



Building a better future  
**Global Leader**

## **NOUVELLE SERIE 7A**

CHARGEUSE SUR PNEUS HYUNDAI Moteur Tier III installé

# **HL780-7A**

We build a better future



 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



# Chargeuses Hyundai pour travaux lourds

Hyundai vous présente la nouvelle génération de chargeuses sur pneus.

La HL780-7A vous donnera entière satisfaction grâce à sa grande puissance, sa faible consommation, son confort et ses émissions réduites par rapport au passé.

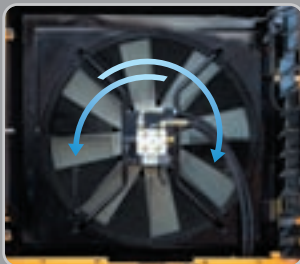
Venez voir ce que Hyundai a créé pour vous en alliant grande puissance et technologie de pointe.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



## HL780-7A *Option supplémentaire*



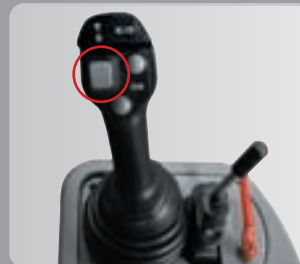
### Ventilateur réversible

Un ventilateur réversible est installé en option pour nettoyer la poussière et les objets étrangers du radiateur et du refroidisseur à huile hydraulique.



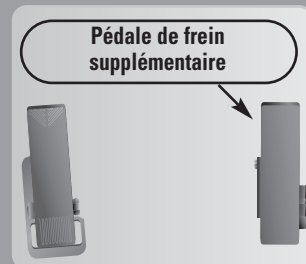
### Rétroviseur arrière

Pour améliorer la visibilité arrière par temps de brouillard ou conditions hivernales, il y a des rétroviseurs arrière Gauche/Droite avec dégivrage.



### Commutateur FNR sur le levier de commande

Un commutateur de déplacement avant/arrière est incorporé dans le levier pour améliorer le confort de l'opérateur.



### Doubles pédales de frein de service





*Nouvelle génération, Solution innovante dans le terrassement* **HL780-7A**

**Panneau d'affichage et d'interrupteurs centralisé**

Le panneau d'affichage centralisé informe l'opérateur sur le statut et l'état de la machine.  
Les jauges faciles à lire sur le tableau de bord fournissent en continu des informations précises.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

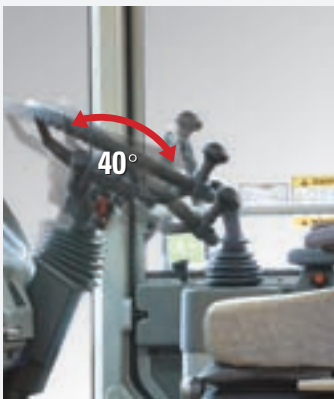




# Cabine

Le tout nouvel espace de luxe a été conçu à l'aide d'un modèle en 3D pour optimiser le poste de pilotage. Le large pare-brise teinté ne présente pas de montants verticaux afin de garantir une excellente visibilité.

## Colonne de direction réglable



40°



80 mm



## Commutateur FNR sur le levier de commande

Un commutateur de déplacement avant/neutre/arrière peut également être installé pour la commodité de l'opérateur.



## Commande de Bout des Doigts (en option)

Deux leviers

## Levier de changement de vitesses entièrement automatique



Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction offre à l'opérateur un contrôle rapide et aisé de la vitesse et de la direction. Poussez le levier vers l'avant pour avancer et tirez-le en arrière pour reculer. Les vitesses se changent automatiquement à partir de la première jusqu'au rapport adapté à la vitesse de déplacement et à l'effort de traction. L'opérateur peut sélectionner deux types de modes automatiques (1ère <-> 4ème, 2ème <-> 4ème). Cette fonction exclusive permet d'améliorer la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

## Le système de chauffage et de climatisation

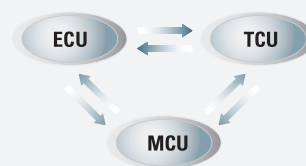


L'opérateur peut facilement contrôler la température et le débit d'air. Le dégivreur sur le pare-brise avant et la fenêtre arrière s'avère très pratique en hiver.

