



Robex **NOUVELLE SERIE 7A**

PELLES SUR PNEUS Moteur Tier III appliqué

200W-7A

We build a better future



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Robex 200W-7A

Conçu pour une puissance, des performances et une fiabilité maximales.

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements de construction. Pour que le rêve devienne réalité.

Robex 200W-7A



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



Robex 200W-7A

Le confort de l'utilisateur au premier plan.
La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles.

Technologie de modélisation de cabine



Visibilité

- Une visibilité encore plus étendue, pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



Excellente ventilation

- La ventilation a été améliorée par l'ajout d'un plus grand système d'alimentation d'air frais et d'un débit d'air supplémentaire dans la cabine.
- Le pare-brise et les vitres latérales coulissantes améliorent la ventilation.
- Un grand toit ouvrant offre une visibilité vers le haut et une ventilation supplémentaire.



Environnement de travail confortable

- Les leviers de commande et le siège sont réglables pour offrir un confort maximal à l'opérateur.
- Le siège est entièrement réglable pour une position de travail optimale, réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Les consoles coulissent vers l'avant et l'arrière pour une meilleure accessibilité.
- Les commandes à pression proportionnelle réduisent les efforts inutiles tout en assurant un travail précis.
- Les grandes vitres offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Conception très silencieuse

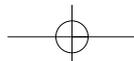
- La série 7A Robex a été conçue pour minimiser le niveau sonore.
- Les ingénieurs de Hyundai ont consenti d'importants efforts pour réduire au maximum les niveaux de bruit intérieur et extérieur.
- Le niveau sonore dans la cabine a encore été réduit en améliorant les joints de porte de la cabine et du compartiment moteur.
- Un compartiment moteur utilisant un isolant phonique particulièrement efficace, réduit également les bruits.



- | | |
|-----|---|
| 1 | 1 Cabine spacieuse et confortable |
| 2 3 | 2 Toit ouvrant en acier |
| | 3 Contacteur d'allumage et contact de régime moteur de type molette |

Commande Radio CD



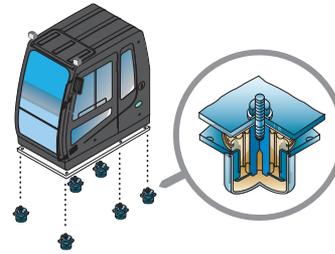


Robex 200W-7A



Affichage intelligent amélioré

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



Réduction des chocs et des vibrations grâce au système de fixation de la cabine

L'utilisation d'un système d'amortissement visqueux sur les supports de la cabine offre un meilleur confort à l'opérateur. L'efficacité du travail de l'opérateur augmente au fur et à mesure que les chocs et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine diminuent.

Environnement d'utilisation



▲ Compartiment de rangement et porte-gobelet

Un compartiment de rangement supplémentaire et un porte-gobelet sont installés derrière le siège de l'opérateur. Vous pouvez y conserver vos aliments et vos boissons au chaud ou au frais.

◀ Grande cabine avec une excellente visibilité

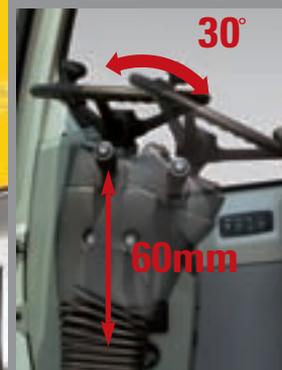
La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.

Colonne de direction réglable





Protection maximale



Manettes très sensibles et accès aisé

Les nouvelles manettes permettant une commande précise ont été équipées de plusieurs interrupteurs.

Gauche

- Augmentation de puissance
- Bouton-poussoir de décélération
- Option (2)

Droite

- Klaxon
- Option (3)



Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



Sortie de secours par la vitre arrière

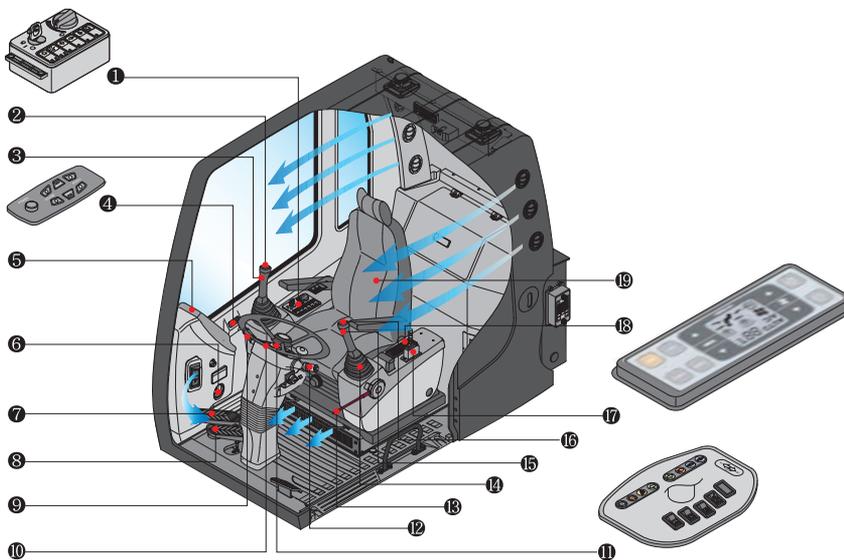
La vitre arrière est conçue pour que l'opérateur puisse sortir de l'engin en toute sécurité en cas d'urgence.



