



Building a better future
Global Leader

NOUVELLE SERIE 7A

CHARGEUSE SUR PNEUS HYUNDAI Moteur Tier III

HL760-7A

We build a better future



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Chargeuses Hyundai Travaux lourds

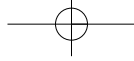


Nouvelle génération - **HL760-7A**

Découvrez la nouvelle génération de chargeuses sur pneus Hyundai.

La HL760-7A vous donnera entière satisfaction grâce à sa grande puissance, sa faible consommation, son confort et ses moindres émissions.

Venez découvrir ce que Hyundai a développé pour vous en alliant puissance et technologie.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

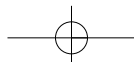


Moteur

- Système de contrôle électronique du moteur
- Protection du moteur et système d'auto-diagnostic
- Nouveau système de carburant perfectionné
- Système d'injection directe à rampe haute pression
- Puissance max. 217 HP

Boîte de vitesses

- 2 modes sélection automatique
- 2 modes à commande de charge
- Fonction AEB



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction **HL760-7A**

Panneau d'affichage et d'interrupteurs centralisé

Le panneau d'affichage centralisé informe l'opérateur sur le statut et l'état de la machine.
Les jauges faciles à lire sur le tableau de bord fournit en continu des informations précises.

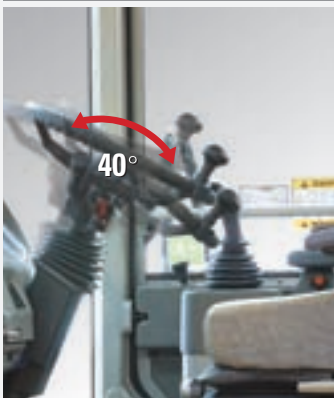


■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Centre de commande

Le tout nouvel espace de luxe pour l'opérateur a été développé à l'aide de modèles en 3D pour optimiser le confort de l'opérateur. Le grand parebrise teinté et laminé ne présente pas de coupe de châssis afin de garantir une excellente visibilité.

Colonne de direction réglable



40°



80 mm



Commutateur FNR sur le levier de commande

Un commutateur de déplacement avant/neutre/arrière peut également être installé pour la commodité de l'opérateur.



Leviers de commande

La flèche et le godet sont actionnés par un levier de commande à pression totale. (en option)

Le système de chauffage et de climatisation



L'opérateur peut facilement contrôler la température et le débit d'air. Le dégivreur sur le parebrise avant et la fenêtre arrière s'avèrent très pratiques en hiver.

- 1 Prise de courant et allume-cigare
- 2 Porte-gobelet et coffret
- 3 Boîte de rangement

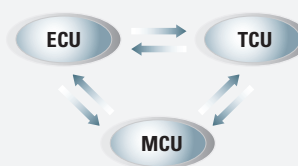


Levier de changement de vitesses entièrement automatique



Le levier unique situé à gauche de la colonne de direction offre à l'opérateur un contrôle rapide et aisé de la vitesse et de la direction. Poussez le levier vers l'avant pour avancer et tirez-le en arrière pour reculer. Les vitesses se changent automatiquement à partir de la première jusqu'au rapport adapté à la vitesse de déplacement et à l'effort de traction. L'opérateur peut sélectionner deux types de modes automatiques (1ère - 4ème, 2ème - 4ème). Cette fonction exclusive permet d'améliorer la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

Système CAN à technologie de pointe



L'unité de commande du moteur (Engine Control Unit, ECU), l'unité de commande de la transmission (Transmission Control Unit, TCU) et l'unité de commande de la machine (Machine Control Unit, MCU) réalisent des performances optimales grâce au système de communications mutuel CAN.

Système de réglage de la suspension

Un contrôle de la suspension est possible pour assurer un déplacement en douceur.

Il réduit sensiblement les balancements de la machine et absorbe les chocs, améliorant de la sorte la productivité. Ce système réduit la fatigue de l'opérateur ainsi que les tensions sur les structures et les composants.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction **HL760-7A**



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

CUMMINS

QSB6.7



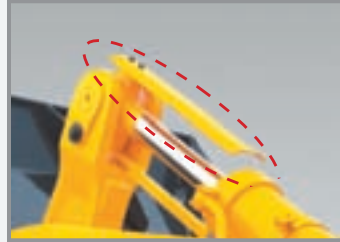
Le moteur à commande électronique CUMMINS QSB6.7 combine des commandes électroniques complètes avec des performances fiables. La combinaison du débit d'air amélioré et du carburant dispersé de manière uniforme entraîne une augmentation de la puissance, une meilleure réponse transitoire et une réduction de la consommation. Grâce à l'utilisation de commandes électroniques de pointe, le moteur QSB6.7 est conforme aux normes d'émission EPA TierIII/EU StageIII.

