

We build a better future

Robex

210NLC-9

Équipée du moteur Tier 3



*Photo non contractuelle

Quand le travail devient un plaisir

L'opérateur qui prend plaisir à travailler fournit un meilleur travail. C'est pourquoi, chez Hyundai Heavy Industries, a tout mis en œuvre pour l'obtenir. Nous avons donc combiné les attentes des opérateurs, la rapidité des mouvements, la précision et une performance endurante pour en faire un produit de qualité supérieure. Quand on utilise le matériel de terrassement Hyundai Série 9, le temps ne compte plus et le plaisir fait son œuvre.



Robex 210NLC-9

Présentation de la machine

Guides de chenilles et ajusteurs de chenilles

Les chenilles sont maintenues en place par des guides robustes. Elles s'ajustent en outre aisément grâce aux ajusteurs à cylindres graisseurs et aux ressorts amortisseurs.

Technologie Moteur

Moteur Cummins QSB 6.7 puissant, fiable et avec une faible consommation.

Combustion propre, efficace et contrôlée électroniquement.

Faible niveau sonore / Système automatique de prévention de la surchauffe du moteur / Fonction anti-redémarrage.

Améliorations apportées au système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une aisance de conduite / Bloc distributeur principal modifié pour une plus grande efficacité et un fonctionnement plus souple / Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation pour une vitesse maximale / Système automatique d'augmentation de puissance pour bénéficier d'un surcroît de puissance / Dispositif amélioré de régénération du débit du balancier et de la flèche pour une plus grande vitesse et une amélioration de l'efficacité.

Compartiment de la pompe

Pompes à pistons axiaux, puissantes et fiables, conçues par Kawasaki.

Bloc compact de solénoïdes pour commander les fonctions suivantes: 2 vitesses de translation, augmentation de puissance (Power boost), priorité à la flèche, verrouillage de sécurité, régénération du débit du balancier, commande de la soupape du circuit logique de rotation.

Nouvelle Cabine

Visibilité améliorée

Cabine plus spacieuse offrant une visibilité améliorée / Toit ouvrant transparent pour la visibilité et la ventilation.

Plus grande fenêtre à droite pour améliorer la visibilité coté chenille.

Toutes les vitres sont fabriquées en verre de sécurité.

Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur / Montants de pare-brise amincis pour une meilleure vision de l'opérateur.

Structure de cabine rigide

Nouvelle structure tubulaire en acier pour une plus grande sécurité de l'opérateur, une meilleure protection et une durabilité améliorée.

Nouveau système de pare-brise doté d'une assistance à ressort.

Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires.

Suspension mécanique de série avec dispositif de siège chauffant ou suspension pneumatique en option.

Nouvelles consoles de leviers de commande – réglables en hauteur

Accoudoirs réglables – pour un confort optimal

Module d'écran 7" couleurs de pointe

Nouvel écran d'affichage LCD couleurs avec jauges numériques pour la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.

Un commutateur ergonomique facilite le réglage de votre machine et le contrôle des diagnostics. Une nouvelle caméra de recul est intégrée au module d'écran.

3 modes de puissance : Puissance / Standard / Économie, 3 modes de travail : Excavatrice / Marteau / Broyeur ou Pince béton, Mode utilisateur permettant de mémoriser les préférences des opérateurs.

Caractéristiques d'auto-diagnostic avancées avec accès à distance via le système Hi-Mate.

Débit mono-pompe ou bi-pompe additionnable pour l'ajout d'accessoires en option, sélectionnable depuis le module d'écran / Système antivol avec encodage par mot de passe.

La vitesse de la flèche et la régénération du balancier peuvent être adaptées au départ du module d'écran.

Augmentation automatique de la puissance en mode Puissance – activable via le module d'écran.

Climatisation et chauffage avec commande automatique de la température ambiante.

Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

Préférences

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. La pelle Série 9 respecte les souhaits de l'opérateur pour ce qui a trait au confort, à la facilité d'emploi et à la maniabilité. Fort de son écran d'affichage d'environ 18 centimètres et de son commutateur ergonomique, le module du tableau de bord est le centre nerveux permettant la gestion de ces préférences.



