

Jeep

Guide d'utilisateur

Jeep Cherokee
2014



Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, appelez au 1 800 387-1143 (Canada) pour obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système UconnectMD, ainsi que du livret de garantie.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves accidents. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Important :

Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. **Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect^{MD}, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique.** Nous espérons que vous le trouverez utile. Jeep^{MD} est une marque déposée de Chrysler Group LLC. ©Chrysler Group LLC, 2013.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION ET BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	3
--	---

APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE	6
GROUPE D'INSTRUMENTS	8

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE	11
DÉMARRAGE À DISTANCE	13
ALARME ANTIVOL	14
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO ^{MC}	14
CEINTURE DE SÉCURITÉ	18
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES	19
ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS	21
SIÈGES AVANT	25
SIÈGES ARRIÈRE	27
SIÈGES CHAUFFANTS	28
VOLANT CHAUFFANT	28
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	29

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	30
LEVIER DES CLIGNOTANTS/FEUX DE ROUTE	30
COMMUTATEUR DES PHARES	31
LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE	32
RÉGULATEUR DE VITESSE	33
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF	34
COMMANDES DE CHAUFFAGE- CLIMATISATION MANUELLES SANS ÉCRAN TACTILE	39
COMMANDES DE CHAUFFAGE- CLIMATISATION MANUELLES AVEC ÉCRAN TACTILE	40
COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE	41
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE	43
SYSTÈME D'AIDE AU RECUL ET AU STATIONNEMENT AVANT PARKSENSE ^{MD}	43

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE ^{MD}	44
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE	45
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW ^{MD}	45
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	46
TOIT SKY SLIDER ^{MD}	49
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	49

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE	50
DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ	52
Système Uconnect ^{MD} Access (DISPONIBLE SUR LE SYSTÈME Uconnect ^{MD} 8.4A ET Uconnect ^{MD} 8.4AN) (SELON L'EQUIPEMENT)	53
Système Uconnect ^{MD} 5.0	70
Système Uconnect ^{MD} 8.4A	78
Système Uconnect ^{MD} 8.4AN	100
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	124
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC)	124
FONCTIONS PROGRAMMABLES	126
Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect ^{MD}	126
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink ^{MD})	126
ONDULEUR D'ALIMENTATION	129
PRISE DE COURANT	130
CONSOLE DE CHARGEMENT SANS FIL – SELON L'EQUIPEMENT	132

CAPACITÉS HORS ROUTE

FONCTIONNEMENT DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE ET DU SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES	134
SELEC-TERRAIN ^{MC}	137

UTILITAIRE

CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT	139
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	140
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	140

TABLE DES MATIÈRES

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE	145
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU GROUPE D'INSTRUMENTS	145
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	150
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPACEMENT D'UN PNEU	151
DÉMARRAGE D'APPOINT	155
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES	158
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	159
POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ	160
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT	161

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	162
COMPARTIMENT MOTEUR	163
LIQUIDES ET CONTENANCES	165
CALENDRIER D'ENTRETIEN	168
FUSIBLES	173

PRESSION DES PNEUS	177
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE	178
AMPOULES EXTÉRIEURES	178

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC	179
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.	179
AIDE POUR LES MALENTENDANTS	179
COMMANDE DE PUBLICATIONS	180
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ÉTATS-UNIS	181

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD}	182
--	-----

INDEX 183

Foire aux questions (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES	186
--------------------------------	-----

INTRODUCTION ET BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournez pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect Touch^{MD}). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION ET BIENVENUE

VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Mise en garde concernant le capotage



INTRODUCTION ET BIENVENUE

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

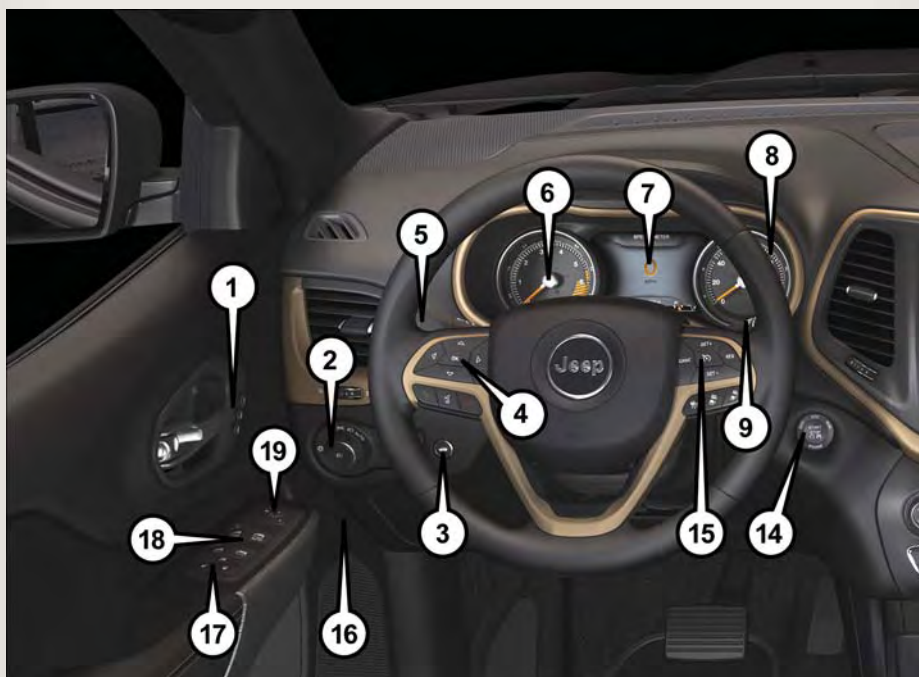
L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, SRT, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

© 2013 CHRYSLER GROUP LLC



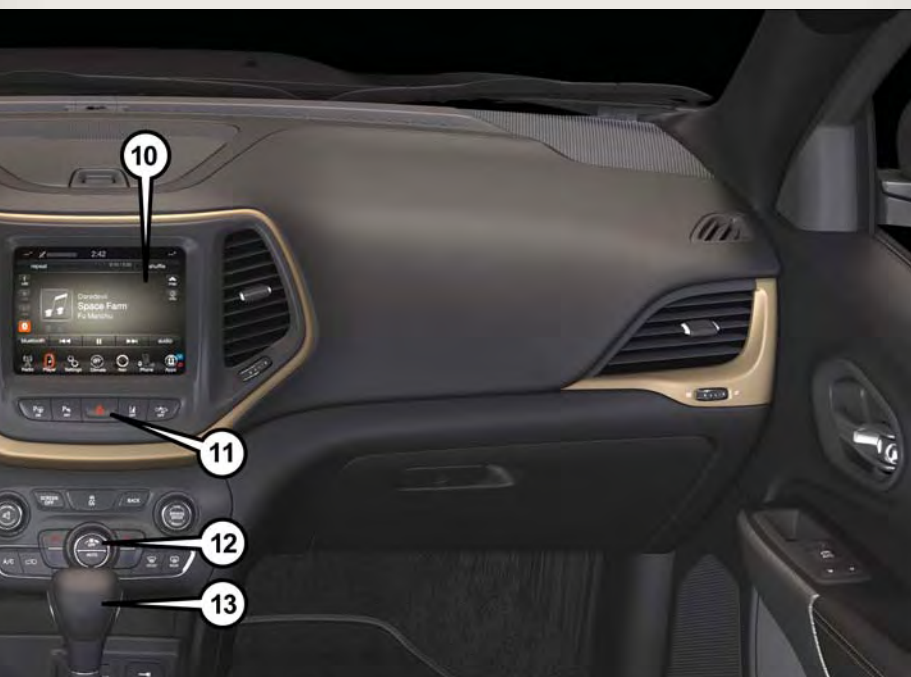
APERÇU DES COMMANDES



POSTE DE CONDUITE

1. Siège à mémoire du conducteur p. 25
2. Commutateur des phares, p. 31
3. Bouton de hayon
4. Commandes du centre d'information électronique (EVIC), p. 124
5. Levier des clignotants/feux p. 30
6. Compte-tours p. 8
7. Affichage du centre d'information électronique (EVIC), p. 8
8. Compteur de vitesse p. 9
9. Levier d'essuie-glaces et de lave-glace, p. 32
10. Système audio (Radio à écran tactile illustrée) p. 52

APERÇU DES COMMANDES



11. PANNEAU DE COMMANDE

- Système ParkSense^{MD}, p. 43
- Interrupteur des feux de détresse
- Détection de voie p. 45
- Système d'avertissement de collision frontale, p. 36

12. Commandes de chauffage-climatisation, p. 41

13. Levier de vitesses

14. Démarrage et arrêt du moteur p. 162

15. Régulateur de vitesse, p. 33

16. Ouverture du capot p. 162

17. Verrouillage des portières à commande électrique

18. Glaces à commande électrique















19. Rétroviseurs à commande électrique

APERÇU DES COMMANDES



GRUPE D'INSTRUMENTS

Témoins d'avertissement













-  – Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant
-  – Témoin du circuit de charge**
-  – Témoin d'avertissement de pression d'huile**
-  – Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)**
-  – Témoin de sac gonflable**
-  – Témoin de la commande électronique de l'accélérateur
-  – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
-  – Témoin d'avertissement de la température du moteur
-  – Témoin d'avertissement de température de la transmission
-  – Témoin de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE**  – Témoin du système de freinage**
-  – Témoin d'anomalie**
- SERV 4WD**  – Témoin de vérification du système à 4 roues motrices
-  – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique*

(Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la page 145.)


APERÇU DES COMMANDES




Témoins

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | - Témoins des clignotants |  | - Témoin (ACC) ON du régulateur de vitesse adaptatif en fonction* |
|  | - Témoin des feux de route |  | - Témoin (ACC) SET du régulateur de vitesse adaptatif programmé* |
|  | - Témoin des phares antibrouillard avant * |  | - Témoin du limiteur de vitesse en descente* |
|  | - Témoin du système antivol* |  | - Témoin d'activation des feux de position/phares* |
| TOW/HAUL | - Témoin TOW/HAUL (REMORQUAGE-CHARGE LOURDE)* |  | - Témoin de mise hors fonction de la commande de stabilité électronique* |
| 4 LOW | - Témoin du mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) |  | - Témoin de bas niveau de liquide lave-glace |
|  | - Témoin du bouchon du réservoir de carburant desserré |  | - Témoin de portière ouverte |

APERÇU DES COMMANDES

 – Témoin de mise en fonction du contrôle électronique de vitesse

 – Témoin de réglage du contrôle électronique de vitesse

FCW
OFF

– Témoin (FCW) OFF de désactivation du système d'avertissement de collision frontale*



– Témoin de hayon ouvert*

* Selon l'équipement

** Vérification du fonctionnement de l'ampoule avec contact établi

Messages du compteur kilométrique

« ECO » – témoin de basse consommation hors fonction

« ECO » – témoin de basse consommation en fonction

door – (Portière ouverte)

gASCAP – (Anomalie du bouchon du réservoir de carburant)

gATE* – Hayon ouvert

LoW tirE – (Basse pression des pneus)

noFUSE* – Fusible défectueux

CHANGÉ OIL* – Vidanger l'huile moteur

gLASS – Lunette articulée ouverte

* Selon l'équipement

** Vérification du fonctionnement de l'ampoule avec contact établi

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE

- Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande de télédéverrouillage se trouve dans l'habitacle.
- Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE); lors du démarrage, la position RUN (MARCHE) s'allume.



- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1 — Hayon | 4 — Démarrage à distance |
| 2 — Déverrouillage | 5 — Panique |
| 3 — Antivol-verrouillé | |

NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur un bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de télédéverrouillage soit

faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

PREMIERS PAS

- Le module d'allumage sans fil offre un fonctionnement similaire à un commutateur d'allumage. Il comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois à cran d'arrêt et une à ressort. Les positions à cran d'arrêt sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La position START (DÉMARRAGE) offre un contact momentané à ressort. Lorsque la clé est relâchée de la position START (DÉMARRAGE), le commutateur d'allumage retourne automatiquement à la position ON/RUN (MARCHE).



1 — Hayon	4 — Démarrage à distance
2 — Antivol-verrouillé	5 — Déverrouillage de Clé d'urgence
3 — Déverrouillage	6 — Clé d'urgence

Verrouillage et déverrouillage des portières et du hayon

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portières et le hayon. Appuyez sur le bouton UNLOCK (DÉVERROUILLAGE) une fois pour déverrouiller la portière du conducteur seulement et appuyez sur le bouton deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.
- Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.

Alarme d'urgence


- Appuyez sur le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez environ trois secondes, puis appuyez sur le bouton une deuxième fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

PREMIERS PAS

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez deux fois sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour couper le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la à la position ON/RUN (MARCHE).
- Lorsque le démarrage à distance est activé, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai) à moins que la clé de contact soit placée à la position ON/RUN (MARCHE).
- Vous devez démarrer le véhicule au moyen de la clé après deux délais consécutifs.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

PREMIERS PAS

ALARME ANTIVOL

Pour amorcer le système antivol :

- Appuyez sur le bouton LOCK (VERROUILLAGE) de la télécommande ou sur le commutateur de verrouillage à commande électrique pendant que la portière est ouverte.

Pour désamorcer l'alarme antivol :

- Appuyez sur le bouton UNLOCK (DÉVERROUILLAGE) de la télécommande ou mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO^{MC}

- Le système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} est une fonction qui s'ajoute à votre télécommande. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes du véhicule et le hayon sans avoir à appuyer sur les boutons de VERROUILLAGE ou de DÉVERROUILLAGE de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de portière avant pour déverrouiller automatiquement la portière.



Pour verrouiller le véhicule :

- Les deux poignées de portière avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de portière pour verrouiller les quatre portières et le hayon.

PREMIERS PAS

- NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression) est programmée, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur. Pour choisir entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression), consultez les réglages du système Uconnect^{MD} dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée, toutes les portières et le hayon se déverrouillent lorsque vous appuyez sur le bouton de hayon. Si la fonction « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton) est programmée, seul le hayon se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de hayon. Pour choisir entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression), consultez les réglages du système Uconnect^{MD} dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portières à l'aide du commutateur de verrouillage électrique des portières, ces dernières et le hayon se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.

PREMIERS PAS

- Si une poignée de portière avec fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} n'a pas été utilisée pendant 72 heures, la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de portière avant désactivée, la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} pour cette poignée sera réactivée.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon

- Pour verrouiller le hayon – À l'aide d'une télécommande de déverrouillage passif valide qui se trouve à moins de 1 m (3 pi) du hayon, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif situé à la droite de la poignée du hayon électronique.
- Pour déverrouiller ou accéder au hayon – La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée dans la poignée du hayon électronique. À l'aide d'une télécommande de déverrouillage passif valide qui se trouve à moins de 1 m (3 pi) du hayon, appuyez sur le commutateur de déverrouillage électronique pour ouvrir le hayon.

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

Démarrage

- À l'aide d'une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} à l'intérieur du véhicule.
- Placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
- Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
- Pour interrompre le lancement du moteur avant son démarrage, appuyez de nouveau sur le bouton.



NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur un bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de télédéverrouillage soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez la partie en saillie de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

PREMIERS PAS

Arrêt

- Placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT).
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
- **Si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.**

Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA :

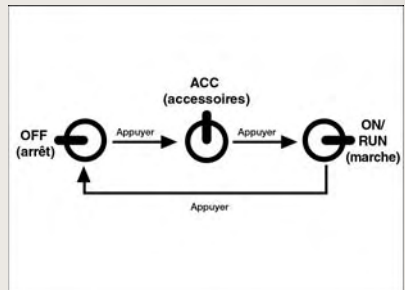
Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein (transmission en position P [stationnement] ou N [point mort]).

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).

NOTA :

Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (stationnement), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité et le commutateur d'allumage passera à la position OFF (arrêt).



- Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de télédéverrouillage soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

PREMIERS PAS

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez légèrement vers le haut sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!


Lors d'une collision, les occupants du véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant évolué du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant évolué du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables. De plus, le véhicule est muni d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur, monté dans le tableau de bord sous la colonne de direction et d'un sac gonflable de protection pour les genoux du passager monté dans le tableau de bord sous la boîte à gants.

NOTA :

Les sacs gonflables avant évolués du conducteur et du passager avant sont certifiés conformes aux nouveaux règlements fédéraux pour les sacs gonflables évolués.

- Les sacs gonflables avant évolués sont munis d'un gonfleur multimode. Ceci permet aux sacs gonflables de se déployer à des vitesses différentes en fonction de plusieurs facteurs, notamment la gravité et le type de collision.
- Ce véhicule peut être équipé de capteurs de position de glissière de siège du conducteur et du passager avant qui peuvent régler le niveau d'intensité de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces. Les rideaux gonflables latéraux sont situés au-dessus des glaces latérales et leurs couvercles portent également la mention SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE).
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale. Les sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges sont situés sur le côté extérieur des sièges avant et arrière.
- Ce véhicule peut être équipé d'un système de classification de l'occupant du siège du passager avant qui peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués en fonction du poids des occupants.

PREMIERS PAS

NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront pour permettre le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, le sac gonflable ne se déploie pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du sac gonflable avant évolué peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux complémentaires ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux, vous pourriez subir des blessures graves ou la mort au moment de leur déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

- Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

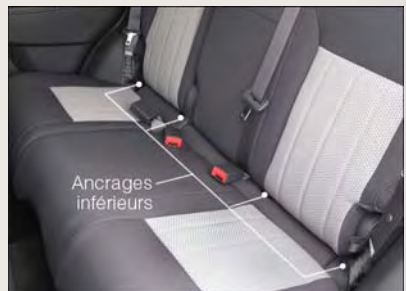
NOTA :

- Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEAT-CHECK (1 866 732-8243).
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/conducteurssecuritaires-securitedesenfants-index-53.htm>.

LATCH – Lower Anchors and Tethers for Children

(Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)

- Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant appelé LATCH. Les deux places arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.
- Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue d'enfant soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).
- Les ancrages inférieurs sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



PREMIERS PAS

- De plus, des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière situés à l'arrière du siège.
- La place centrale dans ce véhicule possède un seul ancrage spécialisé. Utilisez les ancrages C et D pour installer un siège d'enfant à la place centrale. N'utilisez pas les ancrages B et C pour installer un siège d'enfant. Si vous installez trois ensembles de retenue d'enfant, vous devez utiliser la ceinture de sécurité pour installer l'ensemble de retenue d'enfant à la place centrale et vous devez utiliser les ancrages du système LATCH pour la place extérieure derrière le conducteur. Vous pouvez utiliser les ancrages du système LATCH ou la ceinture de sécurité du véhicule pour installer le siège d'enfant à la position extérieure derrière le passager avant. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la place centrale du système LATCH, consultez le guide de l'automobiliste de votre véhicule.



Installation d'un ensemble de retenue d'enfant à l'aide des ancrages inférieurs du système LATCH

NOTA :

Ne « partagez » **jamais** un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue d'enfant.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue d'enfant aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
3. Si l'ensemble de retenue d'enfant est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
4. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

PREMIERS PAS

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (ALR) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue d'enfant. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue d'enfant orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue d'enfant.
- Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un enrouleur à blocage automatique :
 1. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue d'enfant. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
 2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
 3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
 4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous avez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
 5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
 6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
 7. Si l'ensemble de retenue d'enfant est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
 8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue d'enfant est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

PREMIERS PAS

Installation de la courroie d'attache supérieure (Au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) :

Lors de l'installation d'un ensemble de retenue d'enfant orienté vers l'avant, la courroie d'attache supérieure doit toujours être fixée, jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue d'enfant est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.

1. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
2. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
3. Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant à l'ancrage d'attache supérieur et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue d'enfant ou bébés aux ancrages du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue d'enfant ou bébés.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique

- Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.
- Les commutateurs des sièges à commande électrique contrôlent les réglages vers l'avant ou vers l'arrière, vers le haut ou vers le bas et l'inclinaison.
- Les commutateurs d'inclinaison permettent de régler l'angle d'inclinaison du dossier. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier de siège dans une des deux directions.
- Le commutateur de support lombaire à commande électrique contrôle l'intensité du support lombaire nécessaire. Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Siège à mémoire

- La fonction de mémorisation des positions du siège vous permet d'enregistrer deux positions différentes de conduite, de rétroviseur extérieur conducteur et les réglages des stations de radio préprogrammées. Les boutons du siège à mémoire sont situés sur le panneau de portière du conducteur.
- Établissez le contact. Pour régler les profils d'utilisateur, appuyez sur le bouton SET (RÉGLAGE), puis sur le bouton 1 ou 2 dans les cinq secondes. Le centre d'information électronique indique la position de mémoire en cours de réglage.
- Pour programmer une position en mémoire dans la télécommande, placez le commutateur d'allumage à la position LOCK/OFF (ANTIVOL-VERROUILLÉ), puis retirez la télécommande. Appuyez brièvement sur le bouton LOCK (VERROUILLAGE) de la télécommande à être programmée dans les cinq secondes qui suivent l'appui du bouton 1 ou 2.
- Appuyez sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande programmée.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



PREMIERS PAS

Siège à réglage manuel

Réglage manuel du siège

Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher, puis relâchez-la lorsque le siège est à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Inclinaison du dossier

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison du dossier, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.

