



We build a better future

# 80D-7

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL A FOURCHES



## CHARIOT ELEVATEUR A FOURCHES *Excellent*

# Puissance absolue, le nouveau maître du chantier!

Augmentez votre productivité n'est pas un rêve avec le nouveau chariot élévateur à fourche 80D-7.

## 80D -7

### Moteur puissant

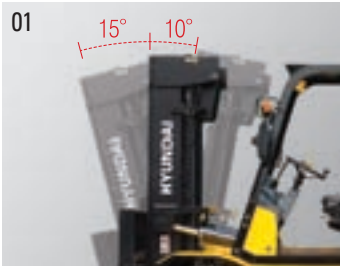
## Moteur Mitsubishi S6S-DT

Le moteur six cylindres à turbocompression a été conçu pour offrir puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA tier II et EU stage II.



### Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement quelque soit le terrain.



01

15° 10°



02

### 01\_ Plus grand angle d'inclinaison du mât

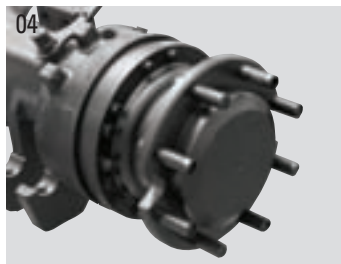
L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 15 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.

### 02\_ Direction hydraulique efficace

La direction hydraulique garantit toujours souplesse et douceur de conduite, évitant toute retenue et tout retour du volant.



03



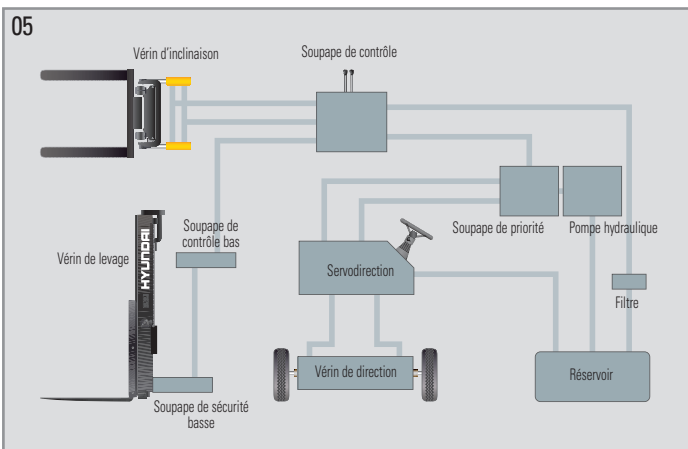
04

### 03\_ Orifice de remplissage du réservoir à carburant à clé

Sécurité accrue sur les chantiers grâce à un bouchon de réservoir de carburant à clé et une plus grande capacité du réservoir de carburant pour une durée d'immobilisation réduite de votre machine.

### 04\_ Frein à disque humide

L'adoption de freins à disque humides améliore la puissance de freinage et diminue les intervalles d'entretien de cinq fois par rapport aux freins traditionnels.



05

### 05\_ Système hydraulique de pointe

Le système hydraulique grande capacité de pointe réagit rapidement en fonction de l'utilisation. Une soupape de contrôle silencieuse améliore efficacité et durabilité.

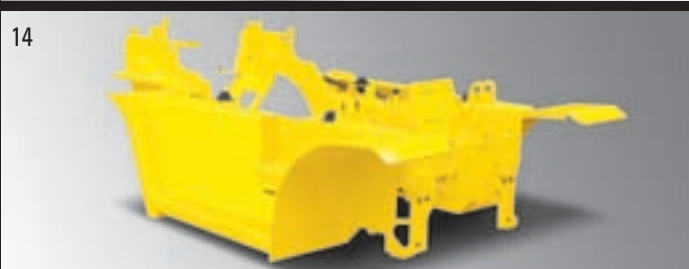
### Performances rapides et stables

Grâce à son étonnante rapidité de soulèvement et d'abaissement du mât, de même qu'à l'incliner en avant et en arrière, ce chariot élévateur vous offre les meilleures conditions d'utilisation possibles pour les opérations de déchargement. Lorsque le chariot est entièrement chargé, la vitesse d'abaissement du mât est soigneusement contrôlée pour garantir la sécurité via la soupape de contrôle bas.





