



Relex NOUVELLE SERIE 7A

EXCAVATRICE CHENILLEE Moteur Tier III appliqué

160LC-7A

160LCD-7A

We build a better future



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Robex 160LC-7A



Conçu pour une puissance, des performances et une fiabilité maximales.

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements de construction.
Pour que le rêve devienne réalité.

Robex **160LC-7A**
160LCD-7A



Robex 160LC-7A

Le confort de l'utilisateur au premier plan.
La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles.

Technologie de modélisation de cabine



Visibilité

- . Une visibilité encore plus étendue, pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



Excellente ventilation

- . La ventilation a été améliorée par l'ajout d'un plus grand système d'alimentation d'air frais et d'un débit d'air supplémentaire dans la cabine.
- . Le pare-brise et les vitres latérales coulissantes améliorent la ventilation.
- . Un grand toit ouvrant offre une visibilité vers le haut et une ventilation supplémentaire.



Environnement de travail confortable

- . Les leviers de commande et le siège sont réglables pour offrir un confort maximal à l'opérateur.
- . Le siège est entièrement réglable pour une position de travail optimale, réduisant la fatigue de l'opérateur.
- . Les consoles coulissent vers l'avant et l'arrière pour une meilleure accessibilité.
- . Les commandes à pression proportionnelle réduisent les efforts inutiles tout en assurant un travail précis.
- . Les grandes vitres offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Conception très silencieuse

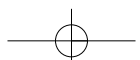
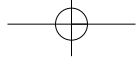
- . La série 7A Robex a été conçue pour minimiser le niveau sonore.
- . Les ingénieurs de Hyundai ont consenti d'importants efforts pour réduire au maximum les niveaux de bruit intérieur et extérieur.
- . Le niveau sonore dans la cabine a encore été réduit en améliorant les joints de porte de la cabine et du compartiment moteur.
- . Un compartiment moteur utilisant un isolant phonique particulièrement efficace, réduit également les bruits.



- | | |
|-----|---|
| 1 | 1 Cabine spacieuse et confortable |
| 2 3 | 2 Toit ouvrant en acier |
| | 3 Contacteur d'allumage et contact de régime moteur de type molette |

Commande Radio CD



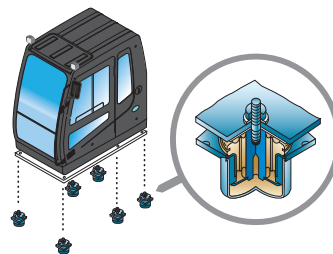


Robex 160LC-7A



Affichage intelligent amélioré

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



Réduction des chocs et des vibrations grâce au système de fixation de la cabine

L'utilisation d'un système d'amortissement visqueux sur les supports de la cabine offre un meilleur confort à l'opérateur. L'efficacité du travail de l'opérateur augmente au fur et à mesure que les chocs et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine diminuent.

Environnement d'utilisation



▲ Compartiment de rangement et porte-gobelet

Un compartiment de rangement supplémentaire et un porte-gobelet sont installés derrière le siège de l'opérateur. Vous pouvez y conserver vos aliments et vos boissons au chaud ou au frais.

◀ Grande cabine avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.

Pédales de translation souples et repose-pieds





Protection maximale



Manettes très sensibles et accès aisé

Les nouvelles manettes permettant une commande précise ont été équipées de 4 interrupteurs.

Gauche

- Augmentation de puissance
- Bouton-poussoir de décélération
- Option (2)

Droite

- Klaxon
- Option (3)



Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



Sortie de secours par la vitre arrière

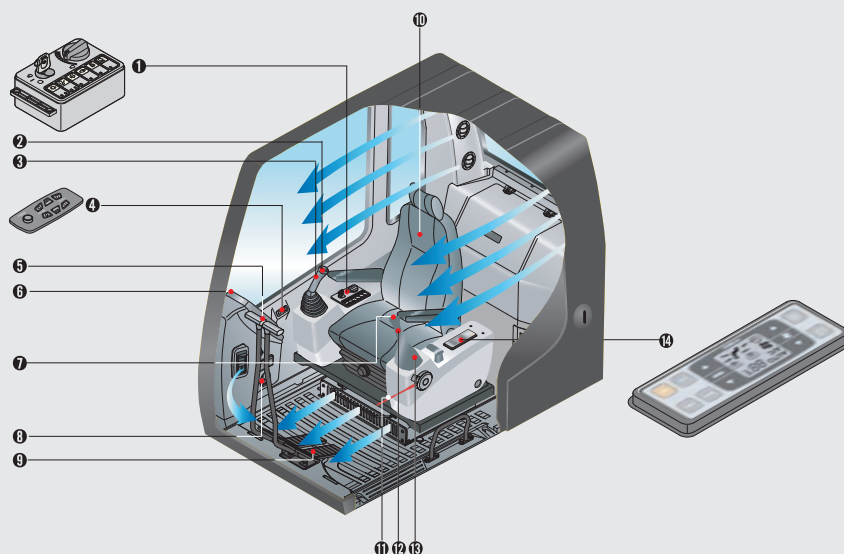
La vitre arrière est conçue pour que l'opérateur puisse sortir de l'engin en toute sécurité en cas d'urgence.



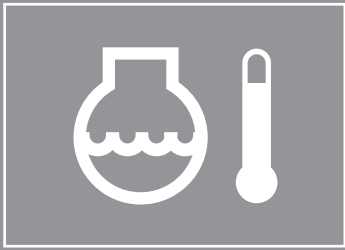
Essuie-glace relevable et Projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)

Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- 1 Panneau de commande centralisé
- 2 Klaxon
- 3 Option
- 4 Télécommande radio
- 5 Levier de déplacement
- 6 Groupe
- 7 Bouton de décélération
- 8 Compteur horaire
- 9 Pédale de déplacement
- 10 Siège à suspension entièrement réglable
- 11 Levier de sécurité
- 12 Bouton augmentation de puissance
- 13 Manette de commande
- 14 Climatisation et contrôleur de chauffage



Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour refroidir le moteur.



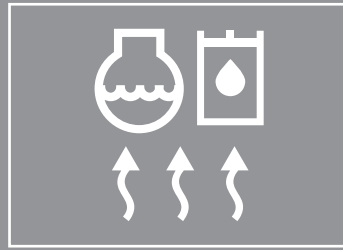
Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



Système de commande d'augmentation de puissance

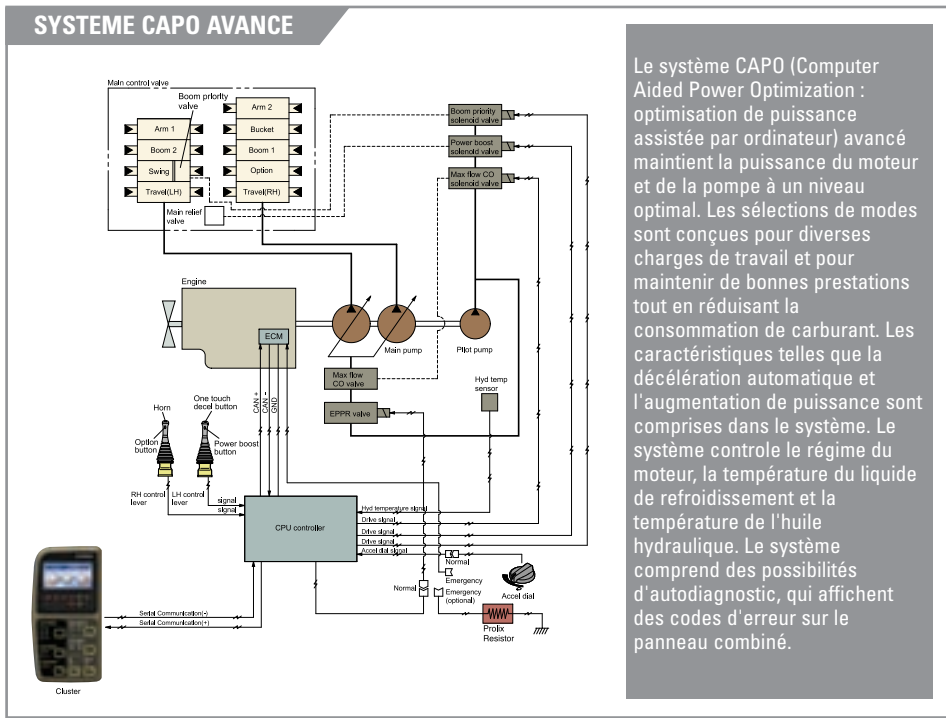
Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente d'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.



Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

Système hydraulique perfectionné



Le système CAPO (Computer Aided Power Optimization : optimisation de puissance assistée par ordinateur) avancé maintient la puissance du moteur et de la pompe à un niveau optimal. Les sélections de modes sont conçues pour diverses charges de travail et pour maintenir de bonnes prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Les caractéristiques telles que la décélération automatique et l'augmentation de puissance sont comprises dans le système. Le système contrôle le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile hydraulique. Le système comprend des possibilités d'autodiagnostic, qui affichent des codes d'erreur sur le panneau combiné.

Système d'auto-diagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique et électrique et les affiche à l'écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 48 types distincts d'erreurs. Les informations de cet appareil, telles que le régime moteur, la pression de la pompe principale, la tension de la batterie, la température hydraulique et le statut de tous les commutateurs électriques fournit à l'opérateur l'état exact de cette machine. Cet instrument permet de d'accélérer le diagnostic en cas de panne de la machine.

Système de bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir de décélération, le dispositif de contrôle CPU contrôle l'actionneur d'accélération pour réduire le régime du moteur à 850 t/min. Et lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de décélération, le moteur revient au régime précédent.

Système de commande de débit de la pompe

En position neutre: Le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation: Le débit maximum de la pompe est fourni à l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE

- MODE PUISSANCE**
Mode H: puissance élevée
Mode S: puissance standard
- MODE DE TRAVAIL**
: Travaux durs
: Travaux généraux
: Marteau
- MODE UTILISATEUR**
Mode M: Puissance maximale
Mode U: Mémorisation des préférences de puissance de l'utilisateur

Système de décélération automatique

Lorsque les commandes ne sont pas sollicité pendant plus de 4 secondes, le dispositif de contrôle CPU envoie l'ordre à l'actionneur d'accélérateur de réduire le régime du moteur à 1000 t/min. Cela diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux sonores dans la cabine.

Système de coupure de débit max.

Pour des commandes précises et des travaux de finition, le système de coupure de débit max. réduit le débit de la pompe, permettant ainsi de travailler en douceur.

Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

Système de régénération de débit du balancier

La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration des sensations et de la maîtrise de translation à l'aide de dispositif de réduction des chocs.

Moteur Mitsubishi D04FD-TAA

Le moteur quatre cylindres à turbocompresseur et refroidissement de l'air est conçu pour assurer puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA Tier III et EU Stage IIIA.



Une fiabilité à toute épreuve

Si vous avez un travail dur à faire, il vous faut la puissance, la précision et la flexibilité des moteurs Mitsubishi D04FD-TAA. Ils se distinguent par des améliorations importantes qui rendent chaque pièce de l'équipement plus efficace, plus intelligent, plus silencieux et plus résistant.

Le système de carburant à galerie commune haute pression permet au moteur de réaliser de meilleures performances avec une torsion plus haute et une meilleure réaction du moteur à chaque rotation, sans compromettre les économies en carburant.

Le moteur Mitsubishi D04FD-TAA a été conçu sur la base des moteurs de la série Mitsubishi SK qui a été couronnée de succès à maintes reprises.

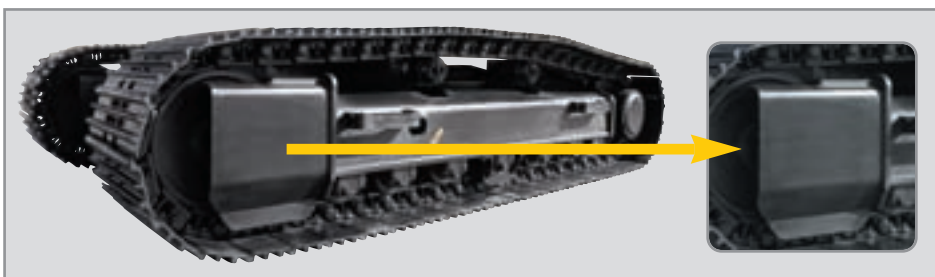
Ces moteurs combinent des commandes électroniques complètes à des performances d'une grande fiabilité, comme vous l'attendriez d'une des plus réussies et durables conceptions de moteur.

Performances supérieures



Chassis inférieur stable et solide

Le chassis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit la sécurité et la résistance face à l'impact extérieur lors de la conduite sur sol rugueux et lors de travaux sur sites humides. L'utilisation de galet supérieurs et inférieurs et de protections de chenille hautement durables assure un transfert adéquat de la machine sur tous les terrains. Le long chassis inférieur comprend des composants style excavatrice pour travaux lourds. Un chassis central en X est intégralement soudé pour une solidité et une durabilité maximales.



Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs. (Guide chenille complète: option)

Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



Commande de pivotement puissante et plus précise

Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de l'arrêt une action précise et sans à-coups.



Robex 160LC-7A

Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.

Fiabilité et maintenance



Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévues pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



Boîtier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.

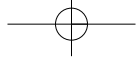


Pompe hydraulique très efficace

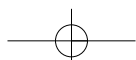
La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire



La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



Spécifications



Moteur

Modèle		Mitsubishi D04FD-TAA	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brute)	94 CV (126 HP) / à 2000 tpm
		J1349 (nette)	87 CV (116 HP) / à 2000 tpm
	DIN	6271/1 (brute)	94 CV (128 PS) / à 2000 tpm
		6271/1 (nette)	87 CV (118 PS) / à 2000 tpm
Couple max.		477 Nm (345 lbf.ft) à 1800 tpm	
Alésage x course		102 x 130 mm (4.5" x 5.3")	
Cylindrée		4249 cc (259.3 in ³)	
Batteries		2 x 12 V x 100 AH	
Démarreur		24 V - 5,0 kw	
Alternateur		24 V - 50 Amp	



Système hydraulique

Pompe principale	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable
Débit max.	2x160 l/min
Sous-pompe pour le circuit de contrôle	Pompe à engrenages
Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant	
Moteurs hydrauliques	
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique
Réglage de la soupape de décharge	
Circuits de travail	32,4 MPa (4690 psi)
Translation	32,4 MPa (4690 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	35,3 MPa (5120 psi)
Circuit de rotation	23,5 MPa (3410 psi)
Circuit de commande	3,4 MPa (500 psi)
Soupape de service	Installé
Vérins hydrauliques	
N° de vérins alésage x tige x course	Flèche : 2-115 x 80 x 1090 mm
	Balancier : 1-120 x 85 x 1340 mm
	Godet : 1-115 x 80 x 950 mm
	Lame : 2-110 x 75 x 320 mm
	2 parties 1re : 2-115 x 80 x 960 mm
	2e : 1-160 x 95 x 650 mm



Entraînements et freins

Méthode de direction	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre de tirage	157 kN (34,600 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	5,6 km/h / 3,7 km/h
Aptitude en cote	30° (58 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque



Contrôle

Des manettes opèrent par pression pilote et des pédales avec levier détachable garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Contrôle pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (Gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet (ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Etranglement du moteur	Electrique, molette d'accélérateur
Feux	Deux feux installés sur la flèche, un sous la batterie



Système de pivotement

Moteur de pivotement	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	11,3 tpm



Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

(remplissage)	litre	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	260	68.7	57.2
Liquide de refroidissement du moteur	28	7.4	6.2
Huile moteur	18,5	4.9	4.1
Dispositif de rotation	5	1.3	1.1
Réduction finale (chaque coté)	3	0.8	0.7
Circuit hydraulique	240	63.4	52.8
Réservoir hydraulique	160	42.3	35.2



Train de roulement

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Châssis central en X
Chaînes	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque coté	49
Nombre de galets supérieurs de chaque coté	2
Nombre de galets inférieurs de chaque coté	7
Nombre de guides de chenille de chaque côté	1



Poids en ordre de marche (approximatif)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche mono de 5100 mm, balancier de 2600 mm, godet rétro-arrière de 0,70 m³ à refus, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement standard.