Un système bien équilibré

Maximisez votre productivité commerciale avec le HL760-7A.
Grâce à sa vaste expérience dans la production d'équipements de construction, Hyundai peut répondre aux exigences de ses clients.



Porte d'accès gauche et droite



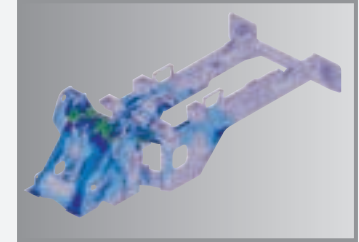
Protection du cylindre du godet

Cette protection permet d'éviter tout dommage éventuel pendant le chargement du matériel.



Plaque d'usure

Cette illustration montre la plaque de protection que l'on trouve sous l'arrière du godet et qui est utilisée pour éviter toute usure excessive lors des opérations de creusage.



Châssis à rigidité élevée

Les châssis avant et arrière sont conçus pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes et offrent une grande rigidité pour la transmission et l'équipement de chargement. Les châssis robustes, ainsi que les liaisons renforcées avant/arrière résistent aux tensions de chargement et aux chocs pendant les travaux.



Interrupteur principal batterie

Un interrupteur principal débranche l'alimentation de la batterie pour protéger le système électrique de tout drainage électrique excessif.



Liaison chargeuse scellée

Accessoire entièrement protégé avec joints antipoussière et joints toriques sur la liaison du godet pour augmenter les intervalles de lubrification.



Verrouillage de trame

Le machine peut être verrouillée par une barre de verrouillage pour éviter tout mouvement pendant le transport.

Transmission multi-fonctions



La nouvelle commande de transmission représente l'élément central de la transmission. Le changement de vitesses hydraulique avec soupapes proportionnelles permet un embrayage précis. Pour chaque changement de vitesse, l'unité de commande réalise une fonction de contrôle pour s'assurer que la courbe de changement spécifiée est respectée et réajuste la pression appliquée à l'embrayage en conséquence. Cela donne des changements de vitesse souples sous charge sans interruptions de traction. Il permet également d'éviter les arrêts, les changements de charge soudains ou les pics de couple durant le fonctionnement comme cela peut être le cas en montée et à pleine charge. En outre, l'opérateur dispose d'une option lui permettant de changer de vitesse manuellement.

Accessible et utilisable

Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction **HL760-7A**



Opérations de graissage accessibles

Les opérations de graissage sont mises en évidence et centralisées sur la machine pour un accès rapide lorsque vous effectuez vos entretiens de service.



Remplacement simple du filtre à air

Le filtre à air se remplace facilement en tournant l'écrou à oreilles situé à l'extérieur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Accès cheville ouverte

Vous pouvez plus facilement enlever ou serrer la cheville de votre accessoire avant grâce aux connecteurs qui entourent la cheville.



Orifice de vidange distant

Il est maintenant plus facile de changer votre huile moteur, votre liquide de refroidissement et votre huile hydraulique avec l'orifice de vidange distant situé à proximité de l'axe arrière de la machine.



Une disposition optimale des composants assure un accès aisé pendant la maintenance.
Un compartiment moteur très accessible garantit une maintenance rapide et efficace.



Réservoir hydraulique

Le réservoir de l'huile hydraulique est situé derrière la cabine pour faciliter l'accessibilité des tuyaux et conduits hydrauliques.



Jauge visuelle de l'huile

Une jauge visuelle est installée sur le côté du réservoir hydraulique pour un contrôle aisé du niveau.



Orifice d'huile de transmission

L'orifice destiné à changer l'huile de transmissions est facilement accessible. Il est équipé d'un verrou antivandalisme pour la protection de la machine.



