

We build a better future

Robex 320LC-9

Équipée du moteur Tier 3



*Photo non contractuelle

Quand le travail devient un plaisir

L'opérateur qui prend plaisir à travailler fournit un meilleur travail. C'est pourquoi, chez Hyundai Heavy Industries, a tout mis en œuvre pour l'obtenir. Nous avons donc combiné les attentes des opérateurs, la rapidité des mouvements, la précision et une performance endurante pour en faire un produit de qualité supérieure. Quand on utilise le matériel de terrassement Hyundai Série 9, le temps ne compte plus et le plaisir fait son œuvre.



Présentation de la machine

Guides de chenilles et ajusteurs de chenilles

Les chenilles sont maintenues en place par des guides robustes. Elles s'ajustent en outre aisément grâce aux ajusteurs à cylindres graisseurs et aux ressorts amortisseurs.

Technologie Moteur

Moteur Cummins Tier III QSC puissant, fiable et avec une faible consommation.
Combustion propre, efficace et contrôlée électroniquement.
Faible niveau sonore / Système automatique de prévention de la surchauffe du moteur / Fonction anti-redémarrage.

Améliorations apportées au système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une aisance de conduite / Bloc distributeur principal modifié pour une plus grande efficacité et un fonctionnement plus souple / Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation pour une vitesse maximale / Système automatique d'augmentation de puissance pour bénéficier d'un surcroît de puissance / Dispositif amélioré de régénération du débit du balancier et de la flèche pour une plus grande vitesse et une amélioration de l'efficacité.

Compartment de la pompe

Pompes à pistons axiaux, puissantes et fiables, conçues par Kawasaki.
Bloc compact de solénoïdes pour commander les fonctions suivantes: 2 vitesses de translation, augmentation de puissance (Power boost), priorité à la flèche, verrouillage de sécurité, régénération du débit du balancier, commande de la soupape du circuit logique de rotation.

Nouvelle Cabine

Visibilité améliorée

Cabine plus spacieuse offrant une visibilité améliorée / Toit ouvrant transparent pour la visibilité et la ventilation.
Plus grande fenêtre à droite pour améliorer la visibilité coté chenille.
Toutes les vitres sont fabriquées en verre de sécurité.
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur / Montants de pare-brise amincis pour une meilleure vision de l'opérateur.

Structure de cabine rigide

Nouvelle structure tubulaire en acier pour une plus grande sécurité de l'opérateur, une meilleure protection et une durabilité améliorée.
Nouveau système de pare-brise doté d'une assistance à ressort.

Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires.
Suspension mécanique de série avec dispositif de siège chauffant ou suspension pneumatique en option.
Nouvelles consoles de leviers de commande – réglables en hauteur
Accoudoirs réglables – pour un confort optimal

Module d'écran 7" couleurs de pointe

Nouvel écran d'affichage LCD couleurs avec jauges numériques pour la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.
Un commutateur ergonomique facilite le réglage de votre machine et le contrôle des diagnostics. Une nouvelle caméra de recul est intégrée au module d'écran.
3 modes de puissance : Puissance / Standard / Économie, 3 modes de travail : Excavatrice / Marteau / Broyeur ou Pince béton, Mode utilisateur permettant de mémoriser les préférences des opérateurs.
Caractéristiques d'auto-diagnostic avancées avec accès à distance via le système Hi-Mate.
Débit mono-pompe ou bi-pompe additionnable pour l'ajout d'accessoires en option, sélectionnable depuis le module d'écran / Système antivol avec encodage par mot de passe.
La vitesse de la flèche et la régénération du balancier peuvent être adaptées au départ du module d'écran.
Augmentation automatique de la puissance en mode Puissance – activable via le module d'écran.
Climatisation et chauffage avec commande automatique de la température ambiante.
Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

Préférences

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. La pelle Série 9 respecte les souhaits de l'opérateur pour ce qui a trait au confort, à la facilité d'emploi et à la maniabilité. Fort de son écran d'affichage d'environ 18 centimètres et de son commutateur ergonomique, le module du tableau de bord est le centre nerveux permettant la gestion de ces préférences.



*Photo non contractuelle



Cabine spacieuse et offrant une excellente visibilité

La spacieuse cabine, de conception ergonomique, garantit un faible niveau sonore et une meilleure visibilité. Une attention particulière a été prêtée à la création d'un habitacle clair, ouvert et pratique offrant une excellente visibilité dans toutes les directions. Cet environnement parfaitement équilibré pour l'opérateur met ce dernier en position idéale pour travailler en toute sécurité.

Confort de l'opérateur

La cabine des pelles de la série 9 vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel. La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9 proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, comportant un lecteur CD, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance et de travail, les auto-diagnostics, la caméra de recul en option, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.



Précision

L'opérateur qui sent que sa machine réagit en souplesse à ses commandes prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 garantit des manœuvres précises et rapides en combinant un circuit hydraulique plus souple, une plus grande visibilité panoramique et une réduction du stress. Le nouveau système hydraulique négative allie une technologie de pointe et une réactivité supérieure.



Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal. Les multiples choix de modes sont conçus pour diverses charges de travail et pour maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système.

L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que les codes d'erreur grâce à son système d'auto-diagnostic. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le mode de puissance et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance

Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur de configurer sur mesure la puissance du moteur, la vitesse des équipements et le mode d'économie de carburant. Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail

Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur

Diverses opérations requièrent des réglages plus précis de la machine; certains opérateurs privilégient par ailleurs un paramétrage différent de la machine. Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer la vitesse du moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses convenances personnelles.

Les améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçus pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse.

Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche,

un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

Performance

Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 est synonyme de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité. La sélection automatique de priorité entre la flèche et la rotation permet des mouvements plus rapides et des cycles plus courts.

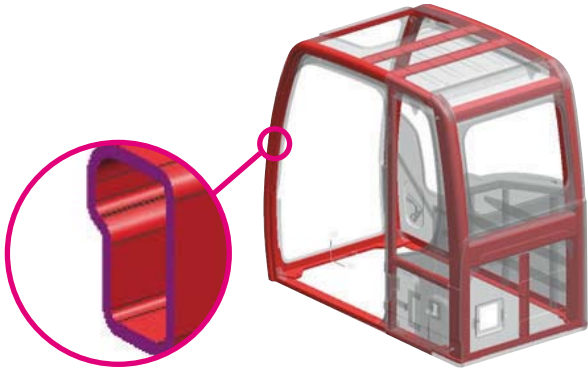


*Photo non contractuelle



Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.



Résistance structurelle

La structure de la cabine des pelles de série 9 est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité. Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

Moteur CUMMINS QSC

Le moteur diesel Cummins QSC 4 temps turbocompressé, six cylindres, refroidi à l'eau et conforme à la norme Tier III, est conçu pour garantir puissance, fiabilité et efficacité tout en réduisant les émissions.

Une force endurante

Le QSC de Cummins, son électronique de pointe, son couple supérieur, ses relais d'accélération améliorés, ses délais de maintenance plus courts, ses intervalles d'entretien allongés, sa plus grande sobriété en matière de consommation de carburant, son atténuation acoustique. Ses diagnostics. Ses pronostics. Sa protection du moteur, et bien plus encore. Le tout configuré dans un module que nous avons baptisé le "système Quantum".

