочтите инструкции для пользователя перед эксплуатацией этой машины. | 6 | ОПАСНОСТЬ: Запрещается наступать ногой. | 1 | Запуск двигателя |
| | | 7 | ОПАСНОСТЬ: Не приближайте ноги и руки к вращающемуся ножу. | 2 | Фары |
| | | 8 | ОПАСНОСТЬ: Отсоедините провод от свечи зажигания перед техническим обслуживанием агрегата. | 3 | Работа двигателя |
| | | 9 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горячая поверхность. | 4 | Останов двигателя |
| | | 10 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соблюдайте осторожность при подсоединении и отсоединении навесных приспособлений. | 5 | Работа двигателя |
| | | 11 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания пальцев. | 6 | Тормоз |
| | | 12 | ВАЖНО: Соблюдайте инструкции из руководства по эксплуатации для выравнивания платформы. | 7 | Стояночный тормоз |
| | | | | 8 | Муфта сцепления |
| | | | | 9 | Slow (Медленно) |
| | | | | 10 | Fast (Быстро) |
| | | | | 11 | Воздушная заслонка |
| | | | | 12 | Моторное масло |
| | | | | 13 | Управление вращением ножа |
| | | | | 14 | Поднять |
| | | | | 15 | Топливо |

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

Знайте возможности Вашего изделия:

Если Вы ознакомитесь с изделием и поймете, как оно работает, то Вы получите от него максимальную отдачу. По мере чтения настоящего руководства, сравнивайте иллюстрации с реальным агрегатом. Изучите расположение и назначение органов управления. Чтобы исключить возможность несчастного случая, соблюдайте инструкции по работе и правила техники безопасности. Сохраните настоящее руководство для обращения к нему в будущем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обращайте внимание на этот символ, указывающий на важные меры предосторожности. Этот символ сообщает: "Внимание! Будьте осторожны! Ваша безопасность подвергается угрозе."

Обязанность владельца



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эта машина с режущими рабочими органами способна ампутировать руки или ноги, а также отбрасывать с силой предметы. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или даже к смерти оператора или наблюдателей.

Обязанность владельца заключается в выполнении указанных ниже инструкций.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для роторных косилок с сиденьем для оператора

Обучение

1. Внимательно прочтите эти инструкции. Ознакомьтесь с органами управления и правильным применением данного оборудования.
2. Никогда не позволяйте детям или взрослым, которые не ознакомились с этими инструкциями, работать с косилкой. Местные правила могут ограничивать возраст оператора.
3. Никогда не выполняйте скашивание, когда вблизи находятся люди, особенно дети или домашние животные.
4. Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за травмы или материальный ущерб, причиненные другим людям или их собственности.
5. Запрещается перевозить пассажиров.
6. Все операторы должны пройти и получить теоретический и практический инструктаж. В таком инструктаже должны быть выделены следующие пункты:
 - a. Необходимость осторожности и концентрации внимания при работе

на машинах с сиденьем для оператора;

- b. Управление машиной с сиденьем для оператора, скользящей по склону не может быть восстановлено применением тормоза. Основными причинами потери контроля являются следующие:
 - недостаточное сцепление колес с грунтом;
 - слишком быстрое передвижение;
 - неадекватное торможение;
 - тип машины, неподходящий для ее задания;
 - недостаток внимания к воздействию грунтовых условий, особенно на склонах;
 - неправильная сцепка и распределение нагрузки.

Подготовка

1. Во время скашивания всегда носите прочную обувь и длинные брюки. Запрещается работать на оборудовании с босыми ногами или обувшись в открытые сандалии.
 2. Тщательно осмотрите площадку, где должно использоваться оборудование, и удалите все предметы, которые могут быть с силой отброшены машиной.
 3. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин может очень легко воспламениться.**
 - a. Храните топливо в канистрах, которые специально предназначены для этой цели.
 - b. Дозаправку выполняйте только на открытом воздухе, и курить во время дозаправки воспрещается.
 - c. Добавляйте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте бензин при работающей машине или когда двигатель является горячим.
 - d. В случае пролива бензина, не пытайтесь запустить двигатель, а переместите машину прочь от участка пролива, и избегайте участия какого-либо источника искр до тех пор, пока пары бензина не испарятся.
 - e. Установите на место крышки топливного бака и всех канистр и надежно затяните.
 4. Замените неисправный глушитель.
 5. Перед использованием, всегда проводите осмотр на предмет того, что ножи, болты ножей и режущий узел не изношены и не повреждены. Замените изношенные или поврежденные ножи и болты в комплекте для сохранения балансировки.
 6. На многоножевых машинах соблюдайте осторожность, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.
2. Выполняйте скашивание только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
 3. Перед попыткой запуска двигателя, отключите сцепление всех навесных приспособлений и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 4. Не допускается работать на склонах с крутизной более, чем 10 градусов.
 5. Помните, что не существует такого понятия как "безопасный" склон. На поросших травой склонах перемещайтесь с особой осторожностью. Для защиты от опрокидывания:
 - a. при перемещении по склону вверх и вниз не делайте резких остановок или троганий с места;
 - b. включайте сцепление медленно, всегда удерживайте машину на передаче, особенно при движении вниз по склону;
 - c. при движении на склонах и во время поворотов, скорость машины должна сохраняться небольшой;
 - d. следите внимательно за кочками и ямками, а также за прочими скрытыми опасными местами;
 - e. никогда не выполняйте скашивание поперек поверхности склона, если только косилка не предназначена для этой цели.
 6. Соблюдайте осторожность при буксировании грузов или использовании тяжелого оборудования.
 - a. Используйте только разрешенные точки сцепки.
 - b. Ограничивайтесь грузами, которыми Вы можете безопасно управлять.
 - c. Не делайте резких поворотов. Соблюдайте осторожность при смене направления движения.
 - d. Используйте противовес(ы) или колесные грузы, когда это предлагается в руководстве по эксплуатации.
 7. Следите за дорожным движением при пересечении проезжей части дороги или приближении к ней.
 8. Останавливайте вращение ножей перед пересечением поверхностей, отличных от травяного покрытия.
 9. При использовании любых навесных приспособлений, никогда не направляйте выброс материала в сторону наблюдателей, и не позволяйте никому находиться рядом с машиной во время ее работы.
 10. Никогда не эксплуатируйте косилку с поврежденными защитными кожухами или щитками, или без установленных на своем месте предохранительных устройств.
 11. Запрещается изменять установки регулятора хода двигателя или превышать номинальное число оборотов двигателя. Работа двигателя с чрезмерно большим числом оборотов может увеличить опасность травмирования людей.
 12. Перед покиданием места оператора.
 - a. выключите муфту отбора мощности и опустите навесные приспособления;

Эксплуатация

1. Не допускается работа машины в ограниченном пространстве, где могут скопиться опасный угарный газ.

- b. переключите коробку передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз;
 - c. остановите работу двигателя и вытащите ключ зажигания.
13. Выключите привод навесных приспособлений, остановите работу двигателя, отсоедините провод(а) от свечи зажигания или вытащите ключ зажигания
- a. перед прочисткой засорений или очисткой желоба;
 - b. перед проверкой, очисткой или работой на косилке;
 - c. после удара об инородный предмет. Осмотрите косилку на отсутствие повреждений, и выполните ремонт, прежде чем повторно запускать и эксплуатировать оборудование;
 - d. если машина начинает ненормально вибрировать (немедленно выполните проверку).
14. Выключите привод навесных приспособлений при транспортировке оборудования или во время его простоя.
15. Остановите работу двигателя и выключите привод навесного приспособления
- a. перед дозаправкой;
 - b. перед снятием травосборителя;
 - c. перед выполнением регулировки по высоте среза, если только эта регулировка не может быть выполнена с места оператора.
16. Уменьшите скорость с помощью дроссельной заслонки во время работы двигателя на холостых оборотах, и если двигатель оборудован запорным краном, то перекройте подачу топлива при завершении скашивания.
17. Перед началом и во время движения назад, смотрите **назад и вниз** на отсутствие маленьких детей.
18. Проявляйте особую осторожность при подходе к глухим поворотам, кустам, деревьям или другим объектам, которые могут заслонять обзор.