- 1 Prise de courant et allume-cigare
- 2 Porte-gobelet et coffret
- 3 Boîte à magazines



## Système CAN



L'unité de commande du moteur (Engine Control Unit, ECU), l'unité de commande de la transmission (Transmission Control Unit, TCU) et l'unité de commande de la machine (Machine Control Unit, MCU) gèrent les performances optimales grâce au système de communications mutuel CAN.

## Système de réglage de la suspension (en option)

Un contrôle de la suspension est possible pour un déplacement en douceur pendant les opérations de chargement et de transport. Ce système réduit considérablement le tressautement de la machine et absorbe les chocs pendant les déplacements et améliore de la sorte l'efficacité de la machine. Ce système réduit la fatigue de l'opérateur ainsi que les tensions sur les structures et les composants.





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

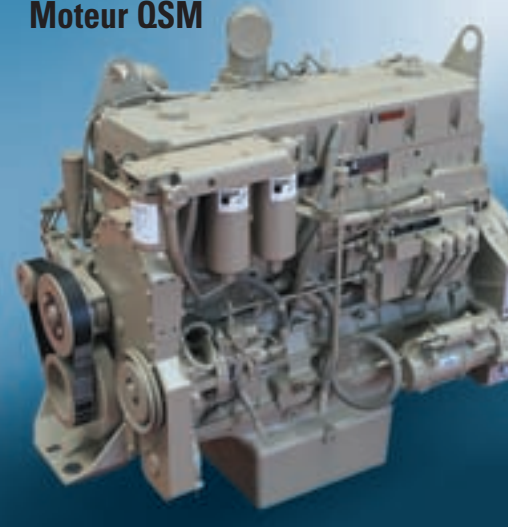
Nouvelle génération, Solution innovante dans le terrassement **HL780-7A**



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## CUMMINS

### Moteur QSM



Le moteur à commande électronique CUMMINS QSM11 combine des commandes entièrement électroniques avec la fiabilité des performances. La combinaison du débit d'air amélioré et du carburant dispersé de manière uniforme entraîne une augmentation de la puissance, une meilleure réponse transitoire et une réduction de la consommation. Le QSM11 utilise des commandes électroniques de pointe pour répondre aux normes d'émission. (EPA Tier III, EU Stage III-A)



# Un système bien équilibré

Maximisez la productivité de vos activités avec la HL780-7A.  
Grâce à sa vaste expérience dans la production d'équipements de construction, Hyundai peut répondre aux exigences de ses clients.



**Porte d'accès gauche et droite**



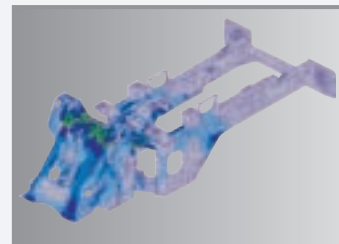
**Protection du cylindre du godet**

Cette protection permet d'éviter tout dommage éventuel pendant le chargement du matériel.



**Plaque d'usure**

Cette illustration montre la plaque de protection que l'on trouve sous l'arrière du godet et qui est utilisée pour éviter toute usure excessive lors des opérations de creusage.



**Châssis à rigidité élevée**

Les châssis avant et arrière sont conçus pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes et offrent une grande rigidité pour la transmission et l'équipement de chargement. Les châssis robustes, ainsi que les liaisons renforcées avant/arrière résistent aux tensions de chargement et aux chocs pendant les travaux.



**Interrupteur principal de batterie**

Un interrupteur principal débranche l'alimentation de la batterie pour protéger le système électrique de toute perte électrique excessive.



**Liaison chargeuse scellée**

Accessoire entièrement protégé avec joints antipoussière et joints toriques sur la liaison du godet pour augmenter considérablement les intervalles de lubrification.



**Verrouillage de trame**

La machine peut être verrouillée par une barre de verrouillage pour éviter tout mouvement pendant le transport.