Réglage de la hauteur

- Pour faire monter le siège, actionnez vers le haut le levier avant à cliquet, situé du côté extérieur du siège.
- Pour faire baisser le siège, actionnez vers le bas le levier avant à cliquet, situé du côté extérieur du siège.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES ARRIÈRE

Siège arrière divisé 60-40 rabattable à plat

- Chaque dossier de siège arrière peut être rabattu à plat ou incliné.

Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez-la lorsque le siège est à la position désirée. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.

Pour rabattre le dossier de siège arrière

- Les dossiers des sièges avant étant complètement redressés et avancés, relevez le levier de déverrouillage du dossier situé sur le bord extérieur supérieur du siège ou tirez la sangle de tirage située sur le bord extérieur au milieu du siège et rabattez le dossier arrière complètement vers l'avant.

Pour relever le dossier de siège arrière

- Relevez le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage du dispositif d'inclinaison

- Pour offrir un confort supplémentaire au passager, le dossier arrière peut également être incliné. Pour incliner le dossier, l'occupant doit tirer sur la sangle de tirage lorsqu'il est assis sur le siège arrière.



MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si le dossier du siège n'est pas bien bloqué, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer des blessures graves.

PREMIERS PAS

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges chauffants avant

- Les sièges chauffants sont actionnés au moyen du système Uconnect^{MD}.
- Appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes), située à l'affichage du système Uconnect^{MD}.
- Appuyez sur la touche à l'écran Driver seat (siège du conducteur) ou Pass seat (siège du passager) une fois pour sélectionner le chauffage de niveau élevé. Appuyez sur la touche à l'écran une deuxième fois pour sélectionner le chauffage de niveau bas. Appuyez sur la touche à l'écran une troisième fois pour éteindre le chauffage.
- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le chauffage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

VOLANT CHAUFFANT

- Le volant contient un élément chauffant qui chauffe le volant à une température déterminée.
- Pour accéder à la touche à l'écran Heated Steering Wheel (volant chauffant), appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes), située à l'affichage du système Uconnect^{MD}.
- Appuyez sur la touche à l'écran une fois pour activer le chauffage du volant. Appuyez sur la touche à l'écran une deuxième fois pour désactiver le chauffage du volant.
- Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant environ 58 à 70 minutes avant de se désactiver automatiquement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

- Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant à l'extrémité de la colonne de direction.
- Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher).
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité.
- Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité.
- Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit bien engagé.



MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le dispositif de réglage d'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez le volant pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller le dispositif de réglage d'inclinaison. Vous et d'autres personnes risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme un problème ou une anomalie du moteur.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

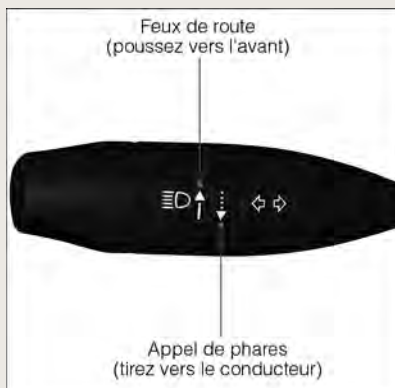
LEVIER DES CLIGNOTANTS/FEUX DE ROUTE

Aide au changement de voie et clignotants

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Appel de phares

- Tirez le levier vers vous pour activer les feux de route. Les feux de route restent allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.



CONDUITE DU VÉHICULE

Fonctionnement des feux de route



- Poussez le levier vers l'avant pour activer les feux de route.

NOTA :

Pour conduire en toute sécurité, désactivez les feux de route dans le cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement causé par les phares et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

COMMUTATEUR DES PHARES

Phares automatiques, feux de stationnement et phares

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, au premier cran  pour allumer les feux de position et au deuxième cran  pour allumer les phares.
- Avec les feux de stationnement ou les feux de croisement activés, enfoncez une fois le centre du commutateur des phares pour allumer les phares antibrouillard.
- Tournez le commutateur des phares au troisième cran AUTO pour faire fonctionner les phares automatiques.
- Lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.



Tournez le commutateur des phares

Appuyez sur le commutateur des phares antibrouillard

Tournez la molette du rhéostat d'intensité lumineuse

Automatic High Beams (Feux de route automatiques)

- Ce système commande automatiquement l'emploi des feux de route. Consultez la section des Fonctions programmables sous Systèmes électroniques pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse complètement vers le bas pour baisser l'éclairage du tableau de bord au maximum et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer à l'ouverture d'une portière.
- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au cran suivant pour sélectionner la luminosité maximum du compteur kilométrique et de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés. Consultez le supplément du système Uconnect^{MD} sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au dernier cran pour activer l'éclairage intérieur.

Rhéostat de l'éclairage ambiant

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse gauche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer l'intensité de l'éclairage ambiant situé dans la console au pavillon et l'éclairage des poignées de portière.

LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE

Essuie-glaces avant

Fonctionnement en mode de balayage intermittent, de balayage à basse vitesse et de balayage à haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier à l'une des quatre premières positions de cran pour les réglages intermittents, au cinquième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au sixième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

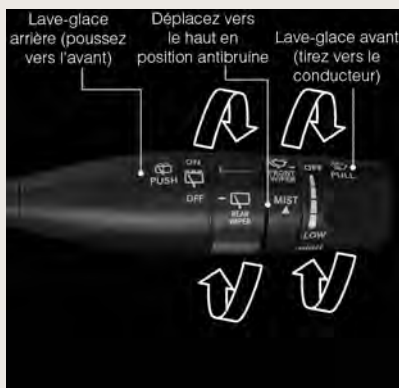
- Tirez le levier vers vous et maintenez-le dans cette position pendant la durée de giclement souhaitée.

Essuyage antibruine

- Appuyez sur le levier vers le haut à la position d'essuyage antibruine, puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être activée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.



CONDUITE DU VÉHICULE

Essuie-glaces à détection de pluie

- Cette fonction permet de détecter la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces à la place du conducteur lorsque le commutateur est à la position de balayage intermittent.

Essuie-glace arrière

Fonctionnement de l'essuie-glace arrière

- Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au premier cran pour obtenir un balayage intermittent et jusqu'au deuxième cran pour obtenir un fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière.



Fonctionnement du lave-glace de lunette arrière

- Poussez le levier en avant et maintenez-le pendant la durée de pulvérisation voulue.

RÉGULATEUR DE VITESSE

- Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.

Régulateur de vitesse EN FONCTION-HORS FONCTION

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION)  pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.
- Le message « CRUISE CONTROL READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION)  une deuxième fois pour mettre le système hors fonction. Le message « CRUISE CONTROL OFF » (RÉGULATEUR DE VITESSE HORS FONCTION) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est hors fonction.



RÉGLAGE

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET- (RÉGLAGE-) pour programmer une vitesse souhaitée.
- Lorsque la vitesse est programmée, le message « CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM » (RÉGULATEUR DE VITESSE PROGRAMMÉ À KM/MI/H) s'affiche pour indiquer la vitesse programmée. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume également au groupe d'instruments lorsque la vitesse est programmée.

CONDUITE DU VÉHICULE

Accélération et décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) ou sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 1 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton SET + (RÉGLAGE +) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 10 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (RÉGLAGE -) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 10 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour sauvegarder la nouvelle vitesse programmée.

Reprise

- Pour retourner à la vitesse précédemment programmée, appuyez brièvement sur le bouton RES + (REPRISE +).

Annulation

- Appuyez sur le bouton CANCEL (annulation), ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

- Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du régulateur de vitesse standard (vitesse constante) à une différence près. Vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Si le capteur ne détecte aucun véhicule à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse constante.



CONDUITE DU VÉHICULE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF EN FONCTION-HORS FONCTION

- Poussez et relâchez le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du régulateur de vitesse adaptatif.
- Le message « CRUISE READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction.
- Appuyez brièvement une deuxième fois sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) du régulateur de vitesse adaptatif pour mettre le système hors fonction.
- Le message « Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est hors fonction.

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage de distance et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance s'affiche à l'écran de l'EVIC.
- Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).
- Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Changement des modes (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse programmée.
- Pour alterner entre les différents modes de régulation de vitesse, appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) du RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF qui désactive le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (vitesse stable). Appuyez ensuite sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE NORMAL (vitesse constante) pour activer le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante).
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

CONDUITE DU VÉHICULE

Système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage

- Le système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage émet des alertes sonores et des messages d'avertissements (dans l'EVIC) et pourrait donner un coup de frein lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements et le freinage limité sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir et éviter la possibilité d'une collision.

Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

NOTA :

Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède lorsque vous êtes à une distance plus éloignée et d'appliquer une force de freinage limitée. Ce réglage assure le plus grand temps de réaction pour éviter une collision éventuelle.

- Le bouton du système d'avertissement de collision frontale se trouve au-dessous des commandes du système de chauffage-climatisation, sur le panneau de commutateurs.
- Pour désactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez une fois sur le bouton du système (la diode électroluminescente s'allume).
- Pour réactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez de nouveau sur le bouton du système (la diode électroluminescente s'éteint).

Modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale

- Le système d'avertissement de collision frontale comporte trois réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect^{MD} :
 - Éloigné
 - Proche
 - Éteint

NOTA :

Les réglages du système d'avertissement de collision frontale et de freinage actif ne peuvent être modifiés que lorsque le levier de vitesses se trouve à la position P (STATIONNEMENT).

Éloigné

- Le réglage « Far » (Éloigné) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale.
- Le réglage « Far » (Éloigné) fournit des avertissements pour les collisions potentielles plus éloignées devant le véhicule, permettant au conducteur d'avoir plus de temps de réaction pour éviter une collision.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Ce réglage est conçu pour fournir des pré-alertes, conformément aux recommandations de la National Highway and Traffic Safety Agency (NHTSA).
- Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA :

Ce réglage procure le plus grand temps de réaction.

Proche

- Vous pouvez modifier l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système de vous avertir de la possibilité d'une collision frontale lorsque vous êtes beaucoup plus près.
- Ce réglage procure moins de temps de réaction que le réglage « Far » (Éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.
- Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

Éteint

- Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne vous avertira pas de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.

Activation ou désactivation du freinage actif

- La fonction de freinage actif comporte deux réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect^{MD} :
 - Activé
 - Éteint
- Si vous changez l'état du freinage actif en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne fournira plus l'option de freinage autonome limité ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle.

NOTA :

- Si le système d'avertissement de collision frontale est réglé à « Off » (Hors fonction), le message « FCW OFF » (SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran de l'EVIC.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif activé lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Laissez toujours le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif désactivé si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision. N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Soyez attentif à l'état de la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance du véhicule qui vous précède, ainsi qu'au freinage afin d'assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

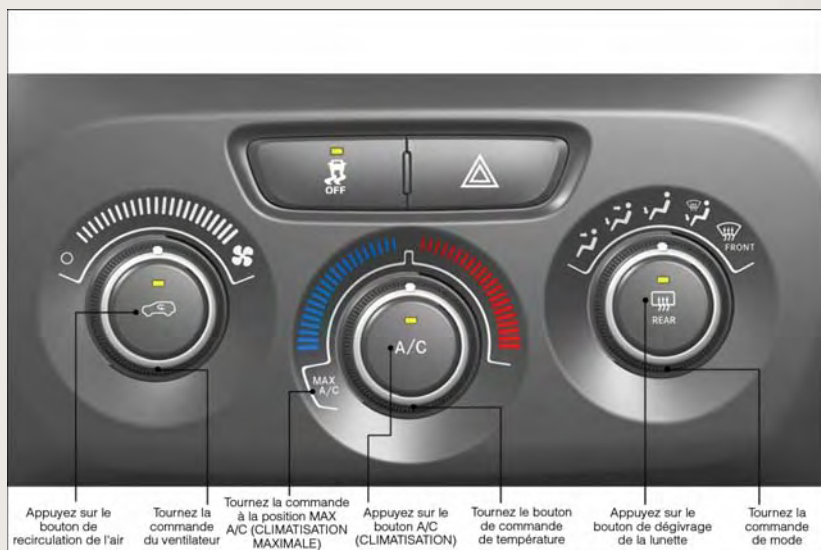
- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex., un véhicule immobilisé ou en panne);
- Ne tient pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises.
- ne prévoit pas la courbure de la voie ni le mouvement des véhicules qui vous précèdent, et ne tient pas compte de tels facteurs;
- Ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants.
- ne peut appliquer qu'un maximum de 25 % de la capacité de freinage du véhicule, et ne peut pas immobiliser le véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (p. ex., dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute, lors de la conduite sur des routes sinueuses, glacées, enneigées, glissantes, en pente abrupte ou lorsque vous tractez une remorque.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.
- Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de ces mises en garde.
- Une collision ne peut être évitée uniquement par le système d'avertissement de collision frontale. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES SANS ÉCRAN TACTILE



Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air est permis pendant environ cinq minutes en modes plancher et dégivrage-plancher (mode mixte).

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES AVEC ÉCRAN TACTILE

Commandes de chauffage-climatisation manuelles Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile



Boutons de commande manuelle de chauffage-climatisation



CONDUITE DU VÉHICULE

Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air est permis pendant environ cinq minutes en modes plancher et dégivrage-plancher (mode mixte).

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

Commandes de chauffage-climatisation automatiques Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile



Appuyez sur la touche à l'écran A/C (CLIMATISATION)

Appuyez sur la touche à l'écran de recirculation de l'air

Appuyez sur la touche à l'écran AUTO

Appuyez sur la touche à l'écran de dégivrage du pare-brise

Appuyez sur la touche à l'écran du dégivreur de lunette

Appuyez sur la touche à l'écran MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

Appuyez sur la touche à l'écran OFF (HORS FONCTION)

Appuyez pour réduire la vitesse du ventilateur

Appuyez sur la touche à l'écran de commande de mode

Appuyez pour augmenter la vitesse du ventilateur

Appuyez sur la touche à l'écran SYNC (SYNCHRONISATION)

Commandes de température du côté conducteur

Commandes de température du côté passager

The interface shows a digital display with temperature (68°), time (10:10), and weather (NW 54° out). Below the display are buttons for MAX A/C, A/C, recirculation, AUTO, FRONT, and REAR. The main control area features temperature sliders for driver (68°) and passenger (72°), fan speed controls, and mode selection. At the bottom, there are icons for Radio, Media, Controls, Climate, Nav, Phone, and Apps.

CONDUITE DU VÉHICULE

Boutons de commande de chauffage-climatisation automatique



Fonctionnement automatique

- Tournez les commandes de mode et de ventilateur à la position AUTO (automatique).
- Tournez la commande de réglage de la température pour sélectionner la température souhaitée.
- Le système maintiendra automatiquement la température de réglage.

Climatisation (A/C)

- Si vous appuyez sur le bouton de commande de climatisation en mode AUTO, la DEL du bouton clignote à trois reprises avant de s'éteindre. Cela vous indique que le système est en mode AUTO et que vous n'avez pas à activer la climatisation.

Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

- Votre véhicule est équipé d'un système de frein de stationnement électrique qui offre un fonctionnement simple et plusieurs fonctions supplémentaires assurant un frein de stationnement plus pratique et utile.
- Le commutateur de frein de stationnement se trouve dans la console centrale.
- Pour appliquer manuellement le frein de stationnement, tirez brièvement vers le haut sur le commutateur. Vous pouvez entendre un léger bruit de vrombissement provenant de l'arrière du véhicule pendant le serrage du frein de stationnement. Une fois que le frein de stationnement est complètement serré, le témoin des freins au groupe d'instruments et un témoin situé sur le commutateur s'allument.
- Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le contact doit être établi. Placez votre pied sur la pédale de frein, puis appuyez brièvement vers le bas sur le commutateur de frein de stationnement. Vous pouvez entendre un léger bruit de vrombissement provenant de l'arrière du véhicule pendant le desserrage du frein de stationnement. Vous pouvez également remarquer un léger mouvement de la pédale de frein. Une fois que le frein de stationnement est complètement desserré, le témoin des freins au groupe d'instruments s'éteint.
- Consultez la section Démarrage et conduite dans le Guide de l'automobiliste de votre véhicule pour obtenir de plus amples renseignements.



SYSTÈME D'AIDE AU REcul ET AU STATIONNEMENT AVANT PARKSENSE^{MD}

- Pour activer et désactiver le système ParkSense^{MD}, appuyez sur le commutateur du système ParkSense^{MD} situé sous les commandes du système de chauffage-climatisation, sur le panneau de commutateurs.
- Les quatre capteurs du système ParkSense^{MD}, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 à 200 cm (12 à 79 po) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Les six capteurs du système ParkSense^{MD}, situés dans le bouclier ou le pare-chocs avant, contrôlent la zone à l'avant du véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 à 120 cm (12 à 47 po) environ du bouclier ou du pare-chocs avant, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.
- Si un objet est détecté moins de deux mètres derrière le pare-chocs arrière pendant que le véhicule est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), un avertissement s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) et un carillon retentit (lorsque l'option « Sound and Display » [Son et affichage] est sélectionnée à l'écran du système Uconnect^{MD} sous les fonctions programmables par l'utilisateur). À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, le rythme du carillon change d'un rythme d'une demi-seconde (pour l'arrière seulement), à un rythme lent (pour l'arrière seulement), à un rythme rapide et continu.

Nettoyage des capteurs du système ParkSense^{MD}

- Si le message « CLEAN PARK ASSIST SENSORS » (NETTOYER LES CAPTEURS DU SYSTÈME D'AIDE AU REcul) s'affiche au centre d'information électronique (EVIC), nettoyez les capteurs du système ParkSense^{MD} avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Il faut prendre soin de ne pas égratigner ou perforer les capteurs. Sinon, ils risqueraient de ne plus fonctionner.

NOTA :

Lorsque le groupe d'instruments indique « Clean Sensor » (Nettoyer le capteur) ou « Blinded » (Obstrué), nettoyez les capteurs de pare-chocs et observez si le problème est corrigé.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE^{MD}

- Le système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD} peut être activé et désactivé à l'aide du commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect^{MD}.
- Le système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD} est conçu pour aider le conducteur pendant les manœuvres de stationnement parallèle et perpendiculaire en déterminant un espace de stationnement adéquat, en offrant des directives audibles et visuelles et en contrôlant le volant. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est défini comme étant « semi-automatique », car le conducteur maintient le contrôle de la pédale d'accélérateur, du levier de vitesses et des freins. En fonction de la sélection de manœuvres de stationnement du conducteur, le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut manœuvrer un véhicule dans un espace de stationnement parallèle ou perpendiculaire de chaque côté (côté conducteur ou côté passager).

CONDUITE DU VÉHICULE

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE

- Le bouton du système d'avertissement de sortie de voie se trouve sur le panneau de commutateurs situé sous l'affichage du système Uconnect^{MD}.
- Le système d'avertissement de sortie de voie fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 160 km/h (100 mi/h). Le système d'avertissement de sortie de voie utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et mesurer la position du véhicule dans les limites de voie.
- Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie involontairement de la voie (aucun clignotant n'est activé), le système d'avertissement de sortie de voie fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie. Si le conducteur continue de dévier involontairement de la voie, le système d'avertissement de sortie de voie fournit un avertissement visuel au moyen du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans les limites de voie.
- Le conducteur peut annuler manuellement l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.
- Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie involontairement de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système d'avertissement de sortie de voie fournit un avertissement visuel au moyen du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (couple) n'est pas fourni.

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW^{MD}

- Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} s'affiche à l'écran de radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.
- Si l'écran d'affichage de la radio semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située sur le hayon.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique se trouve sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez sur le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière, puis relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant s'ouvre en position de demi-ouverture et s'arrête automatiquement.
- Appuyez sur le commutateur une deuxième fois à partir de la position de demi-ouverture et le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Mode manuel

- Appuyez et maintenez enfoncé vers l'arrière le commutateur du toit ouvrant. Le toit ouvrant s'ouvre et s'arrête automatiquement en position de demi-ouverture.
- Maintenez de nouveau le commutateur du toit ouvrant enfoncé vers l'arrière pour ouvrir automatiquement et complètement le toit ouvrant.

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé vers l'arrière.

Fermeture du toit ouvrant

Rapide

- Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde.

Mode manuel

- Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur du toit ouvrant vers l'avant.

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé vers l'avant.

CONDUITE DU VÉHICULE

Position d'aération du toit ouvrant

- Appuyez brièvement sur le bouton « VENT » (AÉRATION) pour ouvrir le toit en position d'aération. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui peut servir peu importe la position du toit ouvrant. Pendant l'ouverture partielle rapide, tout déplacement du commutateur du toit ouvrant arrête le toit ouvrant.

Fonction de détection des obstacles

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule, et ne laissez pas la clé dans le commutateur d'allumage (ou, dans le cas d'un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}, à la position ACC [ACCESSOIRES] ou ON/RUN [MARCHE]). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

CONDUITE DU VÉHICULE

Ouverture du pare-soleil électrique

Rapide

- Appuyez sur le commutateur du pare-soleil vers l'arrière, puis relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le pare-soleil s'ouvre en position de demi-ouverture et s'arrête automatiquement.
- Appuyez sur le commutateur une deuxième fois à partir de la position de demi-ouverture et le pare-soleil s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Mode manuel

- Pour ouvrir le pare-soleil, maintenez le commutateur du pare-soleil enfoncé vers l'arrière. Le pare-soleil s'ouvre et s'arrête automatiquement en position de demi-ouverture.
- Maintenez de nouveau le commutateur du pare-soleil enfoncé vers l'arrière pour ouvrir automatiquement et complètement le pare-soleil.