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



#### 06\_Mât grande durabilité

Avec rouleau latéral de grande durabilité.

#### 07\_Soufflets d'expansion

Les soufflets d'expansion absorbent les vibrations, réduisent le bruit généré par le système d'échappement des gaz et augmentent ainsi la durée de vie du système d'échappement.

#### 08\_Soupape de sécurité du réservoir de carburant

La soupape de contrôle de sécurité intégrée coupe l'alimentation de carburant en cas de renversement improbable du chariot.

#### 09\_Grande marche

Une grande marche "ouverte" assure un accès facile et sécurisé pour entrer ou sortir de votre machine.

#### 10/11\_Phares lumineux renforcés et lampe de travail arrière

Les phares lumineux renforcés et la lampe de travail arrière sont positionnés pour une meilleure visibilité.

#### 12\_Transmission entièrement automatique

Transmission entièrement automatique pour une manipulation plus aisée et douce en cas de changements de vitesse. L'opérateur peut sélectionner deux types de mode automatique. (1ère <-> 3ème, 2ème <-> 3ème)

#### 13\_Essieu moteur durable

L'essieu moteur à réduction planétaire fournit en douceur le couple souhaité aux roues menées.

#### 14\_Châssis monobloc pour travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.

## CHARIOT ELEVATEUR A FOURCHES *Excellent*

# Conception ergonomique de l'espace !

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

**80D -7**



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option



01



02

### 01\_Position ergonomique des pédales

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés pour un confort optimal et une fatigue réduite de l'opérateur.

### 02\_Système d'amortisseurs anti-vibrations de pointe

Le système à suspension hydraulique de pointe, avec un isolant en caoutchouc hydraulique anti-vibrations, est installé entre la structure de la cabine et le châssis afin de réduire les vibrations et donc le bruit pendant la conduite. Cela permet de réduire la fatigue de l'opérateur mais aussi d'augmenter la sécurité.



03



04

### 03\_Volant réglable

Le volant peut être réglé à l'aide d'un levier du côté droit afin d'obtenir la position la plus confortable possible pour l'opérateur.

### 04\_Levier sélecteur pratique et sûr

Le levier unique situé à gauche de la colonne de direction offre à l'opérateur un contrôle rapide et aisé de la vitesse et de la direction. Le moteur ne peut être démarré que si ce levier se trouve en position neutre.



05



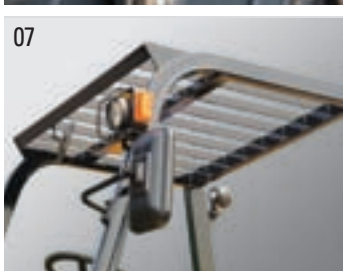
06

### 05\_Levier de commutation multifonctions

Un levier de commutation multifonctions offre un accès aisé aux lampes et au klaxon.

### 06\_Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



07



08

### 07\_Arceau protecteur de sécurité

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations EEC et ANSI; il protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.

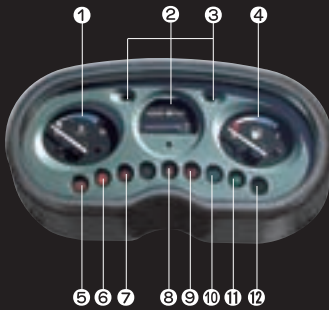
### 08\_Frein de stationnement

Le frein de stationnement à basculement demande moins d'effort à l'opérateur.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option

Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



- 1 Jauge de température d'eau
- 2 Compteur horaire
- 3 Clignotants
- 4 Jauge de carburant
- 5 Frein de stationnement
- 6 Témoin d'avertissement du niveau de carburant
- 7 Témoin d'avertissement du niveau d'huile moteur
- 8 Témoin d'avertissement de la batterie
- 9 Témoin d'avertissement du filtre à air
- 10 Témoin des phares
- 11 Témoin de fonctionnement
- 12 Témoin de pré-chauffage

Siège à suspension facilement réglable

Un siège ergonomique et réglable vous garantit confort, sécurité et durabilité.