## Transmission multi-fonctions



Le nouveau contrôleur électronique représente l'élément central de la transmission. Le changement de vitesses hydraulique avec soupapes proportionnelles permet un embrayage précis. Pour chaque changement de vitesse, l'unité de commande réalise une fonction de contrôle pour s'assurer que la courbe de changement spécifiée est respectée et réajuste la pression appliquée à l'embrayage en conséquence. Cela donne des changements de vitesse souples sous charge sans interruptions de traction. Il permet également d'éviter les arrêts, les changements de charge soudains ou les pics de couple durant le fonctionnement comme cela peut être le cas en montée et à pleine charge. En outre, l'opérateur dispose d'une option lui permettant de changer de vitesse manuellement.

# Accessible et d'entretien aisé

Nouvelle génération, Solution innovante dans le terrassement **HL780-7A**



## Opérations de graissage accessibles

Les opérations de graissage sont mises en évidence et centralisées sur la machine pour un accès rapide lorsque vous effectuez vos entretiens de service.



## Remplacement simple du filtre à air

Le filtre à air se remplace facilement en tournant l'écrou à oreilles situé à l'extérieur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



## Accès cheville ouverte

Vous pouvez plus facilement enlever ou serrer la cheville chromée de votre accessoire avant grâce aux connecteurs qui entourent la cheville.



## Orifice de vidange distant

Il est maintenant plus facile de changer votre huile moteur, votre liquide de refroidissement et votre huile hydraulique avec l'orifice de vidange distant situé à proximité de l'axe arrière de la machine.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Une disposition optimale des composants assure une maintenance rapide et aisée. Le compartiment du moteur hautement accessible assure des réparations rapides et efficaces lorsque cela s'avère nécessaire.



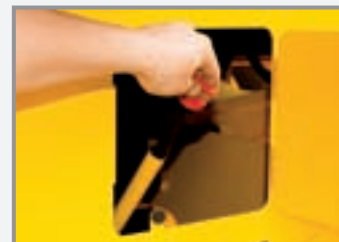
### Réservoir hydraulique

Le réservoir de l'huile hydraulique est situé derrière la cabine pour faciliter l'accès aux tuyaux et conduits hydrauliques.



### Jauge visuelle de l'huile

Une jauge visuelle est installée sur le côté du réservoir hydraulique pour un contrôle aisé du niveau.



### Orifice d'huile de transmission

L'orifice destiné à changer l'huile de transmissions est facilement accessible. Il est équipé d'un verrou antivandalisme pour la protection de la machine.



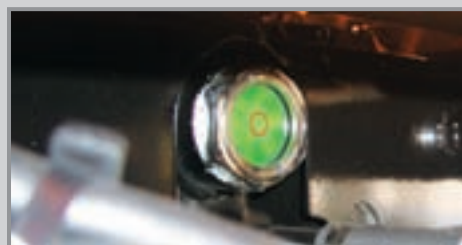
### Contrôleurs électriques centralisés et boîte à fusibles

Les contrôleurs électriques et une boîte à fusibles concentrée sont centralisés pour améliorer le service.



### Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haute qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.



### Jauge visuelle du liquide de refroidissement

Une jauge visuelle est installée au sommet du réservoir du radiateur pour facilement contrôler le niveau de liquide de refroidissement.

### Accès aisé à tous les composants du moteur

Vous trouverez ici le contrôle de l'huile moteur et les filtres principaux et pré-filtres. Les grands panneaux latéraux du moteur permettent un accès rapide et aisé pour les inspections. Les filtres à huile et à carburant peuvent être vissés et dévissés pour des remplacements rapides.



### Ventilateur de refroidissement hydraulique de pointe



On obtient une consommation de carburant moindre et un faible niveau sonore grâce au ventilateur de refroidissement hydraulique qui capte la température du liquide, la température d'air d'admission, la température d'huile de transmission et la température de l'huile hydraulique.