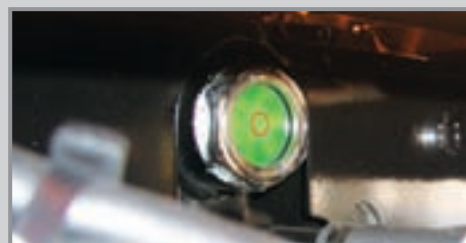
Contrôleurs électriques centralisés et boîte à fusibles

Les contrôleurs électriques pour cette chargeuse sont centralisés avec la boîte à fusibles pour améliorer la facilité de maintenance et les inspections.



Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haut qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.



Jauge visuelle du liquide de refroidissement

Une jauge visuelle est installée au sommet du réservoir du radiateur pour facilement contrôler le niveau de liquide de refroidissement.

Accès aisé à tous les composants du moteur

Vous trouverez ici le contrôle de l'huile moteur et les filtres principaux et pré-filtres. Les grands panneaux latéraux du moteur permettent un accès rapide et aisé pour les inspections. Les filtre à huile et à carburant peuvent être vissés et dévissés pour des remplacements rapides.



Ventilateur de refroidissement hydraulique de pointe



On obtient une consommation de carburant moindre et un faible niveau sonore grâce au ventilateur de refroidissement hydraulique qui capte la température du liquide, la température d'air d'admission, la température d'huile de transmission et la température de l'huile hydraulique.

Spécifications

Moteur

Fabricant/Modèle	CUMMINS QSB6.7
Type	Moteur diesel à commande électronique 4 temps, turbocompressé, injection directe refroidi à l'air
Puissance brute	160 kW (215 HP) / 2100 tpm
Puissance nette	153 kW (205 HP) / 2100 tpm
Puissance maximale	162 kW (217 HP) / 1900 tpm
Couple maximum	970 Nm (700 lbf.ft) / 1500 tpm
Nombre de cylindres	6

Alésage x course	107 mm (4.2") x 124 mm (4.9")
Déplacement	6,7 litres
Taux de compression	17,2 : 1
Filtre à air	sec, éléments doubles
Alternateur	24 V - 70 Amp
Batterie	2 x 12 V - 130 Ah.
Démarrreur	24 V - 3,7 kW

Puissance nette du moteur standard tel qu'installé dans ce véhicule (selon SAE J1349) complet avec ventilateur, filtre à air, pompe à eau, alternateur, pompe à huile lubrifiante et pompe à carburant. Aucune durée n'est requise pour un fonctionnement continu jusqu'à 3.658 m (12,000 ft). Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA (Tier III) / EU (Stage III-A).

Boîte de vitesses

Type de convertisseur de couple	3 éléments, monoétagé monophasé
Rapport du couple de démarrage	2.813 :1

Boîte de vitesses entièrement automatique avec changement souple au niveau de la vitesse et de la direction. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour d'excellentes performances.

Vitesse de déplacement	km/h (mph)
Avant	6,2 (3.9)
	11,7 (7.3)
	22,3 (13.9)
	34,3 (21.3)
Marche arrière	6,6 (4.1)
	12,3 (7.6)
	23,3 (14.5)

Essieux

Système d'entraînement	Quatre roues motrices
Installation	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
Oscillation essieu arrière	12° (total 24°)

Réduction hub	Réduction planétaire au frein de roue
Différentiel	Différentiel, glissement limité (avant/arrière)
Taux de réduction	24.685

Système hydraulique

Type	Système circuit tandem à centre ouvert. Commandes actionnées par pilote. Système fermé avec soupape de surpression et mis sous vide.
Pompe	Type à engrenage hélicoïdal, 280 litres/min à régime régulé
Soupape de contrôle	Soupape à double fonction avec leviers de commande simples ou doubles : Soupape à trois fonctions en option avec un levier auxiliaire.
Réglage de la soupape de décharge	20,5 MPa (2990 psi)
Type de système pilote	La pression d'huile pilote est générée par l'unité d'approvisionnement en huile
Réglage de la soupape de décharge	2,9 MPa (427 psi)

Contrôles du godet	
Type	Circuit d'élévation et d'inclinaison actionné par pilote, commande standard à levier unique (manette).
Circuit de levage	La soupape possède quatre fonctions: levage, immobilisation, descente et flottement. Un réglage pour éjection automatique de la position horizontale à la position entièrement levé est installé.
Circuit d'inclinaison	La soupape possède trois fonctions: retour d'inclinaison, immobilisation et déversement. Un réglage pour la position automatique du godet à l'angle de charge désiré est installé.
Vérin	Type: Double action Nombre de cylindres – alésage x course; Levage 2-160 mm (6.3") x 757 mm (29.8") Inclinaison 1-180 mm (7.1") x 530 mm (20.9")
Durée du cycle	Levage: 6,2 sec (avec charge) Déversement: 1,3 sec Descente: 3,0 sec (vide) Total: 10,5 sec

