



PAJERO



ROBUSTE ET RAFFINÉ

Avec ses lignes sculptées et raffinées, le Pajero est non seulement le 4x4 le plus puissant que nous n'ayons jamais conçu mais aussi le plus luxueux. Découvrez-le sans plus attendre...



ROBUSTE ET RAFFINÉ

PLUS DE 70 ANNÉES D'EXPÉRIENCE EN 4x4

Depuis plus de 70 ans, Mitsubishi développe sa technologie 4x4. Notre premier prototype à quatre roues motrices, le PX33, a vu le jour en 1936. Depuis cette date, nous n'avons jamais cessé de développer des 4x4 à la fois performants, robustes et confortables. Notre technologie telle que le système Super Select 4WD est une référence sur le segment.

UNE LÉGENDE EST NÉE

Nous avons lancé le Pajero en 1982 et sa 4^{ème} génération fait toujours office de référence.



PAJERO DE 1^{ère} GÉNÉRATION - 1982



PAJERO DE 2^{ème} GÉNÉRATION - 1991



PAJERO DE 3^{ème} GÉNÉRATION - 1999



PAJERO DE 4^{ème} GÉNÉRATION - 2007



L'INCONTESTABLE ROI DU DAKAR

En 2006, le Pajero a été sacré vainqueur du rallye Dakar pour la 12^{ème} fois, un résultat sans précédent pour cette compétition tout-terrain la plus difficile et la plus exigeante au monde. Testé jusqu'à l'extrême, le Pajero a non seulement remporté la compétition en 2007, mais il en est sorti victorieux pour la 7^{ème} année consécutive.

Le Dakar est bien plus qu'une simple course. Il nous permet de peaufiner 70 années d'expérience en 4x4 et de mettre au point nos technologies. Vous ne serez probablement jamais confronté à des conditions aussi extrêmes que celles du rallye Dakar, mais soyez sûr que la technologie du Pajero l'a été, année après année !



Dakar

SENEGAL

MAURITANIA

GUINEA



PAJERO



DESIGN MODERNE

Son design résolument moderne et sa stature imposante ne pourront pas vous laisser indifférent. Les améliorations stylistiques et technologiques ont non seulement amélioré son insonorisation, sa sécurité active et passive, mais aussi sa tenue de route, ses performances et son confort.



UNE VISIBILITÉ IMPRESSIONNANTE

Derrière votre volant, détendu dans votre siège en cuir*, vous dominez la route. Profitez de ce sentiment de bien-être ! Élégant et raffiné, l'intérieur du Pajero est à la hauteur de son design extérieur. Le pommeau du levier de vitesses en cuir*, la finition des compteurs et

le volant en cuir* offrent un toucher agréable et subtil. Son tableau de bord lisse, ses garnitures de portière et ses matériaux témoignent de son style raffiné. Son système de navigation sur disque dur possède une capacité de 40 Go*. Il peut ainsi garder en mémoire plus de cartes

Modèle présenté : Pajero Long cuir noir. Finition aluminium et look bois disponible en accessoires.

* Selon les versions.



que nécessaire tout en ayant encore de la place pour stocker de la musique.



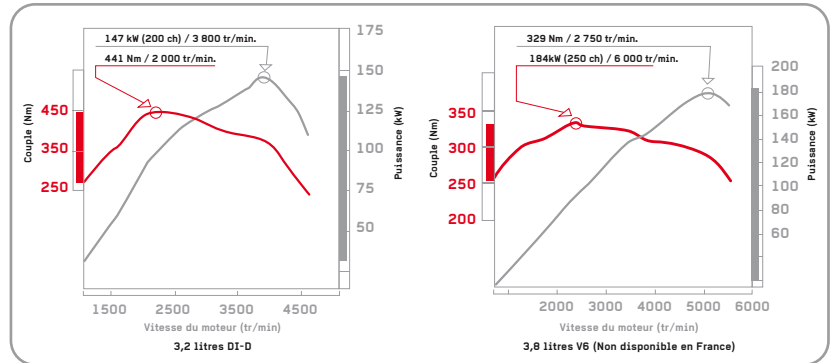


PUISSANCE ET PERFORMANCES

Le moteur du Pajero offre assez de puissance pour se déjouer de tous les types de terrains. Performant, son moteur est aussi silencieux.