Poids du composant principal	
Structure supérieure	4530 kg (9,900 lb)
Contrepoids	2950 kg (6,500 lb)
Flèche mono 5,1 m (avec vérin de balancier)	1250 kg (2,760 lb)
Flèche hydraulique réglable (avec vérin de balancier)	1780 kg (3,920 lb)

Poids en ordre de marche

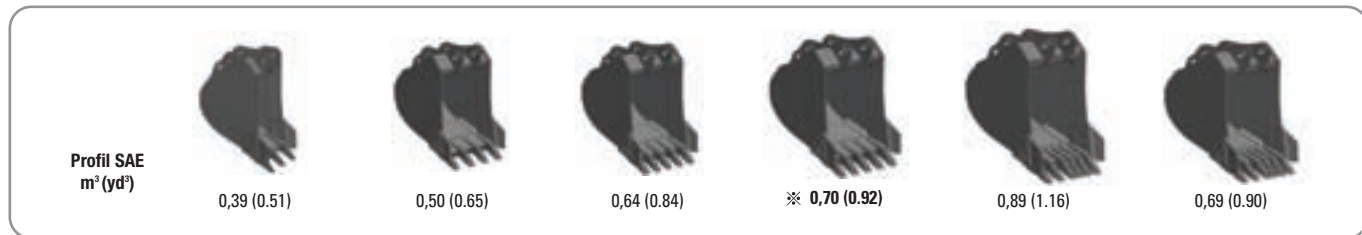
	Patins (triple nervure)	Poids en ordre de marche	Pression au sol
	mm (in)	kg (lb)	MPa (psi)
500 (20")	R160LC-7A	17150 (37,810)	0,049 (7.11)
	R160LCD-7A	18150 (40,010)	0,052 (7.54)
※ 600 (24")	R160LC-7A	17400 (38,360)	0,041 (5.97)
	R160LCD-7A	18400 (40,570)	0,044 (6.40)
700 (28")	R160LC-7A	17650 (38,910)	0,036 (5.26)
	R160LCD-7A	18650 (41,120)	0,038 (5.55)

※ Standard equipment

Accessoire de pelle rétrocaveuse



Godets



Profil SAE
m³ (yd³)

0,39 (0.51)

0,50 (0.65)

0,64 (0.84)

※ 0,70 (0.92)

0,89 (1.16)

0,69 (0.90)

Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm(ft.in)					
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		Flèche Bras	※ 5,1 m (16' 9") Flèche mono			5,1 m (16' 9") Flèche hydraulique réglable	
						2,2 m (7' 3")	※ 2,6 m (8' 6")	3,1 m (10' 2")	2,2 m (7' 3")	2,6 m (8' 6")
0,39 (0.51)	0,34 (0.44)	620 (24.4)	740 (29.1)	410 (900)	●	●	●	●	●	
0,50 (0.65)	0,44 (0.58)	760 (29.9)	880 (34.6)	470 (1,040)	●	●	●	●	●	
0,64 (0.84)	0,55 (0.72)	920 (36.2)	1040 (40.9)	510 (1,120)	●	●	■	●	■	
※ 0,70 (0.92)	0,60 (0.78)	990 (39.0)	1110 (43.7)	540 (1,190)	●	■	▲	■	▲	
0,89 (1.16)	0,77 (1.01)	1220 (48.0)	1340 (52.8)	610 (1,340)	■	▲	-	▲	-	
■ 0,69 (0.90)	0,62 (0.81)	990 (39.0)	-	700 (1,540)	●	■	▲	■	▲	

※ : Godet pelle rétrocaveuse standard

■ : Travaux lourds

● : D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ ou moins

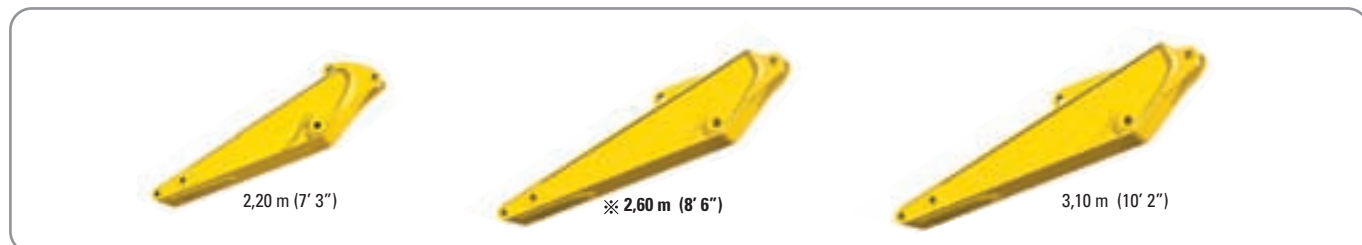
■ : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ ou moins

▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ ou moins



Accessoire de pelle rétrocaveuse

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Une flèche mono de 5,1 m, une flèche hydraulique réglable de 5,1 m et des balanciers de 2,20 m; 2,60 m et 3,10 m sont disponibles. Les godets sont en acier à faible tension et entièrement soudé.



Force d'excavation

Bras	Longueur	m (ft.in)	2,20 (7'3")	※ 2,60 (8' 6")	3,10 (10' 2")	Remarque
	Poids	kg (lb)	750 (1,650)	810 (1,790)	890 (1,960)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	108,6 [118.4]	108,6 [118.4]	108,6 [118.4]	[] : Augmentation de puissance
		kgf	11070 [12,080]	11070 [12,080]	11070 [12,080]	
	lbf	24410 [26,630]	24410 [26,630]	24410 [26,630]		
	ISO	kN	124,5 [135.9]	124,5 [135.9]	124,5 [135.9]	
kgf		12700 [13,850]	12700 [13,850]	12700 [13,850]		
lbf	28000 [30,550]	28000 [30,550]	28000 [30,550]			
	Force d'excavation du bras	SAE	kN	85,2 [93.0]	75,0 [81.8]	67,4 [73.5]
kgf			8690 [9,480]	7650 [8,350]	6870 [7,490]	
lbf		19160 [20,900]	16870 [18,400]	15150 [16,530]		
ISO		kN	89,0 [97.1]	77,6 [84.6]	69,4 [75.7]	
	kgf	9080 [9,910]	7910 [8,630]	7080 [7,720]		
lbf	20020 [21,840]	17440 [19,030]	15610 [17,030]			

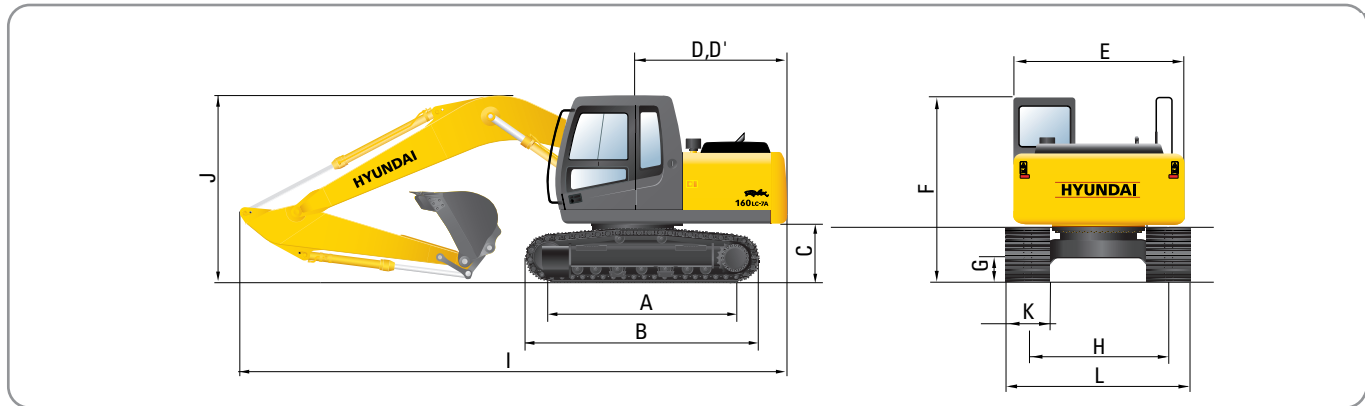
Note: Poids du balancier y compris l'articulation et le vérin de godet.

