



Robex **NOUVELLE SERIE 7A**

PELLES SUR PNEUS Moteur Tier III appliqué

140W-7A

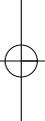
We build a better future



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Robex 140w-7A



Conçu pour une puissance, des performances et une fiabilité maximales.

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements de construction. Pour que le rêve devienne réalité.

Rebel 140W-7A



Robex 140W-7A

Le confort de l'utilisateur au premier plan.
La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles.

Technologie de modélisation de cabine



Visibilité

- Une visibilité encore plus étendue, pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



Excellente ventilation

- La ventilation a été améliorée par l'ajout d'un plus grand système d'alimentation d'air frais et d'un débit d'air supplémentaire dans la cabine.
- Le pare-brise et les vitres latérales coulissantes améliorent la ventilation.
- Un grand toit ouvrant offre une visibilité vers le haut et une ventilation supplémentaire.



Environnement de travail confortable

- Les leviers de commande et le siège sont réglables pour offrir un confort maximal à l'opérateur.
- Le siège est entièrement réglable pour une position de travail optimale, réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Les consoles coulissent vers l'avant et l'arrière pour une meilleure accessibilité.
- Les commandes à pression proportionnelle réduisent les efforts inutiles tout en assurant un travail précis.
- Les grandes vitres offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Conception très silencieuse

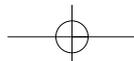
- La série 7A Robex a été conçue pour minimiser le niveau sonore.
- Les ingénieurs de Hyundai ont consenti d'importants efforts pour réduire au maximum les niveaux de bruit intérieur et extérieur.
- Le niveau sonore dans la cabine a encore été réduit en améliorant les joints de porte de la cabine et du compartiment moteur.
- Un compartiment moteur utilisant un isolant phonique particulièrement efficace, réduit également les bruits.



- | | |
|-----|---|
| 1 | 1 Cabine spacieuse et confortable |
| 2 3 | 2 Toit ouvrant en acier |
| 3 | 3 Contacteur d'allumage et contact de régime moteur de type molette |

Commande Radio CD



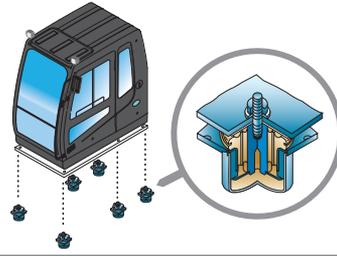


Robex 140W-7A



Affichage intelligent amélioré

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



Réduction des chocs et des vibrations grâce au système de fixation de la cabine

L'utilisation d'un système d'amortissement visqueux sur les supports de la cabine offre un meilleur confort à l'opérateur. L'efficacité du travail de l'opérateur augmente au fur et à mesure que les chocs et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine diminuent.

Environnement d'utilisation



▲ Compartiment de rangement et porte-gobelet

Un compartiment de rangement supplémentaire et un porte-gobelet sont installés derrière le siège de l'opérateur. Vous pouvez y conserver vos aliments et vos boissons au chaud ou au frais.

◀ Grande cabine avec une excellente visibilité

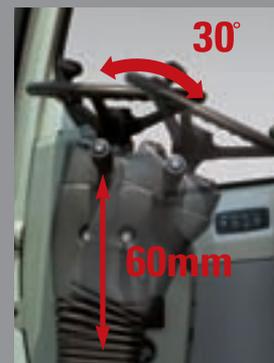
La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore et une bonne visibilité. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.

Colonne de direction réglable





Protection maximale



Manettes très sensibles et accès aisé

Les nouvelles manettes permettant une commande précise ont été équipées de 4 interrupteurs.

Gauche

- Augmentation de puissance
- Bouton-poussoir de décélération
- Option (2)

Droite

- Klaxon
- Option (3)



Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



Sortie de secours par la vitre arrière

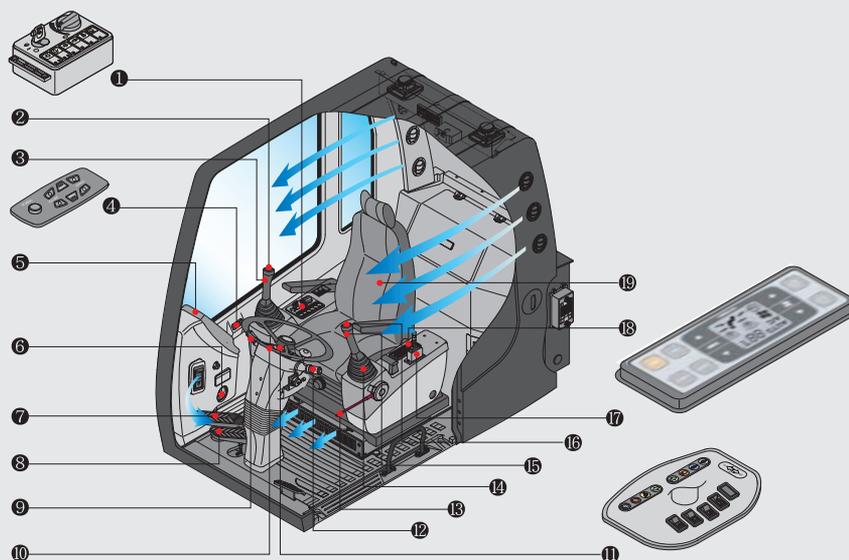
La vitre arrière est conçue pour que l'opérateur puisse sortir de l'engin en toute sécurité en cas d'urgence.



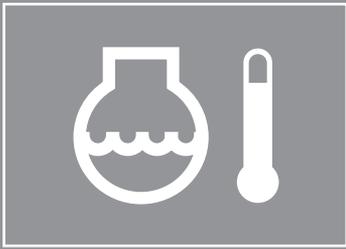
Essuie-glace relevable et Projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)

Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- 1 Panneau d'interrupteurs (droit)
- 2 Bouton de l'avertisseur sonore
- 3 Bouton en option (commande du marteau)
- 4 Télécommande radio
- 5 Panneau de commande centralisé
- 6 Compteur horaire
- 7 Pédale d'accélération
- 8 Pédale de frein
- 9 Interrupteur multifonctions (droit)
- 10 Volant
- 11 Panneau d'interrupteurs (avant)
- 12 Interrupteur multifonctions (gauche)
- 13 Levier de sécurité
- 14 Levier de commande de manette
- 15 Bouton de renforcement de puissance
- 16 Bouton de décélération à simple contact
- 17 Levier de commande de la lame niveleuse
- 18 Climatisation et commande de chauffage
- 19 Siège à suspension entièrement ajustable



Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour refroidir le moteur.



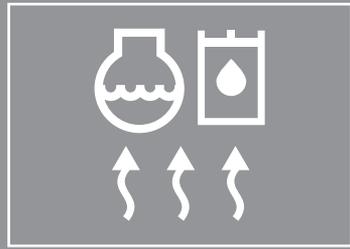
Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



Système de commande d'augmentation de puissance

Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente de l'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.