Техническое обслуживание и хранение

1. На многоножевых машинах соблюдайте осторожность, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.
2. Когда машину нужно запарковать, поставьте на хранение и оставьте без

присмотра, то опустите режущие органы, если только не используется надежный механический фиксатор.

3. Поддерживайте надлежащую затяжку всех гаек, болтов и винтов для обеспечения безопасного рабочего состояния машины.
4. Никогда не храните оборудование с бензином в топливном баке внутри здания, где пары могут достичь источника открытого пламени или искр.
5. Дайте двигателю остыть перед его хранением в закрытом чехле.
6. Для уменьшения риска возникновения пожара, удалите с двигателя, глушителя, отсека аккумуляторной батареи и места хранения бензина траву, листья, мусор или избыточную смазку.
7. Регулярно проверяйте травосборный мешок на отсутствие износа или ухудшение рабочих характеристик.
8. Заменяйте изношенные или поврежденные детали для безопасной эксплуатации.
9. Если необходимо опорожнить топливный бак, то слив топлива нужно выполнять на открытом воздухе.

СБОРКА

Все крепежные элементы находятся в сумке для запасных частей. Не выбрасывайте никакие детали или материалы до тех пор, пока блок не будет собран.



ОСТОРОЖНО: Перед выполнением любых работ по сборке или техническому обслуживанию косилки, необходимо снять провод со свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используемые в настоящем руководстве понятия «левый» и «правый» относятся к расположению описываемой детали, если смотреть со стороны сидящего оператора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации и рисунки начинаются со страницы 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для сборки следующих нескрепленных деталей используйте крепежные элементы, показанные в полноразмерном виде на Рис. 28.

Как установить сиденье (Рис. 1)

1. Осторожно снять пластиковый чехол с сиденья (1).
2. Поднять опору сиденья (2) и закрепить в положении UP (Вверх) с помощью рычага опоры сиденья (6).
3. Совместить отверстия в сиденье (1) с отверстиями в опоре сиденья (2). Прикрепить сиденье (1) к опоре сиденья (2) с помощью крепежных элементов (4) и (5).
4. Проверить рабочее положение сиденья (1). Если сиденье (1) нуждается в регулировке, то следует ослабить затяжку двух барашковых болтов (5). Сместить сиденье (1) вперед или назад вдоль регулировочных отверстий сиденья (3). Затянуть барашковые болты (5).

Как собрать узел рулевого колеса (Рис. 2)

1. Проверить, что передние колеса направлены вперед.
2. Вдвинуть трубку (1) в консоль (2). Проверить, что конец трубки (1) выступает над рулевой втулкой (3).
3. Прикрепить рулевое колесо (4) к рулевой колонке (5) с помощью винта (7) и шайбы (6).
4. Вставить рулевое колесо (4) с рулевой колонкой (5) в трубку (1) и консоль (2). Надавить на рулевое колесо (4). Рулевая колонка (5) зафиксируется в шестерне. Потянуть за рулевое колесо (4). Проверить, что рулевая колонка (5) зафиксирована в своем месте.
5. Некоторые модели имеют дополнительную вставку (8) в сумке для запасных частей. Закрепить эту вставку (8) в центральной части рулевого колеса (4).

Необслуживаемая аккумуляторная батарея (Рис. 3)

ВАЖНО: Перед подсоединением кабелей для подключения к аккумуляторной батарее, следует проверить дату батареи. Она указывает, требуется ли зарядить батарею.

1. Поднять опору сиденья и закрепить в положении UP (Вверх) с помощью рычага опоры сиденья.
2. Проверить верхнюю часть аккумуляторной батареи (1) для нахождения этикетки с датой батареи.
3. Если аккумуляторная батарея (1) вводится в эксплуатацию до наступления даты батареи, то кабели для подключения аккумуляторной батареи можно подсоединить без зарядки аккумуляторной батареи (1). Смотрите пункт "Как подсоединить кабели для подключения аккумуляторной батареи".
4. Если аккумуляторная батарея (1) вводится в эксплуатацию после наступления даты батареи, то аккумуляторная батарея (1) должна быть заряжена. Смотрите пункт "Как зарядить необслуживаемую аккумуляторную батарею".

Как зарядить аккумуляторную батарею (Рис. 3)



ОСТОРОЖНО: При зарядке аккумуляторной батареи курить воспрещается. Не допускается приближение батареи к любому источнику искр. Выделяемые кислотной батареей газы могут стать причиной взрыва.

1. Для отсоединения фиксатора батареи (2) от батарейного поддона (3), следует нажать на нижний конец фиксатора батареи (2).
2. Снять аккумуляторную батарею (1) с правой стороны блока.
3. Снять защитную крышку с клемм аккумуляторной батареи.
4. Использовать 12-вольтовое зарядное устройство для зарядки аккумуляторной батареи (1). Заряжать с силой тока в 6 ампер в течение одного часа. Если у Вас нет зарядного устройства, то обратитесь в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания для зарядки аккумуляторной батареи.
5. Установить аккумуляторную батарею (1) и закрепить с помощью батарейного фиксатора (2). Проверить, что положительная (+) клемма (4) находится на правой стороне.

Как подсоединить кабели для подключения аккумуляторной батареи (Рис. 3)



ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать искрообразования, необходимо подсоединить красный кабель к положительной (+) клемме, прежде чем подсоединять черный кабель.

1. Снять защитную крышку с клемм аккумуляторной батареи.
2. Закрепить красный кабель (5) и клеммный колпачок (9) на положительной (+) клемме (4) с помощью крепежных элементов (6) и (7).
3. Закрепить черный кабель (8) на отрицательной (-) клемме с помощью крепежных элементов (6) и (7).

Проверка давления воздуха в шинах

Проверить давление воздуха в шинах. Шины со слишком большим давлением воздуха станут причиной жесткого хода блока. Кроме того, неправильная величина давления воздуха не будет обеспечивать нахождение корпуса косилки на высоте срезания. Правильная величина давления воздуха: передние шины 0.97 BAR (14 PSI), задние шины 0.69 BAR (10 PSI). Шины были перекачаны для целей транспортировки.

Проверка высоты подъема корпуса косилки

Проверить, что уровень срезания по-прежнему является правильным. После скашивания на коротком участке, следует осмотреть участок, на котором была скошена трава. Если корпус косилки не находится на уровне срезания, то смотрите инструкции в пункте "Как установить высоту подъема корпуса косилки" в разделе "Техническое обслуживание" настоящего руководства.

Как подготовить двигатель к работе

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель был поставлен с завода-изготовителя заполненный маслом. Следует проверить уровень масла. При необходимости, долить масло.

Касательно марок используемого топлива и масла смотрите инструкции производителя двигателя. Перед эксплуатацией блока, прочтите информацию по безопасности, эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению.



ОСТОРОЖНО: Соблюдайте инструкции производителя двигателя по маркам используемого топлива и масла. Всегда используйте безопасную канистру для топлива. Запрещается курить при заправке топливного бака. Запрещается доливание топлива в закрытом помещении. Перед доливанием топлива, необходимо остановить работу двигателя. Следует дать двигателю остынуть в течение нескольких минут.