Le QSC est conçu pour résister à l'environnement de travail le plus exigeant qui soit. Ses paliers offrent une plus grande surface de contact et permettent la manutention de charges plus lourdes tout en offrant une plus grande longévité. Le collecteur de gaz d'échappement est conçu pour endurer les cycles de dilatation/contraction thermique en supprimant les fractures de stress du métal. La friction réduite à l'intérieur du cylindre de puissance est synonyme d'allongement de la durée de vie et d'amélioration de la puissance délivrée. Du bloc moteur structurellement renforcé au carter de transmission rigidifié, le QSC est conçu pour être plus solide et durer plus longtemps.



Rentabilité

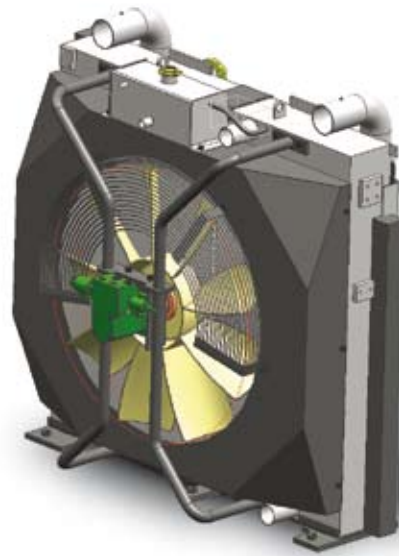
Tout propriétaire qui sait combien sa machine lui permet d'économiser prend plaisir à la posséder dans son parc d'engins. Les pelles hydrauliques de la série 9 apportent à votre entreprise des solutions vous permettant d'économiser du temps, du carburant, des pièces détachées et de l'argent pour vos opérations de terrassement. Le système de gestion à distance permet en outre aux propriétaires de suivre, contrôler et gérer leurs engins à distance.





Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate, le nouveau système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.



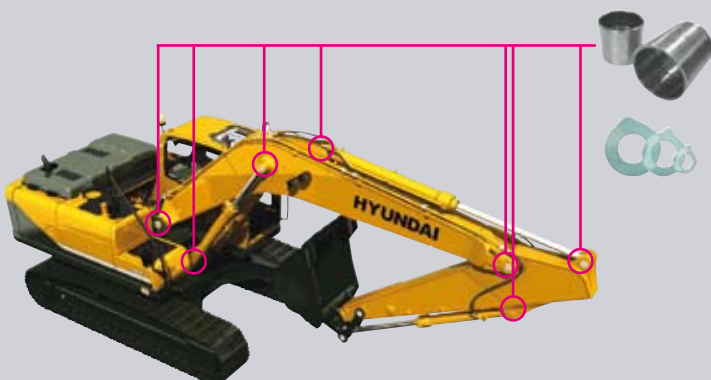
Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9 ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme le ventilateur à vitesse variable, entraîné hydrauliquement, le dispositif de prévention des surcharges, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, (depuis le sol) les filtres, les différents points de graissage, fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9 est un véritable plaisir pour les techniciens.



Plus grande longévité des composants

De nouvelles bagues longues durées ont été conçues pour allonger les intervalles de lubrification. Les cales d'épaisseur en polymère résistant à l'usure réduisent les nuisances sonores et l'usure des bagues. Les filtres hydrauliques longues durées servent jusqu'à 1000 heures et la nouvelle huile hydraulique longue durée ne doit être remplacée qu'une fois toutes les 5000 heures.

Spécifications

MOTEUR

| | | | |
|------------------------------|---|----------------|----------------------------|
| MODÈLE | CUMMINS QSC | | |
| Type | Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions | | |
| Puissance nominale au volant | SAE | J1995 (brute) | 278 HP (213 kW) / 1750 tpm |
| | | J1349 (nette) | 263 HP (196 kW) / 1750 tpm |
| | DIN | 6271/1 (brute) | 282 PS (213 kW) / 1750 tpm |
| | | 6271/1 (nette) | 267 PS (196 kW) / 1750 tpm |
| Couple max. | 123,7 kgf.m (895 lbf.ft) / 1500 tpm | | |
| Alésage x course | 114 mm x 135 mm (4.5" x 5.3") | | |
| Cylindrée | 8300 cc (506 in ³) | | |
| Batteries | 2 x 12V x 160AH | | |
| Démarrateur | 24 V - 7,5 kW | | |
| Alternateur | 24 V - 50 Amp | | |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|--|--|
| POMPE PRINCIPALE | |
| Type | Pompes tandem à pistons axiaux et à cylindrée variable |
| Débit max. | 2 x 270 L/min (68.7 US gpm/57.2 UK gpm) |
| Pompe aux. pour le circuit de commande | Pompe à engrenages |

Système cross-sensing et d'économie de carburant

| | |
|----------------------|---|
| MOTEURS HYDRAULIQUES | |
| Translation | Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement |
| Rotation | Moteur à piston axiaux avec frein automatique |

| | |
|--|-------------------------------------|
| RÉGLAGE DE LA SOUPE DE DÉCHARGE | |
| Circuits de travail | 350 kgf/cm ² (4,690 psi) |
| Translation | 350 kgf/cm ² (4,690 psi) |
| Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet) | 380 kgf/cm ² (5,120 psi) |
| Circuit de rotation | 300 kgf/cm ² (3,770 psi) |
| Circuit de pilotage | 40 kgf/cm ² (500 psi) |
| Soupe de sécurité | Installé |

| | |
|-------------------------------------|--|
| VÉRINS HYDRAULIQUES | |
| N° de cylindres alésage x course | Flèche : 2-150 x 1480 mm (5.9" x 58.3") |
| | Balancier : 1-160 x 1685 mm (6.3" x 66.3") |
| | Godet : 1-140 x 1285 mm (5.5" x 50.6") |

TRANSLATION & FREINS

| | |
|--|---|
| Type de translation | Entièrement hydrostatique |
| Moteur de translation | Moteur à pistons axiaux, modèle sabot |
| Système de réduction | Train planétaire |
| Traction max. barre de tirage | 29500 kgf (65,040 lbf) |
| Vitesse de translation max. (élevée)/(basse) | 5,5 km/hr (3.4 mph) / 3,3 km/hr (2.1 mph) |
| Aptitude en côte | 35° (70 %) |
| Frein de stationnement | Humide, multi-disque |

PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

| | |
|--------------------------|---|
| Commande pilote | Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et godet (schéma ISO) |
| Translation et direction | Deux leviers avec pédales |
| Régime moteur | Électrique, molette d'accélérateur |
| Feux | Deux feux montés sur la flèche, un sous la boîte des batteries |

SYSTÈME DE ROTATION

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Moteur de rotation | Moteur à pistons axiaux |
| Système de réduction | Train planétaire |
| Graissage du roulement de rotation | Bain de graisse |
| Frein de rotation | Humide, multi-disque |
| Vitesse de rotation | 9,2 tpm |

CONTENANCES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

| Remplissage | litres | Gallon américain | Gallon britannique |
|---|--------|------------------|--------------------|
| Réservoir de carburant | 500 | 132.1 | 110.0 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 45,0 | 11.9 | 9.9 |
| Huile moteur | 35 | 9.2 | 7.7 |
| Réducteur de rotation | 11 | 1.8 | 1.5 |
| Réduction finale (chaque côté) | 5,5 | 2.9 | 2.4 |
| Circuit hydraulique (réservoir y compris) | 330 | 87.2 | 72.6 |
| Réservoir hydraulique | 190 | 50.2 | 41.8 |

