



■ Photo non contractuelle

We build a better future

# 50/60/70DS-7E

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL Respectueux de l'environnement

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

## **50/60/70DS -7E**

### **Nouveaux critères pour les chariots élévateurs**

Hyundai présente avec sa série 7E une nouvelle gamme de chariots élévateurs diesel. D'excellentes puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



■ Photo non contractuelle



# Puissance & performances élevées

## Moteur puissant

### Moteur MHI S6S-T

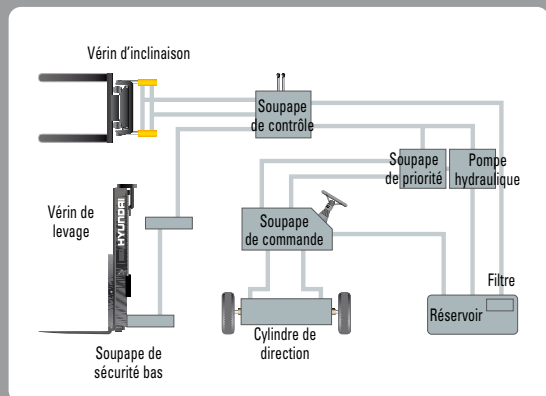
Le moteur six cylindres à turbocompression a été conçu pour offrir puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA tier III et EU stage IIIA.

## 68 kW / 2300 tpm



## Système hydraulique de pointe

Le tout nouveau système hydraulique grande capacité qui comprend une soupape de contrôle à faible bruit diminue le temps de réaction durant l'utilisation et améliore efficacité et la durabilité.



## Performances stables et rapides

Champion de vitesse pour lever, abaisser ou basculer le mât vers l'avant ou l'arrière, votre engin vous placera dans les meilleures conditions d'utilisation lors de vos opérations de déchargement. A charge pleine, l'abaissement du mât est contrôlé de façon très précise grâce à une vanne de commande pour en garantir la sécurité.

## Champion de la capacité, le nouveau maître du chantier !

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 50/60/70DS-7E est faite pour répondre à vos besoins.

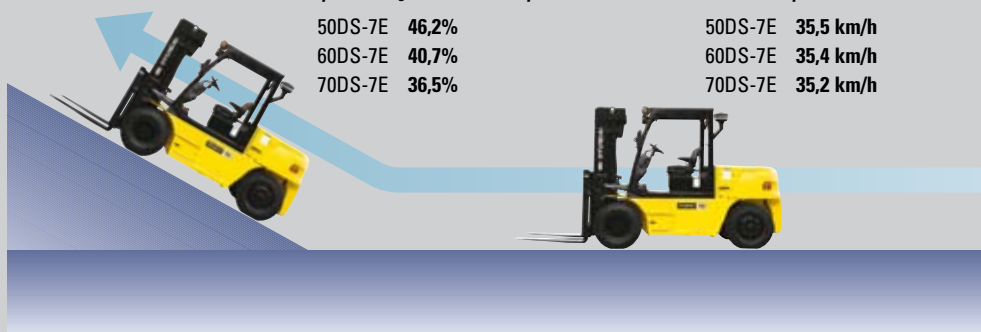


■ Photo non contractuelle

### Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement sur tout terrain ou pente.

Capacité de gravissement de pente (chargé)		Vitesse de déplacement (à vide)	
50DS-7E	46,2%	50DS-7E	35,5 km/h
60DS-7E	40,7%	60DS-7E	35,4 km/h
70DS-7E	36,5%	70DS-7E	35,2 km/h



### Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 15 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.



### Système de frein à disque mouillé

L'adoption de freins à disques humides améliore la puissance de freinage et diminue les intervalles d'entretien. Scellé dans une enveloppe étanche ils sont protégés de la poussière et de l'eau.



### Direction assistée entièrement hydrostatique

Une direction hydraulique garantit toujours une direction souple et douce, évitant toute retenue et tout retour du volant.



### OPSS (système de détection de la présence de l'opérateur)

Les opérations de basculement, de levage et d'abaissement du mât ne sont possibles que lorsque l'opérateur est assis en position normale. (En option)

# Utilisation confortable



## Volant réglable

Le volant équipé d'un klaxon peut être ajusté à l'aide d'un levier situé à sa droite, pour permettre à l'opérateur d'adopter la position de manœuvre la plus confortable.



