

We build a better future

Robex

480LC-9

Équipée du moteur Tier 3



*Photo non contractuelle

Quand le travail devient un plaisir

L'opérateur qui prend plaisir à travailler fournit un meilleur travail. C'est pourquoi, chez Hyundai Heavy Industries, a tout mis en œuvre pour l'obtenir. Nous avons donc combiné les attentes des opérateurs, la rapidité des mouvements, la précision et une performance endurente pour en faire un produit de qualité supérieure. Quand on utilise le matériel de terrassement Hyundai Série 9, le temps ne compte plus et le plaisir fait son œuvre.



Présentation de la machine

Guides de chenilles et ajusteurs de chenilles

Les chenilles sont maintenues en place par des guides robustes. Elles s'ajustent en outre aisément grâce aux ajusteurs à cylindres graisseurs et aux ressorts amortisseurs.

Technologie Moteur

Moteur Cummins Tier III QSM11 puissant, fiable et avec une faible consommation.
Combustion propre, efficace et contrôlée électroniquement.
Faible niveau sonore / Système automatique de prévention de la surchauffe du moteur / Fonction anti-redémarrage.

Améliorations apportées au système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une aisance de conduite / Bloc distributeur principal modifié pour une plus grande efficacité et un fonctionnement plus souple / Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation pour une vitesse maximale / Système automatique d'augmentation de puissance pour bénéficier d'un surcroît de puissance / Dispositif amélioré de régénération du débit du balancier et de la flèche pour une plus grande vitesse et une amélioration de l'efficacité.

Compartment de la pompe

Pompes à pistons axiaux, puissantes et fiables, conçues par Kawasaki.
Bloc compact de solénoïdes pour commander les fonctions suivantes: 2 vitesses de translation, augmentation de puissance (Power boost), priorité à la flèche, verrouillage de sécurité, régénération du débit du balancier, commande de la soupape du circuit logique de rotation.

Nouvelle Cabine

Visibilité améliorée

Cabine plus spacieuse offrant une visibilité améliorée / Toit ouvrant transparent pour la visibilité et la ventilation.
Plus grande fenêtre à droite pour améliorer la visibilité coté chenille.
Toutes les vitres sont fabriquées en verre de sécurité.
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur / Montants de pare-brise amincis pour une meilleure vision de l'opérateur.

Structure de cabine rigide

Nouvelle structure tubulaire en acier pour une plus grande sécurité de l'opérateur, une meilleure protection et une durabilité améliorée.
Nouveau système de pare-brise doté d'une assistance à ressort.

Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires.
Suspension mécanique de série avec dispositif de siège chauffant ou suspension pneumatique en option.
Nouvelles consoles de leviers de commande – réglables en hauteur
Accoudoirs réglables – pour un confort optimal

Module d'écran 7" couleurs de pointe

Nouvel écran d'affichage LCD couleurs avec jauges numériques pour la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.
Un commutateur ergonomique facilite le réglage de votre machine et le contrôle des diagnostics. Une nouvelle caméra de recul est intégrée au module d'écran.
3 modes de puissance : Puissance / Standard / Économie, 3 modes de travail : Excavatrice / Marteau / Broyeur ou Pince béton, Mode utilisateur permettant de mémoriser les préférences des opérateurs.
Caractéristiques d'auto-diagnostic avancées avec accès à distance via le système Hi-Mate.
Débit mono-pompe ou bi-pompe additionnable pour l'ajout d'accessoires en option, sélectionnable depuis le module d'écran / Système antiviol avec encodage par mot de passe.
La vitesse de la flèche et la régénération du balancier peuvent être adaptées au départ du module d'écran.
Augmentation automatique de la puissance en mode Puissance – activable via le module d'écran.
Climatisation et chauffage avec commande automatique de la température ambiante.
Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

Préférences

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. La pelle Série 9 respecte les souhaits de l'opérateur pour ce qui a trait au confort, à la facilité d'emploi et à la maniabilité. Fort de son écran d'affichage d'environ 18 centimètres et de son commutateur ergonomique, le module du tableau de bord est le centre nerveux permettant la gestion de ces préférences.



*Photo non contractuelle



Cabine spacieuse et offrant une excellente visibilité

La spacieuse cabine, de conception ergonomique, garantit un faible niveau sonore et une meilleure visibilité. Une attention particulière a été prêté à la création d'un habitacle clair, ouvert et pratique offrant une excellente visibilité dans toutes les directions. Cet environnement parfaitement équilibré pour l'opérateur met ce dernier en position idéale pour travailler en toute sécurité.

Confort de l'opérateur

La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.

La cabine des pelles de la série 9 vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel.



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9 proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, comportant un lecteur CD, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance et de travail, les auto-diagnostics, la caméra de recul en option, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.



Précision

L'opérateur qui sent que sa machine réagit en souplesse à ses commandes prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 garantit des manœuvres précises et rapides en combinant un circuit hydraulique plus souple, une plus grande visibilité panoramique et une réduction du stress. Le nouveau système hydraulique négative allie une technologie de pointe et une réactivité supérieure.



Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal. Les multiples choix de modes sont conçus pour diverses charges de travail et pour maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système. L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que les codes d'erreur grâce à son système d'auto-diagnostic. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le mode de puissance et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance

Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur de configurer sur mesure la puissance du moteur, la vitesse des équipements et le mode d'économie de carburant. Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail

Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur

Diverses opérations requièrent des réglages plus précis de la machine; certains opérateurs privilégient par ailleurs un paramétrage différent de la machine. Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer la vitesse du moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses convenances personnelles.