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec des cadres de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des roues folles, ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

| | |
|--|-------------------------|
| Châssis central | Châssis central en X |
| Cadre de chenille | Type caisson pentagonal |
| Nombre de patins de chaque côté | 48 |
| Nombre de galets supérieurs de chaque côté | 2 |
| Nombre de galets inférieurs de chaque côté | 9 |
| Nombre de rails de guidage de chaque côté | 2 |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 6450 mm (21' 2"), balancier de 3200 mm (10' 6"), godet rétro-arrière de 1,44 m³ (1.88 yd³) profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX | |
| Structure supérieure | 8320 kg (18,340 lb) |
| Contrepoids | 6200 kg (13,670 lb) |
| Flèche mono (avec vérin de balancier) | 3030 kg (6,680 lb) |
| Balancier (avec vérin de godet) | 1770 kg (3,900 lb) |

| | | | |
|---------------------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|
| POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX | | | |
| Patin | | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
| Type | Largeur mm (in) | kg (lb) | kgf/cm ² (psi) |
| Triple nervure | 600 (24") | R320LC-9 | 33000 (72,750) / 0,63 (8.96) |
| | | R320NLC-9 | 32800 (72,310) / 0,63 (8.96) |
| | | R320LC-9 H/W | 35500 (78,260) / 0,68 (9.67) |
| | 700 (28") | R320LC-9 | 33600 (74,070) / 0,55 (7.82) |
| | | R320LC-9 H/W | 36100 (79,590) / 0,59 (8.39) |
| | | R320LC-9 | 34000 (74,960) / 0,49 (6.97) |
| 800 (32") | R320LC-9 H/W | 36500 (80,470) / 0,53 (7.54) | |
| | 900 (36") | R320LC-9 | 34400 (75,840) / 0,44 (6.26) |
| Double nervure | 700 (28") | R320LC-9 H/W | 37000 (81,570) / 0,61 (8.67) |

GOGETS

Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



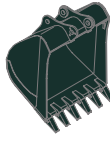
0,90 (1.18)



1,14 (1.49)



1,44 (1.88)



1,74 (2.28)
2,10 (2.75)



■ 1,44 (1.88)



● 1,44 (1.88)
● 1,73 (2.26)

Profile SAE m³ (yd³)

| Capacité m ³ (yd ³) | | Largeur mm (in) | | Poids kg (lb) | Recommandation m (ft.in) | | | | |
|--|--------------|------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Profile SAE | Profile CECE | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | | 6,45 (21' 2") Flèche | | | | 6,15 (20' 2") Flèche |
| | | | | | 2,2 (7' 3") Balancier | 2,5 (8' 2") Balancier | 3,2 (10' 6") Balancier | 4,05 (13' 3") Balancier | 2,2 (7' 3") Balancier |
| 0,90 (1.18) | 0,80 (1.05) | 950 (37.4) | 1070 (42.1) | 870 (1,920) | ● | ● | ● | ■ | ● |
| 1,14 (1.49) | 1,00 (1.31) | 1110 (43.7) | 1230 (48.4) | 980 (2,160) | ● | ● | ● | ■ | ● |
| 1,44 (1.88) | 1,25 (1.63) | 1380 (54.3) | 1500 (59.1) | 1110 (2,450) | ● | ● | ■ | ▲ | ● |
| 1,74 (2.28) | 1,50 (1.96) | 1620 (63.8) | 1740 (68.5) | 1230 (2,710) | ■ | ■ | ▲ | - | ● |
| 2,10 (2.75) | 1,80 (2.35) | 1910 (75.2) | 2030 (79.9) | 1370 (3,020) | ▲ | ▲ | - | - | ■ |
| ■ 1,44 (1.88) | 1,25 (1.63) | 1470 (57.9) | - | 1380 (3,040) | ● | ● | ■ | - | ● |
| ● 1,44 (1.88) | 1,25 (1.63) | 1470 (57.9) | - | 1470 (3,240) | ● | ● | ■ | - | ● |
| ● 1,73 (2.26) | 1,50 (1.96) | 1710 (67.3) | - | 1610 (3,550) | ■ | ■ | - | - | ● |

■ Godet pour travaux lourds

● Godet pour rochers - lourds

● D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

ACCESSOIRES

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés. Flèches de 6,45 m et 6,15 m et des balanciers de 2,2 m; 2,5 m; 2,92 m; 3,2 m et 4,05 m sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

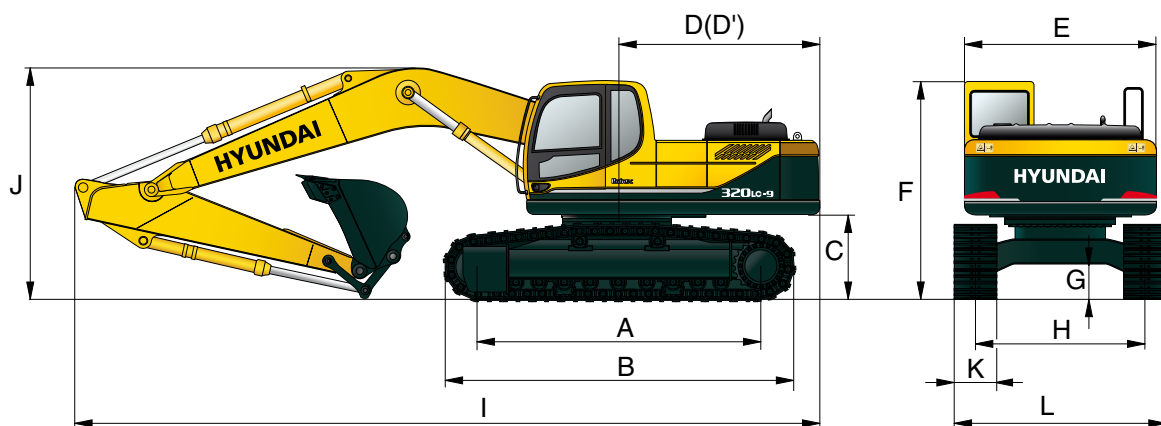
| Flèche | Longueur | mm (ft.in) | 6450 (21' 2") | | | | Remarque |
|------------------------------------|----------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|
| | | | 3030 (6,680) | | | | |
| Balancier | Longueur | mm (ft.in) | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") | 3200 (10' 6") | 4050 (13' 3") | []: Renforceur de puissance |
| | Poids | kg (lb) | 1560 (3,440) | 1650 (3,640) | 1770 (3,900) | 1870 (4,120) | |
| Force d'attaque du godet | SAE | kN | 189,3 [205,5] | 189,3 [205,5] | 189,3 [205,5] | 189,3 [205,5] | |
| | | kgf | 19300 [20950] | 19300 [20950] | 19300 [20950] | 19300 [20950] | |
| | | lbf | 42550 [46200] | 42550 [46200] | 42550 [46200] | 42550 [46200] | |
| | ISO | kN | 211,8 [230,0] | 211,8 [230,0] | 211,8 [230,0] | 211,8 [230,0] | |
| | | kgf | 21600 [23450] | 21600 [23450] | 21600 [23450] | 21600 [23450] | |
| | | lbf | 47620 [51700] | 47620 [51700] | 47620 [51700] | 47620 [51700] | |
| Force d'attaque du balancier | SAE | kN | 196,6 [213,4] | 178,9 [194,2] | 143,2 [155,5] | 119,6 [129,9] | |
| | | kgf | 20000 [21760] | 18200 [19810] | 14600 [15850] | 12200 [13240] | |
| | | lbf | 44190 [47980] | 40220 [43670] | 32190 [34950] | 26890 [29190] | |
| | ISO | kN | 202,8 [220,2] | 185,1 [201,0] | 147,1 [159,7] | 122,7 [133,3] | |
| | | kgf | 20700 [22450] | 18900 [20500] | 15000 [16290] | 12515 [13590] | |
| | | lbf | 45600 [49510] | 41620 [45190] | 33070 [35900] | 27590 [29950] | |

