



Building a better future  
**Global Leader**

## **NOUVELLE SERIE 7A**

CHARGEUSE SUR PNEUS HYUNDAI Moteur Tier III

# **HL740-7A**

We build a better future



 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



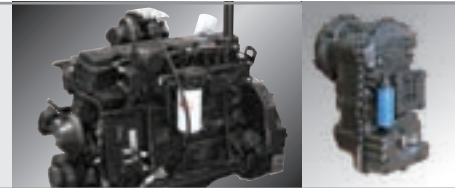
## *Nouvelle génération -* **HL740-7A**

Découvrez la nouvelle génération de chargeuses sur pneus Hyundai.

La HL740-7A vous donnera entière satisfaction grâce à sa grande puissance, sa faible consommation, son confort et ses moindres émissions.

Venez découvrir ce que Hyundai a développé pour vous en alliant puissance et technologie.

# Chargeuses Hyundai Travaux lourds



## Moteur

- Certifié basses émission Niveau III
- Système de contrôle électronique du moteur
- Protection du moteur et système d'auto-diagnostic
- Puissance max. 146 HP
- 2 modes d'utilisation :  
Puissance et économique

## Boîte de vitesses

- 2 modes sélection automatique
- 2 modes à commande de charge
- Fonction AEB

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



*Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction* **HL740-7A**

### **Panneau d'affichage et d'interrupteurs centralisé**

Le panneau d'affichage centralisé informe l'opérateur sur le statut et l'état de la machine.  
Les jauges faciles à lire sur le tableau de bord fournit en continu des informations précises.



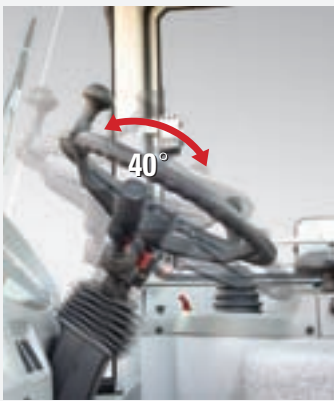
■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



## Centre de commande

Le tout nouvel espace de luxe pour l'opérateur a été développé à l'aide de modèles en 3D pour optimiser le confort de l'opérateur. Le grand parebrise teinté et laminé ne présente pas de coupe de châssis afin de garantir une excellente visibilité.

### Colonne de direction réglable



40°



80 mm



### Commutateur FNR sur le levier de commande

Un commutateur de déplacement avant/neutre/arrière peut également être installé pour la commodité de l'opérateur.



### Leviers de commande

La flèche et le godet sont actionnés par un levier de commande à pression totale. (en option)

### Le système de chauffage et de climatisation



L'opérateur peut facilement contrôler la température et le débit d'air. Le dégivreur sur le parebrise avant et la fenêtre arrière s'avèrent très pratiques en hiver.

- 1 Allume-cigare
- 2 Porte-gobelet et coffret
- 3 Boîte de rangement

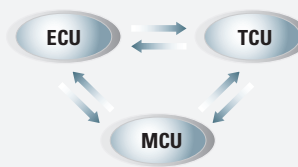


### Levier de changement de vitesses entièrement automatique



Le levier unique situé à gauche de la colonne de direction offre à l'opérateur un contrôle rapide et aisé de la vitesse et de la direction. Poussez le levier vers l'avant pour avancer et tirez-le en arrière pour reculer. Les vitesses se changent automatiquement à partir de la première jusqu'au rapport adapté à la vitesse de déplacement et à l'effort de traction. L'opérateur peut sélectionner deux types de modes automatiques (1ère - 4ème, 2ème - 4ème). Cette fonction exclusive permet d'améliorer la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

### Système CAN à technologie de pointe



L'unité de commande du moteur (Engine Control Unit, ECU), l'unité de commande de la transmission (Transmission Control Unit, TCU) et l'unité de commande de la machine (Machine Control Unit, MCU) réalisent des performances optimales grâce au système de communications mutuel CAN.