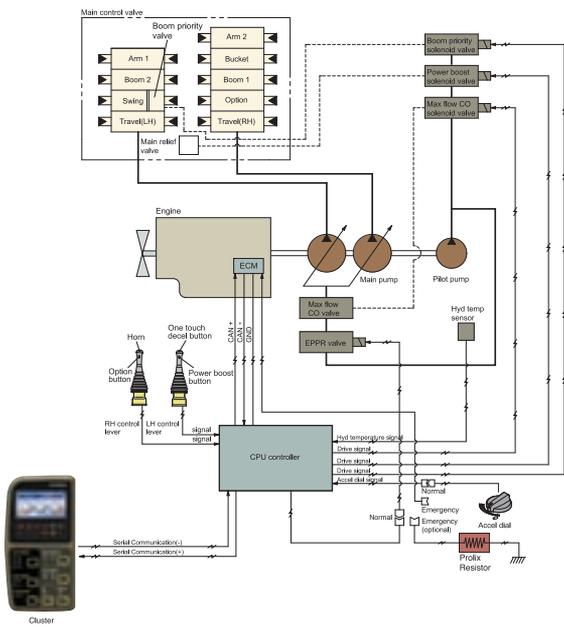


Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

Systeme hydraulique perfectionné

SYSTEME CAPO AVANCE



Le système CAPO (Computer Aided Power Optimization : optimisation de puissance assistée par ordinateur) avancé maintient la puissance du moteur et de la pompe à un niveau optimal. Les sélections de modes sont conçues pour diverses charges de travail et pour maintenir de bonnes prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Les caractéristiques telles que la décélération automatique et l'augmentation de puissance sont comprises dans le système. Le système contrôle le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile hydraulique. Le système comprend des possibilités d'autodiagnostic, qui affichent des codes d'erreur sur le panneau combiné.

Système d'auto-diagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique et électrique et les affiche à l'Écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 48 types distincts d'erreurs. Les informations de cet appareil, telles que le régime moteur, la pression de la pompe principale, la tension de la batterie, la température hydraulique et le statut de tous les commutateurs électriques fournit à l'opérateur l'état exact de cette machine. Cet instrument permet de accélérer le diagnostic en cas de panne de la machine.

Système de bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir de décélération, le dispositif de contrôle CPU contrôle l'actionneur d'accélération pour réduire le régime du moteur à 850 t/min. Et lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de décélération, le moteur revient au régime précédent.

Système de commande de débit de la pompe

En position neutre: Le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation: Le débit maximum de la pompe est fourni à l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

Système de régénération de débit du balancier

La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration des sensations et de la maîtrise de translation à l'aide de dispositif de réduction des chocs.

NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE



1 MODE PUISSANCE

Mode H: puissance élevée
Mode S: puissance standard

2 MODE DE TRAVAIL

- : Travaux durs
- : Travaux généraux
- : Marteau

3 MODE UTILISATEUR

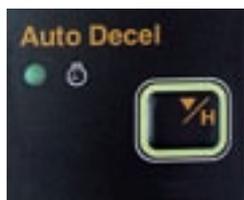
Mode M: Puissance maximale
Mode U: Mémoire des préférences de puissance de l'utilisateur

Système de décélération automatique

Lorsque les commandes ne sont pas sollicitées pendant plus de 4 secondes, le dispositif de contrôle CPU envoie l'ordre à l'actionneur d'accélérateur de réduire le régime du moteur à 1000 t/min. Cela diminue la consommation de carburant et réduit les niveaux sonores dans la cabine.

Système de coupure de débit max.

Pour des commandes précises et des travaux de finition, le système de coupure de débit max. réduit le débit de la pompe, permettant ainsi de travailler en douceur.



Moteur Mitsubishi D04FD-TAA

Le moteur quatre cylindres à turbocompresseur et refroidissement de l'air est conçu pour assurer puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA Tier III et EU Stage IIIA.



Une fiabilité à toute épreuve

Si vous avez un travail dur à faire, il vous faut la puissance, la précision et la flexibilité des moteurs Mitsubishi D04FD-TAA. Ils se distinguent par des améliorations importantes qui rendent chaque pièce de l'équipement plus efficace, plus intelligent, plus silencieux et plus résistant.

Le système de carburant à galerie commune haute pression permet au moteur de réaliser de meilleures performances avec une torsion plus haute et une meilleure réaction du moteur à chaque rotation, sans compromettre les économies en carburant.

Le moteur Mitsubishi D04FD-TAA a été conçu sur la base des moteurs de la série Mitsubishi SK qui a été couronnée de succès à maintes reprises.

Ces moteurs combinent des commandes électroniques complètes à des performances d'une grande fiabilité, comme vous l'attendriez d'une des plus réussies et durables conceptions de moteur.

Performances supérieures



Un châssis solide et stable

Le châssis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit sécurité et résistance face aux impacts externes en cas de conduite sur sol rugueux et de travaux sur des sites humides grâce à des panneaux d'acier à résistance à la traction élevée, avec couvercle de protection pour la transmission.

Grande boîte à outils et points d'ancrage sûrs

Points d'ancrage antidérapants et grande boîte à outils pour une meilleure sécurité et une plus grande facilité.



Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



Commande de pivotement puissante et plus précise

Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de l'arrêt une action précise et sans à-coups.



Robex 140W-7A

Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.

Fiabilité et maintenance



Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévues pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



Boitier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.

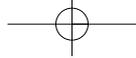


Pompe hydraulique très efficace

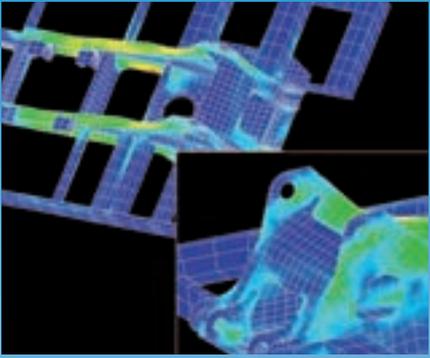
La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



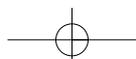
Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire



La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Spécifications



Moteur

| Modèle | | Mitsubishi D04FD-TAA | |
|------------------------------|-----|--|---------------------------|
| Type | | Moteur diesel à 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions | |
| Puissance nominale au volant | SAE | J1995 (brute) | 89 kW (119 CV) / 2000 tpm |
| | | J1349 (nette) | 78 kW (105 CV) / 2000 tpm |
| | DIN | 6271/1 (brute) | 89 kW (121 CV) / 2000 tpm |
| | | 6271/1 (nette) | 79 kW (106 CV) / 2000 tpm |
| Couple max. | | 454 Nm à 1700 tpm | |
| Alésage x course | | 102 x 130 mm (4.5" x 5.3") | |
| Cylindrée | | 4249 cc (259.3 in ³) | |
| Batteries | | 2 x 12 V x 100 AH | |
| Démarreur | | 24 V - 5,0 kw | |
| Alternateur | | 24 V - 50 Amp | |



