



Building a better future  
**Global Leader**

*Dolex* **NOUVELLE SERIE 7A**

EXCAVATRICE CHENILLEE Moteur Tier III installé

**450LC-7A**

We build a better future



 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Robex 450LC-7A



# Conçu pour une puissance, des performances et une fiabilité maximales.

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements de construction. Pour que le rêve devienne réalité.

*Rebel* 450LC-7A



## Robex 450LC-7A

Le confort de l'utilisateur au premier plan. La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles usuelles.

### Technologie de modélisation de cabine



#### Visibilité

- Une visibilité encore plus étendue, pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



#### Excellente ventilation

- La ventilation a été améliorée par l'ajout d'un plus grand système d'alimentation d'air frais et d'un débit d'air supplémentaire dans la cabine.
- Le pare-brise et les vitres latérales coulissantes améliorent la ventilation.
- Un grand toit ouvrant offre une visibilité vers le haut et une ventilation supplémentaire.



#### Environnement de travail confortable

- Les leviers de commande et le siège sont réglables pour offrir un confort maximal à l'opérateur.
- Le siège est entièrement réglable pour une position de travail optimale, réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Les consoles coulissent vers l'avant et l'arrière pour une meilleure accessibilité.
- Les commandes à pression proportionnelle réduisent les efforts inutiles tout en assurant un travail précis.
- Les grandes vitres offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



#### Conception peu bruyante

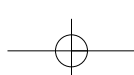
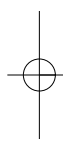
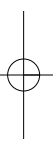
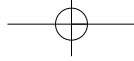
- La série 7A Robex a été conçue pour minimiser le niveau sonore.
- Les ingénieurs de Hyundai ont consenti d'importants efforts pour réduire au maximum les niveaux de bruit intérieur et extérieur.
- Le niveau sonore dans la cabine a encore été réduit en améliorant les joints de porte de la cabine et du compartiment moteur.
- Un compartiment moteur isolé, comprenant un isolant sonore, réduit également les bruits.



- |     |  |
|-----|--|
| 1   | 1 Cabine spacieuse et confortable  |
| 2 3 | 2 Toit ouvrant en acier  |
| 3   | 3 Contacteur d'allumage et interrupteur de régime moteur de type molette |

#### Commande Radio CD



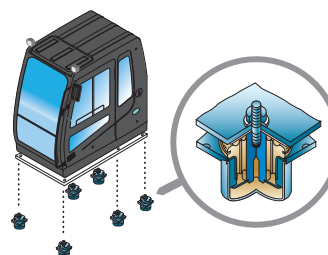


## Robex 450LC-7A



### Affichage intelligent amélioré

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



### Réduction des chocs et des vibrations grâce au système de fixation de la cabine

L'utilisation d'un système d'amortissement visqueux sur le support de la cabine offre un meilleur confort à l'opérateur. L'efficacité du travail de l'opérateur augmentera à mesure que les chocs et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine diminuent.

## Environnement d'utilisation



### ▲ Compartiment de rangement et porte-gobelet

Un compartiment de rangement supplémentaire et un porte-gobelet sont installés derrière le siège de l'opérateur. Vous pouvez y conserver vos aliments et vos boissons au chaud ou au frais.

### ◀ Grande cabine avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



### Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.

### Pédales de translation souples et repose-pieds





## Protection maximal



### Manettes très sensibles et accès aisé

Les nouvelles poignées de levier pour un contrôle précis ont été équipées de plusieurs commutateurs.

#### Gauche

- Augmentation de puissance
- Bouton-poussoir de décélération
- Option (2)

#### Droite

- Klaxon
- Option (3)



### Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



### Sortie de secours par la vitre arrière

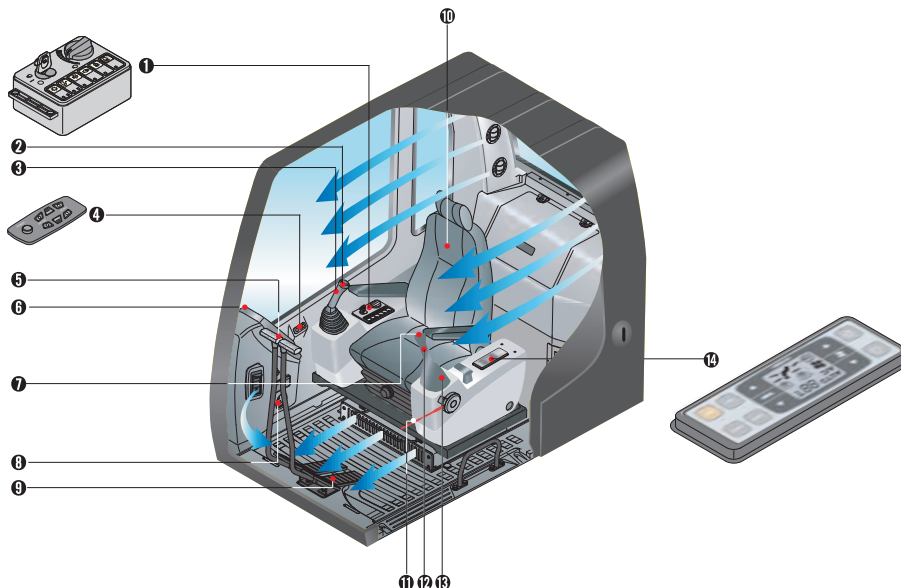
La vitre arrière est conçue pour que l'opérateur puisse sortir de l'engin en toute sécurité en cas d'urgence.



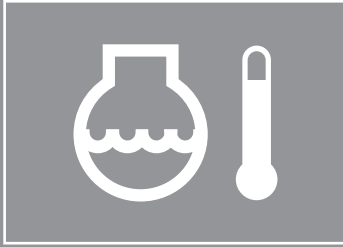
### Essuie-glace relevable et Projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)

### Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- 1 Panneau de commande centralisé
- 2 Klaxon
- 3 Option
- 4 Télécommande radio
- 5 Levier de déplacement
- 6 Groupe
- 7 Bouton de décélération
- 8 Compteur horaire
- 9 Pédale de déplacement
- 10 Siège à suspension entièrement réglable
- 11 Levier de sécurité
- 12 Bouton augmentation de puissance
- 13 Manette de commande
- 14 Climatisation et contrôleur de chauffage



### Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour le refroidir.