Важно! Перед началом скашивания

- Проверить уровень моторного масла
- Залить бензин в топливный бак.
- Проверить уровень установки корпуса косилки.
- Проверить давление воздуха в шинах.
- Подсоединить кабели для подключения аккумуляторной батареи.

Заключительная сборка

1. Проверить все крепежные детали. Проверить, что все крепежные детали установлены надлежащим образом и затянуты.
2. Проверить сборку. Проверить, что все детали установлены правильно.



ОСТОРОЖНО: Проверить, что травосборник собран надлежащим образом и установлен правильно. Травосборник допускается использовать только в полностью собранном виде и при правильной установке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации и рисунки начинаются со страницы 2.

Расположение органов управления (Рис. 4)

Управление вращением ножа (1):

Используйте функцию управления вращением ножа для запуска и останова вращения ножа.

Педаля сцепления / тормоза (2): Эта педаль имеет две функции. Первой функцией является сцепление. Второй функцией является тормоз.

Выключатель зажигания (3): Используйте выключатель зажигания для запуска и останова двигателя.

Рычаг переключения передач (4):

Используйте рычаг переключения передач для изменения скорости движения блока.

Рычаг подъема (5): Используйте рычаг подъема для изменения высоты срезания.

Рычаг стояночного тормоза (6):

Используйте рычаг стояночного тормоза для включения тормоза, когда Вы покидаете блок.

Рычаг управления дросселем (7):

Используйте рычаг управления дросселем для увеличения или уменьшения частоты вращения вала двигателя.

Навесные приспособления

На данном блоке можно использовать множество различных навесных приспособлений. Этот блок может перемещать такие приспособления, как например, газонный подметальщик, газонный аэратор или бункерный разбрасыватель. На данном блоке не могут быть использованы приспособления, которые обрабатывают почву, например, плуг, дисковый культиватор или рыхлитель.

Для прицепа и буксируемых приспособлений максимальный вес составляет 90 кг (200 фунтов).

Как использовать рычаг управления дросселем (Рис. 4 и Рис. 5)

Используйте рычаг управления дросселем / управления воздушной заслонкой (7) для увеличения или уменьшения частоты вращения вала двигателя.

1. Переместить рычаг управления дросселем / управления воздушной заслонкой (7) полностью вперед в положение CHOKE (Закрыто) для запуска непрогретого двигателя.

1. Положение FAST (Быстро) обозначено упором. Для нормальной работы и при использовании газонного подметальщика, рычаг управления дросселем следует переместить в положение FAST (Быстро). Для максимальной зарядки аккумуляторной батареи и оптимального охлаждения двигателя, эксплуатируйте двигатель с рычагом управления дросселем в положение FAST (Быстро).

2. Регулятор частоты вращения двигателя настраивается для работы с максимальной производительностью на заводе-изготовителе. Запрещается перенастраивать этот регулятор для увеличения частоты вращения вала двигателя.

Как использовать орган управления вращением ножа (Рис. 4 и Рис. 6)

Используйте орган управления вращением ножа (1) для задействования ножа(ей).

1. Перед запуском двигателя, убедитесь, что рычаг управления вращением ножа (1) находится в положении DISENGAGE (Выключено) (8).

2. Для вращения ножа следует переместить рычаг управления вращением ножа (1) вперед для фиксации ножа в положение ENGAGE (Включено) (9).

3. Для останова вращения ножа следует переместить рычаг управления вращением ножа (1) в положение DISENGAGE (Выключено) (8). Перед покиданием сиденья оператора, необходимо убедиться, что нож(и) остановил свое вращение.

4. Перед пересечением тротуара или дороги, следует переместить рычаг управления вращением ножа (1) в положение DISENGAGE (Выключено).



ОСТОРОЖНО: Никогда не приближайте руки и ноги к ножу, отверстию дефлектора и корпусу косилки, когда работает двигатель.

Как использовать рычаг переключения передач

Для изменения скорости движения вперед или направления движения, следует выполнить указанные ниже действия.

ВНИМАНИЕ: Перед перемещением рычага переключения передач, необходимо полностью выжать вперед педаль сцепления / тормоза (2) для останова блока. Если блок не остановить, то коробка передач может быть повреждена.

1. (Рис. 7) Полностью выжать вперед педаль сцепления / тормоза (2) для останова блока. Удерживайте ногу на выжатой педали.

2. (Рис. 8) Переместить рычаг управления дросселем (7) в положение SLOW (Медленно).

3. (Рис. 9) Для движения вперед, переместить рычаг переключения передач (4) в положение хода вперед. Для движения назад, переместить рычаг переключения передач (4) в положение хода назад.

4. (Рис. 7) Медленно отпустить педаль сцепления / тормоза (2). Не держите больше ногу на этой педали.

5. (Рис. 8) Переместить рычаг управления дросселем (7) в положение FAST (Быстро).

Как использовать рычаг стояночного тормоза (Рис. 7)

1. Полностью выжать вперед педаль сцепления / тормоза (2).
2. Поднять вверх рычаг стояночного тормоза (6).
3. Убрать ногу с педали сцепления / тормоза (2), а затем отпустить рычаг стояночного тормоза (6). Проверить, что стояночный тормоз будет удерживать блок.
4. Для отпускания стояночного тормоза (6), полностью выжать вперед педаль сцепления / тормоза (2). Стояночный тормоз будет отпущен автоматически.



ОСТОРОЖНО: Перед покиданием сиденья оператора, следует переместить рычаг переключения передач в нейтральное (N) положение. Включить стояночный тормоз. Переместить рычаг управления вращением ножа в положение DISENGAGE (Выключено). Остановить работу двигателя и вытащить ключ зажигания.

Как изменить высоту срезания (Рис. 10)

Для изменения высоты срезания следует поднять или опустить рычаг подъема (5) следующим образом.

1. Переместить рычаг подъема (5) вперед для опускания корпуса косилки или назад для поднимания корпуса косилки.
2. Перед пересечением тротуара или дороги, следует переместить рычаг подъема (5) в самое верхнее положение и переместить рычаг управления вращением ножа в положение DISENGAGE (Выключено).

Как остановить работу блока (Рис. 4)

1. Полностью выжать вперед педаль сцепления / тормоза (2) для останова блока. Удерживайте ногу на выжатой педали.
2. Переместить рычаг управления вращением ножа (1) в положение DISENGAGE (Выключено).
3. Переместить рычаг переключения передач (4) в нейтральное (N) положение.
4. Включить стояночный тормоз (6).



ОСТОРОЖНО: Проверить, что стояночный тормоз будет удерживать блок.

5. Переместить рычаг управления дросселем (7) в положение SLOW (Медленно).
6. Для останова двигателя, повернуть ключ зажигания (3) в положение OFF (Выкл). Вытащить ключ из замка зажигания.

Как транспортировать блок

Для транспортировки блока следует выполнить указанные ниже действия.

1. Переместить рычаг управления вращением ножа в положение DISENGAGE (Выключено).
2. Переместить рычаг подъема в самое верхнее положение.

3. Переместить рычаг управления дросселем в положение между SLOW (Медленно) и FAST (Быстро).
4. Для более быстрого движения следует переместить рычаг переключения передач в положение более быстрого хода.

Как установить приспособление для бокового выброса (Рис. 11)



ОСТОРОЖНО: Чтобы исключить запуск двигателя, следует отсоединить провод от свечи зажигания. Проверить, что рычаг управления вращением ножа находится в положении DISENGAGE (Выключено).