Système hydraulique

| Pompe principale | | |
|---|---|--------------------------|
| Type | Deux pompes à piston à cylindrée variable | |
| Débit max. | 2x130 l/min | |
| Sous-pompe pour le circuit de contrôle | Pompe à engrenages | |
| Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant | | |
| Moteurs hydrauliques | | |
| Translation | Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement | |
| Rotation | Moteur à piston axial avec frein automatique | |
| Réglage de la soupape de décharge | | |
| Circuits de travail | 32,4 MPa (4690 psi) | |
| Translation | 32,4 MPa (4690 psi) | |
| Augmentation de puissance <small>(flèche, balancier, godet)</small> | 35,3 MPa (5120 psi) | |
| Circuit de rotation | 23,5 MPa (3410 psi) | |
| Circuit de commande | 3,5 MPa (570 psi) | |
| Soupape de service | Installé | |
| Vérins hydrauliques | | |
| N° de vérins alésage x tige x course | Flèche | : 2 – 105 x 75 x 1075 mm |
| | Balancier | : 1 – 115 x 80 x 1188 mm |
| | Godet | : 1 – 100 x 70 x 855 mm |
| | Lame niveleuse | : 2 – 100 x 65 x 236 mm |
| | Stabilisateur | : 2 – 110 x 75 x 475 mm |
| | Flèche articulée | : 2 – 105 x 75 x 975 mm |
| | Vérin de réglage (flèche) | : 1 – 145 x 90 x 613 mm |



Entraînements et freins

Transmission hydrostatique sur 4 roues. La transmission à engrenages hélicoïdales avec engrenement constant assure deux vitesses de translation en marche avant et arrière.

| | | |
|--|--------------------------------------|-----------|
| Force de traction max. barre de tirage | 85 kN (18,740 lbf) | |
| Vitesse de translation | 1 ^{ère} (avant) / (arrière) | 8,0 (5.0) |
| | 2 ^{ème} (avant) / (arrière) | 31 km/h |
| Aptitude en côte | 35° (70 %) | |

Frein de stationnement: Double freins indépendants, frein à pleine puissance hydraulique sur les essieux avant et arrière.
 - Frein humide à disques multiples, à actionnement hydraulique et déclenchement par ressort.
 - La transmission est verrouillée automatiquement en position neutre pour stationnement.



Commandes

Des joysticks opérés par pression du pilote et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

| | |
|--------------------------|---|
| Contrôle pilote | Deux manettes avec un levier de sécurité (Gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet (ISO) |
| Translation et direction | Electrique, molette d'accélérateur |
| Feux | Deux feux installés sur la flèche, un sous la batterie |



Essieux et roues

L'essieu avant à flottement complet est supporté par une broche centrale pour effectuer une oscillation. Il peut être bloqué par des cylindres de blocage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneu 9.00-20-14 PR double (avec chambre à air)
 (en option) 9.00-20, double (massif)



Système de pivotement

| | |
|------------------------------------|--|
| Moteur de pivotement | Moteur à piston axial |
| Démultiplication de la rotation | Démultiplicateur planétaire |
| Graissage du roulement de rotation | Bain de graisse |
| Frein de rotation | Humide, multi-disque (type à broche de verrouillage) |
| Vitesse de rotation | 12,4 tpm |



Système de direction

Le système de direction type orbitrol, à actionnement hydraulique agit sur les roues avant via les vérins de direction.

Rayon de braquage min. 6300 mm



Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

| (remplissage) | litre | Gallon américain | Gallon britannique |
|---|-----------|------------------|--------------------|
| Réservoir de carburant | 270,0 | 71.3 | 59.4 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 22 | 5.8 | 4.8 |
| Carter huile moteur | 18,5 | 4.9 | 4.1 |
| Système de rotation | 2,5 | 0.7 | 0.55 |
| Essieu | (avant) | 10,2 | 2.7 |
| | (arrière) | 10,8 | 2.9 |
| Circuit hydraulique (réservoir y compris) | 210,0 | 55.5 | 46.2 |
| Réservoir hydraulique | 124,0 | 32.8 | 27.3 |



Train de roulement

Carcasse fermée renforcée en acier à haute résistance à la traction. La lame niveleuse et les stabilisateurs sont disponibles. Un modèle goupillé.

| | |
|----------------|--|
| Lame niveleuse | Un outil très utile pour travaux d'aplanissement, et de remblayage ou de nettoyage |
| Stabilisateurs | Indiqués pour une stabilité max. pendant les opérations d'excavation et de levage. Peuvent être montés sur la partie avant ou arrière. |



Poids en ordre de marche (approximatif)

Le poids en ordre de marche, incluant mono-flèche de 4600 mm, balancier de 2100 mm, godet rétro-arrière de 0,58 m³ profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

| Poids du composant principal | |
|---|---------------------|
| Structure supérieure | 4675 kg (10,310 lb) |
| Contrepoids | 1900 kg (4,190 lb) |
| Flèche mono (avec vérin de balancier) | 1030 kg (2,270 lb) |
| Flèche hydraulique réglable (avec vérin de balancier) | 1430 kg (3,150 lb) |

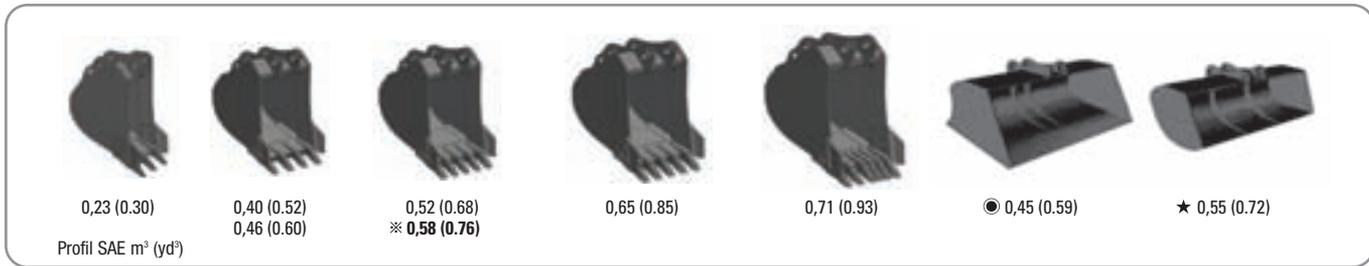
Poids en ordre de marche

| Châssis | Flèche mono | Flèche articulée |
|--|-------------------------|------------------|
| * Lame niveleuse arrière | ※ 13500 (29,760) | 13900 (30,640) |
| Stabilisateurs arrière | 13900 (30,640) | 14300 (3,1530) |
| Stabilisateurs avant et lame niveleuse arrière | 14500 (31,970) | 14900 (32,850) |
| Lame niveleuse avant et stabilisateurs arrière | 14500 (31,970) | 14900 (32,850) |
| Quatre stabilisateurs | 14900 (32,850) | 15300 (33,730) |