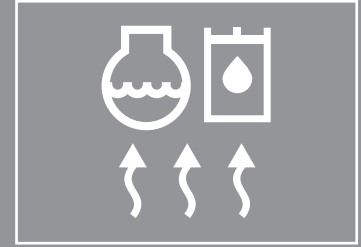
### Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



### Système de commande d'augmentation de puissance

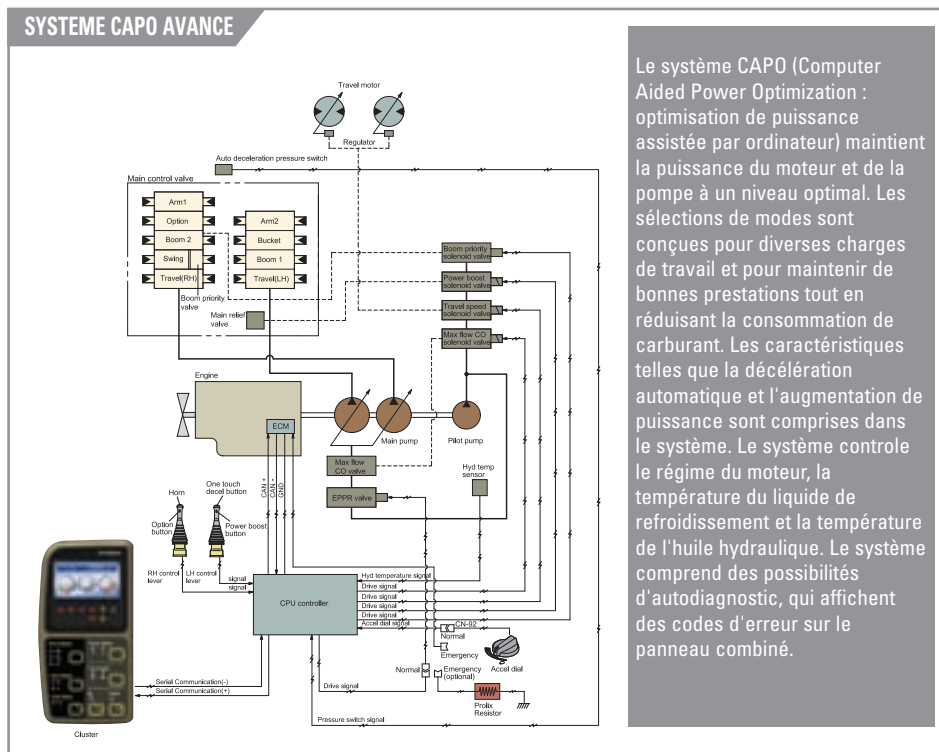
Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente d'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.



### Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

# Systeme hydraulique perfectionné



Le système CAPO (Computer Aided Power Optimization : optimisation de puissance assistée par ordinateur) maintient la puissance du moteur et de la pompe à un niveau optimal. Les sélections de modes sont conçues pour diverses charges de travail et pour maintenir de bonnes prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Les caractéristiques telles que la décélération automatique et l'augmentation de puissance sont comprises dans le système. Le système contrôle le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile hydraulique. Le système comprend des possibilités d'autodiagnostic, qui affichent des codes d'erreur sur le panneau combiné.

### Système d'auto-diagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique ou électrique et les affiche à l'écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 48 types distincts d'erreurs. Les informations de cet appareil, telles que le régime moteur, la pression de la pompe principale, la tension de la batterie, la température hydraulique et le statut de tous les commutateurs électriques fournit à l'opérateur l'état exact de cette machine. Cet instrument permet un diagnostic rapide en cas de panne.

### Système de bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir de décélération, le dispositif de contrôle CPU commande l'actionneur d'accélération pour réduire le régime du moteur à 950 t/min. Et lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de décélération, le moteur revient au régime précédent.

### Système de commande de débit de la pompe

En position neutre, Le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation, Le départ maximum de la pompe est fourni par l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

### NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE

- MODE PUISSANCE**  
Mode H: puissance élevée  
Mode S: puissance standard
- MODE DE TRAVAIL**  
: Travaux durs  
: Travaux généraux  
: Marteau
- MODE UTILISATEUR**  
Mode M: Puissance maximale  
Mode U: Mémorisation des préférences de puissance de l'utilisateur

### Système de décélération automatique

Lorsque les commande ne sont pas sollicité pendant plus de 4 secondes, le dispositif de contrôle CPU envoie l'ordre à l'actionneur d'accélérateur de réduire le régime du moteur à 1000 t/min. Cela diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux sonores dans la cabine.

### Système de coupure de débit max.

Pour des commandes précises et des travaux de finition, le système de coupure de débit max réduit le débit de la pompe, permettant ainsi de travailler en douceur.

### Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

### Système de régénération de débit du balancier

La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

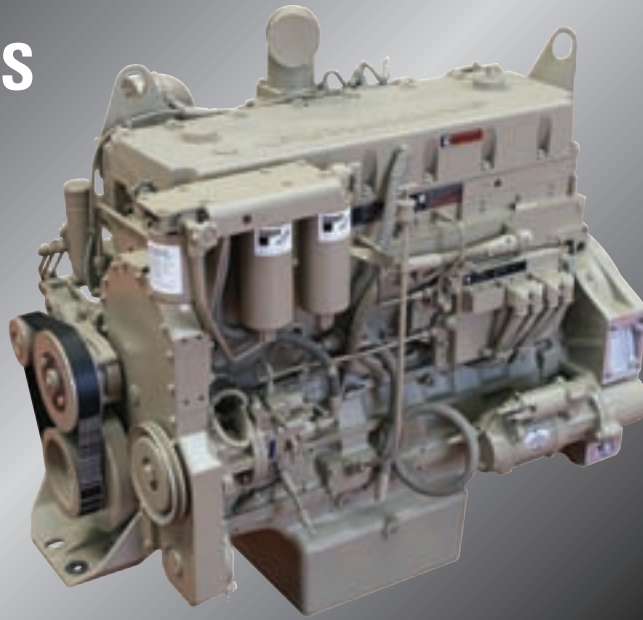
### Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration des sensations et maîtrise de la translation à l'aide de dispositif de réduction des chocs.



# Moteur CUMMINS QSM11

Le moteur six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions. Ce moteur est conforme aux normes d'émission Tier III.



## Définir la norme d'une puissance propre et efficace

Le QSM utilise des commandes électroniques avancées pour satisfaire aux normes d'émission les plus strictes sans aucun compromis. Excellente efficacité au niveau du carburant, durabilité, sûreté de fonctionnement et un rapport puissance poids le plus élevé de sa catégorie sont toujours des qualités caractéristiques de ce moteur. Il est plus calme et plus silencieux que jamais.

