

We build a better future



■ Photo non contractuelle

20D/25D/30D/33D-7E

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL Respectueux de l'environnement

20D/25D/30D/33D -7E

Nouveaux critères pour les chariots élévateurs

Hyundai présente avec sa série 7E une nouvelle gamme de chariots élévateurs diesel. D'excellentes puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



■ Photo non contractuelle



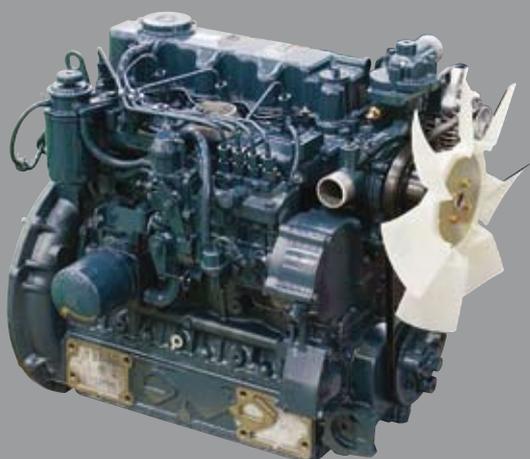
Puissance & performances élevées

Moteur puissant

Moteur KUBOTA V3600

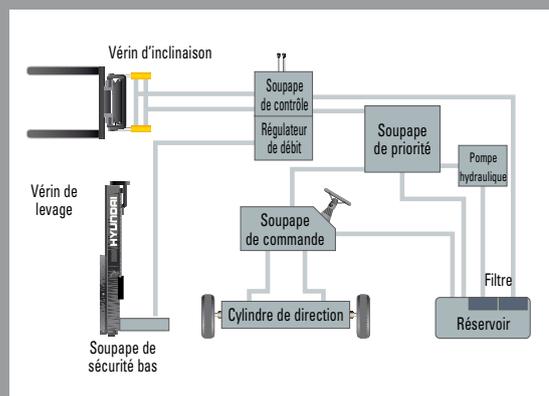
La qualité approuvée par le marché du moteur Kubota V3600 garantit des performances incomparables, une grande durabilité et une valeur supplémentaire pour le chariot élévateur. 48 kW de puissance suffisent amplement pour tout travail avec une machine équipée d'une pièce standard ou d'une pièce spéciale.
(EPA Int.Tier-4 / EU Stage IIIA Certified)

48 kW / 2300 tpm



Système hydraulique de pointe

Le tout nouveau système hydraulique grande capacité qui comprend une soupape de contrôle à faible bruit diminue le temps de réaction durant l'utilisation et améliore l'efficacité et la durabilité.



Performances stables et rapides

Champion de vitesse pour lever, abaisser ou basculer le mât vers l'avant ou l'arrière, votre engin vous placera dans les meilleures conditions d'utilisation lors de vos opérations de déchargement. A charge pleine, l'abaissement du mât est contrôlé de façon très précise grâce à une vanne de commande pour en garantir la sécurité.

Champion de la capacité, le nouveau maître du chantier !

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 20/25/30/33D-7E est faite pour répondre à vos besoins.

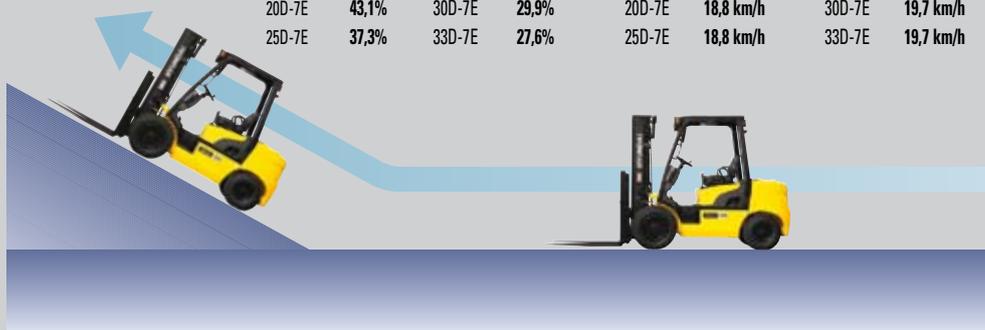


■ Photo non contractuelle

Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement sur tout terrain ou pente.