Les améliorations du système hydraulique



un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.

Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçus pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse. Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche,



Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

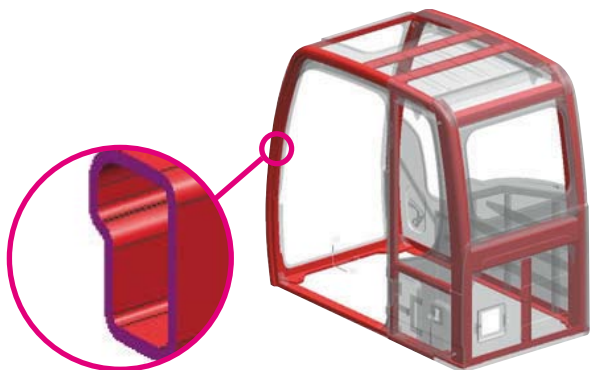
Performance

Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 est synonyme de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité. La sélection automatique de priorité entre la flèche et la rotation permet des mouvements plus rapides et des cycles plus courts.



Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.



Résistance structurelle

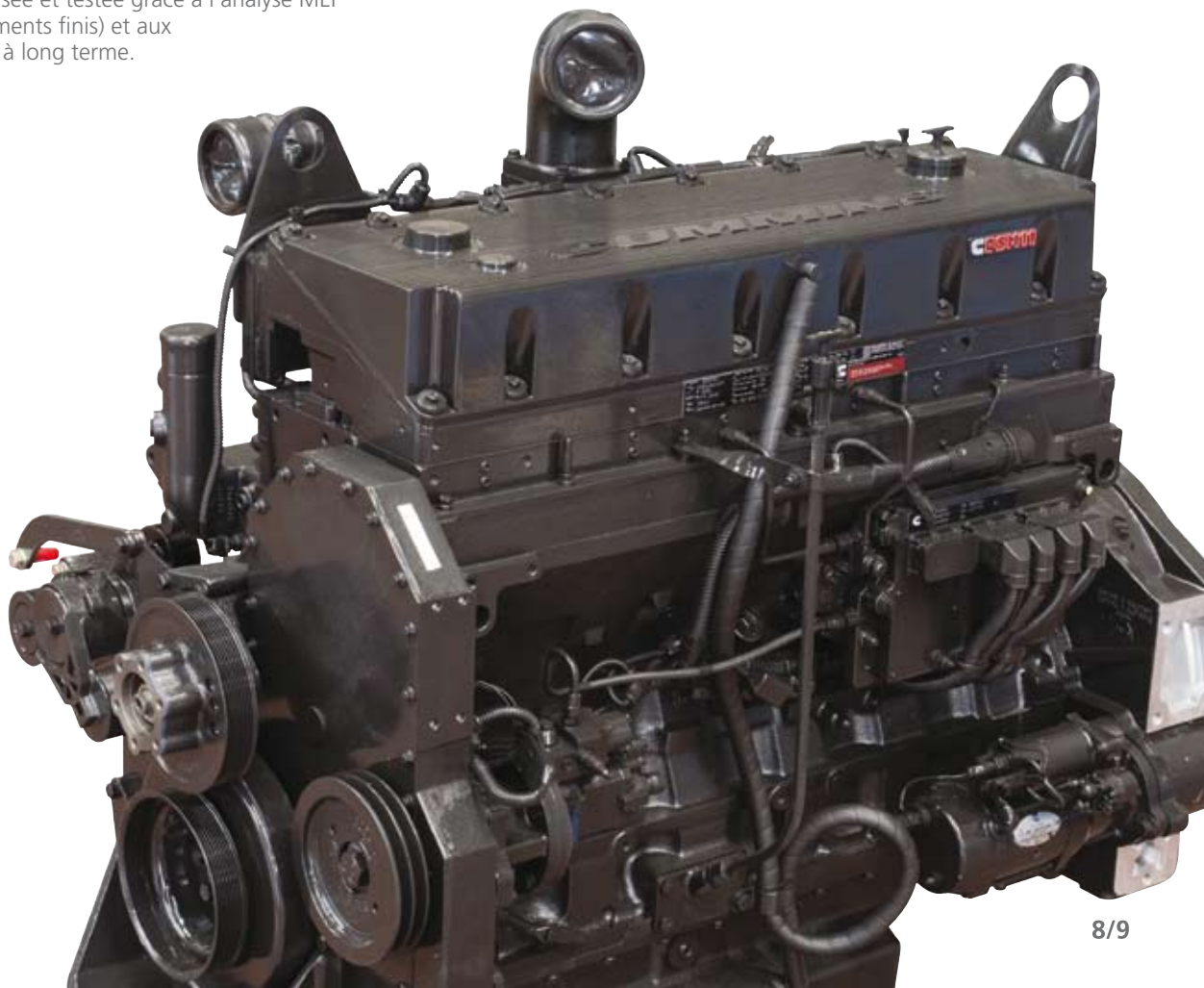
La structure de la cabine des pelles de série 9 est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité. Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

Moteur CUMMINS QSM11

Le moteur diesel Cummins QSM11, 4 temps turbocompressé, 6 cylindres, refroidi à l'eau et conforme à la norme Tier III, est conçu pour garantir puissance, fiabilité et efficacité tout en réduisant les émissions.

