



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option

We build a better future

*Robex*

EXCAVATRICE CHENILLEE Moteur Tier III installé

**110-7A / 110D-7A**

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

# Robex 110-7A



# Conçu pour une puissance, des performances et une fiabilité maximales.

Un nouveau chapitre vient de s'ouvrir dans les équipements  
de construction. Pour que le rêve devienne réalité.

*Rebex* **110-7A**  
**110D-7A**



## Robex 110-7A

Le confort de l'utilisateur au premier plan. La cabine spacieuse dépasse les normes industrielles usuelles.

### Technologie de modélisation de cabine



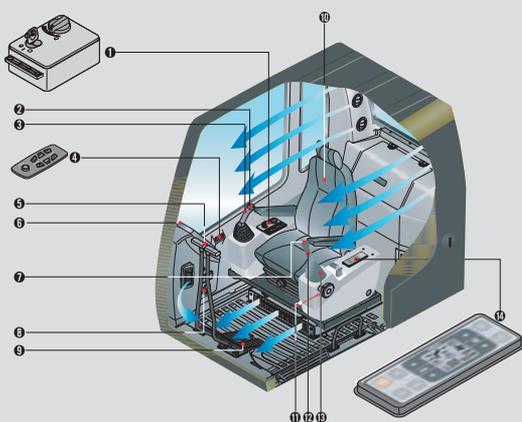
#### Large cabine avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et de conception ergonomique, avec un faible niveau sonore. Le pare-brise panoramique et les grandes vitres arrière et latérales offrent une excellente visibilité dans toutes les directions.



Cabine spacieuse et confortable

#### Les meilleures conditions de travail dans un environnement agréable



- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1 Tableau de commande centralisé  | 8 Compteur horaire                           |
| 2 Klaxon                          | 9 Pédale de translation                      |
| 3 Bouton d'option                 | 10 Siège à suspension entièrement réglable   |
| 4 Télécommande radio              | 11 Levier de sécurité                        |
| 5 Levier de translation           | 12 Bouton d'augmentation de puissance        |
| 6 Panneau combiné                 | 13 Manette de commande                       |
| 7 Bouton-poussoir de décélération | 14 Commande de chauffage et de climatisation |



Toit ouvrant en acier

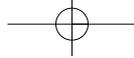


Commande Radio CD



#### Affichage intelligent perfectionné

Le tableau de bord est installé à l'avant de la console droite. Il est facile de vérifier tous les systèmes critiques grâce à la lecture aisée des indicateurs.



### Manettes très sensibles et accès aisé

Les nouvelles poignées de levier pour un contrôle précis ont été équipées de plusieurs commutateurs.

Gauche

- Augmentation de puissance
- Bouton-poussoir de décélération
- Factice

Droite

- Klaxon
- Option
- Factice



### Tableaux de commande d'accès facile

Les interrupteurs et autres commandes essentielles se trouvent à proximité de l'opérateur. Cela permet de réduire les mouvements de l'opérateur, améliorant ainsi les commandes tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



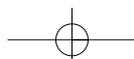
### Cabine spacieuse et confortable

Tous les leviers de commande ont été conçus et installés selon les études ergonomiques les plus récentes. Pour une plus grande solidité de la cabine, on a également ajouté des renforts.



### Essuie-glace relevable et projecteurs sur la cabine

L'essuie-glace relevable a été perfectionné pour une meilleure visibilité à l'avant. Les projecteurs situés sur la cabine augmentent la sécurité en éclairant largement les alentours de l'engin en cas de travail de nuit. (en option)





### Prévention de surchauffe du moteur automatique

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, le dispositif de commande CPU diminue le régime du moteur pour le refroidir.



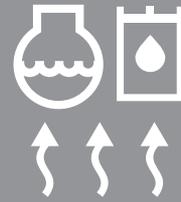
### Système anti-redémarrage

Le nouveau système protège le démarreur contre un redémarrage lorsque le moteur tourne, même si l'opérateur actionne accidentellement la clé de contact.



### Système de commande d'augmentation de puissance

Lorsque le système d'augmentation de puissance est activé, la puissance d'attaque augmente d'environ 10%. Cela est particulièrement utile lorsqu'une puissance supplémentaire est temporairement nécessaire, par exemple lors de l'excavation de terre dure et de roches.

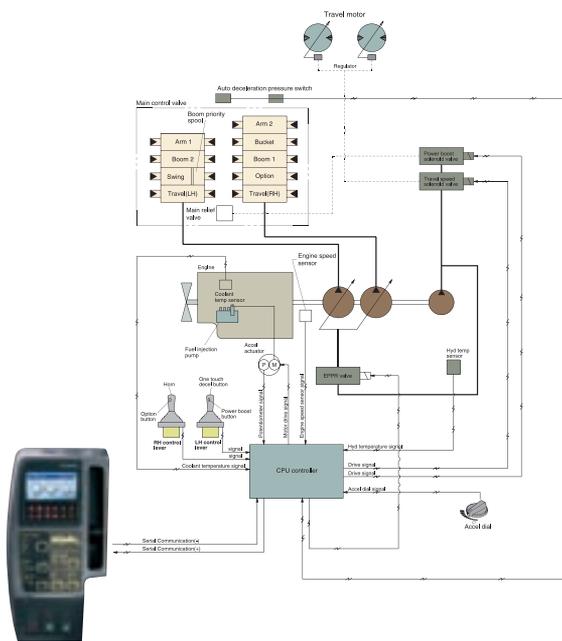


### Système de réchauffage automatique

Une fois le moteur démarré, si la température du liquide de refroidissement du moteur est faible, le contrôleur de l'UC augmente automatiquement la vitesse du moteur et le débit de la pompe pour réchauffer le moteur plus efficacement.

## Systeme hydraulique perfectionné

### SYSTEME CAPO AVANCE



Le système CAPO (Computer Aided Power Optimization : optimisation de puissance assistée par ordinateur) maintient la puissance du moteur et de la pompe à un niveau optimal. Les sélections de modes sont conçues pour diverses charges de travail et pour maintenir de bonnes prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Les caractéristiques telles que la décélération automatique et l'augmentation de puissance sont comprises dans le système. Le système contrôle le régime du moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile hydraulique. Le système comprend des possibilités d'autodiagnostic, qui affichent des codes d'erreur sur le panneau combiné.

### Système de régénération de débit du balancier

La soupape de régénération de débit du balancier assure un fonctionnement du balancier tout en douceur, sans cavitations.