Le moteur QSM est livré avec un module de commande électronique (Electronic Control Module, ECM). Grâce aux données des capteurs situés dans le moteur, il régit le timing et le dosage du carburant. Le carburant est injecté dans les cylindres à l'aide de la technologie double impulsion de Cummins. Cette méthode d'injection permet de réduire les niveaux sonores et d'augmenter la réaction mais aussi d'améliorer l'efficacité au niveau du carburant.

## Performances supérieures



### Chassis inférieur stable et solide

Le chassis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit la sécurité et la résistance face à l'impact extérieur lors de la conduite sur sol rugueux et lors de travaux sur sites humides. L'utilisation de galet supérieurs et inférieurs et de protections de chenille hautement durables assure un transfert adéquat de la machine sur tous les terrains. Le long chassis inférieur comprend des composants style excavatrice pour travaux lourds. Un chassis central en X est intégralement soudé pour une solidité et une durabilité maximales.

### Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



### Commande de pivotement puissante et plus précise

Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de la rotation une action précise et sans à-coups.



### Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs. (Guide chenille complet: option)

## Robex 450LC-7A

Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.

### Fiabilité et maintenance



#### Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



#### Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévus pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



#### Boitier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.



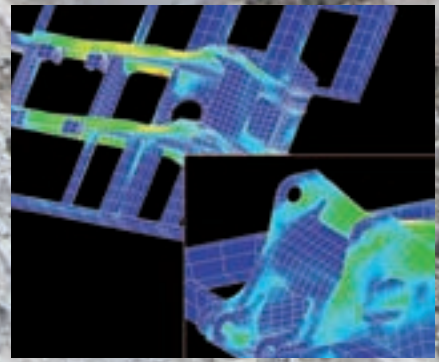
#### Pompe hydraulique très efficace

La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



#### Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire

La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



# Spécifications



## Moteur

Modèle		Cummins QSM11	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant			
SAE	J1995 (brute)	kW (CV)	266 (357) / 1900 tpm
	J1349 (nette)		239 (321) / 1900 tpm
DIN	6271/1 (brute)	kW (CV)	266 (362) / 1900 tpm
	6271/1 (nette)		239 (239) / 1900 tpm
Couple max.		Nm (lbf.ft)	1706 Nm (1234 lbf.ft) / 1400 tpm
Alésage x course		mm (in)	125 (4.92) x 147(5.79)
Cylindrée		cc (in <sup>3</sup> )	10800 (659)
Batteries		2 x 12 V x 200 AH	
Démarreur		24 V - 7,2 kw	
Alternateur		24 V - 50 Amp	



## Système hydraulique

Pompe principale	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable
Débit nominal (à 1800 tpm)	2 x 380 l/min (100.4 US gpm / 83.6 UK gpm)
Sous-pompe pour le circuit de contrôle	Pompe à engrenages
Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant	
Moteurs hydrauliques	
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique
Réglage de la soupape de décharge	
Circuits de travail	32,4 MPa (4690 psi)
Translation	33,8 MPa (4910 psi)
Augmentation de puissance <small>(flèche, balancier, godet)</small>	35,3 MPa (5120 psi)
Circuit de rotation	26,0 MPa (3770 psi)
Circuit de commande	3,4 MPa (500 psi)
Soupape de service	Installé
Vérins hydrauliques	
N° de vérins alésage x tige x course	Flèche: 2-170 x 120 x 1570 mm (6.7" x 4.7" x 61.8")
	Balancier: 1-185 x 125 x 1820 mm (7.3" x 4.9" x 71.7")
	Godet: 1-160 x 110 x 1370 mm (6.3" x 4.3" x 53.9")



## Entraînements et freins

Méthode de direction	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre de tirage	385 kN (84,800 lbf)
Vitesse de translation max. <small>(élevée) / (basse)</small>	5,0 km/h / 3,2 km/h
Aptitude en cote	35° (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque



## Contrôle

Des joysticks opérés par pression du pilote et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Contrôle pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (Gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet (ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Etranglement du moteur	Electrique, molette d'accélérateur
Feux	Deux feux installés sur la flèche, un sous la batterie



## Système de pivotement

Moteur de pivotement	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	9,0 tpm



## Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

(remplissage)	litre	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	610	161.2	134.2
Liquide de refroidissement du moteur	50,0	13.2	11.0
Huile moteur	37,9	10.0	8.3
Dispositif de rotation (chaque coté)	5,0	1.3	1.1
Réduction finale (chaque coté)	5,0	1.3	1.1
Circuit hydraulique (réservoir compris)	380	100.4	83.6
Réservoir hydraulique	250	66.1	55.0



## Train de roulement

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à triple nervure.

Description	R450LC-7A	R450-7A
Châssis central	Châssis central en X	
Chaînes	Type caisson pentagonal	
Nombre de patins de chaque coté	53	49
Nombre de galets supérieurs de chaque coté	2	2
Nombre de galets inférieurs de chaque coté	9	7
Nombre de guides de chenille de chaque coté	2	2



## Poids en ordre de marche (approximatif)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 7060 mm, balancier de 3380 mm, godet rétro-arrière de 2,15 m<sup>3</sup>, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement standard.

Poids du composant principal	
Structure supérieure	8710 kg (19,200 lb)
Contrepoids	9200 kg (20,280 lb)
Flèche (avec vérin de balancier)	3910 kg (3,910 lb)

## Poids en ordre de marche

Modèle	Patins Triple nervure Mm (in)	Poids en ordre de marche Kg (lb)	Pression au sol MPa (psi)
R450LC-7A	※ 600 (24)	45200 (99,700)	0,077 (11,09)
	700 (28)	45700 (100,800)	0,067 (9,67)
	750 (30)	46000 (101,400)	0,063 (9,10)
	800 (32)	46300 (102,100)	0,059 (8,53)
	900 (36)	46800 (103,200)	0,053 (7,68)
R450-7A	600 (24)	43800 (96,600)	0,082 (11,80)

※ Equipement standard

# Accessoire de pelle rétrocaveuse



## Godets

<b>Profil SAE</b> m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )					
	1,38 (1.80)	1,65 (2.16) 1,84 (2.41) ※ 2,15 (2.81)	2,56 (3.35)	2,79 (3.65) 3,03 (3.96)	■ 2,20 (2.88) ⊙ 1,80 (2.35) ⊙ 2,20 (2.88)
					⊙ 2,43 (3.18) ⊙ 3,20 (4.19)