Une force endurente

Le QSM11 de Cummins, son électronique de pointe, son couple supérieur, ses relais d'accélération améliorés, ses délais de maintenance plus courts, ses intervalles d'entretien allongés, sa plus grande sobriété en matière de consommation de carburant, son atténuation acoustique. Ses diagnostics. Ses pronostics. Sa protection du moteur, et bien plus encore. Le tout configuré dans un module que nous avons baptisé le "système Quantum". Le QSM11 est conçu pour résister à l'environnement de travail le plus exigeant qui soit. Ses paliers offrent une plus grande surface de contact et permettent la manutention de charges plus lourdes tout en offrant une plus grande longévité. Le collecteur de gaz d'échappement est conçu pour endurer les cycles de dilatation/contraction thermique en supprimant les fractures de stress du métal. La friction réduite à l'intérieur du cylindre de puissance est synonyme d'allongement de la durée de vie et d'amélioration de la puissance délivrée. Du bloc moteur structurellement renforcé au carter de transmission rigidifié, le QSM11 est conçu pour être plus solide et durer plus longtemps.



Rentabilité

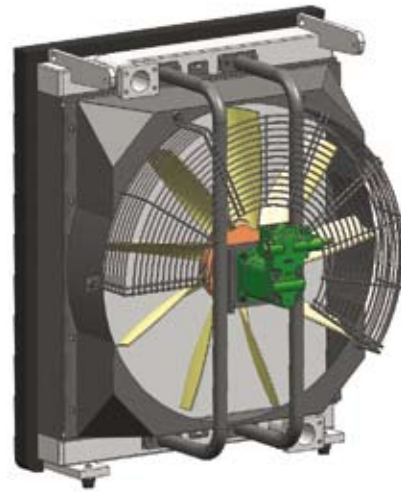
Tout propriétaire qui sait combien sa machine lui permet d'économiser prend plaisir à la posséder dans son parc d'engins. Les pelles hydrauliques de la série 9 apportent à votre entreprise des solutions vous permettant d'économiser du temps, du carburant, des pièces détachées et de l'argent pour vos opérations de terrassement. Le système de gestion à distance permet en outre aux propriétaires de suivre, contrôler et gérer leurs engins à distance.





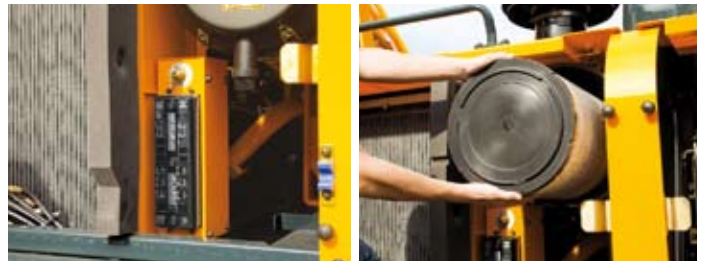
Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate, le nouveau système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.



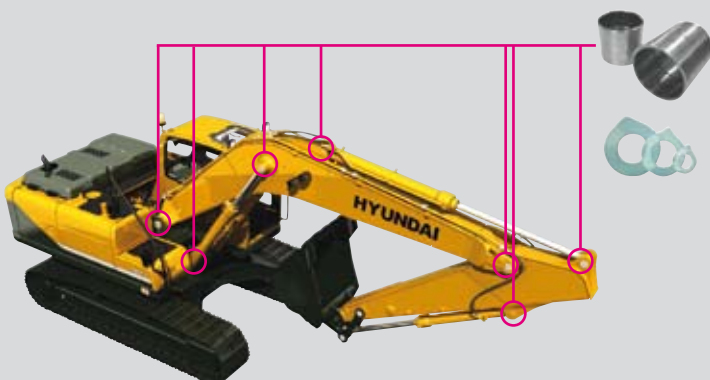
Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9 ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme le ventilateur à vitesse variable, entraîné hydrauliquement, le dispositif de prévention des surcharges, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, (depuis le sol) les filtres, les différents points de graissage, fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9 est un véritable plaisir pour les techniciens.



Plus grande longévité des composants

De nouvelles bagues longues durées ont été conçues pour allonger les intervalles de lubrification. Les cales d'épaisseur en polymère résistant à l'usure réduisent les nuisances sonores et l'usure des bagues. Les filtres hydrauliques longues durées servent jusqu'à 1000 heures et la nouvelle huile hydraulique longue durée ne doit être remplacée qu'une fois toutes les 5000 heures.

Spécifications

MOTEUR

MODÈLE	CUMMINS QSM11		
Type	Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions		
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brute)	357 CV (266 kW) / 1900 tpm
		J1349 (nette)	342 CV (255 kW) / 1900 tpm
	DIN	6271/1 (brute)	362 CV (266 kW) / 1900 tpm
		6271/1 (nette)	347 CV (255 kW) / 1900 tpm
Couple max.	170,8 kgf.m (1,235 lbf.ft) / 1400 tpm		
Alésage x course	125 mm x 147 mm (4.92" x 5.79")		
Cylindrée	10800 cc (659 in ³)		
Batteries	2 x 12V x 200AH		
Démarreur	24 V; 7,2 kW		
Alternateur	24 V; 70 Amp		

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes tandem à pistons axiaux et à cylindrée variable
Débit max.	2 X 360 L/min (95.1 US gpm / 79.2 UK gpm)
Pompe aux. pour le circuit de commande	Pompe à engrenages

Système cross-sensing et d'économie de carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES

Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Circuits de travail	330 kgf/cm ² (4690 psi)
Translation	345 kgf/cm ² (4910 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm ² (570 psi)
Soupape de sécurité	Installé

VÉRINS HYDRAULIQUES

N° de cylindres alésage x course	Flèche : 2 - 170 x 1570 mm (6.7" x 61.8")
	Balancier : 1 - 190 x 1820 mm (7.5" x 71.7")
	Godet : 1 - 160 x 1370 mm (6.3" x 53.9")