## Spécifications

### Moteur

<b>Fabricant/Modèle</b>	CUMMINS / QSM11
<b>Type</b>	Moteur diesel à commande électronique 4 temps, turbocompressé, injection directe refroidi à l'air
<b>Puissance brute</b>	250 kW (335 HP) / 2000 tpm
<b>Puissance nette</b>	239 kW (320 HP) / 2000 tpm
<b>Puissance maximale</b>	272 kW (365 HP) / 1800 tpm
<b>Couple maximum</b>	1710 Nm (1235 lbf.ft) / 1400 tpm
<b>Nombre de cylindres</b>	6

<b>Alésage x course</b>	125 mm (4.9") x 147 mm (5.8")
<b>Déplacement</b>	11 litres (543 cu in)
<b>Taux de compression</b>	16.3 : 1
<b>Filtre à air</b>	sec, éléments doubles
<b>Alternateur</b>	24V - 70 Amp
<b>Batterie</b>	2 x 12 V - 160 Ah.
<b>Démarrreur</b>	24 V - 7,5 kW

Puissance nette du moteur standard tel qu'installé dans ce véhicule (selon SAE J1349) complet avec ventilateur, filtre à air, pompe à eau, alternateur, pompe à huile lubrifiante et pompe à carburant. Aucune durée n'est requise pour un fonctionnement continu jusqu'à 2438 m (8,000 ft). Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA(Tier III) / EU (Stage III-A).

### Transmission

<b>Type de convertisseur de couple</b>	3 éléments, mono étagé, monophasé
<b>Rapport du couple de décrochage</b>	2.987:1

Transmission entièrement automatique avec changement souple au niveau de la vitesse et du sens de la marche.. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour d'excellentes performances de travail.

<b>Vitesse de déplacement</b>	km/h (mph)	
<b>Avant</b>	1ère	6,2 (3.9)
	2ème	11,5 (7.1)
	3ème	17,6 (10.9)
	4ème	34,4 (21.4)
<b>Marche arrière</b>	1ère	6,2 (3.9)
	2ème	11,5 (7.1)
	3ème	23,8 (14.8)

### Essieux

<b>Système d'entraînement</b>	Quatre roues motrices
<b>Installation</b>	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
<b>Oscillation essieu arrière</b>	+/-13° (total 26°)

<b>Réduction hub</b>	Réduction planétaire à fin de roue
<b>Différentiel</b>	Différentiel à glissement limité
<b>Taux de réduction</b>	27.0
<b>Refroidissement huile pour essieux</b>	Refroidissement huile externe

### Système hydraulique

<b>Type</b>	Système circuit tandem à centre ouvert. Commandes actionnées par pilote. Système fermé avec soupape de surpression et mise sous vide.	
<b>Pompe</b>	Type Vane, 482 litres/min (127 gall/min) à régime régulé	
<b>Soupape de contrôle</b>	Soupe à deux fonctions avec un ou deux leviers de commande. En option soupape à trois fonctions avec levier auxiliaire	
Réglage de la soupape de décharge	20,5 MPa (2990 psi)	
<b>Système pilote</b>	<b>Type</b>	La pression pilote est générée par l'unité d'approvisionnement en huile
Réglage de la soupape de décharge	2,9 MPa (427 psi)	

<b>Contrôles du godet</b>		
	<b>Type</b>	Circuit d'élévation et d'inclinaison actionné par pilote, commande standard à levier unique (manette).
	<b>Circuit de levage</b>	La soupape possède quatre fonctions: levage, immobilisation, descente et flottement Réglage possible de démarrage automatique de l'horizontale au levage complet.
	<b>Circuit d'inclinaison</b>	La soupape possède trois fonctions: retour d'inclinaison, immobilisation et déversement. Le réglage du positionnement automatique du godet à l'angle de charge souhaité est possible.
<b>Vérin</b>	Type: Double action alésage x course; Levage 200 mm (7.9") x 863 mm (34.0") Inclinaison 160 mm (6.3") x 580 mm (22.8")	
<b>Durée du cycle</b>	Levage: 6,4 sec (avec charge) Déversement: 1,4 sec Descente: 3,0 sec (vide) Total: 10,8 sec	



## Spécifications

### Freins

<b>Freins de service</b>	A commande hydraulique, les freins à disque humides sont actionnés sur les 4 roues par un système indépendant essieu par essieu. Freinage à simple pédale avec coupure de l'embrayage.
<b>Frein de stationnement</b>	Frein sur arbre d'entrée du pont, enclenché par pression ressort et déclenché hydrauliquement.
<b>Frein d'urgence</b>	Lorsque la pression d'huile de freinage diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.

