

# Opel Insignia OPC



Wir leben Autos.



**OPC**

Opel Performance Center



Opel Insignia OPC.  
Pas de limites.

Le contenu de cette brochure était à jour au moment de sa mise sous presse (08/2009).  
Opel se réserve le droit de modifier à tout moment des spécifications et équipements.  
Votre Distributeur Opel vous fournira volontiers les informations les plus récentes.



F GG 9005



The image shows the interior of a car, focusing on the driver's side. The dashboard is black with a digital display on the left showing '11:57' and a 'C' logo. Below the display are two circular air vents with red accents. The center console has a gear shifter with a red 'P' on top. The passenger side door is visible, showing a black leather interior with a silver door handle. The text 'La position idéale. Aucun doute possible.' is centered in the lower half of the image.

La position idéale.  
Aucun doute possible.

Il suffit de jeter un œil sur l'Opel Insignia OPC pour comprendre que cette voiture est le fruit d'une véritable passion. Son habitacle a fait l'objet d'une recherche de la perfection jusque dans les moindres détails, pour séduire les adeptes d'un style de conduite dynamique, et a été équipé de sièges sport ergonomiques Recaro pour un soutien corporel optimal. Le volant aplani sur la face intérieure, le levier du changement de vitesse et les instruments de bord aux finitions exclusives vous garantissent une expérience de conduite inoubliable.

Totalement dédiée à sa mission.  
Sans le moindre compromis.



Opel Insignia OPC Sports Tourer.  
Pas de demi-mesure.







Les attentes suscitées par les lignes athlétiques de l'Opel Insignia OPC sont entièrement satisfaites par le moteur V6-turbo spécialement développé qui se dissimule sous le capot. Ce puissant moteur libère un couple époustoufflant, même à bas régime. Il s'associe, de série, à une boîte manuelle à 6 rapports close ratio et une transmission intégrale.



Lorsque vous posez la main sur le levier de vitesse OPC court, vous ressentez une sensation de maîtrise absolue. Souplesse, précision et extrême enthousiasme. Le moteur V6-turbo ECOTEC® 2,8 litres tout aluminium accuse un angle de 60 degrés et comporte 24 soupapes et 4 arbres à cames couchés avec admission phasée et distribution à calage variable en continu (VVT). Les pistons sont refroidis séparément à l'huile, les soupapes d'échappement sont remplies de sodium et la pédale d'accélération est liée à une commande électronique. Le chargeur turbo a été conçu selon le principe "twin scroll", ce qui signifie que

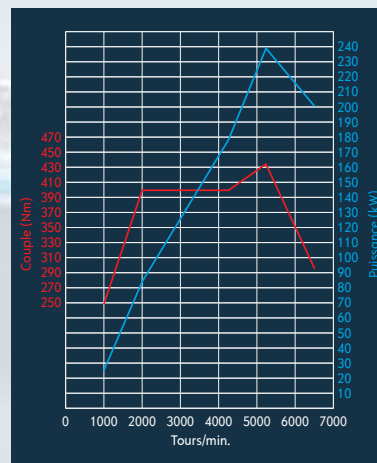
la turbine est alimentée via deux canaux individuels variables. Cette technologie garantit des performances extrêmement souples et une consommation réduite de carburant.

#### Consommation de carburant 4 et 5 portes (Sports Tourer)

Moteur	2.8 V6 Turbo ECOTEC® (239 kW/325 ch)
Norme d'émissions	Euro 5
Transmission	TM-6
Cycle urbain <sup>1</sup>	16,6 (17,0)
Cycle extra-urbain <sup>1</sup>	8,4 (8,6)
Cycle combiné <sup>1</sup>	11,4 (11,7)
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km	268 (274)

<sup>1</sup> En litres selon les normes EC/715/2007 et 692/2008A.

**Remus.** L'échappement spécial Remus garantit à la fois une conduite particulièrement silencieuse et des performances élevées, pour souligner la grande sportivité de l'Opel Insignia OPC.