※ Equipement standard

Accessoire de pelle rétrocaveuse

Godets



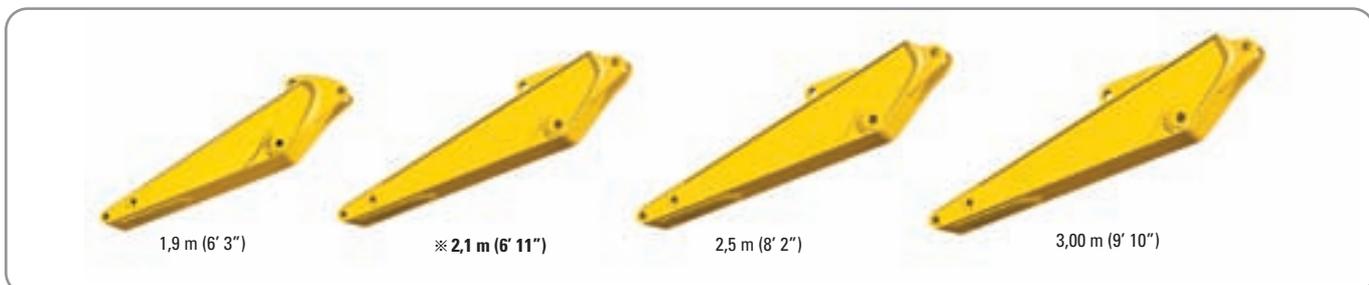
| Capacité m³ (yd³) | | Largeur mm (in) | | Poids kg (lb) | Recommandation mm(ft.in) | | | | | | | |
|-------------------|-------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|----------------|--------------|-------------|--------------|--|--------------|-------------|
| Profil SAE | Profil CECE | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | | Flèche | ※ 4,6 (15' 1") | | | | 4,9 (16' 1") Flèche hydraulique réglable | | |
| | | | | | Bras | 1,9 (6' 3") | 2,1 (6' 11") | 2,5 (8' 2") | 3,0 (9' 10") | 1,9 (6' 3") | 2,1 (6' 11") | 2,5 (8' 2") |
| 0,23 (0.30) | 0,20 (0.26) | 520 (20.5) | 620 (24.4) | 335 (740) | | ● | ● | ● | ■ | ● | ● | ● |
| 0,40 (0.52) | 0,35 (0.46) | 750 (29.5) | 850 (33.5) | 410 (900) | | ● | ● | ● | ■ | ● | ● | ● |
| 0,46 (0.60) | 0,40 (0.52) | 840 (33.1) | 940 (37.0) | 435 (960) | | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ■ |
| 0,52 (0.68) | 0,45 (0.59) | 915 (36.0) | 1015 (40.0) | 460 (1010) | | ● | ● | ■ | - | ● | ■ | ■ |
| ※ 0,58 (0.76) | 0,50 (0.65) | 1000 (39.4) | 1100 (43.3) | 480 (1060) | | ● | ■ | ▲ | - | ■ | ▲ | ▲ |
| 0,65 (0.85) | 0,55 (0.72) | 1105 (43.5) | 1205 (47.4) | 500 (1100) | | ■ | ▲ | ▲ | - | ▲ | ▲ | - |
| 0,71 (0.93) | 0,60 (0.78) | 1190 (46.9) | 1290 (50.8) | 540 (1190) | | ▲ | ▲ | - | - | ▲ | - | - |
| ◎ 0,45 (0.59) | 0,40 (0.52) | - | - | 410 (900) | | ● | ● | ■ | - | ■ | ■ | ▲ |
| ★ 0,55 (0.72) | 0,45 (0.59) | - | - | 585 (1290) | | ■ | ▲ | ▲ | - | ■ | ▲ | ▲ |

- ※ : Godet rétro-arrière standard
- ◎ : Godet pour des fossés
- ★ : Godet de finition de talus

- D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ ou moins
- D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ ou moins
- ▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ ou moins

Accessoire de pelle rétrocaveuse

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés. Une mono-flèche de 4,6 m et flèche articulée de 4,9 m et des balanciers de 1,90 m; 2,10 m; 2,50 m et 3,00 m sont disponibles. Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



Force d'excavation

| Bras | Longueur | m(ft.in) | 1,90 (6' 3") | ※ 2,10 (6' 11") | 2,50 (8' 2") | 3,00 (9' 10") | Remarque |
|-----------------------------|----------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|------------------------------------|
| | Poids | kg(lb) | 560 (1,230) | 580 (1,280) | 610 (1,340) | 670 (1,480) | |
| Force d'excavation du godet | SAE | kN | 83,4 [91] | 83,4 [91] | 83,4 [91] | 83,4 [91] | [] : Augmentation de puissance |
| | | kgf | 8500 [9,270] | 8500 [9,270] | 8500 [9,270] | 8500 [9,270] | |
| ISO | kN | 96,1 [104,8] | 96,1 [104,8] | 96,1 [104,8] | 96,1 [104,8] | | |
| | kgf | 9800 [10,690] | 9800 [10,690] | 9800 [10,690] | 9800 [10,690] | | |
| SAE | kN | 74,5 [81,3] | 71,6 [78,1] | 61,8 [67,4] | 53,9 [59,0] | | |
| | kgf | 7600 [8,290] | 7300 [7,960] | 6300 [6,870] | 5500 [6,020] | | |
| ISO | kN | 78,5 [85,6] | 75,5 [82,4] | 64,7 [70,6] | 56,9 [62,1] | | |
| | kgf | 8000 [8,730] | 7700 [8,400] | 6600 [7,200] | 5800 [6,330] | | |
| | | 17640 [19,240] | 16980 [18,520] | 14550 [15,870] | 12790 [13,950] | | |

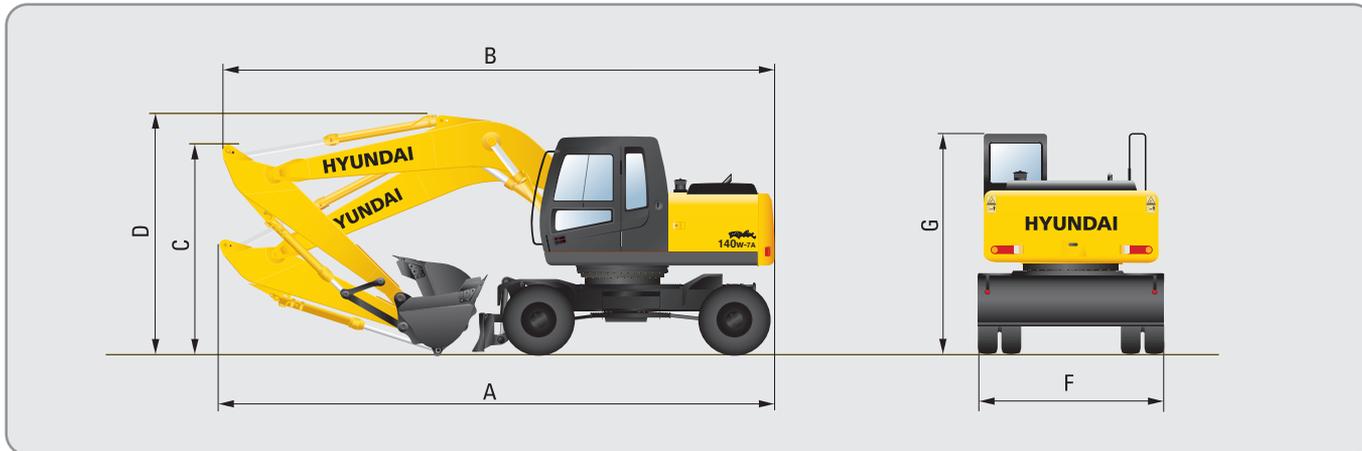
Note: Poids du balancier y compris l'articulation et le vérin de godet.