※ Balancier standard

Dimensions et Rayons d'action



Dimensions R160LC7-A



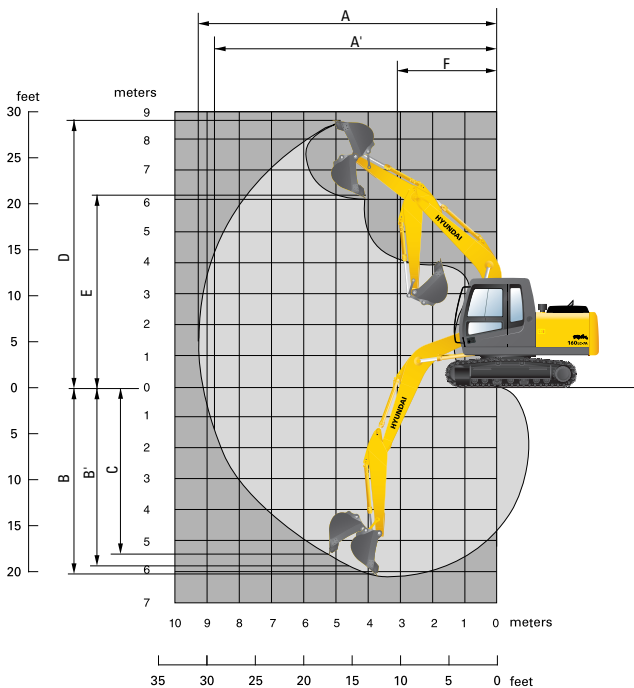
		mm (ft · in)
A	Empattement	3190 (10' 6")
B	Longueur hors tout de l'excavatrice	3980 (13' 1")
C	Garde au sol du contrepoids	1035 (3' 5")
D	Rayon de rotation à l'arrière	2530 (8' 4")
D'	Longueur de l'extrémité arrière	2480 (8' 2")
E	Largeur hors tout de la structure supérieure	2475 (8' 1")
F	Hauteur hors tout de la cabine	2915 (9' 7")
G	Garde au sol min.	460 (1' 6")
H	Voie	1990 (6' 6")

		mm (ft · in)		
	Longueur flèche	※ 5100(16' 9")		
	Longueur du balancier	2200 (7' 3")	※ 2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
I	Longueur hors tout	8620 (28' 3")	8600 (28' 3")	8600 (28' 3")
J	Hauteur hors tout de la flèche	2960 (9' 9")	2910 (9' 7")	3090 (10' 2")
K	Largeur patin de chenille	500 (20")	※ 600 (24")	700 (28")
L	Largeur hors tout	2490 (8' 2")	2590 (8' 6")	2690 (8' 10")

※ Equipement standard



Rayons d'action R160LC7-A

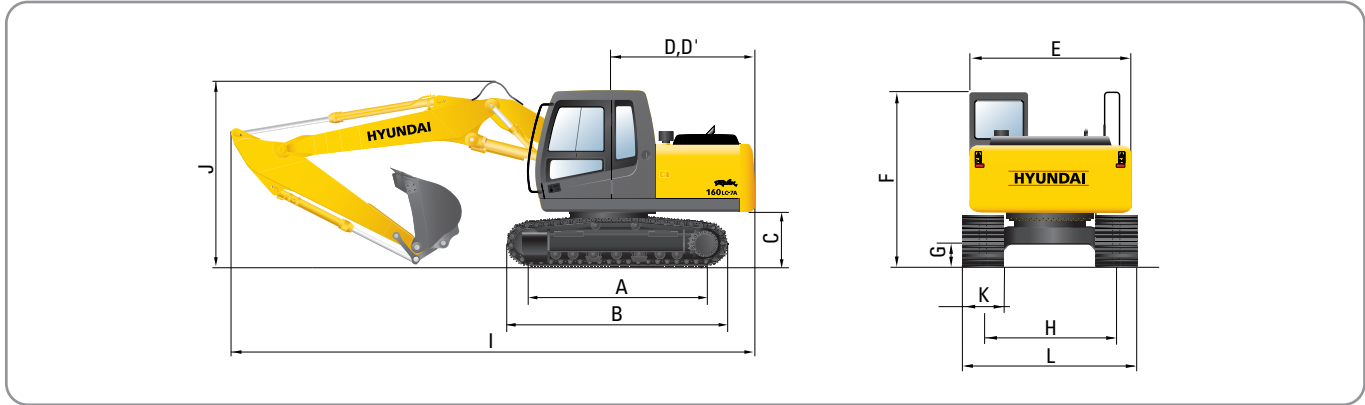


		mm (ft · in)		
	Longueur flèche	※ 5100 (16' 9")		
	Longueur du balancier	2200 (7' 3")	※ 2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A	Portée d'attaque max.	8690 (28' 6")	9030 (29' 8")	9450 (31' 0")
A'	Portée d'attaque max. au sol	8530 (27' 12")	8870 (29' 1")	9300 (30' 6")
B	Profondeur d'attaque max.	5660 (18' 7")	6060 (19' 11")	6560 (21' 6")
B'	Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5440 (17' 10")	5860 (19' 3")	6370 (20' 11")
C	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	5140 (16' 10")	5440 (17' 10")	5730 (18' 10")
D	Hauteur d'attaque max.	8740 (28' 8")	8870 (29' 1")	8970 (29' 5")
E	Hauteur de déversement max.	6100 (20' 0")	6240 (20' 6")	6380 (20' 11")
F	Rayon de rotation min.	3180 (10' 5")	3170 (10' 5")	3180 (10' 5")

※ Equipement standard



Dimensions R160LC7-A, flèche en 2 parties



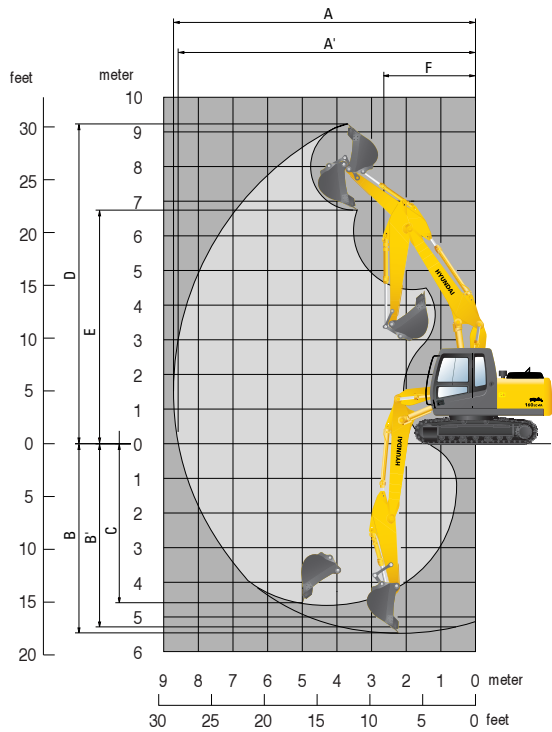
		mm (ft · in)
A	Empattement	3190 (10' 6")
B	Longueur hors tout de l'excavatrice	3980 (13' 1")
C	Garde au sol du contrepoids	1035 (3' 5")
D	Rayon de rotation à l'arrière	2530 (8' 4")
D'	Longueur de l'extrémité arrière	2480 (8' 2")
E	Largeur hors tout de la structure supérieure	2475 (8' 1")
F	Hauteur hors tout de la cabine	2915 (9' 7")
G	Garde au sol min.	460 (1' 6")
H	Voie	1990 (6' 6")

		mm (ft · in)	
	Longueur flèche	※ 5100 (16' 9")	
	Longueur du balancier	※ 2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
I	Longueur hors tout	8580 (28' 2")	8570 (28' 1")
J	Hauteur hors tout de la flèche	3040 (9' 12")	3050 (10' 0")
K	Largeur patin de chenille	500 (20")	※ 600 (24") 700 (28")
L	Largeur hors tout	2490 (8' 2")	2590 (8' 6") 2690 (8' 10")