*Photo non contractuelle



Cabine spacieuse et offrant une excellente visibilité

La spacieuse cabine, de conception ergonomique, garantit un faible niveau sonore et une meilleure visibilité. Une attention particulière a été prêté à la création d'un habitacle clair, ouvert et pratique offrant une excellente visibilité dans toutes les directions. Cet environnement parfaitement équilibré pour l'opérateur met ce dernier en position idéale pour travailler en toute sécurité.

Confort de l'opérateur La cabine des pelles de la série 9 vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel. La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9 proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture USB, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance et de travail, les auto-diagnostics, la caméra de recul en option, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.



Précision

L'opérateur qui sent que sa machine réagit en souplesse à ses commandes prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 garantit des manœuvres précises et rapides en combinant un circuit hydraulique plus souple, une plus grande visibilité panoramique et une réduction du stress. Le nouveau système hydraulique Posi-Nega allie une technologie de pointe et une réactivité supérieure.



Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal. Les multiples choix de modes sont conçus pour diverses charges de travail et pour maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant.

Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système.

L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que les codes d'erreur (courants) grâce à son système d'auto-diagnostic. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le mode de puissance et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance

Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur de configurer sur mesure la puissance du moteur, la vitesse des équipements et le mode d'économie de carburant. Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail

Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur

Diverses opérations requièrent des réglages plus précis de la machine; certains opérateurs privilégient par ailleurs un paramétrage différent de la machine. Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer la vitesse du moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses convenances personnelles.

Les améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçues pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse. Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

Performance

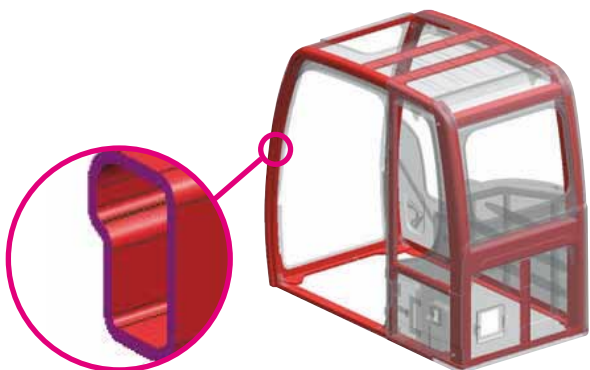
Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 est synonyme de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité. La sélection automatique de priorité entre la flèche et la rotation permet des mouvements plus rapides et des cycles plus courts.



*Photo non contractuelle

Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.



Résistance structurelle

La structure de la cabine des pelles de série 9 est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité. Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

Moteur CUMMINS QSB 6.7

Fort de ses 6 cylindres, de son turbocompresseur et de son intercooler, le moteur diesel Cummins QSB6.7 est conçu pour garantir puissance, économie, et fiabilité. Ce moteur est conforme aux normes d'émissions TIER 3 / UE - phase IIIa. L'injection de carburant à contrôle électronique et les fonctions de diagnostic renforcent son efficacité et facilitent sa maintenance.

Performances du moteur

Chaque opérateur sait que rien ne remplace la puissance et la fiabilité. Le moteur Cummins se joue des charges les plus lourdes et des conditions les plus rudes en offrant une économie de carburant maximale, de meilleures performances lors du démarrage à froid et des niveaux de bruit moins élevés. La conception robuste du moteur Cummins QSB6.7 et des composants connexes garantit en outre leur fiabilité et leur durabilité au quotidien. L'éco-efficacité et le temps de réponse sont optimisés via le système de carburant à galerie commune haute pression. Ce système assure une injection sous haute pression, indépendante du régime moteur, pour des performances et une flexibilité maximales quel que soit le régime.



Rentabilité

Tout propriétaire qui sait combien sa machine lui permet d'économiser prend plaisir à la posséder dans son parc d'engins. Les pelles hydrauliques de la série 9 apportent à votre entreprise des solutions vous permettant d'économiser du temps, du carburant, des pièces détachées et de l'argent pour vos opérations de terrassement. Le système de gestion à distance permet en outre aux propriétaires de suivre, contrôler et gérer leurs engins à distance.



Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9 ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme l'embrayage de ventilateur à vitesse variable, le dispositif de prévention des surcharges, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



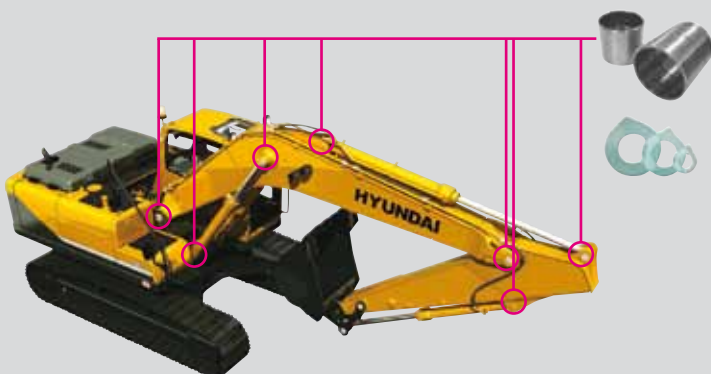
Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate, le nouveau système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, (depuis le sol) les filtres, les différents points de graissage, fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9 est un véritable plaisir pour les techniciens.



Plus grande longévité des composants

De nouvelles bagues longues durées ont été conçues pour allonger les intervalles de lubrification (250 heures). Les cales d'épaisseur en polymère résistant à l'usure réduisent les nuisances sonores et l'usure des bagues. Les filtres hydrauliques longues durées servent jusqu'à 1000 heures et la nouvelle huile hydraulique longue durée ne doit être remplacée qu'une fois toutes les 5000 heures.

Spécifications

MOTEUR

MODÈLE	CUMMINS QSB 6.7		
Type	Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions		
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brute)	151 HP (113 kW) / 1900 tpm
		J1349 (nette)	143 HP (107 kW) / 1900 tpm
	DIN	6271/1 (brute)	153 PS (113 kW) / 1900 tpm
		6271/1 (nette)	145 PS (107 kW) / 1900 tpm
Couple max.	63,6 kgf.m (460 lbf.ft) / 1500 tpm		
Alésage x course	107 x 124 mm (4.2" x 4.9")		
Cylindrée	6700 cc (409 in ³)		
Batteries	2 x 12V x 100 AH		
Démarrateur	24V - 4,5 kW		
Alternateur	24V - 50 Amp		

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes à débit variable, à pistons axiaux, montées en tandem
Débit max.	2 X 222 l/min (58.6 US gpm / 48.8 UK gpm)
Sous-pompe pour le circuit de contrôle	Pompe à engrenages

Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE	
Circuits de travail	350 kgf/cm ² (4978 psi)
Translation	350 kgf/cm ² (4978 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm ² (5404 psi)
Circuit de rotation	265 kgf/cm ² (3769 psi)
Circuit de commande	40 kgf/cm ² (568 psi)
Soupape de service	Installé

VÉRINS HYDRAULIQUES	
N° de vérins - alésage x course	Flèche : 2 - 120 x 1290 mm (4.7" x 50.8")
	Balancier : 1 - 140 x 1510 mm (5.5" x 59.4")
	Godet : 1 - 120 x 1055 mm (4.7" x 41.5")

TRANSLATION & FREINS

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux, modèle sabot
Système de réduction	Train planétaire
Traction max. barre de tirage	21100 kgf (46,500 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	5,3 km/hr (3.3 mph) / 3,4 km/hr (2.1 mph)
Aptitude en cote	35° (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque

CONTROLE

Des manettes opèrent par pression pilote et des pédales avec levier détachable garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (Gauche): rotation et balancier (droite): flèche et godet (ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Régime moteur	Electrique, molette d'accélérateur

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Système de réduction	Train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	12,0 tpm

CONTENANCES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

Remplissage	litres	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	310,0	81.9	68.2
Liquide de refroidissement du moteur	35,0	9.2	7.7
Huile moteur	24,0	6.3	5.3
Réducteur de rotation	5,0	1.3	1.1
Réduction finale (chaque côté)	5,8	1.5	1.3
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	340,0	89.8	74.8
Réservoir hydraulique	165,0	43.6	36.3

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Châssis central en X
Chaînes	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque côté	49 EA
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	2 EA
Nombre de galets inférieurs de chaque côté	9 EA
Nombre de guides de chenille de chaque côté	2 EA

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche mono de 5650 mm (18' 6") balancier de 2920 mm (9' 7"), godet rétro-arrière de 0,87 m³ (1.14 yd³) à refus, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement standard.