TRANSLATION & FREINS

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux, modèle sabot
Système de réduction	Train planétaire
Traction max. barre de tirage	38500 kgf (84,800 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée)/(basse)	5,0 km/hr (3.1 mph) / 3,2 km/hr (2.0 mph)
Aptitude en côte	35° (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque

PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et godet (schéma ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Régime moteur	Électrique, molette d'accélérateur
Feux	Quatre feux installés sur la flèche, un sur la boîte des batteries un sous la cabine un sur la contrepoids

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Système de réduction	Train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	9,0 tpm

CONTENANCES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

Remplissage	litres	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	621	164	136.6
Liquide de refroidissement du moteur	50,0	13.2	11.0
Huile moteur	37,9	10.0	8.3
Réducteur de rotation	5,0	1.3	1.1
Réduction finale (chaque côté)	5,0	1.3	1.1
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	380	100.4	83.6
Réservoir hydraulique	262	69.2	57.6

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec des cadres de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des roues folles, ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Châssis central en X
Cadre de chenille	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque côté	53
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	2
Nombre de galets inférieurs de chaque côté	9
Nombre de rails de guidage de chaque côté	2

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marché, incluant flèche de 7060 mm (23' 2"), balancier de 3380 mm (11' 1"), godet rétro-arrière de 2,15 m³ (2.81 yd³) profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX

Structure supérieure	10940 kg (24,120 lb)
Contrepoids	9200 kg (20,280 lb)
Flèche mono (avec vérin de balancier)	4110 kg (9,060 lb)

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX

Patin	Poids en ordre de marché		Pression au sol
	Type	Poids en ordre de marché	
Triple nervure	Largeur mm (in)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
	600 mm (24")	48100 (106,040)	0,83 (11.80)
	700 mm (28")	48640 (107,230)	0,72 (10.24)
	750 mm (30")	48910 (107,830)	0,68 (9.67)
	800 mm (32")	49180 (108,420)	0,64 (9.10)
Double nervure	900 mm (36")	49720 (109,610)	0,57 (8.11)
	600 mm (24")	48100 (106,040)	0,83 (11.80)
	700 mm (28")	48640 (107,230)	0,72 (10.24)

GOSETS

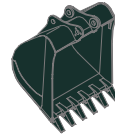
Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



1,00 (1.31)
1,38 (1.80)



1,84 (2.41)
2,15 (2.81)



2,79 (3.65)
3,03 (3.96)



● 2,20 (2.88)
● 2,43 (3.18)

Profile SAE m³ (yd³)

Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft.in)					
Profile SAE	Profile CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		7,06 (23' 2") Flèche				6,55 (21' 6") Flèche	9,00 (29' 6") Flèche
					2,40 (7' 10") Balancier	2,90 (9' 6") Balancier	3,38 (11' 1") Balancier	4,00 (13' 1") Balancier	2,40 (7' 10") Balancier	5,85 (19' 2") Balancier
1,00 (1.31)	0,9 (1.17)	915 (36.0)	1065 (41.9)	1220 (2,690)	●	●	●	●	●	●
1,38 (1.80)	1,25 (1.63)	1100 (43.3)	1250 (49.2)	1420 (3,130)	●	●	●	●	●	■
1,84 (2.41)	1,65 (2.16)	1140 (44.9)	1290 (50.8)	1520 (3,350)	●	●	●	■	●	-
2,15 (2.81)	1,92 (2.51)	1415 (55.7)	1565 (61.6)	1740 (3,840)	●	●	■	▲	●	-
2,79 (3.65)	2,47 (3.23)	1760 (69.3)	1910 (75.2)	1960 (4,320)	■	■	▲	-	●	-
3,03 (3.96)	2,67 (3.49)	1890 (74.4)	2040 (80.3)	2090 (4,610)	▲	▲	-	-	■	-
● 2,20 (2.88)	1,80 (2.35)	1840 (72.4)	-	2295 (5,060)	●	●	■	-	●	-
● 2,43 (3.18)	2,10 (2.75)	1885 (74.2)	-	2335 (5,150)	▲	-	-	-	■	-

● Godet pour rochers - lourds

● D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

ACCESSOIRES

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés. Flèches de 6,55 m (21' 6"), 7,06 m (23' 2") et 9,00 m (29' 6") et des balanciers de 2,40 m (7' 10"), 2,90 m (9' 6"), 3,38 m (11' 1"), 4,00 m (13' 1") et 5,85 m (19' 2") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