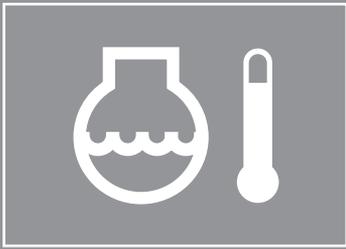
Essuie-glace relevable et Projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)

Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- 1 Panneau d'interrupteurs (droit)
- 2 Bouton de l'avertisseur sonore
- 3 Bouton en option (commande du marteau)
- 4 Télécommande radio
- 5 Panneau de commande centralisé
- 6 Compteur horaire
- 7 Pédale d'accélération
- 8 Pédale de frein
- 9 Interrupteur multifonctions (droit)
- 10 Volant
- 11 Panneau d'interrupteurs (avant)
- 12 Interrupteur multifonctions (gauche)
- 13 Levier de sécurité
- 14 Levier de commande de manette
- 15 Bouton de renforcement de puissance
- 16 Bouton de décélération à simple contact
- 17 Levier de commande de la lame niveleuse
- 18 Climatisation et commande de chauffage
- 19 Siège à suspension entièrement ajustable



Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour refroidir le moteur.



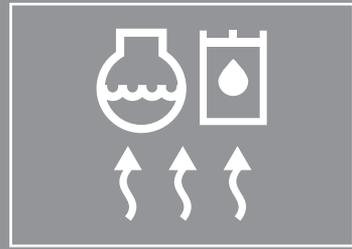
Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



Système de commande d'augmentation de puissance

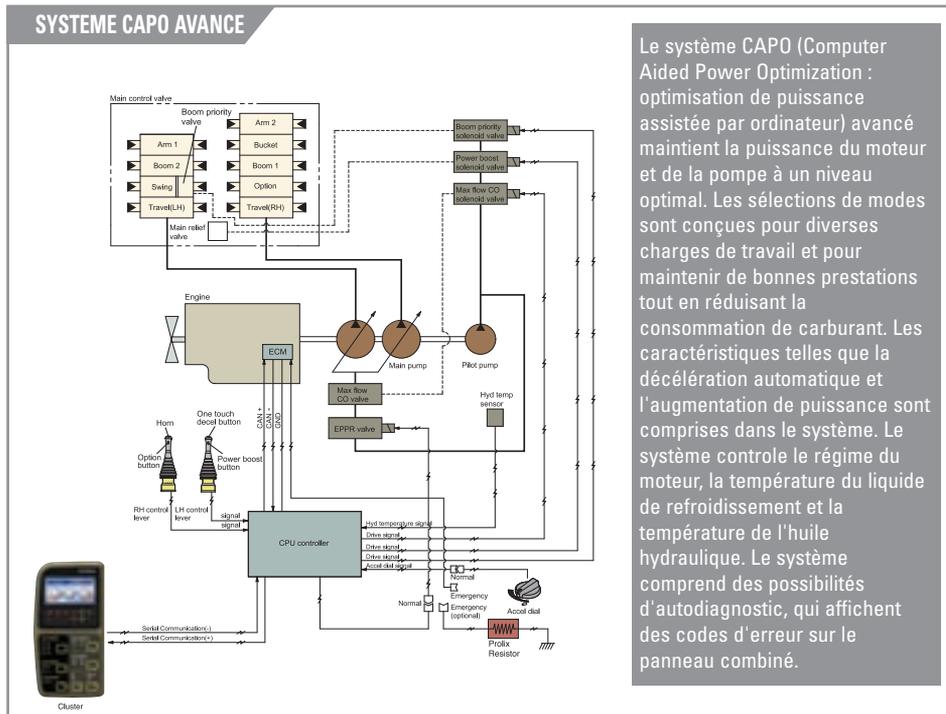
Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente d'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.



Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

Systeme hydraulique perfectionné



Le système CAPO (Computer Aided Power Optimization : optimisation de puissance assistée par ordinateur) avancé maintient la puissance du moteur et de la pompe à un niveau optimal. Les sélections de modes sont conçues pour diverses charges de travail et pour maintenir de bonnes prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Les caractéristiques telles que la décélération automatique et l'augmentation de puissance sont comprises dans le système. Le système contrôle le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile hydraulique. Le système comprend des possibilités d'autodiagnostic, qui affichent des codes d'erreur sur le panneau combiné.

Système d'auto-diagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique et électrique et les affiche à l'Écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 48 types distincts d'erreurs. Les informations de cet appareil, telles que le régime moteur, la pression de la pompe principale, la tension de la batterie, la température hydraulique et le statut de tous les commutateurs électriques fournit à l'opérateur l'état exact de cette machine. Cet instrument permet de accélérer le diagnostic en cas de panne de la machine.

Système de bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir de décélération, le dispositif de contrôle CPU contrôle l'actionneur d'accélération pour réduire le régime du moteur à 850 t/min. Et lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de décélération, le moteur revient au régime précédent.

Système de commande de débit de la pompe

En position neutre: Le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation: Le débit maximum de la pompe est fourni à l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

Système de régénération de débit du balancier

La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration des sensations et de la maîtrise de translation à l'aide de dispositif de réduction des chocs.

NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE

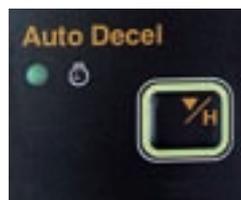
- MODE PUISSANCE**
Mode H: puissance élevée
Mode S: puissance standard
- MODE DE TRAVAIL**
 - [Icon] : Travaux durs
 - [Icon] : Travaux généraux
 - [Icon] : Marteau
- MODE UTILISATEUR**
Mode M: Puissance maximale
Mode U: Mémorisation des préférences de puissance de l'utilisateur

Système de décélération automatique

Lorsque les commandes ne sont pas sollicitées pendant plus de 4 secondes, le dispositif de contrôle CPU envoie l'ordre à l'actionneur d'accélérateur de réduire le régime du moteur à 1000 t/min. Cela diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux sonores dans la cabine.