Capacité m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm(ft.in)							
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		Flèche Bras	7060 (23' 2")					6550 (21' 6")	9000 (29' 6")
						2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※ 3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	2400 (4' 10")	5850 (19' 2")
1,38 (1.80)	1,20 (1.57)	1100 (43.3)	1250 (49.2)	1360 (3000)	●	●	●	●	■	●	▲	
1,65 (2.16)	1,44 (1.88)	1350 (53.1)	1500 (59.1)	1550 (3420)	●	●	●	■	▲	●	▲	
1,84 (2.41)	1,60 (2.09)	1420 (55.9)	1570 (61.8)	1590 (3510)	●	●	■	■	▲	●	-	
※ 2,15 (2.81)	<b>1,85 (2.40)</b>	<b>1610 (63.4)</b>	<b>1760 (69.3)</b>	<b>1740 (3840)</b>	●	●	■	▲	▲	●	-	
2,56 (3.35)	2,20 (2.90)	1870 (73.6)	2020 (79.5)	1970 (4340)	■	▲	▲	▲	-	■	-	
2,79 (3.65)	2,40 (3.14)	2020 (79.5)	2170 (85.4)	2100 (4630)	▲	▲	▲	-	-	■	-	
3,03 (3.96)	2,60 (3.40)	2170 (85.4)	2320 (91.3)	2140 (4720)	-	-	-	-	-	▲	-	
■ 2,20 (2.88)	1,80 (2.35)	1810 (71.3)	-	2160 (4760)	●	●	■	▲	▲	●	-	
⊙ 1,80 (2.35)	1,50 (1.96)	1560 (61.4)	-	2090 (4610)	●	●	■	▲	▲	●	-	
⊙ 2,20 (2.88)	1,80 (2.35)	1810 (71.3)	-	2255 (4970)	■	■	▲	▲	▲	●	-	
⊙ 2,43 (3.18)	2,10 (2.75)	1860 (73.2)	-	2330 (5140)	■	▲	▲	-	-	■	-	
⊙ 3,20 (4.19)	2,80 (3.66)	2080 (81.9)	-	2790 (6150)	-	-	-	-	-	▲	-	

- ※ : Godet pelle rétrocaveuse standard  
 ■ : Travaux lourds  
 ⊙ : Godet à roches – travaux lourds

- : D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m<sup>3</sup> ou moins  
 ■ : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m<sup>3</sup> ou moins  
 ▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m<sup>3</sup> ou moins



## Accessoire de pelle rétrocaveuse

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Des flèches de 7060 mm (23' 2"); 6550 mm (21' 6"); 9000 mm (29' 6") et des balanciers de 2400 mm (7' 10"); 2900 mm (9' 6"); 3380 mm (11' 1"); 4000 mm (13' 1"); 4500 mm (14' 9"); 5850 mm (19' 2") sont disponibles. Les godets Hyundai sont en acier à faible tension et entièrement soudés.

2400 mm (7' 10") 2900 mm (9' 6")	※ 3380 mm (11' 1")	4000 mm (13' 1") 4500 mm (14' 9") 5850 mm (19' 2")



## Force d'excavation

Bras	Longueur	mm(ft.in)	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※ 3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	Remarque
	Poids	kg(lb)	2070 (4,560)	2230 (4,920)	2100 (4,630)	2370 (5,220)	2550 (5,620)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	223,6 [243.9]	223,6 [243.9]	223,6 [243.9]	223,6 [243.9]	223,6 [243.9]	[ ] : Augmentation de puissance
		kgf	22800 [24,870]	22800 [24,870]	22800 [24,870]	22800 [24,870]	22800 [24,870]	
		lbf	50270 [54,840]	50270 [54,840]	50270 [54,840]	50270 [54,840]	50270 [54,840]	
Force d'excavation du bras	ISO	kN	256,0 [279.2]	256,0 [279.2]	256,0 [279.2]	256,0 [279.2]	256,0 [279.2]	[ ] : Augmentation de puissance
		kgf	26100 [28,470]	26100 [28,470]	26100 [28,470]	26100 [28,470]	26100 [28,470]	
		lbf	57540 [62,770]	57540 [62,770]	57540 [62,770]	57540 [62,770]	57540 [62,770]	
Force d'excavation du bras	SAE	kN	265,8 [289.9]	215,7 [235.4]	180,4 [196.8]	163,8 [178.7]	153,0 [166.9]	[ ] : Augmentation de puissance
		kgf	27100 [29,560]	22000 [24,000]	18400 [20,070]	16700 [18,220]	15600 [17,020]	
		lbf	59750 [65,180]	48500 [52,910]	40570 [44,260]	36820 [40,170]	34390 [37,520]	
Force d'excavation du bras	ISO	kN	278,5 [303.8]	225,6 [246.1]	187,3 [204.3]	169,7 [185.1]	157,9 [172.2]	[ ] : Augmentation de puissance
		kgf	28400 [30,980]	23000 [25,090]	19100 [20,840]	17300 [18,870]	16100 [17,560]	
		lbf	62610 [68,300]	50710 [55,320]	42110 [45,940]	38,140 [41,610]	35490 [38,720]	

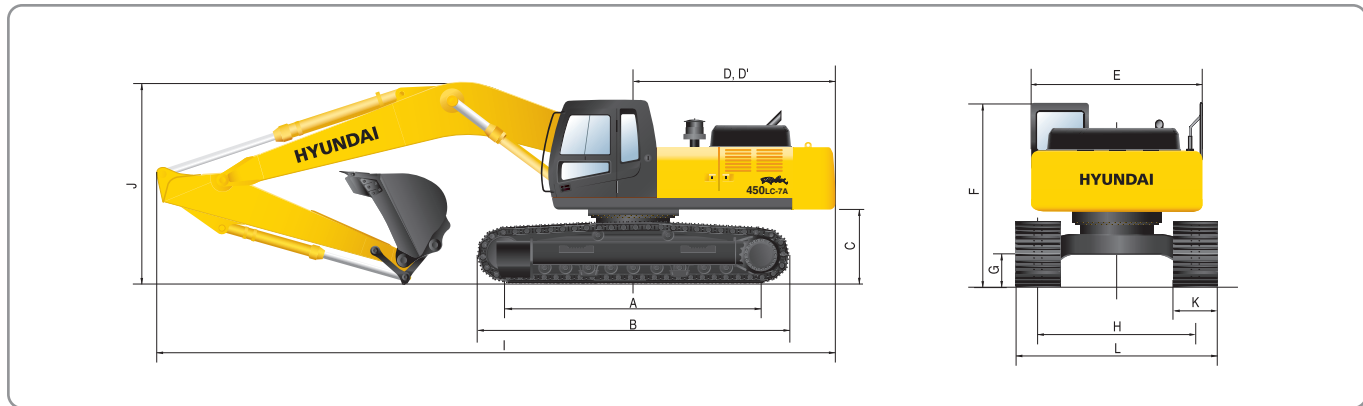
Note: Poids du balancier y compris l'articulation et le vérin de godet.