### Système de direction

<b>Type</b>	Direction assistée entièrement hydraulique
<b>Pompe</b>	Type Vane, 270 litres/min (65.5 gal/min) à régime régulé
<b>Réglage de la soupape de décharge</b>	20,5 MPa (2990 psi)
<b>Vérin</b>	Type Alésage x course
	Double action 100 mm (3.9") x 480 mm (18.9")
<b>Angle de direction</b>	40° (dans chaque direction)

#### Caractéristiques

- Articulation médiane du châssis
- Système à étage de pression à détection de charge à débit amplifié
- Pompe de titre actionnée au volant contrôle le flux vers les vérins de direction
- Colonne de direction inclinable et télescopique

### Capacités de remplissage

<b>Réservoir de carburant</b>	470 litres (124.2 USgal)
<b>Système de refroidissement</b>	65 litres (17.2 USgal)
<b>Carter</b>	38 litres (10.0 USgal)
<b>Boîte de vitesses</b>	43 litres (11.4 USgal)

<b>Essieu avant</b>	60 litres (15.9 USgal)
<b>Essieu arrière</b>	60 litres (15.9 USgal)
<b>Réservoir hydraulique</b>	210 litres (55.4 USgal)
<b>Circuit hydraulique</b> (réservoir compris)	360 litres (90.0 USgal)

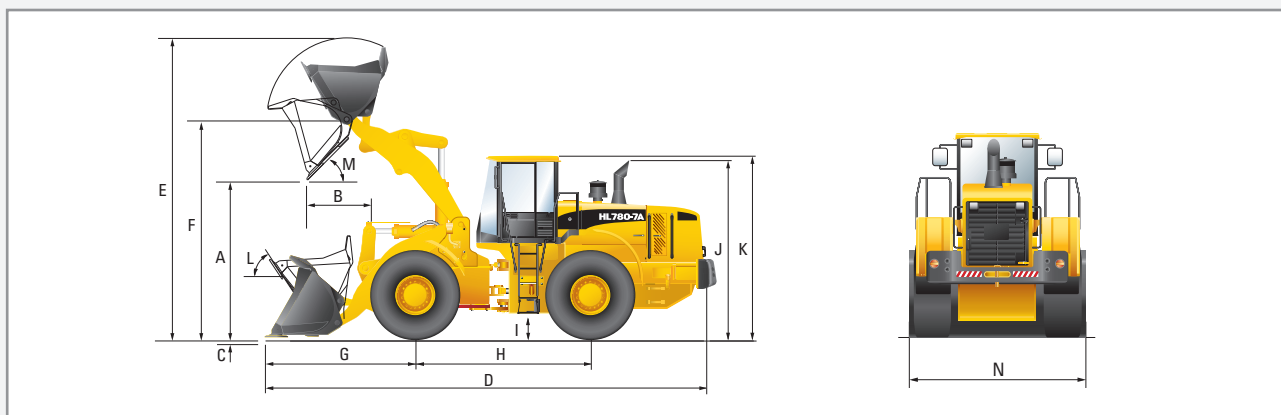
### Vue d'ensemble

Description	UNITE	HL780-7A	HL780XTD-7A
Poids en ordre de marche	kg (lb)	29300 (64,600)	30000 (66,100)
Capacité du godet	Nominale	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	5,1 (6.7)
	A ras	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	4,3 (5.6)
Effort de décollement du godet	kg (lb)	24820 (54,720)	23880 (52,650)
Charge de basculement	Droit	kg (lb)	24130 (53,200)
	Virage complet	kg (lb)	20800 (45,850)

### Pneus

<b>Type</b>	Tubeless, pneus design chargeuse
<b>Standard</b>	29.5-25, 22 PR, L3
<b>En option</b>	26.5-25, 32 PR, L3 29.5-25, 28 PR, L3 29.5-25, 28 PR, L5 29.5 R25 XHA*