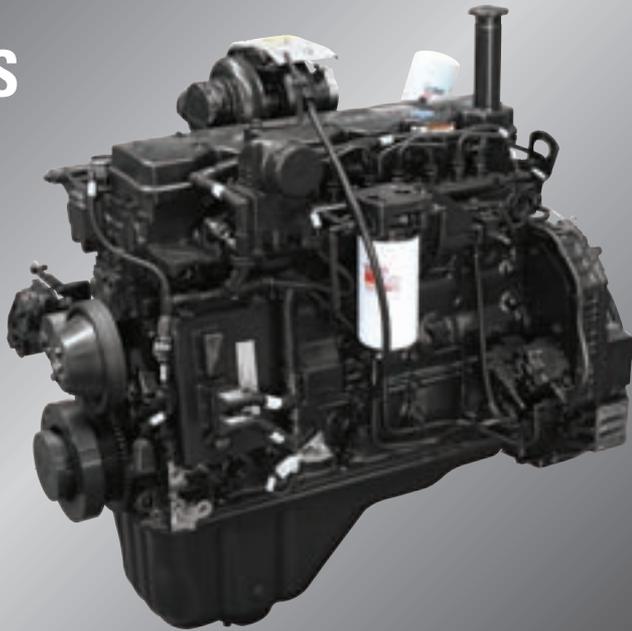
Système de coupure de débit max.

Pour des commandes précises et des travaux de finition, le système de coupure de débit max. réduit le débit de la pompe, permettant ainsi de travailler en douceur.



Moteur CUMMINS QSB6.7

Le moteur six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions. Ce moteur est conforme aux normes d'émission Tier III.



La définition du progrès

Le moteur 6,7 litres Série B Système Quantum combine des commandes électroniques complètes à des performances d'une grande fiabilité.

L'électronique du QSB6.7 a fait ses preuves avec nos produits de grande puissance dans les conditions de travail les plus dures et les plus exigeantes telles que des chantiers poussiéreux et des opérations minières tout en respectant les normes d'émission mondiales.

Le QSB6.7 est équipé de 24 soupapes avec injecteurs centrés et cuvette à piston symétrique. La combinaison d'un meilleur flux d'air et d'un carburant distribué de manière uniforme permet de générer une meilleure puissance, un meilleur régime transitoire et une consommation moindre.

Performances supérieures



Un châssis solide et stable

Le châssis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit sécurité et résistance face aux impacts externes en cas de conduite sur sol rugueux et de travaux sur des sites humides grâce à des panneaux d'acier à résistance à la traction élevée, avec couvercle de protection pour la transmission.



Grande boîte à outils et points d'ancrage sûrs

Points d'ancrage antidérapants et grande boîte à outils pour une meilleure sécurité et une plus grande facilité.

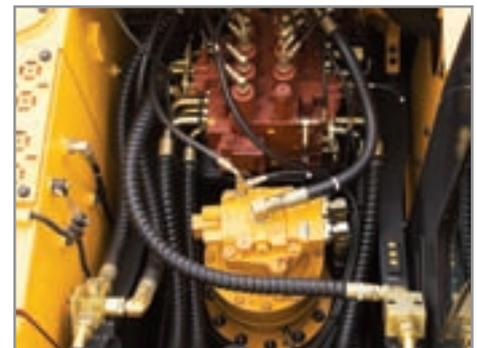
Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



Commande de pivotement puissante et plus précise

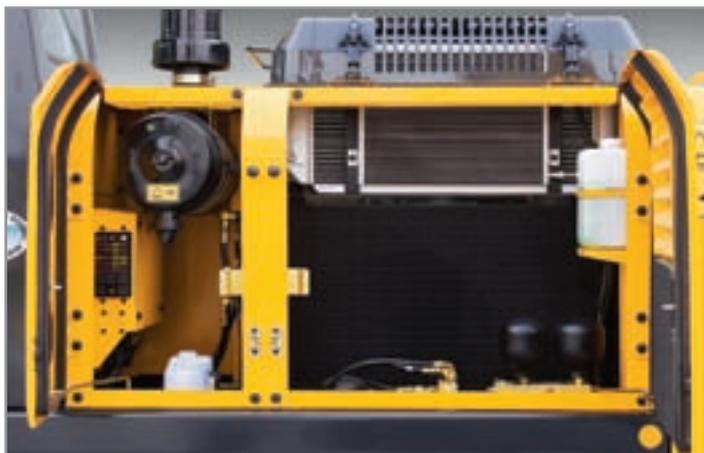
Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de l'arrêt une action précise et sans à-coups.



Robex 200W-7A

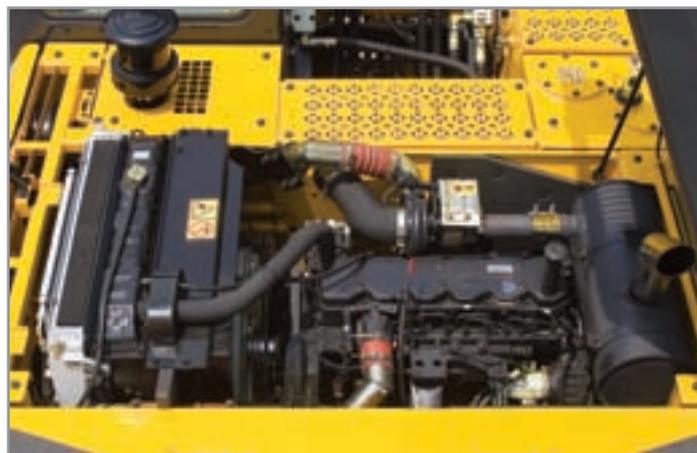
Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.

Fiabilité et maintenance



Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévus pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



Boîtier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.

