

MOTOS 2010

Imprimer Fermer la fenêtre

**FLSTFB Fat Boy® Special**

\* MSRP à partir de 20 520 €

**DIMENSIONS****UNITÉS MÉTRIQUES**

<b>Longueur</b>	2385 mm
<b>Hauteur de selle</b>	
Sans chargement <sup>1</sup>	680 mm
<b>Garde au Sol</b>	125 mm
<b>Angle de Chasse</b>	31.6 °
<b>Chasse</b>	147 mm
<b>Empattement</b>	1630 mm
<b>Contenance du réservoir d'essence</b>	19.7 L
<b>Capacité en Huile</b>	3.3 L
<b>Poids</b>	
Poids à vide	313 kg
En état de marche	330 kg

**GROUPE MOTEUR**

<b>Moteur <sup>2</sup></b>	Refroidi par air, Twin Cam 96B™
<b>Cylindrée</b>	1584 cc
<b>Alésage</b>	95.3 mm
<b>Course</b>	111.252
<b>Couple</b>	11349
<b>Couple <sup>3</sup></b>	125 Nm
<b>Couple <sup>3</sup></b>	3500 rpm
<b>Système d'alimentation</b>	Injection électronique à port séquentiel (ESPFI)
<b>Taux de Compression</b>	9.2:1
<b>Primary Drive</b>	Chaîne, rapport 34/46
<b>Rapports (Finaux)</b>	
1ère	9.31
2ème	6.45
3ème	4.79
4ème	3.88
5ème	3.31
6ème	2.79

**ROUES/PNEUS**

<b>Roues</b>	
Avant <sup>4</sup>	Roue noire avec trous Bullet en aluminium coulé
Arrière <sup>4</sup>	Roue noire avec trous

	Bullet en aluminium coulé
<b>Dim. des Pneus</b>	
Avant	140/75R17 67V
Arrière	200/55R17 78V
<b>ÉLECTROTECHNIQUE</b>	
<b>Témoins</b>	Compteur de vitesse électronique monté sur le réservoir avec totalisateur kilométrique, horloge, double totalisateur réinitialisable
<b>Témoins Electronique <sup>5</sup></b>	Phare, point mort, pression d'huile, diagnostic moteur, clignotants, système de sécurité, 6 rapports, avertissements niveau de carburant
<b>PARTIE-CYCLE</b>	
<b>Freins</b>	4 pistons avant et double piston arrière
<b>Angles d'inclinaison</b>	26 / 27 °
<b>Echappement</b>	Échappement style shotgun superposé avec double silencieux et pare-chaleur noir denim
<b>COLORIS EN OPTION</b>	
<b>Couleurs <sup>6</sup></b>	Vivid Black Black Denim
<b>PRIX <sup>1</sup></b>	
<b>MSRP</b>	
Solid Colour	20 520 €
Pearl	20 720 €
Duex tons	N/A
Custom Color	N/A
<b>Security</b>	N/A
<b>Wheel Option</b>	N/A
<b>ABS Option</b>	N/A
<b>Reverse Option</b>	N/A
<b>Cruise Control</b>	N/A
<b>California Emissions</b>	N/A
<b>Freight</b>	N/A

- 1** La mesure tient compte d'une hauteur de selle sans pilote.
- 2** Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (ROM + MON)/2.
- 3** Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent varier selon le pays et la région.
- 4** Les caractéristiques des roues de série et en option peuvent varier selon le pays et la région.
- 5** L'alarme inclut l'antidémarrage et la sirène.
- 6** La disponibilité des coloris peut dépendre du concessionnaire et peut faire l'objet de modifications sans préavis.

HAUT DE PAGE ▲

Les informations de ce site reflètent la conception et la fabrication des produits et des pièces à la date de leur diffusion. Le constructeur se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à la conception, aux matériaux et aux caractéristiques des composants de fabrication, à sa seule discrétion et sans avertissement préalable. Ceci inclut les remplacements de composants de différentes marques ou appellations commerciales. Pour certaines motos, des accessoires sont disponibles en option et font l'objet d'une facturation supplémentaire. Nous nous réservons le droit d'arrêter la production de modèles ou d'en modifier les spécifications sans aucune autre obligation. Les caractéristiques détaillées sur ce site pourraient ne pas être

conformes aux certifications officielles de certains marchés, selon la date de diffusion des informations du site, les différences dans les méthodes de test et/ou les différences au niveau des véhicules. Les clients souhaitant prendre connaissance des spécifications réglementaires relatives à leur véhicule doivent se référer aux documents de certification et/ou contacter leur concessionnaire ou distributeur agréé. Les visières de casque fumées utilisées sur les photos peuvent ne pas être autorisées à la vente ou à l'utilisation sur certains marchés. Certaines variations de couleur sont possibles suite aux limitations des procédés photographiques. Les caractéristiques des véhicules et accessoires peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales. Certains modèles et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. N'oubliez pas que certains pays interdisent l'importation, l'immatriculation ou l'utilisation de véhicules et accessoires non conformes aux caractéristiques homologuées dans le pays. Le contrôle de certains systèmes et composants est à effectuer tous les 1600 km.

□ 2001 - 2009 H-D. Tous droits réservés □