※ Balancier standard

# Dimensions et Rayons d'action



## Dimensions



mm (ft · in)

Description	R450LC-7A	R450-7A
<b>A</b> Empattement	4470 (14' 8")	4040 (13' 3")
<b>B</b> Longueur hors tout de l'excavatrice	5462 (17' 11")	5032 (16' 6")
<b>C</b> Garde au sol du contrepoids	1340 (4' 5")	
<b>D</b> Rayon de rotation à l'arrière	3720 (12' 2")	
<b>D'</b> Longueur de l'extrémité arrière	3665 (12' 0")	
<b>E</b> Largeur hors tout de la structure supérieure	2980 (9' 9")	
<b>F</b> Hauteur hors tout de la cabine	3250 (10' 8")	
<b>G</b> Garde au sol min.	555 (1' 10")	
<b>H</b> Voie	2740 (9' 0")	

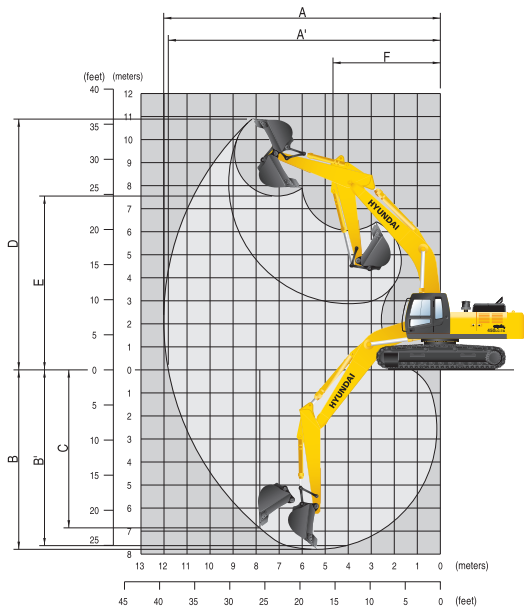
mm (ft · in)

Longueur flèche	※ 7060 (23' 2")					6550 (21' 6")	9000 (29' 6")
Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
<b>I</b> Longueur hors tout	12230 (40' 1")	12160 (39' 11")	<b>12000 (39' 4")</b>	11970 (39' 3")	11910 (39' 1")	11730 (38' 6")	13690 (44' 11")
<b>J</b> Hauteur hors tout de la flèche	3820 (12' 6")	3750 (12' 4")	<b>3600 (11' 10")</b>	4040 (13' 3")	4490 (14' 9")	4020 (13' 2")	5200 (17' 1")
<b>K</b> Largeur patin de chenille	※ 600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")		
<b>L</b> Largeur hors tout	<b>3340 (10' 11")</b>	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")		

※ Equipement standard



## Rayons d'action



mm (ft · in)

Longueur flèche	※ 7060 (23' 2")					6550 (21' 6")	9000 (29' 6")
Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	※3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	4500 (14' 9")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	11160 (36' 7")	11550 (37' 11")	<b>12100 (39' 8")</b>	12660 (41' 6")	13150 (43' 2")	10610 (34' 10")	16350 (53' 8")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	10940 (35' 11")	11340 (37' 2")	<b>11900 (39' 1")</b>	12470 (40' 11")	12960 (42' 6")	10370 (34' 0")	16200 (53' 2")
<b>B</b> Profondeur d'attaque max.	6810 (22' 4")	7310 (23' 12")	<b>7790 (25' 7")</b>	8410 (27' 7")	8910 (29' 3")	6330 (20' 9")	11560 (37' 11")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	6620 (21' 9")	7140 (23' 5")	<b>7640 (25' 1")</b>	8280 (27' 2")	8790 (28' 10")	6150 (20' 2")	11460 (37' 7")
<b>C</b> Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	5990 (19' 8")	5850 (19' 2")	<b>6560 (21' 6")</b>	7290 (23' 11")	7690 (25' 3")	5430 (17' 10")	10320 (33' 10")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	10600 (34' 9")	10550 (34' 7")	<b>11030 (36' 2")</b>	11250 (36' 11")	11500 (37' 9")	10210 (33' 6")	13840 (45' 5")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	7190 (23' 7")	7240 (23' 9")	<b>7660 (25' 2")</b>	7880 (25' 10")	8120 (26' 8")	6810 (22' 4")	10440 (34' 3")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	5090 (16' 8")	4900 (16' 1")	<b>4780 (15' 8")</b>	4830 (15' 10")	4870 (15' 12")	4640 (15' 3")	5940 (19' 6")

※ Equipement standard

# Capacités de levage



## Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

• **Flèche:** 6,55 m • **Balancier:** 2,40 m • **Godet:** 2,15 m<sup>3</sup> profil SAE • **Patin:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 9200 kg

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		Capacité		Portée
												m (ft)
6.0m <b>20.0ft</b>	kg lb					*12650 <b>*27890</b>	*12650 <b>*27890</b>	*11210 <b>*24710</b>	8690 <b>19160</b>	*9660 <b>*21300</b>	6120 <b>13490</b>	9,15 <b>(30.3)</b>
4.5m <b>15.0ft</b>	kg lb			*18690 <b>*41200</b>	*18690 <b>*41200</b>	*14180 <b>*31260</b>	12170 <b>26830</b>	*11850 <b>*26120</b>	8400 <b>18520</b>	9470 <b>20880</b>	5390 <b>11880</b>	9,65 <b>(31.7)</b>
3.0m <b>10.0ft</b>	kg lb					*15840 <b>*34920</b>	11400 <b>25130</b>	*12650 <b>*27890</b>	8020 <b>17680</b>	8970 <b>19780</b>	5040 <b>11110</b>	9,86 <b>(32.3)</b>
1.5m <b>5.0ft</b>	kg lb					*16990 <b>*37460</b>	10770 <b>23740</b>	*13250 <b>*29210</b>	7680 <b>16930</b>	8930 <b>19690</b>	4970 <b>10960</b>	9,80 <b>(32.2)</b>
Niveau du sol	kg lb			*23200 <b>*51150</b>	16210 <b>35740</b>	*17220 <b>*37960</b>	10420 <b>22970</b>	*13350 <b>*29430</b>	7450 <b>16420</b>	9370 <b>20660</b>	5210 <b>11490</b>	9,47 <b>(31.1)</b>
-1.5m <b>-5.0ft</b>	kg lb	*25480 <b>*56170</b>	*25480 <b>*56170</b>	*21390 <b>*47160</b>	16250 <b>35830</b>	*16370 <b>*36090</b>	10320 <b>22750</b>	*12620 <b>*27820</b>	7380 <b>16270</b>	*9480 <b>*20900</b>	5860 <b>12920</b>	8,83 <b>(29.0)</b>
-3.0m <b>-10.0ft</b>	kg lb	*22320 <b>*49210</b>	*22320 <b>*49210</b>	*18300 <b>*40340</b>	16520 <b>36420</b>	*14220 <b>*31350</b>	10450 <b>23040</b>			*8650 <b>*19070</b>	7280 <b>16050</b>	7,80 <b>(25.6)</b>
-4.5m <b>-15.0ft</b>	kg lb			*13110 <b>*28900</b>	*13110 <b>*28900</b>							