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R320LC-9 / R320NLC-9



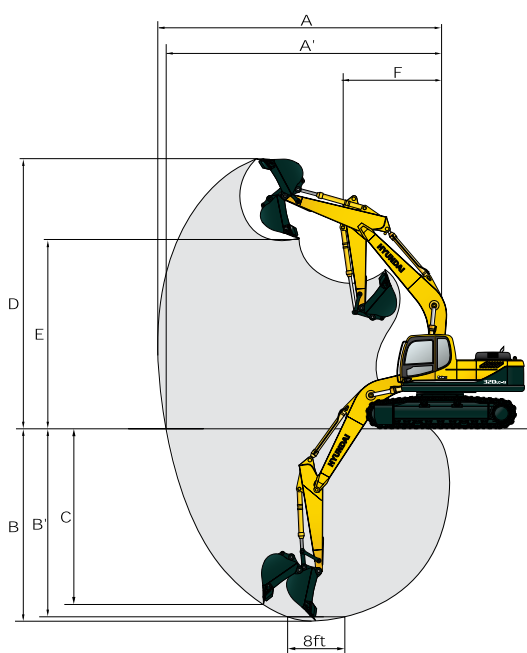
mm (ft · in)

mm (ft · in)

| | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------|--------------------------------------|--|--|--|-----------------|-----------------|
| A Distance entre les tambours | R320LC-9 | 4030 (13' 3") | Longueur de la flèche | | | | 6450 (21' 2") | 6150 (20' 2") |
| | R320NLC-9 | 4030 (13' 3") | Longueur du balancier | | | | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") |
| B Longueur totale du train de roulement | | 4940 (16' 2") | | | | | 3200 (10' 6") | 4050 (13' 3") |
| C Garde au sol du contrepoids | | 1200 (3' 11") | I Longueur hors tout | | | | 11230 (36' 10") | 11100 (36' 5") |
| D Rayon de pivotement de l'arrière | | 3330 (10' 11") | | | | | 10980 (36' 0") | 10980 (36' 0") |
| D' Longueur de l'arrière de la machine | | 3265 (10' 9") | | | | | 10980 (36' 0") | 10930 (35' 10") |
| E Largeur de la partie supérieure | | 2980 (9' 9") | J Hauteur totale de la flèche | | | | 3640 (11' 11") | 3670 (12' 0") |
| F Hauteur totale de la cabine | | 3090 (10' 2") | | | | | 3380 (11' 1") | 3860 (12' 8") |
| G Garde au sol min. | | 500 (1' 8") | K Largeur des patins | | | | 600 (24") | 700 (28") |
| H Largeur de voie | R320LC-9 | 2680 (8' 10") | | | | | 800 (32") | 900 (36") |
| | R320NLC-9 | 2390 (7' 10") | L Largeur hors tout | | | | R320LC-9 | 3280 (10' 9") |
| | | | | | | | R320NLC-9 | 3380 (11' 1") |
| | | | | | | | | 3480 (11' 5") |
| | | | | | | | | 3580 (11' 9") |
| | | | | | | | | 2990 (9' 10") |
| | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | - |

RAYONS D'ACTION R320LC-9 / R320NLC-9

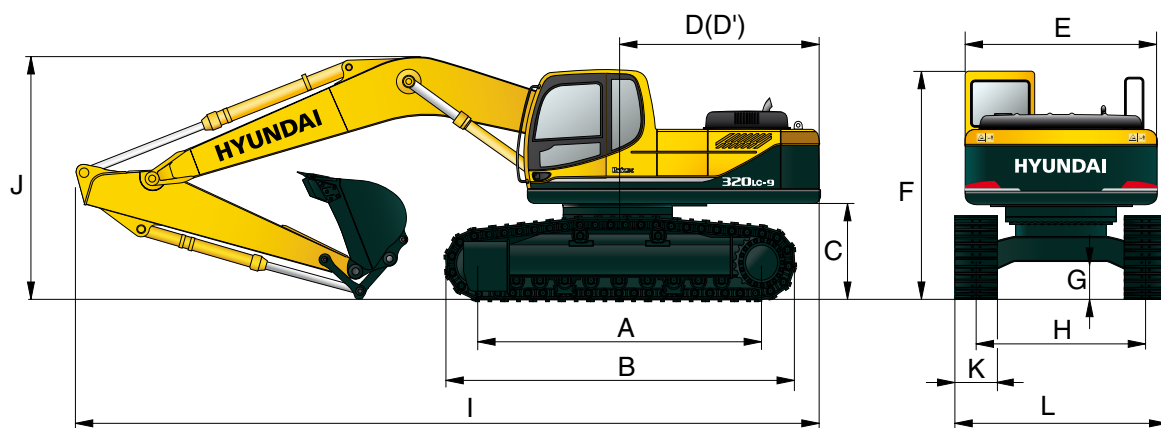
mm (ft · in)



| | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Longueur de la flèche | 6450 (21' 2") | | | | 6150 (20' 2") |
| Longueur du balancier | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") | 3200 (10' 6") | 4050 (13' 3") | 2200 (7' 3") |
| A Portée d'attaque max. | 10330 (33' 11") | 10550 (34' 7") | 11140 (36' 7") | 11950 (39' 2") | 10020 (32' 10") |
| A' Portée d'attaque max. au sol | 10110 (33' 2") | 10330 (33' 11") | 10940 (35' 11") | 11760 (38' 7") | 9800 (32' 2") |
| B Profondeur d'attaque | 6370 (20' 11") | 6670 (21' 11") | 7370 (24' 2") | 8220 (26' 12") | 6160 (20' 3") |
| B' Profondeur d'attaque (niveau 8') | 6160 (20' 3") | 6470 (21' 3") | 7210 (23' 8") | 8080 (26' 6") | 5950 (19' 6") |
| C Profondeur d'attaque pour murs verticaux | 5980 (19' 7") | 5920 (19' 5") | 6360 (20' 10") | 7260 (23' 10") | 5710 (18' 9") |
| D Hauteur d'attaque max. | 10220 (33' 6") | 10170 (33' 4") | 10310 (33' 10") | 10710 (35' 2") | 9940 (32' 7") |
| E Hauteur de déversement max. | 7050 (23' 2") | 7050 (23' 2") | 7240 (23' 9") | 7630 (25' 0") | 6780 (22' 3") |
| F Rayon de pivotement | 4700 (15' 5") | 4500 (14' 9") | 4470 (14' 8") | 4470 (14' 8") | 4520 (14' 10") |

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R320LC-9 CHASSIS HAUT



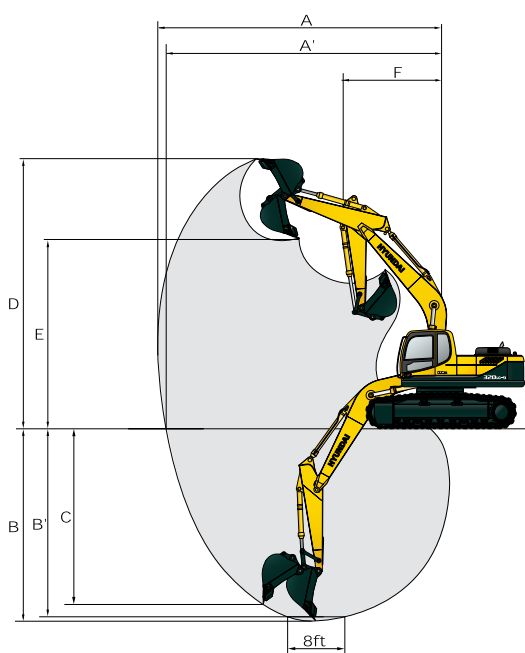
mm (ft · in)

mm (ft · in)