※ Balancier standard

Dimensions et rayon d'action



Dimensions - R140W-7A Mono-flèche



mm (ft · in)

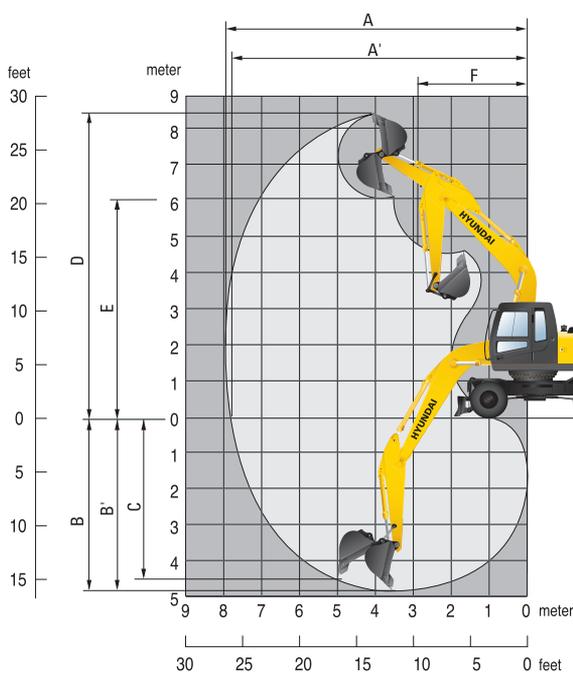
| Mono-flèche | ※ 4600 (15' 1") | | | |
|--|-----------------|----------------------|----------------|----------------|
| Balancier | 1900 (6' 3") | ※ 2100 (6' 11") | 2500 (8' 2") | 3000 (9' 10") |
| A Longueur totale en position de transport | 7740 (25' 5") | 7800 (25' 7") | 7750 (25' 5") | 7760 (25' 6") |
| B Longueur totale en position de roulement | 7730 (25' 4") | 7740 (25' 5") | 7670 (25' 2") | 7680 (25' 2") |
| C Hauteur d'équipement de travail (position de transport) | 2760 (9' 1") | 2870 (9' 5") | 2820 (9' 3") | 3340 (10' 11") |
| D Hauteur d'équipement de travail (position de roulement) | 3500 (11' 6") | 3500 (11' 6") | 3620 (11' 11") | 3600 (11' 10") |
| F Largeur totale | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") |
| G Hauteur de la cabine | 3140 (10' 4") | 3140 (10' 4") | 3140 (10' 4") | 3140 (10' 4") |

※ Equipement standard



Rayons d'action R140W-7A Mono-flèche

mm (ft · in)

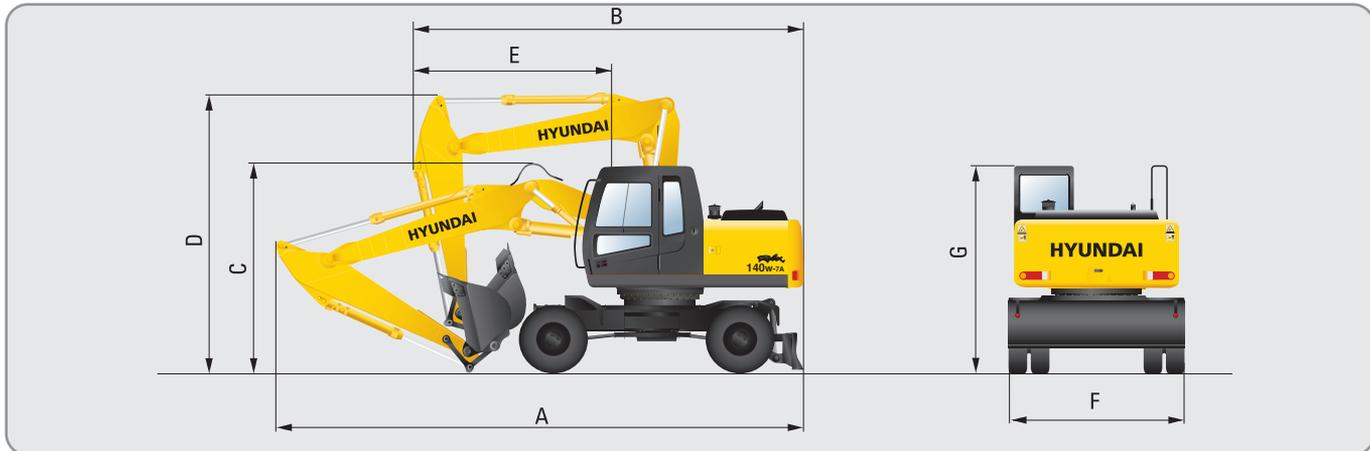


| Longueur flèche | ※ 4600 (15' 1") | | | | ※ 4100 (13' 5") | |
|--|-----------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| Longueur du balancier | 1900 (6' 3") | ※ 2100 (6' 11") | 2500 (8' 2") | 3000 (9' 10") | 1900 (6' 3") | 2100 (6' 11") |
| A Portée d'attaque max. | 7750 (25' 5") | 7920 (26' 0") | 8330 (27' 4") | 8790 (28' 10") | 7250 (23' 9") | 7420 (24' 4") |
| A' Portée d'attaque max. au sol | 7530 (24' 8") | 7700 (25' 3") | 8120 (26' 8") | 8590 (28' 2") | 7010 (23' 0") | 7190 (23' 7") |
| B Profondeur d'attaque max. | 4620 (15' 2") | 4820 (15' 10") | 5220 (17' 2") | 5720 (18' 9") | 4210 (13' 10") | 4410 (14' 6") |
| B' Profondeur d'attaque max. (niveau 8') | 4360 (14' 4") | 4570 (15' 0") | 5020 (16' 6") | 5540 (18' 2") | 3950 (13' 0") | 4160 (13' 8") |
| C Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux | 4100 (13' 5") | 4230 (13' 11") | 4770 (15' 8") | 5300 (17' 5") | 3730 (12' 3") | 3870 (12' 8") |
| D Hauteur d'attaque max. | 8420 (27' 7") | 8490 (27' 10") | 8820 (28' 11") | 9090 (29' 10") | 8020 (26' 4") | 8090 (26' 7") |
| E Hauteur de déversement max. | 5980 (19' 7") | 6060 (19' 11") | 6380 (20' 11") | 6640 (21' 9") | 5580 (18' 4") | 5650 (18' 6") |
| F Rayon de rotation min. | 2620 (8' 7") | 2680 (8' 10") | 2630 (8' 8") | 2670 (8' 9") | 2350 (7' 9") | 2470 (8' 1") |

※ Equipement standard



Dimensions - R140W-7A Flèche articulée



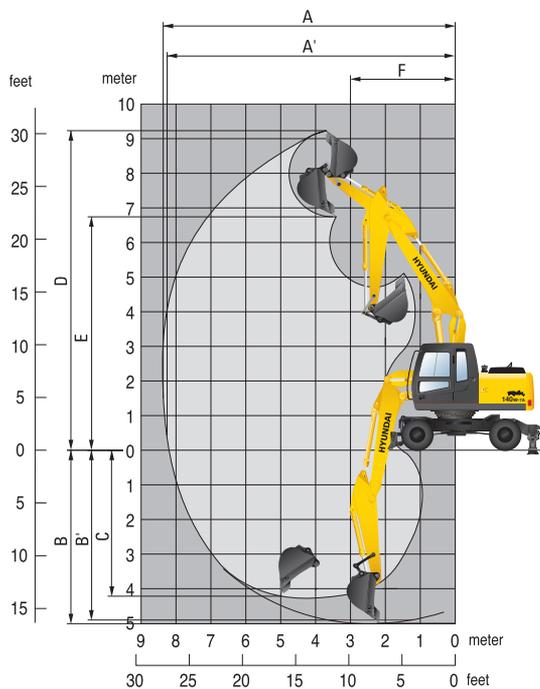
mm (ft · in)