• **Flèche:** 7,06 m • **Balancier:** 2,40 m • **Godet:** 2,15 m<sup>3</sup> profil SAE • **Patin:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 9200 kg

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.				
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		Capacité	Portée	
													m (ft)	
6.0m <b>20.0ft</b>	kg lb					*12160 <b>*26810</b>	*12160 <b>*26810</b>	*10540 <b>*23240</b>	8580 <b>18920</b>			*8790 <b>*19380</b>	5320 <b>11730</b>	9.75 <b>(32.0)</b>
4.5m <b>15.0ft</b>	kg lb					*13850 <b>*30530</b>	11800 <b>26010</b>	*11340 <b>*25000</b>	8200 <b>18080</b>			8460 <b>18650</b>	4730 <b>10430</b>	10.21 <b>(33.5)</b>
3.0m <b>10.0ft</b>	kg lb					*15560 <b>*34300</b>	10960 <b>24160</b>	*12220 <b>*26940</b>	7780 <b>17150</b>	10250 <b>22600</b>	5730 <b>12630</b>	8050 <b>17550</b>	4430 <b>9770</b>	10.41 <b>(34.2)</b>
1.5m <b>5.0ft</b>	kg lb					*16660 <b>*36730</b>	10340 <b>22800</b>	*12880 <b>*28400</b>	7420 <b>16360</b>	10040 <b>22130</b>	5540 <b>12210</b>	8020 <b>17680</b>	4380 <b>9660</b>	10.36 <b>(34.0)</b>
Niveau du sol	kg lb					*16840 <b>*37130</b>	10030 <b>22110</b>	*13080 <b>*28840</b>	7190 <b>15850</b>			8370 <b>18450</b>	4570 <b>10080</b>	10.05 <b>(33.0)</b>
-1.5m <b>-5.0ft</b>	kg lb			*20660 <b>*45550</b>	15820 <b>45550</b>	*16130 <b>*35560</b>	9970 <b>21980</b>	*12610 <b>*27800</b>	7110 <b>15670</b>			*8800 <b>*19400</b>	5080 <b>11200</b>	9.46 <b>(31.0)</b>
-3.0m <b>-10.0ft</b>	kg lb	*21190 <b>*46720</b>	*21190 <b>*46720</b>	*18150 <b>*40010</b>	18150 <b>40010</b>	*14430 <b>*31810</b>	10110 <b>22290</b>	*11140 <b>*24560</b>	7220 <b>15920</b>			*8270 <b>*18230</b>	6160 <b>13580</b>	8.51 <b>(27.9)</b>
-4.5m <b>-15.0ft</b>	kg lb			*14140 <b>*31170</b>	*14140 <b>*31170</b>	*11160 <b>*24600</b>	10480 <b>23100</b>					*6610 <b>*14570</b>	*6610 <b>*14570</b>	7.04 <b>(23.1)</b>

• **Flèche:** 7,06 m • **Balancier:** 2,90 m • **Godet:** 2,15 m<sup>3</sup> profil SAE • **Patin:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 9200 kg

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.				
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		Capacité	Portée	
													m (ft)	
6.0m <b>20.0ft</b>	kg lb							*9890 <b>*21800</b>	8690 <b>19160</b>			*8170 <b>*18010</b>	4920 <b>10850</b>	10.17 <b>(33.4)</b>
4.5m <b>15.0ft</b>	kg lb			*17370 <b>*38290</b>	*17370 <b>*38290</b>	*13010 <b>*28680</b>	12000 <b>26460</b>	*10760 <b>*23720</b>	8280 <b>18250</b>	*9430 <b>*20790</b>	5970 <b>13160</b>	7920 <b>17460</b>	4380 <b>9660</b>	10.62 <b>(34.8)</b>
3.0m <b>10.0ft</b>	kg lb			*21190 <b>*46720</b>	17040 <b>37570</b>	*14850 <b>*32740</b>	11110 <b>24490</b>	*17400 <b>*25880</b>	7820 <b>17240</b>	*9910 <b>*21850</b>	5730 <b>12630</b>	7540 <b>16620</b>	4110 <b>9060</b>	10.80 <b>(35.4)</b>
1.5m <b>5.0ft</b>	kg lb			*22600 <b>*49820</b>	15880 <b>35010</b>	*16210 <b>*35740</b>	10390 <b>22910</b>	*12540 <b>*27650</b>	7410 <b>16340</b>	10010 <b>22070</b>	5500 <b>12130</b>	7490 <b>16510</b>	4040 <b>8910</b>	10.75 <b>(35.3)</b>
Niveau du sol	kg lb			*22850 <b>*50380</b>	15550 <b>34280</b>	*16730 <b>*36880</b>	9980 <b>22000</b>	*12930 <b>*28510</b>	7120 <b>15700</b>	9830 <b>21670</b>	5340 <b>11770</b>	7780 <b>17150</b>	4190 <b>9240</b>	10.46 <b>(34.3)</b>
-1.5m <b>-5.0ft</b>	kg lb	*19300 <b>*42550</b>	*19300 <b>*42550</b>	*21590 <b>*47600</b>	15570 <b>34330</b>	*16350 <b>*36050</b>	9840 <b>21690</b>	*12720 <b>*28040</b>	6990 <b>15410</b>			*8500 <b>*18740</b>	4610 <b>10190</b>	9.89 <b>(32.4)</b>
-3.0m <b>-10.0ft</b>	kg lb	*24620 <b>*54280</b>	*24620 <b>*54280</b>	*19390 <b>*42750</b>	15790 <b>34810</b>	*15030 <b>*33140</b>	9900 <b>21830</b>	*11680 <b>*25750</b>	6030 <b>15500</b>			*8240 <b>*18170</b>	5490 <b>12100</b>	9.00 <b>(29.5)</b>
-4.5m <b>-15.0ft</b>	kg lb	*19660 <b>*43340</b>	*19660 <b>*43340</b>	*15870 <b>*34990</b>	*15870 <b>*34990</b>	*12420 <b>*27380</b>	10190 <b>22470</b>					*7260 <b>*16010</b>	7260 <b>16010</b>	7.65 <b>(25.1)</b>