Le moteur 3,2 DI-D Common Rail (diesel à injection directe) offre au Pajero la puissance nécessaire dans toutes les circonstances. Il est disponible avec une transmission manuelle ou automatique couplée à un filtre à particules qui permet de réduire les émissions de particules à l'échappement.

Le faible niveau sonore de son moteur et la bonne isolation de l'habitacle vous permettront d'apprécier les longs trajets.



**CAPACITÉ DE REMORQUAGE 3 500 KG =
2,8 BATEAUX À MOTEUR = 4,5 VANS À CHEVAUX***

SYSTÈME INVECS-II ET MODE « SPORT »

Le système INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicles Electronic Control System) est la boîte « intelligente » 5 vitesses automatique du Pajero. Grâce à l'utilisation de commandes assistées par ordinateur, la transmission INVECS-II peut mémoriser les différents styles de conduite de chaque conducteur et adapter les changements de vitesses à sa convenance.

Grâce à la position "Sport" ou séquentielle, cette boîte offre aussi la possibilité de changer les rapports instantanément, en actionnant simplement le levier, soit vers le haut soit vers le bas.



* Les calculs sont basés sur un bateau à moteur de 1 240 kg et un van à chevaux de 770 kg (pour un Pajero Long avec boîte automatique).

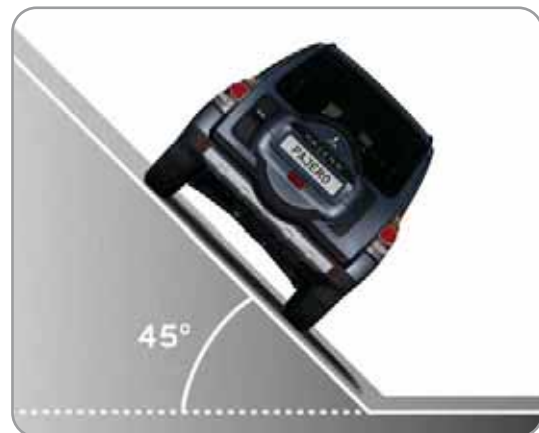
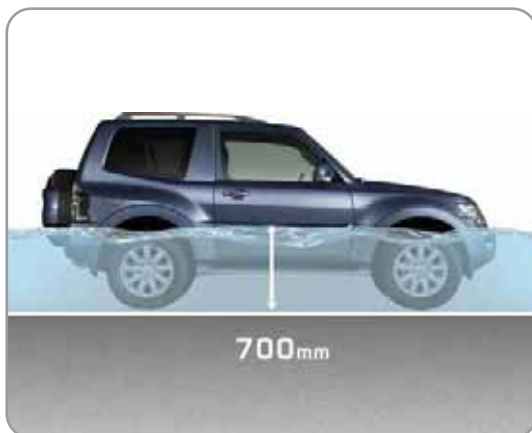
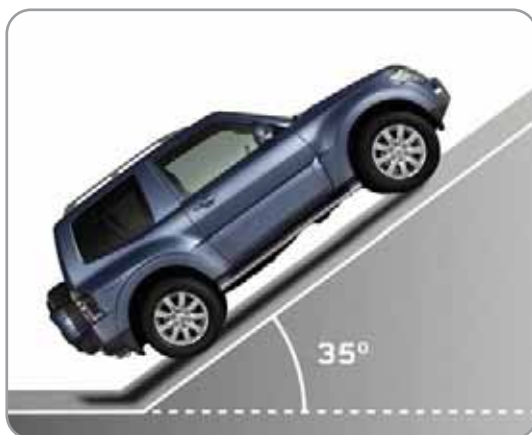




REPOUSSER LES LIMITES DU TOUT-TERRAIN

L'excellent angle d'attaque du Pajero est un atout sur les terrains les plus difficiles. Notre système Super Select quatre roues motrices, dont la réputation n'est plus à faire, lui permet de vous sortir de n'importe quelle situation.