| | | | | |
|----------|---|---------------|----------------|----------------|
| | Flèche articulée hydraulique | | 4900 (16' 1") | |
| | Balancier | 1900 (6' 3") | 2100 (6' 11") | 2500 (8' 2") |
| A | Longueur totale en position de transport | 8120 (26' 8") | 8150 (26' 9") | 8130 (26' 8") |
| B | Longueur totale en position de roulement | 6030 (19' 9") | 6050 (19' 10") | 6080 (19' 11") |
| C | Hauteur d'équipement de travail (position de transport) | 2960 (9' 9") | 3070 (10' 1") | 3070 (10' 1") |
| D | Hauteur d'équipement de travail (position de roulement) | 3980 (13' 1") | 3980 (13' 1") | 3980 (13' 1") |
| E | Extrémité de l'équipement de transport jusqu'au volant | 2960 (9' 9") | 2970 (9' 9") | 3000 (9' 10") |
| F | Largeur totale | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") | 2500 (8' 2") |
| G | Hauteur de la cabine | 3140 (10' 4") | 3140 (10' 4") | 3140 (10' 4") |



Rayons d'action - R140W-7A Flèche articulée

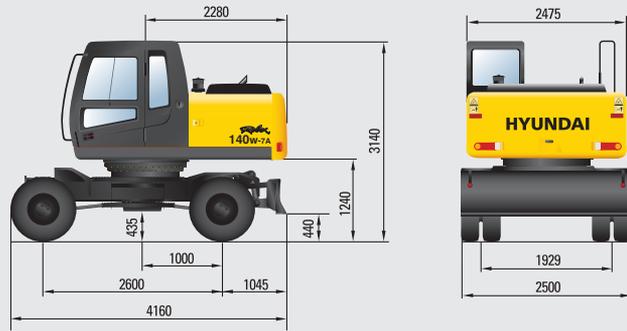
mm (ft · in)



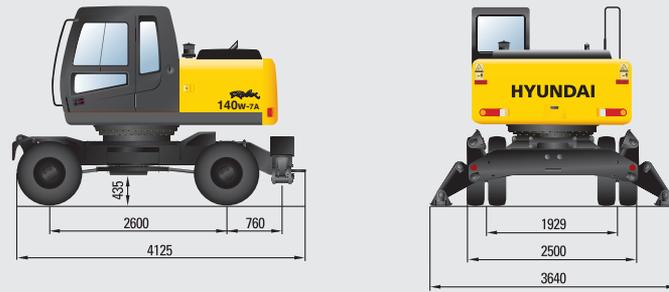
| | Longueur flèche | 4900 (16' 1") | | |
|-----------|---|----------------|----------------|----------------|
| | Longueur du balancier | 1900 (6' 3") | 2100 (6' 11") | 2500 (8' 2") |
| A | Portée d'attaque max. | 8130 (26' 8") | 8310 (27' 3") | 8720 (28' 7") |
| A' | Portée d'attaque max. au sol | 7920 (26' 0") | 8100 (26' 7") | 8510 (27' 11") |
| B | Profondeur d'attaque max. | 4790 (15' 9") | 4980 (16' 4") | 5390 (17' 8") |
| B' | Profondeur d'attaque max. (niveau 8') | 4670 (15' 4") | 4870 (16' 0") | 5280 (17' 4") |
| C | Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux | 4030 (13' 3") | 4210 (13' 10") | 4650 (15' 3") |
| D | Hauteur d'attaque max. | 9110 (29' 11") | 9220 (30' 3") | 9570 (31' 5") |
| E | Hauteur de déversement max. | 6630 (21' 9") | 6740 (22' 1") | 7080 (23' 3") |
| F | Rayon de rotation min. | 2660 (8' 9") | 2810 (9' 3") | 2670 (8' 9") |

Châssis

**R140W-7A
avec lame niveuse arrière**



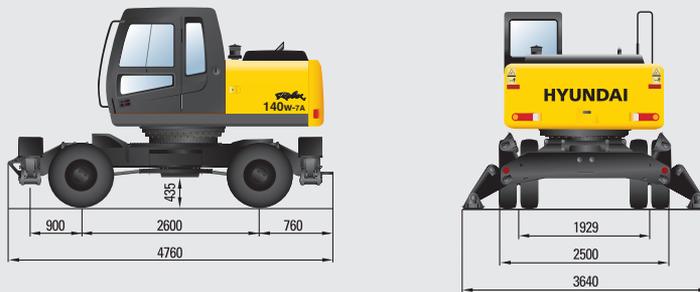
**R140W-7A
avec stabilisateurs arrière**



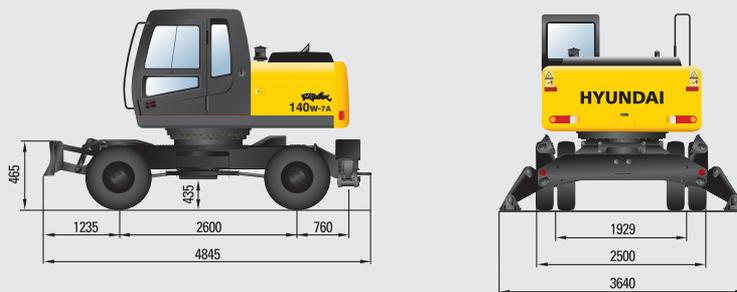
**R140W-7A avec lame niveuse
arrière et stabilisateurs avant**



**R140W-7A avec stabilisateurs
arrière et avant**



**R140W-7A avec stabilisateurs
arrière et lame niveuse avant**



Capacités de levage



Capacité de levage - R140W-7A Mono-flèche



Charge avant



Charge latérale ou 360°

- Flèche : 4,6 m
- Balancier : 1,9 m
- Godet : 0,58 m³ SAE-profil
- Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1900 kg

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | | | A portée max. | | |
|--------------------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | | 3.0 m(10.0 ft) | | 4.5 m(15.0 ft) | | 6.0 m(20.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) |
| | | | | | | | | | | | | |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | *3120 *6880 | *3120 *6880 | | | *2920 *6440 | 2070 4560 | 6.22 (20.4) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | *3470 *7650 | *3470 *7650 | *2660 *5860 | 2100 4630 | *3020 *6660 | 1590 3510 | 7.05 (23.1) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | | *6620 *14590 | 6380 14070 | *4370 *9630 | 3310 7300 | *3600 *7940 | 2040 4500 | *3150 *6940 | 1400 3090 | 7.42 (24.3) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | *7370 *16250 | 5730 12630 | *5320 *11730 | 3070 6770 | *4000 *8820 | 1940 4280 | *3300 *7280 | 1360 3000 | 7.42 (24.3) |
| Niveau du sol | kg lb | | | *8890 *19600 | 5580 12300 | *5850 *12900 | 2930 6460 | *4230 *9330 | 1880 4140 | *3450 *7610 | 1470 3240 | 7.06 (23.2) |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *7740 *17060 | *7740 *17060 | *8710 *19200 | 5630 12410 | *5740 *12650 | 2910 6420 | | | *3530 *7780 | 1820 4010 | 6.24 (20.5) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | | | *7070 *15590 | 5810 12810 | | | | | | | |

- Flèche : 4,6 m
- Balancier : 2,1 m
- Godet : 0,58 m³ SAE-profil
- Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1900 kg

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | | | A portée max. | | |
|--------------------------------------|----------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | | 3.0 m(10.0 ft) | | 4.5 m(15.0 ft) | | 6.0 m(20.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) |
| | | | | | | | | | | | | |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | *2900 *6390 | *2900 *6390 | | | *2800 *6170 | 1960 4320 | 6.43 (21.1) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | *3280 *7230 | *3280 *7230 | *3120 *6880 | 2130 4700 | *2910 *6420 | 1530 3370 | 7.23 (23.7) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | | *6190 *13650 | *6190 *13650 | *4190 *9240 | 3330 7340 | *3480 *7670 | 2050 4520 | *3040 *6700 | 1340 2950 | 7.59 (24.9) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | *8430 *18580 | 5770 12720 | *6180 *11420 | 3070 6770 | *3910 *8620 | 1940 4280 | 3180 7010 | 1300 2870 | 7.59 (24.9) |
| Niveau du sol | kg lb | | | *8950 *19730 | 5560 12260 | *5780 *12740 | 2920 6440 | *4200 *9260 | 1860 4100 | *3350 *7390 | 1400 3090 | 7.24 (23.8) |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *7320 *16140 | *7320 *16140 | *8840 *19490 | 5580 12300 | *5780 *12740 | 2880 6350 | | | *3470 *7650 | 1710 3770 | 6.45 (21.2) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *11630 *25640 | *11630 *25640 | *7390 *16290 | 5740 12650 | *4820 *10630 | 2970 6550 | | | | | |

- Flèche : 4,6 m
- Balancier : 2,5 m
- Godet : 0,58 m³ SAE-profil
- Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1900 kg

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | | | A portée max. | | |
|--------------------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | | 3.0 m(10.0 ft) | | 4.5 m(15.0 ft) | | 6.0 m(20.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) |
| | | | | | | | | | | | | |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | | | *2600 *5730 | 1710 3770 | 6.92 (22.7) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | *2880 *6350 | *2880 *6350 | *2860 *6310 | 2160 4760 | *2700 *5950 | 1370 3020 | 7.66 (25.1) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | | *5330 *11750 | *5330 *11750 | *3820 *8420 | 3380 7450 | *3240 *7140 | 2070 4560 | *2820 *6220 | 1210 2670 | 8.00 (26.2) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | *8040 *17730 | 5910 13030 | *4900 *10800 | 3110 6860 | *3730 *8220 | 1950 4300 | 2910 6420 | 1170 2580 | 8.00 (26.2) |
| Niveau du sol | kg lb | *3740 *8250 | *3740 *8250 | *8820 *19440 | 5580 12300 | *5650 *12460 | 2920 6440 | *4110 *9060 | 1860 4100 | 3100 6830 | 1250 2760 | 7.67 (25.2) |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *6380 *14070 | *6380 *14070 | *9070 *20000 | 5540 12210 | *5820 *12830 | 2860 6310 | *4140 *9130 | 1820 4010 | *3240 *7140 | 1490 3280 | 6.94 (22.8) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *9660 *21300 | *9660 *21300 | *7960 *17550 | 5650 12460 | *5210 *11490 | 2900 6390 | | | *3210 *7080 | 2170 4780 | 5.64 (18.5) |

Remarques : 1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.

4. "*" indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

- Flèche : 4,6 m • Balancier : 3,0 m • Godet : 0,58 m³ SAE-profil • Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1900 kg

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | |
|--------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | | 3.0 m(10.0 ft) | | 4.5 m(15.0 ft) | | 6.0 m(20.0 ft) | | 7.5 m(25.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | | | *2060 *4540 | *2060 *4540 | | | *2340 *5160 | 1480 3260 | 7.46 (24.5) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | | | | | *2480 *5470 | 2200 4850 | | | *2450 *5400 | 1200 2650 | 8.14 (26.7) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | | | | *3300 *7280 | *3300 *7280 | *2910 *6420 | 2090 4610 | *1740 *3840 | 1350 2980 | *2570 *5670 | 1070 2360 | 8.46 (26.8) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | *7150 *15760 | 6110 13470 | *4470 *9850 | 3160 6970 | *3460 *7630 | 1960 4320 | *2150 *4740 | 1290 2840 | 2630 5800 | 1040 2290 | 8.46 (27.8) |
| Niveau du sol | kg lb | *3710 *8180 | *3710 *8180 | *8850 *19510 | 5620 12390 | *5390 *11880 | 2930 6460 | *3940 *8690 | 1840 4060 | *1790 *3950 | 1240 2730 | 2780 6130 | 1090 2400 | 8.15 (26.7) |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *5740 *12650 | *5740 *12650 | *9180 *20240 | 5490 12100 | *5790 *12760 | 2820 6220 | *4140 *9130 | 1780 3920 | | | *3020 *6660 | 1280 2820 | 7.48 (24.5) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *8350 *18410 | *8350 *18410 | *8490 *18720 | 5540 12210 | *5500 *12130 | 2830 6240 | | | | | *3110 *6860 | 1750 3860 | 6.31 (20.7) |
| -4.5 m -15.0 ft | kg lb | | | *6360 *14020 | 5780 12740 | | | | | | | | | |



Capacité de levage - R140W-7A Flèche articulée



Charge avant



Charge latérale ou 360°

- Flèche : 4,9 m • Balancier : 1,9 m • Godet : 0,58 m³ SAE-profil • Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1900 kg

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | | Portée m (ft) |
|--------------------------------------|----------|---|---|---|---|--|---|---|---|------------------|
| | | 3.0 m(10.0 ft) | | 4.5 m(15.0 ft) | | 6.0 m(20.0 ft) | | Capacité | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | *2740 *6040 | *2740 *6040 | | | *2640 *5820 | 1780 3920 | 6.69 (21.9) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | *3970 *8750 | *3970 *8750 | *3230 *7120 | *3230 *7120 | *2970 *6550 | 2090 4610 | *2730 *6020 | 1400 3090 | 7.45 (24.4) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | | | *4160 *9170 | 3220 7100 | *3330 *7340 | 1990 4390 | *2850 *6280 | 1230 2710 | 7.80 (25.6) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | *5110 *11270 | 2950 6500 | *3760 *8290 | 1880 4140 | *3000 *6610 | 1200 2650 | 7.81 (25.6) |
| Niveau du sol | kg lb | *6110 *13470 | 5390 11880 | *5650 *12460 | 2810 6190 | *4070 *8970 | 1800 3970 | *3160 *6970 | 1290 2840 | 7.46 (24.5) |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *8550 *18850 | 5460 12040 | *5650 *12460 | 2800 6170 | *4010 *8840 | 1800 3970 | *3270 *7210 | 1570 3460 | 6.71 (22.0) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | | | *4910 *10820 | 2910 6420 | | | | | |

- Flèche : 4,9 m • Balancier : 2,1 m • Godet : 0,58 m³ SAE-profil • Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1900 kg

