

Sportster® Iron 883™

* À partir de 8,280 €



| DIMENSIONS | METRIC UNITS |
|--|--|
| Longueur | 2255 mm |
| Hauteur de selle | |
| Avec chargement ¹ | N/A |
| Garde au Sol | 120 mm |
| Angle de Chasse / Chasse | 29.6° / 117 mm |
| Empattement | 1510 mm |
| Track Largeur | N/A |
| Contenance du réservoir d'essence | 12,5 L |
| Capacité en Huile | 2.65 L |
| Poids | |
| Poids à vide | 251 kg |
| En état de marche | 260 kg |
| Capacité de bagages | |
| Volume | N/A |
| Poids | N/A |
| GROUPE MOTEUR | |
| Moteur ² | Refroidi par air, Evolution™ |
| Cylindrée | 883 cc |
| Alésage et Course | 76,2 x 96,8 mm |
| Couple ³ | 70 Nm @ 3750 RPM |
| Système d'alimentation | Injection séquentielle ESPFI (Electronic Sequential Port Fuel Injection) |
| Taux de Compression | 9:1 |
| Liters per 100 KM | |
| ESPFI | N/A |
| Primary Drive | Chaîne, rapport 57/34 |
| Rapports (Finaux) | |
| 1ère | 10,78 |
| 2ème | 7,702 |
| 3ème | 5,728 |
| 4ème | 4,748 |
| 5ème | 4,071 |
| 6ème | N/A |
| ROUES/PNEUS | |

| | |
|---|---|
| Roues ⁴ | |
| Avant | Aluminium coulé 13 bâtons, noire |
| Arrière | Aluminium coulé 13 bâtons, noire |
| Dim. des Pneus | |
| Avant | 100/90-19 57H |
| Arrière | 150/80B16 71H |
| ÉLECTROTECHNIQUE | |
| Témoins | Compteur électronique avec totalisateur, monté sur le guidon, horloge, double totalisateur journalier, témoin carburant, témoin huile, diagnostic moteur, indicateur d'éclairages LED, système d'avertissement des dangers intégré aux commandes des clignotant |
| Témoins Electronique ⁵ | Phare, point mort, pression d'huile, clignotants, diagnostic moteur, témoin carburant, témoin batterie, alarme (optionnelle) |
| Fonction inverse | N/A |
| PARTIE-CYCLE | |
| Freins | Piston double à l'avant, monopiston à l'arrière |
| Frein de stationnement | N/A |
| Angles d'inclinaison (selon le SAEJ1168) | 31° / 29° |
| Echappement | Coupe droite, échappement court avec double silencieux |
| COLORIS EN OPTION ⁶ | |
| | Black Denim; Brilliant Silver Denim |
| PRIX | |
| MSRP | |
| Noir | 8,280 € |
| Unicolore | 8,280 € |
| 2 tons | N/A € |
| Custom Color | N/A € |

| | |
|-----------------------|-------|
| Security | N/A € |
| Wheel Option | N/A € |
| ABS Option | N/A € |
| ABS Option | N/A € |
| Cruise Control | N/A € |
| Freight | N/A € |

- 1** La mesure tient compte d'un poids de 81,7 kg pour le conducteur.
- 2** Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (ROM + MON)/2.
- 3** Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent dépendre du pays et de la région.
- 4** Les roues standard et en option peuvent dépendre du pays et de la région.
- 5** L'alarme inclut l'antidémarrage et la sirène.
- 6** La disponibilité des coloris peut dépendre du concessionnaire et est modifiable sans préavis.

HAUT DE PAGE ▲

Les informations de ce site reflètent la conception/fabrication des produits et des pièces à la date de leur diffusion. Le constructeur se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à l'architecture, aux matériaux ou aux caractéristiques des composants de fabrication, à sa seule discrétion et sans avertissement préalable. Peuvent notamment être modifiés les composants de marque ou modèle différent. Certaines motos sont présentées avec des équipements en option. Nous nous réservons le droit d'améliorer en permanence les caractéristiques sans aucune obligation. Les caractéristiques détaillées sur ce site pourraient ne pas être conformes aux certifications officielles de certains marchés, selon la date de diffusion des informations du site, des différences dans les méthodes de test, et/ou des différences au niveau des véhicules. Les clients souhaitant prendre connaissance des spécifications réglementaires relatives à leur véhicule doivent se référer aux documents de certification et/ou contacter leur concessionnaire ou distributeur agréé. Les visières de casque fumées utilisées sur les photos peuvent ne pas être autorisées à la vente ou à l'utilisation sur certains marchés. Certaines variations de couleur sont possibles suite aux limitations des procédés photographiques. Les caractéristiques des véhicules et accessoires peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales, certains modèles et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. N'oubliez pas que certains pays interdisent l'importation, l'immatriculation ou l'utilisation de véhicules et accessoires non conformes aux caractéristiques homologuées dans le pays.

Le contrôle de certains systèmes et composants est à effectuer tous les 1600 km.