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture s'interrompt et le pare-soleil demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous mainteniez de nouveau enfoncé le commutateur vers l'arrière.

Fermeture du pare-soleil électrique

Rapide

- Appuyez sur le commutateur du pare-soleil vers l'avant, puis relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde pour fermer automatiquement le pare-soleil à partir de n'importe quelle position.

Mode manuel

- Pour fermer le pare-soleil, maintenez le commutateur enfoncé vers l'avant.

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé vers l'avant.

CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT SKY SLIDER^{MD}

- Appuyez brièvement sur la touche AUTO du haut, située au centre du revêtement de pavillon, pour ouvrir automatiquement de l'avant le Sky Slider^{MD}.
- Appuyez brièvement sur la touche AUTO du bas pour ouvrir automatiquement de l'arrière le Sky Slider^{MD}.
- Appuyez sur la touche centrale pour fermer automatiquement le Sky Slider^{MD}, quelle que soit sa position.

AVERTISSEMENT!

- Évitez de pointer le jet d'une lance portative haute pression directement sur les côtés de la capote, car vous pourriez endommager les joints et faire pénétrer de l'eau par les caoutchoucs d'étanchéité.
- N'utilisez jamais de nettoyeur abrasif ou d'agent de blanchiment. Les nettoyeurs ne doivent pas contenir de silicone, de solvants organiques, de distillats de pétrole ni de plastifiants. Attendez toujours que la capote soit complètement sèche avant de l'ouvrir.
- Évitez de mettre de l'enduit Scotchguard^{MD} sur les caoutchoucs d'étanchéité, les moulures, la peinture ou les surfaces de verre. Ces éléments risquent de s'abîmer.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



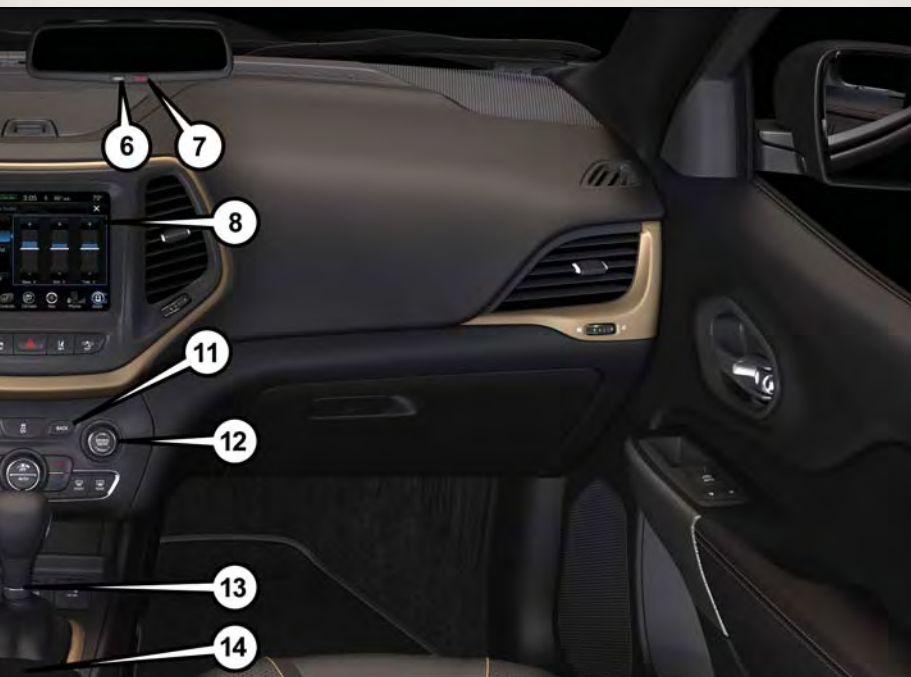
Commandes audio au volant (situées sur la surface arrière gauche du volant)

Commandes audio au volant (situées sur la surface arrière droite du volant)

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Bouton Uconnect^{MD} Phone, p. 113
2. Bouton de commande vocale Uconnect^{MD} p. 117
3. Touche Raccrocher le téléphone
4. Commandes audio au volant (Droite) p. 124
5. Commandes audio au volant (Gauche) p. 124
6. Bouton Assist (Assistance) p. 60
7. Bouton 911 p. 60

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



- 8. Radio 8.4 Uconnect^{MD} p. 78
- 9. Bouton de volume / de discrétion audio
- 10. Bouton Screen Off (Écran éteint)
- 11. Bouton BACK (RETOUR)
- 12. Bouton de Syntonisation / Défilement / Bouton Entrer / Parcourir
- 13. Passerelle multimédia : prise audio, port USB, fente pour carte mémoire SD (située à l'intérieur de la console avant) p. 73
- 14. Lecteur de CD à l'intérieur de la console centrale (Selon l'équipement) p. 72

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Système Uconnect^{MD} 5.0

- Écran tactile de 12,5 cm (5 po)
- Trois touches non-programmables d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Système Uconnect^{MD} 5.0

Système Uconnect^{MD} 8.4A

- Écran tactile de 21,4 cm (8,4 po)
- La touche à l'écran Climate (Chauffage-climatisation) dans la barre de menus inférieure
- La touche HD ne sera pas visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché.
- La fonction SiriusXM Travel Link ne figure PAS parmi les applications



Système Uconnect^{MD} 8.4A

Système Uconnect^{MD} 8.4AN

- Écran tactile de 21,4 cm (8,4 po)
- La touche à l'écran Climate (Chauffage-climatisation) dans la barre de menus inférieure
- La touche HD sera visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché.
- La fonction Sirius Travel Link est présentée dans la liste des applications (États-Unis seulement)



Système Uconnect^{MD} 8.4AN

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MD} Access (DISPONIBLE SUR LE SYSTÈME Uconnect^{MD} 8.4A ET Uconnect^{MD} 8.4AN) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

- Le système Uconnect^{MD} Access améliore votre expérience de conduite en raccordant votre véhicule avec une connexion cellulaire 3G. Le système Uconnect^{MD} Access offre :
 - La capacité de verrouiller/déverrouiller à distance vos portières et de faire démarrer votre véhicule pratiquement n'importe où à l'aide de l'application Uconnect^{MD} Access, du site Web Owner Connect et de Uconnect^{MD} Care (Le véhicule doit être aux États-Unis et avoir une couverture réseau).
 - La possibilité de changer votre véhicule en une zone WiFi active sur demande.
 - Notification d'alarme antivol par texte ou courriel.
 - Télémessagerie par commande vocale pour que vous puissiez composer, transmettre et recevoir des télémessages avec votre voix tout en gardant vos mains sur le volant. Exige un téléphone mobile qui prend en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth.
 - Avant de conduire, familiarisez vous avec le système Uconnect^{MD} convivial.
1. Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1 sont situés sur votre rétroviseur. Le bouton d'ASSISTANCE est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule et Uconnect^{MD} Care. Le bouton 9-1-1 vous connecte directement aux secours d'urgence.

NOTA :

Les véhicules vendus au Canada et au Mexique NE SONT PAS dotés des fonctionnalités du système d'appel 9-1-1. Les préposés du service 9-1-1 ou d'autres lignes d'urgence au Canada et au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système 9-1-1.

2. La touche à l'écran « Apps » (Applications) du système Uconnect^{MD} se trouve sur la barre de menu au coin inférieur droit de l'écran tactile de radio. Il s'agit ici du point où vous pouvez commencer votre processus d'enregistrement, gérer vos applications et acheter WiFi sur demande.
3. La commande vocale Uconnect^{MD} et les boutons du système Uconnect^{MD} Phone sont situés sur le côté gauche de votre volant. Ces boutons vous permettent d'utiliser votre voix pour énoncer des commandes, faire des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des télémessages en mains libres, saisir des destinations de navigation, et commander votre radio et vos dispositifs multimédias.

Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

- Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services du système Uconnect^{MD} Access, commençant à la date d'achat de véhicule (la date se fonde sur l'avis de vente du véhicule de votre concessionnaire). Pour activer l'abonnement d'essai, vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect^{MD} Access. Une fois enregistrés, les clients du système Uconnect^{MD} Access peuvent acheter des services et des applications supplémentaires pendant la durée de vie de leur véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctions et forfaits

- Après la période d'essai, vous pouvez vous abonner pour continuer votre service en visitant Uconnect^{MD} Store situé sur le site Web dans le Mopar Owner Connect (MoparOwnerConnect.ca). Pour obtenir de l'assistance, les résidents américains peuvent appeler Uconnect^{MD} Care au 1 855 792-4241.
- Pour les dernières informations sur les forfaits et les prix : les résidents des États-Unis doivent visiter le site www.DriveUconnect.com. Les résidents du Canada doivent visiter le site www.DriveUconnect.ca.

Inscription au système Uconnect^{MD} Access (Résidents des États-Unis seulement)

NOTA :

Pour déverrouiller le potentiel complet du système Uconnect^{MD} Access dans votre véhicule, vous devez d'abord procéder à l'inscription au système Uconnect^{MD} Access.

1. À partir du véhicule stationné, l'écran tactile de radio sous tension, choisissez la touche à l'écran « Apps » (Applications) située près du coin inférieur droit de l'écran tactile de radio.

NOTA :

Si vous avez besoin d'aide au cours du processus d'inscription, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) situé sur le rétroviseur pour être connecté avec un agent de Uconnect^{MD} Care.

2. Touchez « Register » (Inscription) sur l'écran de rappel ou choisissez la touche à l'écran « Uconnect Registration » (Inscription à Uconnect) qui s'affiche dans « Favorites Tab » (Onglet des préférés) sur la liste des applications.
3. L'application « Uconnect^{MD} Access Registration » (Inscription au système Uconnect^{MD} Access) s'ouvre et affiche des instructions détaillées pour commencer votre inscription.
4. Entrez votre adresse de courriel à l'écran tactile de la radio.
5. Un message s'affiche à l'écran tactile pour indiquer que votre demande par courriel a été acceptée. Dans quelques minutes, vous recevrez un courriel qui vous permettra d'inscrire votre véhicule au système Uconnect^{MD} Access. Vous devriez ouvrir ce courriel et commencer votre inscription au système Uconnect^{MD} Access dans les 24 heures.
6. Un message final s'affiche à l'écran tactile vous permettant de vérifier l'état de votre demande par courriel. Pour sortir de l'inscription, appuyez sur le X dans le coin supérieur droit.

NOTA :

Pour des raisons de sécurité, ce lien est valide pour 24 heures à compter du moment où vous avez inscrit votre adresse de courriel à l'écran tactile de radio. Si le lien est expiré, réinscrivez simplement votre adresse de courriel dans l'application Uconnect^{MD} Registration à l'écran tactile de la radio pour recevoir un autre lien.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

7. Vérifiez si vous avez reçu un courriel du système Uconnect^{MD} Access qui contient votre lien personnalisé d'inscription. Si vous ne le voyez pas, vérifiez votre dossier de courriel. Ouvrez le courriel et cliquez sur le lien pour continuer l'inscription.
- Le lien d'inscription sécurisé vous fera parcourir pas à pas le processus d'inscription au système Uconnect^{MD} Access.
 - Pour profiter pleinement des fonctionnalités du système Uconnect^{MD} Access dans votre véhicule, vous devrez créer ou valider un compte Mopar Owner Connect (précédemment désigné Owner Center). Le système Uconnect^{MD} et Mopar Owner Connect se sont regroupés afin de créer un emplacement commun pour vous permettre de gérer tous vos besoins relatifs à votre véhicule, notamment la gestion de votre compte Uconnect^{MD} Access, le suivi de l'historique de l'entretien de votre véhicule et la recherche d'accessoires recommandés pour votre véhicule. Si vous avez déjà un compte Mopar Owner Connect, connectez-vous au site Web à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe existants. Pour obtenir de l'aide relativement à ce processus d'inscription sur le Web, les résidents américains peuvent appeler Uconnect^{MD} Care au 1 855 792-4241.
 - À ce moment, votre véhicule est inscrit au système Uconnect^{MD} Access. Les applications seront téléchargées la prochaine fois que vous démarrerez votre véhicule. Cela peut prendre 30 minutes pour que toutes les applications soient installées. Si les applications ne se sont pas affichées après 24 heures, prenez contact avec Uconnect^{MD} Care. Les prochaines étapes recommandées sont les suivantes :
 - Configurer votre compte. (Fournit l'option d'acheter des forfaits et des applications comme WiFi HotSpot)
 - Télécharger l'application Uconnect^{MD} Access. (Vous permet d'utiliser les services à distance comme le déverrouillage de portière à distance)

Téléchargez l'application Uconnect^{MD} Access

- Si vous possédez un dispositif sous tension Apple ou Androïde^{MD} compatible, l'application Uconnect Access vous permet de verrouiller ou déverrouiller vos portières à distance, de faire démarrer votre moteur ou d'activer votre avertisseur sonore et vos lumières pratiquement de n'importe où (Le véhicule doit être aux États-Unis et avoir une couverture réseau). Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'Apple App Store ou du Google Play Store. Pour la compatibilité avec le système Uconnect^{MD} Phone - visitez le site UconnectPhone.com ou composez le 1 877 855-8400. Les résidents canadiens doivent consulter le site UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1 800-387-9983 (Français).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Configurez votre profil Via Mobile

NOTA :

Remplissez votre profil Via Mobile en ligne au cours de l'inscription à votre système Uconnect Access. Vous pouvez revenir à cette page en vous connectant à votre compte Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.com), en allant à Edit Profile (Modifier profil), puis à Via Mobile Profile (Profil Via Mobile).

1. Télécharger l'application Uconnect^{MD} Access
 - Si vous ne l'avez pas déjà fait, téléchargez l'application Uconnect Access sur un téléphone intelligent compatible Apple ou Android^{MD}. Ceci est exigé pour utiliser les applications Via Mobile dans votre véhicule. Entrez votre numéro de téléphone mobile pour recevoir un message texte comportant un lien pour télécharger l'application, ou visitez iTunes Apps Store (iPhone) ou Google Play (Android) pour télécharger l'application en cherchant « Uconnect Access App » (Application Uconnect Access).
2. Configurez vos applications Via Mobile. Si vous avez déjà un compte avec ces applications, cliquez sur « Set Up » (Configurer) pour entrer vos informations. Si vous n'avez pas de compte, vous pouvez en créer un nouveau.
 - Aha (www.aharadio.com)
 - Entrez votre adresse électronique et votre mot de passe pour Aha, ou créez un nouveau compte Aha
 - Vous pouvez relier vos comptes de Facebook ou Twitter sur le site Web Aha
 - iHeartRadio (www.iheart.com)
 - Cliquez sur « Sign Up » (S'inscrire) si vous êtes un nouvel adhérent à iHeartRadio, ou sur « Log In » (Ouvrir session) pour entrer votre information de compte iHeartRadio.
 - Choisissez « Activate » (Activer) pour continuer
 - Choisissez « Close » (Fermer) pour terminer l'activation
 - Pandora (www.pandora.com)
 - Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique de Pandora ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer)
 - Slacker Radio (www.slacker.com)
 - Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique de Slacker Radio ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer)
3. Invitez famille et amis
 - Invitez la famille et les amis à utiliser Via Mobile dans tout véhicule muni du système Uconnect Access. Lors de son utilisation, le contenu est diffusé en continu par le plan de données existant de votre de votre téléphone intelligent. Les frais du plan de données du client s'appliquent.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Achat d'applications et WiFi (Résidents des É.-U. seulement)

- Les applications et WiFi peuvent être achetées de Uconnect^{MD} Store dans votre véhicule, et en ligne sur Mopar Owner Connect. Vous devez d'abord vous inscrire et configurer un compte Uconnect^{MD} Access.

Achat d'applications et WiFi pour votre véhicule

1. Le véhicule étant stationné et la radio étant en fonction, sélectionnez la touche à l'écran « Apps » (Applications) qui se trouve près du coin inférieur droit de l'écran tactile de la radio.
2. Pour lancer Uconnect^{MD} Store, choisissez Outils et ensuite Uconnect^{MD} Store.
3. De Uconnect^{MD} Store, choisissez l'application (App) que vous souhaitez acheter.
4. Ceci lance l'application choisie en mode d'achat et fournit aussi des informations supplémentaires. Le processus d'achat commence lorsque vous appuyez sur la touche à l'écran « Buy » (Achat).
5. Uconnect^{MD} Store affiche un message « Purchase Overview » (Aperçu général de l'achat) qui confirme les détails financiers relatifs à l'application que vous êtes sur le point d'acheter. Appuyez sur la touche « Purchase » (Acheter) pour continuer.
6. Uconnect^{MD} Store vous demande « Confirm Payment » (Confirmer le paiement) en utilisant votre mode de paiement implicite en mémoire dans votre compte. Appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour continuer.
7. Le compte Uconnect^{MD} demande alors votre « Payment Account PIN » (NIP du compte). Après avoir entré ce NIP de quatre chiffres, appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour faire l'achat.
8. Vous recevrez un message de confirmation que votre achat a été soumis. Appuyez sur OK pour terminer le processus.

NOTA :

Le téléchargement des applications achetées peut prendre jusqu'à 30 minutes selon la couverture cellulaire de votre véhicule au moment de l'achat. Si votre téléchargement prend plus de 30 minutes, veuillez prendre contact avec Uconnect^{MD} Care en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur.

- Vous pouvez aussi acheter des applications ou renouveler votre abonnement à un forfait à partir du site Web Mopar Owner Connect. Connectez-vous au site Web Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.com) à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe et cliquez sur l'onglet « Store » (Magasin).

Utilisation du système Uconnect^{MD} Access

Lancement des applications

- Les applications (Apps) de votre système Uconnect^{MD} Access offrent au conducteur des fonctions et des services personnalisés et certifiés par le Chrysler Group, LLC. Deux types d'applications s'offrent à vous :
- Built-In Features (Caractéristiques incorporées) – **utilisez le réseau cellulaire 3G sur votre radio Uconnect^{MD}.**

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Uconnect^{MD} Access sur téléphone mobile – Uconnect^{MD} Access vous permet de diffuser en continu un contenu dans votre véhicule en utilisant votre forfait de données. À partir de votre application Uconnect^{MC} Access, vous avez la capacité de diffuser en continu ces applications certifiées de Chrysler Group, LLC et de les contrôler au moyen de l'écran tactile de Uconnect^{MD}, des commandes au volant ou des fonctions de reconnaissance vocale.
- Pour commencer à utiliser vos applications Uconnect^{MD} Access, appuyez sur la touche à l'écran « Apps » (Applications) sur la barre de menus située dans le coin inférieur droit de l'écran tactile de la radio. Les applications et les fonctions sont regroupées sous les onglets situés à gauche de l'écran.
- Favorite Apps (Applications favorites) – il s'agit de l'écran par défaut qui s'affiche initialement lorsque vous appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications) et est idéal pour mettre les applications que vous utilisez le plus fréquemment. Pour définir une application comme favorite, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) à la droite de l'application et sélectionnez l'option Make a favorite (Définir comme favorite).
- Les onglets Media Apps (Applications multimédias), Information Apps (Applications d'information) et Tools (Outils) répartissent vos applications Uconnect^{MD} Access, lorsque celles-ci sont disponibles, en trois catégories, selon le type d'application.
- Running Apps (Applications actives) – appuyez sur cet onglet pour afficher les applications qui sont actuellement actives.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Maintenir votre compte Uconnect^{MD} Access

Réinstallation d'une application

- Vous pouvez corriger facilement plusieurs problèmes liés à l'application et éprouvés en réinitialisant l'application aux paramètres d'usine. De l'écran tactile de radio du véhicule, procédez aux étapes suivantes :
1. Appuyez sur Uconnect^{MD} App, ouvrez Uconnect^{MD} Store et allez à « My Apps » (Mes applications).
 2. Dans « My Apps » (Mes applications), choisissez « Settings » (Paramètres) et « Reinstall App » (Réinstaller l'application) et enfin « Continue » (Continuer).
 3. Vos applications ont été réinstallées avec succès.

Annuler votre abonnement

- Si vous souhaitez annuler votre abonnement, vous pouvez supprimer vos informations du compte en utilisant la même procédure que celle contenue à la section Vendre votre véhicule.

