



We build a better future

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

16/18/20B-7 AC

CHARIOTS ELEVATEURS Respectueux de l'environnement

La nouvelle série B à entraînement CA

Conçus avec un châssis robuste qui offre une excellente stabilité et une conduite en douceur, les chariots de la série B à commande CA sont de véritables forces de la nature.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Contrôleur ZAPI Haute Technologie

Le contrôleur ZAPI efficace, quasi silencieux : 8 KHz (haute fréquence) assure un fonctionnement en douceur ainsi qu'une protection pour les différences de tensions et les surchauffes et permet une détection précoce des défauts.

Caractéristiques

- Régénération : Changement de direction, décélération, freinage
- L'efficacité du moteur CA est supérieure à celle du moteur CC (10%)
- Utilisation améliorée
- Mode H (Haut), mode N (Normal), mode E (Economique)
- Mode tortue



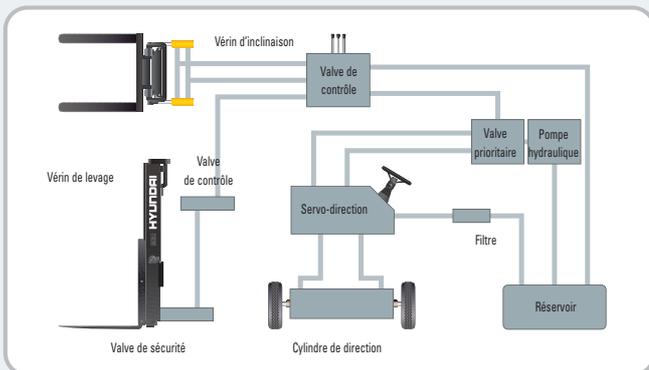
Puissance supérieure et performances optimales

Fonctionnement en douceur, conception efficace et ergonomique, la série B à commande CA s'adapte à tous vos besoins.



Caractéristiques de sécurité des fourches

Lorsque les fourches sont abaissées, une valve de contrôle maintient la vitesse. La valve de sécurité empêche que les fourches ne s'abaissent pas en cas de dommage sur la conduite hydraulique.

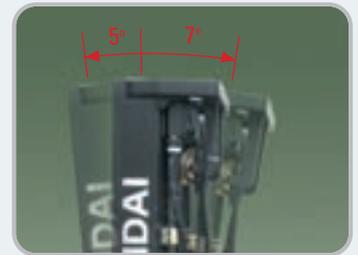


Système hydraulique de pointe

Le dernier système hydraulique de grande capacité, avec une valve de contrôle peu bruyante, réagit rapidement pendant l'utilisation et augmente l'efficacité et la durabilité.

Système anti-roulement arrière, vitesse de déplacement rapide et capacité de gravisement de pente

Le système anti-roulement arrière ZAPI garantit un fonctionnement en pente sûr et d'exceptionnelles capacités de démarrage en pente. Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravisement de pente et une plus grande vitesse de déplacement quelque soit le type de terrain.



Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 5 degrés en avant et de 7 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.



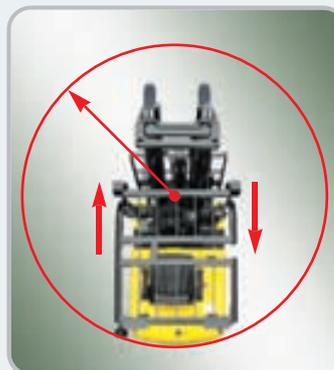
Système de frein à disque humide

Le système de frein à disque humide ne nécessite pratiquement pas de maintenance et permet de protéger de la poussière et de l'eau.



Direction assistée entièrement hydrostatique

Un système de direction assistée assure une conduite fluide et précise qui empêche les reculs.



Pivot central 4 roues motrices

Le nouveau pivot central 4 roues motrices permet au chariot élévateur de se déplacer avec un rayon de braquage extrêmement réduit.