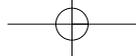


Pompe hydraulique très efficace

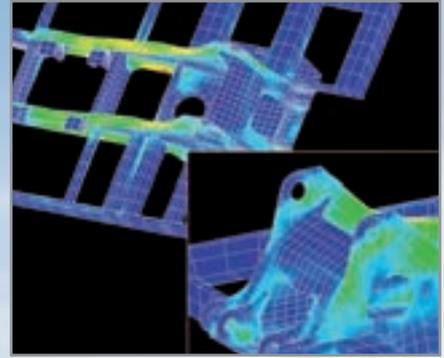
La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



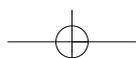
Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire



La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Spécifications



Moteur

Modèle		Cummins QSB6.7	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidissement de la charge	
Puissance au volant nominale	SAE	J1995 (brute)	122 kW (164 HP) / 1900 t/min
		J1349 (nette)	114 kW (153 HP) / 1900 t/min
	DIN	6271/1 (brute)	122 kW (166 PS) / 1900 t/min
		6271/1 (nette)	114 kW (155 PS) / 1900 t/min
Couple max.		669 Nm (484 lbf.ft) / 1400 t/min	
Alésage x course		107 x 124 mm (4.21" x 4.88")	
Cylindrée		6700 cc (409 cu in)	
Batteries		2 x 12 V x 100 AH	
Démarreur		24 V - 4,5 kW	
Alternateur		24 V - 50 A	



Système hydraulique

Pompe principale		
Type	Deux pompes à piston axial à cylindrée variable	
Débit max.	2 x 222 l/min	
Pompe aux. pour le circuit de commande	Pompe à engrenages	
Système cross-sensing et d'économie de carburant		
Moteurs hydraulique		
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec vanne de freinage	
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique	
Réglage de la soupape de sécurité		
Circuits de travail	32,4 MPa (4,690 psi)	
Translation	35,3 MPa (5,120 psi)	
Renforceur de puissance (flèche, balancier, godet)	35,3 MPa (5,120 psi)	
Circuit de rotation	23,5 MPa (3,410 psi)	
Circuit de commande	3,5 MPa (570 psi)	
Soupape de service	Installée	
Vérins hydrauliques		
N° de cylindres-alésage x tige x course	Flèche	: 2 – 120 x 85 x 1290 mm
	Balancier	: 1 – 140 x 100 x 1510 mm
	Godet	: 1 – 125 x 85 x 1055 mm
	Lame niveleuse	: 2 – 120 x 85 x 226 mm
	Stabilisateur	: 2 – 130 x 80 x 427 mm



Transmission et freins

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial à deux vitesses
Force de traction max. barre de tirage	108 kN (23,800 lbf)
Vitesse de translation (haute) / (basse)	33 km/h / 8,5 km/h
Aptitude en côte	31,5° (61%)
Frein parking	Humide, multi-disque



Essieux et roues

L'essieu avant à flottement complet est supporté par une broche centrale pour effectuer une oscillation. Il peut être bloqué par des cylindres de blocage de l'oscillation.

L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneu 10.00-20-14 PR double (avec chambre à air)
(en option) 10.00-20, double (massif)



Système de rotation

Moteur de rotation	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire de 2 étages
Lubrification des paliers de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Automatique, actionné par ressorts, déclenché hydrauliquement
Vitesse de rotation	11 t/min



Système de direction

Le système de direction type orbitrol, à actionnement hydraulique agit sur les roues avant via les vérins de direction.

Rayon de braquage min. 6690 mm



Commandes

Des joysticks opérés par pression du pilote et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet (schéma ISO)
Etranglement du moteur	Electrique, type rotatif
Feux	Deux feux montés sur la flèche, un sous la cabine



Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

(remplissage)	litre	US gal	UK gal
Réservoir de carburant	310,0	81.9	68.2
Liquide de refroidissement du moteur	35,0	9.2	7.7
Carter huile moteur	24	6.3	5.3
Système de rotation	5	1.3	1.1
Essieu (avant) / (arrière)	16,0/16,0	4.2/4.2	3.5/3.5
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	270,0	71.3	59.4
Réservoir hydraulique	180,0	47.6	39.6
Transmission	3,8	1.0	0.8



Châssis

Carrosse fermée renforcée en acier à haute résistance à la traction. La lame niveleuse et les stabilisateurs sont disponible. Un modèle goupillé.

Lame niveleuse	Un outil très utile pour travaux d'aplanissement, et de remblayage ou de nettoyage. Peut être montée sur la partie avant ou arrière.
Stabilisateur	Indiqué pour une stabilité max. pendant les opérations d'excavation et de levage. Peuvent être montés sur la partie avant ou arrière.



Poids en ordre de marche (approximatif)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 5,65 m, balancier de 2,90 m, godet rétro-arrière de 0,80 m³ profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

Poids des composants principaux

Structure supérieure	8950 kg
Contrepoids	3400 kg
Flèche (avec vérin du balancier)	1480 kg

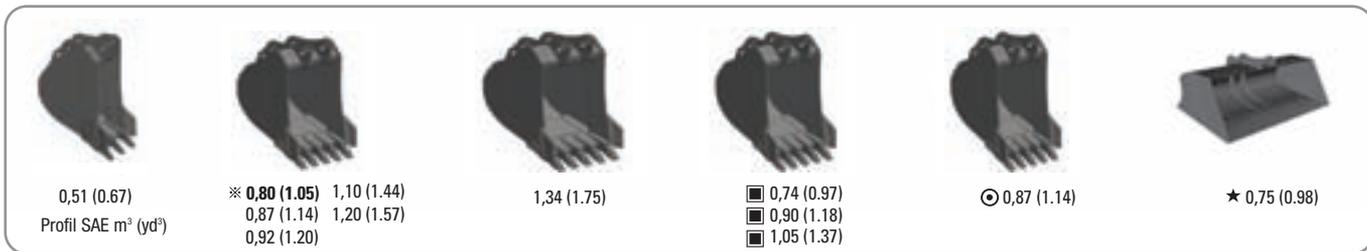
Poids en ordre de marche

Châssis	Poids en ordre de marche kg
✗ Stabilisateurs avant et lame niveleuse arrière	20500
Quatre stabilisateurs	20600