Vendre votre véhicule

- Lorsque vous vendez votre véhicule, nous vous recommandons de supprimer vos informations de compte Uconnect^{MD} Access du véhicule. Vous pouvez le faire à l'aide de l'écran tactile de radio dans le véhicule ou sur le site Web Mopar Owner Connect (www.MoparOwnerConnect.com). La suppression des informations de votre compte annule votre abonnement et rend votre véhicule prêt pour un nouveau propriétaire/abonné.
1. À partir de l'écran tactile de la radio de votre véhicule, choisissez Uconnect^{MD} Store sur l'icône Apps (Applications).
 2. Choisissez « My Apps » (Mes applications). puis « Settings » (Paramètres) et supprimez le compte Uconnect^{MD}.
 3. Entrez votre NIP de sécurité Uconnect^{MD}, choisissez « Proceed to Remove Vehicle from Uconnect Account » (Supprimer le véhicule du compte Uconnect).
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système Uconnect^{MD} Access :
Résidents américains - visitez le site DriveUconnect.com ou composez le 1-877-855-8400.
Résidents canadiens - visitez le site DriveUconnect.ca ou composez le 1 800 465-2001 (Anglais) ou le 1 800-387-9983 (Français).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Caractéristiques incorporées

- Appel d'aide** - Le rétroviseur contient un bouton-poussoir ASSIST (ASSISTANCE) qui relie directement (une fois inscrit) les occupants du véhicule à l'une des nombreuses destinations prédéfinies pour obtenir un soutien immédiat :
 - **Appel d'assistance routière** – En cas de pneu crevé ou de remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Informations supplémentaires dans cette section.
 - **Uconnect^{MD} Access Care** – Soutien à l'intérieur du véhicule pour le système Uconnect^{MD} Access, les applications et les fonctions.
 - **Service relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule de Chrysler Group LLC .
- Système d'appel d'urgence 9-1-1 (Selon l'équipement)** – Le rétroviseur comporte un bouton 9-1-1 qui, lorsqu'il est enfoncé, place un appel à un opérateur 9-1-1 local pour demander l'aide de la police, du service d'incendie ou du personnel ambulancier local en cas d'urgence. Si ce bouton est accidentellement enfoncé, vous avez 10 seconde pour annuler l'appel. Pour annuler, appuyez de nouveau sur le bouton d'appel 9-1-1 ou appuyez sur le bouton d'annulation illustré sur l'écran tactile. Après le délai de 10 secondes, l'appel 9-1-1 est composé et seul l'opérateur du 9-1-1 peut l'annuler. Le témoin DEL vert sur le rétroviseur s'allumera quand une connexion avec un préposé du service 9-1-1 est établie. La diode verte s'éteint une fois que l'appel 9-1-1 est terminé. Demandez à un concessionnaire autorisé de réparer le véhicule si le rétroviseur demeure allumer rouge en permanence. **Si une connexion est effectuée entre un opérateur 9-1-1 et votre véhicule, vous comprenez et consentez que les opérateurs 9-1-1 peuvent, comme pour tout appel 9-1-1, enregistrer lors de la connexion les conversations et les sons dans et à proximité de votre véhicule.**
- Assistance routière (Selon l'équipement)** - Si votre véhicule est équipé de cette fonction et à portée d'émission sans fil, vous pouvez être en mesure de vous connecter à l'assistance routière en appuyant sur le bouton « Assist » (Assistance) sur le rétroviseur. Des options Assist Care vous seront présentées. Faites une sélection en touchant les invites affichées sur la radio. Si une assistance routière est fournie à votre véhicule, vous consentez à être responsable des coûts de service d'assistance routière supplémentaires que vous pouvez contracter. Afin de vous fournir les services Uconnect^{MD} Services, nous pourrions enregistrer et contrôler vos conversations avec l'assistance routière, Uconnect^{MD} Care ou Vehicle Care, peu importe que ces conversations soient amorcées par les services



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MD} Services de votre véhicule, par liaison terrestre ou par liaison mobile. Nous pourrions devoir partager de tels renseignements obtenus au moyen d'un enregistrement et d'un contrôle conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.

4. **Yelp^{MD}** - Les utilisateurs peuvent chercher des destinations proches ou un point d'intérêt, par catégorie ou par recherche personnalisée, en utilisant des mots-clés (par exemple, « Restaurant italien »). La recherche peut être vocale ou effectuée au moyen du clavier de l'écran tactile. À l'aide de l'écran tactile, lancez Yelp^{MD} en choisissant l'icône « Apps » (Applications), appuyez sur l'onglet « Information Apps » (Informations sur l'application) et appuyez ensuite sur Yelp^{MD}. À l'aide de la reconnaissance vocale appuyez sur le bouton VR sur le volant et dites « Launch Yelp » (Lancer Yelp) ou dites simplement « Yelp » pour lancer l'application.
5. **Notification d'alarme antivol** – La fonction de notification d'alarme antivol vous avise par courriel ou message texte (SMS) lorsque l'alarme antivol installée en usine du véhicule a été déclenchée. Il existe de nombreuses raisons pour lesquelles votre alarme pourrait avoir été déclenchée, notamment que votre véhicule a été volé. Dans ce cas, consultez ci-dessous les détails relatifs au service d'assistance pour véhicule volé. Lorsque vous vous enregistrez, la fonction de notification d'alarme antivol est automatiquement configurée pour vous envoyer un courriel à l'adresse électronique que vous nous avez fournie en cas d'activation de l'alarme. Vous pouvez aussi opter de recevoir un télémessagerie envoyé à votre appareil mobile.
6. **Service d'assistance pour véhicule volé** - Si votre véhicule est volé, prenez immédiatement contact avec l'organisme local chargé de l'application de la loi pour faire un rapport sur le vol du véhicule. Une fois ce rapport déposé, Uconnect^{MD} Care peut vous aider à trouver votre véhicule. L'agent de Uconnect^{MD} Care vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi. En utilisant ensuite la technologie GPS et la connexion sans fil incorporée à votre véhicule, l'agent de Uconnect^{MD} Care pourra trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer. (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, posséder une couverture de réseau et doit être inscrit avec Uconnect^{MD} Access et avoir un abonnement actif qui inclut la fonction applicable).
7. **Zone d'accès sans fil WiFi** - La zone d'accès sans fil WiFi est une connexion WiFi 3G sur demande qui est intégrée et prête peu importe où vous vous trouvez. Une fois que votre véhicule est inscrit à Uconnect^{MD} Access, vous pouvez acheter un abonnement de zone d'accès sans fil WiFi au Uconnect^{MD} Store. Après avoir effectué votre achat, allumez votre signal et connectez vos appareils. Rien n'est plus facile que d'avoir votre domicile ou votre bureau à votre portée.
- Votre véhicule doit avoir un circuit électrique en bon ordre de fonctionnement pour que l'une des fonctions Uconnect^{MD} fonctionne dans le véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctions commandées à distance par le système Uconnect^{MD} Access

- Si vous possédez un dispositif sous tension iPhone ou Android^{MD} compatible, l'application Uconnect^{MD} Access vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières, de démarrer le moteur ou d'activer l'avertisseur sonore et les phares depuis pratiquement n'importe où (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis et dans la zone de couverture du réseau). Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'Apple App Store ou du Google Play Store. Visitez www.UconnectPhone.ca pour déterminer si votre dispositif est compatible. Pour le soutien à la clientèle du système Uconnect^{MD} Phone et pour déterminer si votre appareil est compatible :
 - Résidents américains - visitez le site Web www.UconnectPhone.ca ou composez le 1 877 855-8400
 - Résidents canadiens : composez le 1 800 465-2001 (Anglais) ou le 1 800 387-9983 (Français)
1. **Démarrage à distance** – Cette fonction vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe deux façons d'envoyer une demande à votre véhicule :
 - En utilisant l'application Uconnect^{MD} Access à partir d'un téléphone intelligent compatible
 - En visitant le site Web Mopar Owner Connect
 - Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à distance.
 - Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé, le moteur s'arrêtera automatiquement.
 - Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine. Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect^{MD} Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect^{MD}.
 - Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un message texte (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.ca) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect.
 2. **Verrouillage et déverrouillage des portières à distance** – Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :
 - En utilisant l'application Uconnect^{MD} Access à partir d'un téléphone intelligent compatible
 - En visitant le site Web Mopar Owner Connect

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- En communiquant par téléphone avec Uconnect^{MD} Care
 - Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect^{MD} Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect. Appuyez sur la touche d'application en forme de cadenas fermé sur votre téléphone intelligent pour verrouiller la portière ou appuyez sur l'icône en forme de cadenas ouvert pour déverrouiller la portière du conducteur.
 - Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un message texte (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.ca) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect.
3. **Avertisseur sonore et phares** – Il est facile de repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :
- En utilisant l'application Uconnect^{MD} Access à partir d'un téléphone intelligent compatible
 - En visitant le site Web Mopar Owner Connect
 - En communiquant par téléphone avec Uconnect^{MD} Care
 - Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect^{MD} Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect^{MD}. Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un message texte (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.ca) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect.
4. **Télémessage par commande vocale** – Utilisez le son de votre voix pour créer, écouter et envoyer des télémessages. Énoncez simplement le contenu de votre message; Uconnect^{MD} se chargera ensuite de convertir votre voix en texte et transmettra votre message lorsque vous le lui commanderez. La reconnaissance vocale est une technologie très performante basée sur l'informatique en nuage qui vous permet de dicter des télémessages à structure non imposée et de les envoyer à partir de votre téléphone compatible Bluetooth et ce, sans devoir lâcher le volant ou quitter les yeux de la route. Exige un téléphone mobile qui prend en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

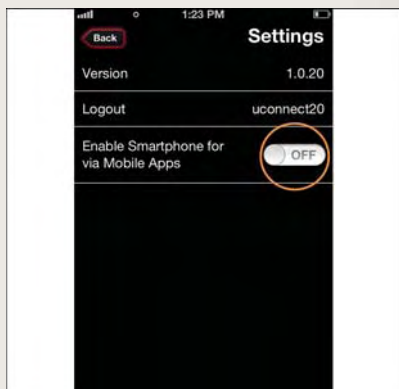
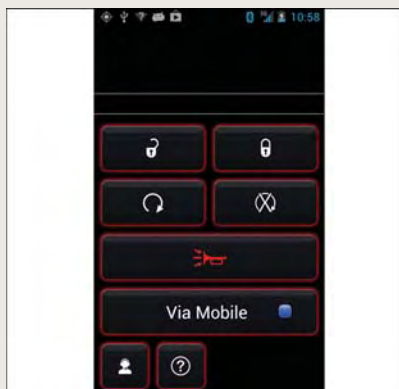
MISE EN GARDE!

- Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect^{MD} de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect^{MD} uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou la mort.
- Si vous ne tenez pas compte du témoin du rétroviseur, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel 9-1-1. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel 9-1-1 par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système 9-1-1 pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal à un préposé du service 9-1-1. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service 9-1-1. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Le système d'appel 9-1-1 est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas d'accessoires électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel 9-1-1, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT^{MD}, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MD} Access sur téléphone mobile (Selon l'équipement, disponible sur les systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN)

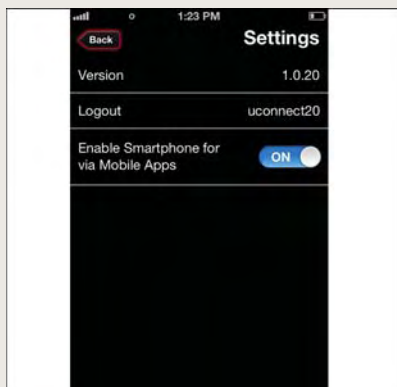
- Le système Uconnect^{MD} Access sur téléphone mobile offre des applications supplémentaires comme Aha, iHeartRadio, Pandora et Slacker Radio. Il utilise le plan de données existant de votre de votre téléphone intelligent pour accéder aux applications activées par le système Uconnect; vous pouvez contrôler ces applications au moyen de l'écran tactile et de vos commandes au volant. Les frais du plan de données du client s'appliquent.
- Pour utiliser les applications Via Mobile (Applications sur téléphone mobile), vous devez d'abord inscrire votre véhicule au système Uconnect^{MD} Access où vous serez guidé dans la configuration de votre Via Mobile (exige un téléphone intelligent compatible Android ou iPhone). Consultez le paragraphe « Inscription au système Uconnect^{MD} Access » pour plus d'informations.
 - Si vous utilisez un téléphone intelligent Android, les applications fonctionneront au moyen d'une connexion Bluetooth. Jumelez votre téléphone intelligent à la radio.
 - Si vous utilisez un téléphone intelligent iPhone, branchez l'appareil iPhone dans la radio à l'aide d'un câble USB.
- Lancez l'application Uconnect Access sur votre téléphone intelligent et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe configuré au cours de l'inscription. Acceptez les modalités.



- Assurez-vous que les données de Via Mobile ont été activées sous « Réglages » dans l'application Uconnect Access.
- Un témoin vert à côté des mots Via Mobile indique le moment où l'appareil est prêt à fournir des données à la radio (un témoin bleu indique la transmission de données). Un témoin rouge indique que l'appareil n'est pas prêt à fournir des données.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Chaque fois vous voulez utiliser une application Via Mobile dans votre véhicule, l'application Uconnect Access doit être active sur votre téléphone intelligent et celui-ci doit être jumelé ou connecté à la radio. (Connexion Bluetooth^{MD} pour Android, câble USB pour l'appareil iPhone).



- Selon l'équipement, vous pouvez afficher les applications Via Mobile en sélectionnant la touche à l'écran « Apps » située dans la coin inférieur gauche de l'écran tactile de la radio. Les applications Via Mobile sont énumérés sous l'onglet « Media Apps » (Applications multimédia). Les mots « Via Mobile » s'affichent après le nom de l'application pour indiquer qu'il s'agit d'une application Via Mobile.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Les applications Via Mobile peuvent aussi être lancées à l'aide du système de reconnaissance vocale en appuyant sur le bouton VR sur le volant et en disant « launch » (lancer) et ensuite le nom de l'application. Par exemple, vous pouvez dire « launch Aha via Mobile » (lancer Aha sur téléphone mobile).

NOTA :

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications Via Mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.com) et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect Access.

- Un message s'affiche pour vous rappeler que les applications Via Mobile utilisent le plan de données de votre téléphone intelligent pour vous fournir un contenu. De nombreux téléphones intelligents ont une limite sur la quantité de données qu'ils peuvent utiliser avant d'engager des frais supplémentaires. La quantité de données utilisée varie selon le téléphone intelligent, le fournisseur de services mobile et l'application données. Vérifiez votre forfait de service mobile pour plus de détails. Appuyez sur « OK » pour continuer ou sur « X » pour quitter.

(*Des frais supplémentaires de transmission de données pour téléphone intelligent peuvent s'appliquer).

Applications multimédia

Aha

Accède votre contenu préféré du web et l'organise en stations personnalisées, dynamiques sur demande. Choisissez les stations qui couvrent la radio sur Internet, la musique personnalisée, les hôtels, la météo, les livres audio, Facebook^{MD}, Twitter^{MD} et plus encore.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

iHeartRadio

iHeartRadio fournit un accès immédiat à plus que 1 500 stations radio en direct à travers le pays et permet aux auditeurs de créer leurs propres stations inspirées par leurs artistes ou leurs chansons préférées.



Pandora

Les stations personnalisées sont lancées instantanément, avec l'apport d'un artiste préféré, d'une chanson, d'un comédien ou d'un genre. Le Music Genome Project^{MD} alimente la personnalisation de Pandora^{MD} en utilisant un « ADN » musicologique et une rétroaction constante de l'auditoire pour réaliser des stations à partir d'un ensemble de plus d'un million de plages musicales.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Slacker Radio

Écoutez des millions de chansons et des centaines de stations programmées de manière experte, sur demande, en direct, sur votre téléphone intelligent et maintenant par le biais du système Uconnect^{MD} Access sur téléphone mobile.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MD} 5.0



Réglage de l'heure

1. Appuyez sur la touche non-programmable More (Plus) située à droite de l'affichage, puis sur la touche à l'écran Settings (Paramètres), puis sur la touche à l'écran Clock & Date (Horloge et date) et enfin sur la touche à l'écran Time (Heure).
2. Appuyez sur les flèches vers le Haut ou vers le Bas pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez la touche à l'écran AM ou PM. Vous pouvez aussi sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur la touche à l'écran voulue.
3. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur la touche à l'écran Done (Terminé) pour quitter l'écran d'heure.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

1. Appuyez sur la touche non-programmable More (Plus) sur le côté droit de l'affichage et ensuite sur la touche à l'écran Settings (Réglages).
2. Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur la touche à l'écran Audio pour accéder au menu Audio.
3. Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez les touches à l'écran + ou - pour régler les fréquences voulues. Appuyez sur la touche à l'écran Done (Terminé) lorsque cela est terminé.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez la touche à l'écran fléchée pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur la touche à l'écran C au centre pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine. Appuyez sur la touche à l'écran Done (Terminé) lorsque cela est terminé.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjust Volume (Volume asservi à la vitesse) pour sélectionner entre les réglages OFF (DÉSACTIVÉ), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule. Appuyez sur la touche à l'écran Done (Terminé) lorsque cela est terminé.

Loudness (Intensité du volume)

- Appuyez sur la touche à l'écran Loudness (Intensité du volume) pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.

Surround Sound (Son ambiophonique)

- Appuyez sur la touche à l'écran Surround Sound (Son ambiophonique), sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

Fonctionnement de la radio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des présélections de la radio

- Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.
- La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. Quatre présélections sont visibles en haut de l'écran de la radio. Appuyez sur la touche à l'écran All (Toutes) à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations présélectées dans ce mode.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

- Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio^{MD}, tous les matchs de la MLB^{MD} et de la LNH^{MD}, toutes les courses NASCAR^{MD} et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur la touche non-programmable RADIO, puis sur la touche à l'écran SXM.
- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2013 Radio de XM de Sirius Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Radio de Sirius XM Radio Inc.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé sur le côté de l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez l'option Disc (Disque).
- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Parcourir

- Appuyez sur la touche à l'écran Browse (Parcourir) pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur la touche à l'écran Exit (Quitter) si vous souhaitez annuler la fonction de défilement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement du dispositif USB, de la prise audio AUX (AUXILIAIRE) et du dispositif Bluetooth^{MD}

USB/iPod^{MD}

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod^{MD} en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur la touche non-programmable Media (Multimédia) situé à la gauche de l'affichage. En mode multimédia, appuyez sur la touche à l'écran Source et sélectionnez USB/iPod^{MD}.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia), puis sur la touche à l'écran Source et sélectionnez USB/iPod^{MD} pour passer en mode USB si le dispositif USB est raccordé, afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia), puis sur la touche à l'écran Source et sélectionnez AUX (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée, afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Les fonctions de l'appareil portatif sont contrôlées à l'aide de l'appareil. Toutefois, le volume peut être commandé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Bluetooth^{MD}

- Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth^{MD}, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia), puis sur la touche à l'écran Source. Choisissez Bluetooth^{MD} pour changer le mode à Bluetooth^{MD} si le dispositif est jumelé, pour permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.

Passerelles multimédias disponibles sur le système Uconnect^{MD} 5.0

Système Uconnect ^{MD} 5.0	Passerelle multimédia (Ports SD, USB et AUX)
	S

S = équipement de série

O = équipement en option




SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU SYSTÈME À COMMANDE VOCALE

Guide de référence rapide du système à commande vocale Uconnect^{MD} 5.0

- Si votre volant est équipé de la touche de commande vocale « VR » du système Uconnect, votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale, qui est optimisée pour le conducteur. La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur la touche de commande vocale « VR » située sur le volant, vous entendez un bip. Après le bip, énoncez votre commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « help » (aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de commande vocale « VR », puis énoncez votre commande après le bip.

NOTA :



Vous pouvez accéder à toutes les commandes vocales pour téléphone en appuyant d'abord sur la touche décrocher le téléphone , et non la touche de commande vocale. Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher . Dans certains véhicules, la touche de décrochage du téléphone  sert aussi à terminer l'appel.

Conseils d'utilisation des commandes vocales (VR)



- Pour entendre les commandes disponibles, appuyez sur la touche du système Uconnect^{MD} à commande vocale et dites « Help » (Aide). Vous entendrez les commandes qui sont disponibles pour le menu affiché.
- Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Annuler » ou « Aide ». Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans pratiquement tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.
- Vous pouvez interrompre les messages-guides du système à tout moment en appuyant sur la touche de commande vocale Uconnect^{MD} pendant que le système parle. Après le bip, vous pouvez énoncer une commande.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, téléphone mobile), par exemple.
- Pour optimiser la performance, réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Touches du volant

- Vous pouvez contrôler de nombreuses caractéristiques de votre radio en utilisant votre voix. Appuyez sur la touche VR  VR ou sur la touche de décrochage du téléphone  sur votre volant.