Spécifications

Freins

Freins de service	A commande hydraulique, les freins à disque humides sont actionnés sur les 4 roues par un système indépendant essieu par essieu. Freinage à simple pédale avec coupure de l'embrayage.
Frein de stationnement	frein à disque sur ressort, hydraulique sur arbre d'entrée du pont.
Frein d'urgence	Lorsque la pression d'huile de freinage diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.

Système de direction

Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Pompe	Type à engrenage hélicoïdal, 140 litres/min
Réglage de la soupape de décharge	20,5 MPa (2990 psi)
Vérin	Type Alésage x course
	Double action 80 mm (3.1") x 440 mm (17.3")
Angle de direction	40° (dans chaque direction)

Caractéristiques

- Articulation médiane du châssis
- Système à détection de charge à pression compensée
- pompe de titre actionnée au volant contrôle le flux vers les vérins de direction.
- Colonne de direction inclinable et télescopique

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	330 litres (87 USgal)
Système de refroidissement	39 litres (10.3 USgal)
Carter	18 litres (4.8 USgal)
Boîte de vitesses	32 litres (8.5 USgal)

Essieu avant	45 litres (11.9 USgal)
Essieu arrière	40 litres (10.6 USgal)
Réservoir hydraulique	150 litres (39.7 USgal)
Circuit hydraulique (réservoir compris)	260 litres (68.7 USgal)

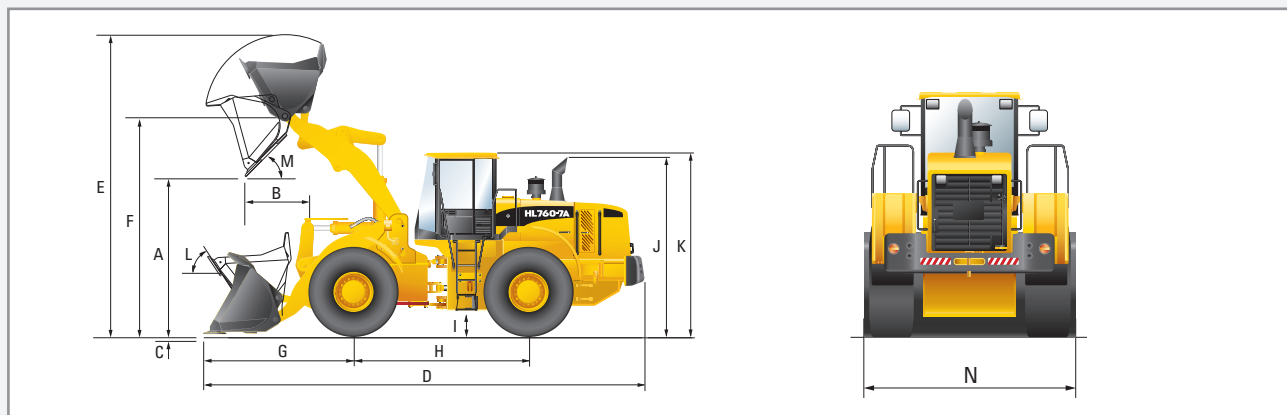
Aperçu

Description	UNITE	HL760-7A	HL760XTD-7A
Poids en ordre de marche	kg (lb)	17900 (39,460)	18700 (41,230)
Capacité des godets	Nominale	m ³ (yd ³)	3,1 (4.0)
	A ras	m ³ (yd ³)	2,7 (3.5)
Effort de décolllement du godet	kg (lb)	15950 (35,160)	15650 (34,500)
Charge de basculement	Droit	kg (lb)	13840 (30,510)
	Virage complet	kg (lb)	12100 (26,680)

Pneus

Type	Tubeless, pneus design chargeuse
Standard	23.5-25, 20 PR, L3
En option	20.5-25, 16 PR, L3 23.5-25, 20 PR, L5 23.5 R25 XHA*