Кожух мульчера (1) позволяет мульчировать траву для чистого, аккуратного среза. Для выброса травы в сторону следует установить приспособление для бокового выброса (2) следующим образом.

1. Открутить две барашковые гайки (3), которые фиксируют кожух мульчера (1).
2. Поднять кожух мульчера (1). Установить приспособление для бокового выброса (2) на те же самые шпильки, которые фиксируют кожух мульчера (1).
3. Зафиксировать приспособление для бокового выброса (2) с помощью барашковых гаек (3).
4. Для мульчирования следует снять приспособление для бокового выброса (2) и установить кожух мульчера (1) на корпус косилки с помощью барашковых гаек (3).

Как работать с корпусом косилки



ОСТОРОЖНО: Кожух мульчера представляет собой предохранительное устройство. Запрещается снимать кожух мульчера. Дефлектор направляет выбрасываемый материал вниз к земле. Всегда оставляйте дефлектор в нижнем положении. Если дефлектор поврежден, то его следует заменить оригинальной запасной частью в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания.

ВАЖНО: Когда Вы работаете с корпусом косилки, всегда устанавливайте рычаг управления дросселем в положение FAST (Быстро).

1. Запустить двигатель.
2. Переместить рычаг подъема в положение для высоты срезания. При высокой или густой траве, сначала следует срезать траву в самом верхнем положении, а затем опустить корпус косилки в более низкое положение.
3. Переместить рычаг управления дросселем в положение SLOW (Медленно).

1740464

4. Медленно переместить рычаг управления вращением ножа в положение ENGAGE (Включено).
5. Полностью выжать вперед педаль сцепления / тормоза.
6. Переместить рычаг переключения передач в одно из положений выбора скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: При скашивании густой травы или скашивании с использованием травосборателя, рычаг переключения передач следует установить на самую низкую скорость.

7. Медленно отпустить педаль сцепления / тормоза.
8. Переместить рычаг управления дросселем в положение FAST (Быстро). Если Вам потребуется двигаться быстрее или медленнее, то следует остановить блок и переместить рычаг переключения передач в другое положение выбора скорости.
9. Проверить, что уровень срезания по-прежнему является правильным. После скашивания на коротком участке, следует осмотреть участок, на котором была скошена трава. Если корпус косилки не находится на уровне срезания, то смотрите инструкции в пункте "Как установить высоту подъема корпуса косилки" в разделе "Техническое обслуживание".



ОСТОРОЖНО: Для лучшей проверки блока, следует выбрать безопасную скорость.

Как работать на склонах



ОСТОРОЖНО: Запрещается передвигаться вверх или вниз по склонам, которые являются слишком крутыми для передвижения. Никогда не перемещайтесь поперек склона.

1. Перед движением вверх или вниз по склону, рычаг переключения передач следует установить на самую низкую скорость.
2. Не допускается останавливаться или изменять установку скорости на склоне. Если Вам необходимо остановиться, то следует быстро выжать вперед педаль сцепления / тормоза, и включить стояночный тормоз.
3. Для возобновления движения, следует проверить, что рычаг переключения передач установлен на самую низкую скорость. Переместить рычаг управления дросселем в положение SLOW (Медленно). Медленно отпустить педаль.
4. Если Вы вынуждены останавливаться или возобновлять движение на склоне, то всегда должно быть достаточно места для блока для его выкатывания, когда Вы отпускаете тормоз и включаете сцепление.

5. Соблюдайте максимальную осторожность при смене направления движения на склоне. При нахождении на склоне или при повороте на склон, следует переместить рычаг управления дросселем в положение SLOW (Медленно), чтобы минимизировать вероятность происшествия.

Перед запуском двигателя

Проверка уровня масла

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель был поставлен с завода-изготовителя уже заполненный маслом. Следует проверить уровень масла. При необходимости, долить масло. Касательно марок используемого топлива и масла смотрите инструкции производителя двигателя.

1. Проверьте, что блок установлен горизонтально.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается проверять уровень масла при работающем двигателе.

2. Проверить уровень масла. Выполняйте инструкции производителя двигателя.
3. При необходимости, доливать масло до тех пор, пока оно не достигнет отметки FULL (Полный) на измерительном щупе. Количество масла, требуемое для доливания от отметки ADD (Долить) до отметки FULL (Полный) указано на измерительном щупе. Не допускается заливать слишком большое количество масла.

Добавление бензина



ОСТОРОЖНО: Всегда используйте безопасную канистру для топлива.

Запрещается курить при заправке топливного бака. Запрещается доливание топлива в закрытом помещении. Перед доливанием топлива, необходимо остановить работу двигателя и дать двигателю остынуть в течение нескольких минут.

(Рис. 12) Заполнить топливный бак (1) до отметки FULL (Полный) (2) неэтилированным бензином со средним октановым числом. Не допускается использование неэтилированного бензина с большим октановым числом. Проверить, что бензин свежий и чистый. Этилированный бензин увеличит количество отложений и сократит срок службы клапанов.

Как запустить двигатель



ОСТОРОЖНО: Электрическая система имеет цепь проверки присутствия оператора, которая включает в себя сенсорный датчик для сиденья. Этот датчик подает сигнал в электрическую систему, когда оператор занимает свое место на сиденье. Эта система остановит работу двигателя, когда оператор покидает свое место на сиденье. Для Вашей собственной безопасности всегда проверяйте правильное функционирование этой цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель не запустится до тех пор, пока Вы не нажмете педаль сцепления / тормоза и не переместите рычаг управления вращением ножа в положение DISENGAGE (Выключено).

1. Полностью выжать вперед педаль. Удерживайте ногу на выжатой педали.
2. Переместить рычаг переключения передач в нейтральное (N) положение.
3. Проверить, что рычаг управления вращением ножа находится в положении DISENGAGE (Выключено).
4. Переместить рычаг управления дросселем полностью вперед в положение СНОКЕ (Закрыто) или FAST (Быстро). Некоторые модели имеют отдельную круглую ручку управления воздушной заслонкой. Полностью вытащить круглую ручку управления воздушной заслонкой в положение СНОКЕ (Закрыто).
5. Повернуть ключ зажигания в положение START (Пуск).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после четырех или пяти попыток, то следует переместить рычаг управления дросселем в положение FAST (Быстро). Повторите попытку запуска двигателя. Если двигатель не запускается, то смотрите указания в ТАБЛИЦЕ ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

6. Медленно переместить рычаг управления дросселем в положение SLOW (Медленно).
7. Для запуска прогретого двигателя следует переместить рычаг управления дросселем в положение между FAST (Быстро) и SLOW (Медленно).

Советы по скашиванию и использованию травосборителя

1. Чтобы лужайка выглядела лучше, следует проверять уровень срезания для высоты подъема корпуса косилки. Смотрите инструкции в пункте "Как установить высоту подъема корпуса косилки" в разделе "Техническое обслуживание".
2. Для корпуса косилки, установленной на высоту уровня срезания, следует проверить правильную величину давления воздуха в шинах.