✗ Equipement standard

Accessoires godet rétro-arrière

Godets



Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm(ft.in)			
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		Flèche	※ 5650 (18' 6")		
					Bras	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※ 2900 (9' 6")
0,51 (0.67)	0,45 (0.59)	700 (27.6)	820 (32.3)	570 (1,260)		●	●	●
※ 0,80 (1.05)	0,70 (0.92)	1000 (39.4)	1120 (44.1)	700 (1,540)		●	●	●
0,87 (1.14)	0,75 (0.98)	1090 (42.9)	1210 (47.6)	740 (1,630)		●	●	■
0,92 (1.20)	0,80 (1.05)	1150 (45.3)	1270 (50.0)	770 (1,700)		●	●	■
1,10 (1.44)	0,96 (1.26)	1320 (52.0)	1440 (56.7)	830 (1,830)		■	▲	▲
1,20 (1.57)	1,00 (1.31)	1400 (55.1)	1520 (59.8)	850 (1,870)		■	▲	-
1,34 (1.75)	1,15 (1.50)	1550 (61.0)	1670 (65.7)	920 (2,030)		▲	▲	-
■ 0,74 (0.97)	0,65 (0.85)	985 (38.8)	-	770 (1,700)		●	●	●
■ 0,90 (1.18)	0,80 (1.05)	1070 (42.1)	-	810 (1,790)		●	●	■
■ 1,05 (1.37)	0,92 (1.20)	1290 (50.8)	-	890 (1,960)		■	▲	-
⊙ 0,87 (1.14)	0,75 (0.98)	1140 (44.9)	-	900 (1,980)		●	●	■
★ 0,75 (0.98)	0,65 (0.85)	1790 (70.5)	-	880 (1,940)		●	●	■

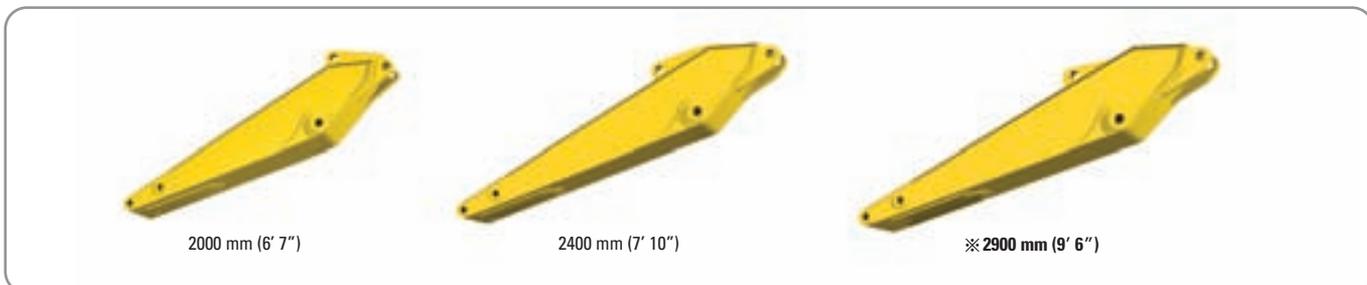
※ : Godet pelle rétrocaveuse standard
■ : Travaux lourds

⊙ : Godet pour des rochers – lourd
★ : Godet pour finition de talus

● : D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ ou moins
■ : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ ou moins
▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ ou moins

Accessoires godet rétro-arrière

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés. Une mono-flèche de 5650 mm et des balanciers de 2000 mm; 2400 mm et 2900 mm sont disponibles. Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



Force d'excavation

Bras	Longueur	mm(ft.in)	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※ 2900 (9' 6")	Remarque
	Poids	kg(lb)	860 (1,890)	950 (2,090)	990 (2,180)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	133,4 [145.5]	133,4 [145.5]	133,4 [145.5]	[] : Augmentation de puissance
		kgf	13600 [14,840]	13600 [14,840]	13600 [14,840]	
		lbf	29980 [32,710]	29980 [32,710]	29980 [32,710]	
ISO	kN	152,0 [165.8]	152,0 [165.8]	152,0 [165.8]		
	kgf	15500 [16,910]	15500 [16,910]	15500 [16,910]		
	lbf	34170 [37,280]	34170 [37,280]	34170 [37,280]		
Force d'excavation du bras	SAE	kN	135,3 [147.6]	112,8 [123.1]	97,1 [105.9]	
		kgf	13800 [15,050]	11500 [12,550]	9900 [10,800]	
		lbf	30420 [33,190]	25350 [27,650]	21830 [23,810]	
ISO	kN	142,2 [155.1]	117,7 [128.4]	101,0 [110.2]		
	kgf	14500 [15,820]	12000 [13,090]	10300 [11,240]		
	lbf	31970 [34,880]	26460 [28,870]	22710 [24,770]		

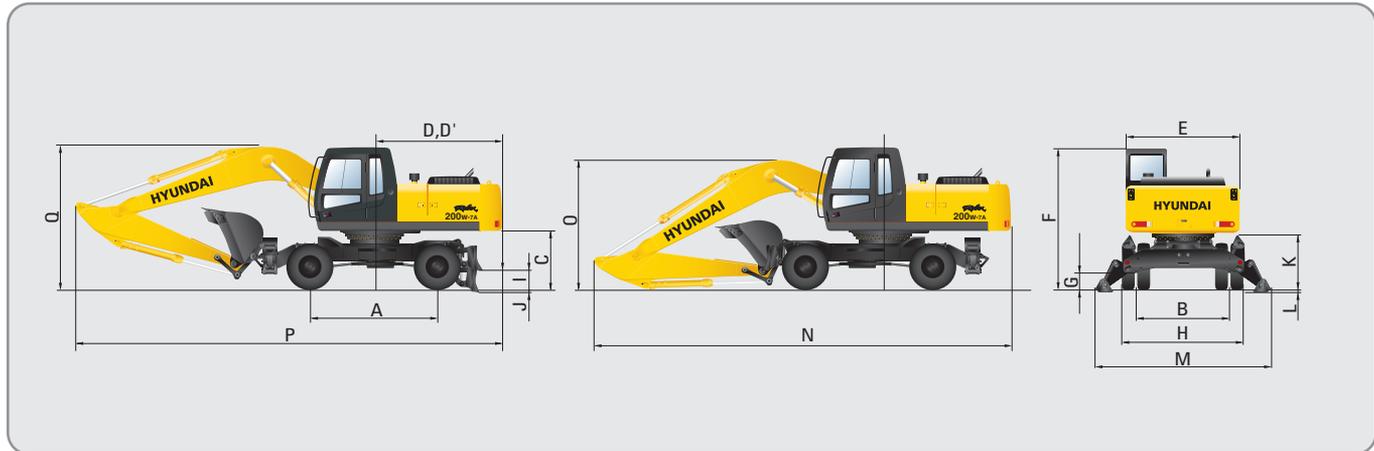
Note: Poids du balancier y compris l'articulation et le vérin de godet.