Système de détection de présence de l'opérateur (OPSS, Operator Presence Sensing System)

Le contrôle d'inclinaison, de levage et d'abaissement du mât n'est pas possible via le fonctionnement du contrôle approprié lorsque l'opérateur ne se trouve pas en position normale. (option)

Vitesse de déplacement (MAXI)

Modèle	km/h
16B-7	17
18B-7	17
20B-7	17

Capacité de gravisement de pente (MAXI)

Modèle	%
16B-7	16,4
18B-7	15,3
20B-7	13,7



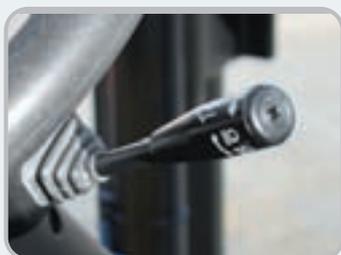
Volant de direction réglable

Le volant de direction peut être réglé par un levier du côté droit pour une position plus confortable de l'opérateur.



Levier de direction à contrôle aisé

Un levier de marche avant/arrière à commande digitale à l'opérateur de garder le contrôle de l'engin.



Interrupteur multifonction

Le levier de l'interrupteur multifonction intégré permet à l'opérateur d'actionner les feux et le klaxon facilement.



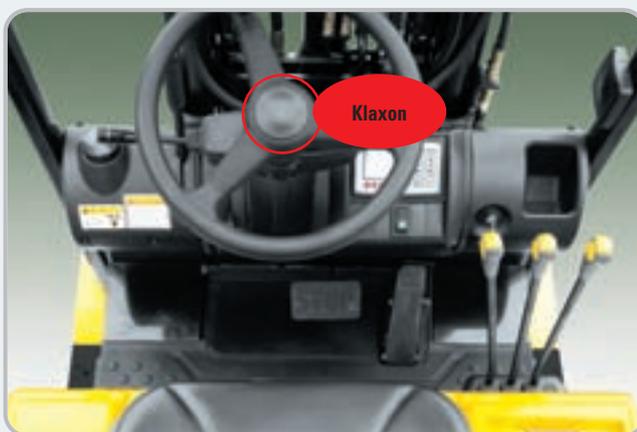
Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



Visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler en toute sécurité et avec précision grâce à une vue plus large.



Parfaitement adapté

Le compartiment ergonomique de l'opérateur permet à l'opérateur de sélectionner la position de travail la plus confortable pour une meilleure productivité.



Position optimale de la pédale

Basés sur l'ergonomie, l'accélérateur et la pédale de frein sont positionnés de manière optimale pour une utilisation très pratique de l'équipement.



Siège à suspension entièrement réglable

Un siège agréable et réglable, ergonomique, vous garantit confort, sécurité et durabilité.

*Options : Ceinture de sécurité, accoudoirs, repos hanches

Utilisation confortable

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

Caractéristiques du système de commande CA

- Excellente commandabilité
 - Plusieurs modes d'utilisation en fonction des conditions de travail
 - Mode H (Haut), mode N (Normal), mode E (Economique)
 - Mode tortue
 - Conduite lente sur les rampes et débuts de rampes
- Meilleure efficacité du système : Excellente régénération et meilleur rendement du moteur
- Coûts de maintenance inférieurs : Moins de pièces d'usure au cœur du moteur CA (pas de charbons dans le moteurs ni de commutateurs)
- Durabilité prolongée grâce à l'utilisation d'un moteur CA étanche



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Ecran LCD autodiagnostic

L'écran LCD possède un système rétro-éclairé pour afficher l'état du système en toutes circonstances. L'écran fournit des informations sur les erreurs d'utilisation, les problèmes système, le niveau de la batterie, le compteur horaire, le mode sélectionné et d'autres

fonctions (autodiagnostic/mot de passe utilisateur/module vitesse)

Boutons du clavier

L'opérateur peut sélectionner les modes d'utilisation facilement en fonction des conditions de travail.

Console et porte-gobelets

Des espaces de stockage supplémentaires sont situés à l'intérieur de l'espace de l'opérateur pour plus de facilité.