### Système de maintien du balancier et de la flèche

Les soupapes de retenue de la vanne de commande principale empêchent le balancier et la flèche de descendre lorsqu'ils restent un long moment en position neutre.

### Bouton-poussoir de décélération

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton-poussoir de décélération situé au sommet de la manette de gauche, le régime moteur est immédiatement réduit au ralenti. Le régime moteur retourne à la valeur présélectionnée si vous appuyez à nouveau sur le bouton.

### Système de commande de débit de la pompe

En position neutre: Le débit de la pompe est réduit au minimum pour éliminer les pertes de puissance. En cours d'utilisation: Le débit maximum de la pompe est fourni à l'actionneur pour augmenter la vitesse. En cas de mouvement du levier de commande, le débit de la pompe est réglé automatiquement et la vitesse de l'actionneur peut être commandée proportionnellement.

### Amortisseur hydraulique dans la pédale de translation

Amélioration de la maîtrise et de la sensation de translation en réduisant les chocs lors du démarrage et de l'arrêt.

### NOUVEAU SYSTEME DE COMMANDE DE MODE



#### 1 SELECTION DE MODE DE PUISSANCE

Mode H: puissance élevée  
Mode S: puissance standard  
Mode L: basse puissance

### Système d'autodiagnostic

Le dispositif de contrôle CPU diagnostique les problèmes dans le système CAPO provoqués par un dysfonctionnement hydraulique et électrique et les affiche à l'écran LCD du panneau combiné sous la forme de codes d'erreur. Ce dispositif de contrôle peut identifier 26 types distincts d'erreurs. Les informations provenant de ce dispositif, comme le régime du moteur, la pression fournie par la pompe principale, la tension de la batterie, la température hyd. et l'état de tous les types d'interrupteurs électriques, fournissent à l'opérateur un relevé beaucoup plus précis de l'état de marche de l'engin. Cela facilite le dépannage des pannes de l'engin en cas de problème.

## Moteur Mitsubishi D04FD-TAA

Le moteur quatre cylindres à turbocompresseur et refroidissement de l'air est conçu pour assurer puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA Tier III et EU Stage IIIA.



### Une fiabilité à toute épreuve

Si vous avez un travail dur à faire, il vous faut la puissance, la précision et la flexibilité des moteurs Mitsubishi D04FD-TAA. Ils se distinguent par des améliorations importantes qui rendent chaque pièce de l'équipement plus efficace, plus intelligent, plus silencieux et plus résistant. Le système de carburant à galerie commune haute pression permet au moteur de réaliser de meilleures performances avec une torsion plus haute et une meilleure réaction du moteur à chaque rotation, sans compromettre les économies en carburant.

Le moteur Mitsubishi D04FD-TAA a été conçu sur la base des moteurs de la série Mitsubishi SK qui a été couronnée de succès à maintes reprises. Ces moteurs combinent des commandes électroniques complètes à des performances d'une grande fiabilité, comme vous l'attendriez d'une des plus réussies et durables conceptions de moteur.

## Performances supérieures



### Chassis inférieur stable et solide

Le chassis renforcé de forme tubulaire est entièrement soudé avec des pièces en acier caractérisées par une grande solidité et une faible tension. Il garantit la sécurité et la résistance face à l'impact extérieur lors de la conduite sur sol rugueux et lors de travaux sur sites humides. L'utilisation de galet supérieurs et inférieurs et de protections de chenille hautement durables assure un transfert adéquat de la machine sur tous les terrains. Le long chassis inférieur comprend des composants style excavatrice pour travaux lourds. Un chassis central en X est intégralement soudé pour une solidité et une durabilité maximales.



### Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.

### Godet et articulation de godet renforcés

Pour éviter toute usure excessive des chevilles et douilles, des joints scellés ont été utilisés. La liaison du godet comprend des caractéristiques haute durabilité et anti-usure. Plaques de renfort supplémentaires soudées sur la section du bord de coupe. Acier plus épais et plaque latérale supplémentaires mis en place pour consolider le godet.



### Commande de pivotement puissante et plus précise

Des caractéristiques améliorées d'amortissement des chocs font de l'arrêt une action précise et sans à-coups.



## Robex 110-7A

Des portes entièrement ouvrable et l'utilisation d'une clé principale offrent un accès aisé pour l'entretien.

### Fiabilité et maintenance



#### Capot latéral à ouverture gauche et droite

L'accès facile aux composants vitaux offre une vue parfaitement dégagée des composants, ce qui facilite l'entretien et les réparations.



#### Composants moteur faciles à entretenir

Un système de refroidissement et de préchauffage sont prévus pour une utilisation optimale et immédiate, et garantir de la sorte une plus longue durée de vie pour le moteur et les composants hydrauliques. L'entretien du moteur et du circuit hydraulique est considérablement simplifié grâce à l'accessibilité totale.



#### Boîtier de commande électrique et filtre à air facile à remplacer centralisés

Le boîtier de commande électrique et le filtre à air sont centralisés dans un seul et même compartiment pour faciliter l'entretien.

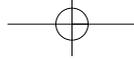


#### Pompe hydraulique très efficace

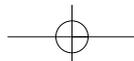
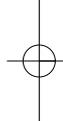
La capacité de sortie de la pompe a été augmentée.



#### Grand coffre à outils constituant un espace de rangement supplémentaire



La durabilité de la structure est prouvée via l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et un test de durabilité à long terme.



# Données techniques



## Moteur

Modèle		Mitsubishi D04FD-TAA	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidissement de la charge et faible émission	
Puissance nominale	SAE	J1995 (brute)	96,7 HP (72 kW) à 1800 t/min
		J1349 (nette)	89 HP (66 kW) à 1800 t/min
	DIN	6271/1 (brute)	98 PS (72 kW) à 1800 t/min
		6271/1 (nette)	90 PS (66 kW) à 1800 t/min
Couple max.		428 Nm (456 lbf.ft) à 1400 t/min	
Alésage x course		102 mm x 130 mm	
Cylindrée		4249 cc	
Batteries		2 x 12 V x 80 Ah	
Démarreur		24 V - 5,0 kW	
Alternateur		24 V - 50 Amp	