POIDS DU COMPOSANT PRINCIPAL	
Structure supérieure	5700 kg (12,570 lb)
Flèche mono (avec vérin de balancier)	1950 kg (4,300 lb)
Balancier (avec vérin de godet)	1095 kg (2,410 lb)

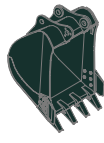
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ			
Patins		Poids en ordre de marche	Pression au sol
Type	Largeur mm (in)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Triple nervure	500 (20")	22100 (48,720)	0,56 (7.96)
	600 (24")	22400 (49,380)	0,48 (6.83)

GODETS

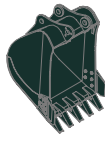
Les godets sont en acier à faible tension et entièrement soudé.



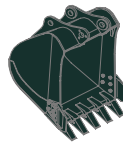
0,51 (0.67)



0,80 (1.05)
0,87 (1.14)
0,92 (1.20)



1,10 (1.44)
1,20 (1.57)



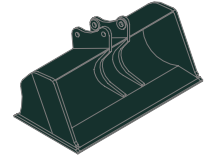
1,34 (1.75)



■ 0,74 (0.97)
■ 0,90 (1.18)
■ 1,05 (1.37)



● 0,87 (1.14)



★ 0,75 (0.98)

Profil SAE m³ (yd³)

Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft.in)				
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		5,65 (18' 6") Flèche mono			5,65 (18' 6") Flèche articulée	
				2,00 (6' 7") Balancier	2,40 (7' 10") Balancier	2,92 (9' 7") Balancier	2,00 (6' 7") Balancier	2,40 (7' 10") Balancier	
0,51 (0.67)	0,45 (0.59)	700 (27.6)	820 (32.3)	570 (1,260)	●	●	●	●	●
0,80 (1.05)	0,70 (0.92)	1000 (39.4)	1120 (44.1)	700 (1,540)	●	●	●	●	●
0,87 (1.14)	0,75 (0.98)	1090 (42.9)	1210 (47.6)	740 (1,630)	●	●	■	●	●
0,92 (1.20)	0,80 (1.05)	1150 (45.3)	1270 (50.0)	770 (1,700)	●	●	■	●	●
1,10 (1.44)	0,96 (1.26)	1320 (52.0)	1440 (56.7)	830 (1,830)	■	▲	▲	■	▲
1,20 (1.57)	1,00 (1.31)	1400 (55.1)	1520 (59.8)	850 (1,870)	■	▲	-	■	▲
1,34 (1.75)	1,15 (1.50)	1550 (61.0)	1670 (65.7)	920 (2,030)	▲	▲	-	▲	▲
■ 0,74 (0.97)	0,65 (0.85)	985 (38.8)	-	770 (1,700)	●	●	●	●	●
■ 0,90 (1.18)	0,80 (1.05)	1070 (42.0)	-	810 (1,790)	●	●	■	●	●
■ 1,05 (1.37)	0,92 (1.20)	1290 (50.8)	-	890 (1,960)	■	▲	-	■	▲
● 0,87 (1.14)	0,75 (0.98)	1140 (44.9)	-	900 (1,980)	●	●	■	●	●
★ 0,75 (0.98)	0,65 (0.85)	1790 (70.5)	-	880 (1,940)	●	●	■	●	●

- Godet pour travaux lourds
- Godet pour rochers - lourds
- ★ Godet de finition de talus

- D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3370 lb/yd³) ou moins
- D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2700 lb/yd³) ou moins
- ▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1850 lb/yd³) ou moins

ACCESSOIRES

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Une flèche mono de 5,65 m (18' 6"), une flèche articulée de 5,65 m (18' 6") et des balanciers de 2,00 m (6' 7"); 2,40 m (7' 10") et 2,92 m (9' 7") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