### Système de réglage de la suspension (en option)

Un contrôle de la suspension est possible pour assurer un déplacement en douceur. Il réduit sensiblement les balancements de la machine et absorbe les chocs, améliorant de la sorte la productivité. Ce système réduit la fatigue de l'opérateur ainsi que les tensions sur les structures et les composants.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

*Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction* **HL740-7A**



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## CUMMINS QSB6.7



Le moteur à commande électronique CUMMINS QSB6.7 combine des commandes électroniques complètes avec des performances fiables. La combinaison du débit d'air amélioré et du carburant dispersé de manière uniforme entraîne une augmentation de la puissance, une meilleure réponse transitoire et une réduction de la consommation. Grâce à l'utilisation de commandes électroniques de pointe, le moteur QSB6.7 est conforme aux normes d'émission EPA TierIII/EU Stagelll.

# Un système bien équilibré

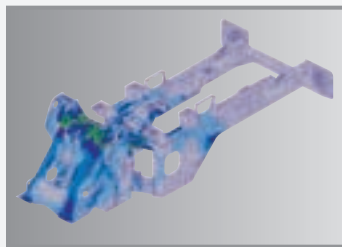
Maximisez votre productivité commerciale avec le HL740-7A.

Grâce à sa vaste expérience dans la production d'équipements de construction, Hyundai peut répondre aux exigences de ses clients.



## Protection du cylindre du godet

Cette protection permet d'éviter tout dommage éventuel pendant le chargement du matériel.



## Châssis à rigidité élevée

Les châssis avant et arrière sont conçus pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes et offrent une grande rigidité pour la transmission et l'équipement de chargement. Les châssis robustes, ainsi que les liaisons renforcées avant/arrière résistent aux tensions de chargement et aux chocs pendant les travaux.



## Essieu

Freinage puissant et progressif obtenu par une augmentation du nombre de disques de frein. Montage robuste de la fixation de l'essieu avant sur le châssis.



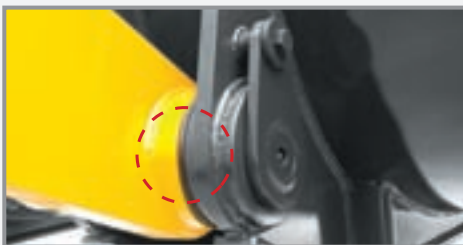
## 2 modes d'utilisation :

- ▶ **Mode économique :** efficacité maximale au niveau de la consommation pour les opérations de chargement générales
- ▶ **Mode puissance :** production de puissance maximale pour les excavations dures et la montée de pentes



## Interrupteur principal batterie

Un interrupteur principal débranche l'alimentation de la batterie pour protéger le système électrique de tout drainage électrique excessif.



## Liaison chargeuse scellée

Accessoire entièrement protégé avec joints antipoussière et joints toriques sur la liaison du godet pour augmenter les intervalles de lubrification.



## Verrouillage de trame

Le machine peut être verrouillée par une barre de verrouillage pour éviter tout mouvement pendant le transport.

## Transmission multi-fonctions



La nouvelle commande de transmission représente l'élément central de la transmission. Le changement de vitesses hydraulique avec soupapes proportionnelles permet un embrayage précis. Pour chaque changement de vitesse, l'unité de commande réalise une fonction de contrôle pour s'assurer que la courbe de changement spécifiée est respectée et réajuste la pression appliquée à l'embrayage en conséquence. Cela donne des changements de vitesse souples sous charge sans interruptions de traction. Il permet également d'éviter les arrêts, les changements de charge soudains ou les pics de couple durant le fonctionnement comme cela peut être le cas en montée et à pleine charge. En outre, l'opérateur dispose d'une option lui permettant de changer de vitesse manuellement.

# Accessible et utilisable

Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction **HL740-7A**



## Opérations de graissage accessibles

Les opérations de graissage sont mises en évidence et centralisées sur la machine pour un accès rapide lorsque vous effectuez vos entretiens de service.



## Remplacement simple du filtre à air

Le filtre à air se remplace facilement en tournant l'écrou à oreilles situé à l'extérieur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



## Accès cheville ouverte

Vous pouvez plus facilement enlever ou serrer la cheville de votre accessoire avant grâce aux connecteurs qui entourent la cheville.