## Changement de vitesse aisé et rapide par levier

Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction permet à l'opérateur d'adapter rapidement et aisément la vitesse et le sens de circulation de l'engin. Le moteur ne peut être mis en marche que si ce levier se trouve au point mort.



## Levier de commutation multi-fonctions

Un levier de commutations multi-fonctions offre un accès aisé aux lampes et au klaxon.



## Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



■ Photo non contractuelle



## Pédales positionnées de manière ergonomique

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés de manière optimale pour la facilité de l'opérateur. Tapis de sol en caoutchouc lavable et facile à enlever.



## Porte-gobelet & console

Des espaces de rangement complémentaires ont été aménagés dans l'habitacle pour le confort de l'opérateur.

## Une conception ergonomique du poste de conduite !

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.



### Nouvelle visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler avec une sécurité et une précision accrues grâce à un mât offrant une vue plus large.

## Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



- |  |  |
|--|--|
| 1 Lampe de frein de stationnement                                  | 9 Témoin du séparateur d'eau             |
| 2 Clignotants  | 10 Témoin de pré-chauffage               |
| 3 Témoin d'avertissement de carburant                              | 11 Jauge de température d'eau            |
| 4 Témoin d'avertissement d'huile moteur                            | 12 Jauge de carburant                    |
| 5 Témoin d'avertissement de la température d'huile de transmission | 13 Compteur horaire                      |
| 6 Témoin d'avertissement "batterie"                                | 14 Témoin de contrôle moteur             |
| 7 Témoin d'avertissement "filtre à air"                            | 15 Avertissement de ceinture de sécurité |
| 8 Témoin des phares  | 16 Avertissement OPSS                    |

## Siège à suspension entièrement réglable

Un siège agréable, réglable et ergonomique, vous garantit confort, sécurité et durabilité.



## Montage flottant intégral de l'arceau de sécurité

Un système à suspension hydraulique de pointe, avec un isolateur en caoutchouc hydraulique anti-vibrations, est installé entre la structure de la cabine et le châssis afin de réduire les vibrations et le bruit pendant la conduite. Cela permet de réduire la fatigue de l'opérateur et d'augmenter la sécurité pendant l'utilisation.



# Endurance & sécurité

## Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations EEC et ANSI et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.



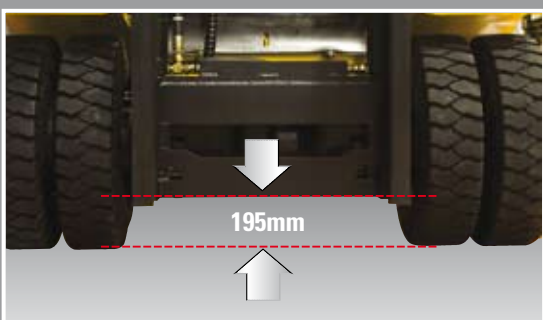
## Frein de stationnement

Le serrage du frein de stationnement de type basculement nécessite moins d'efforts de la part de l'opérateur.



## Garde au sol

Le moteur et la transmission sont assemblés horizontalement et positionnés haut dans le châssis afin de protéger les composants de hautes qualités lors de toute utilisation sur des surfaces rugueuses.



## Transmission électrique longue durée, couplable en charge

La boîte de transmission couplable en charge garantit une vitesse élevée et une circulation en souplesse quelle que soit la charge de l'engin, ce qui optimise la performance d'utilisation.



## La sécurité et une durabilité élevée !

Sécurité et durabilité sont les maîtres mots durant la phase de conception de l'équipement.



## Grande marche et poignée

Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour entrer dans la machine et en sortie.