※ Equipement standard



Rayons d'action R160LC7-A, flèche en 2 parties



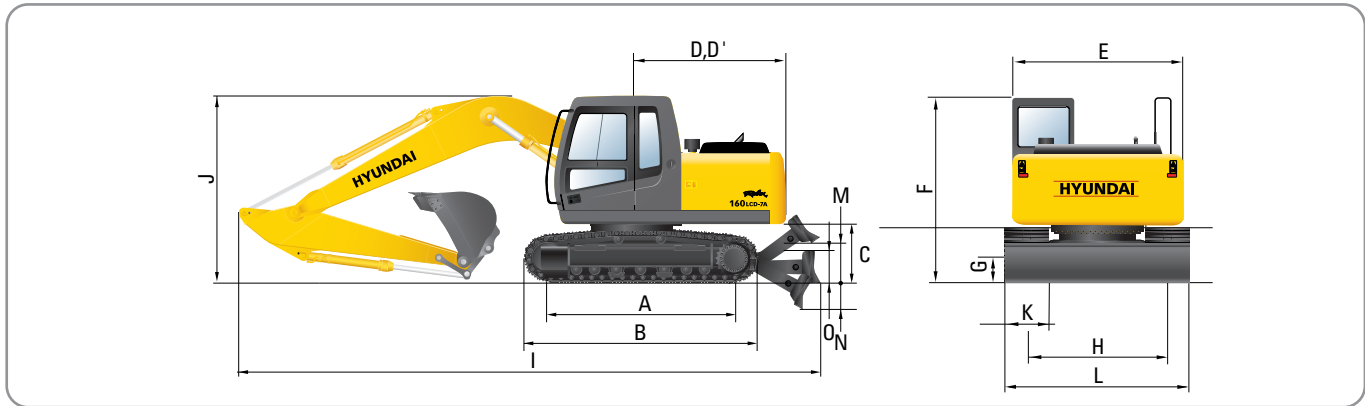
		mm (ft · in)	
	Longueur flèche	※ 5100 (16' 9")	
	Longueur du balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
A	Portée d'attaque max.	8750 (28' 8")	9110 (29' 11")
A'	Portée d'attaque max. au sol	8600 (28' 3")	8960 (29' 5")
B	Profondeur d'attaque max.	5460 (17' 11")	5830 (19' 2")
B'	Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5350 (17' 7")	5750 (18' 10")
C	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4670 (15' 4")	5030 (16' 6")
D	Hauteur d'attaque max.	9390 (30' 10")	9600 (31' 6")
E	Hauteur de déversement max.	6680 (21' 11")	6900 (22' 8")
F	Rayon de rotation min.	3130 (10' 3")	2970 (9' 9")

※ Equipement standard

Dimensions et Rayons d'action



Dimensions R160LCD7-A



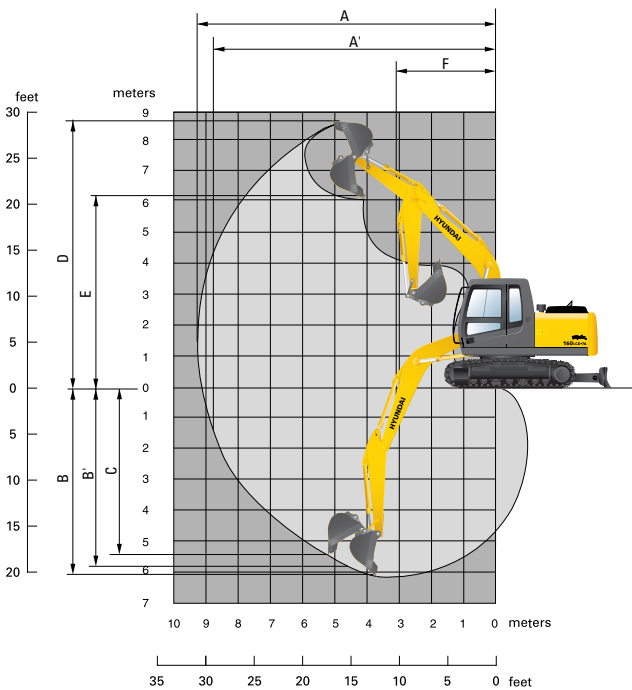
		mm (ft · in)
A	Empattement	3190 (10' 6")
B	Longueur hors tout de l'excavatrice	3980 (13' 1")
C	Garde au sol du contrepoids	1035 (3' 5")
D	Rayon de rotation à l'arrière	2530 (8' 4")
D'	Longueur de l'extrémité arrière	2480 (8' 2")
E	Largeur hors tout de la structure supérieure	2475 (8' 1")
F	Hauteur hors tout de la cabine	2915 (9' 7")
G	Garde au sol min.	460 (1' 6")
H	Voie	1990 (6' 6")
M	Garde au sol de la lame relevée	780 (2' 7")
N	Profondeur d'enfoncement de la lame	520 (1' 8")
O	Hauteur de la lame	645 (2' 1")
	Longueur de la lame	2590 (8' 6")

		mm (ft · in)		
	Longueur flèche	※ 5100 (16' 9")		
	Longueur du balancier	2200 (7' 3")	※ 2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
I	Longueur hors tout	9010 (29' 7")	8990 (29' 6")	8990 (29' 6")
J	Hauteur hors tout de la flèche	2960 (9' 9")	2910 (9' 7")	3090 (10' 2")
K	Largeur patin de chenille	500 (20")	※ 600 (24")	700 (28")
L	Largeur hors tout	2490 (8' 2")	2590 (8' 6")	2690 (8' 10")

※ Equipement standard



Rayons d'action R160LCD7-A

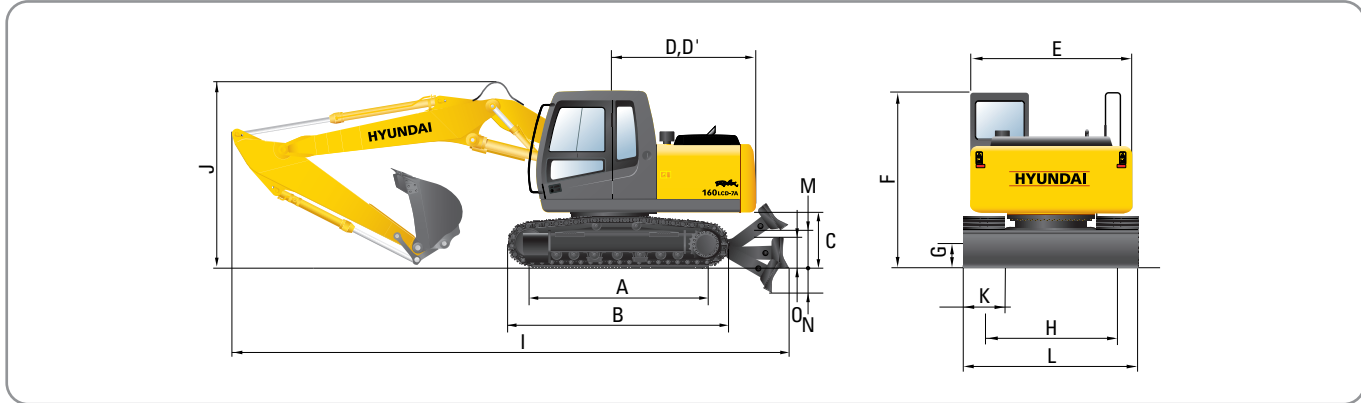


		mm (ft · in)		
	Longueur flèche	※ 5100 (16' 9")		
	Longueur du balancier	2200 (7' 3")	※ 2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A	Portée d'attaque max.	8690 (28' 6")	9030 (29' 8")	9450 (31' 0")
A'	Portée d'attaque max. au sol	8530 (27' 12")	8870 (29' 1")	9300 (30' 6")
B	Profondeur d'attaque max.	5660 (18' 7")	6060 (19' 11")	6560 (21' 6")
B'	Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5440 (17' 10")	5860 (19' 3")	6370 (20' 11")
C	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	5140 (16' 10")	5440 (17' 10")	5730 (18' 10")
D	Hauteur d'attaque max.	8740 (28' 8")	8870 (29' 1")	8970 (29' 5")
E	Hauteur de déversement max.	6100 (20' 0")	6240 (20' 6")	6380 (20' 11")
F	Rayon de rotation min.	3180 (10' 5")	3170 (10' 5")	3180 (10' 5")