## Orifice de vidange distant

Il est maintenant plus facile de changer votre huile moteur, votre liquide de refroidissement et votre huile hydraulique avec l'orifice de vidange distant situé à proximité de l'axe arrière de la machine.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Une disposition optimale des composants assure un accès aisé pendant la maintenance.  
Un compartiment moteur très accessible garantit une maintenance rapide et efficace.



### Réservoir hydraulique

Le réservoir de l'huile hydraulique est situé derrière la cabine pour faciliter l'accès aux tuyaux et conduits hydrauliques.



### Jauge visuelle de l'huile

Une jauge visuelle est installée sur le côté du réservoir hydraulique pour un contrôle aisé du niveau.



### Orifice d'huile de transmission

L'orifice destiné à changer l'huile de transmissions est facilement accessible. Il est équipé d'un verrou antivandalisme pour la protection de la machine.



### Contrôleurs électriques centralisés et boîte à fusibles

Les contrôleurs électriques pour cette chargeuse sont centralisés avec la boîte à fusibles pour améliorer la facilité de maintenance et les inspections.



### Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haut qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.



### Jauge visuelle du liquide de refroidissement

Une jauge visuelle est installée au sommet du réservoir du radiateur pour facilement contrôler le niveau de liquide de refroidissement.

### Accès aisé à tous les composants du moteur

Vous trouverez ici le contrôle de l'huile moteur et les filtres principaux et pré-filtres. Les grands panneaux latéraux du moteur permettent un accès rapide et aisé pour les inspections. Les filtres à huile et à carburant peuvent être vissés et dévissés pour des remplacements rapides.



### Ventilateur de refroidissement hydraulique de pointe



On obtient une consommation de carburant moindre et un faible niveau sonore grâce au ventilateur de refroidissement hydraulique qui capte la température du liquide, la température d'air d'admission, la température d'huile de transmission et la température de l'huile hydraulique. Ventilateur réversible est installé.

## Spécifications

### Moteur

<b>Fabricant/Modèle</b>	CUMMINS QSB6.7	<b>Alésage x course</b>	107 mm (4.2") x 124 mm (4.9")
<b>Type</b>	Moteur diesel à commande électronique 4 temps, turbocompressé, injection directe refroidi à l'air	<b>Déplacement</b>	6,7 litres
<b>Puissance brute</b>	108 kW (145 HP) / 2100 tpm	<b>Taux de compression</b>	17,2 : 1
<b>Puissance nette</b>	103 kW (138 HP) / 2100 tpm	<b>Filtre à air</b>	sec, éléments doubles
<b>Puissance maximale</b>	108 kW (146 HP) / 2000 tpm	<b>Alternateur</b>	24 V - 70 Amp
<b>Couple maximum</b>	690 Nm (499 lbf.ft) / 1400 tpm	<b>Batterie</b>	2 x 12 V - 80 Ah.
<b>Nombre de cylindres</b>	6	<b>Démarrreur</b>	24 V - 3,7 kW
		<b>Refroidissement</b>	Système de refroidissement hydraulique à distance

Puissance nette du moteur standard tel qu'installé dans ce véhicule (selon SAE J1349) complet avec ventilateur, filtre à air, pompe à eau, alternateur, pompe à huile lubrifiante et pompe à carburant. Aucune durée n'est requise pour un fonctionnement continu jusqu'à 3048 m (10,000 ft). Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA (Tier III) / EU (Stage III-A).

### Boîte de vitesses

<b>Type de convertisseur de couple</b>	3 éléments, monoétagé monophasé	<b>Vitesse de déplacement</b>	km/h (mph)
<b>Rapport du couple de démarrage</b>	2.549 :1	<b>Avant</b>	6,4 (4.0)
			11,7 (7.3)
			22,3 (13.9)
			36,3 (22.6)
		<b>Marche arrière</b>	6,8 (4.2)
			12,4 (7.7)
			23,4 (14.5)

Boîte de vitesses entièrement automatique avec changement souple au niveau de la vitesse et de la direction. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour d'excellentes performances.