Grande durabilité et disposition simple

Une disposition optimale des composants assure un accès plus aisé pour les opérations de maintenance.



Châssis monobloc travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations EEC et ANSI et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.



Frein de stationnement

Le frein de stationnement à cliquet demande moins d'effort à l'opérateur.



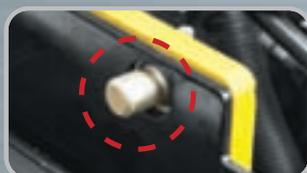
Grande marche et poignée

Une grande marche « ouverte » et une grande poignée assurent un accès facile au siège de l'opérateur.

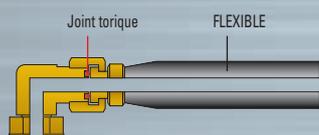


Feu de sécurité arrière

Les feux arrière clignotants, feux arrières et feux stop sont positionnés pour une grande sécurité.



Dispositif de verrouillage de la batterie



ORFS (Joint torique mécanique)

Un tuyau de type ORFS empêche toute fuite d'huile hydraulique.

Moteurs CA haute qualité

Les moteurs sous boîtiers prolongent la durabilité. Moins de pièces d'usure dans les moteurs CA réduisent les coûts de maintenance et augmentent la fiabilité.



Maintenance aisée



Remplacement aisé de la batterie

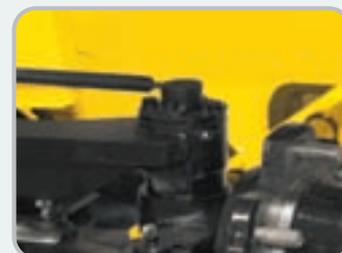
Le remplacement de la batterie est aisé avec un compartiment basculant vers le haut et une protection à rabats.



Boîte à fusibles concentrée pour inspection aisée



Orifice du réservoir d'huile



Capteur de direction



Moteur hydraulique



Levier de déconnexion de la batterie



Contrôle aisé du niveau d'huile des freins



Phares grande visibilité et phare de travail arrière



Convertisseur CC-CC

Le convertisseur CC-CC, conformément à UL et CE, empêche les courts-circuits, la surcharge et la polarité inverse.

Nouvelle série 7

Spécifications des mâts (16/18B-7)

Type de mât	Hauteur totale (abaissé) mm		Hauteur maximale des fourches mm		Levée libre mm				Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière		Capacité de charge sans TDL à 500 mm LC (24 in LC) kg		Capacité de charge avec TDL à 500 mm LC (24 in LC) kg		Poids du chariot (à vide) kg		
	16B-7	18B-7	16B-7	18B-7	Avec protecteur de charge		Sans protecteur de charge		16B-7	18B-7	16B-7	18B-7	16B-7	18B-7	16B-7	18B-7	
					16B-7	18B-7	16B-7	18B-7									
Levée libre limité à 2 étages	V250	1720	1720	2525	2525	135	135	135	135	5 / 7	5 / 7	1600	1750	1500	1650	2957	3157
	V270	1820	1820	2725	2725	135	135	135	135	5 / 7	5 / 7	1600	1750	1500	1650	2970	3170
	V300	1970	1970	3025	3025	135	135	135	135	5 / 7	5 / 7	1600	1750	1500	1650	2990	3190
	* V330	2120	2120	3325	3325	135	135	135	135	5 / 7	5 / 7	1600	1750	1500	1650	3009	3209
	V350	2220	2220	3525	3525	135	135	135	135	5 / 7	5 / 7	1600	1750	1500	1650	3022	3222
	V370	2320	2320	3725	3725	135	135	135	135	5 / 7	5 / 7	1600	1750	1500	1650	3036	3236
	V400	2470	2470	4025	4025	135	135	135	135	5 / 7	5 / 7	1600	1750	1500	1650	3059	3259
	V450	2820	2820	4525	4525	135	135	135	135	5 / 5	5 / 5	1525	1750	1435	1650	3123	3323
	V500	3070	3070	5025	5025	135	135	135	135	5 / 5	5 / 5	1475	1725	1385	1635	3156	3356
V550	3320	3320	5525	5525	135	135	135	135	5 / 5	5 / 5	1425	1500	1345	1420	3188	3388	
Levée libre à 3 étages	TF370	1770	1770	3735	3735	763	763	1264	1264	5 / 5	5 / 5	1600	1750	1500	1650	3107	3307
	TF400	1870	1870	4035	4035	863	863	1364	1364	5 / 5	5 / 5	1600	1750	1500	1650	3122	3322
	TF430	1970	1970	4335	4335	963	963	1464	1464	5 / 5	5 / 5	1550	1750	1450	1650	3142	3342
	TF450	2070	2070	4535	4535	1063	1063	1564	1564	5 / 5	5 / 5	1525	1750	1440	1650	3157	3357
	TF470	2120	2120	4735	4735	1113	1113	1614	1614	5 / 5	5 / 5	1500	1750	1415	1650	3167	3367
	TF500	2220	2220	5035	5035	1216	1216	1714	1714	5 / 5	5 / 5	1475	1725	1395	1625	3187	3387
	TF550	2420	2420	5535	5535	1416	1416	1914	1914	5 / 5	5 / 5	1375	1425	1295	1335	3225	3425
	TF600	2620	2620	6035	6035	1613	1613	2114	2114	5 / 5	5 / 5	1000	1000	930	930	3288	3488
	TF650	2820	2820	6535	6535	1813	1813	2314	2314	5 / 5	5 / 5	950	950	890	890	3332	3532
TF700	3020	3020	7035	7035	2013	2013	2514	2514	5 / 5	5 / 5	675	675	625	625	3369	3569	