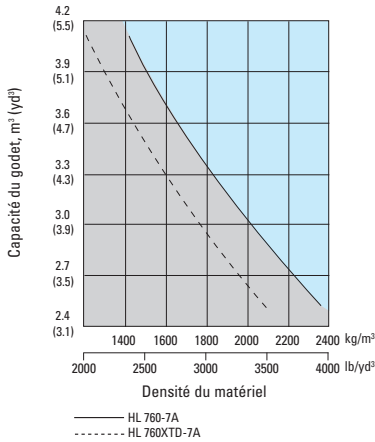
Dimensions



Description	UNITE	HL760-7A	HL760XTD-7A
Type de godet	Bord coupant boulonné à usage général		
A. Hauteur sous goder à hauteur maximale et à angle de déversement de 45°.	mm (ft-in)	3000 (9' 10")	3490 (11' 5")
B. Portée	Levage complet	mm (ft-in)	1190 (3' 11")
	7 pieds de hauteur	mm (ft-in)	1720 (5' 8")
C. Profondeur d'excavation	mm (in)	90 (3.5")	90 (3.5")
D. Longueur hors tout	au sol	mm (ft-in)	8060 (26' 5")
	en transport	mm (ft-in)	8580 (28' 2")
E. Hauteur hors tout (levage total)	mm (ft-in)	5540 (18' 2")	6030 (19' 9")
F. Pivot godet à hauteur max.	mm (ft-in)	4150 (13' 7")	4610 (15' 1")

Description	UNITE	HL760-7A	HL760XTD-7A
G. Surplomb avant	mm (ft-in)	2745 (9')	3210 (10' 6")
H. Empattement	mm (ft-in)	3300 (10' 10")	3300 (10' 10")
I. Garde au sol	mm (ft-in)	420 (1' 5")	420 (1' 5")
J. Hauteur sur échappement	mm (ft-in)	3210 (10' 6")	3210 (10' 6")
K. Hauteur sur cabine	mm (ft-in)	3440 (11' 3")	3440 (11' 3")
L. Angle de recul	au sol	degré	42
	en transport	degré	47
M. Angle de déversement	degré	47	47
Cercle de passage	mm (ft-in)	13360 (43' 10")	13800 (45' 3")
N. Largeur hors tout	mm (ft-in)	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")

Guide de sélection du godet



Spécifications supplémentaires

Description	Modification du poids en ordre de marche kg (lb)	Modification dans basculement statique charge droite kg (lb)	Modification dans basculement statique- virage 40° kg (lb)
20.5-25 16PR L3	-872 (-1,922)	-670 (-1,477)	-591 (-1,303)
23.5-25 20PR, L5	+884 (+1,949)	+680 (+1,499)	+600 (+1,320)
23.5 R25 XHA*	+8 (+18)	+6 (+13)	+5 (+11)

Equipement standard

Système électrique

- Alternateur 70A
- Alarmes, sonore et visuelle
 - obstruction du filtre à air
 - erreur de transmission
 - tension alternateur
 - pression huile de freinage
 - pression d'huile moteur
 - frein de stationnement
 - niveau de carburant
 - température de l'huile hydraulique
 - température du liquide de refroidissement
 - pression huile de freinage
- Batteries, sans maintenance 950 CCA, 12V, (2)

Jauges

- température du liquide derefroidissement moteur
- niveau de carburant
- température de l'huile hydraulique
- tachymètre
- température de l'huile de transmission
- voltmètre

Klaxon, électrique

Témoins lumineux

- coupure embrayage
- feux de route
- clignotant
- lampe de travail

Ecran LCD

- horloge et code d'erreur
- utilisation du compteur horaire
- régime moteur
- témoin boîte de transmission
- temps de travail et distance

- température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile transmission)

Feux

- 2 plafonniers
- 2 feux d'arrêt et feux de queue
- 4 clignotants
- feu stop (contrepoids)
- lampe plaque minéralogique
- feu avant
- 2 sur partie avant
- lampes de travail
- 2 sur toit avant
- 2 sur grille

Commutateurs

- arrêt bruiteur
- coupure embrayage
- danger
- clé de contact, interrupteur marche/arrêt
- éclairage principal (éclairage et phare avant)
- stationnement
- essuie-glace et lave-glace arrière
- lampe de travail
- transmission entièrement automatique

Démarrateur, électrique

- Démarrateur et système de charge (24-volt)

Cabine

- Climatisation et chauffage
- Cabine, ROPS/FOPS (insonorisée et pressurisée) avec :
 - allume-cigare et cendrier
 - porte-manteau
 - dégivreur vitre avant/arrière