※ Balancier standard

Dimensions et rayon d'action



Dimensions



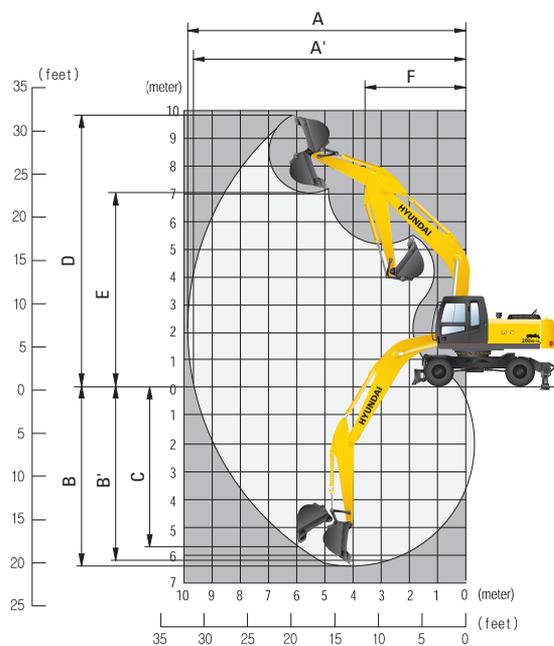
	mm (ft · in)
A	Empattement 2800 (9' 2")
B	Ecartement des roues 1874 (6' 2")
C	Garde au sol du contrepoids 1305 (4' 3")
D	Rayon de rotation de l'arrière 2800 (9' 2")
D'	Longueur de l'arrière 2765 (9' 1")
E	Largeur totale de l'ensemble supérieure 2530 (8' 4")
F	Hauteur totale de la cabine 3180 (10' 5")
G	Garde au sol minimale 345 (1' 2")
H	Largeur totale du châssis 2490 (8' 2")
I	Garde au sol de la lame niveleuse soulevée 445 (1' 6")
J	Profondeur de la lame niveleuse abaissée 125 (4.9")
J	Hauteur de la lame niveleuse 610 (2' 0")
	Largeur de la lame niveleuse 2490 (8' 2")
K	Garde au sol du stabilisateur soulevé 1220 (4' 0")
L	Profondeur du stabilisateur abaissé 120 (4.7")
M	Largeur totale du stabilisateur 3770 (12' 4")

	mm (ft · in)		
	Longueur de la flèche ※ 5650 (18' 6")		
	Longueur du balancier	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
			※ 2900 (9' 6")
N	Longueur de transport de la flèche	9610 (31' 6")	9510 (31' 2")
O	Hauteur de transport de la flèche	3360 (11' 10")	3250 (10' 8")
P	Longueur de marche de la flèche	9620 (31' 7")	9540 (31' 4")
Q	Hauteur de marche de la flèche	3540 (11' 7")	3540 (11' 7")
			3410 (11' 2")

※ Equipement standard



Rayons d'action



	mm (ft · in)		
	Longueur flèche ※ 5650 (18' 6")		
	Longueur du balancier	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
			2900 (9' 6")
A	Portée d'attaque max.	9110 (6' 7")	9480 (31' 1")
			9900 (32' 6")
A'	Portée d'attaque max. au sol	8870 (29' 1")	9260 (30' 5")
			9690 (31' 9")
B	Profondeur d'attaque max.	5480 (18' 0")	5880 (19' 3")
			6380 (20' 11")
B'	Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5240 (17' 2")	5670 (18' 7")
			6210 (20' 4")
C	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4970 (16' 4")	5440 (17' 10")
			5810 (19' 1")
D	Hauteur d'attaque max.	9500 (31' 2")	9730 (31' 11")
			9870 (32' 5")
E	Hauteur de déversement max.	6670 (21' 11")	6900 (22' 8")
			7050 (23' 2")
F	Rayon de rotation min.	3700 (12' 2")	3620 (11' 11")
			3540 (11' 7")

※ Equipement standard

Capacités de levage



Capacités de levage



Charge avant



Charge latérale ou 360°

- Flèche : 5,65 m
- Balancier : 2,00 m
- Godet : 0,80 m³ profil SAE
- Avec 4 stabilisateurs abaissés