Capacité de gravissement de pente (chargé)				Vitesse de déplacement (à vide)			
20D-7E	43,1%	30D-7E	29,9%	20D-7E	18,8 km/h	30D-7E	19,7 km/h
25D-7E	37,3%	33D-7E	27,6%	25D-7E	18,8 km/h	33D-7E	19,7 km/h



Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 6 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plateforme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.



Système de frein à disque mouillé

L'adoption de freins à disques humides améliore la puissance de freinage et diminue les intervalles d'entretien. Scellé dans une enveloppe étanche ils sont protégés de la poussière et de l'eau.



Direction assistée entièrement hydrostatique

Une direction hydraulique garantit toujours une direction souple et douce, évitant toute retenue et tout retour du volant.



OPSS

(système de détection de la présence de l'opérateur)
Les opérations de basculement, de levage et d'abaissement du mât ne sont possibles que lorsque l'opérateur est assis en position normale. (En option)

Utilisation confortable



Volant réglable

Le volant équipé d'un klaxon peut être ajusté à l'aide d'un levier situé à sa droite, pour permettre à l'opérateur d'adopter la position de manœuvre la plus confortable.



Changement de vitesse aisé et rapide par levier

Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction permet à l'opérateur d'adapter rapidement et aisément le sens de circulation de l'engin. Le moteur ne peut être mis en marche que si ce levier se trouve au point mort.



Levier de commutation multi-fonctions

Un levier de commutations multi-fonctions offre un accès aisé aux lampes et au klaxon.



Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



■ Photo non contractuelle



Pédales positionnées de manière ergonomique

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés de manière optimale pour la facilité de l'opérateur. Tapis de sol en caoutchouc lavable et facile à enlever.



Porte-gobelet & console

Des espaces de rangement complémentaires ont été aménagés dans l'habitacle pour le confort de l'opérateur.

Une conception ergonomique du poste de conduite !

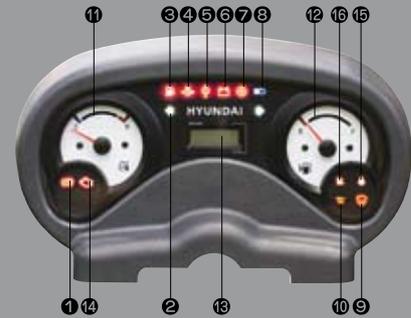
Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.



Nouvelle visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler avec une sécurité et une précision accrues grâce à un mât offrant une vue plus large.

Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



- ① Lampe de frein de stationnement
- ② Clignotants
- ③ Témoin d'avertissement de carburant
- ④ Témoin d'avertissement d'huile moteur
- ⑤ Témoin d'avertissement de la température d'huile de transmission
- ⑥ Témoin d'avertissement "batterie"
- ⑦ Témoin d'avertissement "filtre à air"
- ⑧ Témoin des phares
- ⑨ Témoin du séparateur d'eau
- ⑩ Témoin de pré-chauffage
- ⑪ Jauge de température d'eau
- ⑫ Jauge de carburant
- ⑬ Compteur horaire
- ⑭ Témoin de contrôle moteur
- ⑮ Avertissement de ceinture de sécurité
- ⑯ Avertissement OPSS

Siège à suspension entièrement réglable

Un siège agréable, réglable et ergonomique, vous garantit confort, sécurité et durabilité.



Montage flottant intégral de l'arceau de sécurité

Un système à suspension hydraulique de pointe, avec un isolateur en caoutchouc hydraulique anti-vibrations, est installé entre la structure de la cabine et le châssis afin de réduire les vibrations et le bruit pendant la conduite. Cela permet de réduire la fatigue de l'opérateur et d'augmenter la sécurité pendant l'utilisation.



Endurance & sécurité

Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations EEC et ANSI et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.



Frein de stationnement

Le serrage du frein de stationnement de type basculement nécessite moins d'efforts de la part de l'opérateur.



Transmission électrique longue durée, couplable en charge

La boîte de transmission couplable en charge garantit une vitesse élevée et une circulation en souplesse quelle que soit la charge de l'engin, ce qui optimise la performance d'utilisation.

La sécurité et une durabilité élevée !

Sécurité et durabilité sont les maîtres mots durant la phase de conception de l'équipement.