### Essieux

<b>Système d'entraînement</b>	Quatre roues motrices	<b>Réduction hub</b>	Réduction planétaire au frein de roue
<b>Installation</b>	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant	<b>Différentiel</b>	Avant : autoblocage Arrière : conventionnel
<b>Oscillation essieu arrière</b>	12° (total 24°)	<b>Taux de réduction</b>	22.846

### Système hydraulique

<b>Type</b>	Système circuit tandem à centre ouvert. Commandes actionnées par pilote. Système fermé avec soupape de surpression et mis sous vide.	<b>Contrôles du godet</b>	Type	Circuit d'élévation et d'inclinaison actionné par pilote, commande standard à levier unique (manette).
<b>Pompe</b>	Type à engrenage hélicoïdal, 179 litres/min @ régime déterminé	Circuit de levage		La soupape possède quatre fonctions: levage, immobilisation, descente et flottement Un réglage pour éjection automatique de la position horizontale à la position entièrement levé est installé
<b>Soupape de contrôle</b>	Soupape à double fonction avec leviers de commande simples ou doubles : Soupape à trois fonctions en option avec un levier auxiliaire.	Circuit d'inclinaison		La soupape possède trois fonctions: retour d'inclinaison, immobilisation et déversement. Un réglage pour la position automatique du godet à l'angle de charge désiré est installé.
Réglage de la soupape de décharge	21,6 MPa (3130 psi)	<b>Vérin</b>		Type: Double action Nombre de cylindres – alésage x course; Levage 2-120 mm (4.7") x 738 mm (29.1") Inclinaison 1-140 mm (5.5") x 500 mm (19.7") 2-100 mm (3.9") x 745 mm (29.3")
<b>Type de système pilote</b>	La pression d'huile pilote est générée par l'unité d'approvisionnement en huile			
Réglage de la soupape de décharge	2,9 MPa (427 psi)	<b>Durée du cycle</b>	HL740-7A / HL740XTD-7A	HL740TM-7A
		Levage (avec charge)	5,6 sec	5,6 sec
		Déversement	1,2 sec	1,8 sec
		Descente (vide)	2,8 sec	2,8 sec
		Total	9,6 sec	10,2 sec

## Spécifications

### Freins

<b>Freins de service</b>	A commande hydraulique, les freins à disque humides sont actionnés sur les 4 roues par un système indépendant essieu par essieu. Freinage à simple pédale avec coupure de l'embrayage.
<b>Frein de stationnement</b>	Frein à disque humide à enclenchement par ressort et relâchement hydraulique, sur l'essieu avant.
<b>Frein d'urgence</b>	Lorsque la pression d'huile de freinage diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.

### Système de direction

<b>Type</b>	Direction assistée entièrement hydraulique	
<b>Pompe</b>	A engrenage, 95 litres/min @ régime déterminé	
<b>Réglage de la soupape de décharge</b>	20,5 MPa (2990 psi)	
<b>Vérin</b>	Type Alésage x course	Double action 65 mm (2.5") x 420 mm (16.5")
<b>Angle de direction</b>	40° (dans chaque direction)	

#### Caractéristiques

- Articulation médiane du châssis
- Système à détection de charge à pression compensée
- Pompe de titre actionnée au volant contrôle le flux vers les vérins de direction.
- Colonne de direction inclinable et télescopique

### Capacités de remplissage

<b>Réservoir de carburant</b>	228 litres (60.2 USgal)
<b>Système de refroidissement</b>	35 litres (9.2 USgal)
<b>Carter</b>	16 litres (4.2 USgal)
<b>Boîte de vitesses</b>	24 litres (6.3 USgal)

<b>Essieu avant</b>	21,2 litres (5.6 USgal)
<b>Essieu arrière</b>	21,2 litres (5.6 USgal)
<b>Réservoir hydraulique</b>	105 litres (27.7 USgal)
<b>Circuit hydraulique</b> (réservoir compris)	165 litres (43.6 USgal)