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		3,0 m(10.0 ft)		4,5 m(15.0 ft)		6,0 m(20.0 ft)		7,5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7,5 m 25.0 ft	kg lb									*3810 *8400	*3810 *8400	6,85 (22.5)
6,0 m 20.0 ft	kg lb					*4230 *9330	*4230 *9330			*3890 *8580	*3890 *8580	7,89 (25.9)
4,5 m 15.0 ft	kg lb	*8260 *18210	*8260 *18210	*5650 *12460	*5650 *12460	*4710 *10380	*4710 *10380			*4020 *8860	3370 7430	8,48 (27.8)
3,0 m 10.0 ft	kg lb			*7340 *16180	*7340 *16180	*5450 *12020	*5450 *12020	*4650 *10250	4020 8860	*4190 *9240	3150 6940	8,73 (28.6)
1,5 m 5.0 ft	kg lb			*8700 *19180	*8700 *19180	*6180 *13620	5580 12300	*4980 *10980	3920 8640	*4370 *9630	3140 6920	8,67 (28.4)
Niveau du sol	kg lb			*9260 *20410	8680 19140	*6620 *14590	5440 11990			*4570 *10080	3350 7390	8,30 (27.2)
-1,5 m -5.0 ft	kg lb	*13240 *29190	*13240 *29190	*9110 *20080	8680 19140	*6630 *14620	5420 11950			*4710 *10380	3920 8640	7,57 (24.8)
-3,0 m -10.0 ft	kg lb	*11640 *25660	*11640 *25660	*8210 *18100	*8210 *18100					*4620 *10190	*4620 *10190	6,30 (20.7)

- Flèche : 5,65 m
- Balancier : 2,00 m
- Godet : 0,80 m³ profil SAE
- Avec stabilisateurs avant et lame niveleuse arrière abaissés

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		3,0 m(10.0 ft)		4,5 m(15.0 ft)		6,0 m(20.0 ft)		7,5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7,5 m 25.0 ft	kg lb									*3830 *8440	*3830 *8440	6,85 (22.5)
6,0 m 20.0 ft	kg lb					*4260 *9390	*4260 *9390			*3910 *8620	3230 7120	7,89 (25.9)
4,5 m 15.0 ft	kg lb	*8320 *18340	*8320 *18340	*5680 *12520	*5680 *12520	*4730 *10430	*4730 *10430			*4030 *8880	2770 6110	8,48 (27.8)
3,0 m 10.0 ft	kg lb			*7370 *16250	*7370 *16250	*5480 *12080	4760 10490	*4670 *10300	3300 7280	*4190 *9240	2570 5670	8,73 (28.6)
1,5 m 5.0 ft	kg lb			*8720 *19220	7060 15560	*6190 *13650	4540 10010	*4990 *11000	3200 7050	*4380 *9660	2550 5620	8,67 (28.4)
Niveau du sol	kg lb			*9260 *20410	6880 15170	*6630 *14620	4400 9700			*4560 *10050	2730 6020	8,30 (27.2)
-1,5 m -5.0 ft	kg lb	*13190 *29080	*13190 *29080	*9100 *20060	6880 15170	*6620 *14590	4380 9660			*4700 *10360	3200 7050	7,57 (24.8)
-3,0 m -10.0 ft	kg lb	*11570 *25510	*11570 *25510	*8170 *18010	7020 15480					*4580 *10100	4390 9680	6,30 (20.7)

REMARQUES: 1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
 2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
 4. "*" indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

**Capacités de levage**

Charge avant



Charge latérale ou 360°

- Flèche : 5,65 m
- Balancier : 2,90 m
- Godet : 0,80 m³ profil SAE
- Avec 4 stabilisateurs abaissés

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.		
		1,5 m(5.0 ft)		3,0 m(10.0 ft)		4,5 m(15.0 ft)		6,0 m(20.0 ft)		7,5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
9,0 m 30 ft	kg lb											*3120 *6880	*3120 *6880	6,47 (21.2)
7,5 m 25.0 ft	kg lb											*3180 *7010	*3180 *7010	7,92 (26.0)
6,0 m 20.0 ft	kg lb							*3370 *7430	*3370 *7430	*2400 *5290	*2400 *5290	*3290 *7250	3240 7140	8,81 (28.9)
4,5 m 15.0 ft	kg lb							*3920 *8640	*3920 *8640	*3690 *8140	*3690 *8140	*3430 *7560	2850 6280	9,34 (30.6)
3,0 m 10.0 ft	kg lb			*10160 *22400	*10160 *22400	*6150 *13560	*6150 *13560	*4750 *10470	*4750 *10470	*4090 *9020	4050 8930	*3600 *7940	2680 5910	9,56 (31.4)
1,5 m 5.0 ft	kg lb			*8440 *18610	*8440 *18610	*7810 *17220	*7810 *17220	*5610 *12370	5610 12370	*4550 *10030	3900 8600	*3790 *8360	2650 5840	9,51 (31.2)
Niveau du sol	kg lb			*9800 *21610	*9800 *21610	*8830 *19470	8640 19050	*6260 *13800	5400 11900	*4920 *10850	3790 8360	*3990 *8800	2790 6150	9,18 (30.1)
-1,5 m -5.0 ft	kg lb	*9190 *20260	*9190 *20260	*12890 *28420	*12890 *28420	*9140 *20150	8520 18780	*6560 *14460	5300 11680	*5050 *11130	3740 8250	*4200 *9260	3150 6940	8,53 (28.0)
-3,0 m -10.0 ft	kg lb	*12400 *27340	*12400 *27340	*13070 *28810	*13070 *28810	*8760 *19310	8570 18890	*6340 *13980	5320 11730			*4360 *9610	3960 8730	7,46 (24.5)
-4,5 m -15.0 ft	kg lb			*10830 *23880	*10830 *23880	*7410 *16340	*7410 *16340							

- Flèche : 5,65 m
- Balancier : 2,90 m
- Godet : 0,80 m³ profil SAE
- Avec stabilisateurs avant et lame niveleuse arrière abaissés