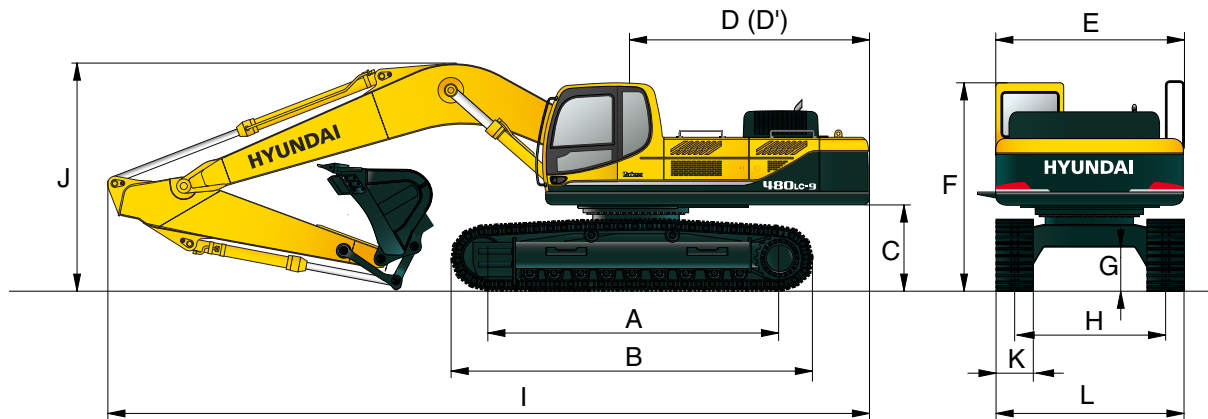
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	7060 (23' 2")				Remarque
	Poids	kg (lb)	3260 (7,180)				
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	[]: Renforceur de puissance
	Poids	kg (lb)	2070 (4,560)	2230 (4,920)	2100 (4,630)	2370 (5,220)	
Force d'attaque du godet	SAE	kN	216,7 [236,4]	219,7 [239,6]	220,7 [240,7]	222,6 [242,9]	
		kgf	22100 [24110]	22400 [24440]	22500 [24550]	22700 [24760]	
		lbf	48720 [53150]	49380 [53870]	49600 [54110]	50040 [54590]	
	ISO	kN	251,1 [273,9]	254,0 [277,1]	255,0 [278,2]	256,9 [280,3]	
		kgf	25600 [27930]	25900 [28250]	26000 [28360]	26200 [28580]	
		lbf	56440 [61570]	57100 [62290]	57320 [62530]	57760 [63010]	
Force d'attaque du balancier	SAE	kN	276,6 [301,7]	224,6 [245,0]	191,2 [208,6]	170,6 [186,2]	
		kgf	28200 [30760]	22900 [24980]	19500 [21270]	17400 [18980]	
		lbf	62170 [67820]	50490 [55080]	42990 [46900]	38360 [41850]	
	ISO	kN	290,3 [316,7]	234,4 [255,7]	199,1 [217,2]	176,5 [192,6]	
		kgf	29600 [32290]	23900 [26070]	20300 [22150]	18000 [19640]	
		lbf	65260 [71190]	52690 [57480]	44750 [48820]	39680 [43290]	

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R480LC-9



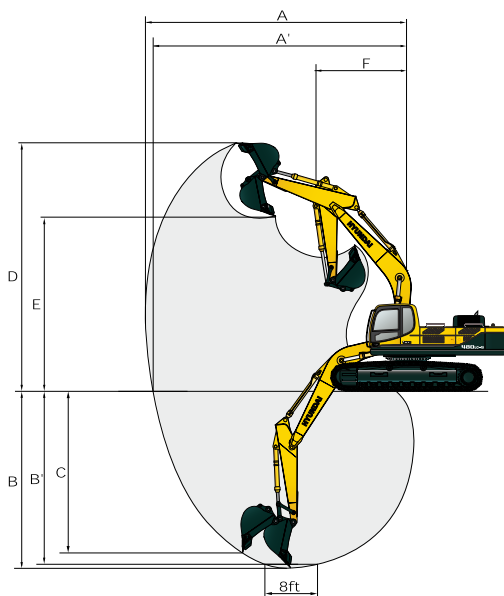
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distance entre les tambours	4470 (14' 8")	Longueur de la flèche	7060 (23' 2")				6550 (21' 6")	9000 (29' 6")
B Longueur totale du train de roulement	5462 (17' 11")	Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
C Garde au sol du contrepois	1295 (4' 3")	I Longueur hors tout	12270 (40' 3")	12200 (40' 0")	12060 (39' 7")	12040 (39' 6")	11770 (38' 5")	13660 (44' 10")
D Rayon de pivotement de l'arrière	3750 (12' 4")	J Hauteur totale de la flèche	3840 (12' 7")	3770 (12' 4")	3730 (12' 3")	4040 (13' 3")	4030 (13' 3")	5200 (17' 1")
D' Longueur de l'arrière de la machine	3695 (12' 1")	K Largeur des patins	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")	
E Largeur de la partie supérieure	2980 (9' 9")	L Largeur hors tout	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")	
F Hauteur totale de la cabine	3190 (10' 6")							
G Garde au sol min.	555 (1' 10")							
H Largeur de voie	2740 (9' 0")							

RAYONS D'ACTION R480LC-9

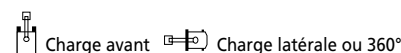
mm (ft · in)



Longueur de la flèche	7060 (23' 2")				6550 (21' 6")	9000 (29' 6")
Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
A Portée d'attaque max.	11160 (36' 7")	11550 (37' 11")	12100 (39' 8")	12660 (41' 6")	10610 (34' 10")	16350 (53' 8")
A' Portée d'attaque max. au sol	10940 (35' 11")	11340 (37' 2")	11900 (39' 1")	12470 (40' 11")	10370 (34' 0")	16200 (53' 2")
B Profondeur d'attaque	6850 (22' 6")	7350 (24' 1")	7810 (25' 7")	8450 (27' 9")	6370 (20' 11")	11560 (37' 11")
B' Profondeur d'attaque (niveau 8')	6670 (21' 11")	7190 (23' 7")	7670 (25' 2")	8320 (27' 4")	6190 (20' 4")	11460 (37' 7")
C Profondeur d'attaque pour murs verticaux	5960 (19' 7")	5930 (19' 5")	6590 (21' 7")	7170 (23' 6")	5400 (17' 9")	10320 (33' 10")
D Hauteur d'attaque max.	10560 (34' 8")	10530 (34' 7")	10980 (36' 0")	11210 (36' 9")	10170 (33' 4")	13840 (45' 5")
E Hauteur de déversement max.	7120 (23' 4")	7180 (23' 7")	7620 (25' 0")	7820 (25' 8")	6750 (22' 2")	10440 (34' 3")
F Rayon de pivotement min.	5090 (16' 8")	4910 (16' 1")	4780 (15' 8")	4910 (16' 1")	4620 (15' 2")	5940 (19' 6")