Grande marche et poignée

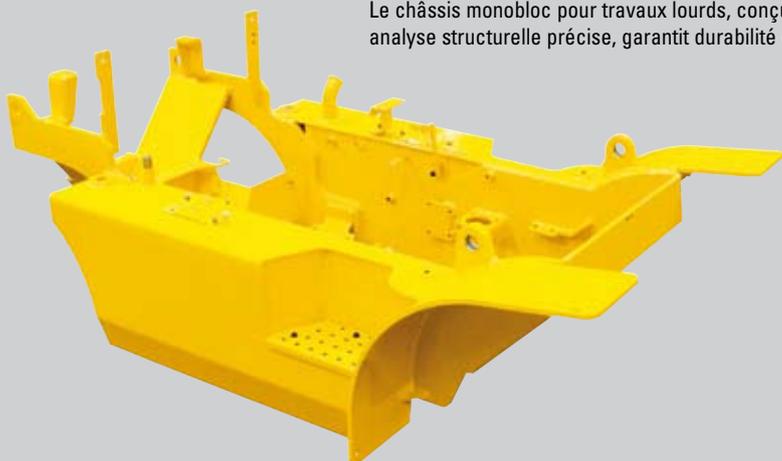
Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour entrer dans la machine et en sortie.



■ Photo non contractuelle

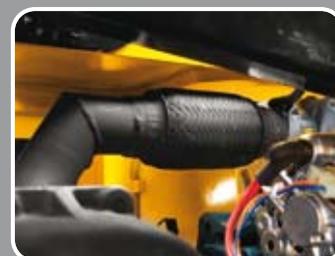
Châssis monobloc travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.



Accès des éléments électriques

Divers composants électriques sont centralisés pour améliorer la maintenance régulière.



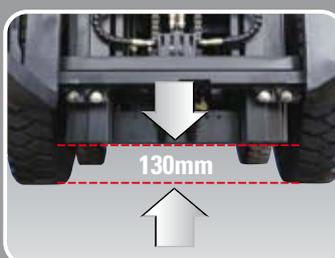
Soufflets d'expansion

Les soufflets d'expansion absorbent les vibrations et réduisent le bruit généré par le système d'échappement des gaz et en améliorent la durée de vie.



Phares protégés, lumineux

Phares lumineux protégés positionnés pour une meilleure visibilité dans les endroits sombres.



Garde au sol

Le moteur et la transmission sont assemblés horizontalement et positionnés haut dans le châssis afin de protéger les composants de hautes qualités lors de toute utilisation sur des surfaces rugueuses.

Durabilité & Maintenance aisée



Filtere à air contrôlé électriquement

Un capteur de filtre à air alerte l'opérateur lorsque le filtre perd de son efficacité et permet ainsi de le remplacer avant que le système soit endommagé.



Contrôle du niveau d'huile aisé

Le niveau d'huile T/M peut être contrôlé facilement sans aucun démontage.



Réservoir du liquide de frein

Facile à identifier visuellement et aisément accessible, le réservoir permet un contrôle quotidien plus rapide.



Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection aisée



Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien !

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé pendant la maintenance.



Changement aisé du filtre à air

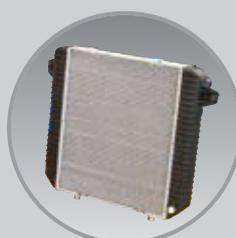
Le filtre à air est facilement accessible pour être nettoyé ou remplacé.