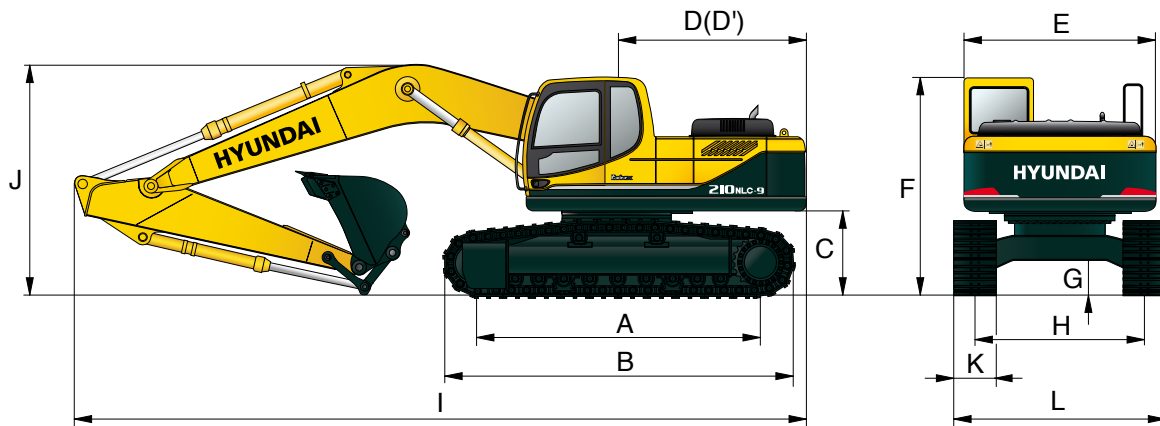
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	5650 (18' 6")			Remarque
			1950 (4,300)			
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	2000 (6' 7")		2920 (9' 7")	
			Poids kg (lb)		Poids kg (lb)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	130,4 [141,6]	130,4 [141,6]	130,4 [141,6]	[]: Augmentation de puissance
		kgf	13300 [14440]	13300 [14440]	13300 [14440]	
		lbf	29320 [31830]	29320 [31830]	29320 [31830]	
	ISO	kN	149,1 [161,8]	149,1 [161,8]	149,1 [161,8]	
		kgf	15200 [16500]	15200 [16500]	15200 [16500]	
		lbf	33510 [36380]	33510 [36380]	33510 [36380]	
Force d'excavation du bras	SAE	kN	144,2 [156,5]	119,6 [129,9]	102,0 [110,7]	
		kgf	14700 [15960]	12200 [13250]	10400 [11290]	
		lbf	32410 [35190]	26900 [29210]	22930 [24900]	
	ISO	kN	151,0 [164,0]	125,5 [136,3]	106,9 [116,1]	
		kgf	15400 [16720]	12800 [13900]	10900 [11830]	
		lbf	33950 [36860]	28220 [30640]	24030 [26090]	

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

Dimensions et Rayons d'action

DIMENSIONS R210NLC-9 / FLÈCHE MONO



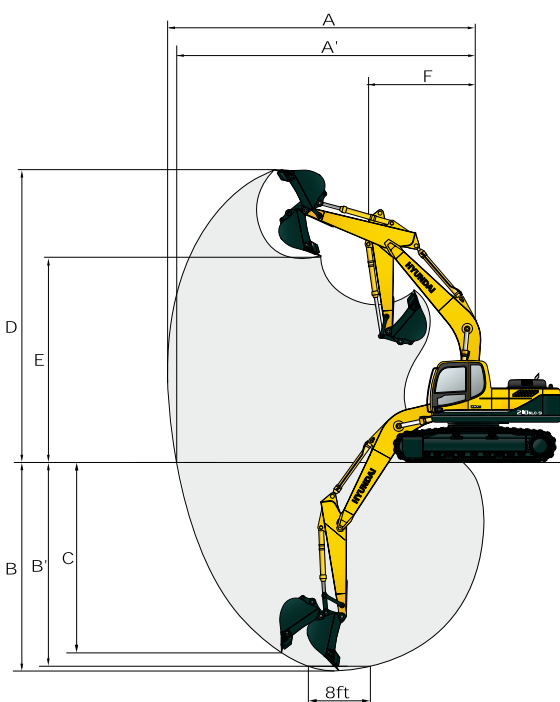
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distance entre les tambours	3650 (12' 0")	Longueur flèche	5650 (18' 6")		
B Longueur totale du train de roulement	4440 (14' 7")	Longueur du balancier	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")
C Garde au sol du contrepoids	1060 (3' 6")	I Longueur hors tout	9650 (31' 8")	9570 (31' 5")	9510 (31' 2")
D Rayon de rotation à l'arrière	2800 (9' 2")	J Hauteur hors tout de la flèche	3250 (10' 8")	3170 (10' 5")	3100 (10' 2")
D' Longueur de l'extrémité arrière	2770 (9' 1")	K Largeur des patins	500 (20")	600 (24")	
E Largeur hors tout de la structure supérieure	2530 (8' 4")	L Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	
F Hauteur hors tout de la cabine	2920 (9' 7")				
G Garde au sol min.	480 (1' 7")				
H Largeur de voie	2000 (6' 7")				

