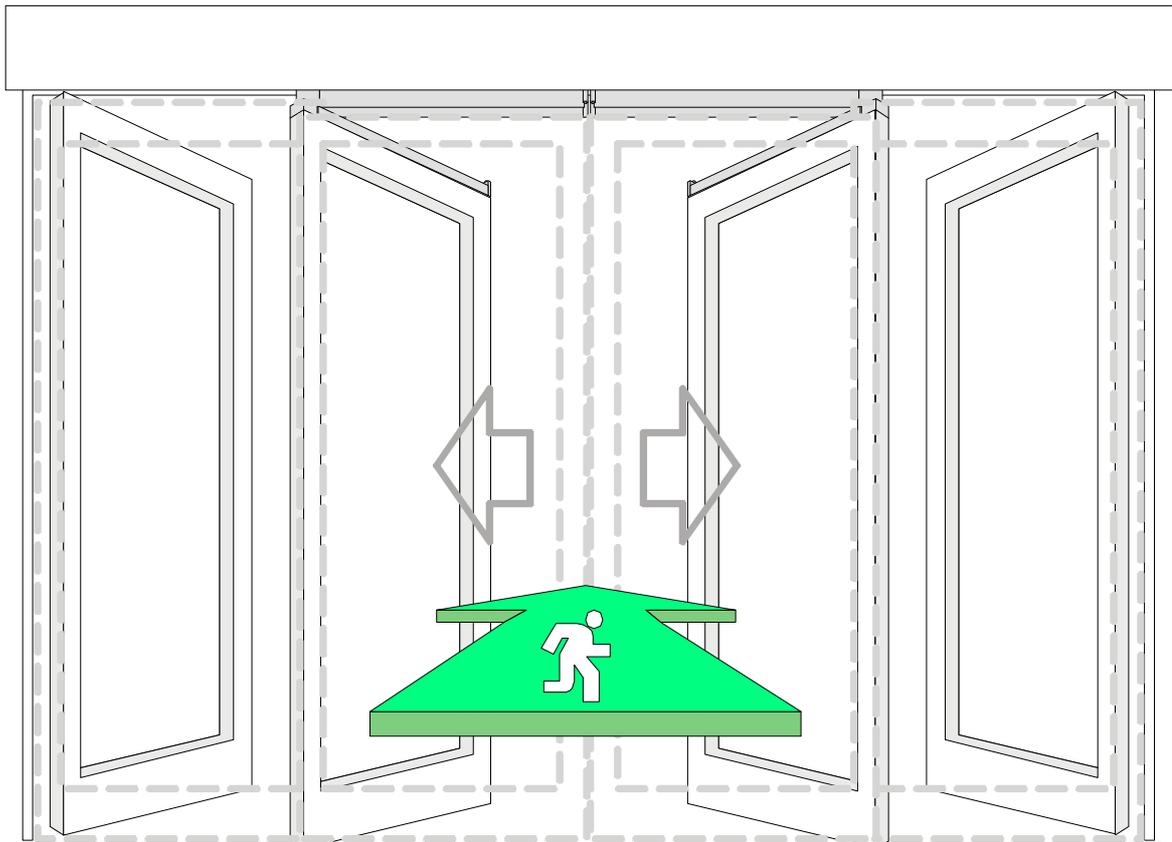


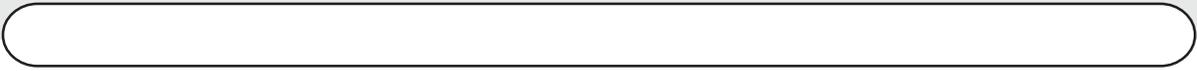
MI6030 - 6130

MI6040 - 6140

**GRUPE MECANIQUE COMPLET**  
à appliquer sur les bâtis coulissants d'ouverture.  
Il permet l'**OUVERTURE** par poussée  
vers la **SORTIE** en cas de **DANGER**.



Jusqu'à **120** kg par vantail



**Nous avons laissé exprès cette page blanche**

- page 4 - Fonctionnement et limites d'emploi
- page 5 - Types de dispositifs anti-panique MI
- page 6/7 - Ce qu'il y a dans l'emballage MI

**MI POUR SÉRIES COMMERCIALES**

- page 10÷18 - Sections type et instructions spéciales pour la construction des portes