REMARQUES  
1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.  
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.  
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

# Capacités de levage



## Capacités de levage



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

• **Fèche:** 7,06 m • **Balancier:** 3,38 m • **Godet:** 2,15 m³ profil SAE • **Patín:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 9200 kg

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.		
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		Capacité	Portée	
														m (ft)
6.0m 20.0ft	kg lb							*9410 *20750	8880 19580	*7440 *16400	6310 13910	*7720 *17020	4480 9880	10.76 (35.3)
4.5m 15.0ft	kg lb				*12360 *27250	12300 27120	*10350 *22820	8470 18670	*9130 *20130	6110 13470	7310 16120	4030 8880	11.18 (36.7)	
3.0m 10.0ft	kg lb			*20190 *44510	17790 39220	*14350 *31640	11420 25180	*11430 *25200	8000 17640	*9700 *21380	5860 12920	6990 15410	3800 8380	11.35 (37.2)
1.5m 5.0ft	kg lb			*22780 *50220	16430 36220	*15960 *35190	10670 23520	*12370 *27270	7570 16690	10120 22310	5610 12370	6950 15320	3740 8250	11.30 (37.1)
Niveau du sol	kg lb	*11960 *26370	*11960 *26370	*23320 *51410	15860 34970	*16780 *36990	10190 22470	12940 28530	7250 15980	9900 21830	5420 11950	7180 15830	3870 8530	11.03 (36.2)
-1.5m -5.0ft	kg lb	*17460 *38490	*17460 *38490	*22500 *49600	15740 34700	*16700 *36820	9970 21980	12940 28530	7080 15610	9790 21580	5320 11730	7770 17130	4210 9280	10.50 (34.4)
-3.0m -10.0ft	kg lb	*23150 *51040	*23150 *51040	*20630 *45480	15860 34970	*15700 *34610	9960 21960	*12200 *26900	7050 15540			*7850 *17310	4900 10800	9.67 (31.7)
-4.5m -15.0ft	kg lb	*22870 *50420	*22870 *50420	*17530 *38980	16200 35710	*13540 *29850	10150 22380	*10250 *22600	7220 15920			*7190 *15850	6290 13870	8.44 (27.7)
-6.0m -20.0ft	kg lb			*12450 *27450	*12450 *27450	*9310 *20530	*9310 *20530							

• **Fèche:** 7,06 m • **Balancier:** 4,00 m • **Godet:** 2,15 m³ profil SAE • **Patín:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 9200 kg

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.				
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		10.5m (35.0ft)		Capacité	Portée	
																m (ft)
6.0m 20.0ft	kg lb									*7780 *17150	6350 14000			7000 15430	3970 8750	11.35 (37.2)
4.5m 15.0ft	kg lb						*9530 *21010	8530 18810	*8480 *18700	6110 13470	*4660 *10270	4460 9830	6630 14620	3570 7870	11.75 (38.5)	
3.0m 10.0ft	kg lb			*18320 *40390	18290 40320	*13280 *29280	11560 25490	*23550 *17680	8020 17680	*20110 *12830	5820 12830	*6310 *13910	4310 9500	6350 14000	3360 7410	11.91 (39.1)
1.5m 5.0ft	kg lb			*21560 *47530	16630 36660	*15110 *33310	10700 23590	*11760 *25930	7530 16600	*9730 *21450	5530 12190	*7150 *15760	4150 9150	6300 13890	3300 7280	11.87 (38.9)
Niveau du sol	kg lb	*12740 *28090	*12740 *28090	*50530 *34720	15750 34720	*16260 *35850	10090 22240	*12250 *27580	7140 15740	9790 21580	5290 11660	*6660 *14680	4020 8860	6480 14290	3390 7470	11.61 (38.1)
-1.5m -5.0ft	kg lb	*16670 *36750	*16670 *36750	*22740 *50130	15440 34040	*16550 *36490	9770 21540	*12760 *28130	6900 15210	9620 20880	5140 11330			6950 15320	3660 8070	11.11 (36.5)
-3.0m -10.0ft	kg lb	*21280 *46910	*21280 *46910	*21390 *47160	15450 34060	*15950 *35160	9680 21340	*12350 *27230	6820 15040	9580 20790	5110 11270			*7420 *16360	4200 9260	10.34 (33.9)
-4.5m -15.0ft	kg lb	*25850 *56990	*25850 *56990	*18860 *41580	15700 34610	*14320 *31570	9790 21580	*11000 *24250	6900 15210					*7070 *15590	5240 11550	9.21 (30.2)
-6.0m -20.0ft	kg lb	*19310 *42570	*19310 *42570	*14670 *32340	*14670 *32340	*11140 *24560	10140 22350							*5870 *12940	*5870 *12940	7.55 (24.8)

• **Fèche:** 7,06 m • **Balancier:** 4,50 m • **Godet:** 2,15 m³ profil SAE • **Patín:** 600 mm triple nervure & contrepoids de 9200 kg