RAYONS D'ACTION R210NLC-9 / FLÈCHE MONO

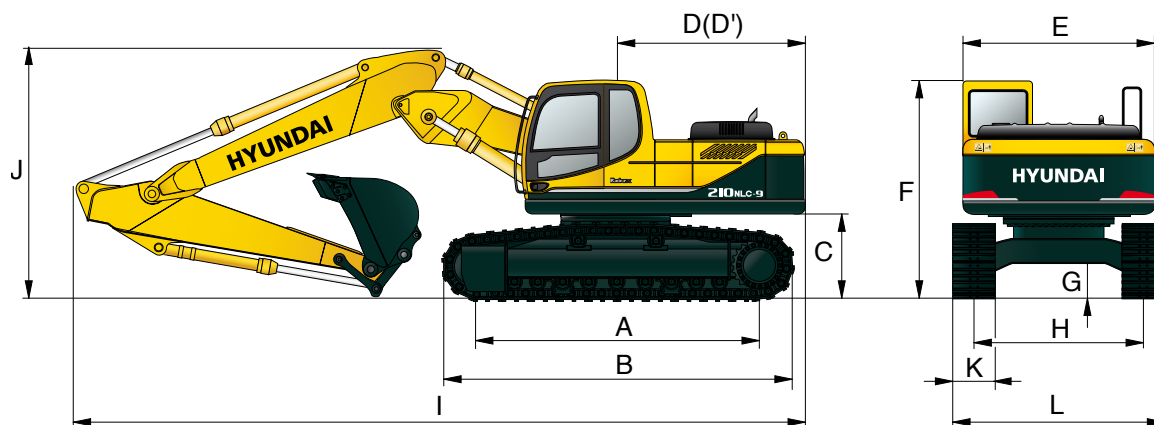
mm (ft · in)



Longueur flèche	5650 (18' 6")		
Longueur du balancier	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")
A Portée d'attaque max.	9140 (30' 0")	9510 (31' 2")	9960 (32' 8")
A' Portée d'attaque max. au sol	8960 (29' 5")	9340 (30' 8")	9800 (32' 2")
B Profondeur d'attaque max.	5750 (18' 10")	6150 (20' 2")	6640 (21' 9")
B' Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5520 (18' 1")	5950 (19' 6")	6470 (21' 3")
C Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	5320 (17' 5")	5780 (19' 0")	6250 (20' 6")
D Hauteur d'attaque max.	9270 (30' 5")	9500 (31' 2")	9740 (31' 11")
E Hauteur de déversement max.	6450 (21' 2")	6660 (21' 10")	6900 (22' 8")
F Rayon de rotation min.	3710 (12' 2")	3630 (11' 11")	3580 (11' 9")