* Standard

Spécifications des mâts (20B-7)

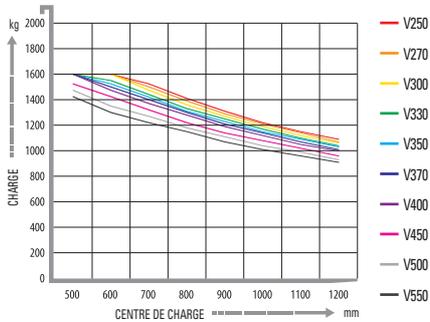
Type de mât	Hauteur totale (abaissé) mm		Hauteur maximale des fourches mm		Levée libre mm				Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière		Capacité de charge sans TDL à 500 mm LC (24 in LC) kg		Capacité de charge avec TDL à 500 mm LC (24 in LC) kg		Poids du chariot (à vide) kg		
	20B-7	20B-7	20B-7	20B-7	Avec protecteur de charge		Sans protecteur de charge		20B-7	20B-7	20B-7	20B-7	20B-7	20B-7	20B-7		
					20B-7	20B-7	20B-7	20B-7									
Levée libre limité à 2 étages	V250	1729	1729	2530	2530	140	140	140	140	5 / 7	5 / 7	2000	1890	1890	1890	3269	3269
	V270	1829	1829	2730	2730	140	140	140	140	5 / 7	5 / 7	2000	1890	1890	1890	3283	3283
	V300	1979	1979	3030	3030	140	140	140	140	5 / 7	5 / 7	2000	1890	1890	1890	3302	3302
	* V330	2129	2129	3330	3330	140	140	140	140	5 / 7	5 / 7	2000	1890	1890	1890	3322	3322
	V350	2229	2229	3530	3530	140	140	140	140	5 / 7	5 / 7	2000	1890	1890	1890	3335	3335
	V370	2329	2329	3730	3730	140	140	140	140	5 / 7	5 / 7	2000	1890	1890	1890	3348	3348
	V400	2479	2479	4030	4030	140	140	140	140	5 / 7	5 / 7	2000	1890	1890	1890	3372	3372
	V450	2829	2829	4530	4530	140	140	140	140	5 / 5	5 / 5	1925	1825	1825	1825	3436	3436
	V500	3079	3079	5030	5030	140	140	140	140	5 / 5	5 / 5	1850	1770	1770	1770	3468	3468
V550	3329	3329	5530	5530	140	140	140	140	5 / 5	5 / 5	1775	1715	1715	1715	3501	3501	
Levée libre à 3 étages	TF370	1779	1779	3740	3740	777	777	1278	1278	5 / 5	5 / 5	1975	1865	1865	1865	3419	3419
	TF400	1879	1879	4040	4040	877	877	1378	1378	5 / 5	5 / 5	1925	1825	1825	1825	3435	3435
	TF430	1979	1979	4340	4340	977	977	1478	1478	5 / 5	5 / 5	1875	1785	1785	1785	3455	3455
	TF450	2079	2079	4540	4540	1077	1077	1578	1578	5 / 5	5 / 5	1850	1760	1760	1760	3470	3470
	TF470	2129	2129	4740	4740	1127	1127	1628	1628	5 / 5	5 / 5	1825	1745	1745	1745	3479	3479
	TF500	2229	2229	5040	5040	1227	1227	1728	1728	5 / 5	5 / 5	1775	1705	1705	1705	3499	3499
	TF550	2429	2429	5540	5540	1427	1427	1928	1928	5 / 5	5 / 5	1700	1630	1630	1630	3537	3537
	TF600	2629	2629	6040	6040	1627	1627	2128	2128	5 / 5	5 / 5	1350	1290	1290	1290	3601	3601
	TF650	2829	2829	6540	6540	1827	1827	2328	2328	5 / 5	5 / 5	1300	1240	1240	1240	3645	3645
TF700	3029	3029	7040	7040	2027	2027	2528	2528	5 / 5	5 / 5	950	900	900	900	3681	3681	