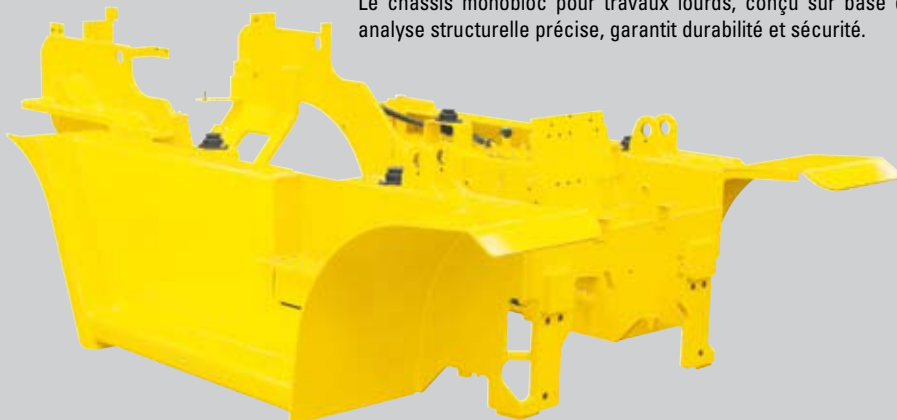




■ Photo non contractuelle

## Châssis monobloc travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.



## Accès des éléments électriques

Divers composants électriques sont centralisés pour améliorer la maintenance régulière.



## Soufflets d'expansion

Les soufflets d'expansion absorbent les vibrations et réduisent le bruit généré par le système d'échappement des gaz et en améliorent la durée de vie.



## Soupape de sécurité du réservoir de carburant

La soupape de contrôle de sécurité intégrée coupe l'alimentation de carburant en cas de retournement du chariot.



## Phares protégés, lumineux

Phares lumineux protégés positionnés pour une meilleure visibilité dans les endroits sombres.

# Durabilité & Maintenance aisée



## Filtre à air contrôlé électriquement

Un capteur de filtre à air alerte l'opérateur lorsque le filtre perd de son efficacité et permet ainsi de le remplacer avant que le système soit endommagé.



## Pré-filtre à air transparent

Pré-filtre efficace et accessible pour une plus longue durée de vie du moteur.



## Réservoir du liquide de frein

Facile à identifier visuellement et aisément accessible, le réservoir permet un contrôle quotidien plus rapide.



## Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection aisée

## Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien !

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé pendant la maintenance.



## Interrupteur principal batterie



## Remplissage de carburant à clé



## Ressort à gaz à verrouillage automatique

Le capot du compartiment moteur est gondé ouvert grâce à un ressort à gaz à verrouillage automatique pour améliorer la sécurité de la maintenance.



## Grande boîte à outils

Boîte à outils supplémentaire située sous la marche pour une plus grande facilité de l'opérateur.



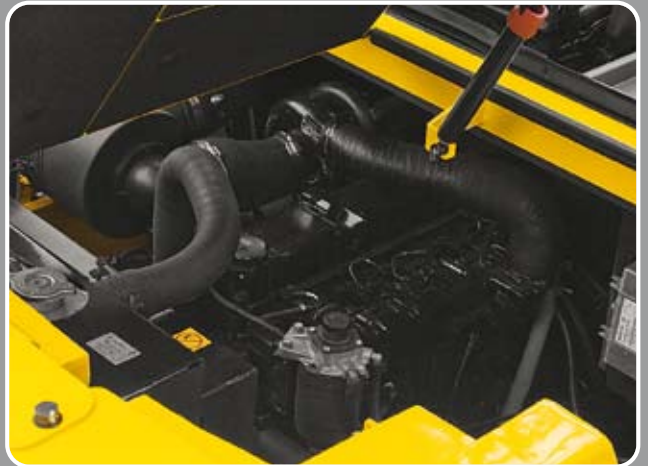
## Changement aisé du filtre à air

Le filtre à air est facilement accessible pour être nettoyé ou remplacé.





■ Photo non contractuelle



## Grande ouverture du capot moteur

Un compartiment moteur facilement accessible assure une maintenance rapide et efficace.



Contrôle de l'huile moteur



Accès facile au réservoir



Batterie sans entretien



Radiateur facile à changer



## Remplacement du filtre à carburant aisé

Le compartiment moteur facilement accessible permet un remplacement rapide des filtres.