## Dimensions

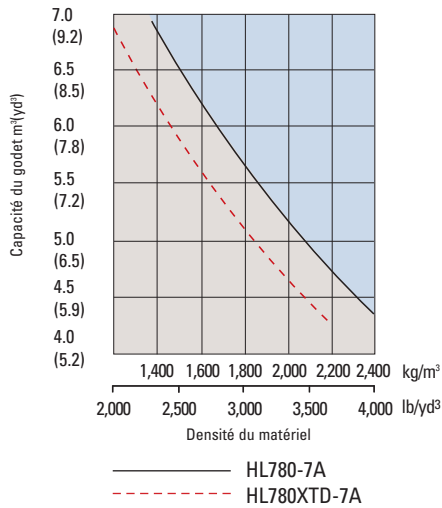


Description	UNITE	HL780-7A	HL780XTD-7A
Type de godet	Bord coupant boulonné à usage général		
A. Hauteur sous godet à hauteur maximale et à angle de déversement de 45°	mm (ft-in)	3300 (10' 10")	3720 (12' 2")
B. Portée	Levage complet	mm (ft-in)	1365 (4' 6")
	7 pieds de hauteur	mm (ft-in)	2070 (6' 9")
C. Profondeur d'excavation	mm (in)	95 (3.7")	110 (4.3")
D. Longueur hors tout	au sol	mm (ft-in)	9440 (32")
	en transport	mm (ft-in)	9340 (30' 8")
E. Hauteur hors tout (levage total)	mm (ft-in)	6160 (20' 3")	6590 (21' 7")
F. Pivot godet à hauteur max.	mm (ft-in)	4510 (14' 10")	4930 (16' 2")

Description	UNITE	HL780-7A	HL780XTD-7A
G. Surplomb avant	mm (ft-in)	3080 (10' 1")	3510 (11' 6")
H. Empattement	mm (ft-in)	3700 (12' 2")	3700 (12' 2")
I. Garde au sol	mm (ft-in)	475 (1' 7")	475 (1' 7")
J. Hauteur sur échappement	mm (ft-in)	3720 (12' 2")	3720 (12' 2")
K. Hauteur sur cabine	mm (ft-in)	3805 (12' 6")	3805 (12' 6")
L. Angle de recul au sol/en transport	degré	42 / 48	42 / 49
M. Angle de déversement	degré	47	47
Cercle de passage	mm (ft-in)	15170 (49' 9")	15580 (51' 1")
N. Largeur hors tout	avec godet	mm (ft-in)	3450 (11' 4")
	sans godet	mm (ft-in)	3220 (10' 7")



### Guide de sélection du godet



### Spécifications supplémentaires

Description	Modification du poids en ordre de marche kg (lb)	Modification dans basculement statique charge droite kg (lb)	Modification dans basculement statique charge virage 40° kg (lb)
<b>26.5-25 32PR L3</b>	-112 (-247)	-90 (-198)	-80 (-176)
<b>29.5-25 28PR L3</b>	+352 (+776)	+280 (+617)	+240 (+529)
<b>29.5-25 28PR L5</b>	+1240 (+2,734)	+980 (+2,160)	+860 (+1,896)
<b>29.5 R25 XHA*</b>	+500 (+1,102)	+400 (+882)	+350 (+772)