## Système hydraulique

Pompe principale	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable
Debit max.	2 x 107 l/min
Pompe aux. pour le circuit de commande	Pompe à engrenages
Système cross-sensing et d'économie de carburant	
Moteurs hydraulique	
Translation	Deux moteurs à piston axial avec vanne de freinage et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique
Réglage de la soupape de sécurité	
Circuit de travail	32,4 MPa (4,690 psi)
Translation	32,4 MPa (4,690 psi)
Renforceur de puissance (flèche, balancier, godet)	35,3 MPa (5,120 psi)
Circuit de rotation	23,5 MPa (3,410 psi)
Circuit de commande	3,4 MPa (498 psi)
Soupape de service	Installée
Vérins hydrauliques	
N° de cylindres-alésage x tige x course	Flèche : 2 - 95 x 70 x 1015 mm
	Balancier : 1 - 110 x 75 x 1070 mm
	Godet : 1 - 95 x 65 x 855 mm
	Lame : 2 - 100 x 70 x 240 mm



## Translation & freins

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre de tirage	110 kN (42,250 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée)/(basse)	5,2 km/h / 3,2 km/h
Aptitude en côte	35° (70 %)
Frein parking	Humide, multi-disque



## Commandes

Des joysticks opérés par pression du pilote et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (gauche) : rotation et balancier, (droite) : flèche et benne (schéma ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Etranglement du moteur	Électrique, type rotatif
Extérieurs	Deux feux montés sur la flèche, un sous la boîte des batteries



## Système de rotation

Moteur de rotation	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Lubrification des paliers de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	12,0 t/min



## Contenances du liquide de refroidissement et des lubrifiants

(remplissage)	litres	US gal	UK gal
Réservoir de carburant	250	66.0	55.0
Liquide de refroidissement du moteur	22	6.3	5.3
Carter huile moteur	17,5	4.6	3.8
Système de rotation	2,5	0.7	0.5
Réduction finale (chaque côté)	2,5	0.7	0.5
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	180	47.6	39.6
Réservoir hydraulique	100	26.4	22.0



## Châssis

Le châssis central en X est intégralement soudé avec des cadres de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des roues folles, ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Type en X
Cadre de chenille	Type caisson pentagonale
Nombre de patins de chaque côté	41
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	1
Nombre de galets inférieurs de chaque côté	6
Nombre de rails de guidage de chaque côté	1



## Poids en ordre de marche (approximatif)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 4300 mm; balancier de 2260 mm; godet rétro-arrière de 0,45 m<sup>3</sup> profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

### Poids des composants principaux

Structure supérieure	3300 kg
Contrepoids	1450 kg
Flèche (avec vérin du balancier)	950 kg

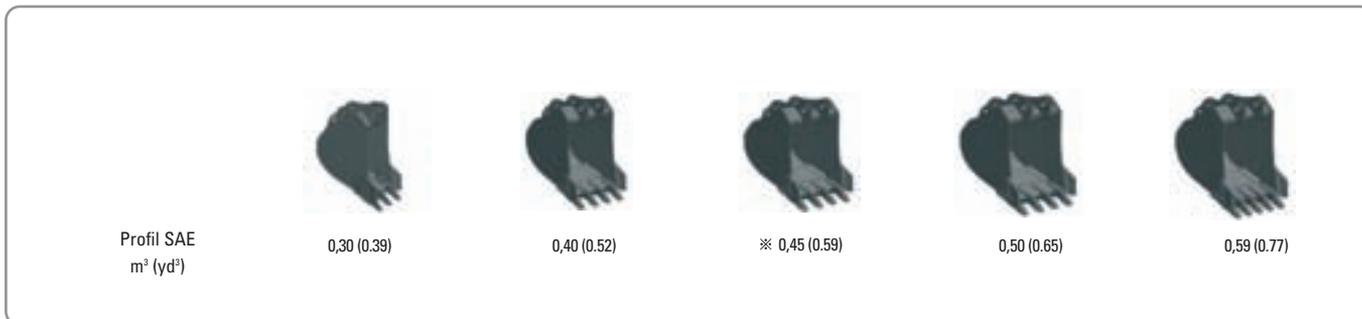
### Poids en ordre de marche

Type	Patin		Poids en ordre de marche		Pression au sol
	Largeur mm (in)		kg (lb)		MPa (psi)
triple nervure	※ 500 (20")	R110-7A	11200 (24,690)		0,038 (5.55)
		R110D-7A	11900 (26,230)		0,041 (5.97)
	600 (24")	R110-7A	11500 (25,350)		0,033 (4.84)
		R110D-7A	12200 (26,900)		0,035 (5.12)
	700 (28")	R110-7A	11800 (26,010)		0,029 (4.27)
		R110D-7A	12500 (27,560)		0,030 (4.41)

※ Equipement standard

# Accessoire rétro-arrière

## Godets



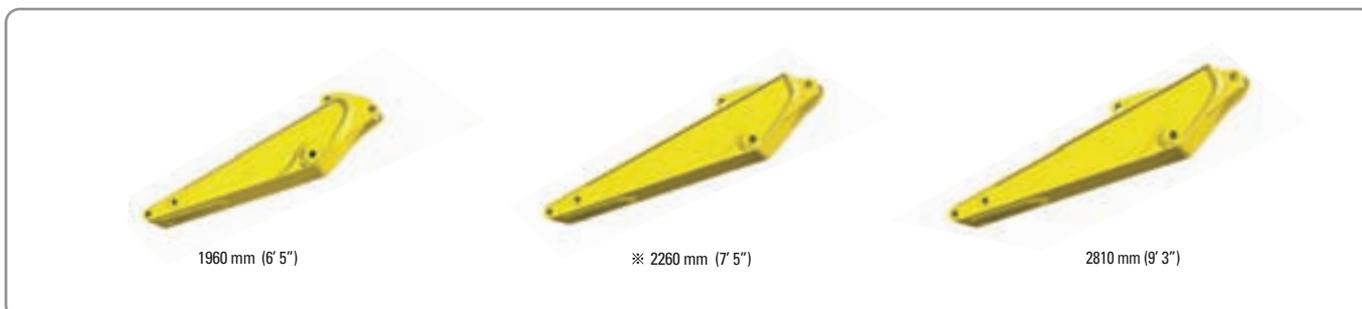
Capacité m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm (ft.in)			
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		Flèche mono ※4300 (14' 1")		Balancier	
				1960 (6' 5")	※2260 (7' 5")	2810 (9' 3")		
0,30 (0.39)	0,27 (0.35)	610 (24.0)	720 (28.3)	360 (790)	●	●	●	
0,40 (0.52)	0,36 (0.47)	760 (29.9)	870 (34.3)	410 (900)	●	●	●	
※ 0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	830 (32.7)	940 (37.0)	430 (950)	●	●	■	
0,50 (0.65)	0,45 (0.59)	900 (35.4)	1010 (39.8)	450 (990)	●	■	▲	
0,59 (0.77)	0,52 (0.68)	1020 (40.2)	1130 (44.5)	490 (1080)	■	▲	-	

※ : Godet rétro-arrière standard

- D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m<sup>3</sup> ou moins
- D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m<sup>3</sup> ou moins
- ▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m<sup>3</sup> ou moins

## Accessoire rétro-arrière

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Une flèche mono 4300 mm et des balanciers de 1960 mm; 2260 mm; 2810 mm sont disponibles. Les godets sont en acier à faible tension et entièrement soudé.