Que vous ayez envie de monter des pentes raides, franchir un gué (jusqu'à 70 cm de profondeur), gravir des obstacles délicats ou des dévers jusqu'à 45°, aucun terrain ne peut résister au Pajero.



LE SUPER SELECT QUATRE ROUES MOTRICES (SS4-II)



Pour vous garantir une tenue de route sans faille, sur autoroute ou hors des sentiers battus, le Pajero est équipé de la technologie All Wheel Control. L'AWC combine la transmission quatre roues motrices Super Select et le système de contrôle de trajectoire et antipatinage. En sélectionnant le mode le plus adapté à l'aide du levier de la boîte de transfert, le Pajero s'adapte pour vous procurer une conduite sécurisée même dans des conditions extrêmes.

Le SS4-II est le système quatre roues motrices le plus impressionnant et le plus sophistiqué que nous n'ayons jamais mis au point. Il vous permet de passer du mode deux roues motrices, plus économique en carburant, au mode quatre roues motrices alors que

le véhicule roule (jusqu'à 100 km/h). Il est idéal lorsque la route devient brusquement glissante. Lorsque le terrain devient difficile, vous pouvez bloquer le différentiel central pour augmenter au maximum la motricité sur les deux essieux.

De plus, pour profiter de capacités de franchissement optimales dans des conditions tout-terrain, vous pouvez sélectionner le mode court. Il double pratiquement l'efficacité du frein moteur, quelle que soit la vitesse et offre au Pajero un rapport de vitesses suffisamment court pour affronter facilement des pentes très raides, de la neige profonde ou de la boue épaisse. Le système quatre roues motrices Super Select vous offre la pointe de la technologie.



2H (2 roues motrices, gamme longue)

Idéal pour la conduite en ville et sur autoroute, ce mode à propulsion vous offre une conduite silencieuse et des performances sur route tout en souplesse.



4H (4 roues motrices, gamme longue)

Lorsque les quatre roues motrices sont engagées, la répartition du couple avant/arrière varie de 33/67 à 50/50 (grâce au viscocoupleur) pour une motricité accrue et une meilleure sécurité en cas de conduite dans des conditions météorologiques défavorables ou de remorquage.



4HLC (4 roues motrices, gamme longue avec différentiel central bloqué)

En répartissant uniformément la puissance entre les roues avant et arrière, ce mode aide à maintenir la motricité sur des surfaces présentant peu d'adhérence.



4LLC (4 roues motrices, gamme courte avec différentiel central bloqué)

Le rapport de vitesses inférieur optimise la puissance à bas régime afin de franchir les pentes escarpées et permet de contrôler le véhicule dans les descentes abruptes. Il vous aide également à vous sortir de situations délicates telles que la boue profonde, le sable ou la neige.



BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

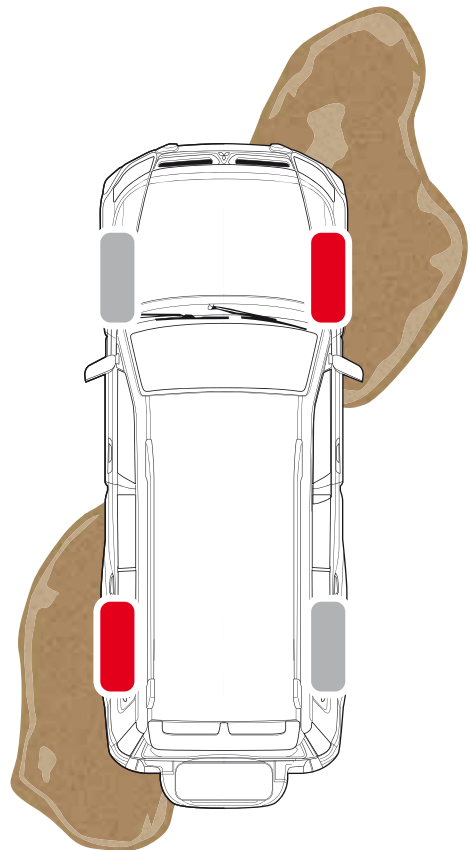
Dans des conditions extrêmes, vous avez aussi la possibilité de bloquer le différentiel arrière, afin de bloquer l'essieu arrière d'un côté à l'autre. Si, par exemple, l'une des roues arrière perd sa motricité et que le blocage du différentiel arrière est engagé, l'autre roue continue à tourner pour vous empêcher de rester bloqué.

SUSPENSION À ROUES INDÉPENDANTES

La suspension avant avec double triangularisation et la suspension arrière multi-bras utilisent des ressorts hélicoïdaux pour garantir stabilité et performances en virage. Chaque roue est indépendante de la roue qui lui est opposée sur l'essieu. L'amélioration du réglage des suspensions du Pajero réduit le roulis et lui donne une direction plus incisive.

EBAC

Le système de contrôle du frein moteur (EBAC) se déclenche dans les conditions de descente les plus extrêmes. Il s'active uniquement lorsque la gamme courte du Pajero est sélectionnée, que la première est engagée et que le pied du conducteur ne se trouve pas sur la pédale de frein. Dès qu'il détecte qu'une roue n'a plus de motricité, le système EBAC prend la main sur le freinage du véhicule et permet une descente maîtrisée et progressive en toute sécurité.



EBAC
Ce système s'engage automatiquement lorsqu'une roue perd de sa motricité.



TOUJOURS EN SÉCURITÉ

Que vous vous attaquiez aux virages d'une paisible route de campagne ou conduisiez sur l'autoroute, le Pajero réveille votre sens de l'aventure et vous emmène n'importe où en combinant confort, sécurité et style.

Modèle présenté avec accessoires.





ESPACE ET STYLE

Chaque rangée de sièges du Pajero vous permet de vous étirer et de vous détendre dans un habitacle très spacieux. Le Pajero dispose d'un grand coffre à bagages et également d'autres espaces de

rangement. Un simple geste suffit pour faire coulisser l'accoudoir central avant dans la position de votre choix. Il peut accueillir de nombreux objets : CD, stylos...



P

R

N

D



4LLC

4HLC

4H

2H

PRESS



DESIGN CONTEMPORAIN

Le Pajero comporte de nombreux petits détails « design ». Son pommeau de levier de vitesses arbore un design alliant cuir et finition "métal*". Les compteurs « sport » restent éclairés en permanence afin d'améliorer la visibilité.

La nuit, l'habitacle se revêt d'un éclairage d'ambiance propice au calme. Le volant en cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse* offre au conducteur un confort optimal. A l'arrière les passagers ne sont pas délaissés et peuvent régler leur climatisation* depuis la seconde rangée.

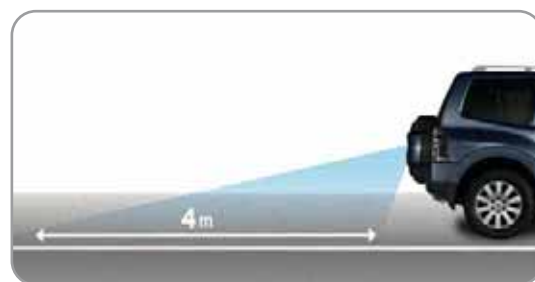
* Selon les versions.



ROCKFORD
ACOUSTIC DESIGN

Le tableau de bord arbore le système audio haute fidélité Rockford 860W avec 12 haut-parleurs*. Spécifiquement conçu par Rockford pour le Pajero, vous êtes ainsi assuré de bénéficier d'une acoustique « hors norme ». Un caisson de basse et onze haut-parleurs délivrent un son de haute qualité.