# Spécifications

## Spécifications du mât

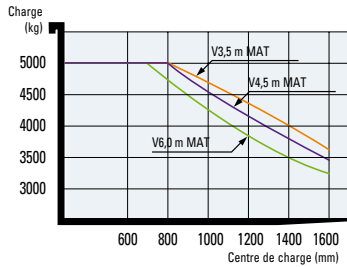
Model	Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 600 mm LC (kg)	Capacité de charge avec TDL à 600 mm LC (kg)	Poids du chariot à vide (kg)	
			Mât baissé	Mât déployé		Sans protecteur de charges	Avec protecteur de charges	Avant	Arrière				
				Sans protecteur de charge	Avec protecteur de charge								
50DS-7E	Levée libre limitée à 2 étages	V270	2730	2365	3691	4020	140	140	15	10	5000	5000	8555
		*V300	3030	2515	3991	4320	140	140	15	10	5000	5000	8602
		V330	3330	2665	4291	4620	140	140	15	10	5000	5000	8650
		V350	3530	2765	4491	4820	140	140	15	10	5000	5000	8682
		V370	3730	2865	4691	5020	140	140	15	10	5000	5000	8714
		V400	4030	3015	4991	5320	140	140	15	10	5000	5000	8770
		V450	4530	3315	5491	5820	140	140	15	10	5000	5000	8997
		V500	5030	3565	5991	6320	140	140	15	10	5000	5000	9077
		V550	5530	3815	6491	6820	140	140	15	10	5000	5000	9156
	V600	6030	4065	6991	7320	140	140	15	10	5000	4950	9235	
	Levée libre à 3 étages	TF450	4560	2565	5545	5805	1580	1275	15	10	5000	5000	9189
		TF500	5060	2765	6045	6305	1780	1475	15	10	5000	5000	9281
		TF560	5600	2965	6585	6845	1980	1675	15	10	5000	4850	9392
		TF600	6060	3165	7045	7305	2180	1875	15	10	5000	4700	9479

Model	Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 600 mm LC (kg)	Capacité de charge avec TDL à 600 mm LC (kg)	Poids du chariot à vide (kg)	
			Mât baissé	Mât déployé		Sans protecteur de charges	Avec protecteur de charges	Avant	Arrière				
				Sans protecteur de charge	Avec protecteur de charge								
60DS-7E	Levée libre limitée à 2 étages	V270	2730	2365	3911	4020	140	140	15	10	6000	6000	9197
		*V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	6000	6000	9245
		V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	6000	6000	9292
		V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	6000	6000	9324
		V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	6000	6000	9356
		V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	6000	6000	9412
		V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	6000	6000	9640
		V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	6000	5950	9719
		V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	6000	5750	9799
	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	6000	5600	9877	
	Levée libre à 3 étages	TF450	4560	2565	5765	5805	1360	1275	15	10	6000	5850	9848
		TF500	5060	2765	6265	6305	1560	1475	15	10	6000	5650	9940
		TF560	5600	2965	6805	6845	1760	1675	15	10	5950	5500	10051
		TF600	6060	3165	7265	7305	1960	1875	15	10	5800	5350	10139

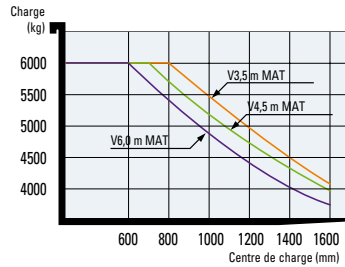
Model	Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 600 mm LC (kg)	Capacité de charge avec TDL à 600 mm LC (kg)	Poids du chariot à vide (kg)	
			Mât baissé	Mât déployé		Sans protecteur de charges	Avec protecteur de charges	Avant	Arrière				
				Sans protecteur de charge	Avec protecteur de charge								
70DS-7E	Levée libre limitée à 2 étages	V270	2730	2365	3911	4020	140	140	15	10	7000	7000	9823
		*V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	7000	7000	9871
		V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	7000	7000	9918
		V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	7000	7000	9950
		V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	7000	7000	9982
		V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	7000	7000	10038
		V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	7000	7000	10266
		V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	7000	6850	10345
		V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	7000	6650	10425
	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	7000	6500	10503	
	Levée libre à 3 étages	TF450	4560	2565	5765	5805	1360	1275	15	10	7000	6750	10474
		TF500	5060	2765	6265	6305	1560	1475	15	10	7000	6600	10566
		TF560	5600	2965	6805	6845	1760	1675	15	10	6900	6400	10677
		TF600	6060	3165	7265	7305	1960	1875	15	10	6700	6200	10765