3. При каждом использовании блока следует проверять состояние ножа. Если нож погнут или поврежден, то его следует немедленно заменить. Кроме того, необходимо проверять затяжку гайки крепления ножа.
4. Следует поддерживать нож(и) хорошо заточенными. Изношенные лезвия могут стать причиной пожелтения кончиков травинок.
5. Не допускается скашивание или использование травосборителя в случае мокрой травы. Мокрая трава не будет выбрасываться должным образом. Перед скашиванием необходимо дать траве время для просыхания.
6. Для подравнивания травы вблизи какого-либо объекта следует использовать левую сторону корпуса косилки.
7. Выбрасывать срезанную траву следует на скошенный участок. Результатом будет более равномерный выброс срезанной травы.
8. При скашивании больших участков, начинать следует с разворотом вправо таким образом, чтобы срезанная трава выбрасывалась в сторону от кустарников, заборов, подъездных дорожек и т.д. После одного или двух обходов, следует скашивать в противоположном направлении с разворотом влево до тех пор, пока скашивание не будет завершено.
9. Если трава очень высокая, то скашивание следует выполнять в два приема, чтобы уменьшить нагрузку на двигатель. Сначала следует скашивать, когда корпус косилки установлен в самом верхнем положении, а затем следует опустить корпус косилки для второго скашивания.
10. Для лучшей производительности двигателя и равномерного выброса скошенной травы, следует всегда эксплуатировать двигатель с рычагом управления дросселем в положении FAST (Быстро).
11. Если используется травосборитель, то следует эксплуатировать двигатель с рычагом управления дросселем в положении FAST (Быстро) и рычагом переключения передач в положении первой или второй передачи.

12. Для лучшей производительности скашивания и качественного срезания, следует скашивать с рычагом переключения передач в положении одной из низших передач.
13. После каждого использования, следует очищать нижнюю и верхнюю части корпуса косилки для лучшей производительности. Кроме того, чистый корпус косилки поможет избежать опасности пожара.

Советы по мульчированию

Когда используется приспособление для мульчирования, трава режется на очень маленькие кусочки. Эти маленькие кусочки будут быстро падать вниз. Поскольку питательные вещества возвращаются в почву, то лужайке потребуются меньше удобрений. Для правильного мульчирования травы следует выполнить указанные ниже действия..

1. Переместить рычаг управления дросселем в положение FAST (Быстро). Работать с косилкой при небольшой скорости перемещения. Если скорость будет слишком большой, то трава не будет иметь ровный срез.
2. Нож должен всегда иметь хорошо заточенное лезвие. Изношенное лезвие могут стать причиной пожелтения кончиков травинок.
3. Следует убедиться, что трава является сухой. Мокрую траву труднее скашивать.
4. Отрегулировать высоту подъема корпуса косилки таким образом, чтобы срезалась только верхняя треть травы. Если трава очень высокая, то следует установить максимальную высоту подъема корпуса косилки. Затем опустить корпус косилки для второго срезания. Кроме того, вместо использования полной ширины корпуса косилки, мульчирование выполняется с половинной шириной.
5. Очистить нижнюю часть корпуса косилки. Остатки травы и другой сор могут помешать надлежащей работе косилки.
6. Если трава вырастает быстро, то мульчировать следует чаще.
7. Если участок нуждается в улучшении, то мульчировать следует дважды.

ТАБЛИЦА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ	ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
Ежедневно или перед каждым использованием	Техническое обслуживание двигателя.	Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя .
	Проверить нож(и).	Проверить на трещины, износ и чрезмерное повреждение.
	Удалить сор из блока и из зоны скашивания.	
	Проверить все вращающиеся и подвижные детали.	
	Проверить давление воздуха в шинах.	Смотрите раздел Техническое обслуживание .
	Проверить, что корпус косилки выставлен горизонтально.	Смотрите раздел Техническое обслуживание .
	Проверить клиновые ремни.	Проверить на трещины, износ и чрезмерное повреждение.
	Проверить работоспособность тормоза.	Смотрите разделы Эксплуатация и Техническое обслуживание .
После первых 5 часов работы	Заменить масло.	Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя .
После 25 часов работы	Техническое обслуживание двигателя.	Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя .
	Снять, проверить, заточить и отбалансировать нож(и).	Смотрите раздел Техническое обслуживание .
	Проверить регулировки: а. Проверка вращения ножа б. Тормоз с. Сцепление д. Рулевое управление	Смотрите раздел Техническое обслуживание .
	Нанести слой смазки на шасси и корпус косилки.	Смотрите инструкции в разделе Где следует смазывать .
	Проверить глушитель: а. Затяжка крепления б. Износ или прогорание с. Состояние искроуловителя, (если имеется).	Смотрите раздел Техническое обслуживание .
Перед хранением в течение 30 дней или более	Подготовить двигатель для хранения.	Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя .
	Опорожнить топливную систему.	Смотрите предупреждения в Руководстве по эксплуатации двигателя .
	Добавить стабилизатор топлива.	Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя .
	Подготовить аккумуляторную батарею для хранения: а. Снять с блока. б. Полностью зарядить. с. Поместить в сухое и прохладное место.	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации и рисунки начинаются со страницы 2.

Общие рекомендации

- Обязанностью владельца является техническое обслуживание этого изделия. Это увеличит срок службы изделия, и является обязательным требованием для сохранения права на гарантийное обслуживание.
- Проверить свечу зажигания, испытать тормоз, смазать блок и раз в год очищать воздушный фильтр.
- Проверить крепежные детали. Убедиться, что все крепежные детали затянуты должным образом.

1740464

- Выполняйте инструкции раздела "Техническое обслуживание" для поддержания блока в хорошем рабочем состоянии.



ОСТОРОЖНО: Перед выполнением проверки, регулировки или ремонта блока, необходимо отсоединить провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Единицей измерения момента затяжки является фут на фунт (в метрической системе ньютон на метр или Н-м). Эта величина показывает, как сильно должны быть затянуты гайка или болт. Момент затяжки измеряется с помощью динамометрического ключа.

125

Проверка ножа (Рис. 13)




ОСТОРОЖНО: Перед осмотром или снятием ножа, необходимо отсоединить провод от свечи зажигания. Если нож натолкнется на препятствие, то следует выключить двигатель. Проверить блок на повреждения. Лезвия ножа имеют острые кромки. При обращении с ножом следует использовать перчатки или тканый материал для защиты своих рук.


Если Вы будете поддерживать нож (1) остро заточенным и проверять его на повреждения, то нож будет лучше резать и будет более безопасным в работе. Периодически проверяйте нож на чрезмерный износ, трещины или другие повреждения. Периодически проверяйте гайку (3), которая крепит нож (1). Проверьте надлежащую затяжку гайки (3).

Если нож натолкнется на препятствие, то следует выключить двигатель. Отсоедините провод от свечи зажигания. Проверьте, не согнут ли или не поврежден ли нож. Проверьте **переходник ножа (5)** на повреждение. Перед работой с блоком, замените поврежденные детали оригинальными запасными частями. Обращайтесь для этого, пожалуйста, в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания в своем регионе. Раз в три года приглашайте специалиста для проверки ножа или замените старый нож оригинальной запасной частью.

Как снять и установить нож (Рис. 13)


1. Снять корпус косилки. Смотрите инструкции в пункте "Как снять корпус косилки".
 2. Воспользуйтесь куском дерева для удержания ножа от вращения.
 3. Открутить **гайку (3)**, которая крепит **нож (1)**.
 4. Проверить **нож (1)** и **переходник ножа (5)** в соответствии с инструкциями в пункте "Проверка ножа". Заменить сильно изношенный или поврежденный **нож** оригинальной запасной частью. Обращайтесь для этого, пожалуйста, в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания в своем регионе.
 5. Очистить верхнюю и нижнюю части корпуса косилки. Удалить остатки травы и сор.
 6. Установить **нож (1)** и **переходник ножа (5)** на **оправку (6)**.
 7. Установить **нож (1)** таким образом, чтобы **приподнятые кромки (7)** были обращены вверх. Если **нож** будет перевернут наоборот, то **нож** не будет резать должным образом, и может стать причиной несчастного случая.
 8. Закрепить **нож (1)** с помощью оригинальных шайб и **гайки (3)**. Проверить, что наружная сторона кромки **тарельчатой шайбы (2)** обращена в сторону **ножа (1)**.
-  **ОСТОРОЖНО: Всегда туго затягивайте гайку (3), которая крепит нож (1). Ослабленная затяжка гайки или ножа может стать причиной несчастного случая.**
9. Затянуть **гайку (3)**, которая крепит **нож (1)**, с моментом затяжки 30 футов на фунт (41,5 Нм).
 10. Установить корпус косилки. Смотрите пункт "Как снять корпус косилки".