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| A | Distance entre les tambours | 4030 (13' 3") | Longueur de la flèche | 6450 (21' 2") | | | | | |
| B | Longueur totale du train de roulement | 4940 (16' 2") | Longueur du balancier | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") | 3200 (10' 6") | 4050 (13' 3") | 2200 (7' 3") | |
| C | Garde au sol du contrepois | 1500 (4' 11") | I | Longueur hors tout | 11220 (36' 10") | 11100 (36' 5") | 10910 (35' 10") | 11000 (36' 1") | 10920 (35' 10") |
| D | Rayon de pivotement de l'arrière | 3330 (10' 11") | J | Hauteur totale de la flèche | 3740 (12' 3") | 3760 (12' 4") | 3360 (11' 0") | 3810 (12' 6") | 3780 (12' 5") |
| D' | Longueur de l'arrière de la machine | 3265 (10' 9") | K | Largeur des patins | Triple nervure | | | Double nervure | |
| E | Largeur de la partie supérieure | 2980 (9' 9") | L | Largeur hors tout | 3470 (11' 5") | 3570 (11' 9") | 3670 (12' 0") | 3580 (11' 9") | |
| F | Hauteur totale de la cabine | 3390 (11' 1") | | | | | | | |
| G | Garde au sol min. | 765 (2' 6") | | | | | | | |
| H | Largeur de voie | 2870 (9' 5") | | | | | | | |

RAYONS D'ACTION R320LC-9 CHASSIS HAUT

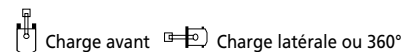
mm (ft · in)



| | | | | | | |
|-----------------------|--|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Longueur de la flèche | 6450 (21' 2") | | | | | 6150 (20' 2") |
| Longueur du balancier | 2200 (7' 3") | 2500 (8' 2") | 3200 (10' 6") | 4050 (13' 3") | 2200 (7' 3") | |
| A | Portée d'attaque max. | 10330 (33' 11") | 10550 (34' 7") | 11140 (36' 7") | 11950 (39' 2") | 10020 (32' 10") |
| A' | Portée d'attaque max. au sol | 10040 (32' 11") | 10270 (33' 8") | 10880 (35' 8") | 11710 (38' 5") | 9730 (31' 11") |
| B | Profondeur d'attaque | 6100 (20' 0") | 6400 (20' 12") | 7100 (23' 4") | 7950 (26' 1") | 5880 (19' 3") |
| B' | Profondeur d'attaque (niveau 8') | 5890 (19' 4") | 6200 (20' 4") | 6940 (22' 9") | 7950 (26' 1") | 5680 (18' 8") |
| C | Profondeur d'attaque pour murs verticaux | 5700 (18' 8") | 5650 (18' 6") | 6080 (19' 11") | 6980 (22' 11") | 5440 (17' 10") |
| D | Hauteur d'attaque max. | 10500 (34' 5") | 10450 (34' 3") | 10590 (34' 9") | 10990 (36' 1") | 10220 (33' 6") |
| E | Hauteur de déversement max. | 7330 (24' 1") | 10450 (34' 3") | 7520 (24' 8") | 7910 (25' 11") | 7060 (23' 2") |
| F | Rayon de pivotement | 4700 (15' 5") | 4500 (14' 9") | 4470 (14' 8") | 4470 (14' 8") | 4520 (14' 10") |

Capacités de levage

R320LC-9



Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|---------------|--------|------------------|--------|
| | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | *6720 | 5040 | 8.34 |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | *7320 | 5980 | | | *14820 | 11110 | (27.4) |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | *11600 | *11600 | *9120 | 8430 | *7930 | 5770 | | | 5740 | 3600 | 9.70 |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | *15130 | 12220 | *10770 | 7870 | 8690 | 5490 | | | 5420 | 3360 | 9.92 |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | *17590 | 11360 | 12060 | 7390 | 8400 | 5240 | 6240 | 3860 | 5380 | 3310 | 9.88 |
| Au niveau de sol | kg | | | *18360 | 11070 | 11730 | 7110 | 8200 | 5060 | | | 5630 | 3470 | 9.57 |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | *15010 | *15010 | *18010 | 11060 | 11630 | 7010 | 8130 | 4990 | | | 6280 | 3890 | 8.97 |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *22800 | *22800 | *16720 | 11240 | 11710 | 7090 | | | | | 7670 | 4800 | 7.98 |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | *19110 | *19110 | *14080 | 11620 | *10340 | 7380 | | | | | *7300 | 7080 | 6.42 |
| | lb | *42130 | *42130 | *31040 | 25620 | *22800 | 16270 | | | | | *16090 | 15610 | (21.1) |

Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 3,2 m (10' 6") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|-------|--------|--|--|--|
| | 1.5 m (5.0 ft) | | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | | *5240 | *5240 | | | *5970 | 4370 | 9.06 | | | | | | | | | | | | |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | | | *11550 | *11550 | | | *13160 | 9630 | (29.7) | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | | | | | | | *6500 | 6100 | | | 5730 | 3620 | 9.84 | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | | | | | | | *14330 | 13450 | | | 12630 | 7980 | (32.3) | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | | | | | | | *8090 | *8090 | *7190 | 5850 | *5440 | 4150 | 5160 | 3200 | 10.31 | | | | | | | | | | |
| Au niveau de sol | kg | | | | | | | | | *17840 | *17840 | *15850 | 12900 | *11990 | 9150 | 11380 | 7050 | (33.8) | | | | | | | | | | |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | | | | | | | | | *8110 | 5530 | *6390 | 3990 | 4880 | 2990 | 10.52 | | | | | | | | | | | | |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | | | | | | | | | *17880 | 12190 | 14090 | 8800 | 10760 | 6590 | (34.5) | | | | | | | | | | | | |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | | | | | | | | | *11460 | 7430 | 8400 | 5220 | 6210 | 3830 | 4830 | 2930 | 10.48 | | | | | | | | | | |
| -6.0 m (-20.0 ft) | kg | | | | | | | | | *36160 | 25440 | *25260 | 16380 | 18520 | 11510 | 13690 | 8440 | 10650 | 6460 | (34.4) | | | | | | | | |
| | kg | | | | | | | | | *10240 | *10240 | *17910 | 11010 | 11690 | 7060 | 8140 | 4990 | 6080 | 3710 | 5020 | 3040 | 10.19 | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | *22580 | *22580 | *39480 | 24270 | 25770 | 15560 | 17950 | 11000 | 13400 | 8180 | 11070 | 6700 | (33.4) | | | | | | |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | *11380 | *11380 | *14470 | *14470 | *18150 | 10860 | 11490 | 6880 | 8010 | 4870 | | | | 5500 | 3350 | 9.63 | | | | | | | | | | | |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *25090 | *25090 | *31900 | *31900 | *40010 | 23940 | 25330 | 15170 | 17660 | 10740 | | | | 12130 | 7390 | (31.6) | | | | | | | | | | | |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | *15350 | *15350 | *19470 | *19470 | *17370 | 10940 | 11490 | 6880 | 8020 | 4800 | | | | 6500 | 4010 | 8.74 | | | | | | | | | | | |
| -6.0 m (-20.0 ft) | kg | *33840 | *33840 | *42920 | *42920 | *38290 | 24120 | 25330 | 15170 | 17680 | 10760 | | | | 14330 | 8840 | (28.7) | | | | | | | | | | | |
| | kg | | | | | | | | | | | | | | *21820 | *21820 | *15410 | 11220 | *11430 | 7060 | | | *7480 | 5470 | 7.37 | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *48100 | *48100 | *33970 | 24740 | *25200 | 15560 | | | *16490 | 12060 | (24.2) | | | |
| | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