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.		
		1,5 m(5.0 ft)		3,0 m(10.0 ft)		4,5 m(15.0 ft)		6,0 m(20.0 ft)		7,5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
9,0 m 30 ft	kg lb											*3130 *6900	*3130 *6900	6,42 (21.1)
7,5 m 25.0 ft	kg lb											*3200 *7050	*3200 *7050	7,88 (25.9)
6,0 m 20.0 ft	kg lb							*3370 *7430	*3370 *7430	*2290 *5050	*2290 *5050	*3310 *7300	2680 5910	8,78 (28.8)
4,5 m 15.0 ft	kg lb							*3920 *8640	*3920 *8640	*3700 *8160	3460 7630	*3450 *7610	2340 5160	9,30 (30.5)
3,0 m 10.0 ft	kg lb			*10070 *22200	*10070 *22200	*6130 *13510	*6130 *13510	*4750 *10470	*4750 *10470	*4100 *9040	3320 7320	*3610 *7960	2180 4810	9,53 (31.3)
1,5 m 5.0 ft	kg lb			*8690 *19160	*8690 *19160	*7800 *17200	7180 15830	*5610 *12370	4560 10050	*4560 *10050	3180 7010	*3800 *8380	2160 4760	9,48 (31.1)
Niveau du sol	kg lb			*9950 *21940	*9950 *21940	*8830 *19470	6850 15100	*6270 *13820	4360 9610	*4930 *10870	3070 6770	*4010 *8840	2270 5000	9,15 (30.0)
-1,5 m -5.0 ft	kg lb	*9250 *20390	*9250 *20390	*13040 *28750	*13040 *28750	*9150 *20170	6740 14860	*6560 *14460	4270 9410	*5050 *11130	3030 6680	*4230 *9330	2580 5690	8,49 (27.9)
-3,0 m -10.0 ft	kg lb	*12490 *27540	*12490 *27540	*13090 *28860	*13090 *28860	*8770 *19330	6780 14950	*6340 *13980	4290 9460			*4390 *9680	3260 7190	7,42 (24.3)
-4,5 m -15.0 ft	kg lb			*10820 *23850	*10820 *23850	*7400 *16310	7000 15430							

REMARQUES: 1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
 2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
 4. "*" indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Robex 200W-7A

Equipement standard

Cabine de taille standard ISO

- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace relevable
- Pare-brise coulissant pliant
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Boîte chaude et froide
- Boîte pour des accessoires et cendrier

Système de Computer Aided Power Optimization (CAPO – Optimisation de Puissance Assistée par Ordinateur)

- 2 modes de puissance, 3 mode de travail, 2 modes d'utilisateurs
- Système de décélération automatique et de décélération à simple contact
- Système de préchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe automatique

Conditionnement d'air (5000 kcal/h)

Commande de température entièrement automatique (FATC, Full Automatic Temperature Control)

Système diagnostique automatique

Pupitre de contrôle centrale

- Affichage LCD
 - Nombres de tours du moteur
 - Horloge et codes de erreurs
- Compteurs
 - Jauge de carburant
 - Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
 - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoins d'avertissement
 - Niveau du carburant
 - Contrôle du moteur et UPC
 - Pression de l'huile moteur
 - Température du liquide de refroidissement du moteur
 - Température de l'huile hydraulique
 - Charge de la batterie
 - Bouchage du filtre à air
- Indicateur
 - Puissance max.
 - Préchauffage et échauffement du moteur
 - Décélération à simple contact

Grille de nettoyage amovible pour le radiateur d'huile

Fermeture sur la porte et bouchons, une seule clé

Deux rétroviseurs externes

Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

Joystick coulissant, opéré par le pilote

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Séparateur d'eau et pré-filtre de carburant, conduit de carburant

Système de soutien de la flèche

Système de soutien du balancier

Contrepoids (3400 kg)

Flèche mono (5,65 m)

Balancier (2,9 m)

Vanne de verrouillage de sécurité pour

- le vérin de la flèche avec dispositif de avertissement de surcharge

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet

(benne preneuse, etc.)

Radio AM/FM et CD

- Télécommando radio

Système d'inclination du boîte console (gauche)

Trois feux de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12 V x 100 AH)

Disjoncteur de la batterie

Aide de démarrage (chauffage de grille d'air), temps froid

Godet standard (0,80 m³)

Lame niveleuse arrière (610 mm x 2490 mm)

Pneus – double (10.00-20-14PR)

Alarme de translation

Pompe filtre à carburant (36 l/min)

Equipement en option

Chauffage (7500 kcal/hr) et dégivrage

Pare-soleil à l'intérieur de la cabine

Gyrophare

Vanne de verrouillage de sécurité

pour le vérin du balancier

Accumulateur, abaissement de

l'équipement de travail

Alimentation 12 Volt (convertisseur CC-CC)

Transducteur électrique

Divers balancier en option

- Balancier court (2,0 m)
- Balancier semi-long (2,4 m)

Divers godets en option (profilé SAE)

- Godet étroit (0,51 m³)
- Godet applications légères (0,87 m³)
- Godet applications légères (0,92 m³)
- Godet applications légères (1,10 m³)
- Godet applications légères (1,20 m³)
- Godet applications légères (1,34 m³)
- Godet applications lourdes (0,74 m³)
- Godet applications lourdes (0,90 m³)
- Godet pour travaux lourds (1,05 m³)
- Godet de finition de talus (0,75 m³)
- Godet pour rochers (0,87 m³)

Illumination de la cabine

Cabine FOPS/FOG (Falling Object Guards, ISO/DIS 10562)

- FOPS (Falling Object Protective Structure, Structure de protection contre la chute d'objets)
- FOG (Falling Object Guard, Protection contre la chute d'objets)

Protection inférieure du châssis

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Auvent spécial

- Porte latérale à demi-volant

Commande d'urgence du moteur

Châssis

- Lame niveleuse arrière et stabilisateur avant
- Stabilisateurs arrière et avant

Pneus – double (20.00-20 massifs)

Siège

- Siège à suspension pneumatique réglable
- Siège chauffant à suspension mécanique
- Siège chauffant réglable à suspension pneumatique

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour des plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les spécifications territoriales. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.



Head Office (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

VOTRE CONTACT

www.hyundai-ce.com

FR - 2007. 07 Rev 0.