※ Equipement standard



Dimensions R160LCD7-A, flèche en 2 parties



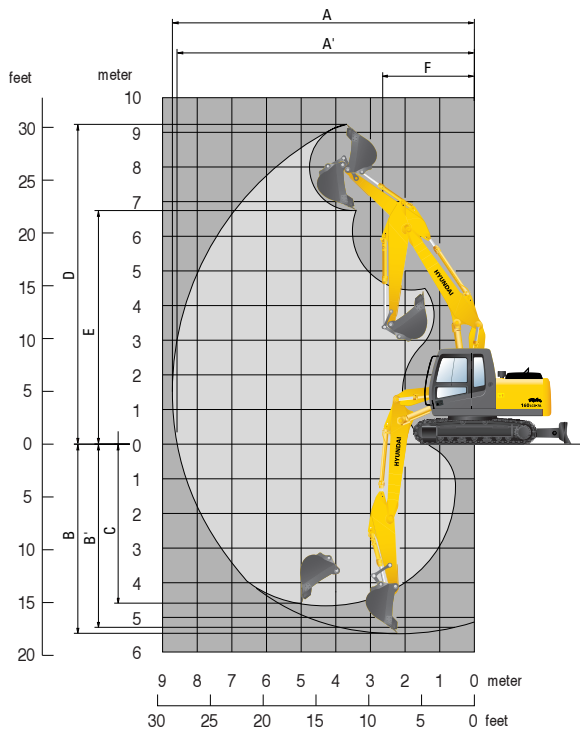
		mm (ft · in)
A	Empattement	3190 (10' 6")
B	Longueur hors tout de l'excavatrice	3980 (13' 1")
C	Garde au sol du contrepoids	1035 (3' 5")
D	Rayon de rotation à l'arrière	2530 (8' 4")
D'	Longueur de l'extrémité arrière	2480 (8' 2")
E	Largeur hors tout de la structure supérieure	2475 (8' 1")
F	Hauteur hors tout de la cabine	2915 (9' 7")
G	Garde au sol min.	460 (1' 6")
H	Voie	1990 (6' 6")
M	Garde au sol de la lame relevée	780 (2' 7")
N	Profondeur d'enfoncement de la lame	520 (1' 8")
O	Hauteur de la lame	645 (2' 1")
	Longueur de la lame	2590 (8' 6")

		mm (ft · in)	
	Longueur flèche	※ 5100 (16' 9")	
	Longueur du balancier	※ 2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
I	Longueur hors tout	8970 (29' 5")	8960 (29' 5")
J	Hauteur hors tout de la flèche	3040 (9' 12")	3050 (10' 0")
K	Largeur patin de chenille	500 (20")	※ 600 (24") 700 (28")
L	Largeur hors tout	2490 (8' 2")	2590 (8' 6") 2690 (8' 10")

※ Equipement standard



Rayons d'action R160LCD7-A, flèche en 2 parties



		mm (ft · in)	
	Longueur flèche	※ 5100 (16' 9")	
	Longueur du balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
A	Portée d'attaque max.	8750 (28' 8")	9110 (29' 11")
A'	Portée d'attaque max. au sol	8600 (28' 3")	8960 (29' 5")
B	Profondeur d'attaque max.	5460 (17' 11")	5830 (19' 2")
B'	Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5350 (17' 7")	5750 (18' 10")
C	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4670 (15' 4")	5030 (16' 6")
D	Hauteur d'attaque max.	9390 (30' 10")	9600 (31' 6")
E	Hauteur de déversement max.	6680 (21' 11")	6900 (22' 8")
F	Rayon de rotation min.	3130 (10' 3")	2970 (9' 9")

※ Equipement standard

Capacités de levage



Capacités de levage R160LC7-A



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- Flèche : 5,10 m
- Balancier : 2,2 m
- Godet : 0,70 m³ profil SAE
- Patins : 600 mm triple rainure avec contrepoids de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée		
														m (ft)		
6.0 m 20.0 ft	kg lb													*3390 *7470	2230 4920	7.24 (23.8)
4.5 m 15.0 ft	kg lb						*3860 *8510	3020 6660						3080 6790	1810 3990	7.99 (26.2)
3.0 m 10.0 ft	kg lb				*5440 *11990	4570 10080	*4280 *9440	2880 6350						2800 6170	1610 3550	8.36 (27.4)
1.5 m 5.0 ft	kg lb				*6500 *14330	4190 9240	4660 10270	2710 5970	*3240 *7140	1860 4100				2730 6020	1560 3440	8.41 (27.6)
Niveau du sol	kg lb			*5860 *12920	*5860 *12920	*7040 *15520	3960 8730	4520 9960	2590 5710					2860 6310	1630 3590	8.13 (26.7)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*5850 *12900	*5850 *12900	*9740 *21470	7460 16450	*6890 *15190	3900 8600	4480 9880	2540 5600					3270 7210	1890 4170	7.50 (24.6)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb			*8500 *18740	7650 16870	*5940 *13100	3980 8770							*2930 *6460	2530 5580	6.37 (20.9)

- Flèche : 5,10 m
- Balancier : 2,6 m
- Godet : 0,70 m³ profil SAE
- Patins : 600 mm triple rainure avec contrepoids de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.					
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée			
														m (ft)			
6.0 m 20.0 ft	kg lb													*3120 *6880	2010 4430	7.66 (25.1)	
4.5 m 15.0 ft	kg lb													2850 6280	1640 3620	8.37 (27.5)	
3.0 m 10.0 ft	kg lb							*4020 *8860	2890 6370	*2940 *6480	1920 4230			2600 5730	1470 3240	8.72 (28.6)	
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*6640 *14640	*6640 *14640	*6170 *13600	4220 9300	*4550 *10030	2700 5950	3250 7170	1840 4060			2540 5600	1420 3130	8.77 (28.8)	
Niveau du sol	kg lb			*6650 *14660	*6650 *14660	*6880 *15170	3940 8690	4510 9940	2550 5620	3180 7010	1780 3920			2650 5840	1480 3260	8.50 (27.9)	
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*5680 *12520	*5680 *12520	*9340 *20590	7340 16180	*6930 *15280	3840 8470	4440 9790	2480 5470					2980 6570	1680 3700	7.90 (25.9)	
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*8890 *19600	*8890 *19600	*9150 *20170	7480 16490	*6240 *13760	3880 8550	*4340 *9570	2520 5560					*2970 *6550	2180 4810	6.86 (22.5)	
-4.5 m -15.0 ft	kg lb			*6330 *13960	*6330 *13960	*4220 *9300	4080 8990										