Tous les chiffres mentionnés se réfèrent au modèle de base dans l'UE avec un équipement standard. Les calculs de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> basés sur les directives CE/715/2007 et 692/2008A prennent en considération le poids à vide du véhicule en mouvement, comme précisé par les directives. La présence d'équipements additionnels peut entraîner des résultats légèrement supérieurs aux chiffres de consommation et émissions de CO<sub>2</sub> mentionnés. Leur présence peut aussi accroître le poids à vide du véhicule ainsi que, parfois, les charges sur les essieux et le poids total en charge autorisé du véhicule, tout en réduisant sa capacité de traction. La présence de ces équipements peut entraîner une diminution de la vitesse de pointe et augmenter les temps d'accélération. Les performances indiquées peuvent être obtenues à vide (sans conducteur) et avec une charge de 200 kg. Données actuelles, telles que disponibles au moment de la mise sous presse.





2.8 V6



20"



**Adaptive 4x4.** L'excellente tenue de route de l'Opel Insignia OPC acquiert une dimension supplémentaire grâce à la transmission intégrale adaptative. La répartition du couple sur les essieux avant et arrière et les roues de gauche et de droite se fait automatiquement. Cette technologie génère une force de traction optimale, une stabilité accrue et un dynamisme incomparable.



**FlexRide (Adaptive Stability Technology).** Le FlexRide dont est équipée l'Opel Insignia OPC offre le choix entre trois styles de conduite : "OPC" pour un dynamisme poussé à l'extrême, "Sport" pour profiter de performances athlétiques et "Normal" pour une conduite standard. Dans les situations extrêmes, le FlexRide adapte automatiquement la suspension, pour une sécurité et une maîtrise optimales, quel que soit le style de conduite.

Le châssis FlexRide et l'Adaptive 4x4 optimisent les performances exceptionnelles du moteur de l'Opel Insignia OPC. L'essieu avant spécialement conçu pour l'OPC offre une réponse optimale pour un comportement supérieur. Le système de freinage est équipé d'étriers Brembo.



**Touche OPC.** Choisissez votre style de conduite préférée. En mode "Sport", la suspension est plus rigide et la réponse plus immédiate. La touche OPC vous permet de profiter d'un dynamisme et de performances sportives inégalables.

**Brembo.** Un concept omniprésent dans l'univers du sport automobile. Les freins à disques à 4 pistons Brembo sur les roues avant, d'un diamètre de 355 mm, sont ventilés et perforés à l'intérieur pour un freinage optimal et antichoc.



**Suspension avant HiPerStrut.** En plus de son châssis surbaissé, l'Opel Insignia OPC est également dotée de la suspension avant HiPerStrut spécialement conçue par Opel pour une maîtrise accrue du volant, une diminution du retour de couple et une tenue de route plus précise.

Une voiture qui fournit des performances aussi supérieures que celles de l'Opel Insignia OPC se doit d'être équipée, de série, de dispositifs de sécurité avancés. À ce niveau, Opel dépasse les attentes, grâce aux optiques et au système caméra intelligents. Ils vous assurent de tirer en toutes circonstances un profit maximal du potentiel incomparable de l'Insignia OPC.



L'Opel Eye reconnaît les panneaux de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépasser et les affiche sur l'écran.



Lorsque le conducteur quitte sans le vouloir sa bande de circulation, un signal sonore retentit et un témoin s'allume sur le tableau de bord.



**Opel Eye.** L'Opel Eye est une caméra de pointe qui détecte et mémorise les panneaux de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépasser. Le dernier panneau détecté s'affiche sur le tableau de bord. Le système prévient également le conducteur lorsqu'il quitte sa bande de circulation de façon inopinée.



**Adaptive Forward Lighting (AFL).** La conduite de nuit génère souvent du stress. L'ingénieux système AFL d'Opel effectue automatiquement un choix entre neuf modes d'éclairage, conçus pour éclairer la route de manière optimale dans chaque situation (jusqu'à 90° à gauche ou à droite lors de certaines manœuvres), sans aveugler les autres conducteurs. Résultat : moins de stress, plus de sécurité.

90°



< 1 sec.





Dans l'Opel Insignia OPC, la communication entre le conducteur et la technique s'opère de manière 100 % intuitive, en moins d'une seconde. Cela s'applique non seulement à la sélection des modes du châssis, mais aussi à la commande des systèmes audio et de navigation avancés. Vous contrôlez tout sans devoir détourner votre attention de la route.

Tous les systèmes high-tech d'infodivertissement de l'Opel Insignia sont aussi disponibles sur l'Opel Insignia OPC. Pour un son d'une pureté absolue, l'excellent Infinity Sound System, avec ses 315 W, est également disponible en option.