* Selon les versions.



TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

Le système de navigation* intégrant un disque dur vous guide virage après virage par des directions affichées sur l'écran tactile. Les marches arrière deviennent très simples grâce à la caméra de recul* (avec affichage sur écran). Les passagers arrière peuvent également

visionner simultanément des films en DVD sur l'écran couleur** situé au plafonnier au niveau de la seconde rangée. Les casques sans fil permettent aux spectateurs d'être entièrement plongés dans le film, sans perturber le conducteur.

* Selon les versions.

** Disponible en tant qu'accessoire sur les modèles sans toit ouvrant.

ROBUSTE ET RAFFINÉ

MODULARITÉ

Il vous suffit de quelques secondes pour transformer votre Pajero Long tout terrain en « transporteur de charges lourdes 2 places » ou en véhicule familial de luxe 7 places.



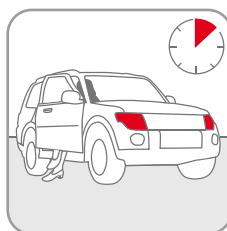
ETACS : POUR DES FONCTIONS PERSONNALISÉES

Le système ETACS de Mitsubishi Motors permet d'adapter de nombreuses fonctionnalités à vos besoins pour plus de sécurité, plus de confort et plus de praticité. Les fonctions de confort d'ETACS peuvent être personnalisées soit par vous-même, soit par votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



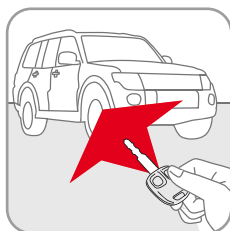
ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX ET DÉTECTEUR DE PLUIE*

Ce système active de façon autonome les phares dès qu'il fait sombre. De même, si le pare-brise est humide, il permet d'activer les essuie-glaces, sans intervention du conducteur.



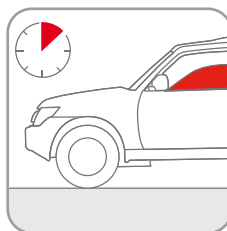
EXTINCTION AUTOMATIQUE DES FEUX

Après avoir coupé le contact et être sorti de votre véhicule, les feux s'éteindront automatiquement pour éviter de vider la batterie.



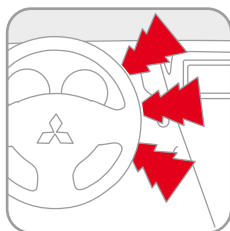
CONDAMNATION CENTRALISÉE

Grâce à la télécommande intégrée dans la clé de contact, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières et le coffre et rabattre les rétroviseurs extérieurs.



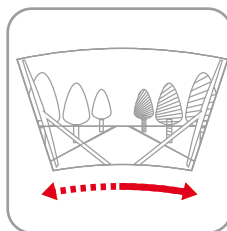
VITRES ÉLECTRIQUES AVEC TEMPORISATEUR

Après avoir enlevé la clé du contact, vous disposez de 30 secondes pour monter ou baisser les vitres de l'intérieur.



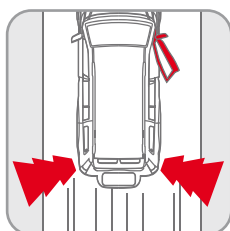
CLIGNOTANT AVEC MODE CONFORT

En appuyant légèrement sur la commande du clignotant, celui-ci s'allumera trois fois avant de s'éteindre pour vous permettre de vous concentrer sur votre manoeuvre et rendre la conduite plus facile et plus sécurisée.



ESSUIE-GLACES SENSIBLES À LA VITESSE

Quand les essuie-glaces avant sont sur la position "intermittence", un détecteur se charge d'adapter l'intervalle entre chaque mouvement des balais à la vitesse de la voiture pour une visibilité accrue.