- Flèche : 5,10 m
- Balancier : 3,1 m
- Godet : 0,70 m³ profil SAE
- Patins : 600 mm triple rainure avec contrepoids de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée		
														m (ft)		
7.0 m 25.0 ft	kg lb													*2730 *6020	2520 5560	6.92 (22.7)
6.0 m 20.0 ft	kg lb							*2640 *5820	*2640 *5820					*2760 *6080	1850 4080	8.05 (26.4)
4.5 m 15.0 ft	kg lb							*3110 *6860	3080 6790	*1940 *4280	*1940 *4280			2630 5800	1530 3370	8.73 (28.6)
3.0 m 10.0 ft	kg lb					*4380 *9660	*4380 *9660	*3640 *8020	2920 6440	*2840 *6260	1940 4280			2410 5310	1370 3020	9.06 (29.7)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*9510 *20970	8060 17770	*5730 *12630	4300 9480	*4290 *9460	2720 6000	3200 7050	1850 4080			2340 5160	1310 2890	9.10 (29.9)
Niveau du sol	kg lb			*8210 *18100	7460 16450	*6710 *14790	3990 8800	4460 9830	2560 5640	3120 6880	1770 3900			2420 5340	1350 2980	8.85 (29.0)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*5960 *13140	*5960 *13140	*9730 *21450	7320 16140	6940 15300	3830 8440	4350 9590	2470 5450	*2970 *6550	1730 3810			2680 5910	1510 3330	8.28 (27.2)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*8420 *18560	*8420 *18560	*10150 *22380	7380 16270	*6700 *14770	3820 8420	4340 9570	2450 5400					*3290 *7250	1900 4190	7.30 (24.0)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb	*11640 *25660	*11640 *25660	*8040 *17730	7600 16760	*5380 *11860	3930 8660									

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Capacités de levage R160LC7-A, flèche en 2 parties



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- **Flèche** : 5,10 m • **Balancier** : 2,2 m • **Godet** : 0,70 m³ profil SAE • **Patins** : 600 mm triple rainure avec contrepoids de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		Portée m (ft)
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capacité		
7.5 m 25.0 ft	kg lb									*3400 *7500	3380 7450	5.81 (19.1)
6.0 m 20.0 ft	kg lb									*3340 *7360	2300 5070	7.16 (23.5)
4.5 m 15.0 ft	kg lb					*4260 *9390	*4260 *9390	*3820 *8420	3030 6680	3120 6880	1860 4100	7.92 (26.0)
3.0 m 10.0 ft	kg lb			*8470 *18670	*8470 *18670	*5390 *11880	4580 10100	*4280 *9440	2890 6370	2830 6240	1660 3660	8.30 (27.2)
1.5 m 5.0 ft	kg lb					*6540 *14420	4220 9300	4640 10230	2740 6040	2760 6080	1600 3530	8.34 (27.4)
Niveau du sol	kg lb			*6700 *14770	*6700 *14770	7130 15720	4010 8840	4510 9940	2620 5780	2890 6370	1680 3700	8.06 (26.4)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*6610 *14570	*6610 *14570	*10490 *23130	7530 *16600	7060 15560	3950 8710	4460 9830	2570 5670	3300 7280	1930 4250	7.42 (24.3)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*10560 *23280	*10560 *23280	*8970 *19780	7680 16930	*6210 *13690	4010 8840			*3380 *7450	2570 5670	6.28 (20.6)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb			*5840 *12870	*5840 *12870							

- **Flèche** : 5,10 m • **Balancier** : 2,6 m • **Godet** : 0,70 m³ profil SAE • **Patins** : 600 mm triple rainure avec contrepoids de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		Portée m (ft)		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)			Capacité	
7.0 m 25.0 ft	kg lb											*3080 *6790	2940 6480	6.33 (20.8)
6.0 m 20.0 ft	kg lb							*2760 *6080	*2760 *6080			*3070 *6770	2090 4610	7.56 (24.8)
4.5 m 15.0 ft	kg lb							*3500 *7720	3050 6720			2880 6350	1710 3770	8.28 (27.2)
3.0 m 10.0 ft	kg lb			*7360 *16230	*7360 *16230	*4940 *10890	4630 10210	*4000 *8820	2900 6390	*2560 *5640	1940 4280	2630 5800	1520 3350	8.64 (28.3)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*7670 *16910	*7670 *16910	*6190 *13650	4250 9370	*4570 *10080	2720 6000	3220 7100	1870 4120	2560 5640	1470 3240	8.68 (28.5)
Niveau du sol	kg lb			*7420 *16360	*7420 *16360	*6980 *15390	3990 8800	4480 9880	2590 5710	3150 6940	1810 3990	2660 5860	1520 3350	8.42 (27.6)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*6300 *13890	*6300 *13890	*10000 *22050	7410 16340	6990 15410	3890 8580	4400 9700	2520 5560			3000 6610	1730 3810	7.81 (25.6)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*9330 *20570	*9330 *20570	*9580 *21120	7530 16600	*6480 *14290	3910 8620	4430 9770	2540 5600			*3370 *7430	2230 4920	6.75 (22.1)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb			*6950 *15320	6950 15320	*4610 *10160	4090 9020							

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage



Capacités de levage R160LCD7-A



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- **Flèche** : 5,10 m • **Balancier** : 2,2 m • **Godet** : 0,70 m³ profil SAE • **Patins** : 600 mm triple rainure avec contreponds de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7.5 m 25.0 ft	kg lb									*3400 *7500	*3400 *7500	5.81 (19.1)
6.0 m 20.0 ft	kg lb									*3340 *7360	2440 5380	7.16 (23.5)
4.5 m 15.0 ft	kg lb					*4260 *9390	*4260 *9390	*3820 *8420	3190 7030	*3370 *7430	1980 4370	7.92 (26.0)
3.0 m 10.0 ft	kg lb			*8470 *18670	*8470 *18670	*5390 *11880	4820 10630	*4280 *9440	3060 6750	3160 6970	1770 3900	8.30 (27.2)
1.5 m 5.0 ft	kg lb					*6540 *14420	4460 9830	*4800 *10580	2900 6390	3090 6810	1720 3790	8.34 (27.4)
Niveau du sol	kg lb			*6700 *14770	*6700 *14770	*7150 *15760	4250 9370	5010 11050	2780 6130	3230 7120	1790 3950	8.06 (26.4)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*6610 *14570	*6610 *14570	*10490 *23130	7950 17530	*7070 *15590	4190 9240	4960 10930	2740 6040	*3610 *7960	2060 4540	7.42 (24.3)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*10560 *23280	*10560 *23280	*8970 *19780	8100 17860	*6210 *13690	4240 9350			*3380 *7450	2730 6020	6.28 (20.6)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb			*5840 *12870	*5840 *12870							

- **Flèche** : 5,10 m • **Balancier** : 2,6 m • **Godet** : 0,70 m³ profil SAE • **Patins** : 600 mm triple rainure avec contreponds de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7.5 m 25.0 ft	kg lb											*3080 *6790	*3080 *6790	6.33 (20.8)
6.0 m 20.0 ft	kg lb							*2760 *6080	*2760 *6080			*3070 *6770	2210 4870	7.56 (24.8)
4.5 m 15.0 ft	kg lb					*3500 *7720	3210 7080					*3120 *6880	1820 4010	8.28 (27.2)
3.0 m 10.0 ft	kg lb			*7360 *16230	*7360 *16230	*4940 *10890	4870 10740	*4000 *8820	3060 6750	*2560 *5640	2070 4560	2940 6480	1630 3590	8.64 (28.3)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*7670 *16910	*7670 *16910	*6190 *13650	4480 9880	*4570 *10080	2890 6370	*3340 *7360	1990 4390	2870 6330	1570 3460	8.68 (28.5)
Niveau du sol	kg lb			*7420 *16360	*7420 *16360	*6980 *15390	4220 9300	4980 10980	2750 6060	*3170 *6990	1930 4250	2980 6570	1630 3590	8.42 (27.6)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*6300 *13890	*6300 *13890	*10000 *22050	7840 17280	*7090 *15630	4120 9080	4900 10800	2680 5910			3350 7390	1850 4080	7.81 (25.6)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*9330 *20570	*9330 *20570	*9580 *21120	7950 17530	*6480 *14290	4150 9150	*4530 *9990	2710 5970			*3370 *7430	2380 5250	6.75 (22.1)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb			*6950 *15320	*6950 *15320	*4610 *10160	4320 9520							