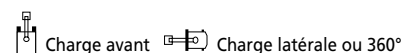
Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 4,05 m (13' 3") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|----------|--------|------------------|--------|------|--------|------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 1.5 m (5.0 ft) | | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *5250 | 3640 | 10.00 | | | | | | | | | | | | |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *11570 | 8020 | (32.8) | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *4530 | 4940 | 10.71 | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *9990 | 9660 | 10890 | 6790 | (35.1) | | | | | | | | | | |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *6270 | 6000 | *5750 | 4250 | 4500 | 2750 | 11.13 | | | | | | | | |
| Au niveau de sol | kg | | | | | | | | | | | | | *13820 | 13230 | *12680 | 9370 | 9920 | 6060 | (36.5) | | | | | | | | |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6.0 m (-20.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R320LC-9



Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 800 mm (32") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|---------------|--------|------------------|--------|
| | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | *6720 | 5190 | 8.34 |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | *7320 | 6150 | | | *14820 | 11440 | (27.4) |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | *11600 | *11600 | *9120 | 8660 | *7930 | 5940 | | | 5930 | 3720 | 9.70 |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | *15130 | 12550 | *10770 | 8090 | *8770 | 5660 | | | 5600 | 3480 | 9.92 |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | *17590 | 11700 | *12210 | 7610 | 8660 | 5400 | 6440 | 4000 | 5570 | 3440 | 9.88 |
| Au niveau de sol | kg | | | *18360 | 11400 | *12100 | 16780 | 19090 | 11900 | 14200 | 8820 | 12280 | 7580 | (32.4) |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | *15010 | *15010 | *18010 | 11400 | 11990 | 7240 | 8400 | 5160 | | | 6490 | 4030 | 8.97 |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *33090 | *33090 | *39710 | 25130 | 26430 | 15960 | 18520 | 11380 | | | 14310 | 8880 | (29.4) |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | *19110 | *19110 | *14080 | 11950 | *10340 | 7600 | | | | | *7300 | 7290 | 6.42 |
| | lb | *42130 | *42130 | *31040 | 26350 | *22800 | 16760 | | | | | *16090 | 16070 | (21.1) |

Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 3,2 m (10' 6") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 800 mm (32") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|-----------------|-------|----------|--------|------------------|--------|--------|------|--------|------|-------|
| | 1.5 m (5.0 ft) | | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | *5240 | *5240 | | | *5970 | 4500 | 9.06 | | | | | | |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | | *11550 | *11550 | | | *13160 | 9920 | (29.7) | | | | | | |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | | | | | | *6500 | 6270 | | | 5910 | 3740 | 9.84 | | | | | | |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | | | | | | *14330 | 13820 | | | 13030 | 8250 | (32.3) | | | | | | |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | | | | | | *8090 | *8090 | *7190 | 6020 | *5440 | 4290 | 10.31 | | | | | | |
| Au niveau de sol | kg | | | | | | | | *17840 | *17840 | *15850 | 13270 | *11990 | 9460 | 11750 | 7320 | (33.8) | | | | |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | | | | | | | | *8110 | 5700 | 6590 | 4130 | 5050 | 3100 | 10.52 | | | | | | |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | | | | | | | | *17880 | 12570 | 14530 | 9110 | 11130 | 6830 | (34.5) | | | | | | |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | | | | | | | | *16400 | 11870 | *11460 | 7660 | 8660 | 5390 | 6420 | 3970 | 5010 | 3050 | 10.48 | | |
| | lb | | | | | | | | *36160 | 26170 | *25260 | 16890 | 19090 | 11880 | 14150 | 8750 | 11050 | 6720 | (34.4) | | |
| Au niveau de sol | kg | | | | | | | | *10240 | *10240 | *17910 | 11350 | 12060 | 7280 | 8410 | 5160 | 6280 | 3840 | 5190 | 3160 | 10.19 |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | *11380 | *11380 | *14470 | *14470 | *18150 | 11200 | 11850 | 7110 | 8270 | 5040 | | | 5690 | 3480 | 9.63 | | | | | |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *25090 | *25090 | *31900 | *31900 | *40010 | 24690 | 26120 | 15670 | 18230 | 11110 | | | 12540 | 7670 | (31.6) | | | | | |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | *15350 | *15350 | *19470 | *19470 | *17370 | 11280 | 11850 | 7110 | 8280 | 5050 | | | 6710 | 4150 | 8.74 | | | | | |
| | lb | *33840 | *33840 | *42920 | *42920 | *38290 | 24870 | 26120 | 15670 | 18250 | 11130 | | | 14790 | 9150 | (28.7) | | | | | |
| -6.0 m (-20.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *7480 | 5640 | 7.37 | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *16490 | 12430 | (24.2) | | | | | |
| | kg | | | | | | | | | | | | | *11340 | *11340 | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *25000 | *25000 | | | | | | |

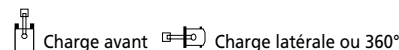
Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 4,05 m (13' 3") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 800 mm (32") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|----------|--------|------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|------|------|------|--------|
| | 1.5 m (5.0 ft) | | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *5250 | 3760 | 10.00 | | | | | | | | | | |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *11570 | 8290 | (32.8) | | | | | | | | | | |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *4530 | 5110 | 10.71 | | | | | | | | | | |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *9990 | 9960 | 11270 | 7030 | (35.1) | | | | | | | | |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *6270 | 6170 | *5750 | 4380 | 4660 | 2850 | 11.13 | | | | | | |
| Au niveau de sol | kg | | | | | | | | | | | | | *13820 | 13600 | *12680 | 9600 | 10270 | 6280 | (36.5) | | | | | | |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *18220 | *18220 | *11250 | *11250 | *8610 | 8480 | *7280 | 5820 | *6530 | 4190 | 4440 | 2670 | 11.32 |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *40170 | *40170 | *24800 | *24800 | *18980 | 18700 | *16050 | 12830 | *14400 | 9240 | 9790 | 5890 | (37.1) |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *10440 | *10440 | *14750 | 12330 | *10470 | 7850 | *8360 | 5480 | 6450 | 3990 | 4390 | 2620 | 11.29 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *23020 | *23020 | *32520 | 27180 | *23080 | 17310 | *18430 | 12080 | 14220 | 8800 | 9680 | 5780 | (37.0) |
| Au niveau de sol | kg | | | | | | | | | | | | | *10810 | *10810 | *17060 | 11540 | *11950 | 7380 | 8440 | 5190 | 6270 | 3820 | 4520 | 2700 | 11.03 |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *23830 | *23830 | *37610 | 25440 | *26350 | 16270 | 18610 | 11440 | 13820 | 8420 | 9960 | 5950 | (36.2) |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *9850 | *9850 | *13390 | *13390 | *18030 | 11190 | 11860 | 7100 | 8240 | 5000 | 6150 | 3720 | 4870 | 2930 | 10.52 | | | | | | | | | | |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | *21720 | *21720 | *29520 | *29520 | *39750 | 24670 | 26150 | 15650 | 18170 | 11020 | 13560 | 8200 | 10740 | 6460 | (34.5) | | | | | | | | | | |
| | lb | *13020 | *13020 | *16980 | *16980 | *17900 | 11130 | 11750 | 7000 | 8160 | 4930 | 6140 | 3710 | 5570 | 3390 | 9.72 | | | | | | | | | | |
| -6.0 m (-20.0 ft) | kg | *28700 | *28700 | *37430 | *37430 | *39460 | 24540 | 25900 | 15430 | 17990 | 10870 | 13540 | 8180 | 12280 | 7470 | (31.9) | | | | | | | | | | |
| | lb | *16670 | *16670 | *21800 | *21800 | *16680 | 11280 | 11830 | 7080 | 8240 | 5010 | | | 6980 | 4320 | 8.53 | | | | | | | | | | |
| | kg | *36750 | *36750 | *48060 | *48060 | *36770 | 24870 | 26080 | 15610 | 18170 | 11050 | | | 15390 | 9520 | (28.0) | | | | | | | | | | |
| | lb | *20030 | *20030 | *20030 | *20030 | *13950 | 11670 | *10120 | 7360 | | | | | *6790 | 6630 | 6.71 | | | | | | | | | | |
| | lb | *44160 | *44160 | *30750 | 25730 | *22310 | 16230 | | | | | | | *14970 | 14620 | (22.0) | | | | | | | | | | |