ALARME DE PORTE OUVERTE

Si une portière est restée ouverte alors que le véhicule se déplace, une sonnerie vous alertera.

* Selon les versions.

ROBUSTE ET RAFFINÉ



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Sa hauteur offre au conducteur un excellent champ de vision sur les obstacles de la route.

Les puissants phares avec codes au xénon* du Pajero apportent une luminosité accrue afin d'améliorer la visibilité. Ils sont équipés de lave-phares et d'une fonction de réglage automatique de la portée. Le rétroviseur intérieur automatique* réduit l'intensité des phares des véhicules roulant derrière vous pour ne pas vous gêner.

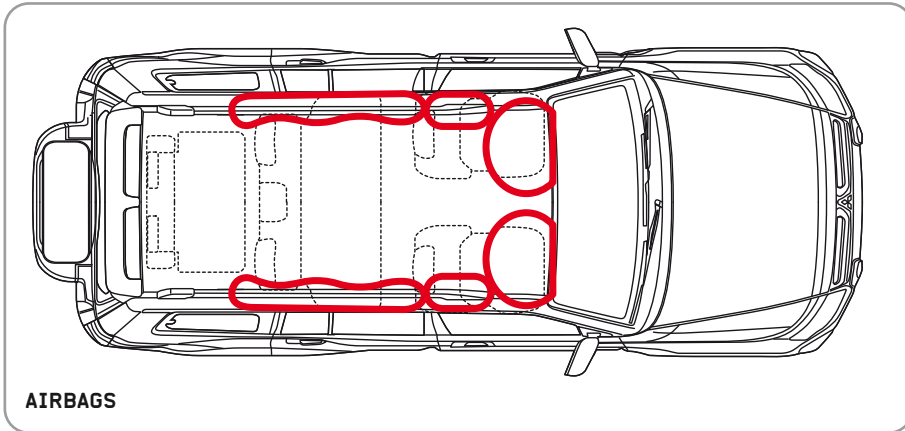
L'amélioration des performances de freinage, Le système de contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC) offre au Pajero une conduite très sûre. En cas de collision, le Pajero dispose d'airbags frontaux avec fonction « dual stage » (à deux niveaux de gonflage), mais également d'airbags latéraux et rideaux pour offrir la meilleure protection possible au conducteur et aux passagers.

Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité 3 points. Les vitres électriques sont équipées d'un dispositif antipincement qui les arrête instantanément lorsqu'elles détectent un obstacle lors de leur fermeture. Tout est prévu pour que vos voyages se fassent en toute sécurité.

CARROSSERIE À ABSORPTION D'IMPACT

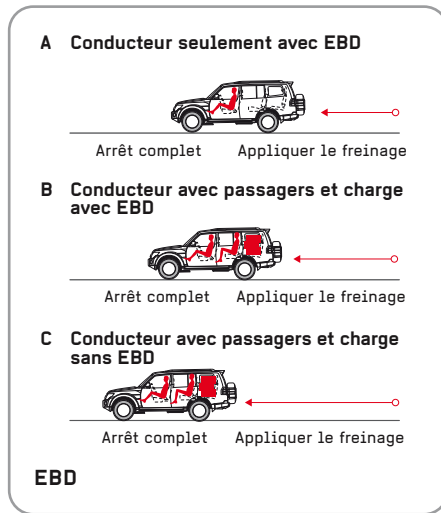
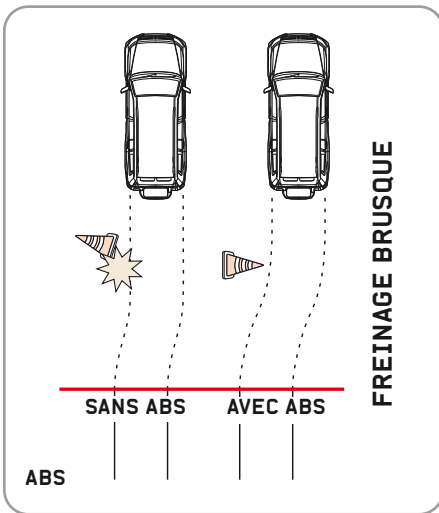
La carrosserie monocoque renforcée du Pajero offre une structure très rigide. Cependant des structures déformables sont prévues pour absorber l'énergie de potentiels chocs afin de garantir la sécurité de chacun.