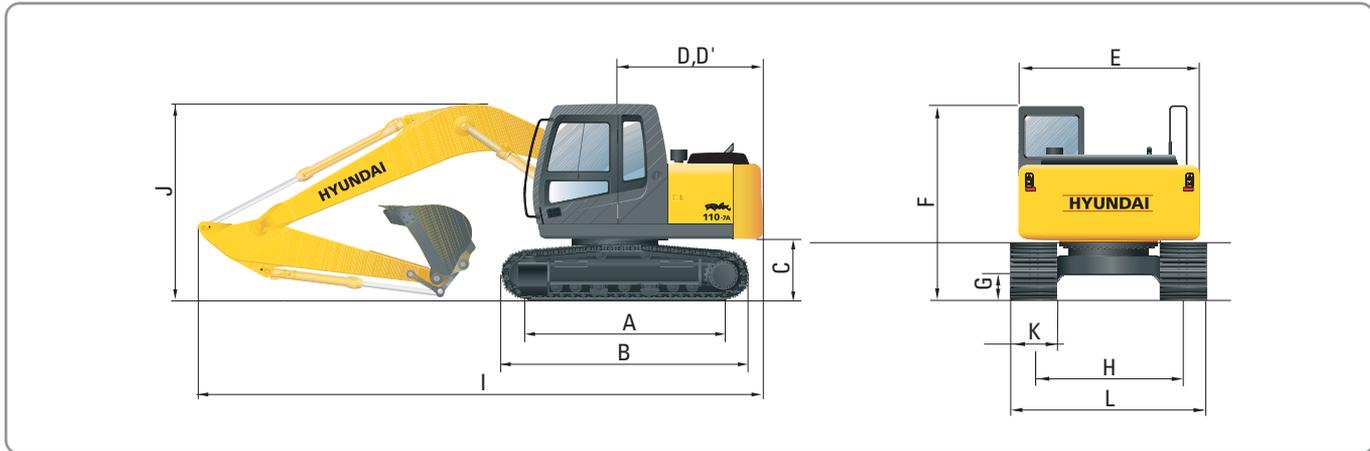
## Force d'attaque

Balancier	Longueur Poids	mm (ft-in) kg (lb)	1960 mm (6'5")	※2260 mm (7' 5")	2810 mm (9'3")	Remarque
			320 (710)	340 (750)	400 (880)	
Force d'attaque du godet	SAE	kN	78,5 [85.6]	78,5 [85.6]	78,5 [85.6]	[ ] : Augmentation de puissance
		kgf	8000 [8,730]	8000 [8,730]	8000 [8,730]	
		lbf	17640 [19,240]	17640 [19,240]	17640 [19,240]	
	ISO	kN	90,2 [98.4]	90,2 [98.4]	90,2 [98.4]	
		kgf	9200 [10,040]	9200 [10,040]	9200 [10,040]	
		lbf	20280 [22,120]	20280 [22,120]	20280 [22,120]	
Force d'attaque du balancier	SAE	kN	60,2 [65.7]	55,7 [60.8]	48,1 [52.4]	
		kgf	6140 [6,700]	5680 [6,200]	4900 [5,350]	
		lbf	13540 [14,770]	12520 [13,660]	10800 [11,780]	
	ISO	kN	62,9 [68.6]	58,1 [63.3]	49,7 [54.2]	
		kgf	6410 [6,990]	5920 [6,460]	5070 [5,530]	
		lbf	14130 [15,410]	13050 [14,240]	11180 [12,200]	

※ Equipement de série

# Dimensions et Rayons d'action

## Dimensions R110-7A



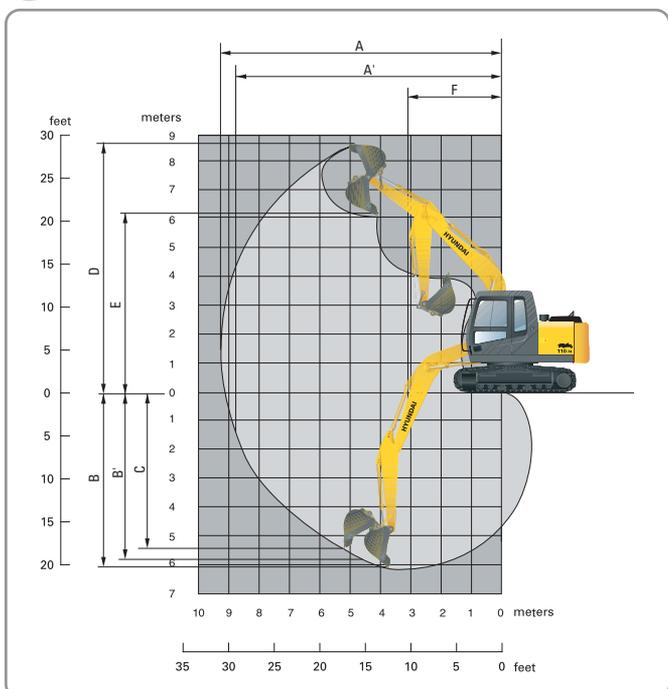
Description	R110-7A
<b>A</b> Empattement	2610 (8'7")
<b>B</b> Longueur hors tout de l'excavatrice	3340 (10'11")
<b>C</b> Garde au sol du contrepoids	900 (2'11")
<b>D</b> Rayon de rotation à l'arrière	2130 (7'0")
<b>D'</b> Longueur de l'extrémité arrière	2110 (6'11")
<b>E</b> Largeur hors tout de la structure supérieure	2475 (8'1")
<b>F</b> Hauteur hors tout de la cabine	2800 (9'2")
<b>G</b> Garde au sol min.	440 (1'5")
<b>H</b> Voie	1990 (6'6")

mm (ft.-in)

	mm (ft.-in)	
	※ 4300 (14' 1")	Flèche mono
Longueur de la flèche	※ 4300 (14' 1")	Flèche mono
Longueur du balancier	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5") 2810 (9' 3")
<b>I</b> Longueur hors tout	7240 (23' 9")	7270 (23' 10") 7230 (23' 9")
<b>J</b> Hauteur hors tout de la flèche	2550 (8' 4")	2720 (8' 11") 3060 (10' 0")
<b>K</b> Largeur des patins	500 (20")	600 (24") 700 (28")
<b>L</b> Largeur hors tout	2490 (8' 2")	2590 (8' 6") 2690 (8' 10")