Couvercle coulissant portable



Mise en de la batterie par rotation



Radiateur en aluminium assorti d'une excellente protection thermique



Contrôle de la qualité de l'huile moteur



Remplissage de carburant à clé

Spécifications du mât

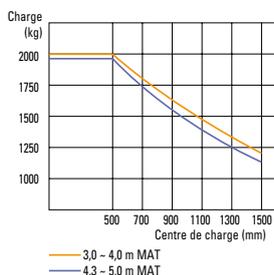
Type de mât		Hauteur totale abaissé (mm)		Hauteur maximale des fourches (mm) 20/25/ 30/33D-7E	Levée libre (mm)				Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 500 mm LC (kg)						Capacité de charge avec TDL à 500 mm LC (kg)						Poids du chariot à vide (kg)					
		20/25D-7E	30D-7E		Avec protecteur de charge		Sans protecteur de charge		Avant	Arrière	Pneu simple			Pneus doubles			Pneu simple			Pneus doubles			Pneu simple			Pneus doubles		
					20/25D-7E	30D-7E	20/25D-7E	30D-7E			200-7E	250-7E	300-7E	200-7E	250-7E	300-7E	200-7E	250-7E	300-7E	200-7E	250-7E	300-7E	200-7E	250-7E	300-7E	200-7E	250-7E	300-7E
Levée libre limité à 2 étages	V300	2025	2040	3000	155	155	155	155	6	10	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3584	3874	4391	3721	4011	4478
	*V330	2175	2190	3300	155	155	155	155	6	10	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3604	3894	4411	3740	4030	4498
	V350	2275	2290	3500	155	155	155	155	6	10	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3621	3911	4429	3757	4047	4516
	V370	2425	2440	3700	155	155	155	155	6	10	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3643	3933	4452	3779	4069	4539
	V400	2575	2590	4000	155	155	155	155	6	10	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2475	2950	2000	2500	2975	3673	3963	4483	3809	4099	4570
	V430	2725	2740	4300	155	155	155	155	6	6	2000	2450	2925	2000	2500	3000	1950	2400	2875	2000	2400	2925	3725	4015	4536	3861	4151	4622
	V450	2875	2890	4500	155	155	155	155	6	6	2000	2400	2875	2000	2475	2950	1930	2350	2825	2000	2400	2875	3747	4037	4558	3883	4173	4645
	V470	2975	2990	4700	155	155	155	155	6	6	2000	2350	2825	2000	2450	2900	1900	2325	2750	2000	2375	2825	3761	4051	4573	3897	4187	4660
V500	3125	3140	5000	155	155	155	155	6	6	1970	2300	2775	2000	2400	2850	1850	2275	2700	1950	2350	2775	3783	4073	4596	3919	4209	4683	
Levée libre à 2 étages	VF290	2025	2040	2900	845	860	1377	1314	6	6	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3630	3920	4431	3767	4057	4518
	VF320	2175	2190	3200	995	1010	1527	1464	6	6	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3664	3954	4467	3801	4091	4553
Levée libre à 3 étages	TF370	1825	1840	3700	645	660	1177	1114	6	6	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2450	2900	2000	2500	2950	3721	4011	4541	3858	4148	4627
	TF400	1925	1940	4000	745	760	1277	1214	6	6	2000	2450	2900	2000	2500	2975	1950	2400	2850	2000	2450	2900	3745	4035	4565	3882	4172	4651
	TF430	2025	2040	4300	845	860	1377	1314	6	6	2000	2375	2850	2000	2450	2900	1900	2350	2775	2000	2400	2825	3763	4053	4587	3900	4190	4673
	TF450	2125	2140	4500	945	960	1477	1414	6	6	2000	2350	2800	2000	2425	2850	1875	2325	2725	1950	2350	2775	3785	4075	4613	3922	4212	4699
	TF470	2175	2190	4700	995	1010	1527	1464	6	6	1950	2300	2775	2000	2375	2825	1850	2275	2675	1925	2300	2725	3798	4088	4627	3935	4225	4713
	TF500	2275	2290	5000	1095	1110	1627	1564	6	6	1900	2250	2700	1950	2325	2750	1800	2200	2600	1900	2275	2675	3820	4110	4649	3957	4247	4735
	TF550	2475	2490	5500	1295	1310	1827	1764	6	6	1825	1800	2600	1875	2250	2650	1725	1700	2525	1825	2200	2575	3860	4150	4694	3997	4287	4780
	TF600	2675	2690	6000	1495	1510	2027	1964	6	6	1500	1250	1900	1825	2150	2550	1400	1150	1750	1775	2100	2475	3924	4214	4763	4061	4351	4849
	TF650	2875	2890	6500	1695	1710	2227	2164	3	3	1450	1200	1850	1750	2050	2450	1350	1000	1700	1700	2000	2375	3971	4261	4814	4108	4398	4900
	TF700	3075	3090	7000	1895	1910	2427	2364	3	3	1200	1000	1600	1650	2000	2375	1100	900	1450	1600	1950	2275	4009	4299	4858	4146	4436	4944