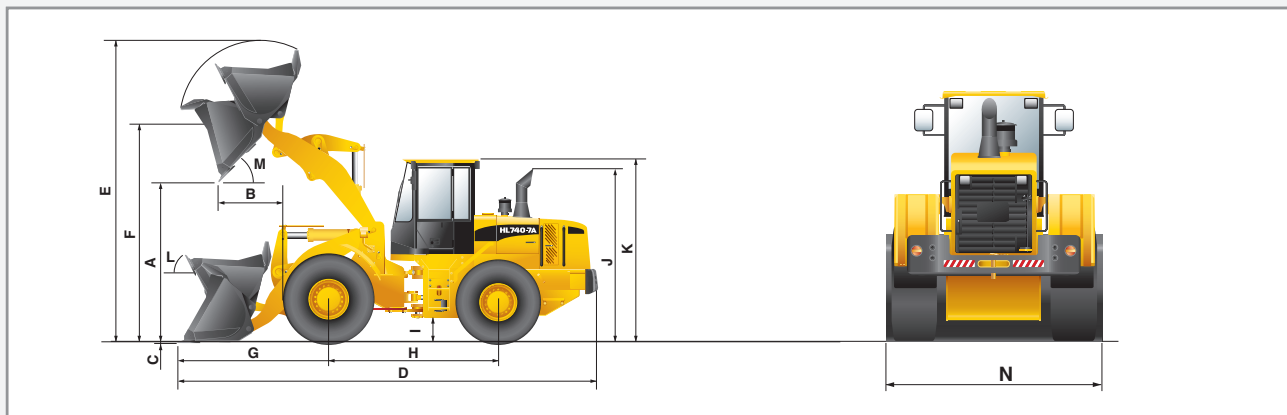
### Aperçu

Description	UNITE	HL740-7A	HL740XTD-7A	HL740TM-7A	
Poids en ordre de marche	kg (lb)	11550 (25,460)	11850 (26,120)	12100 (26,680)	
Capacité des godets	Nominale	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	2,1 (2.7)	2,0 (2.6)	
	A ras	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	1,78 (2.3)	1,7 (2.2)	
Effort de décolllement du godet	kg (lb)	11880 (26,190)	11730 (25,860)	10650 (23,480)	
Charge de basculement	Droit	kg (lb)	9180 (20,240)	8320 (18,340)	7950 (17,530)
	Virage complet	kg (lb)	7930 (17,490)	7210 (15,900)	6860 (15,120)

### Pneus

<b>Type</b>	Tubeless, pneus design chargeuse
<b>Standard</b>	20.5-25, 16 PR, L3
<b>En option</b>	17.5-25, 12 PR, L2 17.5-25, 12 PR, L3 20.5-25, 16 PR, L2 17.5 R25 XHA * 20.5 R25 XHA *

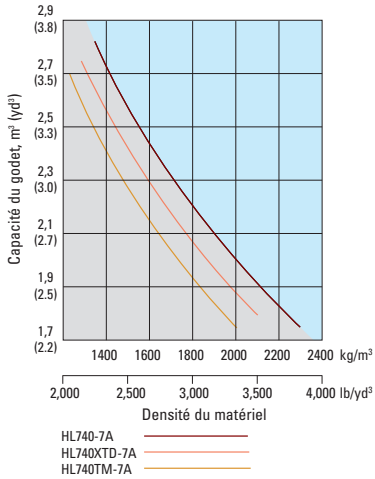
## Dimensions



Description	UNITE	HL740-7A	HL740XTD-7A	HL740TM-7A
Type de godet	Bord coupant boulonné à usage général			
A. Hauteur sous godet à hauteur maximale et à angle de déversement de 45°.	mm (ft-in)	2850 (9' 4")	3270 (10' 9")	2915 (9' 7")
B. Portée	Levage complet	mm (ft-in)	970 (3' 2")	1275 (4' 2")
	7 pieds de hauteur	mm (ft-in)	1500 (4' 11")	1790 (5' 10")
C. Profondeur d'excavation	mm (in)	93 (3.7")	130 (5.1")	100 (3.9")
D. Longueur hors tout	au sol	mm (ft-in)	7270 (23' 10")	7550 (24' 9")
	en transport	mm (ft-in)	7230 (23' 9")	7390 (24' 3")
E. Hauteur hors tout (levage total)	mm (ft-in)	5070 (16' 8")	5480 (18')	5150 (16' 11")
F. Pivot godet à hauteur max.	mm (ft-in)	3830 (12' 7")	4250 (13' 11")	3990 (13' 1")