* Selon les versions.



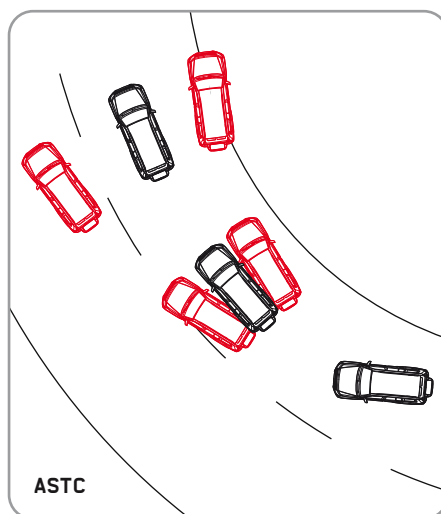
AIRBAGS

En cas de collision, le Pajero dispose d'airbags frontaux, latéraux et rideaux.



ABS MULTI-MODE AVEC EBD

Le système ABS (antiblocage des roues) du Pajero équipé d'un dispositif EBD (répartiteur électronique de freinage) permet de répartir la puissance de freinage de façon efficace quels que soient le nombre de personnes, la charge transportée ou encore le type de revêtement de la chaussée. Ainsi, la puissance de freinage et la stabilité de conduite sont optimales.



ASTC

Contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC). Ce système régule la force de freinage de chaque roue dans les virages afin de garantir une excellente stabilité. Il permet également une traction optimale dans toutes les conditions, sur routes ou chemins. Le système ASTC empêche les pneus de déraper sur les surfaces glissantes et réduit au minimum les risques de perte d'adhérence causés par une forte accélération dans les virages.