Plus grande visibilité pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler avec une sécurité et une précision accrues grâce à un mât offrant une plus large vue.



Porte-gobelet et console

Des espaces de stockage supplémentaires sont situés dans la surface utile.

## CHARIOT ELEVATEUR A FOURCHES *Excellent*

# Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien !

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.

### 80D -7



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option

#### 01\_ Compartiment moteur facilement accessible

Un compartiment moteur très accessible garantit une maintenance rapide et efficace.

#### 02\_ Filtre à air électrique

Un capteur de filtre à air signale à l'opérateur toute obstruction du filtre à air et permet un remplacement avant tout dommage.

#### 03\_ Vérification aisée du niveau d'huile

Le niveau d'huile T/M peut être contrôlé facilement sans aucun démontage.

#### 04\_ Réservoir de liquide de frein

Réservoir très visible et facilement accessible pour des inspections quotidiennes plus aisées.

#### 05\_ Jauge de température d'huile de transmission

La jauge de température est située sur le tableau de bord pour donner à l'opérateur une référence visuelle de la température de transmission.

#### 06\_ Changement aisé du filtre à air

Le filtre à air est facilement accessible pour être nettoyé ou remplacé.

#### 07\_ Batterie sans entretien

#### 08\_ Vérification du niveau d'huile moteur

#### 09\_ Radiateur facile à changer

#### Système de détection de présence de l'opérateur (OPSS, Operator Presence Sensing System)

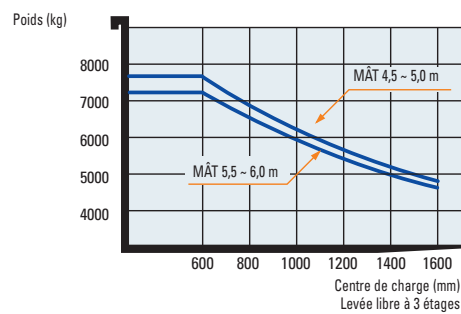
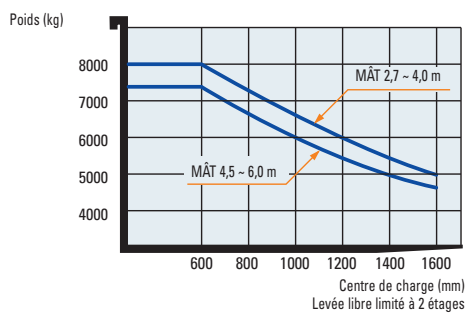
Il est impossible d'incliner, de lever et d'abaisser le mât si l'opérateur n'est pas assis normalement. (cette fonction est optionnelle)