Type de mât		Hauteur totale abaissé (mm)		Hauteur maximale des fourches (mm)	Levée libre (mm)				Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 500 mm LC (kg)				Capacité de charge avec TDL à 500 mm LC (kg)				Poids du chariot à vide (kg)			
		33D-7E	33D-7E		Avec protecteur de charge		Sans protecteur de charge		Avant	Arrière	Pneu simple		Pneus doubles		Pneu simple		Pneus doubles		Pneu simple		Pneus doubles	
					33D-7E	33D-7E	33D-7E	33D-7E			33D-7E	33D-7E	33D-7E	33D-7E	33D-7E	33D-7E	33D-7E	33D-7E				
Levée libre limité à 2 étages	V290	2040	2900	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4823	4914									
	*V320	2190	3200	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4839	4930									
	V340	2290	3400	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4862	4953									
	V360	2440	3600	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4894	4985									
	V390	2590	3900	155	155	6	10	3300	3300	3300	3300	4948	5039									
	V420	2740	4200	155	155	6	6	3300	3300	3275	3300	4972	5063									
	V440	2890	4400	155	155	6	6	3275	3300	3200	3300	4987	5078									
	V460	2990	4600	155	155	6	6	3225	3300	3150	3250	5011	5102									
Levée libre à 2 étages	V490	3140	4900	155	155	6	6	3175	3250	3100	3150	5045	5136									
	VF290	2090	2900	910	1269	6	6	3300	3300	3300	3300	4837	4928									
Levée libre à 3 étages	VF320	2240	3200	1060	1419	6	6	3300	3300	3300	3300	4873	4964									
	TF370	1890	3700	710	1069	6	6	3300	3300	3300	3300	4980	5071									
	TF400	1990	4000	810	1169	6	6	3275	3300	3200	3300	5002	5093									
	TF430	2090	4300	910	1269	6	6	3200	3300	3150	3225	5023	5114									
	TF450	2190	4500	1010	1369	6	6	3150	3250	3075	3175	5045	5136									
	TF470	2240	4700	1060	1419	6	6	3100	3200	3025	3125	5058	5149									
	TF500	2340	5000	1160	1519	6	6	3050	3125	2950	3050	5081	5172									
	TF550	2540	5500	1360	1719	6	6	2700	3000	2450	2925	5124	5215									
	TF600	2740	6000	1560	1919	6	6	1750	2900	1450	2825	5197	5288									
	TF650	2940	6500	1760	2119	3	3	1700	2800	1400	2700	5246	5337									
TF700	3140	7000	1960	2319	3	3	1300	2700	1000	2600	5286	5377										

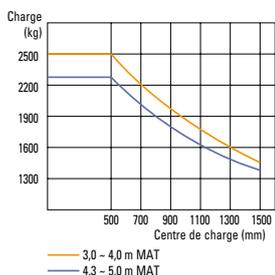
* Standard

Capacité de charge

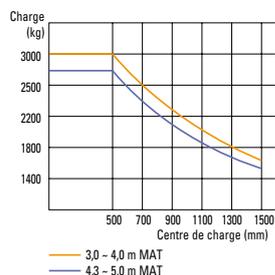
20D-7E



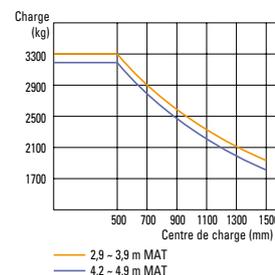
25D-7E



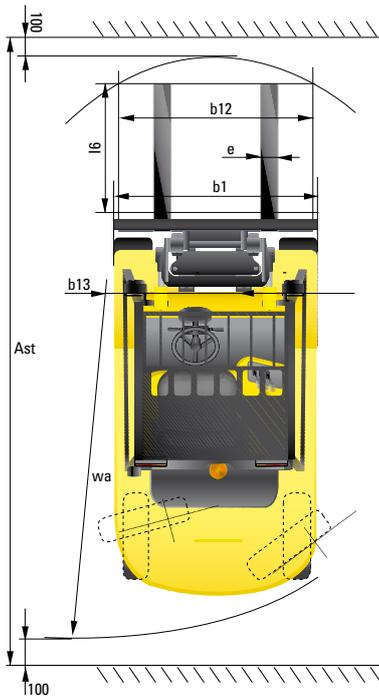
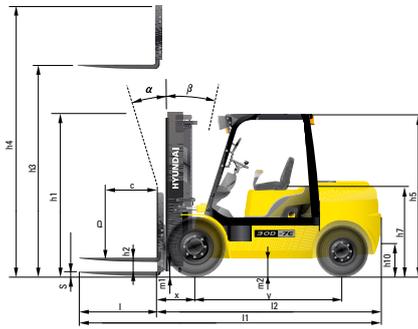
30D-7E