Как проверить работу рычага управления вращением ножа

 **ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать травмы, рычаг управления вращением ножа должен работать должным образом.**

При нормальной эксплуатации, рычаг управления вращением ножа не требует регулировки. Однако, если эффективность срезания снижается, или если качество срезания является плохим, то необходимо выполнить следующие изменения.

1. При скашивании следует убедиться, что рычаг управления дросселем находится в положении FAST (Быстро).
2. (Рис. 6) Переместить рычаг управления вращением ножа (1) в **положение DISENGAGE (Выключено) (8)**.
3. Остановить работу двигателя. Отсоединить провод от свечи зажигания.
4. Проверить нож(и). Нож должен всегда иметь хорошо заточенное лезвие. Изношенное лезвие могут стать причиной пожелтения кончиков травинок.
5. Если качество среза не улучшилось, то следует заменить приводной ремень косилки. Смотрите пункт "Как заменить приводной ремень косилки". Если замена ремня не устраняет проблемы, то следует отправить блок в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания.
6. Переместить **рычаг управления вращением ножа (1)** в **положение DISENGAGE (Выключено) (8)**. Остановить работу двигателя. Отсоединить провод от свечи зажигания.
7. (Рис. 14) Проверить работу тормоза ножа. Провернуть рукой шкив. Проверить, что **тормозная накладка (7)** плотно прижимается к шкиву.

 **ОСТОРОЖНО: Если тормозная накладка (7) не прижимается плотно к шкиву, то следует отправить блок в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания.**

8. (Рис. 6) Переместить **рычаг управления вращением ножа (1)** в **положение ENGAGE (Включено) (9)**.
9. (Рис. 14) Проверить накладки для **тормоза ножа (7)**. Если накладки чрезмерно изношены или повреждены, то следует заменить узлы тормоза ножа. Оригинальные запасные части и техническая поддержка могут быть получены в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания.
10. Подсоединить провод к свече зажигания. Выполнить скашивание небольшого участка и снова проверить работу рычага управления вращением ножа.
11. Если Вы переместите рычаг управления вращением ножа в положение DISENGAGE (Выключено), то все движения остановятся в течение пяти секунд. Если движение ремня или вращение ножа продолжается, то следует пять раз включать и снова выключать вращение ножа для удаления излишнего количества резины с нового приводного ремня косилки. Если Вам требуется техническая поддержка, то обращайтесь, пожалуйста, в сертифицированный изготовителем центр технического обслуживания.

Как отрегулировать рычаг переключения передач (Рис. 15)


Если нейтральное (N) положение рычага переключения передач не соответствует нейтральному положению на коробке

передач, то этот рычаг необходимо отрегулировать следующим образом.

1. Остановить работу двигателя.
2. Снять **регулировочную гайку (2)** с **вилки переключения (3)**.
3. Проверить, что рычаг переключения передач находится в нейтральном (N) положении.
4. Толкнуть блок вперед. Проверить, что коробка передач находится в нейтральном (N) положении.
5. Для совмещения **регулировочной гайки (2)** с отверстием в **вилке переключения (3)**, следует вращать **гайку (2)**.
6. Установить **регулировочную гайку (2)** на **вилку переключения (3)**.
7. Проверить, что нейтральное (N) положение рычага переключения передач соответствует нейтральному (N) положению коробки передач.

Как проверить и отрегулировать сцепление (Рис. 16)

Если приводной ремень движения прослаблен, то сцепление будет пробуксовывать при подъеме на склон, при спуске со склона, при буксировке тяжелого груза, или же блок не будет двигаться вперед. В этом случае необходимо отрегулировать сцепление следующим образом.

 **ОСТОРОЖНО: Перед выполнением проверки, регулировки или ремонта блока, необходимо отсоединить провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.**

1. Проверить прохождение приводного ремня движения. Проверить, что ремень установлен правильно, и проходит по пазам всех ременных шкивов.
2. Снять **шплинт (1)**, **шайбу (2)**, и **тормозную пружину (3)** с **регулирующей гайки (4)**.
3. Снять **регулирующую гайку (4)** с **узла тормозного рычага (5)**.
4. Совместить отверстие в **тормозном рычаге (5)** с задней частью прорези в **раме**.
5. Вдавить **тягу управления муфтой сцепления (6)** в направлении задней части. Вращать **регулируемую гайку (4)** до тех пор, пока гайка не будет проходить через отверстие в **тормозном рычаге (5)**.
6. Установить **регулирующую гайку (4)** в **тормозной рычаг (5)** и в **тормозную пружину (3)**. Затянуть вместе с **шайбой (2)** и **шплинтом (1)**.
7. Если ремень все еще проскальзывает после регулировки сцепления, то это означает, что приводной ремень движения изношен или поврежден, и подлежит замене. Смотрите пункт "Как заменить приводной ремень движения".

Как проверить и отрегулировать тормоз привода (Рис. 17)

Полностью выжать вперед педаль сцепления / тормоза. Включить стояночный тормоз. Переместить рычаг переключения

передач в нейтральное (N) положение. Толкнуть блок. Если задние колеса проворачиваются, то следует отрегулировать или заменить тормозные накладки. Отрегулировать **тормоз привода (1)** следующим образом.

1. Местоположением **тормоза привода (1)** является левая сторона **коробки передач (3)**.
2. Проверить, что стояночный тормоз включен, что рычаг переключения передач находится в нейтральном (N) положении. Вращать **шестигранную гайку (2)** в направлении по часовой стрелке до тех пор, пока задние колеса перестанут проворачиваться при толкании блока вперед.
3. Отпустить стояночный тормоз и толкнуть блок. Если блок не катится, то следует вращать **шестигранную гайку (2)** в направлении против часовой стрелки до тех пор, пока блок не покатится.
4. Включить стояночный тормоз. Толкнуть блок. Если задние колеса не проворачиваются, то **тормоз привода (1)** отрегулирован правильно. Отпустить стояночный тормоз.



ОСТОРОЖНО: Если Вы не можете правильно отрегулировать тормоз привода, то замените тормозные накладки. Оригинальные запасные части и техническую поддержку можно получить в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания.

Как снять аккумуляторную батарею (Рис. 3)

Для зарядки или очистки **аккумуляторной батареи (1)**, необходимо снять **аккумуляторную батарею (1)** с блока следующим образом.



ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать искрообразования, необходимо отсоединить черный кабель для подключения аккумуляторной батареи (8) от отрицательной (-) клеммы, прежде чем отсоединять красный кабель (5).



ОСТОРОЖНО: В аккумуляторной батарее содержится серная кислота, которая представляет опасность для кожи, глаз и одежды. Если кислота попадет на тело или одежду, то следует промыть водой пораженное место.

1. Отсоединить **черный кабель (8)** от отрицательной (-) клеммы.
2. Отсоединить **красный кабель (5)** от положительной (+) клеммы (4).
3. Для отсоединения **фиксатора батареи (2)** от **батарейного поддона (3)**, следует нажать на нижний конец **фиксатора батареи (2)**.
4. Снять **аккумуляторную батарею (1)** с правой стороны блока.