## Spécifications du mât

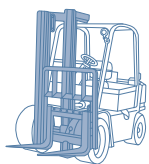
Type de mât	Hauteur maximale de la fourche	Hauteur totale					Angle d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm (24 in) LC	Poids du chariot	Levée libre		
		Abaisé	Déployé			Avant	Arrière	Sans dossier			Avec dossier fourches : à crochets	Avec dossier fourches à arbre	
			Sans dossier	Avec dossier fourches : à crochets	Avec dossier fourches à arbre								
mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	degré	degré	kg (lb)	kg (lb)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	
Levée libre limité à 2 étages	V270	2740 (107.9)	2525 (99.4)	4048 (159.4)	4050 (159.4)	4075 (160.4)	15	10	8000 (17,640)	11091 (24,400)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	*V300	3040 (119.7)	2675 (105.3)	4348 (171.2)	4350 (171.3)	4375 (172.2)	15	10	8000 (17,640)	11140 (24,580)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V330	3340 (131.5)	2825 (111.2)	4648 (183.0)	4650 (183.1)	4675 (184.1)	15	10	8000 (17,640)	11189 (24,616)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V350	3540 (139.4)	2925 (115.2)	4848 (190.9)	4850 (190.9)	4875 (191.9)	15	10	8000 (17,640)	11222 (24,688)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V370	3740 (147.2)	3025 (119.1)	5048 (198.7)	5050 (198.8)	5075 (199.8)	15	10	8000 (17,640)	11254 (24,759)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V400	4040 (159.1)	3175 (125.0)	5348 (210.6)	5350 (210.6)	5375 (211.6)	15	10	8000 (17,640)	11303 (24,867)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V450	4540 (178.7)	3475 (136.8)	5848 (230.2)	5850 (230.3)	5875 (231.3)	15	10	8000 (17,640)	11518 (25,340)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V500	5040 (198.4)	3725 (146.7)	6348 (249.9)	6350 (250.0)	6375 (251.0)	15	10	7800 (17,199)	11600 (25,520)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V550	5540 (218.1)	3975 (156.5)	6848 (269.6)	6850 (269.7)	6875 (270.7)	15	10	7550 (16,648)	11681 (25,698)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	V600	6040 (237.8)	4225 (166.3)	7348 (289.3)	7350 (289.4)	7375 (290.4)	15	10	7350 (16,207)	11763 (25,879)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
Levée libre à 3 étages	TF450	4570 (179.9)	2750 (108.3)	5903 (232.4)	5905 (232.5)	5905 (232.5)	15	10	8000 (17,640)	11788 (25,934)	1417 (55.8)	1440 (56.7)	1415 (55.7)
	TF500	5070 (199.6)	2950 (116.1)	6403 (252.1)	6405 (252.2)	6405 (252.2)	15	10	7700 (16,979)	11891 (26,160)	1617 (63.7)	1640 (64.6)	1615 (63.6)
	TF550	5570 (219.3)	3150 (124.0)	6903 (271.8)	6905 (271.9)	6905 (271.9)	15	10	7450 (16,427)	11993 (26,385)	1817 (71.5)	1840 (72.4)	1815 (71.5)
	TF600	6070 (239.0)	3350 (131.9)	7403 (291.5)	7405 (291.5)	7405 (291.5)	15	10	7200 (15,876)	12096 (26,611)	2018 (79.4)	2040 (80.3)	2015 (79.3)

\* Standard

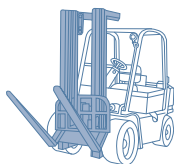
## Capacité de charge



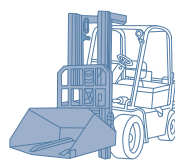
## Divers accessoires



Déplacement latéral



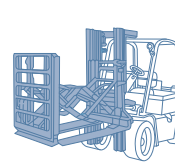
Fourches articulées



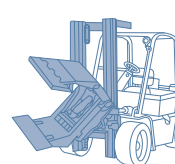
Godet articulé



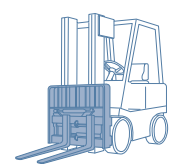
Fourches rotatives



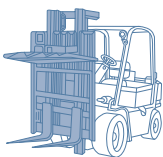
Traction-poussée



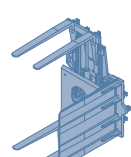
Serrage à rouleau rotatif



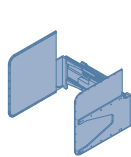
Positionneur de fourche



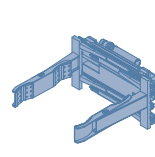
Stabilisateur de charge



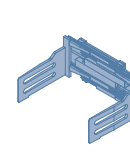
Renversement de palette



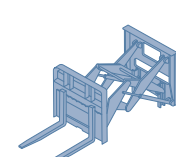
Pince à cartons



Pince à fûts



Pince à balles



Extensions de fourches

## Options

### • FOURCHES (L x W x T)

1350 mm x 180 mm x 70 mm;  
1500 mm x 180 mm x 70 mm;  
1800 mm x 180 mm x 70 mm;  
2000 mm x 180 mm x 70 mm;  
2400 mm x 180 mm x 70 mm