33D-7E



Dimensions



Spécifications

Identification						
1.1	Fabricant	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	
1.2	Type	20D-7E	25D-7E	30D-7E	33D-7E	
1.3	Entraînement électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL	
1.4	Type de fonctionnement: manuel, pieton, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	2000	2500	3000	3300	
1.6	Distance centre de charge	c mm	500	500	500	
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x mm	461	461	464	
1.9	Empattement	y mm	1650	1650	1700	
Poids						
2.1	Poids en ordre de marche (pneu simple / pneus doubles)	kg	3604 / 3708	3,894 / 3,998	4411 / 4466	4823 / 4882
2.2	Charge par essieu, chargé avant/arrière (pneu simple / pneus doubles)	kg	(4847 / 7571) / (4992 / 716)	(5579 / 815) / (5726 / 773)	(6450 / 961) / (6544 / 922)	(6885 / 1238) / (6985 / 1197)
2.3	Charge par essieu, déchargé avant/arrière (pneu simple / pneus doubles)	kg	(1683 / 1921) / (1818 / 1890)	(1623 / 2271) / (1759 / 2239)	(1748 / 2,663) / (1836 / 2630)	(1713 / 3110) / (1806 / 3076)
Châssis						
3.1	Pneus: bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane		Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
3.2	Taille pneus, avant (pneu simple / pneus doubles)		7.00-12-12PR / 6.00-15-10PR	7.00-12-12PR / 6.00-15-10PR	7.00-12-12PR / 6.00-15-10PR	7.00-12-12PR / 6.00-15-10PR
3.3	Taille pneus, arrière		6.00 - 9 - 10PR	6.00 - 9 - 10PR	6.50 - 10 - 12PR	6.50 - 10 - 12PR
3.5	Roues, nombre avant/arrière (X=roues entraînées) (pneu simple / pneus doubles)		(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)
3.6	Largeur de voie, avant (pneu simple / pneus doubles)	mm	965 / 1152,50	965 / 1152,50	1005 / 1152,50	1005 / 1152,50
3.7	Largeur de voie, arrière	mm	980	980	980	980
Dimensions de base						
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 mm	2175	2175	2190	2190
4.3	Levée libre	h2 mm	155	155	155	155
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 mm	3300	3300	3300	3200
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 mm	4485	4485	4485	4385
4.7	Hauteur de l'arcade de sécurité	h5 mm	2160	2160	2180	2180
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 mm	1086	1086	1106	1106
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 mm	306	306	330	330
4.19	Longueur hors tout	l1 mm	3577	3632	3738	3806
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 mm	2527	2582	2688	2756
4.21	Largeur hors tout (pneu simple / pneu double)	b1 mm	1160 / 1515	1160 / 1515	1230 / 1515	1230 / 1515
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	S x E x L mm	1050 x 100 x 45	1050 x 100 x 45	1050 x 125 x 45	1050 x 125 x 45
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A,B		II/ A	II/ A	II/ A	II/ A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b12 mm	1084	1084	1084	1084
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 mm	114	108	118	115
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 mm	185	185	198	198
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (Lxl)	Ast mm	3913	3961	4057	4119
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (lXl)	Ast mm	4113	4161	4257	4319
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	2252	2300	2393	2455
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 mm	698	698	724	724
Données performance						
5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	km/h	18,8	18,8	19,7	19,7
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	560 / 590	540 / 590	480 / 500	470 / 500
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé/ à vide	kg	2519	2541	2415	2428
5.7	Performances en pente, chargé/ à vide	%	43,1 / 24,9	37,3 / 22,2	29,9 / 21,0	27,6 / 19,6
5.9	Temps d'accélération, chargé/ à vide (10m)		NA	NA	NA	NA
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur						
6.1	Fabricant/ type de moteur		KUBOTA V3600	KUBOTA V3600	KUBOTA V3600	KUBOTA V3600
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	48	48	48	48
6.3	Vitesse nominale	1/min	2300	2300	2300	2300
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	anz/cm ³	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	l / h	2,1	2,2	2,5	2,8
Autres détails						
8.1	type de commande d'entraînement		Convertisseur de couple	Convertisseur de couple	Convertisseur de couple	Convertisseur de couple
8.2	Pression de fonctionnement (système/accessoires)	bar	205 / 170	205 / 170	205 / 170	205 / 170
8.3	Volume d'huile hydraulique	l	30	30	30	30
8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN12053	db (A)	80	80	80	80

Pour de plus amples informations sur les options, consultez votre distributeur Hyundai. La machine illustrée peut varier en fonction des normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce de plus proche. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

HYUNDAI | MATERIAL HANDLING
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Head Office (Sales Office)
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729, 0971 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India PVT., Ltd
PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE.
TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA Tel (91) 21-3530-1700 Fax (91) 21-3530-1712

VEUILLEZ CONTACTER