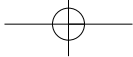
Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.				
		3.0m (10.0ft)		4.5m (15.0ft)		6.0m (20.0ft)		7.5m (25.0ft)		9.0m (30.0ft)		10.5m (35.0ft)		Capacité	Portée	
																m (ft)
6.0m 20.0ft	kg lb									*7400 *16310	6420 14150	*4260 *9390	*4260 *9390	*6490 *14310	3580 7890	11.86 (38.9)
4.5m 15.0ft	kg lb						*8870 *19550	8630 19030	*7970 *17570	6160 13580	*6020 *13270	4480 9880	6130 13510	3230 7120	12.24 (40.2)	
3.0m 10.0ft	kg lb			*16790 *37020	*16790 *37020	*12400 *27650	11740 25880	*10080 *22220	8090 17840	*8660 *19090	5840 12870	*7350 *16200	4300 9480	5870 12940	3040 6700	12.40 (40.7)
1.5m 5.0ft	kg lb			*20440 *45060	16910 37280	*14400 *31750	10800 23810	*11250 *24800	7550 16640	*9350 *20610	5510 12150	7700 16980	4110 9060	5820 12830	2980 6570	12.35 (40.5)
Niveau du sol	kg lb	*12980 *28620	*12980 *28620	*22400 *49380	15780 34790	*15790 *34810	10090 22240	*12140 *26760	7110 15670	9740 21470	5240 11550	7520 16580	3950 8710	5960 13140	3040 6700	12.10 (39.7)
-1.5m -5.0ft	kg lb	*16020 *35320	*16020 *35320	*22740 *50130	15290 33710	*16360 *36070	9680 21340	*12570 *27710	6810 15010	9530 21010	5050 11130	7410 16340	3850 8490	6350 14000	3270 72510	11.63 (38.2)
-3.0m -10.0ft	kg lb	*19970 *44030	*19970 *44030	*21830 *48130	15190 33490	*16070 *35430	9510 20970	*12390 *27320	6680 14730	9440 20810	4970 10960			*7010 *15450	3710 8180	10.90 (35.8)
-4.5m -15.0ft	kg lb	*24940 *54980	*24940 *54980	*19740 *43520	15360 33860	*14810 *32650	9560 21080	*11410 *25150	6700 14770	*8670 *19110	5040 11110			*6810 *15010	4540 10010	9.85 (32.3)
-6.0m -20.0ft	kg lb	*22050 *48610	*22050 *48610	*16160 *35630	15790 34810	*12230 *26960	9830 21670	*9040 *19930	6940 15300					*6070 *13380	*6070 *13380	8.34 (27.4)

REMARQUES  
 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.  
 2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.  
 4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.







# Remarques

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

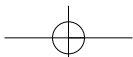
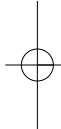
---

---

---

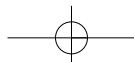
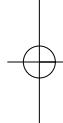
---

---





Multiple horizontal lines for writing or drawing.





Robex 450LC-7A

## Équipement standard

**Climatisation (5000 kcal/h)**  
**FATC (Full Automatic Temperature Control,**  
**Commande de température automatique complète)**  
**Cabine selon la norme ISO**

- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace de type relevable
- Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Boîte chauffante et glacière
- Vide-poches & Cendrier
- Télécommande pour la radio

**Système d'optimisation de puissance assisté par ordinateur (nouveau système CAPO)**

- 2 modes de puissance, 3 modes de travail, 2 modes utilisateur
- Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
- Système de réchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe automatique

**Système d'auto-diagnostic**  
**Surveillance centralisée**

- Affichage LCD
  - Régime du moteur
  - Horloge et Code d'erreur
- Jauges
  - Jauge de carburant
  - Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
  - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoins d'avertissement
  - Niveau de carburant
  - Contrôle moteur & CPU
  - Pression de l'huile moteur
  - Température du liquide de refroidissement moteur
  - Température de l'huile hydraulique
  - Faible charge de la batterie
  - Obstruction du filtre à air
- Témoin
  - Augmentation de puissance
  - Préchauffage et réchauffage du moteur
  - Bouton-poussoir de décélération
- Aide au démarrage par temps froid (chauffage)

**Lecteur CD et radio**

**Serrures de portes et bouchons, clé unique**

**Deux rétroviseurs extérieurs**

**Pompe de remplissage de carburant (35 l/min)**

**Siège entièrement réglable avec suspension et ceinture de sécurité**

**Manette coulissante, commande pilote**

**Mécanisme de basculement de la console (à gauche)**

**Trois feux de travail à l'avant**

**Klaxon électrique**

**Batterie (2 x 12 V x 200 AH)**

**Interrupteur principal batterie**

**Réservoir de réserve amovible**

**Frein de rotation automatique**

**Séparateur d'eau, conduite de carburant**

**Système de maintien de la flèche**

**Système de maintien du balancier**

**Contrepoids (9200 kg)**

**Flèche (7,06 m)**

**Balancier (3,38 m)**

**Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge**

**Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)**

**Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)**

**Patins de chenille (600 mm)**

**Guide des chenilles**

**Alarme de translation**

## Équipement en option

**Chauffage (7500 kcal/h)**

**Chauffage & Dégivrage**

**Lampe de travail cabine**

**Pare-soleil à l'intérieur de la cabine**

**Gyrophare**

**Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier**

**Accumulateur, abaissement de l'outil de travail**

**alimentation 12 volts (convertisseur CC-CC)**

**Transducteur électrique**

**Couvercle anti-poussière**

**Différents balanciers en option**

- Balancier super court (2,40 m)
- Balancier court (2,90 m)
- Balancier long (4,00 m)
- Balancier long (4,50 m)
- Balancier super long (5,85 m)

**Différents godets en option (profil SAE)**

- Godet standard (2,15 m³)
- Godet étroit (1,38 m³)
- Godet étroit (1,65 m³)
- Godet étroit (1,84 m³)
- Godet pour travaux légers (2,56 m³)
- Godet pour travaux légers (2,79 m³)
- Godet pour travaux légers (3,03 m³)
- Godet pour travaux lourds (2,20 m³)
- Godet pour roches (1,80 m³)
- Godet pour roches (2,20 m³)
- Godet pour roches (2,43 m³)
- Godet pour roches (3,20 m³)

**Siège réglable à suspension à air chaud**

**Lampes de la cabine**

**Cabine FOPS / FOG (ISO 10262)**

**Toit de cabine – type transparent**

**Patins de chenille**

- Patin à triple nervure (700 mm)
- Patin à triple nervure (750 mm)
- Patin à triple nervure (800 mm)
- Patin à triple nervure (900 mm)

**Guide des chenilles complet**

**Protection pour le bas du châssis inférieur**

**Système de préchauffage**

**Réchauffeur de carburant**

**Trousse à outils**

**Combinaison de travail pour l'opérateur**

**Kit tropical**

- Porte latérale type persienne (R/H)
- Ventilateur pour régions tropicales

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaine.



**Head Office** 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
 (Sales Office) Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

**U.S. Operation** Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
 955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007  
 Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

**European Operation** Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
 VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
 Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

**VEUILLEZ CONTACTER**

www.hyundai-ce.com

FR - 2007. 07 Rev 1.