**MI POUR SÉRIE CAME S40**

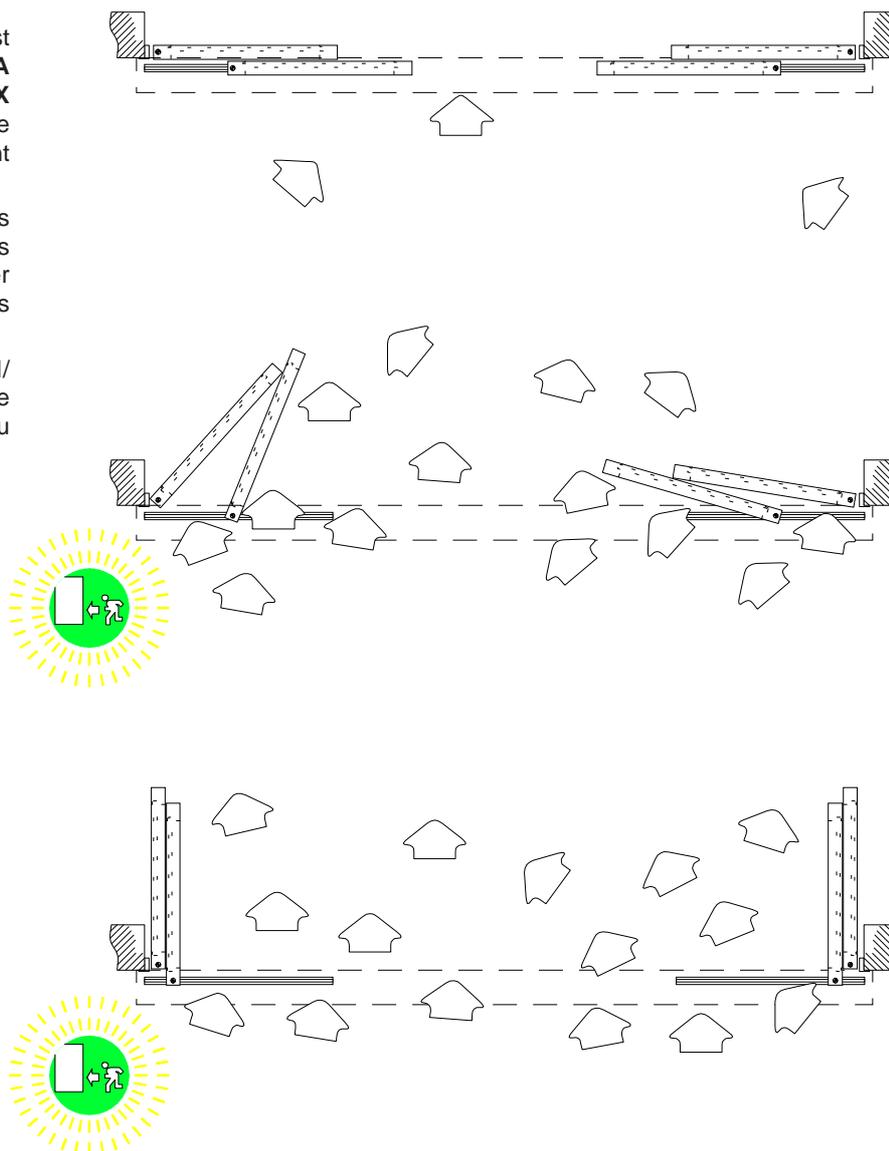
- page 20/21 - Sections type
- page 22 - Usinage barre anti-panique MI
- page 23÷25 - Application du dispositif anti-panique MI
- page 26 - Application du câble spiralé et montage des vantaux mobiles
- page 27 - Branchements électriques

## FONCTIONNEMENT et LIMITES D'EMPLOI

La poussée du dispositif intégral est possible **QUELLE QUE SOIT LA POSITION DES VANTAUX COULISSANTS** durant le mouvement et intéresse également les **VANTAUX FIXES**.

Les vantaux fixes et mobiles peuvent être poussés et rassemblés des deux côtés du bâti pour faciliter la sortie ou faire passer des objets encombrants.

Il suffit de refermer le/s vantail/vantaux pour que la porte coulissante s'ouvre de nouveau normalement.



### LIMITES D'EMPLOI

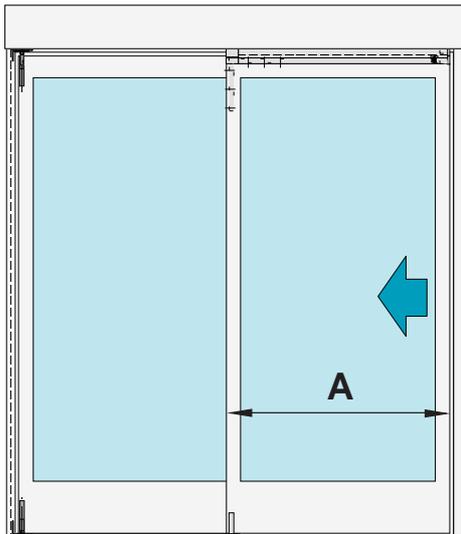
Pour MI6030 et MI6040 (vantail jusqu'à 1100 mm de large), le poids maximum indiqué pour chaque vantail peut être augmenté en plaçant la **roulette de coulissement** au sol (pièce P4173 pages 6 et 18)

ATTENTION: en cas de montage de la roulette P4173, le plan sur lequel elle doit coulisser doit être parfaitement plat.