- **Flèche** : 5,10 m • **Balancier** : 3,1 m • **Godet** : 0,70 m³ profil SAE • **Patins** : 600 mm triple rainure avec contreponds de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7.5 m 25.0 ft	kg lb											*2730 *6020	2650 5840	6.92 (22.7)
6.0 m 20.0 ft	kg lb							*2640 *5820	*2640 *5820			*2760 *6080	1970 4340	8.05 (26.4)
4.5 m 15.0 ft	kg lb					*3110 *6860	*3110 *6860	*1940 *4280	*1940 *4280			*2830 *6240	1630 3590	8.73 (28.6)
3.0 m 10.0 ft	kg lb					*4380 *9660	*4380 *9660	*3640 *8020	3080 6790	*2840 *6260	2070 4560	2700 5950	1470 3240	9.06 (29.7)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*9510 *20970	8480 18700	*5730 *12630	4530 9990	*4290 *9460	2890 6370	*3560 *7850	1980 4370	2630 5800	1410 3110	9.10 (29.9)
Niveau du sol	kg lb			*8210 *18100	7890 17390	*6710 *14790	4220 9300	*4810 *10600	2730 6020	3490 7690	1900 4190	2720 6000	1460 3220	8.85 (29.0)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*5960 *13140	*5960 *13140	*9730 *21450	7740 17060	*7050 *15540	4070 8970	4850 10690	2630 5800	*2970 *6550	1850 4080	3010 6640	1630 3590	8.28 (27.2)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*8420 *18560	*8420 *18560	*10150 *22380	7800 17200	*6700 *14770	4050 8930	*4750 *10470	2620 5780			*3290 *7250	2030 4480	7.30 (24.0)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb	*11640 *25660	*11640 *25660	*8040 *17730	8020 17680	*5380 *11860	4170 9190							

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Capacités de levage R160LCD7-A, flèche en 2 parties



Rendement vers l'avant



Capacité nominale sur le coté ou 360 degrés

- **Flèche** : 5,10 m • **Balancier** : 2,2 m • **Godet** : 0,70 m³ profil SAE • **Patins** : 600 mm triple rainure avec contreponds de 2,95 tonnes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)		
6.0 m 20.0 ft	kg lb													*3390 *7470	2360 5200	7.24 (23.8)
4.5 m 15.0 ft	kg lb							*3860 *8510	3190 7030					*3360 *7410	1920 4230	7.99 (26.2)
3.0 m 10.0 ft	kg lb					*5440 *11990	4810 10600	*4280 *9440	3040 6700					3120 6880	1720 3790	8.36 (27.4)
1.5 m 5.0 ft	kg lb					*6500 *14330	4430 9770	*4760 *10490	2870 6330	*3240 *7140	1990 4390			3050 6720	1670 3680	8.41 (27.6)
Niveau du sol	kg lb			*5860 *12920	*5860 *12920	*7040 *15520	4200 9260	5020 11070	2750 6060					3200 7050	1750 3860	8.13 (26.7)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*5850 *12900	*5850 *12900	*9740 *21470	7880 17370	*6890 *15190	4140 9130	*4940 *10890	2710 5970					*3340 *7360	2010 4430	7.50 (24.6)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb			*8500 *18740	8070 17790	*5940 *13100	4220 9300							*2930 *6460	2680 5910	6.37 (20.9)

- **Flèche** : 5,10 m • **Balancier** : 2,6 m • **Godet** : 0,70 m³ profil SAE • **Patins** : 600 mm triple rainure avec contreponds de 2,95 tonnes

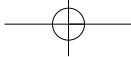
Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)		
6.0 m 20.0 ft	kg lb													*3120 *6880	2130 4700	7.66 (25.1)
4.5 m 15.0 ft	kg lb													*3110 *6860	1760 3880	8.37 (27.5)
3.0 m 10.0 ft	kg lb							*4020 *8860	3050 6720	*2940 *6480	2050 4520			2900 6390	1580 3480	8.72 (28.6)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*6640 *14640	*6640 *14640	*6170 *13600	4450 9810	*4550 *10030	2860 6310	3600 7940	1970 4340			2830 6240	1520 3350	8.77 (28.8)
Niveau du sol	kg lb			*6650 *14660	*6650 *14660	*6880 *15170	4180 9220	*4930 *10870	2720 6000	3530 7780	1910 4210			2950 6500	1580 3480	8.50 (27.9)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*5680 *12520	*5680 *12520	*9340 *20590	7760 17110	*6930 *15280	4080 8990	4910 10820	2650 5840					*3210 *7080	1800 3970	7.90 (25.9)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*8890 *19600	*8890 *19600	*9150 *20170	7900 17420	*6240 *13760	4110 9060	*4340 *9570	2680 5910					*2970 *6550	2320 5110	6.86 (22.5)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb			*6330 *13960	*6330 *13960	*4220 *9300	*4220 *9300									

REMARQUES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

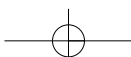
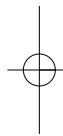
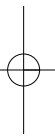
3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



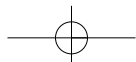
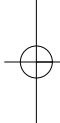
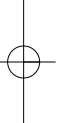
Remarques

A series of horizontal lines for writing, forming a ruled area for notes.





Multiple horizontal lines providing a ruled area for text or drawings.





Robex 160LC-7A

Equipement standard

Cabine selon norme ISO

- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace de type relevable
- Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Boîte chauffante et glacière
- Vide-poches & Cendrier

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

- 2 modes de puissance, 3 modes de travail, 2 modes utilisateur
- Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
- Système de réchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe automatique

Climatisation (5000 kcal/h)

Commande de température entièrement automatique (FATC, Full Automatic Temperature Control)

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage par temps froid

Surveillance centralisée

- Affichage LCD
 - Régime du moteur
 - Horloge et Code d'erreur
- Jauges
 - Jauge de carburant
 - Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
 - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoins d'avertissement
 - Niveau du liquide de refroidissement moteur/ carburant
 - Contrôle moteur & CPU
 - Pression de l'huile moteur
 - Température du liquide de refroidissement moteur
 - Température de l'huile hydraulique
 - Faible charge de la batterie
 - Obstruction du filtre à air
- Témoins
 - Puissance max.
 - Préchauffage et réchauffage du moteur
 - Bouton-poussoir de décélération

Serrures de portes et bouchons, clé unique

Radio AM/FM et lecteur de CD

- Télécommande radio

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège entièrement réglable avec suspension et ceinture de sécurité

Manette coulissante, commande pilote

Mécanisme de basculement de la console (à gauche)

Trois feux de travail à l'avant

Klaxon électrique

Batterie (2 x 12V x 100AH)

Interrupteur principal batterie

Frein de rotation automatique

Réservoir de réserve amovible

Séparateur d'eau, conduite de carburant

Système de maintien de la flèche

Système de maintien du balancier

Contrepoids (2950 kg)

Flèche mono (5,1 m)

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

Balancier (2,6 m)

Patins de chenilles (600 mm)

Guides de chenilles

Pompe de remplissage de carburant (35 l/min)

Equipement en option

Chauffage & dégivrage

Pare-soleil à l'intérieur de la cabine

Gyrophare

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier

Accumulateur, abaissement de l'outil de travail, alimentation 12 volts (convertisseur CC-CC)

Transducteur électrique

Alarme de translation

Différents balanciers en option

- Balancier court (2,20 m)
- Long balancier (3,10 m)

Différents godets en option (profil SAE)

- Godet standard (0,70 m³)
- Godet étroit (0,39 m³)
- Godet étroit (0,50 m³)
- Godet étroit (0,64 m³)
- Godet pour travaux légers (0,89 m³)
- Godet pour travaux lourds (0,69 m³)

Eclairage de cabine

Cabine FOPS/FOG (ISO 10262)

Toit de cabine – type transparent

Patins

- Patin à triple rainure (500 mm)
- Patin à triple rainure (700 mm)

Protection pour le bas du châssis inférieur

Système de préchauffage

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Kit de réduction du niveau sonore

Trousse à outils

Refroidissement spécial

- Porte latérale à ventilation d'air

Siège

- Siège à suspension pneumatique réglable
- Siège chauffant à suspension mécanique
- Siège chauffant réglable à suspension pneumatique

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Head Office (Sales Office)

1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation

Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 - 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2007. 07 Rev 0.