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R320NLC-9



Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|---------------|--------|--------|--------|
| | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée | |
| | | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | *6720 | 4240 | 8.34 |
| | lb | | | | | | | | | | | *14820 | 9350 | (27.4) |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | *7320 | 5050 | | | | 6390 | 3410 | 9.19 |
| | lb | | | | | | *16140 | 11130 | | | | 14090 | 7520 | (30.2) |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | *11600 | 11300 | *9120 | 7100 | *7930 | 4840 | | | | 5700 | 2960 | 9.70 |
| | lb | | *25570 | 24910 | *20110 | 15650 | *17480 | 10670 | | | | 12570 | 6530 | (31.8) |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | *15130 | 10060 | *10770 | 6560 | 8630 | 4570 | | | | 5380 | 2740 | 9.92 |
| | lb | | *33360 | 22180 | *23740 | 14460 | 19030 | 10080 | | | | 11860 | 6040 | (32.5) |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | *17590 | 9250 | 11980 | 6100 | 8350 | 4320 | 6190 | 3160 | | 5340 | 2690 | 9.88 |
| | lb | | *38780 | 20390 | 26410 | 13450 | 18410 | 9520 | 13650 | 6970 | | 11770 | 5930 | (32.4) |
| Au niveau de sol | kg | | *18360 | 8980 | 11660 | 5830 | 8150 | 4150 | | | | 5590 | 2820 | 9.57 |
| | lb | | *40480 | 19800 | 25710 | 12850 | 17970 | 9150 | | | | 12320 | 6220 | (31.4) |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | *15010 | *15010 | *18010 | 8970 | 11550 | 5740 | 8080 | 4080 | | | 6230 | 3180 | 8.97 |
| | lb | *33090 | *33090 | *39710 | 19780 | 25460 | 12650 | 17810 | 8990 | | | 13730 | 7010 | (29.4) |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *22800 | 18590 | *16720 | 9130 | 11640 | 5810 | | | | | 7620 | 3960 | 7.98 |
| | lb | *50270 | 40980 | *36860 | 20130 | 25660 | 12810 | | | | | 16800 | 8730 | (26.2) |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | *19110 | *19110 | *14080 | 9490 | *10340 | 6090 | | | | | *7300 | 5910 | 6.42 |
| | lb | *42130 | *42130 | *31040 | 20920 | *22800 | 13430 | | | | | *16090 | 13030 | (21.1) |

Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 3,2 m (10' 6") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|----------|--------|--------|--------|
| | 1.5 m (5.0 ft) | | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée | |
| | | | | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | *5240 | *5240 | | | | *5970 | 3650 | 9.06 |
| | lb | | | | | | | | *11550 | *11550 | | | | *13160 | 8050 | (29.7) |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | | *6500 | 5160 | | | | 5690 | 2990 | 9.84 |
| | lb | | | | | | | | *14330 | 11380 | | | | 12540 | 6590 | (32.3) |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | | | | *8090 | 7260 | *7190 | 4910 | *5440 | 3440 | 5120 | 2610 | 10.31 | |
| | lb | | | | | | *17840 | 16010 | *15850 | 10820 | *11990 | 7580 | 11290 | 5750 | (33.8) | |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | *13400 | 10430 | *9820 | 6670 | *8110 | 4600 | 6340 | 3280 | 4850 | 2410 | 10.52 | | |
| | lb | | | *29540 | 22990 | *21650 | 14700 | *17880 | 10140 | 13980 | 7230 | 10690 | 5310 | (34.5) | | |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | *16400 | 9410 | *11460 | 6140 | 8340 | 4310 | 6170 | 3120 | 4800 | 2360 | 10.48 | | |
| | lb | | | *36160 | 20750 | *25260 | 13540 | 18390 | 9500 | 13600 | 6880 | 10580 | 5200 | (34.4) | | |
| Au niveau de sol | kg | | | *10240 | *10240 | *17910 | 8920 | 11620 | 5780 | 8090 | 4080 | 6030 | 3000 | 4980 | 2440 | 10.19 |
| | lb | | | *22580 | *22580 | *39480 | 19670 | 25620 | 12740 | 17840 | 8990 | 13290 | 6610 | 10980 | 5380 | (33.4) |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | *11380 | *11380 | *14470 | *14470 | *18150 | 8780 | 11410 | 5610 | 7950 | 3960 | | | 5460 | 2710 | 9.63 |
| | lb | *25090 | *25090 | *31900 | *31900 | *40010 | 19360 | 25150 | 12370 | 17530 | 8730 | | | 12040 | 5970 | (31.6) |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *15350 | *15350 | *19470 | 17990 | *17370 | 8850 | 11410 | 5610 | 7960 | 3970 | | | 6450 | 3280 | 8.74 |
| | lb | *33840 | *33840 | *42920 | 39660 | *38290 | 19510 | 25150 | 12370 | 17550 | 8750 | | | 14220 | 7230 | (28.7) |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | | | *21820 | 18520 | *15410 | 9110 | *11430 | 5780 | | | | | *7480 | 4520 | 7.37 |
| | lb | | | *48100 | 40830 | *33970 | 20080 | *25200 | 12740 | | | | | *16490 | 9960 | (24.2) |
| -6.0 m (-20.0 ft) | kg | | | | | *11340 | 9660 | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | *25000 | 21300 | | | | | | | | | |

Flèche : 6,45 m (21' 2") / Balancier : 4,05 m (13' 3") / Godet : 1,44 m³ (1.88 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure avec contrepoids de 6200 kg (13,670 lb)