### • ALLONGEMENT DE FOURCHES

1800 mm; 2000 mm; 2200 mm; 2300 mm

### • PNEU PLEIN

• SIEGE : Ceinture de sécurité, accoudoir

• M.C.V. : 3 bobines, 4 bobines

### • LAMPE DE TRAVAIL ARRIÈRE

• CANALISATION HYDRAULIQUE INTEGREE

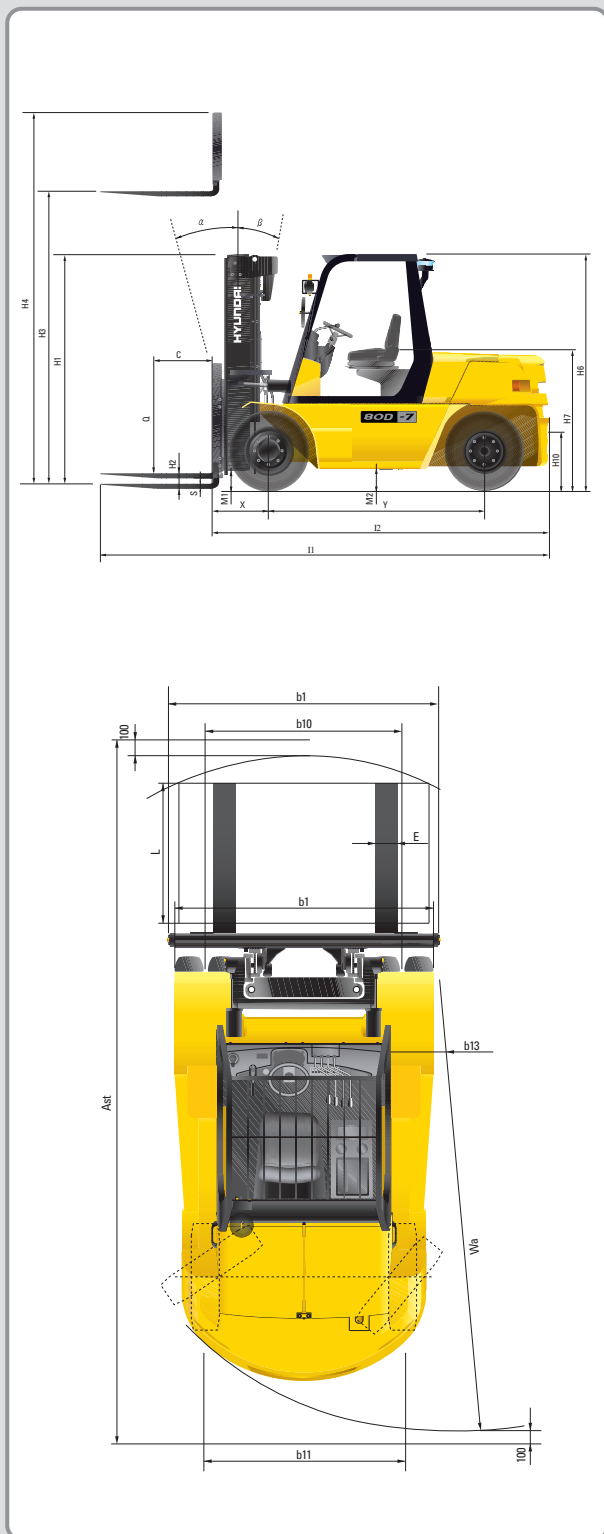
• DEVIDOIR MOBILE

• GYROPHARE

### • INTERRUPTEUR SIGNAL DE DANGER

• ALARME DE MARCHÉ ARRIÈRE

## Dimensions



## Spécifications

## Identification

1.1	Fabricant	-	Hyundai
1.2	Type	-	80D-7
1.3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	-	DIESEL
1.4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite élévable	-	Assis
1.5	Capacité de charge / charge nominal	kg / lb	8000 / 17,637
1.6	Distance centre de charge	c (mm / in)	600 / 24
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm / in)	690 / 27
1.9	Empattement	y (mm / in)	2400 / 94,5