Description	UNITE	HL740-7A	HL740XTD-7A	HL740TM-7A
G. Surplomb avant	mm (ft-in)	2400 (7' 10")	2810 (9' 3")	2625 (8' 7")
H. Empattement	mm (ft-in)	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")
I. Garde au sol	mm (ft-in)	417 (1' 4")	417 (1' 4")	417 (1' 4")
J. Hauteur sur échappement	mm (ft-in)	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")
K. Hauteur sur cabine	mm (ft-in)	3260 (10' 8")	3260 (10' 8")	3260 (10' 8")
L. Angle de recul	au sol	degré	42	42
	en transport	degré	47	49
M. Angle de déversement	degré	48	48	50
Cercle de passage	mm (ft-in)	11770 (38' 7")	12110 (39' 9")	11840 (38' 10")
N. Largeur hors tout	mm (ft-in)	2550 (8' 4")	2550 (8' 4")	2550 (8' 4")

### Guide de sélection du godet



### Spécifications supplémentaires

Description	Modification du poids en ordre de marche kg (lb)	Modification dans basculement statique charge droite kg (lb)	Modification dans basculement statique- virage 40° kg (lb)
<b>17.5-25 12PR L2</b>	-308 (-679)	-218 (-481)	-192 (-423)
<b>17.5-25 12PR L3</b>	-248 (-547)	-175 (-386)	-155 (-342)
<b>20.5-25 16PR L2</b>	-64 (-141)	-45 (-99)	-40 (-88)
<b>17.5 R25 XHA*</b>	-160 (-353)	-113 (-249)	-100 (-220)
<b>20.5 R25 XHA*</b>	+507 (+1,118)	+358 (+789)	+317 (+699)

### Equipement standard

#### Système électrique

- Alternateur, 70A
- Alarmes, sonores et visuelles
  - Obstruction du filtre à air
  - Erreur de boîte de vitesses
  - Tension de l'alternateur
  - Pression d'huile de frein
- Pression de l'huile moteur
- Alarme, marche arrière
- Frein de stationnement
- Niveau de carburant
- Température d'huile hydraulique
- Température de liquide de refroidissement
- Pression d'huile de frein de service
- Batteries, 850 CCA, 12V, (2)
- Commutateur de déconnexion principal

#### Jauges

- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de carburant
- Température d'huile hydraulique
- Indicateur de vitesse
- Température d'huile de boîte de vitesses
- Voltmètre

#### Klaxon, électrique

#### Témoins

- Coupage de l'embrayage
- Feux de route
- Clignotant
- Projecteur de travail

#### Affichage LCD

- Horloge et code de panne
- Compteur d'heures de fonctionnement

- Régime du moteur
- Indicateur de rapport de boîte de vitesses
- Distance et temps de travail
- Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte de vitesses)

#### Système d'éclairage

- 2 plafonniers
- 2 feux stop et 2 feux arrière
- 4 clignotants
- Feux stop (contrepoids)
- Eclairage-plaque
- Feux avant
- 2 sur la console avant
- Projecteurs de travail
- 2 sur le toit à l'avant
- 2 sur la grille

#### Commutateurs

- Arrêt du ronfleur
- Coupage de l'embrayage
- Détresse
- Clé de contact, contacteur marche/Arrêt
- Eclairage principal (illumination et feux avant)
- Stationnement
- Essuie-glace et lave-glace arrière
- Projecteurs de travail
- Boîte de vitesses entièrement automatique

#### Démarrer, électrique

- Système de charge et de démarrage (24 volts)

#### Cabine

- Climatiseur avec chauffage
- Cabine, ROPS/FOPS (insonorisée et pressurisée) avec :
  - Allume-cigares et cendrier
  - Portemanteau
  - Dégivrage avant/arrière
  - Essuie-glace intermittent et lave-glace, avant et arrière
  - Espace de rangement: support pour boîtes et tasses
  - Rétroviseurs (2 à l'intérieur)
  - Rétroviseurs (2 à l'extérieur)
  - Ceinture de sécurité
  - Siège à suspension réglable, avec accoudoirs
  - Volant inclinable/télescopique
  - Volant avec bouton
  - Pare-soleil (pare-brise)
  - Verre de sécurité teinté
  - Radio et lecteur de CD
  - Vide-poches pour magazines
  - Pédales
    - Une pédale d'accélérateur
    - Une pédale de frein
  - Tapis de sol en caoutchouc
  - Repose-poignet