**Ordinateur de bord avec écran d'affichage des performances.** La pression d'huile, la pression turbo et la température du moteur sont indiquées en continu avec précision sur l'écran situé entre le compteur de vitesse et le compte-tours. L'ordinateur peut également calculer et afficher les temps de tour de piste sur circuit de course.



Pure Passion.  
Sans échappatoire.





Ce n'est que lorsqu'on s'assied au volant que les trois lettres qui forment le concept OPC prennent tout leur sens. L'une des plus grandes promesses de dynamisme et de puissance est formulée par le cockpit, où tout est orienté vers le conducteur. Une fois en route, les performances remarquables du moteur et du châssis dépassent ces attentes, et offrent une expérience de conduite qui profite à tous vos sens.

Créer des voitures dynamiques ne se limite pas à la perfection technique, c'est avant tout une question de passion. Nos ingénieurs et concepteurs sont aussi férus de voitures et de technique automobile que les clients pour lesquels les modèles OPC sont conçus. Ils savent dès lors mieux que quiconque ce qui plaît aux adeptes de la conduite sportive et connaissent parfaitement leurs attentes et leurs désirs.

Mais la signification du concept OPC va bien au-delà de la voiture en elle-même. Avec l'"OPC Race Camp", Opel propose ainsi des formations professionnelles qui permettent aux amateurs de sport automobile de développer leurs talents. Pour en savoir plus sur OPC, consultez le site [www.opel-opc.com](http://www.opel-opc.com)

L'intérieur de l'Opel Insignia OPC s'adapte de multiples façons aux goûts et aux préférences du conducteur. Des tapis OPC exclusifs à l'ornement de plafond noir, en passant par le volant en cuir OPC et les pédales en aluminium – chaque élément répond aux exigences les plus strictes.



Cuir Siena, noir (perforé)<sup>1</sup>

Track/Morrocana, noir



Les sièges sport Recaro, avec sellerie mixte tissu/Morrocana, offrent un soutien et un confort exceptionnels. Un atout de taille, en particulier pour les longs trajets.



Finition: Piano Paint



<sup>1</sup> Zones de contact de siège en cuir.



Carbon Flash<sup>2</sup>



Technical Grey<sup>2</sup>



Arden Blue<sup>3</sup>

Les teintes de carrosserie attrayantes contribuent à la magie de l'Opel Insignia OPC. Outre les nuances OPC uniques Arden Blue et Power Red, la palette comprend quatre autres couleurs hyper dynamiques. Chacune d'elles souligne le caractère éminemment sportif de l'Opel Insignia OPC.



Power Red<sup>1</sup>



Silver Lake<sup>2</sup>



Olympic White<sup>1</sup>

Les jantes spéciales OPC s'harmonisent à la perfection avec le design sportif. Elles réduisent le poids de suspension et améliorent la tenue de route et la maniabilité, conférant à l'Opel Insignia OPC une touche finale dynamique.



Jantes OPC en alliage 19" (Q9T).  
Aluminium moulé, finition brillante.



Jantes OPC en alliage 20" (R01).  
Aluminium forgé, peint en Technical Grey. Branches et bord extérieurs en finition polie brillante.

<sup>1</sup>Peinture unie. <sup>2</sup>Peinture métallisée deux couches. <sup>3</sup>Peinture mica deux couches.

NOMOS Tangomat. Une montre exclusive, dessinée pour Opel.





[www.opel.be/opel-collection](http://www.opel.be/opel-collection)



Composez la voiture de vos rêves et admirez-la sur votre PC grâce à l'Opel Car Configurator : [www.opel.be](http://www.opel.be)

© Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni publiée sans l'autorisation préalable écrite de General Motors Belgium SA. Certaines illustrations de ce catalogue européen peuvent présenter, dans l'équipement de base, des couleurs ou des éléments non disponibles en Belgique et au grand-duché de Luxembourg. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, l'équipement et le prix de ses produits sans avertissement préalable. Les pièces qui équipent les véhicules Opel ont été fabriquées selon les normes de qualité Opel par diverses unités de production Opel ou par des sous-traitants. Votre Distributeur Opel vous fournira toutes les données techniques spécifiques. Il vous renseignera aussi sur le financement via GMAC Financial Services et sur la location à long terme via Opel Business Services. General Motors Belgium SA – RPR 0404.957.875

Imprimé sur du papier blanchi sans chlore.

Juillet 2009

McCann Erickson