## Capacité de charge

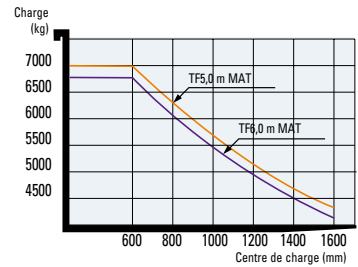
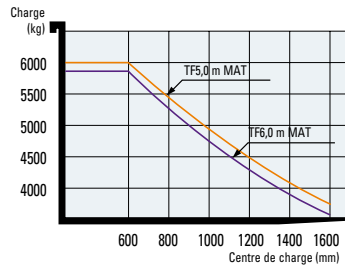
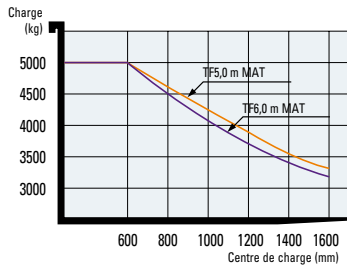
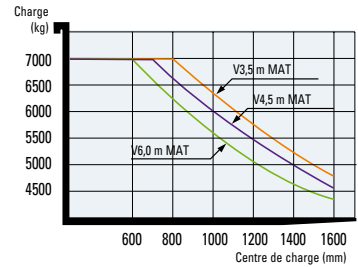
### 50DS-7E



### 60DS-7E



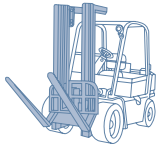
### 70DS-7E



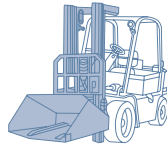
## Divers accessoires



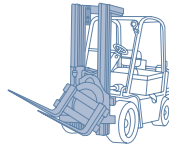
TDL



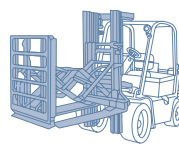
Fourches articulées



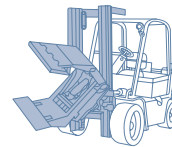
Godet articulée



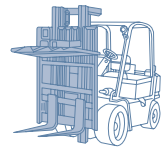
Fourches tournantes



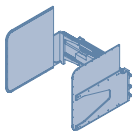
Push Pull



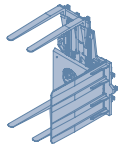
Serrage à rouleur rotatif



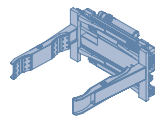
Stabilisateur de charge



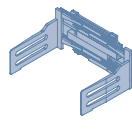
Pince à cartons



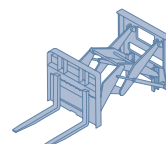
Inversion palette



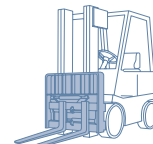
Pince à fûts



Pince à balles



Extenseur de charge



Positionneur de fourche

## Options

### FOURCHES (LxWxT) (mm)

#### 50/60DS-7E (À ARBRE / À CROCHETS)

- 1350 X 150 X 60 · 1500 X 150 X 60 · 1800 X 150 X 60
- 2000 X 150 X 60 · 2400 X 150 X 60

#### 70DS-7E (À ARBRE)

- 1350 X 180 X 60 · 1500 X 180 X 60 · 1800 X 180 X 60
- 2000 X 180 X 60 · 2400 X 180 X 60

### 70DS-7E (À CROCHETS)

- 1350 X 150 X 65 · 1500 X 150 X 65
- 1800 X 150 X 65 · 2000 X 150 X 65
- 2400 X 150 X 65
- MCV (SOUPAPE DE CONTRÔLE PRINCIPALE)
- 3-SPOOL / 4-SPOOL / 5-SPOOL
- TUYAUTERIE INTÉRIEURES

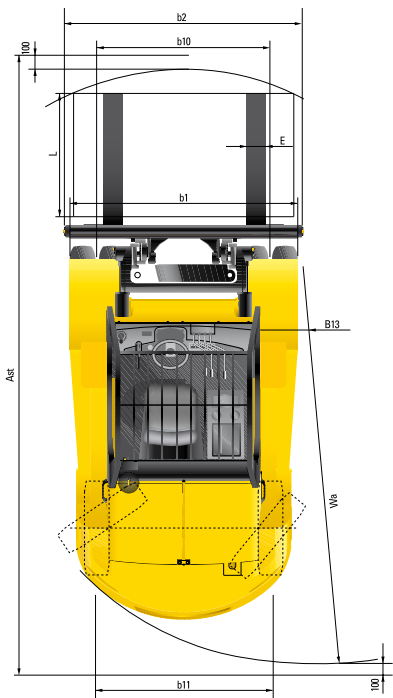
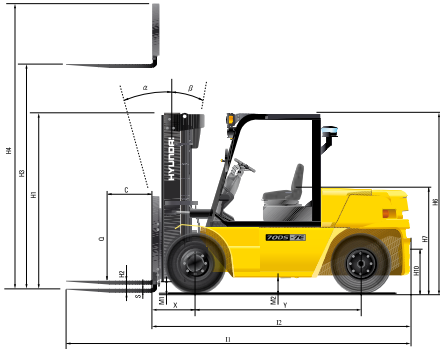
### · SIEGE