1740464

Как заряжать аккумуляторную батарею (Рис. 3)



ОСТОРОЖНО: При зарядке аккумуляторной батареи курить воспрещается. Не допускается приближение батареи к любому источнику искр. Выделяемые кислотной батареей газы могут стать причиной взрыва.

1. Перед зарядкой **аккумуляторной батареи (1)**, необходимо снять с блока **аккумуляторную батарею (1)**.
2. Для зарядки **аккумуляторной батареи (1)**, следует использовать 12-вольтовое зарядное устройство. Заряжать при силе тока в 6 ампер в течение 1 часа.
3. Установить **аккумуляторную батарею (1)**.



ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать искрообразования, необходимо подсоединить красный кабель к положительной (+) клемме, прежде чем подсоединять черный кабель.

4. Подсоединить **красный кабель (5)** к **положительной (+) клемме (4)** с помощью крепежных элементов, как показано на рисунке.
5. Подсоединить **черный кабель (8)** к отрицательной (-) клемме с помощью крепежных элементов, как показано на рисунке.
6. Закрепить **фиксатор батареи (2)** на **батарейном поддоне (3)**.

Как выровнять корпус косилки

Если корпус косилки выровнен, то нож будет срезать легче, и лужайка будет выглядеть лучше.



ОСТОРОЖНО: Перед выполнением проверки, регулировки или ремонта блока, необходимо отсоединить провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.

1. Убедиться, что блок находится на твердой, горизонтальной поверхности.
2. Проверить давление воздуха в шинах. Если давление воздуха неправильное, то корпус косилки не будет находиться на высоте срезания. Проверить, что шина накачаны с давлением воздуха: передние шины 0.97 BAR (14 PSI), задние шины 0.69 BAR (10 PSI).
3. Открыть **кожух (5)**.
4. (Рис. 18) Переместить **рычаг подъема (1)** в положение **LEVEL ADJUSTMENT (Регулировка выравнивания) (2)**.
5. (Рис. 18 и 19) Ослабить затяжку **передней и задней круглой ручки регулятора (4)**. Убедиться, что обе стороны корпуса косилки регулируются на горизонтальной поверхности. Кроме того, проверить, что **подъемные звенья и пластины регулятора** не затянуты и могут свободно двигаться вверх или вниз.

6. Затянуть **верхнюю и заднюю круглые ручки регулятора (4)**. Убедиться, что **круглые ручки регулятора (4)** затянуты. При необходимости, следует использовать ключ для затяжки **круглых ручек регулятора (4)**. Для **пластмассовых круглых ручек регулятора (4)**, момент затяжки составляет 7 футов на фунт (9,5 Nm). Для **металлических круглых ручек регулятора (4)**, момент затяжки составляет 10 футов на фунт (13,5 Nm).
7. (Рис. 20) Поднять **рычаг подъема (1)** из положения **LEVEL ADJUSTMENT (Регулировка выравнивания) (2)** в положение **CUTTING HEIGHT (Высота срезания) (3)**.
8. Закрывать **кожух (5)**.
9. Выполнить скашивание небольшого участка. Если высота срезания является неодинаковой, то следует повторить описанные выше операции.

ВНИМАНИЕ: Не допускается работать при нахождении корпуса косилки в положении LEVEL ADJUSTMENT (Регулировка выравнивания) (2). При работе в положении LEVEL ADJUSTMENT (2), корпус косилки и нож будут повреждены.

Где следует смазывать (Рис. 21)



Модели с тавотницами: Смазать с помощью шприца для пластичной смазки.



Нанести кисточкой смазку на места, показанные на рисунке.



Смазать места, показанные на рисунке, моторным маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нанести слой смазки на узел шестерни рулевого механизма.

ВНИМАНИЕ: Если блок работает в сухих зонах, в которых присутствует песок, то следует использовать аэрозоль графитовой смазки для смазывания блока.

Проверка давления воздуха в шинах

Проверить давление воздуха в шинах. Шины со слишком большим давлением воздуха станут причиной жесткого хода блока. Кроме того, неправильная величина давления воздуха не будет обеспечивать нахождение корпуса косилки на высоте срезания. Правильная величина давления воздуха: передние шины 0.97 BAR (14 PSI), задние шины 0.69 BAR (10 PSI).

Как заменить приводной ремень движения (Рис. 22)

1. Снять корпус косилки. Смотрите инструкции в пункте "Как снять корпус косилки".
2. Полностью выжать педаль вперед и включить стояночный тормоз.
3. Снять **направляющий шкив (1)**.
4. Ослабить натяжение **направляющих ремня (5)** рядом с **приводным шкивом (4)**.

5. Снять **приводной ремень движения (3)** с **приводного шкива (4)**.
 6. Снять **приводной ремень движения (1)** с **пакетного шкива (2)**.
 7. Оригинальные запасные части и техническая поддержка могут быть получены в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания.
 8. Для установки нового приводного ремня движения выполните описанные выше операции в обратной последовательности.
 9. Проверить прохождение **приводного ремня движения (1)**. Проверить, что этот ремень установлен правильно на **направляющем шкиве (2)**. Проверить, что **приводной ремень движения (1)** приходит по пазам всех ременных шкивов.
 10. Перед эксплуатацией блока, следует проверить регулировку сцепления. Смотрите инструкции в пункте "Как проверить и отрегулировать сцепление".
 11. Установить корпус косилки. Смотрите инструкции в пункте "Как установить корпус косилки".
2. (Рис. 18) Переместить **рычаг подъема (1)** в **положение LEVEL ADJUSTMENT (Регулировка выравнивания) (2)**.
ПРИМЕЧАНИЕ: Проверить, что рычаг подъема (1) зафиксирован в положении LEVEL ADJUSTMENT (Регулировка выравнивания) (2).
 3. (Рис. 25) Снять шпильки и шайбы с **кронштейнов задней подвески (3)**. Смотрите иллюстрации "С" и "D".
 4. Снять шпильки и шайбы с **тяг подвески (4)**. Смотрите иллюстрации "А" и "В".
 5. Отсоединить **пружину растяжения (5)** от **тяги управления ножом (6)**. Смотрите иллюстрацию "Е".
 6. Отсоединить **переднюю подвеску (9)** от опоры рамы. Смотрите иллюстрацию "F".
 7. Снять **приводной ремень косилки (7)** с **пакетного шкива (8)**. Смотрите иллюстрацию "G".
 8. Стяните корпус косилки с правой стороны блока.
 9. Для работы без корпуса косилки, следует переместить рычаг подъема в положение TOP (Вверх).
 10. Для установки корпуса косилки выполните описанные выше операции в обратной последовательности.
 11. Проверить, что **приводной ремень косилки (7)** проходит по пазам всех **направляющих ремня (10)**, а также под **распорной трубкой (11)**.

Как заменить приводной ремень косилки (Рис. 14)

1. Снять корпус косилки. Смотрите инструкции в пункте "Как снять корпус косилки".
2. Стянуть **фиксатор ремня (1)** со **направляющего шкива (2)** и снять **приводной ремень косилки (3)**.
3. Стянуть **тормозную накладку (7)** с **промежуточного шкива (4)** и снять **приводной ремень косилки (3)**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заменить приводной ремень косилки (3) оригинальным запасным ремнем, приобретенным в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания.

4. Оригинальные запасные части и техническая поддержка могут быть получены в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания.
5. Для установки нового приводного ремня движения выполните описанные выше операции в обратной последовательности.
6. Установить корпус косилки. Смотрите инструкции в пункте "Как установить корпус косилки".
7. Перед скашиванием, следует проверить blade rotation control. Смотрите инструкции в пункте "Как отрегулировать Blade Rotation Control".