	Appuyez sur la touche du volant suivante :	Mode radio	Mode multimédia	Mode téléphone
Types de commandes vocales disponibles	 VR Touche de commande vocale (VR) du système Uconnect ^{MD}	Commande des bandes AM, FM et satellite	Commande des dispositifs multimédias	–
	GÉNÉRALITÉS			
	 Touche de décrochage du téléphone du système Uconnect ^{MD} Phone	–	–	Lancement d'un appel, gestion des appels, réponse texte-voix pré-formatée

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Exemples de commandes vocales – Uconnect^{MD} 5.0

GÉNÉRALITÉS	
En tout temps	<p>« Go to Radio » (Aller à la radio) [multimédia, téléphone] – Les fonctions Compass (Boussole), Settings (Réglages) et More (Plus d'options) ne sont pas accessibles par commande vocale</p> <p>« Cancel » (Annuler)</p> <p>« Help » (Aide) [pour écouter les commandes suggérées liées au besoin courant]</p> <p>« Repeat » (Répéter)</p>
RADIO	
AM/FM	<p>« Tune to AM950 » (Syntoniser 950 AM), « Tune to 95.5FM » (Syntoniser 95,5 FM) [présélection 5]</p>
Commande de bande satellite	<p>« Tune to Satellite Channel 80's on 8 », (Syntoniser la chaîne radio satellite 80's on 8), « Tune to Satellite Channel 32 » (Syntoniser la chaîne radio satellite 32) [présélection 4]</p>
MULTIMÉDIA	
Commande des dispositifs multimédias (Les fonctions disponibles dépendent de la compatibilité entre les dispositifs et la radio)	<p>« Browse » (Parcourir) [afficher], « artist » (artiste) [albums, musique]</p> <p>« Show paired phones » (Montrer les téléphones jumelés) [dispositifs]</p> <p>« Play song – Maple Leaf Rag » (Jouer la chanson – Maple Leaf Rag) [artiste – Scott Joplin, genre – rock, album – musique ragtime favorite]</p>
TÉLÉPHONE	
Lancement de l'appel (Le téléphone doit être jumelé avec la radio par l'intermédiaire de Bluetooth ^{MD})	<p>« Dial 123-456-7890 » (Composer 123-456-7890) [numéro de téléphone]</p> <p>« Call John Smith mobile » (Appeler le téléphone mobile de Jean Tremblay) [à la maison, au bureau, autre]</p> <p>« Redial » (Recomposer)</p> <p>« Show outgoing (recent) calls » (Afficher les appels sortants) [récents]</p>

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

TÉLÉPHONE	
Gestion des appels	<p>« Search for John Smith » (Chercher Jean Tremblay) [n'importe quel nom de contact dans le carnet d'adresses]</p> <p>« Show (display list) contacts » (Montrer [afficher la liste] les contacts)</p>
<p>Réponse texte-voix (La radio reconnaît les 18 messages SMS préformatés ci-dessous lorsque vous parlez)</p>	<p>Transmettez un de ces 18 messages SMS préformatés aux appels/ télémessages entrants :</p> <p>« Yes. » (Oui)</p> <p>« No. » (Non)</p> <p>« Okay. » (D'accord)</p> <p>« I can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant)</p> <p>« Call me. » (Appelle-moi)</p> <p>« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard)</p> <p>« I'm on my way. » (Je suis en chemin)</p> <p>« Thanks. » (Merci)</p> <p>« I'll be late. » (Je vais être en retard)</p> <p>« I will be <nombre> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes)</p> <p>« See you in <nombre> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes)</p> <p>« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage)</p> <p>« Start without me. » (Commence sans moi)</p> <p>« Where are you? » (Où êtes-vous?)</p> <p>« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)</p> <p>« I need directions. » (J'ai besoin de renseignements)</p> <p>« I'm lost. » (Je suis perdu)</p> <p>« See you later. » (À plus tard)</p>

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MD} 8.4A

APERÇU DU SYSTÈME Uconnect^{MD} 8.4A



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes) ou Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans la liste des réglages appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge).

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.
- Pour le modèle 8.4A, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur la touche Yes (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes) ou Apps (Applications), puis appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou – à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Réglages audio

- Appuyez sur la touche à l'écran Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches à l'écran Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les touches à l'écran + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Le Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) est réglé en touchant au témoin de niveau du volume. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Surround Sound (Son ambiophonique)

- Appuyez sur la touche à l'écran Surround Sound (Son ambiophonique), sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche à l'écran Radio dans la partie inférieure gauche de l'écran.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche à l'écran de bande de fréquences de radio souhaitée (AM, FM ou SXM).

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation des préséglages de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations prééglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher les 12 stations prééglées par bande, appuyez sur la touche fléchée à l'écran dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préséglages.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncée la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

SiriusXM Premier OFFRE PLUS DE 160 STATIONS

- Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio^{MD}, tous les matchs de la MLB^{MD} et de la LNH^{MD}, toutes les courses NASCAR^{MD} et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur la touche à l'écran SXM à l'écran principal de radio.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM (Satellite).
- Appuyez sur une des touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Jump (Saut)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche Jump (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche Jump (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Fav (Favoris)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Contrôles parentaux de SiriusXM

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche à l'écran More (Plus), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages), appuyez ensuite sur la touche à l'écran Sirius Setup (Configuration Sirius) et sélectionnez l'option Channel Skip (Saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

Parcourir

- Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Replay (Relecture)

- Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Play/Pause (Lecture-Pause)	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-Pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appelez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2013 Radio de XM de Sirius Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Radio de Sirius XM Radio Inc.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé sur le côté de l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez l'option Disc (Disque).
- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Parcourir

- Appuyez sur la touche à l'écran Browse (Parcourir) pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur la touche à l'écran Exit (Quitter) si vous souhaitez annuler la fonction de défilement.

PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod^{MD}, USB ET MP3

- Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod^{MD}, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB. Appuyez sur la touche à l'écran Media (Multimédia) pour commencer.

Port USB

- Branchez votre iPod^{MD} ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'affichage de la radio.
- Une fois branché, le dispositif iPod^{MD} ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod^{MD} hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod^{MD} et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.

Carte mémoire flash

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes vocales de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, parcourir les sélections et afficher le contenu.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) pour passer au mode auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant de l'appareil portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}

- Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth^{MD}, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect^{MD} Phone pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth^{MD} connecté en appuyant sur la touche à l'écran Bluetooth^{MD} en mode multimédia.

Systèmes Uconnect ^{MD} 8.4A et 8.4AN	Passerelle multimédia (Ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (Ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (Entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (Chargement seulement)
	–	S	S	O

S = équipement de série

O = équipement en option

COMMANDES DE iPod^{MD} /CD/AUX (AUXILIAIRE)



- Les commandes de iPod^{MD} /CD/AUX (AUXILIAIRE) sont accessibles en appuyant sur la touche à l'écran souhaitée, affichée sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), iPod^{MD}, Bluetooth^{MD} ou carte SD.

NOTA :

En général, le système Uconnect^{MD} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME DE NAVIGATION (OPTION ACTIVÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE)

- Votre système Uconnect^{MD} 8.4A est prêt à la navigation et peut être équipé d'un système de navigation moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.
- Les renseignements contenus dans cette section ne s'appliquent donc que si cette caractéristique a été installée. Selon l'équipement, le bas de l'écran tactile comportera une touche à l'écran Nav (Navigation).

Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages).
2. Dans le menu de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Guidance (Guidage).
3. Dans le menu de guidage, appuyez sur les touches à l'écran + ou – pour régler le volume du système de navigation.



Recherche de points d'intérêt (POI)

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt) et enfin sur la touche à l'écran Spell Name (Épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche à l'écran List (Liste).
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Address (Adresse).
- Suivez les invites sur l'écran (pays, état/province, ville, rue) pour entrer l'adresse et appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).
- La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez la section Conseils relatifs aux commandes vocales pour obtenir de plus amples renseignements.

Définition de votre emplacement de domicile

- Appuyez sur la touche à l'écran NAV (NAVIGATION) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur la touche à l'écran Where to? (Destination?) à partir du menu de navigation principal, appuyez ensuite sur la touche à l'écran Go Home (Domicile), puis dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur la touche à l'écran Options. Dans le menu des options, appuyez sur la touche à l'écran Clear Home (Effacer le domicile). Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

Go Home (Domicile)

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Menu pour revenir au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection souhaitée, puis sur la touche à l'écran Yes (Oui).

Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Detour (Détour).


NOTA :

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MD} Phone (APPEL MAINS LIBRES Bluetooth^{MD})

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect^{MD} Phone.
- Le système Uconnect^{MD} Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect^{MD} Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches à l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour obtenir le soutien à la clientèle de Uconnect^{MD}, les résidents américains doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 877 855-8400. Les résidents canadiens doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1 800 387-9983 (Français).

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction Uconnect^{MD} Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MD}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Appuyez ensuite sur la touche Add Device (Ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect^{MD} Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES


Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système du système Uconnect^{MD}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone du volant pour commencer.



Faire un appel

- Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter l'appel (Et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect^{MD}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher ou de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Mute (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Transfer (Transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES


Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Call Emergency » (Téléphoner secours d'urgence)
- « Call Towing Assistance » (Téléphoner aide remorquage)
- « Redial » (Recomposer)


Répertoire téléphonique

- Les radios munies du système Uconnect^{MD} téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir le répertoire téléphonique, appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique).
- Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales




- L'utilisation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeller Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton  VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MD} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MD} est différent de celui du système audio.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone  du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton « VR et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Réponse texte-voix

- Le système Uconnect^{MD} Phone peut effectuer la lecture ou envoyer de nouveaux télémessages sur votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit être compatible avec le protocole MAP (Profil d'accès aux messages) pour prendre en charge la messagerie texte sur Bluetooth^{MD} pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect^{MD} Phone détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth^{MD}, le bouton « Messaging » (Messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.

NOTA :




Pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage, visitez le site www.UconnectPhone.ca.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit :
 - être en fonction;
 - être jumelé au système Uconnect^{MD} Phone;
 - se trouver dans la zone de couverture du réseau.




GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU SYSTÈME À COMMANDE VOCALE

Guide de référence rapide du système à commande vocale Uconnect^{MD} 8.4A

- Si votre volant est équipé de la touche de commande vocale « VR du système Uconnect^{MD}, votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale, qui est optimisée pour le conducteur. La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur la touche de commande vocale « VR située sur le volant, vous entendez un bip. Après le bip, énoncez votre commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « help » (aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de commande vocale « VR , puis énoncez votre commande après le bip.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



NOTA :

Vous pouvez accéder à toutes les commandes vocales pour téléphone en appuyant d'abord sur la touche de décrochage du téléphone , et non la touche de commande vocale. Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher . Dans certains véhicules, la touche de décrochage du téléphone  sert aussi à terminer l'appel.

Conseils d'utilisation des commandes vocales (VR)



- Pour entendre les commandes disponibles, appuyez sur la touche du système Uconnect^{MD} à commande vocale et dites « Help » (Aide). Vous entendrez les commandes qui sont disponibles pour le menu affiché.
- Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Annuler » ou « Aide ». Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans pratiquement tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.
- Vous pouvez interrompre les messages-guides du système à tout moment en appuyant sur la touche de commande vocale Uconnect^{MD} pendant que le système parle. Après le bip, vous pouvez énoncer une commande.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, téléphone mobile), par exemple.
- Pour optimiser la performance, réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

Touches du volant

- Vous pouvez contrôler de nombreuses caractéristiques de votre radio en utilisant votre voix. Appuyez sur la touche VR  VR ou sur la touche de décrochage du téléphone  sur votre volant.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

	Appuyez sur la touche du volant suivante :	Mode radio	Mode multimédia	Commandes de chauffage-climatisation	Navigation	Mode téléphone	Applications
Types de commandes vocales disponibles	 VR Touche de commande vocale (VR) du système Uconnect ^{MD}	Commande des bandes AM, FM et satellite	Commande des dispositifs multimédias	Commande de température	Sélection de la destination et affichage	-	Yelp ^{MD}
	 Touche de décrochage du téléphone du système Uconnect ^{MD} Phone	-	-	GÉNÉRALITÉS	-	Lancement d'un appel, gestion des appels, réponse texte-voix préformatée	-

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Exemples de commandes vocales – Uconnect^{MD} 8.4A

GÉNÉRALITÉS	
En tout temps	<p>« Go to Radio » (Aller à la radio) [multimédia, chauffage-climatisation, téléphone, applications] – Les fonctions Settings (Réglages) et Controls (Commandes) ne sont pas accessibles par commande vocale</p> <p>« Cancel » (Annuler)</p> <p>« Help » (Aide) [pour écouter les commandes suggérées liées au besoin courant]</p> <p>« Repeat » (Répéter)</p> <p>« Launch Yelp^{MD} » (Lancer Yelp^{MD}) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp^{MD}</p> <p>« Yelp^{MD} Search » (Recherche Yelp^{MD}) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant</p> <p>« Hotel » (Hôtel) [restaurant, station-service, courrier, hôpital] – pour le point d'intérêt général souhaité le plus proche</p> <p>« Italian restaurants » (Restaurants italiens) – pour la catégorie de point d'intérêt la plus proche</p>
RADIO	
AM/FM	<p>« Tune to AM950 » (Syntoniser 950 AM), « Tune to 95.5FM » (Syntoniser 95,5 FM) [présélection 5]</p>
Commande de bande satellite	<p>« Tune to Satellite Channel 80's on 8 », (Syntoniser la chaîne radio satellite 80's on 8), « Tune to Satellite Channel 32 » (Syntoniser la chaîne radio satellite 32) [présélection 4]</p>
MULTIMÉDIA	
Commande des dispositifs multimédias (Les fonctions disponibles dépendent de la compatibilité entre les dispositifs et la radio)	<p>« Browse » (Parcourir) [afficher], « artist » (artiste) [albums, musique] « Show paired phones » (Montrer les téléphones jumelés) [dispositifs] « Play song – Maple Leaf Rag » (Jouer la chanson – Maple Leaf Rag) [artiste – Scott Joplin, genre – rock, album – musique ragtime favorite] « Shuffle » (Lecture aléatoire) – disponible avec iPod, USB et carte mémoire SD</p>

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAUFFAGE-CLIMATISATION	
Commande de température	« Set temperature to 70 degrees » (Régler la température à 21 °C [70 °F]) – véhicules à une zone de chauffage-climatisation
	« Set driver (passenger) temperature at 75 degrees » (Régler la température à 24 °C [75 °F]) pour le conducteur (passager) – véhicules à deux zones de chauffage-climatisation
NAVIGATION	
Sélection de la destination et affichage	« Go Home » (Domicile) [destination préalablement définie par le conducteur] « Repeat guidance » (Répéter la direction) [écoutez la dernière invite de navigation] « Cancel Route » (Annuler l'itinéraire) « View Map » (Voir la carte)
TÉLÉPHONE	
Lancement de l'appel (Le téléphone doit être jumelé avec la radio par l'intermédiaire de Bluetooth ^{MD})	« Dial 123-456-7890 » (Composer 123-456-7890) [numéro de téléphone] « Call John Smith mobile » (Appeler le téléphone mobile de Jean Tremblay) [à la maison, au bureau, autre] « Redial » (Recomposer) « Show outgoing (recent) calls » (Afficher les appels sortants) [récents]
Gestion des appels	« Search for John Smith » (Chercher Jean Tremblay) [n'importe quel nom de contact dans le carnet d'adresses] « Show (display list) contacts » (Montrer [afficher la liste] les contacts)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

TÉLÉPHONE

<p>Message texte par commande vocale (Disponible pendant la période d'essai ou par abonnement au système Uconnect^{MD} Access Advantage)</p>	<p>Créez un télémessage au moyen de la fonction de commande vocale « Send a message to John Smith (123-456-7890) » (Envoyez un message à John Smith [123-456-7890]) « Show Messages » (Montrez les messages) « Listen to (view) number 4 » (Écouter [afficher] le numéro 4) « Reply » (Répondre) « Forward text (message) to John Smith » (Transmettre un texte [message] à Jean Tremblay [type de téléphone, numéro])</p>
<p>Réponse texte-voix (La radio reconnaît les 18 messages SMS préformatés ci-dessous lorsque vous parlez)</p>	<p>Transmettez un de ces 18 messages SMS préformatés aux appels/télémessages entrants :</p> <ul style="list-style-type: none">« Yes. » (Oui)« No. » (Non)« Okay. » (D'accord)« I can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant)« Call me. » (Appelle-moi)« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard)« I'm on my way. » (Je suis en chemin)« Thanks. » (Merci)« I'll be late. » (Je vais être en retard)« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes)« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes)« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage)« Start without me. » (Commence sans moi)« Where are you? » (Où êtes-vous?)« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)« I need directions. » (J'ai besoin de renseignements)« I'm lost. » (Je suis perdu)« See you later. » (À plus tard)

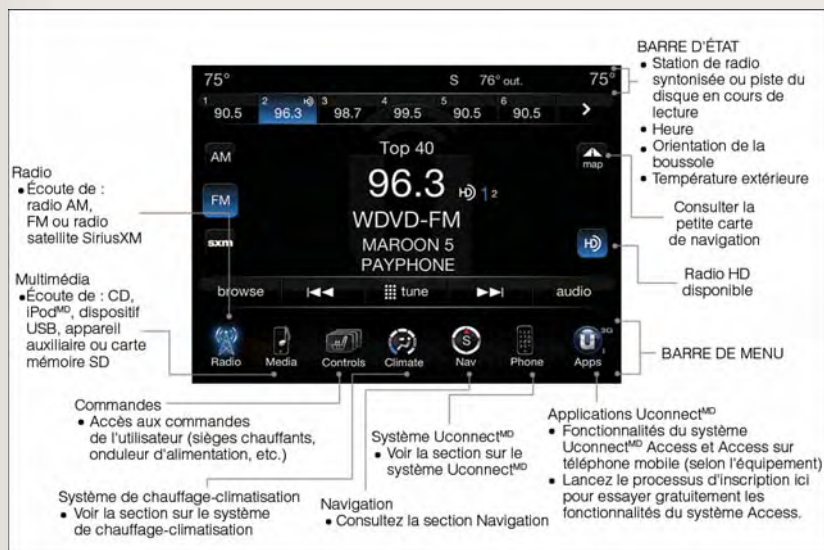
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

APPLICATIONS	
<p>Yelp^{MD} (Yelp^{MD} ajoute ses propres messages-guides audibles; le temps de réponse varie selon la vitesse et la couverture du fournisseur de services)</p>	<ul style="list-style-type: none">« Launch Yelp^{MD} » (Lancer Yelp^{MD}) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp^{MD}« Yelp^{MD} Search » (Recherche Yelp^{MD}) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant« Hotel » (Hôtel) [restaurant, station-service, courrier, hôpital] – pour le point d'intérêt général souhaité le plus proche« Italian restaurants » (Restaurants italiens) – pour la catégorie de point d'intérêt la plus proche« Hotels in Miami » (Hôtels à Miami) [restaurants, hôpitaux, Starbucks] (emplacement) – distance prédéfinie du point d'intérêt

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MD} 8.4AN

APERÇU DU SYSTÈME Uconnect^{MD} 8.4AN



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes) ou Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option Sync Time (Synchroniser l'heure).

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.
- Pour le modèle 8.4A, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur la touche Yes (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes) ou Apps (Applications), puis appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou – à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync Time (Synchroniser l'heure).
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Réglages audio

- Appuyez sur la touche à l'écran Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches à l'écran Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les touches à l'écran + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Le Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) est réglé en touchant au témoin de niveau du volume. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Surround Sound (Son ambiophonique)

- Appuyez sur la touche à l'écran Surround Sound (Son ambiophonique), sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche à l'écran Radio dans la partie inférieure gauche de l'écran.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche à l'écran de bande de fréquences de radio souhaitée (AM, FM ou SXM).

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

Sintonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation des préséglages de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations prééglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher les 12 stations prééglées par bande, appuyez sur la touche fléchée à l'écran dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préséglages.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncée la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Radio HD

- La technologie de la radio HD (offerte sur la radio Uconnect 8.4AN) permet aux stations de radio de diffuser le son et les données au moyen d'un signal numérique de haute qualité.
- Un récepteur radio HD procure un son transparent qui améliore la qualité d'écoute. La radio HD peut également transmettre aussi des données telles que le titre de la pièce musicale ou le nom de l'artiste.

SiriusXM Premier OFFRE PLUS DE 160 STATIONS

- Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio^{MD}, tous les matchs de la MLB^{MD} et de la LNH^{MD}, toutes les courses NASCAR^{MD} et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur la touche à l'écran SXM à l'écran principal de radio.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche à l'écran pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM (Satellite).
- Appuyez sur une des touches fléchées à l'écran pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée à l'écran.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Jump (Saut)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche Jump (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche Jump (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fav (Favoris)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

Contrôles parentaux de SiriusXM

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche à l'écran More (Plus), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages), appuyez ensuite sur la touche à l'écran Sirius Setup (Configuration Sirius) et sélectionnez l'option Channel Skip (Saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

Parcourir

- Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Replay (Relecture)

- Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Play/Pause (Lecture-Pause)	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-Pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. Visitez www.sirius.ca/TravelLink pour obtenir de plus amples renseignements sur le service SiriusXM Travel Link. © 2013 Sirius XM Radio Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Radio de Sirius XM Radio Inc.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé sur le côté de l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez l'option Disc (Disque).
- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Parcourir

- Appuyez sur la touche à l'écran Browse (Parcourir) pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur la touche à l'écran Exit (Quitter) si vous souhaitez annuler la fonction de défilement.

PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod^{MD}, USB ET MP3

- Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod^{MD}, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB. Appuyez sur la touche à l'écran Media (Multimédia) pour commencer.

Port USB

- Branchez votre iPod^{MD} ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'affichage de la radio.
- Une fois branché, le dispositif iPod^{MD} ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod^{MD} hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod^{MD} et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.

Carte mémoire flash

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes vocales de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, parcourir les sélections et afficher le contenu.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) pour passer au mode auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant de l'appareil portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}

- Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth^{MD}, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect^{MD} Phone pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth^{MD} connecté en appuyant sur la touche à l'écran Bluetooth^{MD} en mode multimédia.

Systèmes Uconnect ^{MD} 8.4A et 8.4AN	Passerelle multimédia (Ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (Ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (Entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (Chargement seulement)
	–	S	S	O

S = équipement de série

O = équipement en option

COMMANDES DE iPod^{MD} /CD/AUX (AUXILIAIRE)



- Les commandes de iPod^{MD} /CD/AUX (AUXILIAIRE) sont accessibles en appuyant sur la touche à l'écran souhaitée, affichée sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), iPod^{MD}, Bluetooth^{MD} ou carte SD.

NOTA :

En général, le système Uconnect^{MD} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NAVIGATION

- Appuyez sur la touche à l'écran Nav (Navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages).
2. Dans le menu de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Guidance (Guidage).
3. Dans le menu de guidage, appuyez sur les touches à l'écran + ou – pour régler le volume du système de navigation.