- ACCOUDOIR
- PNEUS PLEINS
- ALLONGEMENT DE FOURCHES  
1800 / 2000 / 2200 / 2300
- DÉVIDOIR MOBILE





## Dimensions



## Spécifications

Identification					
1.1	Fabricant		Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	Type		60DS-7E	60DS-7E	70DS-7E
1.3	Entraînement: électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel		DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Type de fonctionnement: manuel, pignon, debout, assis, poste de conduite élévable		Assis	Assis	Assis
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	kg	5000	6000	7000
1.6	Distance centre de charge	c mm	600	600	600
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x mm	605	615	615
1.9	Empattement	y mm	2300	2300	2300
Poids					
2.1	Poids en ordre de marche	kg	8602	9245	9871
2.2	Charge par essieu, chargé avant/arrière	kg	12046 / 4404	13573 / 4403	14964 / 4266
2.3	Charge par essieu, déchargé avant/arrière	kg	1556 / 4198	1673 / 4842	1907 / 5604
Châssis					
3.1	Pneus: bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane		Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
3.2	Taille pneus, avant		8.25 - 15 - 14	8.25 - 15 - 14	8.25 - 15 - 14
3.3	Taille pneus, arrière		8.25 - 15 - 14	8.25 - 15 - 14	8.25 - 15 - 14
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)		4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2
3.6	Largeur de voie, avant	mm	1580	1580	1580
3.7	Largeur de voie, arrière	mm	1604	1604	1604
Dimensions de base					
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	15 / 10	15 / 10	15 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 mm	2515	2515	2515
4.3	Levée libre	h2 mm	140	140	140
4.4	hauteur de levage (standard)	h3 mm	3030	3030	3030
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 mm	4275	4275	4275
4.7	Hauteur de l'arceau de sécurité	h5 mm	2500	2500	2500
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 mm	1395	1395	1395
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 mm	425	425	425
4.19	Longueur hors tout	l1 mm	4700	4785	4820
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 mm	3500	3565	3620
4.21	Largeur hors tout	b1 mm	2087	2087	2087
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	S x E x L mm	1200 x 150 x 60	1200 x 150 x 65	1200 x 150 x 65
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A,B		Class IV	Class IV	Class IV
4.24	Largeur chariot porte fourche	b12 mm	2087	2087	2087
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 mm	195	195	195
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 mm	405	405	405
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxL)	Ast mm	5075	5140	5175
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (LxL)	Ast mm	5275	5340	5375
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	3270	3325	3360
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 mm	1190	1190	1190
Données performance					
5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	km/h	35,5	35,4	35,2
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	450 / 480	440 / 480	430 / 480
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé/ à vide	kg	5910	5935	5962
5.7	Performances en pente, chargé/ à vide	%	46,2 / -	40,7 / -	36,5 / -
5.9	Temps d'accélération, chargé/ à vide (10m)	sec	-	-	-
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur					
6.1	Fabricant / type de moteur		MHI S6S-T	MHI S6S-T	MHI S6S-T
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	68	68	68
6.3	Vitesse nominale	1/min	2300	2300	2300
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	anz/cm <sup>3</sup>	6 / 4996	6 / 4996	6 / 4996
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	l / h	5,2	5,3	5,4
Autres détails					
8.1	type de commande d'entraînement		Automatique	Automatique	Automatique
8.2	Pression de fonctionnement (système/accessoires)	bar	185 / 185	185 / 185	185 / 185
8.3	Volume d'huile hydraulique	l	105	105	105
8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN12053	db (A)	82	82	82

Pour de plus amples informations sur les options, consultez votre distributeur Hyundai. La machine illustrée peut varier en fonction des normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

**HYUNDAI | MATERIAL HANDLING**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Head Office (Sales Office)  
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729, 0971 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India PVT., Ltd  
PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE.  
TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA Tel (91) 21-3530-1700 Fax (91) 21-3530-1712

VEUILLEZ CONTACTER