#### Moteur

- Antigel
- Moteur Cummins QSB6.7
  - Diesel, faible niveau d'émission, Tier-III
- Compartment moteur verrouillable
- Pompe d'amorçage de carburant pour le moteur
- Protection de radiateur

- Séparateur d'eau/carburant
- Echappement, sous le capot avec grande cheminée d'échappement
- Préfiltre, admission d'air du moteur
- Radiateur
- Aide au démarrage (réchauffeur d'admission d'air)
- Capteur d'eau sur le filtre à carburant

#### Transmission

- Freins : Service, Disques humides intégrés
- Différentiel,
  - Avant : autoblocage
  - Arrière : conventionnel
- Frein de stationnement
- Convertisseur de couple
- Boîte de vitesse à commande électronique, comprenant les caractéristiques suivantes:
  - changement de vitesses électronique en douceur, changement automatique et changement rapide
- Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses
- Système hydraulique
- Soupape de sécurité de blocage de bras
- Système kick-out de bras, automatique
- Positionneur de godet, automatique
- Capteurs de pression de diagnostic
- Système hydraulique,
  - 2 bobines, levier simple, contrôle pilote pour l'actionnement de la flèche et du godet
- Commutateur FNR sur le levier de commande
- Direction, avec capteur de charge

- Ventilateur de refroidissement à distance, à commande hydraulique, avec capteur de température
- Ventilateur de refroidissement réversible

#### Autres

- Barre de blocage de l'articulation
- Jauge de niveau du liquide de refroidissement
- Contrepoids
- Serrures de portes et bouchons, clé unique
- Portes, accès pour l'entretien (verrouillage)
- Barre de traction avec broche
- Jauge de niveau d'huile moteur avec tige
- Éléments antidérapants et placés de manière ergonomique, à gauche et à droite :
  - mains courantes
  - échelles
  - plates-formes
  - marchepieds
- Garde-boue (avant/arrière)
- Protection de la tige du vérin de godet
- Jauge de niveau d'huile hydraulique
- Support pour plaque d'immatriculation
- Crochets de levage et d'arrimage
- Butées de direction, avec amortisseur
- Pneus (20.5-25, 16PR,L3)
- Jauge de niveau d'huile de boîte de vitesses avec tige
- Serrures pour capots antivandalisme

### Equipement en option

#### Convertisseur 24 volts/12 volts CC

- Climatisation:
  - climatiseur
  - chauffage

#### Gyrophare

- Eclairage auxiliaire, 4 feux sur le toit
- Bord de coupe boulonné

#### Différentiel,

- Avant : antipatinage
- Arrière : autoblocage

#### Système de direction de secours

- Extincteur
- Réchauffeur de carburant
- Compteur horaire
- Dispositif de levage avec contrepoids en option, 760 kg
- Commande hydraulique, 2 leviers
- Commande hydraulique, 3 leviers
- Dispositif hydraulique 3 vannes
- Eclairage auxiliaire, 4 feux sur le toit

#### Garde-boue

- Structure de protection ouverte (ROPS/FOPS)
- Combinaison de travail pour l'opérateur
- Système de réglage de la suspension

#### Siège

- Ceinture de sécurité statique 2" & suspension mécanique réglable (vinyle)
- Ceinture de sécurité statique 3" & suspension mécanique réglable

- Ceinture de sécurité rétractable 3" & suspension à air réglable

#### Pneus:

- 17.5 - 25, 12PR, L2
- 17.5 - 25, 12PR, L3
- 20.5 - 25, 16PR, L2
- 17.5 R25 XHA\*
- 20.5 R25 XHA\*
- Trousse à outils
- Dent, 1 pièce, boulonnée

- Protections carter-moteur
- boîte de vitesses
- Cales pour roues

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes nationales.



**Head Office** (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

**U.S. Operation** Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL. 60007  
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

**European Operation** Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

**VEUILLEZ CONTACTER**

www.hyundai-ce.com

FR - 2007.07 Rev 0