Recherche de points d'intérêt (POI)

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt) et enfin sur la touche à l'écran Spell Name (Épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche à l'écran List (Liste).
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Address (Adresse).
- Suivez les invites sur l'écran (pays, état/province, ville, rue) pour entrer l'adresse et appuyez sur la touche à l'écran Yes (Oui).

NOTA :

La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez le paragraphe « Commandes vocales courantes de navigation » dans la section « Système Uconnect^{MD} à commande vocale ».

Définition de votre emplacement de domicile

- Appuyez sur la touche à l'écran NAV (NAVIGATION) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur la touche à l'écran Where to? (Destination?) à partir du menu de navigation principal, appuyez ensuite sur la touche à l'écran Go Home (Domicile), puis dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur la touche à l'écran Options. Dans le menu des options, appuyez sur la touche à l'écran Clear Home (Effacer le domicile). Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

Go Home (Domicile)

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran Go Home (Domicile).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Menu pour revenir au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection souhaitée, puis sur la touche à l'écran Yes (Oui).

Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Detour (Détour).

NOTA :

- Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SiriusXM TRAFFIC (Marché des États-Unis seulement)

Ne vous faites pas prendre dans la circulation. Contournez-la.

- Sachez éviter les zones congestionnées. En dotant votre véhicule d'un système de navigation amélioré, vous pourrez voir des informations de circulation détaillées, localiser avec précision les incidents de circulation, déterminer la vitesse de circulation moyenne et estimer votre temps de déplacement. Comme le service est intégré au système de navigation du véhicule, SiriusXM Traffic peut aider les conducteurs à déterminer l'itinéraire le plus rapide en fonction des conditions de circulation.
1. Des renseignements détaillés sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux de construction et les fermetures de route.
 2. Informations de circulation provenant de multiples sources, notamment les services d'urgence et de police, les caméras et les capteurs routiers.
 3. Diffusion d'informations de circulation d'un bout à l'autre du pays.
 4. Consultez les conditions à différentes étapes de votre itinéraire et au-delà. Ce service est disponible dans plus de 130 marchés.

Service SiriusXM TRAVEL LINK (Marché des États-Unis seulement)

- En plus d'offrir plus de 130 chaînes comprenant les meilleures émissions de sports, de variétés, de causeries et de musique entièrement sans publicité, SIRIUS offre des services de données haut de gamme qui s'agencent avec les systèmes de navigation compatibles. Le service SiriusXM Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule :
- Weather (Météo) -- écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.
- Fuel Prices (Prix du carburant) - consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
- Sports Scores (Résultats sportifs) -- scores en cours de match et scores finaux de même que les horaires hebdomadaires.
- Movie Listings (Liste des films) -- consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
- La fonction SiriusXM Travel Link est entièrement intégrée à votre véhicule. Quelques minutes après le démarrage de votre véhicule, le système reçoit les renseignements Travel Link et effectue les mises à jour en arrière-plan. Vous pouvez accéder aux informations quand vous le souhaitez et sans attendre.
- Pour accéder au service SiriusXM^{MC} Travel Link, appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran SiriusXM Travel Link.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES


NOTA :

Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.

- Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.

Fuel Prices (Prix du carburant)	Consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
Movie Listings (Liste des films)	Consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
Sports Scores (Pointage des matches)	Scores en cours de match et scores finaux de même que les horaires hebdomadaires.
Weather (Météo)	Écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

Système Uconnect^{MD} Phone (APPEL MAINS LIBRES Bluetooth^{MD})

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect^{MD} Phone.
- Le système Uconnect^{MD} Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect^{MD} Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches à l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour obtenir le soutien à la clientèle de Uconnect^{MD}, les résidents américains doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 877 855-8400. Les résidents canadiens doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1 800 387-9983 (Français).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction Uconnect^{MD} Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MD}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Appuyez ensuite sur la touche Add Device (Ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect^{MD} Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).


Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système du système Uconnect^{MD}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone du volant pour commencer.

Faire un appel



- Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réception d'un appel – Accepter l'appel (Et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect^{MD}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher ou de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Mute (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Transfer (Transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes (exemples)


- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Call Emergency » (Téléphoner secours d'urgence)
- « Call Towing Assistance » (Téléphoner aide remorquage)
- « Redial » (Recomposer)

Répertoire téléphonique


- Les radios munies du système Uconnect^{MD} téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir le répertoire téléphonique, appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique).
- Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES




Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'utilisation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeller Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton  VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MD} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MD} est différent de celui du système audio.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone  du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Réponse texte-voix

- Le système Uconnect^{MD} Phone peut effectuer la lecture ou envoyer de nouveaux télémessages sur votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit être compatible avec le protocole MAP (Profil d'accès aux messages) pour prendre en charge la messagerie texte sur Bluetooth^{MD} pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect^{MD} Phone détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth^{MD}, le bouton « Messaging » (Messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.

NOTA :

Pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage, visitez le site www.UconnectPhone.ca.




SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MISE EN GARDE!




- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit :
 - être en fonction;
 - être jumelé au système Uconnect^{MD} Phone;
 - se trouver dans la zone de couverture du réseau.

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU SYSTÈME À COMMANDE VOCALE

Guide de référence rapide du système à commande vocale Uconnect^{MD} 8.4AN

- Si votre volant est équipé de la touche de commande vocale  VR du système Uconnect^{MD}, votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale, qui est optimisée pour le conducteur. La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur la touche de commande vocale  VR située sur le volant, vous entendez un bip. Après le bip, énoncez votre commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « help » (aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de commande vocale  VR, puis énoncez votre commande après le bip.

NOTA :


Vous pouvez accéder à toutes les commandes vocales pour téléphone en appuyant d'abord sur la touche de décrochage du téléphone , et non la touche de commande vocale. Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher . Dans certains véhicules, la touche de décrochage du téléphone  sert aussi à terminer l'appel.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Conseils d'utilisation des commandes vocales (VR)



- Pour entendre les commandes disponibles, appuyez sur la touche du système Uconnect^{MD} à commande vocale et dites « Help » (Aide). Vous entendrez les commandes qui sont disponibles pour le menu affiché.
- Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Annuler » ou « Aide ». Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans pratiquement tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.
- Vous pouvez interrompre les messages-guides du système à tout moment en appuyant sur la touche de commande vocale Uconnect^{MD} pendant que le système parle. Après le bip, vous pouvez énoncer une commande.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, téléphone mobile), par exemple.
- Pour optimiser la performance, réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

Touches du volant

- Vous pouvez contrôler de nombreuses caractéristiques de votre radio en utilisant votre voix. Appuyez sur la touche VR « VR ou sur la touche de décrochage du téléphone  sur votre volant.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Types de commandes vocales disponibles	Appuyez sur la touche du volant suivante :	Mode radio	Mode multimédia	Commandes de chauffage-climatisation	Navigation	Mode téléphone	Applications
	 VR Touche de commande vocale (VR) du système Uconnect ^{MD}	Commande des bandes AM, FM et satellite	Commande des dispositifs multimédias	Commande de température	Sélection de la destination et affichage	-	Yelp ^{MD}
	 Touche de décrochage du téléphone du système Uconnect ^{MD} Phone	-	-	GÉNÉRALITÉS	-	Lancement d'un appel, gestion des appels, réponse texte-voix préformatée	-

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Exemples de commandes vocales – Uconnect^{MD} 8.4A

GÉNÉRALITÉS	
En tout temps	<p>« Go to Radio » (Aller à la radio) [multimédia, chauffage-climatisation, téléphone, applications] – Les fonctions Settings (Réglages) et Controls (Commandes) ne sont pas accessibles par commande vocale</p> <p>« Cancel » (Annuler)</p> <p>« Help » (Aide) [pour écouter les commandes suggérées liées au besoin courant]</p> <p>« Repeat » (Répéter)</p> <p>« Launch Yelp^{MD} » (Lancer Yelp^{MD}) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp^{MD}</p> <p>« Yelp^{MD} Search » (Recherche Yelp^{MD}) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant</p> <p>« Hotel » (Hôtel) [restaurant, station-service, courrier, hôpital] – pour le point d'intérêt général souhaité le plus proche</p> <p>« Italian restaurants » (Restaurants italiens) – pour la catégorie de point d'intérêt la plus proche</p>
RADIO	
AM/FM	<p>« Tune to AM950 » (Syntoniser 950 AM), « Tune to 95.5FM » (Syntoniser 95,5 FM) [présélection 5]</p>
Commande de bande satellite	<p>« Tune to Satellite Channel 80's on 8 », (Syntoniser la chaîne radio satellite 80's on 8), « Tune to Satellite Channel 32 » (Syntoniser la chaîne radio satellite 32) [présélection 4]</p>

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MULTIMÉDIA	
<p>Commande des dispositifs multimédias (Les fonctions disponibles dépendent de la compatibilité entre les dispositifs et la radio)</p>	<p>« Browse » (Parcourir) [afficher], « artist » (artiste) [albums, musique] « Show paired phones » (Montrer les téléphones jumelés) [dispositifs] « Play song – Maple Leaf Rag » (Jouer la chanson – Maple Leaf Rag) [artiste – Scott Joplin, genre – rock, album – musique ragtime favorite] « Shuffle » (Lecture aléatoire) – disponible avec iPod^{MD}, USB et carte mémoire SD</p>
CHAUFFAGE-CLIMATISATION	
<p>Commande de température</p>	<p>« Set temperature to 70 degrees » (Régler la température à 21 °C [70 °F]) – véhicules à une zone de chauffage-climatisation « Set driver (passenger) temperature at 75 degrees » (Régler la température à 24 °C [75 °F]) pour le conducteur (passager) – véhicules à deux zones de chauffage-climatisation</p>
NAVIGATION	
<p>Sélection de la destination et affichage</p>	<p>« Navigate to » (Naviguer jusqu'à) (Destination) 123, rue quelconque, Ville, État (toute adresse complète) « Go Home » (Domicile) [destination préalablement définie par le conducteur] « Repeat guidance » (Répéter la direction) [écoutez la dernière invite de navigation] « Cancel Route » (Annuler l'itinéraire) « View Map » (Voir la carte)</p>
TÉLÉPHONE	
<p>Lancement de l'appel (Le téléphone doit être jumelé avec la radio par l'intermédiaire de Bluetooth^{MD})</p>	<p>« Dial 123-456-7890 » (Composer 123-456-7890) [numéro de téléphone] « Call John Smith mobile » (Appeler le téléphone mobile de Jean Tremblay) [à la maison, au bureau, autre] « Redial » (Recomposer) « Show outgoing (recent) calls » (Afficher les appels sortants) [récents]</p>

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

TÉLÉPHONE	
Gestion des appels	<p>« Search for John Smith » (Chercher Jean Tremblay) [n'importe quel nom de contact dans le carnet d'adresses]</p> <p>« Show (display list) contacts » (Montrer [afficher la liste] les contacts)</p>
<p>Message texte par commande vocale (Disponible pendant la période d'essai ou par abonnement au système Uconnect^{MD} Access Advantage)</p>	<p>Créez un télémesssage au moyen de la fonction de commande vocale</p> <p>« Send a message to John Smith (123-456-7890) » (Envoyez un message à John Smith [123-456-7890])</p> <p>« Show Messages » (Montrez les messages)</p> <p>« Listen to (view) number 4 » (Écouter [afficher] le numéro 4)</p> <p>« Reply » (Répondre)</p> <p>« Forward text (message) to John Smith » (Transmettre un texte [message] à Jean Tremblay [type de téléphone, numéro])</p>
<p>Réponse texte-voix (La radio reconnaît les 18 messages SMS préformatés ci-dessous lorsque vous parlez)</p>	<p>Transmettez un de ces 18 messages SMS préformatés aux appels/ télémesssages entrants :</p> <p>« Yes. » (Oui)</p> <p>« No. » (Non)</p> <p>« Okay. » (D'accord)</p> <p>« I can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant)</p> <p>« Call me. » (Appelle-moi)</p> <p>« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard)</p> <p>« I'm on my way. » (Je suis en chemin)</p> <p>« Thanks. » (Merci)</p> <p>« I'll be late. » (Je vais être en retard)</p> <p>« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes)</p> <p>« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes)</p> <p>« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage)</p> <p>« Start without me. » (Commence sans moi)</p> <p>« Where are you? » (Où êtes-vous?)</p> <p>« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)</p> <p>« I need directions. » (J'ai besoin de renseignements)</p> <p>« I'm lost. » (Je suis perdu)</p> <p>« See you later. » (À plus tard)</p>

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

APPLICATIONS	
<p>Service SiriusXM Travel Link (Le service SiriusXM Travel Link ne permet pas d'activer la fonction de circulation par commande vocale)</p>	<ul style="list-style-type: none"> « Show fuel prices » (Afficher les prix du carburant) « Show current weather » (Afficher la météo actuelle) « Show Weather map » (Afficher carte météo) – Disponible en plusieurs formats de carte « Show Sports » (Afficher les sports) « Show movie listings » (Afficher la liste des films) « Show My favorites » (Afficher mes favoris)
<p>Yelp^{MD} (Yelp^{MD} ajoute ses propres messages-guides audibles; le temps de réponse varie selon la vitesse et la couverture du fournisseur de services)</p>	<ul style="list-style-type: none"> « Launch Yelp^{MD} » (Lancer Yelp^{MD}) – Première commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application Yelp^{MD} « Yelp^{MD} Search » (Recherche Yelp^{MD}) – Deuxième commande vocale requise pour activer la fonctionnalité de l'application à l'aide du bouton de commande vocale sur le volant « Hotel » (Hôtel) [restaurant, station-service, courrier, hôpital] – pour le point d'intérêt général souhaité le plus proche « Italian restaurants » (Restaurants italiens) – pour la catégorie de point d'intérêt la plus proche « Hotels in Miami » (Hôtels à Miami) [restaurants, hôpitaux, Starbucks] (emplacement) – distance prédéfinie du point d'intérêt

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/CD/SXM.

Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste de CD suivante ou précédente.
- Appuyez sur le bouton du centre pour sélectionner la station pré réglée suivante (radio) ou pour changer les disques compacts si le système audio est muni d'un lecteur de disques compacts.



CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC)

- Le centre d'information électronique comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT Δ pour faire défiler vers le haut les menus principaux (km/h ou mi/h, information sur le véhicule, économie de carburant, trajet A, trajet B, audio, messages mémorisés, configuration de l'écran).



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS ▾ pour faire défiler vers le bas le menu principal et les sous-menus (km/h ou mi/h, information sur le véhicule, économie de carburant, trajet A, trajet B, audio, messages mémorisés, configuration de l'écran).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE ▷ pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- Appuyez sur le bouton de RETOUR-GAUCHE ◀ pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton fléché OK enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

ECO

- Le message ECO (consommation de carburant) s'affiche au compteur kilométrique chaque fois que vous conduisez de façon à économiser le carburant.
- Cette fonction vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon écoénergétique et elle peut être utilisée pour modifier les habitudes de conduite afin d'augmenter l'économie de carburant.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect^{MD}

- Le système Uconnect^{MD} vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que l'affichage, l'horloge, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, les sièges chauffants, le fonctionnement avec moteur arrêté, les réglages de boussole, l'audio, le téléphone/Bluetooth et la configuration SiriusXM au moyen des touches à l'écran.
- Appuyez sur la touche à l'écran More (Plus) au bas de l'écran, puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages) pour accéder à l'écran des réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
 - Display (Affichage)
 - Sécurité et aide à la conduite
 - Auto-On Comfort & Remote Start (Mode confort automatique activé et démarrage à distance)
 - Compass (Boussole)
 - Phone / Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)
 - Lights (Feux)
 - Clock (Horloge)
 - Doors & Locks (Portières et serrures)
 - Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)
 - Audio
 - Configuration SiriusXM

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace jusqu'à trois télécommandes portatives qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.



- Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.)
- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Repérez le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAINING » (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAINING » (PROGRAMMATION).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) a été enfoncé.

- Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin reste allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

ONDULEUR D'ALIMENTATION

- Une prise d'onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, se trouve à l'arrière de la console centrale. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.

NOTA :

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, débranchez le dispositif, puis rebranchez-le. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.



MISE EN GARDE!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas les mains mouillées.

fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée; une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

PRISE DE COURANT

- Ce véhicule est muni de trois prises de courant de 12 V.
- La prise de courant avant de 12 volts est située en dessous des commandes de chauffage-climatisation dans le Media Center de Console Centrale et est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE). La prise peut alimenter un allume-cigarette conventionnel ou des accessoires électriques conçus pour être alimentés avec un adaptateur de prise de courant standard.
- La prise de la console centrale est alimentée directement de la batterie (alimentation toujours disponible). Les articles branchés à cette prise peuvent décharger la batterie ou empêcher le moteur de démarrer.
- Il y a aussi une prise de courant de 12 volts située dans l'espace de chargement arrière du véhicule. Cette prise de courant est alimentée directement par la batterie (alimentation toujours disponible). Les articles branchés à cette prise peuvent aussi décharger la batterie ou empêcher le moteur de démarrer.



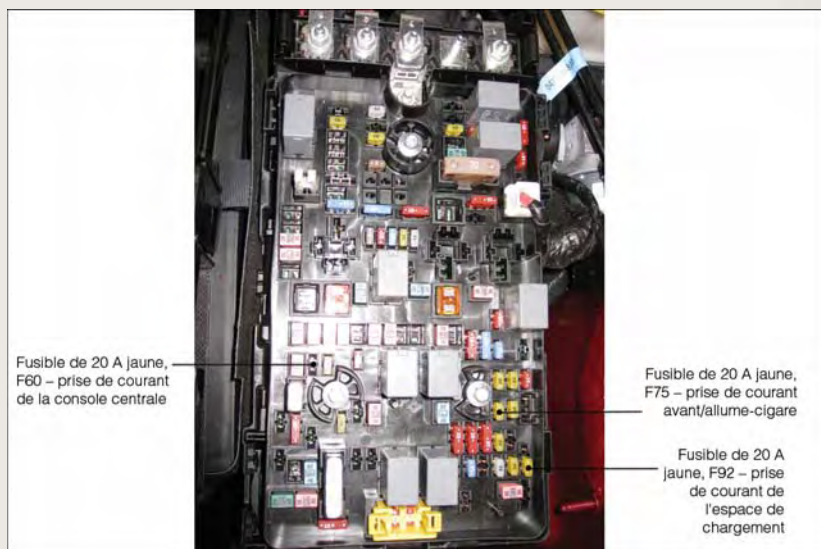
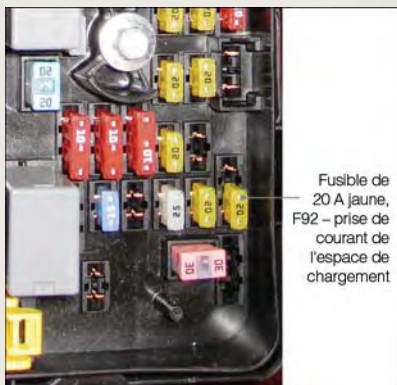
NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

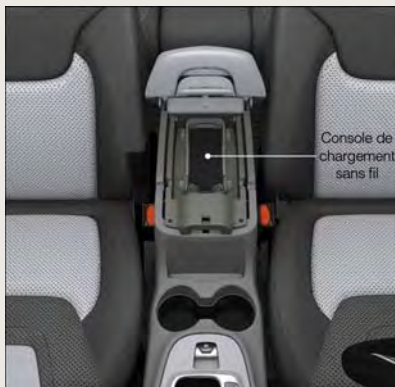
- La prise de courant de l'espace de chargement peut être placée en alimentation par « batterie » continue en changeant le fusible de la prise du panneau de custode arrière droit dans le porte-fusibles.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CONSOLE DE CHARGEMENT SANS FIL – SELON L'ÉQUIPEMENT

- Votre véhicule peut être équipé d'une console de chargement sans fil située dans la partie supérieure de la console centrale. Cette console de chargement est conçue pour charger sans fil votre téléphone mobile compatible Qi. Qi est une norme qui utilise l'induction magnétique pour alimenter votre dispositif mobile.
- Votre téléphone mobile doit être conçu pour un chargement Qi sans fil, être équipé d'un accouplement de marché secondaire ou muni d'une plaque arrière provenant de votre fournisseur de téléphone mobile. La console de chargement sans fil est munie d'une surface antidérapante, d'un support réglable pour tenir en place votre téléphone mobile et d'un témoin indicateur à DÉL.



NOTA :

Visitez www.driveuconnect.com pour de plus amples informations et pour connaître les téléphones mobiles pris en charge.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement de la console de chargement sans fil

- Pour utiliser la console de chargement sans fil, effectuez ce qui suit :
1. Placez seulement un téléphone mobile compatible Qi sur la console de chargement sans fil.
 2. Réglez la position du téléphone mobile sur la console de chargement jusqu'à ce que la charge débute.
 3. Utilisez le support réglable pour maintenir le téléphone mobile en place. Le support se déplace en appuyant sur les poussant en bas sur les doigts de retenue et en déplaçant le support.

NOTA :

Le réglage initial aura besoin d'être effectué une seule fois pourvu qu'un seul téléphone mobile soit utilisé. Si un téléphone mobile différent est utilisé, le support doit être réglé de nouveau.