* Standard

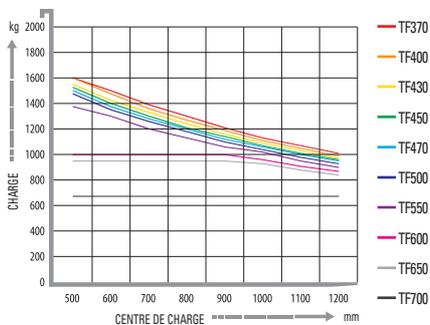
Capacité de charge

16B-7

16B-7 MAT V

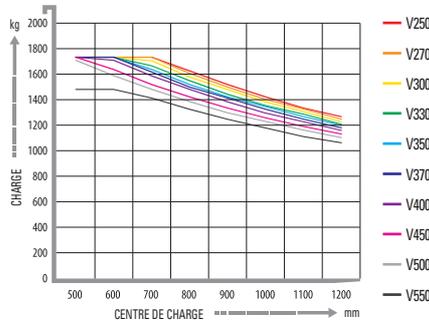


16B-7 MAT TF

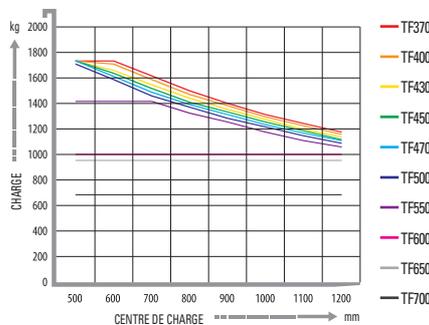


18B-7

18B-7 MAT V

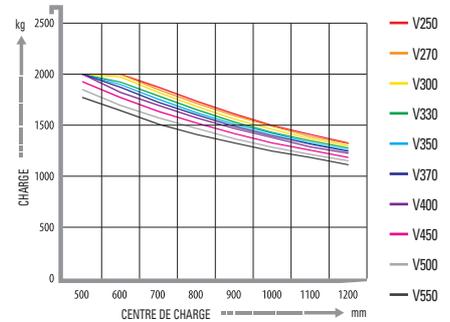


18B-7 MAT TF

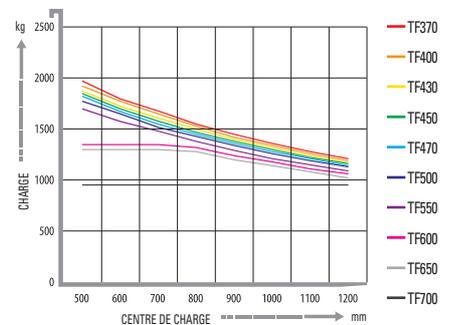


20B-7

20B-7 MAT V



20B-7 MAT TF



Divers accessoires



Déplacement latéral



Fourches articulées



Godet articulé



Fourches rotatives



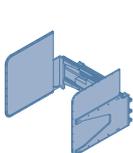
Traction-poussée



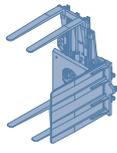
Serrage à rouleau rotatif



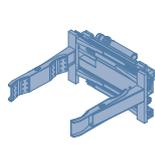
Stabilisateur de charge



Pince à cartons



Inversion palette



Pince à fûts



Pince à balles



Extenseur de charge

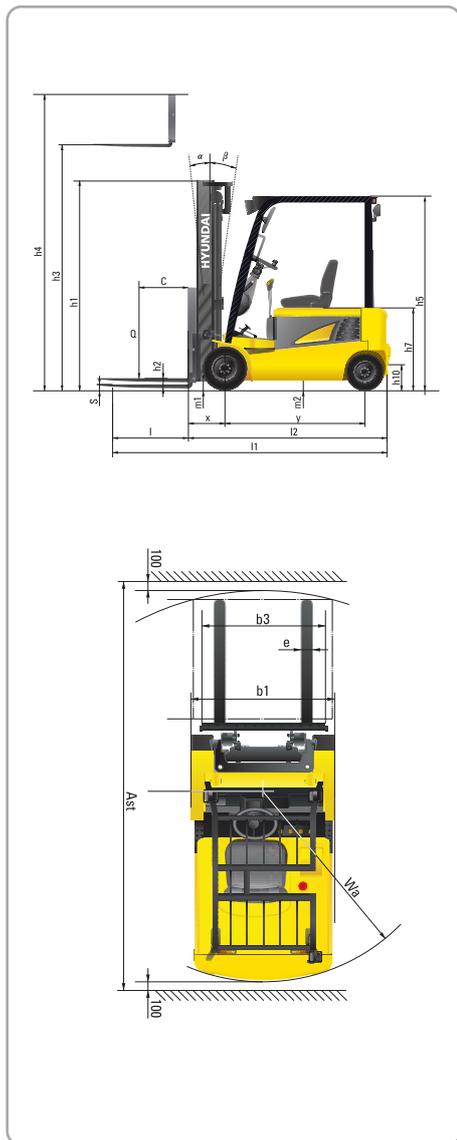


Positionneur de fourche

Options

- **Mâts**
 - Mât élévateur à 2 positions (hauteur max. de la fourche) (mm)
2500 / 2700 / 3000 / 3300 / 3500 / 3700 / 4000 / 4500 / 5000 / 5500
 - Mât élévateur à 3 positions (hauteur max. de la fourche) (mm)
3700 / 4000 / 4300 / 4500 / 4700 / 5000 / 5500 / 6000 / 6500 / 7000
- **Déplacement latéral**
Déplacement latéral, déplacement latéral intégré
- **Fourches**
Fourches longues
- 35 x 100 x 900 / 1000 / 1050 / 1150 / 1200 / 1350 / 1500
- 40 x 100 x 900 / 950 / 1000 / 1050 / 1150 / 1200 / 1350 / 1500 / 1600
- **Tuyaux et valves**
Type à 3 et 4 bobines internes
- **Double tension** : 36/48 Volts
- **Stockage au froid** : zone de travail jusqu'à -30 °C
- **UL & CE** : UL type "E" & "EE"
- **Commande au doigt**
- **Pneus**
Bandages pleins antimarques