Capacités de levage

R480LC-9



Flèche : 6,55 m (21' 6") / Balancier : 2,4 m (7' 10") / Godet : 2,15 m³ (2.81 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 9200 kg (20,280 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (25.0 ft)	kg					*12480	*12480	*11020	9310	*9470	6570	9.15
	lb					*27510	*27510	*24290	20530	*20880	14480	(30.0)
4.5 m (20.0 ft)	kg		*18440	*18440	*13960	13040	11650	9010		*9440	5790	9.65
	lb		*40650	*40650	*30780	28750	25680	19860		*20810	12760	(31.7)
3.0 m (15.0 ft)	kg				*15580	12220	12420	8610		*9470	5410	9.86
	lb				*34350	26940	27380	18980		*20880	11930	(32.3)
1.5 m (5.0 ft)	kg				*16700	11550	13000	8240		*9510	5340	9.80
	lb				*36820	25460	28660	18170		*20970	11770	(32.2)
Au niveau de sol	kg		*22790	17330	*16900	11170	13090	8000		*9480	5590	9.47
	lb		*50240	38210	*37260	24630	28860	17640		*20900	12320	(31.1)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*25320	*25320	*20990	17370	*16060	11060	12360	7920	*9240	6280	8.83
	lb	*55820	*55820	*46270	38290	*35410	24380	27250	17460	*20370	13850	(29.0)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*21780	*21780	*17910	17670	*13920	11190			*8390	7800	7.79
	lb	*48020	*48020	*39480	38960	*30690	24670			*18500	17200	(25.6)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg			*12770	*12770							
	lb			*28150	*28150							

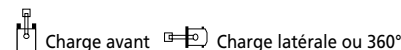
Flèche : 7,06 m (23' 2") / Balancier : 2,4 m (7' 10") / Godet : 2,15 m³ (2.81 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 9200 kg (20,280 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.					
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg					*12000	*12000	*10370	9210			*8610	5730	9.75
	lb					*26460	*26460	*22860	20300			*18980	12630	(32.0)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*13640	12660	*11150	8820			*8600	5100	10.21
	lb					*30070	27910	*24580	19440			*18960	11240	(33.5)
3.0 m (10.0 ft)	kg					*15310	11770	*12010	8370	*10080	6180	8630	4780	10.41
	lb					*33750	25950	*26480	18450	*22220	13620	19030	10540	(34.2)
1.5 m (5.0 ft)	kg					*16370	11110	*12650	7990	*10340	5980	8590	4720	10.36
	lb					*36090	24490	*27890	17610	*22800	13180	18940	10410	(34.0)
Au niveau de sol	kg					*16540	10780	*12830	7740	*10270	5850	*8720	4930	10.05
	lb					*36460	23770	*28290	17060	*22640	12900	*19220	10870	(33.0)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg		*20270	16950	*15820	10710	*12360	7660				*8570	5470	9.46
	lb		*44690	37370	*34880	23610	*27250	16890				*18890	12060	(31.0)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*20660	*20660	*17780	17250	*14130	10850	*10900	7770			*8040	6620	8.51
	lb	*45550	*45550	*39200	38030	*31150	23920	*24030	17130			*17730	14590	(27.9)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg			*13800	*13800	*10900	*10900					*6360	*6360	7.04
	lb			*30420	*30420	*24030	*24030					*14020	*14020	(23.1)

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R480LC-9



Flèche : 7,06 m (23' 2") / Balancier : 2,9 m (9' 6") / Godet : 2,15 m³ (2.81 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 9200 kg (20,280 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.			
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		Capacité		Portée	
													m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg							*9720	9320			*7970	5290	10.17
	lb							*21430	20550			*17570	11660	(33.4)
4.5 m (15.0 ft)	kg			*17130	*17130	*12810	*12810	*10570	8900	*9230	6420	*8010	4720	10.62
	lb			*37770	*37770	*28240	*28240	*23300	19620	*20350	14150	*17660	10410	(34.8)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*20840	18260	*14600	11920	*11520	8410	*9700	6170	8080	4430	10.80
	lb			*45940	40260	*32190	26280	*25400	18540	*21380	13600	17810	9770	(35.4)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*22630	17010	*15920	11160	*12300	7970	*10090	5930	8030	4360	10.75
	lb			*49890	37500	*35100	24600	*27120	17570	*22240	13070	17700	9610	(35.3)
Au niveau de sol	kg			*22430	16650	*16410	10720	*12670	7670	*10200	5760	*8290	4520	10.46
	lb			*49450	36710	*36180	23630	*27930	16910	*22490	12700	*18280	9960	(34.3)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*19830	*19830	*21180	16670	*16030	10560	*12460	7530			*8270	4970	9.89
	lb	*43720	*43720	*46690	36750	*35340	23280	*27470	16600			*18230	10960	(32.4)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*24070	*24070	*18990	16910	*14720	10630	*11420	7570			*8000	5900	9.00
	lb	*53070	*53070	*41870	37280	*32450	23440	*25180	16690			*17640	13010	(29.5)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*19160	*19160	*15510	115510	*12130	10930					*7000	*7000	7.64
	lb	*42240	*42240	*34190	*34190	*26740	24100					*15430	*15430	(25.1)