Dimensions et Rayons d'action

DIMENSIONS R210NLC-9 / FLÈCHE ARTICULÉE



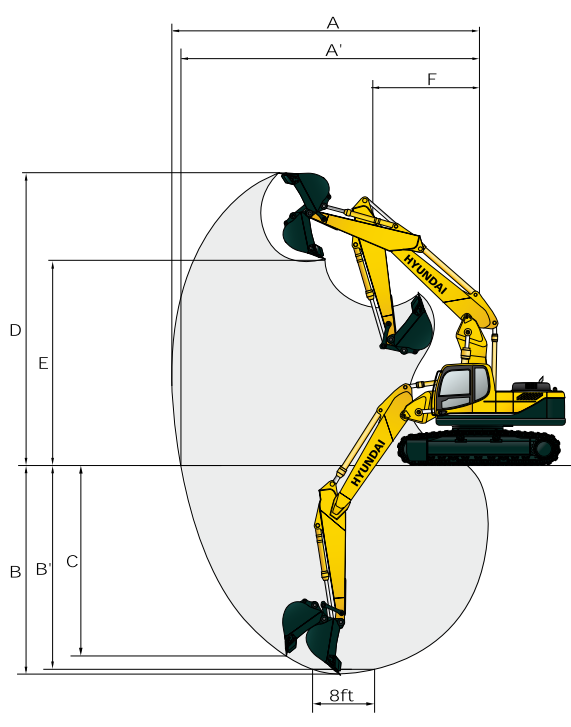
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distance entre les tambours	3650 (12' 0")	Longueur flèche	5650 (18' 6")	
B Longueur totale du train de roulement	4440 (14' 7")	Longueur du balancier	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
C Garde au sol du contrepois	1060 (3' 6")	I Longueur hors tout	9620 (31' 7")	9550 (31' 4")
D Rayon de rotation à l'arrière	2800 (9' 2")	J Hauteur hors tout de la flèche	3050 (10' 0")	3000 (9' 10")
D' Longueur de l'extrémité arrière	2770 (9' 1")	K Largeur des patins	500 (20")	600 (24")
E Largeur hors tout de la structure supérieure	2530 (8' 4")	L Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")
F Hauteur hors tout de la cabine	2920 (9' 7")			
G Garde au sol min.	480 (1' 7")			
H Largeur de voie	2000 (6' 7")			

RAYONS D'ACTION R210NLC-9 / FLÈCHE ARTICULÉE

mm (ft · in)













Longueur flèche	5650 (18' 6")	
Longueur du balancier	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
A Portée d'attaque max.	9120 (29' 11")	9530 (31' 3")
A' Portée d'attaque max. au sol	8940 (29' 4")	9360 (30' 9")
B Profondeur d'attaque max.	5480 (17' 12")	5890 (19' 4")
B' Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5360 (17' 7")	5770 (18' 11")
C Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4560 (14' 12")	4990 (16' 4")
D Hauteur d'attaque max.	10300 (33' 10")	10670 (35' 0")
E Hauteur de déversement max.	7390 (24' 3")	7740 (25' 5")
F Rayon de rotation min.	2870 (9' 5")	2670 (8' 9")

Capacités de levage











R210NLC-9 / FLÈCHE ARTICULÉE

 Rendement vers l'avant  Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

Flèche : 5,65 m (18' 6") / Balancier : 2,00 m (6' 7") / Godet : 0,87 m³ (1.14 yd³) profil SAE / Patins : 500 mm (20") à triple nervure

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
												
10.5 m (35 ft)	kg									*5870	*5870	4.92
	lb									*12940	*12940	(16.1)
9.0 m (30 ft)	kg									*6770	*6770	4.30
	lb									*14930	*14930	(14.1)
7.5 m (25 ft)	kg			*6820	*6820					*5440	3930	6.48
	lb			*15040	*15040					*11990	8660	(21.3)
6.0 m (20 ft)	kg			*6920	*6920	*5980	4350			*5040	2850	7.64
	lb			*15260	*15260	*13180	9590			*11110	6280	(25.1)
4.5 m (15 ft)	kg	*11250	*11250	*7810	6730	*6250	4200			4810	2360	8.31
	lb	*24800	*24800	*17220	14840	*13780	9260			10600	5200	(27.3)
3.0 m (10 ft)	kg			*9040	6120	*6720	3950	*5460	2710	4440	2140	8.62
	lb			*19930	13490	*14820	8710	*12040	5970	9790	4720	(28.3)
1.5 m (5 ft)	kg			*9800	5620	*7070	3700	5430	2600	4390	2090	8.62
	lb			*21610	12390	*15590	8160	11970	5730	9680	4610	(28.3)
Au niveau de sol	kg			*9580	5380	*7000	3540			*4250	2200	8.3
	lb			*21120	11860	*15430	7800			*9370	4850	(27.2)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*10550	10360	*8460	5360	*6270	3500			*3710	2560	7.62
	lb	*23260	22840	*18650	11820	*13820	7720			*8180	5640	(25.0)
-3.0 m (-10 ft)	kg			*6340	5480							
	lb			*13980	12080							