Dimensions



Spécifications

Identification

1.1	Fabricant	HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI	
1.2	Type	16B-7	18B-7	20B-7	
1.3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	Électrique	Électrique	Électrique	
1.4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite éleuable	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominale	Q	1600	1750	2000
1.6	Distance centre de charge	c mm	500	500	500
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x mm	360	360	365
1.9	Empattement	y mm	1355	1440	1440

Poids

2.1	Poids en ordre de marche	kg	2995	3195	3300
2.2	Poids par essieu, chargé avant / arrière	kg	4094 / 501	4403 / 592	4724 / 576
2.3	Poids par essieu, déchargé avant / arrière	kg	1463 / 1532	1513 / 1682	1513 / 1787

Roues, Châssis

3.1	Pneus : bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane	Super-élastique	Super-élastique	Super-élastique	
3.2	Taille pneus, avant (Φ x largeur)	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	
3.3	Taille pneus, arrière (Φ x largeur)	16 x 6-8	16 x 6-8	16 x 6-8	
3.5	Roues, nombre avant / arrière (x = roues entraînées)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	
3.6	Largeur de voie, avant	mm	895	895	905
3.7	Largeur de voie, arrière	mm	880	880	880

Dimensions de base

4.1	Mât inclinaison avant / arrière (α/β)	degrés	5 / 7	5 / 7	5 / 7
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 mm	2120	2120	2129
4.3	Levage libre	h2 mm	135	135	140
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 mm	3300	3300	3300
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 mm	4332	4332	4332
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 mm	1970	1970	1980
4.8	Hauteur de siège	h7 mm	920	920	930
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 mm	250	250	250
4.19	Longueur hors tout	l1 mm	2931	3016	3031
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 mm	2031	2116	2131
4.21	Largeur hors tout	b1 mm	1100	1100	1105
4.22	Dimensions des fourches	S x E x L mm	900 x 100 x 35	900 x 100 x 35	900 x 100 x 40
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B		II A	II A	II A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 mm	980	980	980
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 mm	85	85	94
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 mm	90	90	100
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000 x 1200	Ast mm	3370	3455	3465
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800 x 1200	Ast mm	3190	3275	3285
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1685	1770	1780
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	mm	-	-	-

Données performance

5.1	Vitesse de déplacement, chargé / à vide	(48V) km/h (mph) (36V) km/h (mph)	16 / 17 15 / 16	16 / 17 15 / 16	16 / 17 15 / 16
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide	(48V) mm/sec (fpm) (36V) mm/sec (fpm)	410 / 600 330 / 500	410 / 600 330 / 500	410 / 600 330 / 500
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm/sec (fpm)	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, S2 30 min	(chargé) N (à vide) N	- -	- -	- -
5.6	Effort de traction maxi., S2 5 min	(chargé) N (à vide) N	15102 14759	15190 14710	14367 14043
5.7	Performances en pente, S2 3 min	(chargé) % (à vide) %	- -	- -	- -
5.8	Performances en pente maxi., S2 5 min	(chargé) %	29,5	27,5	24,5
5.10	Frein de service	-	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

E - Moteur

6.1	Indice moteur d'entraînement S2 60 min	(48V / 36V) kW	4,4 / 3,5 x2	4,4 / 3,5 x2	4,4 / 3,5 x2
6.2	Pompe moteur S3 - 15 %	(48V / 36V) kW	15,8 / 9,9	15,8 / 9,9	15,8 / 9,9
6.4	Capacité nominale de la batterie K5	(48V / 36V) Ah	48 / 505	48 / 585	48 / 585
6.5	Poids de la batterie (mini.)	kg	710	835	835
	Dimensions du compartiment de la batterie L / l / H	mm	990 / 545 / 636	990 / 630 / 636	990 / 630 / 636

Autres détails

8.1	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC
-----	---------------------------------	--	----	----	----

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour des plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications territoriales. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.



Head Office(Sales Office)
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India Private Limited
303, 3rd Floor, Siddhivinayak Aurum, 33/1/1/2 Vadgaon Sheri,
Vinam Nagar, Pune 411 014 India Tel 91-20-4003-8160 Fax 91-20-4003-8163

VEUILLEZ CONTACTER