※ Equipement de série

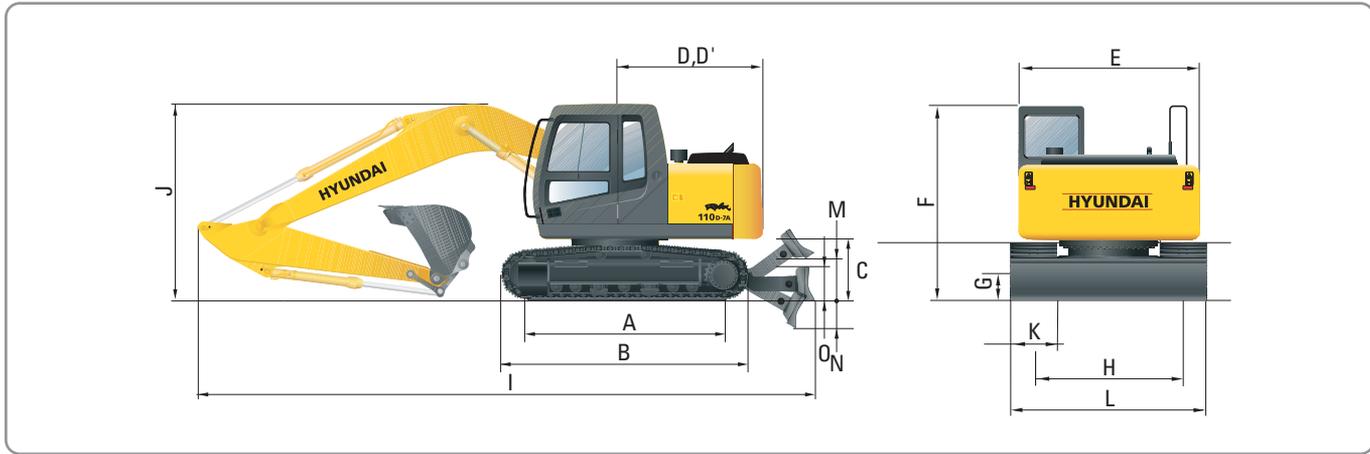
## Rayon d'action R110-7A



Description	mm (ft.-in)	
	※ 4300 (14' 1")	Flèche mono
Longueur de la flèche	※ 4300 (14' 1")	Flèche mono
Longueur du balancier	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5") 2810 (9' 3")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	7460 (24' 6")	7740 (25' 5") 8270 (27' 2")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	7320 (24' 0")	7610 (25' 0") 8140 (26' 8")
<b>B</b> Profondeur d'attaque max.	4770 (15' 8")	5090 (16' 8") 5620 (18' 5")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	4510 (14' 10")	4870 (16' 0") 5410 (17' 9")
<b>C</b> Profondeur d'attaque verticale max.	4070 (13' 4")	4430 (14' 6") 4940 (16' 2")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	7900 (25' 11")	8070 (26' 6") 8460 (27' 9")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	5540 (18' 2")	5710 (18' 9") 6100 (20' 0")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	2340 (7' 8")	2380 (7' 10") 2510 (8' 3")

※ Equipement de série

## Dimensions R110D-7A



Description	R110D-7A
<b>A</b> Empattement	2610 (8'7")
<b>B</b> Longueur hors tout de l'excavatrice	3340 (10'11")
<b>C</b> Garde au sol du contrepoids	900 (2'11")
<b>D</b> Rayon de rotation à l'arrière	2130 (7'0")
<b>D'</b> Longueur de l'extrémité arrière	2110 (6'11")
<b>E</b> Largeur hors tout de la structure supérieure	2475 (8'1")
<b>F</b> Hauteur hors tout de la cabine	2800 (9'2")
<b>G</b> Garde au sol min.	440 (1'5")
<b>H</b> Voie	1990 (6'6")
<b>M</b> Garde au sol de la lame relevée	500 (1'8")
<b>N</b> Profondeur d'enfoncement de la lame	520 (1'8")

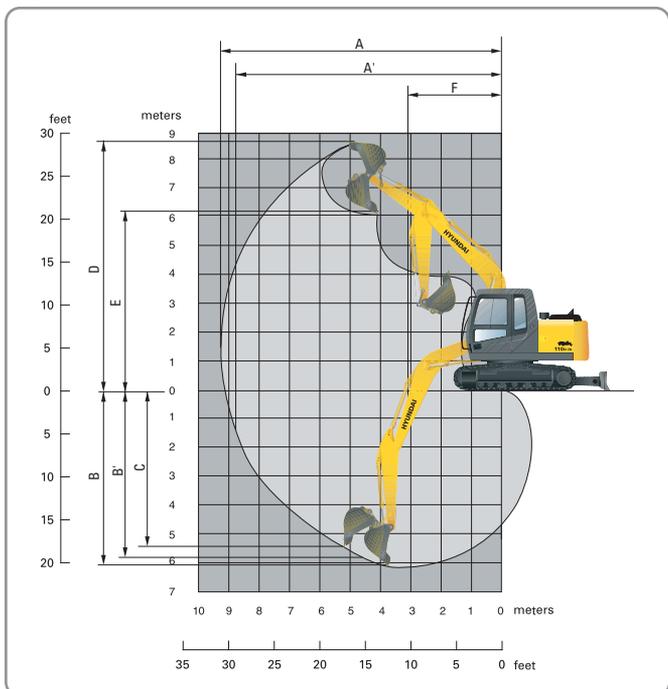
mm (ft.-in)