Flèche : 5,65 m (18' 6") / Balancier : 2,40 m (7' 10") / Godet : 0,87 m³ (1.14 yd³) profil SAE / Patins : 500 mm (20") à triple nervure

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
												
9.0 m (30 ft)	kg									*5860	*5860	5.13
	lb									*12920	*12920	(16.8)
7.5 m (25 ft)	kg			*5600	*5600					*5000	3440	7.00
	lb			*12350	*12350					*11020	7580	(23.0)
6.0 m (20 ft)	kg			*6440	*6440	*5550	4420			*4680	2580	8.07
	lb			*14200	*14200	*12240	9740			*10320	5690	(26.5)
4.5 m (15 ft)	kg	*10170	*10170	*7340	6860	*5960	4250	*3490	2820	4440	2160	8.70
	lb	*22420	*22420	*16180	15120	*13140	9370	*7690	6220	9790	4760	(28.5)
3.0 m (10 ft)	kg	*14030	11450	*8630	6230	*6490	3980	*5310	2710	4130	1960	9.00
	lb	*30930	25240	*19030	13730	*14310	8770	*11710	5970	9110	4320	(29.5)
1.5 m (5 ft)	kg			*9600	5660	*6930	3710	5420	2590	4070	1910	8.99
	lb			*21160	12480	*15280	8180	11950	5710	8970	4210	(29.5)
Au niveau de sol	kg	*9790	*9790	*9670	5360	*7000	3510	*5300	2490	*4060	2010	8.69
	lb	*21580	*21580	*21320	11820	*15430	7740	*11680	5490	*8950	4430	(28.5)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*11850	10160	*8820	5280	*6480	3440			*3650	2300	8.05
	lb	*26120	22400	*19440	11640	*14290	7580			*8050	5070	(26.4)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*8940	*8940	*7010	5360	*5050	3490					
	lb	*19710	*19710	*15450	11820	*11130	7690					

1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine(de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace relevable
Pare-brise coulissant pliant
Fenêtre latérale coulissante
Clé unique pour toutes les portes verrouillables
Compartiment de rangement chaud & froid
Compartiment de rangement & cendrier
Plafond de cabine transparent partiellement
Radio / USB
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
Pare-soleil

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO)

3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir
Système de préchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe

Commande automatique de la climatisation

Climatiseur/chauffage
Dégivrage

Système d'auto-diagnostic

Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid

Pupitre de contrôle centralisé

Affichage LCD

Régime moteur ou compteur kilométrique
Horloge
Compteurs
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jaune de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
- Avertissement moteur
- Surcharge
- Erreur de communication
- Charge de la batterie
- Bouchage du filtre à air
Indicateurs
- Puissance max.
- Basse vitesse/Haute vitesse
- Réchauffeur à carburant
- Décélération automatique

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

Levier de commande réglable

3 rétroviseurs extérieurs

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12 V x 100 AH)

Interrupteur principal de batterie

Ecran de radiateur amovible pour le nettoyage

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

Clapet de sécurité flèche

Système antichute du balancier

Patins de chenille (500 mm; 20")

Guide des chenilles

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Châssis surbaissé sous capot (Normal)

Embrayage de ventilateur (humide)

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Pompe à carburant (50 l/min.)

Gyrophare

Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche,
avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge

Clapet de sécurité Balancier

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

Attache rapide

Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC > 12V CC)

Alarme de translation

Flèche

Flèche mono 5,65 m (18' 6")
Flèche articulée 5,65 m (18' 6")

Balancier

2,0 m (6' 7")
2,4 m (7' 10")
2,92 m (9' 7")

Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 niveau II)

FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets)
FOG (Barrière contre les chutes d'objets)

Plafond de cabine en acier plein

Éclairage de la cabine

Casquette pare-brise avant

Grille protection Cabine - Filet

Grille protection Cabine - Fin

Chenilles

Patins à triple nervure (600 mm; 24")

Protection supplémentaire du bas de caisse

Système de préchauffage du liquide de refroidissement

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Caméra de recul

Siège

Suspension pneumatique réglable
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable
Siège chauffant à suspension mécanique

Vanne de changement de mode (2 modes)

Hi-mate (système de gestion à distance)

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales. Toutes les mesures faisant partie du système impérial sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