Largeur A (mm) UN SEUL VANTAIL	Poids max. (kg) admis PAR VANTAIL	
	avec automatisme CORSA	Avec automatisme RODEO
500	75	120
600	75	90
700	75	80
800	60	70
900	50	60
1000	45	50
1100	40	40

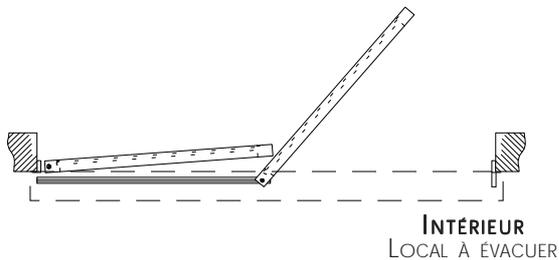
Il faut **obligatoirement** installer la **roulette P4173** au-delà de **1100 mm** et jusqu'à **1500 mm** (MI6130/MI6140).

## Types dispositif anti-panique MI



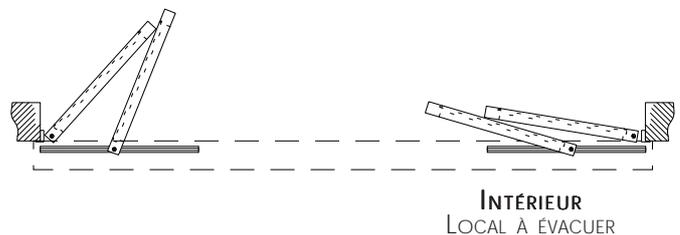
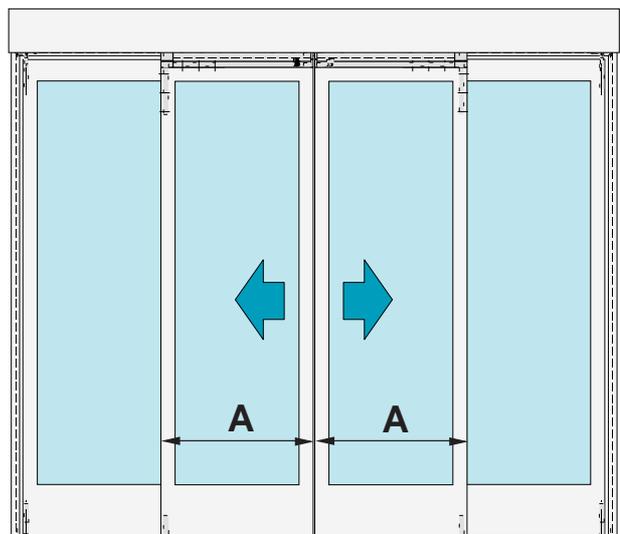
### DISPOSITIF ANTI-PANIQUE PAR POUSSÉE INTÉGRAL POUR PORTES À **1 VANTAIL COULISSANT** **+ 1 VANTAIL FIXE**

avec **A** jusqu'à **1100 mm** = **MI6030**  
avec **A** jusqu'à **1500 mm** = **MI6130**



### DISPOSITIF ANTI-PANIQUE PAR POUSSÉE INTÉGRAL POUR PORTES À **2 VANTAUX COULISSANTS** **+ 2 VANTAUX FIXES**

avec **A** jusqu'à **1100 mm** = **MI6040**  
avec **A** jusqu'à **1500 mm** = **MI6140**