- La DÉL clignote en vert pendant que le téléphone mobile se charge. Le téléphone compatible Qi peut fonctionner normalement pendant qu'il se charge.
- Si la DÉL commence à clignoter en rouge, voyez votre concessionnaire autorisé.



AVERTISSEMENT!

Ne placez pas votre télécommande du véhicule sur la console de recharge sans fil, car la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} risque de ne pas fonctionner correctement.

MISE EN GARDE!

Ne placez pas d'objets en métal entre le téléphone mobile et la console de chargement sans fil. Les objets en métal comme les pièces de monnaie, les anneaux ou les clés deviendront très **chauds**. Si les objets en métal deviennent coincés entre le téléphone mobile et la console de chargement sans fil, retirez prudemment le téléphone mobile et laissez les objets en métal refroidir avant de les enlever. Si vous n'attendez pas que les objets refroidissent, vous pouvez vous blesser et même vous brûler.

CAPACITÉS HORS ROUTE

FONCTIONNEMENT DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE ET DU SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES

TRANSMISSION INTÉGRALE À UNE GAMME

- Ce système fournit sur demande la transmission intégrale qui n'exige ni action, ni connaissances particulières en matière de conduite de la part du conducteur.
- En condition normale, la majeure partie de l'adhérence est fournie par les roues avant.
- Si les roues avant commencent à perdre de l'adhérence, la puissance est automatiquement transférée aux roues arrière.

NOTA :

- Si vous accélérez vivement sur des routes pavées sèches (patinage des roues peu probable), le couple est transféré à l'arrière afin d'optimiser le démarrage du véhicule et ses performances.



SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES À DOUBLE GAMME

- Cette boîte de transfert à commande électronique offre trois positions de mode :
 - Position 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
 - REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE)
 - Position N (POINT MORT)
- La gamme 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) peut être utilisée lorsqu'il faut une traction supplémentaire pour forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse.
- Le mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) est conçu pour les chaussées meubles ou glissantes seulement.



NOTA :

- En mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE), le régime du moteur est environ trois fois plus élevé qu'en mode de conduite normale à une vitesse donnée. Faites attention de ne pas emballer le moteur et ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).

CAPACITÉS HORS ROUTE

Procédures de passage des rapports

4WD HI (4 ROUES MOTRICES GAMME HAUTE) à 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE)

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h), que le contact est établi ou que le moteur est en marche, placez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), puis appuyez une fois sur le bouton 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE). Le témoin « 4WD LOW » (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) du groupe d'instruments commence à clignoter, puis demeure allumé lorsque le passage est terminé.

NOTA :

- Si les conditions de changement de gamme ne sont pas présentes ou si les gammes sont verrouillées, un message s'affiche à l'écran de l'EVIC contenant les directives pour terminer le passage des vitesses sollicité. Reportez-vous à la section Comprendre votre tableau de bord dans le guide de l'automobiliste sur le DVD pour de plus amples détails.

4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) à 4WD HI (4 ROUES MOTRICES GAMME HAUTE)

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h), que le contact est établi ou que le moteur est en marche, placez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), puis appuyez une fois sur le bouton 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE). Le témoin « 4WD LOW » (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) du groupe d'instruments clignote et s'éteint lorsque le passage des vitesses est terminé.

NOTA :

- Si les conditions de changement de gamme ne sont pas présentes ou si les gammes sont verrouillées, un message s'affiche à l'écran de l'EVIC contenant les directives pour terminer le passage des vitesses sollicité. Pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet, consultez le paragraphe « Centre d'information électronique (EVIC) » de la section « Instruments du tableau de bord ».

Procédure de passage à la position N (POINT MORT)

- Immobilisez complètement le véhicule et déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
- Coupez le moteur.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), mais ne faites pas démarrer le moteur.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- Mettez la transmission au POINT MORT (N).
- À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant quatre secondes. Le témoin derrière le symbole N (POINT MORT) clignote pour indiquer que le passage de rapport est en cours. Le témoin cesse de clignoter (s'allume en continu) lorsque le passage à la position N (POINT MORT) est terminé.
- Répétez les étapes pour quitter le POINT MORT.

CAPACITÉS HORS ROUTE

SYSTÈME DE VERROUILLAGE ÉLECTRONIQUE ARRIÈRE

- Le système de verrouillage électronique arrière comprend un différentiel arrière de blocage mécanique afin d'assurer une meilleure adhérence en position 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE). Le bouton « REAR LOCK » (VERROUILLAGE ARRIÈRE) se trouve sur le bouton du système Selec-Terrain.

Activation du système de verrouillage électronique arrière

- Pour activer le système de verrouillage électronique arrière, les conditions suivantes doivent être présentes :
 - Le système à quatre roues motrices doit être en mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE).
 - Le commutateur d'allumage doit être dans la position ON (MARCHE) ou le moteur doit être en marche.
 - La vitesse du véhicule doit être inférieure à 24 km/h (15 mi/h).
 - Pour engager le système de verrouillage électronique arrière, appuyez une fois sur le bouton REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE).

Désactivation du système de verrouillage électronique arrière

- Pour désactiver le système de verrouillage électronique arrière, les conditions suivantes doivent être présentes :
 - Le système de verrouillage électronique arrière doit être activé et le témoin REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE) doit être allumé.
 - Le commutateur d'allumage doit être dans la position ON (MARCHE) ou le moteur doit être en marche.
 - Pour désactiver le système de verrouillage électronique arrière, appuyez une fois sur le bouton REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE).

NOTA :

- Lorsque vous activez le système de verrouillage électronique arrière, les témoins au groupe d'instruments et sur le bouton REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE) commencent à clignoter. Lorsque le passage des rapports est terminé, les témoins REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE) resteront allumés.
- Lorsque vous désactivez le système de verrouillage électronique arrière, les témoins au groupe d'instruments et sur le bouton REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE) commencent à clignoter. Lorsque le passage des rapports est terminé, les témoins REAR LOCK (VERROUILLAGE ARRIÈRE) resteront éteints.
- Le système se désactive automatiquement si la vitesse du véhicule est supérieure à 80 km/h (50 mi/h). Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h), le système réactive le système de verrouillage électronique arrière.

CAPACITÉS HORS ROUTE

- Il est possible d'activer ou de quitter le système de verrouillage électronique arrière lorsque le véhicule est complètement immobilisé; toutefois, cela peut s'avérer difficile en raison du désalignement des dents d'embrayage. Il faudra peut-être répéter plusieurs fois la manœuvre afin d'aligner correctement les dents et de terminer le passage de gamme. Il est recommandé que la vitesse du véhicule soit inférieure à 24 km/h (15 mi/h) tout en effectuant les manœuvres de direction vers la droite et vers la gauche pour permettre l'alignement des dents d'embrayage.
- Le système de verrouillage électronique arrière doit être désactivé avant de quitter le mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE). Si les conditions de passage en mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) ne sont pas présentes ou si les gammes sont verrouillées, un message s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) contenant les directives pour terminer le passage des rapports sollicité.

SELEC-TERRAIN^{MC}

- Le système Selec-Terrain^{MC} allie les capacités des systèmes de maîtrise du véhicule aux données fournies par le conducteur, afin d'offrir le meilleur rendement sur tous les types de surfaces de roulement.

Tournez le bouton de commande de mode pour sélectionner les réglages suivants :

- **AUTO** (AUTOMATIQUE) – Ce réglage est destiné à la conduite sur route et hors route lorsque le véhicule est en mode 4 roues motrices gamme automatique à prise permanente. Il combine une adhérence optimale et une direction sans effort pour assurer une maniabilité et une accélération améliorées par rapport aux véhicules à deux roues motrices.
- **SNOW** (NEIGE) – Ce réglage est destiné à la conduite par temps froid pour assurer une plus grande stabilité. Utilisez ce réglage lors de la conduite sur route et hors route sur des surfaces d'adhérence instables telles que de la neige. Lorsque le mode SNOW (NEIGE) est sélectionné (selon certaines conditions d'utilisation), la transmission pourrait passer au deuxième rapport (plutôt qu'au premier rapport) pendant le lancement pour minimiser le patinage des roues.



CAPACITÉS HORS ROUTE

- **SPORT** – Ce mode modifie le programme de changement de vitesse automatique de la transmission pour la conduite plus sportive. Les passages à la vitesse supérieure sont augmentés pour utiliser la pleine puissance du moteur.
- **SAND/MUD (SABLE-BOUE)** – Ce réglage est destiné à la conduite hors route sur des surfaces d'adhérence faible, telles que la boue, le sable ou l'herbe mouillée. La transmission est optimisée aux fins d'adhérence. Certaines secousses peuvent se produire lorsque le véhicule roule sur un terrain accidenté. Les systèmes de commande électronique des freins sont réglés pour limiter la gestion de contrôle de l'adhérence de l'accélération et du patinage des roues.
- **ROCK (ROCHE)** – Ce réglage est destiné à la conduite hors route et est offert uniquement en mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE). Ce réglage en fonction de l'adhérence offre une direction améliorée et est destiné à la conduite hors route à adhérence élevée. Activez le limiteur de vitesse en descente pour obtenir une maîtrise accrue du véhicule dans les pentes descendantes abruptes. Utilisez ce réglage lors de la conduite à basse vitesse en présence d'obstacles tels que de grosses roches, des rigoles profondes, etc.

NOTA :

- Le mode SPORT n'est pas disponible lorsque la position 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) est sélectionnée.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

- Le système de plancher de l'espace de chargement comporte une capacité de charge de 181 kg (400 lb). Le plancher de chargement comporte un bac de rangement intégré qui peut accueillir divers articles. Le dessous du couvercle du bac de rangement est en outre muni d'un plateau à rainures de plastique. Le couvercle peut être installé d'un côté ou de l'autre pour augmenter la polyvalence.

Crochets et boucles d'arrimage

- Les points d'arrimage du plancher de chargement servent à fixer des charges en toute sécurité lorsque le véhicule roule.

MISE EN GARDE!

- Les sangles d'arrimage du chargement ne constituent pas un point d'ancrage sûr pour la courroie d'attache d'un siège d'enfant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, une sangle d'arrimage pourrait se desserrer et ne plus retenir le siège d'enfant. L'enfant risque alors d'être gravement blessé. N'utilisez donc que les ancrages fournis pour les courroies d'attache des sièges d'enfant.
- Pour éviter d'être blessés, les passagers ne doivent pas s'asseoir sur le plancher de l'espace de chargement arrière. Cet espace est en effet réservé uniquement au transport des charges et n'est pas destiné aux passagers, qui doivent s'asseoir sur les sièges et boucler leur ceinture de sécurité.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur et transmission	Modèle	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids au timon (Voir remarque)
2.4L, automatique	4x2 ou 4x4	2,97 m ² (32 pi ²)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.2L, automatique	4x2 ou 4x4	2,97 m ² (32 pi ²)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.2L, automatique avec ensemble de remorquage	4x2 ou 4x4	2,97 m ² (32 pi ²)	2 041 kg (4 500 lb)	204 kg (450 lb)

Consultez les réglementations locales pour les vitesses maximales de remorquage.

NOTA : Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et du chargement; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Conditions de remorquage	Roue soulevée du sol	Modèles à traction avant	Modèles à 4 roues motrices	Modèles à transmission intégrale
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS	Consultez les directives : <ul style="list-style-type: none"> Transmission à la position P (STATIONNEMENT) Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) Remorquage en direction vers l'avant 	NON PERMIS
Chariot roulant				NON PERMIS
Sur la remorque				NON PERMIS
				OK

Modèles à traction avant

- **Ne remorquez PAS** ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le remorquage derrière un véhicule de loisir (pour les modèles à deux roues motrices) est permis SEULEMENT si les roues avant sont SOULEVÉES du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :
 - Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du fabricant de chariot.
 - Placez les roues avant sur le chariot roulant.
 - Serrez le frein de stationnement. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
 - Fixez solidement les roues avant au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
 - Desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage du véhicule avec les roues avant au sol endommagera gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Modèles à transmission intégrale (AWD)

- Le remorquage de loisir n'est pas permis. La boîte de transfert de ces modèles ne comporte pas la position N (POINT MORT).

NOTA :

- Ce véhicule peut être remorqué sur camion-plateau ou une remorque pour véhicule à condition que les 4 roues ne touchent PAS le sol.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage de ce véhicule avec une de ses roues sur le sol peut endommager gravement la transmission et la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

UTILITAIRE

Modèles à 4 roues motrices

- La boîte de transfert doit être à la position N (POINT MORT) et la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Le bouton de sélection de la position N (POINT MORT) se trouve à proximité du sélecteur de boîte de transfert. Vous pouvez passer à la position N (POINT MORT) de la boîte de transfert, ou en sortir, quelle que soit la position de mode du sélecteur.

AVERTISSEMENT!

- NE REMORQUEZ PAS sur chariot roulant un véhicule 4WD (4 ROUES MOTRICES). L'utilisation d'un chariot entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Le remorquage doit être effectué uniquement en direction vers l'avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, effectuez la procédure décrite sous le paragraphe « Passage à la position N (POINT MORT) » pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (POINT MORT). Autrement, des dommages internes pourraient survenir.
- La non-observation de ces directives peut entraîner de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

Passage à la position N (POINT MORT)

1. Immobilisez complètement le véhicule et déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
2. Coupez le moteur.
3. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), mais ne faites pas démarrer le moteur.
4. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
5. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
6. À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant quatre secondes. Le témoin derrière le symbole N (POINT MORT) clignote pour indiquer que le passage de rapport est en cours. Le témoin cesse de clignoter (s'allume en continu) lorsque le passage à la position N (POINT MORT) est terminé.

7. Au terme du passage et lorsque le témoin N (POINT MORT) s'allume, relâchez le bouton N (POINT MORT).
8. Faites démarrer le moteur.
9. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
10. Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
11. Déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
12. Serrez le frein de stationnement.
13. Coupez le moteur. Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur soit coupé.
14. Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis retirez la télécommande.
15. Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage appropriée.
16. Desserrez le frein de stationnement.

NOTA :

- Les conditions des étapes 1 à 5 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas à la position ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.

Passage hors de la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule à l'usage normal.

1. Immobilisez complètement le véhicule et maintenez-le fixé au véhicule tracteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), mais ne faites pas démarrer le moteur.
4. Maintenez la pédale de frein enfoncée.

UTILITAIRE

5. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
6. À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant une seconde.
7. Lorsque le témoin N (POINT MORT) s'éteint, relâchez le bouton N (POINT MORT).
8. Une fois le bouton N (POINT MORT) relâché, la boîte de transfert passe à la position indiquée par le sélecteur.
9. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
10. Relâchez la pédale de frein.
11. Débrochez le véhicule du véhicule tracteur.
12. Faites démarrer le moteur.
13. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
14. Desserrez le frein de stationnement.
15. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position D (MARCHE AVANT), relâchez la pédale de frein, puis vérifiez si le véhicule fonctionne normalement.

NOTA :

- Les conditions des étapes 1 à 5 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas à la position ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.
- Afin d'éviter un grincement des engrenages lorsque vous déplacez la boîte de transfert hors de la position N (POINT MORT), vous devrez peut-être couper le moteur.

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 pour les résidents américains ou le 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone qui vous sert à appeler.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales ou les services de sécurité civile.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU GROUPE D'INSTRUMENTS



– Témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage

- Si ce témoin clignote pendant l'accélération, réduisez autant que possible la pression sur l'accélérateur. Appuyez le moins possible sur l'accélérateur pendant la conduite. Adaptez la vitesse et la conduite aux conditions de la route. Pour améliorer la traction du véhicule lors des démarrages dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est recommandé de désactiver le système électronique d'antidérapage.



– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- Comme fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus qui s'affiche dans le centre d'information électronique (EVIC) du véhicule lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque l'affichage de basse pression des pneus apparaît à l'affichage du centre d'information électronique (EVIC), vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible, puis les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

EN CAS D'URGENCE

- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DES PNEUS, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**
- Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si la pression n'est pas assez basse pour que l'affichage de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus apparaisse sur le centre d'information électronique (EVIC).
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression de gonflage. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque redémarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA :

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

EN CAS D'URGENCE

BRAKE – Témoin du système de freinage

- Le témoin du système de freinage s'allume pour indiquer la présence d'une anomalie du système ou le serrage du frein de stationnement. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement est desserré, il indique possiblement une anomalie hydraulique du système de freinage, un problème de servofrein ou un problème du système de freinage antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Témoin d'avertissement de la température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume et qu'un avertissement sonore retentit pendant la conduite, rangez-vous de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé.



Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des conditions graves sont possiblement présentes qui risquent d'entraîner une perte de puissance ou des dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

EN CAS D'URGENCE

– **Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique (ESC)**

- Ce témoin indique que la commande de stabilité électronique est désactivée.

– **Témoin du circuit de charge**

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons de ne pas poursuivre la conduite si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

– **Témoin de sac gonflable**

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un centre de service.

– **Témoin du système de freins antiblocage**

- Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

– **Témoin de la commande électronique de l'accélérateur**

- Ce témoin indique une anomalie de la commande électronique de l'accélérateur.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT), coupez puis rétablissez le contact; le témoin devrait alors s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule dans un centre de service autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– **Témoin de pression d'huile**

- Ce témoin indique que la pression d'huile moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un avertissement sonore retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin **SERV** de vérification du système à 4 roues motrices

- Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, il indique que le système à 4 roues motrices ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule dans le centre de service le plus proche.

Témoin d'avertissement de la température de la transmission

- Ce témoin indique que la température d'huile de transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, par exemple en situation de traction de remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

Message de bouchon du réservoir de carburant desserré

- Si le message « gASCAP » (Bouchon du réservoir de carburant) s'affiche à l'écran, resserrez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir resserré le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre centre de service autorisé.

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message de vidange d'huile (affiché comme CHAngE OIL) s'affiche et qu'un seul carillon retentit, il est temps d'effectuer votre vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (ARRÊT et ANTIVOL-VERROUILLÉ).

EN CAS D'URGENCE

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – Ralentissez.
- En ville – Lorsque vous êtes arrêté, passez à la position N (POINT MORT) sans toutefois augmenter le régime de ralenti.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (Température élevée), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (Température élevée) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

EN CAS D'URGENCE

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric articulé et les outils de changement de pneu se trouvent dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.

Rangement de la roue de secours

- La roue de secours est rangée en dessous du plancher de l'espace de chargement arrière, derrière le siège arrière avec le cric et les cales de roue.

Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT).
5. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

Directives de levage

1. Retirez la roue de secours.
2. Retirez la roue de secours, le cric, et les outils de l'espace de rangement.
3. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.



EN CAS D'URGENCE

4. Pour les pneus avant, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste derrière le pneu avant, comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil.



EN CAS D'URGENCE

5. Pour les pneus arrière, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste avant le pneu arrière, comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil.

Placez la poignée de manœuvre sur le cric. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.**

6. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric vers la droite. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.
7. Déposez les écrous de roue et la roue.
8. Posez la goupille de positionnement de roue dans le moyeu de roue mieux pour aider au montage de la roue de secours.



NOTA :

La goupille de positionnement est située sur le corps du cric.

9. Positionnez la roue de secours sur le véhicule et posez les boulons de moyeu avec l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les boulons.
10. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric vers la gauche et retirez le cric.
11. Terminez le serrage des écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le couple de serrage approprié des écrous de roue est de 135 N·m (100 lb·pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
12. Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement.
13. Fixez le pneu, le cric et les outils aux endroits appropriés.
14. Retirez les cales des roues.

Installation des pneus route

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Posez les écrous de roue restants en dirigeant leur extrémité fileté vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

EN CAS D'URGENCE

- Terminez le serrage des écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le couple de serrage approprié de chaque écrou de roue est de 135 N.m (100 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que tous les écrous de roue sont bien calés contre la roue.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

NOTA :

- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Ne tentez jamais de changer un pneu du côté du véhicule où se trouve la circulation routière; éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
 - Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
 - Allumez les feux de détresse.
 - Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
 - Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT).
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.

EN CAS D'URGENCE

- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Assurez-vous que les roues de secours, à plat ou gonflées, sont bien rangées; elles doivent être rangées dans l'espace de chargement arrière, fixées au moyen de l'écrou à oreilles.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté vers l'avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.
- Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de forcer le véhicule hors du cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

EN CAS D'URGENCE

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie dans votre véhicule se trouve à l'avant du compartiment moteur derrière le phare avant gauche.

NOTA :

La borne positive de la batterie est recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie.

- Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ANTIVOL-VERROUILLÉ).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et du circuit d'injection de carburant.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est allumé. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

EN CAS D'URGENCE

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES

- Si une anomalie se produit et que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (STATIONNEMENT), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
 - Serrez fermement le frein de stationnement.
 - Pour accéder au mécanisme de neutralisation du levier de vitesses, retirez le couvercle du mécanisme de neutralisation situé sur la garniture de l'indicateur PRNDL, près du levier de vitesses.
 - Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
 - Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
 - À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, maintenez la patte de neutralisation enfoncée et insérez-la dans le port d'accès de la console centrale.
 - Déplacez le levier de vitesses en position N (POINT MORT).
 - Le véhicule peut alors être démarré en position N (POINT MORT).
 - Réinstallez le couvercle du mécanisme de neutralisation.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Modèles à deux roues motrices	Modèles à 4 roues motrices
Remorquage à plat	AUCUNE	<p>Si la transmission est fonctionnelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmission à la position N (POINT MORT) • Vitesse max. de 48 km/h (30 mi/h) • Distance maximale de 48 km (30 mi) 	<ul style="list-style-type: none"> • Transmission à la position P (STATIONNEMENT) • Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) • Remorquage en direction vers l'avant
Lève-roues ou chariot roulant	Avant Arrière	OK	NON PERMIS
Camion à plateau	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE	NON PERMIS MEILLEURE MÉTHODE

EN CAS D'URGENCE

EN CAS D'URGENCE

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, dans un mouvement de va-et-vient, passez de la marche arrière à la marche avant. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA :

Si votre véhicule est muni du système antipatinage ou de la commande de stabilité électronique, désactivez le système avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de « va-et-vient ».