### Equipement standard

- |  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Colonne de direction réglable</li> <li>Climatisation avec chauffage et dégivrage</li> <li>Filtre à air, double (sec avec soupape antipoussière)</li> <li>Alarme de recul</li> <li>Alternateur 70A</li> <li>Antigel</li> <li>Ouverture de la flèche automatique</li> <li>Dispositif de maintien automatique du godet</li> <li>Batterie : 1000 CCA, 12V (2)</li> <li>Soupape de sécurité de verrouillage de la flèche</li> <li>Système de freinage, avec                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service, disque humide</li> <li>• Stationnement, disque sur essieu avant</li> </ul> </li> <li>Contrepoids</li> <li>Cab ROPS/FOPS (Insonorisée et pressurisée) avec :                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porte-gobelet</li> <li>• Allume-cigare et cendrier</li> </ul> </li> <li>Barre d'attelage, fixe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Système électrique</li> <li>Alarmes, sonore et visuelle                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obstruction du filtre à air</li> <li>• Température de l'eau du moteur</li> <li>• Température de l'huile hydraulique</li> <li>• Tension alternateur faible</li> <li>• Pression huile de freinage faible</li> <li>• Pression huile de transmission faible</li> </ul> </li> <li>Frein de stationnement</li> <li>Jauges                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Température de l'eau du moteur</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Indicateur de vitesse</li> <li>• Voltmètre</li> <li>• Jauge température huile T/M</li> </ul> </li> <li>Témoins lumineux                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux de route</li> <li>• Clignotants</li> </ul> </li> <li>Phares                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux phares de cabine</li> <li>• Deux phares avant</li> <li>• Deux phares arrière</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux feux d'arrêt et feux arrière</li> <li>• Quatre clignotants</li> <li>Commutateurs                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coupure embrayage</li> <li>• Déplacement d'urgence</li> <li>• Alarmes- Feux de détresse</li> <li>• Phare avant</li> <li>• Eclairage</li> <li>• Stationnement</li> <li>• Lave-glace arrière</li> <li>• Essuie-glace arrière</li> <li>• Éclairage de travail</li> </ul> </li> <li>Ventilateur, soufflerie</li> <li>Protection ventilateur</li> <li>Garde-boue, avant et arrière</li> <li>Verrouillage de trame</li> <li>Avertisseur électrique</li> <li>Essuie-glace intermittent et lave-glace</li> <li>Chauffage d'air d'admission</li> <li>Pare-soleil</li> <li>Echelles, gauche et droite</li> <li>Lampe plaque minéralogique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Commutateur principal</li> <li>Silencieux</li> <li>Radiateur</li> <li>Lecteur de CD</li> <li>Système de réglage de la suspension</li> <li>Refroidisseur d'huile hydraulique</li> <li>Refroidisseur d'huile de transmission</li> <li>Refroidisseur d'huile essieu externe</li> <li>Système de direction secondaire</li> <li>Système de ventilateur de refroidissement réversible</li> <li>Manette avec commutateur de déplacement avant/arrière</li> <li>Siège                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suspension de luxe réglable</li> <li>• Siège tissu avec accoudoirs</li> <li>• Ceinture de sécurité</li> </ul> </li> <li>Repose-poignets</li> <li>Bouton de direction</li> <li>Différentiel                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Essieu avant (glissement limité)</li> <li>• Essieu arrière (glissement limité)</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pneus (29.5-25, 22PR L3)</li> <li>Rétroviseurs arrière, avec dégivrage pour actionnement flèche et godet</li> <li>Protection                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• carter</li> <li>• transmission</li> <li>• Rétroviseurs arrière (2 ext.)</li> <li>• Rétroviseurs arrière (2 int.)</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|--|---|--|

### Equipement en option

- |   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Gyrophare</li> <li>Réchauffeur de carburant</li> <li>Extincteur</li> <li>Bord coupant, boulonné</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Siège                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• ceinture de sécurité statique 2" &amp; suspension mécanique réglable (vinyle)</li> <li>• ceinture de sécurité rétractable 3" &amp; suspension mécanique réglable</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ceinture de sécurité rétractable 3" &amp; suspension à air réglable</li> <li>Fenêtre de porte coulissante</li> <li>Dents, 2 pièces, boulonnées</li> <li>Commande pilote, 2 commandes, levier unique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pneus                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• 29.5-25, 28 PR L3</li> <li>• 29.5-25, 28 PR L5</li> <li>• 29.5-25, 32 PR L3</li> </ul> </li> <li>Trousse à outils soupape, à trois arbres</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deux leviers</li> <li>Levage élevé avec contrepoids supplémentaire, 564kg (1,240b)</li> </ul> |
|---|---|---|--|--|

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.



**Head Office** (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

**U.S. Operation** Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007  
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

**European Operation** Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 - 06

**VEUILLEZ CONTACTER**

www.hyundai-ce.com

FR - 2007.06 Rev 0