Description	R110D-7A		
<b>O</b> Hauteur de la lame	550 (1' 10")		
Largeur de la lame	2500 (8' 2")		
Longueur de la flèche	※ 4300 (14' 1")		Flèche mono
Longueur du balancier	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
<b>I</b> Longueur hors tout	7620 (25' 0")	7650 (25' 1")	7610 (25' 0")
<b>J</b> Hauteur hors tout de la flèche	2550 (8' 4")	2720 (8' 11")	3060 (10' 0")
<b>K</b> Largeur des patins	500 (20")	600 (24")	700 (28")
<b>L</b> Largeur hors tout	2490 (8' 2")	2590 (8' 6")	2690 (8' 10")

mm (ft.-in)

※ Equipement de série

## Rayon d'action R110D-7A



Description	R110D-7A		
Longueur de la flèche	※ 4300 (14' 1")		Flèche mono
Longueur du balancier	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	7460 (24' 6")	7740 (25' 5")	8270 (27' 2")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	7320 (24' 0")	7610 (25' 0")	8140 (26' 8")
<b>B</b> Profondeur d'attaque max.	4770 (15' 8")	5090 (16' 8")	5620 (18' 5")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	4510 (14' 10")	4870 (16' 0")	5410 (17' 9")
<b>C</b> Profondeur d'attaque verticale max.	4070 (13' 4")	4430 (14' 6")	4940 (16' 2")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	7900 (25' 11")	8070 (26' 6")	8460 (27' 9")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	5540 (18' 2")	5710 (18' 9")	6100 (20' 0")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	2340 (7' 8")	2380 (7' 10")	2510 (8' 3")

mm (ft.-in)

※ Equipement de série

# Capacités de levage



## Capacités de levage R110-7A



Capacité nominale à l'avant



Capacité nominale sur le côté ou 360 degrés

- Flèche : 4,3 m
- Balancier : 2,26 m
- Godet : 0,45 m<sup>3</sup> profil SAE
- Patins : 500 mm triple rainure avec contrepoids de 1450 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m 20.0 ft	kg					*1750 <b>*3860</b>	*1750 <b>*3860</b>			*1750 <b>*3860</b>	1560 <b>3440</b>	5.99 <b>(19.7)</b>
4.5 m 15.0 ft	kg					*1790 <b>*3950</b>	*1790 <b>*3950</b>	*1530 <b>*3370</b>	1490 <b>3280</b>	1520 <b>3350</b>	1130 <b>2490</b>	6.92 <b>(22.7)</b>
3.0 m 10.0 ft	kg			*2820 <b>*6220</b>	*2820 <b>*6220</b>	*2270 <b>*5000</b>	*2270 <b>*5000</b>	1940 <b>4280</b>	1450 <b>3200</b>	1300 <b>2870</b>	940 <b>2070</b>	7.38 <b>(24.2)</b>
1.5 m 5.0 ft	kg			*4700 <b>*10360</b>	4370 <b>9630</b>	*2970 <b>*6550</b>	2250 <b>4960</b>	1840 <b>4060</b>	1360 <b>3000</b>	1240 <b>2730</b>	880 <b>1940</b>	7.46 <b>(24.5)</b>
Au niveau de sol	kg			5660 <b>12480</b>	3950 <b>8710</b>	2830 <b>6240</b>	2060 <b>4540</b>	1760 <b>3880</b>	1280 <b>2820</b>	1300 <b>2870</b>	930 <b>2050</b>	7.18 <b>(23.6)</b>
-1.5 m -5.0 ft	kg	*5580 <b>*12300</b>	*5580 <b>*12300</b>	5550 <b>12240</b>	3850 <b>8490</b>	2740 <b>6040</b>	1980 <b>4370</b>	1720 <b>3790</b>	1240 <b>2730</b>	1560 <b>3440</b>	1130 <b>2490</b>	6.49 <b>(21.3)</b>
-3.0 m -10.0 ft	kg	*8530 <b>*18810</b>	*8530 <b>*18810</b>	*5440 <b>*11990</b>	3930 <b>8660</b>	2770 <b>6110</b>	2010 <b>4430</b>			*2270 <b>*5000</b>	1730 <b>3810</b>	5.17 <b>(17.0)</b>

- Flèche : 4,3 m
- Balancier : 1,96 m
- Godet : 0,45 m<sup>3</sup> profil SAE
- Patins : 500 mm triple rainure avec contrepoids de 1450 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m 20.0 ft	kg					*1770 <b>*3900</b>	*1770 <b>*3900</b>			*1820 <b>*4010</b>	1710 <b>3770</b>	5.62 <b>(18.4)</b>
4.5 m 15.0 ft	kg					*1950 <b>*4300</b>	*1950 <b>*4300</b>			1610 <b>3550</b>	1180 <b>2600</b>	6.62 <b>(21.7)</b>
3.0 m 10.0 ft	kg			*3160 <b>*6970</b>	*3160 <b>*6970</b>	*2410 <b>*5310</b>	2390 <b>5270</b>	1870 <b>4120</b>	1380 <b>3040</b>	1350 <b>2980</b>	970 <b>2140</b>	7.10 <b>(23.3)</b>
1.5 m 5.0 ft	kg			*4940 <b>*10890</b>	4150 <b>9150</b>	2930 <b>6460</b>	2150 <b>4740</b>	1780 <b>3920</b>	1290 <b>2840</b>	1280 <b>2820</b>	910 <b>2010</b>	7.18 <b>(23.6)</b>
Au niveau de sol	kg			5490 <b>12100</b>	3800 <b>8380</b>	2740 <b>6040</b>	1980 <b>4370</b>	1700 <b>3750</b>	1220 <b>2690</b>	1360 <b>3000</b>	960 <b>2120</b>	6.89 <b>(22.6)</b>
-1.5 m -5.0 ft	kg	*6090 <b>*13430</b>	*6090 <b>*13430</b>	5440 <b>11990</b>	3750 <b>8270</b>	2670 <b>5890</b>	1910 <b>4210</b>			1670 <b>3680</b>	1200 <b>2650</b>	6.15 <b>(20.2)</b>
-3.0 m -10.0 ft	kg	*9180 <b>*20240</b>	*9180 <b>*20240</b>	*5080 <b>*11200</b>	3880 <b>8550</b>	2750 <b>6060</b>	1980 <b>4370</b>					