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|----------|--------|--------|--------|
| | 1.5 m (5.0 ft) | | 3.0 m (10.0 ft) | | 4.5 m (15.0 ft) | | 6.0 m (20.0 ft) | | 7.5 m (25.0 ft) | | 9.0 m (30.0 ft) | | Capacité | | Portée | |
| | | | | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 7.5 m (25.0 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | *5250 | 3010 | 10.00 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *11570 | 6640 | (32.8) |
| 6.0 m (20.0 ft) | kg | | | | | | | | | | *4530 | 3660 | 4910 | 2510 | 10.71 | |
| | lb | | | | | | | | | | *9990 | 8070 | 10820 | 5530 | (35.1) | |
| 4.5 m (15.0 ft) | kg | | | | | | | | *6270 | 5060 | *5750 | 3530 | 4470 | 2210 | 11.13 | |
| | lb | | | | | | | | *13820 | 11160 | *12680 | 7780 | 9850 | 4870 | (36.5) | |
| 3.0 m (10.0 ft) | kg | | | *18220 | *18220 | *11250 | 11040 | *8610 | 6930 | *7280 | 4720 | 6410 | 3340 | 4250 | 2050 | 11.32 |
| | lb | | | *40170 | *40170 | *24800 | 24340 | *18980 | 15280 | *16050 | 10410 | 14130 | 7360 | 9370 | 4520 | (37.1) |
| 1.5 m (5.0 ft) | kg | | | *10440 | *10440 | *14750 | 9840 | *10470 | 6320 | *8360 | 4390 | 6200 | 3150 | 4200 | 2000 | 11.29 |
| | lb | | | *23020 | *23020 | *32520 | 21690 | *23080 | 13930 | *18430 | 9680 | 13670 | 6940 | 9260 | 4410 | (37.0) |
| Au niveau de sol | kg | | | *10810 | *10810 | *17060 | 9090 | 11730 | 5870 | 8130 | 4110 | 6020 | 2980 | 4330 | 2050 | 11.03 |
| | lb | | | *23830 | *23830 | *37610 | 20040 | 25860 | 12940 | 17920 | 9060 | 13270 | 6570 | 9550 | 4520 | (36.2) |
| -1.5 m (-5.0 ft) | kg | *9850 | *9850 | *13390 | *13390 | *18030 | 8760 | 11420 | 5600 | 7920 | 3930 | 5900 | 2880 | 4670 | 2240 | 10.52 |
| | lb | *21720 | *21720 | *29520 | *29520 | *39750 | 19310 | 25180 | 12350 | 17460 | 8660 | 13010 | 6350 | 10300 | 4940 | (34.5) |
| -3.0 m (-10.0 ft) | kg | *13020 | *13020 | *16980 | *16980 | *17900 | 8710 | 11310 | 5510 | 7840 | 3860 | 5890 | 2870 | 5350 | 2630 | 9.72 |
| | lb | *28700 | *28700 | *37430 | *37430 | *39460 | 19200 | 24930 | 12150 | 17280 | 8510 | 12990 | 6330 | 11790 | 5800 | (31.9) |
| -4.5 m (-15.0 ft) | kg | *16670 | *16670 | *21800 | 18000 | *16680 | 8850 | 11390 | 5580 | 7920 | 3930 | | | 6710 | 3410 | 8.53 |
| | lb | *36750 | *36750 | *48060 | 39680 | *36770 | 19510 | 25110 | 12300 | 17460 | 8660 | | | 14790 | 7520 | (28.0) |
| -6.0 m (-20.0 ft) | kg | | | *20030 | 18700 | *13950 | 9210 | *10120 | 5850 | | | | | *6790 | 5340 | 6.71 |
| | lb | | | *44160 | 41230 | *30750 | 20300 | *22310 | 12900 | | | | | *14970 | 11770 | (22.0) |

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

ÉQUIPEMENT STANDARD

| |
|--|
| Cabine (de taille) standard ISO |
| Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360° |
| Fenêtres en verre de sécurité |
| Essuie-glace relevable |
| Pare-brise coulissant pliant |
| Fenêtre latérale coulissante |
| Clé unique pour toutes les portes verrouillables |
| Compartment de rangement chaude et froide |
| Compartment de rangement & cendrier |
| Toit ouvrant transparent |
| Lecteur CD/MP3 avec entrée AUX |
| Système de téléphone mains libres avec chargeur USB |
| Pare-soleil |
| Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO) |
| 3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur |
| Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir |
| Système de préchauffage automatique |
| Système de prévention de surchauffe |
| Commande automatique de la température |
| Climatiseur/chauffage |
| Dégivrage |
| Système d'autodiagnostic |
| Aide au démarrage (chauffage (de grille) d'air) par temps froid |
| Pupitre de contrôle centralisé |
| Affichage LCD |
| Régime moteur ou compteur kilométrique |
| Horloge |
| Compteurs |
| - Jauge de carburant |
| - Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur |
| - Jauge de température de l'huile hydraulique |
| Témoins d'avertissement |
| - Avertissement moteur |
| - Surcharge équipements |
| - Erreur de communication |
| - Charge de la batterie |
| - Bouchage du filtre à air |
| Indicateurs |
| - Puissance max. |
| - Basse vitesse/Haute vitesse |
| - Réchauffeur à carburant |
| - Décélération automatique |
| Verrouillage porte et serrures, une seule clé |
| Deux rétroviseurs extérieurs |
| Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité |
| Levier de commande réglable |
| Système d'inclinaison de la boîte-console (gauche) |
| Trois phares de travail avant |
| Signal sonore électrique |
| Batteries (2 x 12V x 160 AH) |
| Interrupteur principal de batterie |
| Écran de radiateur amovible pour le nettoyage |
| Frein de rotation automatique |
| Réservoir amovible |
| Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant |
| Système antichute de la flèche |
| Système antichute du balancier |
| Contrepoids (6200 kg; 13,670 lb) |
| Patins de chenille (600 mm; 24") |
| Guide des chenilles |
| Ventilateur commande hydraulique |
| Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail |
| Châssis surbaissé sous capot |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| |
|--|
| Pompe à carburant (50 L/min.) |
| Gyrophare |
| Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche, avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge |
| Clapet de sécurité balancier |
| Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.) |
| Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.) |
| Attache rapide |
| Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC > 12V CC) |
| Alarme de translation |
| Flèches |
| 6,15 m; 20' 2" |
| 6,45 m; 21' 2" |
| 6,45 m; 21' 2" Travaux lourds |
| Balancier |
| 2,2 m; 7' 3" |
| 2,5 m; 8' 2" |
| 3,2 m; 10' 6" |
| 3,2 m; 10' 6" Travaux lourds |
| 4,05 m; 13' 3" |
| Commande automatique de la température |
| Climatiseur |
| Chauffage |
| Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) |
| FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) |
| FOG (Barrière contre les chutes d'objets) |
| Toit ouvrant en acier plein |
| Éclairage de la cabine |
| Casquette pare-brise avant chenilles |
| Track shoes |
| Patins à triple nervure (700 mm; 28") |
| Patins à triple nervure (800 mm; 32") |
| Patins à triple nervure (900 mm; 36") |
| Patins à double nervure (700 mm; 28") |
| Protection intégrale du rail de guidage des chenilles |
| Protection supplémentaire du bas de caisse |
| Système de préchauffage du liquide de refroidissement |
| Trousse à outils |
| Combinaison de travail pour l'opérateur |
| Caméra de recul |
| Siège |
| Siège à suspension pneumatique réglable |
| Siège chauffant à suspension pneumatique réglable |
| Siège chauffant à suspension mécanique |
| Vanne de changement de mode (4 modes) |
| Hi-mate (système de gestion à distance) |

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales. Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405