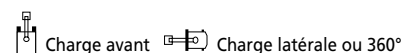
Flèche : 7,06 m (23' 2") / Balancier : 3,38 m (11' 1") / Godet : 2,15 m³ (2.81 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 9200 kg (20,280 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.			
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		Capacité		Portée	
													m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg							*9220	*9220	*8240	6740	*7490	4800	10.75
	lb							*20330	*20330	*18170	14860	*16510	10580	(35.3)
4.5 m (15.0 ft)	kg					*12140	*12140	*10130	9050	*8910	6530	*7530	4320	11.17
	lb					*26760	*26760	*22330	19950	*19640	14400	*16600	9520	(36.6)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*19830	18930	*14060	12170	*11170	8540	*9450	6260	7470	4070	11.35
	lb			*43720	41730	*31000	26830	*24630	18830	*20830	13800	16470	8970	(37.2)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*22320	17460	*15610	11360	*12080	8080	*9940	5990	7420	4010	11.30
	lb			*49210	38490	*34410	25040	*26630	17810	*21910	13210	16360	8840	(37.1)
Au niveau de sol	kg			*22800	16860	*16390	10850	*12610	7730	*10190	5790	7670	4140	11.02
	lb			*50270	37170	*36130	23920	*27800	17040	*22470	12760	16910	9130	(36.2)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*18070	*18070	*21950	16730	*16290	10610	*12600	7550	*10010	5680	*7770	4500	10.49
	lb	*39840	*39840	*48390	36880	*35910	23390	*27780	16640	*22070	12520	*17130	9920	(34.4)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*24350	*24350	*20080	16870	*15280	10820	*11850	7530			*7590	5240	9.66
	lb	*53680	*53680	*44270	37190	*33690	23850	*26120	16600			*16730	11550	(31.7)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*22100	*22100	*16990	*16990	*13120	10820	*9890	7710			*6910	6720	8.43
	lb	*48720	*48720	*37460	*37460	*28920	23850	*21800	17000			*15230	14820	(27.7)
-6.0 m (-20.0 ft)	kg			*11930	*11930	*8900	*8900							
	lb			*26300	*26300	*19620	*19620							

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R480LC-9



Flèche : 7,06 m (23' 2") / Balancier : 4,0 m (13' 1") / Godet : 2,15 m³ (2.81 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 9200 kg (20,280 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge												A portée max.			
	3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		10.5 m (35.0 ft)		Capacité		Portée	
															m (ft)	
6.0 m (20.0 ft)	kg									*7750	6810			*6780	4260	11.35
	lb									*17090	15010			*14950	9390	(37.2)
4.5 m (15.0 ft)	kg							*9300	9140	*8250	6560	*5010	4790	*6840	3840	11.75
	lb							*20500	20150	*18190	14460	*11050	10560	*15080	8470	(38.5)
3.0 m (10.0 ft)	kg			*17970	*17970	*13000	12370	*10430	8590	*8880	6250	*6710	4630	6790	3610	11.91
	lb			*39620	*39620	*28660	27270	*22990	18940	*19580	13780	*14790	10210	14970	7960	(39.1)
1.5 m (5.0 ft)	kg			*21130	17770	*14790	11450	*11470	8070	*9480	5940	*7610	4460	6730	3550	11.87
	lb			*46580	39180	*32610	25240	*25290	17790	*20900	13100	*16780	9830	14840	7830	(38.9)
Au niveau de sol	kg	*13120	*13120	*22460	16830	*15900	10800	*12200	7650	*9880	5680	*7180	4330	6920	3640	11.60
	lb	*28920	*28920	*49520	37100	*35050	23810	*26900	16870	*21780	12520	*15830	9550	15260	8020	(38.1)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg	*17270	*17270	*22270	16480	*16180	10450	*12440	7390	*9940	5520			*7210	3930	11.11
	lb	*38070	*38070	*49100	36330	*35670	23040	*27430	16290	*21910	12170			*15900	8660	(36.5)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg	*22170	*22170	*20930	16490	*15580	10350	*12030	7300	*9420	5480			*7150	4500	10.34
	lb	*48880	*48880	*46140	36350	*34350	22820	*26520	16090	*20770	12080			*15760	9920	(33.9)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg	*25260	*25260	*18420	16750	*13970	10470	*10700	7390					*6800	5600	9.21
	lb	*55690	*55690	*40610	36930	*30800	23080	*23590	16290					*14990	12350	(30.2)
-6.0 m (-20.0 ft)	kg	*18790	*18790	*14270	*14270	*10820	*10820							*5580	*5580	7.55
	lb	*41420	*41420	*31460	*31460	*23850	*23850							*12300	*12300	(24.8)