- Flèche : 4,3 m
- Balancier : 2,81 m
- Godet : 0,45 m<sup>3</sup> profil SAE
- Patins : 500 mm triple rainure avec contrepoids de 1450 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m 20.0 ft	kg									*1570 <b>*3640</b>	1290 <b>2840</b>	6.66 <b>(21.9)</b>
4.5 m 15.0 ft	kg							*1640 <b>*3620</b>	1570 <b>3460</b>	1330 <b>2930</b>	980 <b>2160</b>	7.50 <b>(24.6)</b>
3.0 m 10.0 ft	kg					*1920 <b>*4230</b>	*1920 <b>*4230</b>	*1830 <b>*4030</b>	1500 <b>3310</b>	1160 <b>2560</b>	830 <b>1830</b>	7.92 <b>(23.3)</b>
1.5 m 5.0 ft	kg			*4050 <b>*8930</b>	*4050 <b>*8930</b>	*2690 <b>*5930</b>	2340 <b>5160</b>	1890 <b>4710</b>	1410 <b>3110</b>	1100 <b>2430</b>	780 <b>1720</b>	7.99 <b>(26.2)</b>
Au niveau de sol	kg	*3230 <b>*7120</b>	*3230 <b>*7120</b>	*5580 <b>*12300</b>	4110 <b>9060</b>	2900 <b>6390</b>	2130 <b>4700</b>	1790 <b>3950</b>	1310 <b>2890</b>	1150 <b>2540</b>	820 <b>1810</b>	7.74 <b>(25.4)</b>
-1.5 m -5.0 ft	kg	*4960 <b>*10930</b>	*4960 <b>*10930</b>	5620 <b>12390</b>	3920 <b>8640</b>	2770 <b>6110</b>	2010 <b>4430</b>	1730 <b>3810</b>	1250 <b>2760</b>	1330 <b>2930</b>	960 <b>2120</b>	7.11 <b>(23.2)</b>
-3.0 m -10.0 ft	kg	*7230 <b>*15940</b>	*7230 <b>*15940</b>	5630 <b>12410</b>	3930 <b>8660</b>	2760 <b>6080</b>	2000 <b>4410</b>			1830 <b>4030</b>	1350 <b>2980</b>	5.96 <b>(19.6)</b>
-4.5 m -15.0 ft	kg			*4480 <b>*9880</b>	4100 <b>9040</b>							

NOTES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



## Capacités de levage R110D-7A



Capacité nominale à l'avant



Capacité nominale sur le côté ou 360 degrés

- Flèche : 4,3 m
- Balancier : 2,26 m
- Godet : 0,45 m<sup>3</sup> profil SAE
- Patins : 500 mm triple rainure avec contrepoids de 1450 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m 20.0 ft	kg					*1750 <b>*3860</b>	*1750 <b>*3860</b>			*1750 <b>*3860</b>	*1750 <b>*3860</b>	5.99 (19.7)
4.5 m 15.0 ft	kg					*1790 <b>*3950</b>	*1790 <b>*3950</b>	*1530 <b>*3370</b>	*1530 <b>*3370</b>	1650 <b>3640</b>	1340 <b>2950</b>	6.92 (22.7)
3.0 m 10.0 ft	kg			*2820 <b>*6220</b>	*2820 <b>*6220</b>	*2270 <b>*5000</b>	*2270 <b>*5000</b>	*2060 <b>*4540</b>	1710 <b>3770</b>	1420 <b>3130</b>	1140 <b>2510</b>	7.38 (24.2)
1.5 m 5.0 ft	kg			*4700 <b>*10360</b>	*4700 <b>*10360</b>	*2970 <b>*6550</b>	2650 <b>5840</b>	2000 <b>4410</b>	1620 <b>3570</b>	1360 <b>3000</b>	1080 <b>2380</b>	7.46 (24.5)
Au niveau de sol	kg			*5860 <b>*12920</b>	4750 <b>10470</b>	3060 <b>6750</b>	2460 <b>5420</b>	1910 <b>4210</b>	1540 <b>3400</b>	1430 <b>3150</b>	1140 <b>2510</b>	7.18 (23.6)
-1.5 m -5.0 ft	kg	*5580 <b>*12300</b>	*5580 <b>*12300</b>	5980 <b>13180</b>	4640 <b>10230</b>	2970 <b>6550</b>	2370 <b>5220</b>	1880 <b>4140</b>	1500 <b>3310</b>	1700 <b>3750</b>	1360 <b>3000</b>	6.49 (21.3)
-3.0 m -10.0 ft	kg	*8530 <b>*18810</b>	*8530 <b>*18810</b>	*5440 <b>*11990</b>	4720 <b>10410</b>	3000 <b>6610</b>	2400 <b>5290</b>			*2270 <b>*5000</b>	2050 <b>4520</b>	5.17 (17.0)

- Flèche : 4,3 m
- Balancier : 1,96 m
- Godet : 0,45 m<sup>3</sup> profil SAE
- Patins : 500 mm triple rainure avec contrepoids de 1450 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m 20.0 ft	kg					*1770 <b>*3900</b>	*1770 <b>*3900</b>			*1820 <b>*4010</b>	*1820 <b>*4010</b>	5.62 (18.4)
4.5 m 15.0 ft	kg					*1950 <b>*4300</b>	*1950 <b>*4300</b>			1750 <b>3860</b>	1420 <b>3130</b>	6.62 (21.7)
3.0 m 10.0 ft	kg			*3160 <b>*6970</b>	*3160 <b>*6970</b>	*2410 <b>*5310</b>	*2410 <b>*5310</b>	2020 <b>4450</b>	1640 <b>3620</b>	1480 <b>3260</b>	1180 <b>2600</b>	7.10 (23.3)
1.5 m 5.0 ft	kg			*4940 <b>*10890</b>	*4940 <b>*10890</b>	*3060 <b>*6750</b>	2550 <b>5620</b>	1940 <b>4280</b>	1560 <b>3440</b>	1410 <b>3110</b>	1120 <b>2470</b>	7.18 (23.6)
Au niveau de sol	kg			*5870 <b>*12940</b>	4580 <b>10100</b>	6970 <b>6550</b>	2370 <b>5220</b>	1860 <b>4100</b>	1480 <b>3260</b>	1490 <b>3280</b>	1480 <b>2600</b>	6.89 (22.6)
-1.5 m -5.0 ft	kg	*6090 <b>*13430</b>	*6090 <b>*13430</b>	*5860 <b>*12920</b>	4540 <b>10010</b>	2900 <b>6390</b>	2310 <b>5090</b>			1820 <b>4010</b>	1460 <b>3220</b>	6.15 (20.2)
-3.0 m -10.0 ft	kg	*9180 <b>*20240</b>	*9180 <b>*20240</b>	*5080 <b>*11200</b>	4670 <b>10300</b>	2980 <b>6570</b>	2380 <b>5250</b>					