AVERTISSEMENT!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier de vitesses à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position R (MARCHE ARRIÈRE) à la position D (MARCHE AVANT), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risquez d'endommager le groupe motopropulseur.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

EN CAS D'URGENCE

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT

- Tirez le levier d'ouverture de capot qui est situé sous le côté gauche du tableau de bord.
- Allez à l'extérieur du véhicule, levez le capot et localisez le loquet de sûreté derrière le rebord central avant du capot.
- Tirez le loquet de sûreté (vers vous) tout en soulevant simultanément le capot.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 2,4 L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Moteur 3.2L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Liquide de refroidissement du moteur – moteur 2.4L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel MOPAR ^{MD} 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme aux exigences de la norme MS-12106 de Chrysler.	6,8 litres (7,2 pintes US) – Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion rempli jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).
Liquide de refroidissement du moteur – moteur 3.2L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel MOPAR ^{MD} 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme aux exigences de la norme MS-12106 de Chrysler.	9,5 litres (10 pintes US) – Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion rempli jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).
Huile moteur avec filtre – moteur 2.4L	Nous vous recommandons d'utiliser une huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler comme l'huile MOPAR, Pennzoil ^{MD} et Shell Helix ^{MD} . Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5.2 litres (5,5 pintes US)
Huile moteur avec filtre – moteur 3.2L	Nous vous recommandons d'utiliser une huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler comme l'huile MOPAR, Pennzoil ^{MD} et Shell Helix ^{MD} . Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,6 litres (6 pintes US)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Sélection du carburant – modèles à deux roues motrices/à transmission intégrale	Octane 87–89	60 litres (15,8 gallons US) (Quantité approximative)
Filtre à huile du moteur – moteurs de 2.4L et de 3.2L	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de MOPAR ^{MD} .	—
Bougies d'allumage – moteur 2.4L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} (écartement de 1,2 mm [0,047 po]).	—
Bougies d'allumage – moteur 3.2L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} (Écartement de 1,1 mm [0,043 po]).	—
Transmission automatique	Nous vous recommandons d'utiliser seulement de l'huile à transmission automatique ATF ^{MC} ZF 8 et 9 rapports de MOPAR ^{MD} ou son équivalent.	—
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins DOT 3, SAE J1703 de MOPAR ^{MD} . Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.	—

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement devra être vidangé, rincé et rempli avec du liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) frais (conforme à MS-12106), par un concessionnaire autorisé le plus tôt possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Dans le cas des véhicules équipés du centre d'information électronique (EVIC), le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) et un carillon retentit, indiquant qu'il est nécessaire de vidanger l'huile.

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Vidange d'huile requise » sous « Centre d'information électronique (EVIC) » dans la section « Instruments du tableau de bord », ou aux paragraphes « Compteur kilométrique et totalisateur partiel » sous « Description du groupe d'instruments/compteur kilométrique/totalisateur partiel » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et les remplir au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Intervalles d'entretien requis.

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- | |
|--|
| • Changez l'huile et le filtre. |
| • Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche. |
| • Vérifiez la batterie et l'état des bornes (nettoyez et resserrez les bornes s'il y a lieu). |
| • Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement. |
| • Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur. |
| • Vérifiez le système d'échappement. |
| • Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin. |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Tableau d'entretien

Consultez les Calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Ou en fonction des années :														
Ou kilomètres :														
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez la suspension avant, les soufflets, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.	X		X		X		X		X		X		X	
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre d'habitacle et de climatisation.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage – moteur 2.4L **									X					
Remplacez les bougies d'allumage – moteur 3.2L **									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- Si vous omettez d'inspecter ou d'entretenir correctement votre véhicule, cela pourrait entraîner la défaillance des composants et nuire à la maniabilité et au rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

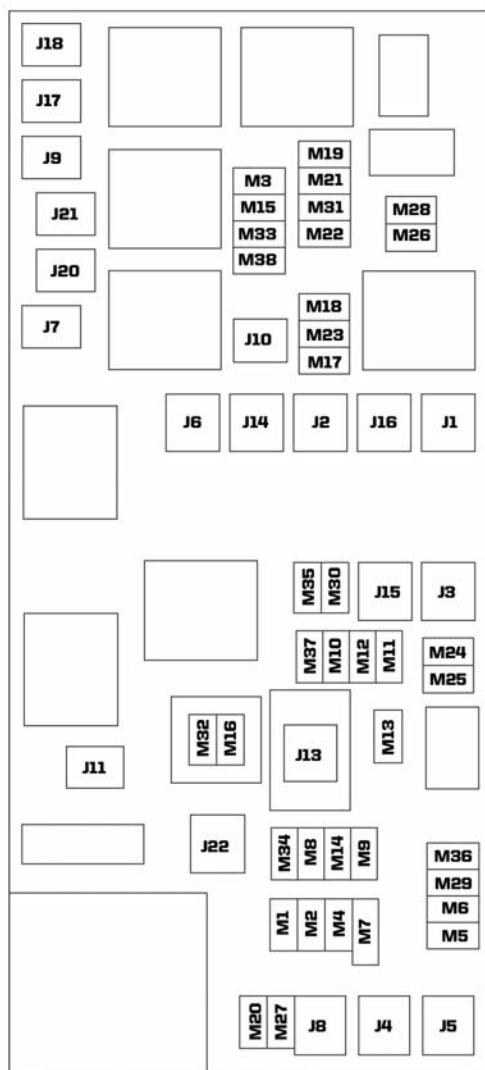
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Centrale de servitudes (fusibles)

- La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles à cartouche et des fusibles miniatures. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-après.

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
J1	–		–
J2	30 A rose		Module de la boîte de transfert
J3	–		–
J4	25 A naturel		Module de portière du conducteur
J5	25 A naturel		Module de portière passager
J6	40 A vert		Pompe du système de freinage antiblo-cage (ABS) et système électronique d'antidérapage
J7	30 A rose		Soupape du système de freinage antiblo-cage (ABS) et système électronique d'antidérapage
J8	40 A vert		Siège à mémoire à commande électrique – selon l'équipement
J9	–		–
J10	–		–
J11	30 A rose		Verrouillage-déverrouillage THATCHAM
J13	60 A jaune		Alimentation directe de la batterie – principale
J14	40 A vert		Désembueur de lunette
J15	40 A vert		Ventilateur avant
J17	40 A vert		Solénoïde du démarreur
J18	20 A bleu		Module de commande du groupe motopropulseur, position engagée
J19	60 A jaune		Ventilateur
J20	30 A rose		Essuie-glaces avant
J21	20 A bleu		Lave-glace avant et arrière
J22	25 A naturel		Module de toit ouvrant
M1		15 A bleu	Contacteur de feu de freinage central surélevé et contacteur de feu d'arrêt
M2		20 A jaune	Feux de la remorque
M3		20 A jaune	Verrouillage des essieux avant et arrière
M4		10 A rouge	Traction de remorque
M5		25 A naturel	Inverseur
M6		20 A jaune	Prise de courant n° 1 / Détecteur de pluie
M7		20 A jaune	Allume-cigare

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
M8		20 A jaune	Siège chauffant avant
M9		–	–
M10		15 A bleu	Alimentation directe de batterie (IOD) – Système de divertissement vidéo (VES), récepteur radio satellite audionumérique (SDARS), lecteur de DVD, module mains libres, RADIO, antenne (ANT), ouvre-porte de garage universel, éclairage de courtoisie
M11		10 A rouge	(Alimentation directe de batterie) – Système de chauffage, ventilation et climatisation, réglage automatique de température, capteur MW, éclairage sous le capot
M12		30 A vert	Amplificateur
M13		20 A jaune	Alimentation directe de batterie – Nœud de l'habitacle, Module de commande sans fil, SIRÈNE, Module d'horloge, Commutateur multifonction
M14		20 A jaune	Attelage de remorque (Modèles d'exportation seulement)
M15		20 A jaune	MOD COL, Capteur infra-rouge, Ventilation du chauffage, Climatisation et réglage automatique de la température, Rétroviseur, Nœud de l'habitacle, Sélecteur de boîte de transfert, Commutateur d'allumage, Commutateur multifonction, Système de surveillance de la pression des pneus, Module de préchauffage – Modèles diesel pour l'exportation seulement
M16		10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, module de classification des occupants
M17		15 A bleu	Feu arrière gauche, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de stationnement
M18		15 A bleu	Feu arrière droit, feu de stationnement, feu de jour
M19		25 A naturel	Coupure automatique (n° 1 et n° 2)
M20		15 A bleu	Éclairage intérieur du nœud de l'habitacle, Bloc de commandes, Module de commande de la direction
M21		20 A jaune	Coupure automatique (n° 3)
M22		10 A rouge	Avertisseur sonore droit (HAUT, BAS)
M23		10 A rouge	Avertisseur sonore gauche (BAS ET ÉLEVÉ)
M24		25 A naturel	Essuie-glace arrière

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
M25		20 A jaune	Pompe à carburant, pompe aspiratrice pour carburant diesel – modèles destinés à l'exportation seulement
M26		10 A rouge	Commutateur de rétroviseurs à commande électrique, commutateur de glace du conducteur
M27		10 A rouge	Commutateur d'allumage, Module des glaces
M28		10 A rouge	Contrôleur nouvelle génération, Alimentation de la transmission, J1962
M29		10 A rouge	Module de classification des occupants
M30		15 A bleu	Module d'essuie-glace arrière, Rétroviseur rabattable à commande électrique
M31		20 A jaune	Feux de recul
M32		10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, TT EUROPE
M33		10 A rouge	Contrôleur de nouvelle génération, module du groupe motopropulseur mondial
M34		10 A rouge	Aide au stationnement / Ventilation du chauffage / Module de climatisation / Lave-phare / Boussole
M35		10 A rouge	Rétroviseurs extérieurs chauffants
M36		–	–
M37		10 A rouge	Système de freinage antiblocage, Commande de stabilité électronique, Contacteur de feux d'arrêt, Commande de relais haute tension de la pompe à carburant
M38		25 A naturel	Moteurs de Verrouillage/Déverrouillage

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Un fusible grillé doit être remplacé par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Un fusible d'intensité appropriée qui grille continuellement indique la présence d'une anomalie dans le circuit.

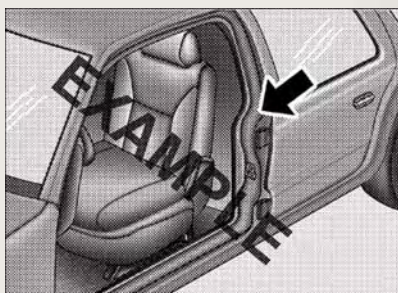
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- La pression de pneu recommandée pour votre véhicule se trouve sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est la cause principale de défaillance des pneus et peut provoquer la rupture profonde du pneu, la séparation des composants ou une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un produit équivalent est recommandé.

AMPOULES EXTÉRIEURES

AMPOULES D'ÉCLAIRAGE – À l'extérieur	Numéro d'ampoule
Feux de croisement, feux de route (à bi-halogène)	HIR2
Feux de croisement, feux de route (au bi-xénon)	D3S (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feux de stationnement avant, feux de jour	Voyant DEL (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Clignotants avant	7440NA
Feux de position latéraux	194
Phares antibrouillard avant	H11
Feux arrière, feux d'arrêt, clignotants	Voyant DEL (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Éclairage de la plaque d'immatriculation	W5W

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 877 426-5337

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais),
1 800 387-9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un télécopieur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un télécopieur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule**, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 877 426-5337 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.
- Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>
- Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Jeep authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Jeep Cherokee.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Jeep authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local Jeep ou visitez le site Web mopar.com.

CHROME :

- Couvre-miroirs
- Calandre
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Trappe de carburant
- Moulures latérales de carrosserie

EXTÉRIEUR :

- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Roues
- Verrous de roue
- Cache-calandre de train avant
- Bavettes garde-boue
- Bouchon verrouillable du réservoir de carburant
- Décalcomanie de capot
- Plaques de protection

INTÉRIEUR :

- Tapis de plancher de qualité supérieure
- Couverture de sécurité
- Tapis protecteurs
- Gestion de l'espace de chargement
- Trousse d'assistance routière d'urgence
- Ensemble de pédales au fini brillant
- Protège-seuils
- Plateau de chargement moulé
- Trousse d'éclairage ambiant
- Intérieur en cuir Katzkin

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Site Web de Mopar (WiFi)
- Démarrage à distance
- Caméra de recul
- Vidéo pour passagers arrière
- Sièges chauffants
- Système électronique de localisation de véhicules
- Mises à niveau des haut-parleurs
- Capteurs de distance de stationnement

SUPPORTS :

- Porte-vélos à fixation au dispositif d'attelage
- Panier de cargaison monté sur le toit
- Barres utilitaires sport
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Porte-vélo monté sur le toit
- Bac de chargement monté sur le toit

- Accessoires MOPAR^{MD}182
- Alarme d'urgence12
- Alarme, Panique12
- Amorçage du système antivol14
- Amorçage du système antivol
(Alarme de sécurité)14
- Ampoules de remplacement178
- Appel de phares30
- Assistance à la clientèle . . .179, 180
- Avertissement, Capotage4
- Avertissement de capotage4

- Batterie
 - Témoin du circuit de charge . .148
- Boîte de transfert
 - Liquide165
- Bougies d'allumage165

- Calendrier d'entretien168
- Caméra d'aide au recul45
- Carburant
 - Spécifications165
- Ceintures de sécurité18
- Ceintures de sécurité, Siège18
- Changement de voie30
- Changement de voie et clignotants . .30
- Circuit de refroidissement
 - Contenance de liquide de
refroidissement165
- Clignotants30
- Climatisation39, 40, 41, 42
- Colonne de direction inclinable . . .29
- Commande automatique de la
température41
- Commande de réglage automatique
de la température41
- Commande électrique
 - Direction assistée165
 - Onduleur129
 - Prise de courant
(Prise électrique auxiliaire) . .130
 - Sièges25
- Commandes audio sur le volant . .124
- Commutateur route-croisement,
Phares31
- Console de chargement sans fil . .132
- Contenance en liquides165

- Contrôle électronique de vitesse
(Régulateur de vitesse)33

- Défauts, Signalement181
- Dégagement d'un véhicule enlisé . .160
- Dégivreur, Lunette arrière . . .39, 40
- Dégivreur, Pare-brise39, 40
- Démarrage
 - Système de démarrage à
distance13
- Démarrage d'appoint155
- Désamorçage du système antivol . .14
- Désamorçage, Système antivol . . .14
- Désembourbement d'un véhicule . .160
- Direction
 - Colonne de direction
inclinable29
 - Volant, Chauffant28
- Dispositifs électroniques
 - programmables126
- Dossier d'entretien172
- Éclairage et témoins
 - Clignotants30
 - Phares31
- Éclairage extérieur178
- Éclairage intérieur et du tableau
de bord7, 51

- ECO125
- Emplacement du cric151
- Enregistreur de données
 - d'événement161
- Ensemble de retenue d'enfant . . .21
- Entretien, Calendrier168
- Entretien des roues et des
enjôleurs de roue178
- Essuie-glaces32
- Essuie-glaces à balayage intermittent
(Essuie-glaces à cadence
variable)32
- Essuie-glaces, Arrière33
- Essuie-glaces, Pare-brise32
- Essuie-glaces sensibles à la
pluie32, 33
- Étalonnage, Boussole125
- Étalonnage de la boussole125
- Étiquette, Informations sur les
pneus et la charge177

INDEX

- Fonctionnement de la traction intégrale
 - Passage au point mort (N) de la boîte de transfert135
 - Passage hors du point mort (N) de la boîte de transfert135
- Fonctions programmables par l'utilisateur126
- Frein de stationnement électrique . .43
- Frein, Stationnement43
- Groupe d'instruments8
 - Témoins9
- HomeLink^{MD} (Ouvre-porte de garage)126
- Huile, Moteur
 - Contenance165
- Introduction3
- Inverseur route-croisement31
- LATCH (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant) . .21
- Lave-glace
 - Arrière33
- Liquide de frein165
- Liquide lave-glace32
- Liquide pour essieux165
- Liquides165
- Moteur
 - Choix de l'huile165
 - Compartment163
 - Indicateur d'anomalie (Vérification du moteur)147
 - Recommandations pour le rodage30
 - Surchauffe150
- Navigation87, 109
- Neutralisation du levier de vitesses158
- Onduleur, Alimentation129
- Passage des rapports
 - Boîte de transfert, Passage hors du point mort (N)143
- Période de rodage d'un nouveau véhicule30
- Phares31
 - Automatiques31
 - Commutateur route-croisement . .31
 - Feux de route31
- Phares antibrouillard31
- Phares automatiques31
- Pneus
 - Mise sur cric151
 - Pression de gonflage177
 - Remplacement151
 - Roue de secours151
 - Témoin de pression145
- Poids de remorque140
- Pour signaler un défaut relié à la sécurité181
- Prise
 - Courant130
- Prise d'onduleur (115 V)129
- Recommandations de rodage, Nouveau véhicule30
- Régulateur de vitesse33
 - Accélération/décélération33
 - Annulation34
 - Programmation de la distance (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)34
 - Programmation du mode (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)35
- Régulateur de vitesse adaptatif (Régulateur de vitesse)34
- Régulateur de vitesse (Contrôle de la vitesse)33
- Remorquage140
 - Loisirs140
 - Véhicule en panne159

- Remorquage de loisir140
 - Passage au point mort (N) de boîte de transfert142
 - Passage hors du point mort (N) de boîte de transfert143
- Remorquage d'un véhicule derrière une autocaravane140
- Remplacement des ampoules . . .178
- Remplacement d'un pneu crevé. . .151
- Rétroviseurs et miroirs
 - Chauffants39, 41, 42
- Rétroviseurs extérieurs
 - chauffants39, 41, 42
- Rhéostat d'intensité lumineuse . . .31
- Roue de secours151

- Selec-Terrain137
- Siège arrière à dossiers
 - rabattables27
- Sièges25
 - Arrière à dossier rabattable . . .27
 - Chauffants28
- Sièges arrière,
 - Dossiers rabattables27
- Sièges chauffants28
- Sièges chauffants avant28
- SIRIUS Travel Link112
- Surchauffe, Moteur150
- Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go . . .14
 - Verrouillage et déverrouillage14, 16
- Système d'aide au stationnement arrière43, 45
- Système d'aide au stationnement, Arrière43
- Système d'avertissement de collision frontale36
- Système de chauffage-climatisation39, 40, 41

- Système de démarrage à distance . .13
- Système de freinage
 - Témoin d'avertissement147
- Système de freinage antiblocage (ABS)148
- Système Uconnect^{MD} 5.070
- Système Uconnect^{MD} 8.4A78
- Système Uconnect^{MD} 8.4AN100

- Télécommande11
- Témoin d'anomalie du moteur (Témoin d'anomalie).147
- Témoin d'anomalie (Vérification du moteur)147
- Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur.148
- Témoin du circuit de charge. . . .148
- Témoin du régulateur de vitesse . .33
- Toit Sky Slider à commande électrique49
- Traction de remorque
 - Poids de la remorque et au timon140
- Traction intégrale
 - Fonctionnement134
- Transmission
 - Liquide165
- Transmission automatique
 - Type de liquide165
- Transmission intégrale134
- Tremblement dû au vent.49

- Urgence
 - Surchauffe150
 - Utilisation du cric151
- Utilisation du cric.151

- Volant de direction chauffant28

Foire aux questions (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

PREMIERS PAS

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)? p. 21
- Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 25

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?
 - Système Uconnect^{MD} 5.0, p. 70
 - Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 78
 - Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 100
- Comment puis-je activer la prise audio? p.
 - Système Uconnect^{MD} 5.0, p. 73
 - Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 84
 - Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 84
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?
 - Système Uconnect^{MD} 5.0, p. 70
 - Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 78
 - Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 100
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation?
 - Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 87
 - Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 109
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MD} mains libres activé par la voix? p. 114
- Que signifie le message ECO à l'affichage du centre d'information électronique? p. 125
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink^{MD})? p. 126

Foire aux questions (Comment?)

CAPACITÉS HORS ROUTE

- Comment puis-je passer à différents modes 4 roues motrices? p. 134

UTILITAIRE

- Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec mon Jeep Grand Cherokee? p. 140

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 145
- Comment puis-je changer un pneu crevé? p. 151
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 155

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 173
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 165
- À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 168
- Quelle doit être la pression de mes pneus? p. 177

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec votre nouvelle Jeep et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de UconnectMD, ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Jeep.



Conduite et alcool :

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT !

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

Jeep.ca

**Pour télécharger une copie
électronique GRATUITE**

du guide de l'automobiliste ou du livret de
garantie, consultez l'onglet Propriétaires sur :

www.jeep.ca



14KL74-926-BA
Jeep Cherokee
Première édition
Guide d'utilisateur