Как снять корпус косилки

1. (Рис. 6) Переместить **рычаг управления вращением ножа (1)** в **положение DISENGAGE (Выключено) (8)**.

5. Если Ваша модель имеет **колпаки ступицы (6)**, то следует установить **колпаки ступицы (6)**. Убедиться, что **шайба (7)** удерживает **колпаки ступицы (6)** на своем месте.

Как заменить плавкий предохранитель

Если плавкий предохранитель перегорел, то двигатель не запустится. Вынуть плавкий предохранитель и заменить 15-амперным плавким предохранителем для автомобилей.

Хранение (свыше 30 дней)

В конце каждого года, подготавливайте блок для хранения следующим образом.

1. Слить топливо из карбюратора и из топливного бака. Сменить моторное масло. Смотрите инструкции производителя двигателя.
2. Очистить весь блок.
3. Зарядить аккумуляторную батарею.

Как заказать запасные части

Запасные части показаны, либо на последних страницах настоящего руководства, либо в отдельном каталоге запасных частей.

Используйте только оригинальные или разрешенные изготовителем запасные части. Не допускается использование навесных приспособлений или принадлежностей, которые не были однозначно рекомендованы для этого блока. В заказе на получение надлежащих запасных частей Вы должны указать номер модели своей косилки (смотрите табличку с заводскими данными).

Запасные части, за исключением деталей для двигателя, трансмиссии, коробки передач или дифференциала, можно приобрести в магазине, где был куплен снегоочиститель или в мастерской текущего ремонта, рекомендованной магазином.

Гарантийное обслуживание доступно только через Уполномоченных Сервисных Дилеров. Пожалуйста, определите ближайшего к Вам дилера по нашей навигационной карте на Web-сайте: www.murray.com.

Запасные части для двигателя, коробки передач или трансмиссии можно приобрести в сертифицированном изготовителем центре технического обслуживания, который можно найти на страницах коммерческой информации в телефонном справочнике. Кроме того, для заказа запасных частей смотрите отдельные гарантии на двигатель или трансмиссию.

При оформлении заказа необходимо указать следующую информацию:

- (1) Номер модели
- (2) Серийный номер
- (3) Номер детали по каталогу
- (4) Количество

ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА: Двигатель не запускается.

1. Выполните операции пункта "Как запустить двигатель" настоящего руководства.
2. Модели с электрическим стартером: Очистите клеммы аккумуляторной батареи. Затяните кабельные зажимы.
3. Проверьте отсутствие оборванного провода. Затяните крепление концевых выключателей (Смотрите схему электрических соединений).
4. Слейте топливо из топливного бака. Прочистите топливную линию. Замените топливный фильтр.
5. Выкрутите свечу(и) зажигания. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение SLOW (Медленно). Поверните ключ замка зажигания в положение ON (Вкл). Попытайтесь несколько раз запустить двигатель. Вкрутите свечу зажигания.
6. Замените свечу зажигания.
7. Отрегулируйте карбюратор.

ПРОБЛЕМА: Вал двигателя не проворачивается.

1. Выполните операции пункта "Как запустить двигатель" настоящего руководства.
2. Модели с электрическим стартером: Зарядите аккумуляторную батарею.
3. Замените плавкий электрический предохранитель.
4. Проверьте жгут проводов на отсутствие повреждения или ослабленного соединения. Отремонтируйте поврежденный провод.
5. Модели с электрическим стартером: Замените соленоидную катушку. Модели с тросовым стартером: Замените модуль.

ПРОБЛЕМА: Затрудненный запуск двигателя.

1. Отрегулируйте карбюратор.
2. Замените свечу зажигания.
3. Замените топливный фильтр.

ПРОБЛЕМА: Двигатель работает неравномерно или теряет мощность.

1. Проверьте масло.
2. Очистите воздушный фильтр.
3. Очистите воздушную решетку.
4. Замените свечу зажигания.
5. Двигатель работает с большим трудом. Используйте более низкую передачу.

6. Отрегулируйте карбюратор.
7. Замените топливный фильтр.

ПРОБЛЕМА: Двигатель не работает равномерно на большой скорости.

1. Замените свечу зажигания.
2. Отрегулируйте ручку управления дроссельной заслонкой.
3. Очистите воздушный фильтр.
4. Замените топливный фильтр.

ПРОБЛЕМА: Двигатель останавливается при включении вращения ножей.

1. Проверьте жгут проводов на отсутствие повреждения или ослабленного соединения. Отремонтируйте поврежденный провод.
2. Должен быть установлен травосборный мешок (применимо только к модели с задним разгрузочным травосборным мешком).

ПРОБЛЕМА: Двигатель останавливается на склонах.

1. Выполняйте скашивание вверх и вниз по склонам. Никогда не выполняйте скашивание поперек склона.

ПРОБЛЕМА: Двигатель не работает на холостых оборотах.

1. Замените свечу зажигания.
2. Очистите воздушный фильтр.
3. Отрегулируйте карбюратор.
4. Отрегулируйте ручку управления дроссельной заслонкой.
5. Слейте топливо из топливного бака. Прочистите топливную линию. Замените топливный фильтр.

ПРОБЛЕМА: Горячий двигатель становится причиной падения мощности.

1. Очистите воздушную решетку.
2. Проверьте масло.
3. Отрегулируйте карбюратор.
4. Замените топливный фильтр.

ПРОБЛЕМА: Чрезмерная вибрация.

1. Замените нож.
2. Проверьте на отсутствие ослабленной затяжки болтов двигателя.
3. Уменьшите давление воздуха в шинах.
4. Отрегулируйте карбюратор.

5. Проверьте на отсутствие поврежденного ремня или шкива. Замените поврежденные детали.

ПРОБЛЕМА: Трава не выбрасывается должным образом.

1. Остановите работу двигателя. Очистите корпус косилки.
2. Увеличьте высоту среза.
3. Замените или заточите нож(и).
4. Переместите рычаг переключения передач в положение более низкой скорости.
5. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой (если таковой имеется) в положение FAST (Быстро).
6. Замените пружину натяжного ролика для ножа.
7. Прочистите удлинительную трубку и соединительную трубку (применимо только для модели с задним разгрузочным травосборным мешком).

ПРОБЛЕМА: Корпус косилки не установлен на высоту среза.

1. Проверьте давление воздуха в шинах.
2. Отрегулируйте высоту подъема корпуса косилки.
3. Проверьте переднюю ось. Если передняя ось не поворачивается свободно, то ослабьте затяжку болта(ов) оси.

ПРОБЛЕМА: Ножи косилки не вращаются.

1. Проверьте приводной ремень косилки. Убедитесь, что ремень установлен должным образом.
2. Замените приводной ремень косилки.
1. Проверьте приводной ремень движения. Убедитесь, что ремень установлен должным образом.
2. Отрегулируйте муфту сцепления.
3. Замените приводной ремень движения.
1. Отрегулируйте муфту сцепления.
2. Замените приводной ремень движения.
1. Временный шум движения ремня не влияет на работу агрегата. Если шум движения ремня продолжается, то проверьте участок прохождения ремня. Убедитесь, что ремень заправлен внутрь всех направляющих для ремня.
2. Если шум является постоянным, то отрегулируйте муфту сцепления.

ПРОБЛЕМА: Задние колеса пробуксовывают по неровной поверхности.

1. Проверьте переднюю ось. Если передняя ось не поворачивается свободно, то ослабьте затяжку болта(ов) оси.



www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved