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | A portée max. | | Portée m (ft) |
|--------------------------------------|----------|---|---|---|---|--|---|---|---|------------------|
| | | 3.0 m(10.0 ft) | | 4.5 m(15.0 ft) | | 6.0 m(20.0 ft) | | Capacité | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | *2560 *5640 | *2560 *5640 | | | *2530 *5580 | 1690 3730 | 6.91 (22.7) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | *3050 *6720 | *3050 *6720 | *2840 *6260 | 2110 4650 | *2630 *5800 | 1340 2950 | 7.64 (25.1) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | *6320 *13930 | 6210 13690 | *3990 *8800 | 3250 7170 | *3220 *7100 | 2000 4410 | *2750 *6060 | 1180 2600 | 7.98 (26.2) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | | | *4970 *10960 | 2960 6530 | *3680 *8110 | 1880 4140 | *2900 *6390 | 1140 2510 | 7.98 (26.2) |
| Niveau du sol | kg lb | *6250 *13780 | 5360 11820 | *5580 *12300 | 2800 6170 | *4020 *8860 | 1790 3950 | *3060 *6750 | 1220 2690 | 7.65 (25.1) |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *8670 *19110 | 5410 11930 | *5660 *12480 | 2770 6110 | *4040 *8910 | 1780 3920 | *3200 *7050 | 1470 3240 | 6.92 (22.7) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | | | *5060 *11160 | 2860 6310 | | | | | |

Remarques : 1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.

4. "*" indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

- Flèche : 4,9 m • Balancier : 2,5 m • Godet : 0,58 m³ SAE-profil • Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 1900 kg

| Hauteur du point de charge m (ft) | | Rayon de charge | | | | | | | | A portée max. | | |
|--------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---------------------|
| | | 1.5 m(5.0 ft) | | 3.0 m(10.0 ft) | | 4.5 m(15.0 ft) | | 6.0 m(20.0 ft) | | Capacité | | Portée m (ft) |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6.0 m 20.0 ft | kg lb | | | | | *2440 *5380 | 2200 4850 | | | *2360 *5200 | 1480 3260 | 7.38 (24.2) |
| 4.5 m 15.0 ft | kg lb | | | *2680 *5910 | *2680 *5910 | *2570 *5670 | 2150 4740 | | | *2450 *5400 | 1190 2620 | 8.07 (26.5) |
| 3.0 m 10.0 ft | kg lb | *5450 *12020 | *5450 *12020 | *3640 *8020 | 3310 7300 | *2990 *6590 | 2030 4480 | *1970 *4340 | 1310 2890 | *2560 *5640 | 1060 2340 | 8.39 (27.5) |
| 1.5 m 5.0 ft | kg lb | *5940 *13100 | 5630 12410 | *4700 *10360 | 3000 6610 | *3500 *7720 | 1890 4170 | *2490 *5490 | 1260 2780 | 2680 5910 | 1030 2270 | 8.39 (27.5) |
| Niveau du sol | kg lb | *6260 *13800 | 5360 11820 | *5430 *11970 | 2810 6190 | *3910 *8620 | 1780 3920 | | | 2830 6240 | 1090 2400 | 8.08 (26.5) |
| -1.5 m -5.0 ft | kg lb | *8860 *19530 | 5360 11820 | *5670 *12500 | 2740 6040 | *4050 *8930 | 1750 3860 | | | 2980 6570 | 1290 2840 | 7.40 (24.3) |
| -3.0 m -10.0 ft | kg lb | *8020 *17680 | 5490 12100 | *5300 *11680 | 2790 6150 | | | | | | | |

- Remarques : 1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
 2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
 4. "*" indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



SYSTEME CERES

CERES (Construction Equipment Resource Support) est le nouveau système informatique de HHI sur tous les produits de Hyundai Construction Equipment pour tous les clients, distributeurs et filiales étrangers.

<http://ceres.hhi.co.kr>



Robex 140W-7A

Equipement standard

Cabine de taille standard ISO

- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace relevable
- Pare-brise coulissant pliant
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Boîte chaude et froide
- Boîte pour des accessoires et cendrier

FATC (Full Automatic Temperature Control, Commande de température automatique complète)

Système de Computer Aided Power Optimization (CAPO - Optimisation de Puissance Assistée par Ordinateur)

- 2 modes de puissance, 3 mode de travail, 2 modes d'utilisateurs
- Système de décélération automatique et de décélération à simple contact
- Système de préchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe automatique

Conditionnement d'air (5000 kcal/h)

Système diagnostique automatique

Pupitre de contrôle centrale

- Affichage LCD
 - Nombres de tours du moteur
 - Horloge et codes d'erreurs
- Compteurs
 - Jauge de carburant
 - Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
 - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoins d'avertissement
 - Niveau du carburant
 - Contrôle du moteur et UPC
 - Pression de l'huile moteur
 - Température du liquide de refroidissement du moteur
 - Température de l'huile hydraulique
 - Charge de la batterie
 - Colmatage du filtre à air
- Indicateur
 - Puissance max.
 - Préchauffage et échauffement du moteur
 - Décélération à simple contact

Fermeture sur la porte et bouchons, une seule clé

Deux rétroviseurs externes

Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

Joystick coulissant, opéré par le pilote

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Séparateur d'eau et pré-filtre de carburant, conduit de carburant

Système de soutien de la flèche

Système de soutien du balancier

Contrepoids (1900 kg)

Flèche mono (4,6 m)

Balancier (2,1 m)

Radio AM/FM et lecteur de CD

- Télécommando radio

Système d'inclinaison du boîte console (gauche)

Deux feux de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12V x 100AH)

Disjoncteur de la batterie

Aide de démarrage (chauffage de grille d'air), temps froid

Godet standard (0,58 m³)

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

Lame niveleuse arrière (550 x 2500)

Pneus - double (9.00-20-14PR)

Alarme de translation

Pompe filtre à carburant (36 l/min)

Equipement en option

Chauffage (7500 kcal/hr) et dégivrage

Pare-soleil à l'intérieur de la cabine

Gyrophare

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier

Accumulateur, abaissement de l'équipement de travail

Alimentation 12 Volt (convertisseur CC-CC)

Transducteur électrique

Divers flèches en option

- Balancier court (4,1 m; 13' 5")
- Flèche hydraulique réglable (4,9 m; 16'1")

Divers balancier en option

- Balancier court (1,90 m)
- Balancier semi-long (2,50 m)
- Balancier long (3,00 m)

Divers godets en option (profil SAE)

- Godet standard (0,58 m³)
- Godet étroit (0,23 m³)
- Godet étroit (0,40 m³)
- Godet étroit (0,46 m³)
- Godet étroit (0,52 m³)
- Godet applications légères (0,65 m³)
- Godet applications légères (0,71 m³)
- Godet de finition de talus (0,45 m³)
- Godet pour des fossés (0,55 m³)

Illumination de la cabine

Cabine FOPS/FOG

(Falling Object Guards, ISO/DIS 10562)

Toit ouvrant - transparent

Protection inférieure du châssis

Système de préchauffage

Chauffage de carburant

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Auvent spécial

- Porte latérale à demi-volet

Train de roulement

- Stabilisateurs arrière
- Lame niveleuse arrière et stabilisateur avant
- Stabilisateurs arrière et avant
- Stabilisateurs arrière et lame niveleuse avant

Pneus - double (9.00-20 massifs)

Siège

- Siège à suspension pneumatique réglable
- Siège chauffant à suspension mécanique
- Siège chauffant réglable à suspension pneumatique

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.



Head Office (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2007. 07 Rev 0.