ROBUSTE ET RAFFINÉ



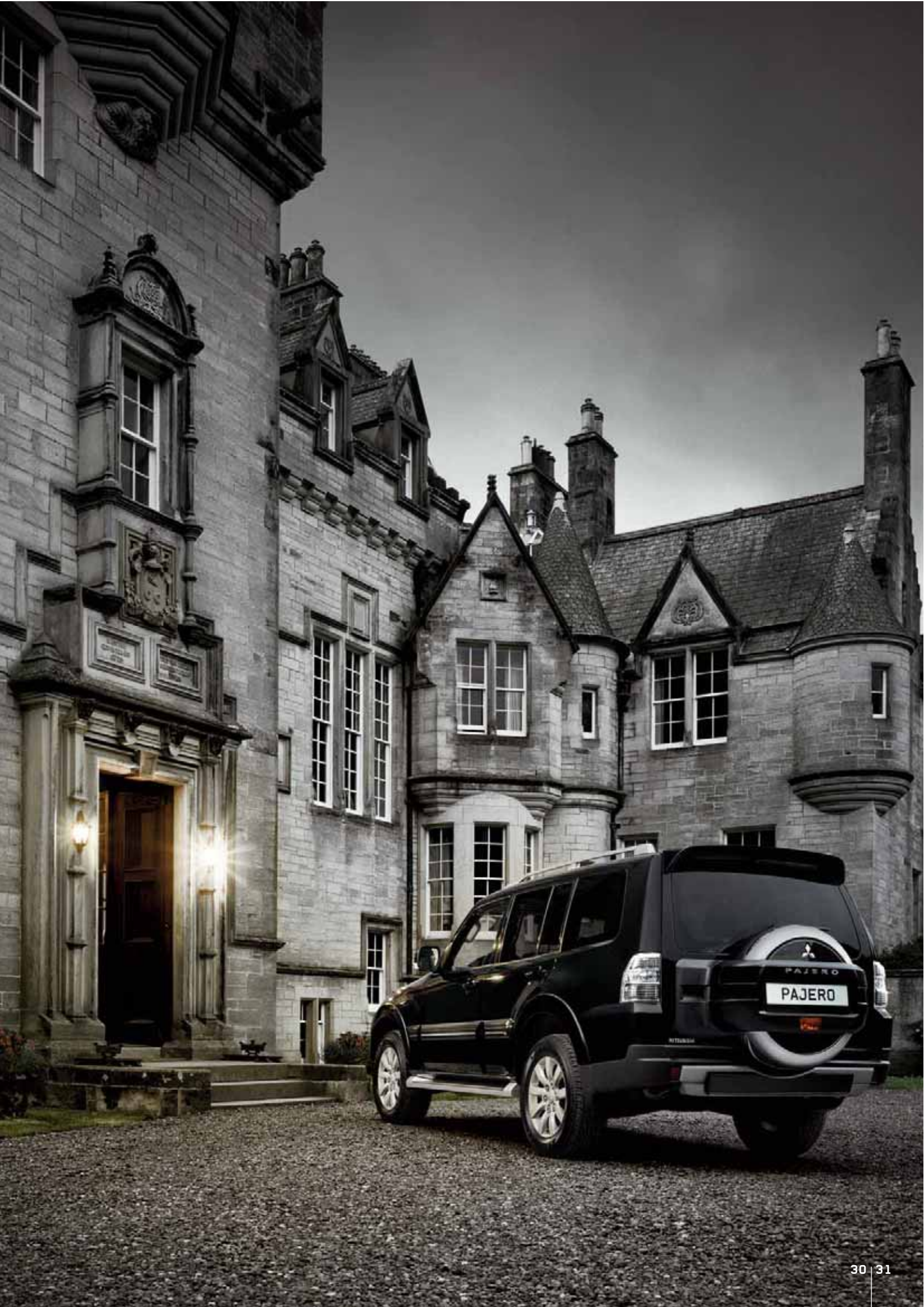
A VOUS DE JOUER !

Personnalisez votre Pajero à partir d'une large gamme d'accessoires.

1. Protection de pare-chocs avant, enjoliveur de spoiler avant et coques de rétroviseurs chromées
2. Attelage détachable (modèles fixes et à étrier également disponibles)
3. Kit mains-libres Bluetooth*
4. Protection de coffre XL avec rebords hauts (également disponibles avec rebords bas)
5. Intérieur présenté avec kit de pédales sport, kits mains-libres Bluetooth* et panneaux de finition aluminium et look bois
6. Seuils de portes lumineux pour les portes avant (un modèle antidérapant est également disponible)
7. Moulures de protection latérale, couvre-roue de secours (simple coque - couleur carrosserie), becquet arrière, barres de toit, barres porte-tout et porte-kayak
8. Enjoliveurs de marchepieds latéraux

Moulures de protection latérale peintes, becquet arrière, couvre-roue de secours et enjoliveur de pare-chocs arrière présentés en page 31 sont des accessoires également disponibles. Pour en savoir plus, reportez-vous à notre catalogue dédié aux accessoires.

*En fonction des téléphones et de la compatibilité - Téléphone non compris





Mitsubishi Motors France
www.mitsubishi-motors.fr

Certains équipements peuvent varier en fonction du marché. Photos non contractuelles : certains modèles sont présentés avec des accessoires. Pour la liste précise des équipements par version, merci de consulter la partie « ÉQUIPEMENTS ». Veuillez consulter votre concessionnaire pour de plus amples détails. Tous droits réservés.

www.mitsubishi-motors.fr

Mitsubishi Motors France
B.P. 10051 OSNY
95521 CERGY PONTOISE CEDEX

► N°Azur 0 810 810 871