- lave-glaces et essuie-glaces intermittent, avant et arrière
- espace de rangement personnel : console
- espace de rangement thermique
- porte-gobelet
- rétroviseurs (2 intérieurs)
- rétroviseurs (2 extérieurs)
- ceinture de sécurité, 2" statique
- siège, suspension réglable avec accoudoirs
- colonne de direction, inclinable et télescopique
- volant avec bouton
- pare-soleil (vitre avant)
- verre de sécurité teinté
- cabine à deux portes, verre fixe

Porte-magazines

- Pédales
 - une pédale d'accélérateur
 - une pédale de frein
- Lecteur de CD
- Tapis de sol en caoutchouc
- Repose-poignets

Moteur

- Antigel
- Moteur, Cummins QSB6.7
 - Diesel faibles émissions, Tier-III
- Capotage du moteur, verrouillable
- Pompe d'amorçage du carburant
- moteur
- Protection ventilateur
- Séparateur eau/carburant
- Silencieux, sous le capot avec grand tuyau d'échappement
- Pré-filtre, admission d'air moteur
- Radiateur
- Aide au démarrage

- (chauffage d'admission d'air)
- Capturateur d'eau sur filtre à carburant
- Réchauffeur de carburant

Groupe transmission

- Freins : Service, disque humide
- Différentiel, glissement limité (avant/arrière)
- Frein de stationnement
- Convertisseur de couple
- Transmission, commande informatique, changement électronique, changement automatique et changement rapide comprises
- Refroidisseur d'huile de transmission

Système hydraulique

- Soupape de sécurité de verrouillage de la flèche
- Ouverture de la flèche, automatique
- Positionneur du godet, automatique
- Diagnostic raccords sous pression
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Système hydraulique,
 - 2 bobines, levier simple, contrôle pilote pour l'actionnement de la flèche et du godet
- Commutateur FNR sur le levier de commande
- Direction, détection de charge
- Système de direction d'urgence
- Ventilateur de refroidissement distant, commande hydraulique, type à détection de température
- Ventilateur de refroidissement réversible

Autres

- Levier de blocage d'articulation
- Jauge visuelle de niveau de liquide de refroidissement
- Contrepoids
- Serrures de portes et bouchons, clé unique
- Portes, accès pour entretien (verrouillage)
- Barre d'attelage avec cheville
- Jauge manuelle pour niveau d'huile moteur
- Situés de manière ergonomique et antidérapants, gauche et droite
 - rampes
 - échelles
 - plates-formes
 - marches
- Garde-boue (avant et arrière)
- Protection, tige de cylindre du godet
- Jauge visuelle du niveau d'huile hydraulique
- Support de la plaque d'immatriculation
- Crochets de levage et de fixation au sol
- Cynématique du godet en Z
- Arrêts de direction, avec amortisseurs
- Alarme de recul
- Interrupteur principal batterie
- Rétroviseur arrière avec dégivrage
- Système de réglage de la suspension
- Pneus (23.5-25, 20PR,L3)
- Jauge manuelle pour niveau d'huile de transmission
- Verrous de protection contre le vandalisme

Equipement en option

- Convertisseur 24-volt vers 12-volt CC
- Climatisation :
 - climatisation
 - chauffage
- Gyrophare
- Bord coupant, boulonné
- Extincteur
- Dispositif lavage élevé avec contrepoids en option, 1630 kg

- Compteur horaire
- Commande hydraulique, 2 leviers
- Commande hydraulique, 3 leviers
- Dispositif hydraulique 3 soupapes
- Eclairage, auxiliaire, 4 sur le toit
- Bavette
- Canopée ouverte (AUCUNE-ROPS)
- Combinaison de travail pour l'opérateur

Siège

- Ceinture de sécurité statique 2" & suspension mécanique réglable (vinyle)
- Ceinture de sécurité statique 3" & suspension mécanique réglable
- Ceinture de sécurité rétractable 3" & suspension à air réglable

Pneus :

- 20.5 - 25, 16PR, L3
- 23.5 - 25, 20PR, L5
- 23.5 R25 XHA*
- Trousse à outils
- Dents, 1 pièce, boulonnée
- Dents, 2 pièces, boulonnées

Protections

- carter
- transmission
- Cale de roue
- Fenêtre, coulissante (côté gauche et droit)

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes nationales.



Head Office (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 - 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2007.06 Rev 0