- Flèche : 4,3 m
- Balancier : 2,81 m
- Godet : 0,45 m<sup>3</sup> profil SAE
- Patins : 500 mm triple rainure avec contrepoids de 1450 kg

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m 20.0 ft	kg									*1570 <b>*3640</b>	1520 <b>3350</b>	6.66 (21.9)
4.5 m 15.0 ft	kg							*1640 <b>*3620</b>	*1640 <b>*3620</b>	1450 <b>3200</b>	1170 <b>2580</b>	7.50 (24.6)
3.0 m 10.0 ft	kg					*1920 <b>*4230</b>	*1920 <b>*4230</b>	*1830 <b>*4030</b>	1770 <b>3900</b>	1270 <b>2800</b>	1020 <b>2250</b>	7.92 (25.3)
1.5 m 5.0 ft	kg			*4050 <b>*8930</b>	*4050 <b>*8930</b>	*2690 <b>*5930</b>	*2690 <b>*5930</b>	2050 <b>4520</b>	1670 <b>3680</b>	1210 <b>2670</b>	960 <b>2120</b>	7.99 (26.2)
Au niveau de sol	kg	*3230 <b>*7120</b>	*3230 <b>*7120</b>	*5580 <b>*12300</b>	4910 <b>10820</b>	3130 <b>6900</b>	2530 <b>5580</b>	1950 <b>4300</b>	1570 <b>3460</b>	1260 <b>2780</b>	1000 <b>2200</b>	7.74 (25.4)
-1.5 m -5.0 ft	kg	*4960 <b>*10930</b>	*4960 <b>*10930</b>	6060 <b>13360</b>	4710 <b>10380</b>	3000 <b>6610</b>	2410 <b>5310</b>	1890 <b>4170</b>	1510 <b>3330</b>	1460 <b>3220</b>	1170 <b>2580</b>	7.11 (23.2)
-3.0 m -10.0 ft	kg	*7230 <b>*15940</b>	*7230 <b>*15940</b>	*5830 <b>*12850</b>	4720 <b>10410</b>	2980 <b>6570</b>	2390 <b>5270</b>			1990 <b>4390</b>	1610 <b>3550</b>	5.96 (19.6)
-4.5 m -15.0 ft	kg			*4480 <b>*9880</b>	*4480 <b>*9880</b>							

NOTES 1. La capacité de levage est basée sur SAE J1097, ISO 10567

2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de basculement lorsque l'engin se trouve sur un sol ferme et horizontal ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement standard) situé à l'arrière du godet.

4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



Robex 110-7A

## Equipement de série

### Cabine selon norme ISO

- Cabine tous temps en acier avec visibilité panoramique
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace de type relevable
- Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
- Fenêtre latérale coulissante
- Porte verrouillable
- Boîte chauffante et glacière
- Vide-poches et cendrier

### Commande de température entièrement automatique (FATC, Full Automatic Temperature Control)

### Système de Computer Aided Power Optimization (CAPO - Optimisation de Puissance Assistée par Ordinateur)

- 2 modes de puissance, 3 mode de travail, 2 modes d'utilisateurs
- Système de décélération automatique et de décélération à simple contact
- Système de préchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe automatique

### Climatisation (5000 kcal/h)

### Système d'autodiagnostic

### Aide au démarrage (réchauffage d'air d'admission), temps froid

### Pupitre de contrôle centrale

- Affichage LCD
  - Régime du moteur
  - Horloge et codes de erreurs
- Jauges
  - Jauge de carburant
  - Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
  - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoins
  - Niveau du liquide de refroidissement du moteur et du carburant
  - Contrôle du moteur et UPC
  - Pression de l'huile moteur
  - Température du liquide de refroidissement du moteur
  - Température de l'huile hydraulique
  - Charge de la batterie
  - Bouchage du filtre à air
- Indicateurs
  - Puissance max.
  - Préchauffement et chauffage du moteur
  - Décélération à simple contact

### Serrures de portes et bouchons, clé unique

### Siège chauffant à suspension mécanique

### Radio AM/FM et CD

- Télécommando radio

### Deux rétroviseurs extérieurs

### Siège entièrement réglable avec suspension et ceinture de sécurité

### Manette coulissante, commande pilote

### Mécanisme de basculement de la console (à gauche)

### Trois feux de travail à l'avant

### Klaxon électrique

### Batteries (2 x 12 V x 80 AH)

### Interrupteur principal batterie

### Ecran de nettoyage amovible devant le radiateur d'huile

### Frein de pivotement automatique

### Réservoir de réserve amovible

### Séparateur d'eau, conduite de carburant

### Système de maintien de la flèche

### Système de maintien du balancier

### Contrepoids (1450 kg)

### Flèche mono (4,3 m)

### Balancier (2,26 m)

### Patins de chenilles (500 mm)

### Guides de chenilles

### Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche

### avec dispositif d'avertissement de surcharge

### Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

### Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

### Pompe de remplissage de carburant (35 l/min)

## Equipement en option

### Pare-soleil à l'intérieur de la cabine

### Gyrophare

### Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier

### Accumulateur, abaissement de l'outil de travail

### Prise de courant 12 volts

### (convertisseur 24 V CC / 12 V CC)

### Jeu d'accoupleur rapide

### Alarme de translation

### Différents balanciers en option

- Balancier court (1,96 m)
- Long balancier (2,91 m)

### Différents godets en option (profil SAE)

- Godet standard (0,45 m³)
- Godet étroit (0,30 m³)
- Godet étroit (0,40 m³)
- Godet applications légères (0,50 m³)
- Godet pour travaux lourds (0,59 m³)

### Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

### Toit de cabine transparent

### Eclairage de cabine

### Patins

- Patin à triple rainure (600 mm)
- Patin à triple rainure (700 mm)

### Contrepoids (1700 kg)

### Protection pour le bas du châssis inférieur

### Système de préchauffage, liquide de refroidissement

### Trousse à outils

### Kit siffiant tournant

### Combinaison de travail pour l'opérateur

### Refroidissement spécial

- Porte latérale à ventilation d'air

### Siège

- Siège à suspension pneumatique réglable
- Siège chauffant réglable à suspension pneumatique

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour des plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications territoriales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

**HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.  
**CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Head Office (Sales Office) 1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA  
Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007  
Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

**VOTRE CONTACT:**

www.hyundai.eu

FR - 2008. 02 Rev 0.