Flèche : 9,0 m (29' 6") / Balancier : 5,85 m (19' 2") / Godet : 1,38 m³ (1.80 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 10700 kg (23,590 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge												A portée max.			
	3.0 m (10.0 ft)		5.0 m (15.0 ft)		7.0 m (25.0 ft)		9.0 m (30.0 ft)		11.0 m (35.0 ft)		13.0 m (45.0 ft)		Capacité		Portée	
															m (ft)	
10.0 m (35.0 ft)	kg													*4310	3590	13.54
	lb													*9500	7910	(44.4)
8.0 m (25.0 ft)	kg											*2660	*2660	*4240	2910	14.55
	lb											*5860	*5860	*9350	6420	(44.7)
6.0 m (20.0 ft)	kg									*5190	*5190	*4250	3640	*4230	2490	15.20
	lb									*11440	*11440	*9370	8020	*9330	5490	(49.9)
4.0 m (15.0 ft)	kg							*6800	*6800	*5710	4950	*4990	3450	*4270	2240	15.55
	lb							*14990	*14990	*12590	10910	*11000	7610	*9410	4940	(51.0)
2.0 m (5.0 ft)	kg			*16010	16000	*10420	9730	*7780	6520	*6260	4560	*5280	3230	*4320	2110	15.61
	lb			*35300	35270	*22970	21450	*17150	14370	*13800	10050	*11640	7120	*9520	4650	(51.2)
Au niveau de sol	kg			*16790	14290	*11730	8750	*8570	5940	*6720	4210	*5510	3020	*4390	2110	15.38
	lb			*37020	31500	*25860	19290	*18890	13100	*14820	9280	*12150	6660	*9680	4650	(50.5)
-2.0 m (-5.0 ft)	kg	*10920	*10920	*17330	13650	*12300	8170	*9000	5540	*6970	3950	*5550	2880	*4450	2250	14.87
	lb	*24070	*24070	*38210	30090	*27120	18010	*19840	12210	*15370	8710	*12240	6350	*9810	4960	(48.8)
-4.0 m (-15.0 ft)	kg	*14070	*14070	*17370	13550	*12100	7950	*8940	5340	*6850	3820	*4730	2830	*4450	2560	14.02
	lb	*31020	*31020	*38290	29870	*26680	17530	*19710	11770	*15100	8420	*10430	6240	*9810	5640	(46.0)
-6.0 m (-20.0 ft)	kg	*17730	*17730	*15490	13780	*11110	7980	*8260	5340	*6160	3850			*4320	3160	12.76
	lb	*39090	*39090	*34150	30380	*24490	17590	*18210	11770	*13580	8490			*9520	6970	(41.9)
-8.0 m (-25.0 ft)	kg	*17880	*17880	*12400	*12400	*9090	8270	*6620	5560					*3820	*3820	10.94
	lb	*39420	*39420	*27340	*27340	*20040	18230	*14590	12260					*8420	*8420	(35.9)
-10.0 m (-35.0 ft)	kg					*5220	*5220									
	lb					*11510	*11510									

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine (de taille) standard ISO
Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace relevable
Pare-brise coulissant pliant
Fenêtre latérale coulissante
Clé unique pour toutes les portes verrouillables
Compartment de rangement chaude et froide
Compartment de rangement & cendrier
Toit ouvrant transparent
Lecteur CD/MP3 avec entrée AUX
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
Pare-soleil
Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO)
3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir
Système de préchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe
Commande automatique de la température
Commande de température entièrement automatique
Dégivrage
Système d'autodiagnostic
Aide au démarrage (chauffage (de grille) d'air) par temps froid
Pupitre de contrôle centralisé
Affichage LCD
Régime moteur ou compteur kilométrique
Horloge
Compteurs
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jauge de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
- Avertissement moteur
- Surcharge équipements
- Erreur de communication
- Charge de la batterie
- Bouchage du filtre à air
Indicateurs
- Puissance max.
- Basse vitesse/Haute vitesse
- Réchauffeur à carburant
- Décélération automatique
Trois rétroviseurs extérieurs
Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité
Levier de commande réglable
Système d'inclinaison de la boîte-console (gauche)
Quatre phares de travail avant, une à l'arrière
Signal sonore électrique
Batteries (2 x 12V x 200 AH)
Interrupteur principal de batterie
Net amovible pour nettoyer les radiateurs
Frein de rotation automatique
Désaération automatique de la conduite de carburant
Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant
Système antichute de la flèche
Système antichute du balancier
Contrepoids (9200 kg; 20,280 lb)
Patins de chenille (600 mm; 24")
Guide des chenilles
Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail
Châssis surbaissé sous capot
Ventilateur entraînée hydrauliquement
Alarme de translation

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Pompe à carburant (50 L/min.)
Gyrophare
Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge
Clapet de sécurité balancier
Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)
Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)
Attache rapide
Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC > 12V CC)
Flèches
Flèche travaux lourds (7,06 m; 23' 2")
Flèche courte (6,55 m; 21' 6")
Flèche longue (9,0 m; 29' 6")
Balancier
Balancier travaux lourds (3,38 m; 11' 1")
Balancier super court (2,4 m; 7' 10")
Balancier court (2,9 m; 9' 6")
Balancier long (5,85 m; 19' 2")
Commande automatique de la température
Climatiseur
Chauffage
Climatisation / chauffage manuel
Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)
FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets)
FOG (Barrière contre les chutes d'objets)
Toit ouvrant en acier plein
Éclairage de la cabine
Casquette pare-brise avant chenilles
Track shoes
Patins à triple nervure (700 mm; 28")
Patins à triple nervure (750 mm; 30")
Patins à triple nervure (800 mm; 32")
Patins à triple nervure (900 mm; 36")
Patins à double nervure (600 mm; 24")
Patins à double nervure (700 mm; 28")
Protection intégrale du rail de guidage des chenilles
Protection supplémentaire du bas de caisse
Système de préchauffage du liquide de refroidissement
Trousse à outils
Combinaison de travail pour l'opérateur
Caméra de recul
Siège
Siège à suspension pneumatique réglable
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable
Siège chauffant à suspension mécanique
Vanne de changement de mode (2 modes)
Filtre à air avec bain d'huile
Hi-mate (système de gestion à distance)

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales. Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405