## Poids

2.1	Poids en ordre de marche	kg / lb	11140 / 24,560
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg / lb	17170 / 1,970
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg / lb	4870 / 6,270

## Roues, Châssis

3.1	Pneus : bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane	-	Pneumatique
3.2	Taille pneus, avant ( $\Phi$ x largeur)	-	9.00 - 20 - 14PR
3.3	Taille pneus, arrière ( $\Phi$ x largeur)	-	9.00 - 20 - 14PR
3.5	Roues, nombre avant / arrière (x = roues entraînées)	-	4x / 2
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm / in)	1632 / 64,3
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm / in)	1700 / 66,9

## Dimensions de base

4.1	Mât inclinable avant / arrière ( $\alpha/\beta$ )	degrés	15 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé	h1 (mm / in)	2675 / 105,3
4.3	Levage libre	h2 (mm / in)	145 / 5,7
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm / in)	3040 / 119,7
4.5	Hauteur mât étendu	h4 (mm / in)	4375 / 172
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm / in)	2603 / 102,5
4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h7 (mm / in)	1464 / 57,6
4.12	hauteur de l'accouplement	h10 (mm / in)	493 / 19,4
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm / in)	5000 / 196,9
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm / in)	3800 / 149,6
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm / in)	2277 / 89,6
4.22	Dimensions des fourches (type à crochet)	S x E x L (mm)	1200 x 180 x 70
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B	-	Classe IV
4.24	Largeur chariot porte fourche	b12 (mm / in)	2268 / 89,3
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm / in)	250 / 9,84
4.32	garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm / in)	287 / 11,3
4.33	largeur allée pour carrefours palettes 1000 x 1200 (L x l)	Ast (mm / in)	5410 / 213
4.34	largeur allée pour longueurs palettes 800 x 1200 (l x L)	Ast (mm / in)	5610 / 221
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm / in)	3520 / 138,6
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 (mm / in)	239,5 / 9,4

## Données performance

5.1	Vitesse de déplacement, à vide	km/h / mph	32,7 / 20,3
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide	mm / s	410 / 480
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm / s	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé	kg / lb	6363 / 11,552
5.7	Performances en pente, chargé / à vide	%	35,1 / 25,9
5.9	Temps d'accélération, chargé / à vide (10 m)	sec	NA
5.10	Frein de service	-	Hydraulique

## Moteur

6.1	Fabricant / type moteur	-	MHI S6SDT
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	64,7
6.3	Vitesse nominale	1 / min	2200
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	anz / cm <sup>3</sup>	6 / 4996
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	ℓ / h	NA

## Autres détails

8.1	Type de contrôle d'entraînement	-	Changement de vitesse sous charge
8.2	Pression de fonctionnement	bar	210
8.3	Volume d'huile	ℓ	100
8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN 12 053	db (A)	85

1) avec mât DZ + 25 mm; avec translateur intégré x = 375 mm (avec mât DZ + 25 mm); avec translateur à accrocher x = 410,5 mm (avec mât DZ + 25 mm)

Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies aux décimales les plus proches. Les matériaux et spécifications sont sujets à des modifications sans préavis.

**HYUNDAI | FORKLIFT**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

Head Office(Sales Office)  
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India Private Limited  
303, 3rd Floor, Siddhivinayak Aurum, 33/1/1/2 Vadgaon Sheri,  
Vinam Nagar, Pune 411 014 India Tel 91-20-4003-8160 Fax 91-20-4003-8163

VEUILLEZ CONTACTER

N'hésitez donc à consulter régulièrement notre site [www.hyundai.eu](http://www.hyundai.eu)

[www.hyundai.eu](http://www.hyundai.eu)

FR - 2007. 08 Rev 0