# Éléments kit anti-panique par poussée

## DISPOSITIF ANTI-PANIQUE VANTAIL MOBILE

BOUCHONS CONTACTS

Art. P4117

PLAQUES DE FIXATION AUX CHARIOTS

Art. P4116

PROFILÉ SUPÉRIEUR FIXE

Art. PM339A

ARTICULATION  
SUPÉRIEURE

Art. PM209

Art. PM208

Art. PM207

Art. PM205

GOND DE FERMETURE ANTI-PANIQUE

Art. PM909  
+PM910  
+PM913

PROFILÉ INFÉRIEUR OUVRANT

Art. PM338A

Art. PI405  
FIL PLAT BIPOLAIRE  
2X0,5

CÂBLE SPIRALÉ

Art. PM923

FIL NYLON

Art. FN930

TUBE DE  
COULISSEMENT

Art. TB57

SUPPORT DE FIXATION

Art. PM576

SUPPORT TENDEUR

Art. PL564

Art. C7039

BORNE

Représenté MI6030/6130;  
les éléments sont doubles pour  
MI6040/6140

VANTAUX  
MOBILES

## CHARNIÈRE INFÉRIEURE VANTAIL MOBILE

CHARNIÈRE INFÉRIEURE  
VANTAIL MOBILE

Art. PM912

RAIL AU SOL

Art. PM911A

BUTÉE RAIL

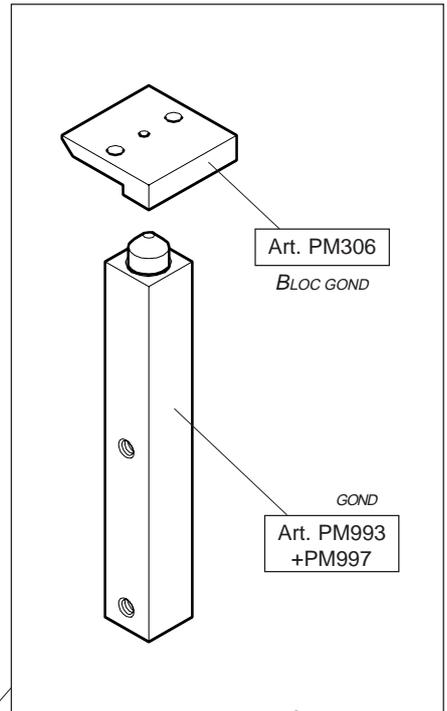
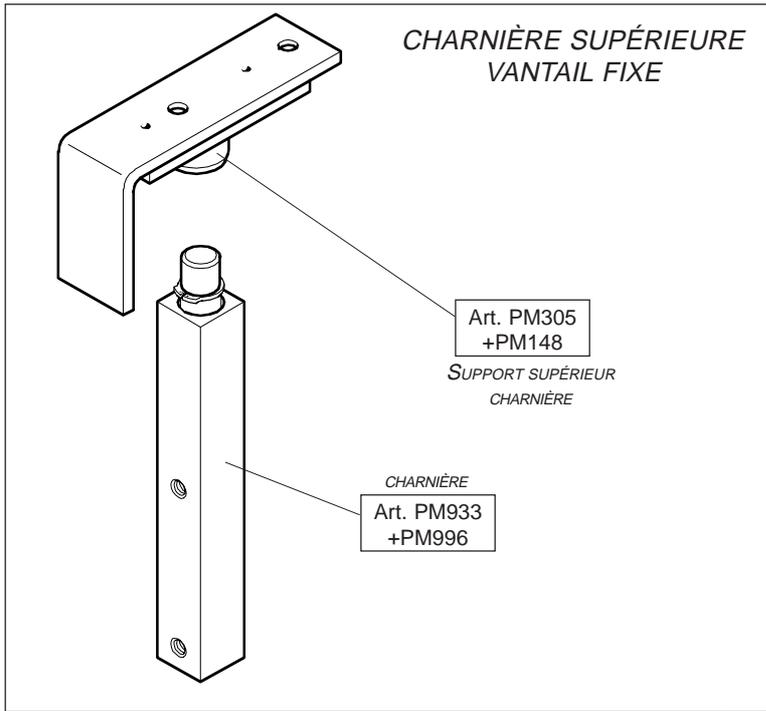
Art. PL593

## ROULETTE DE COULISSEMENT

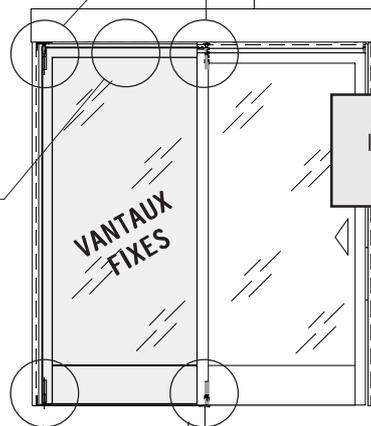
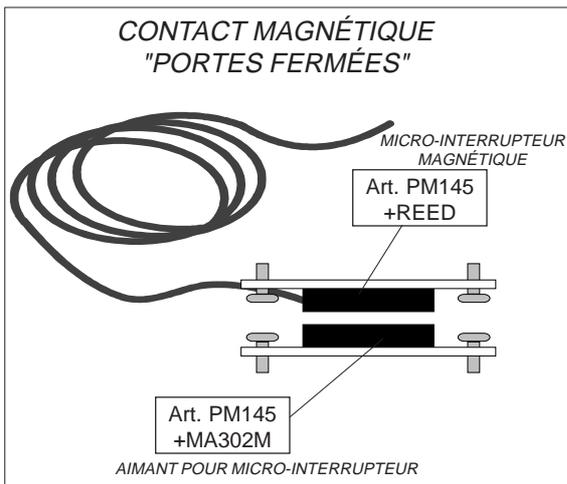
Art. P4173

Attention!  
Elle est prévue de série dans tous les  
emballages et doit être utilisée dans  
les applications où les dimensions  
des vantaux ne sont pas respectées  
(voir page 4)

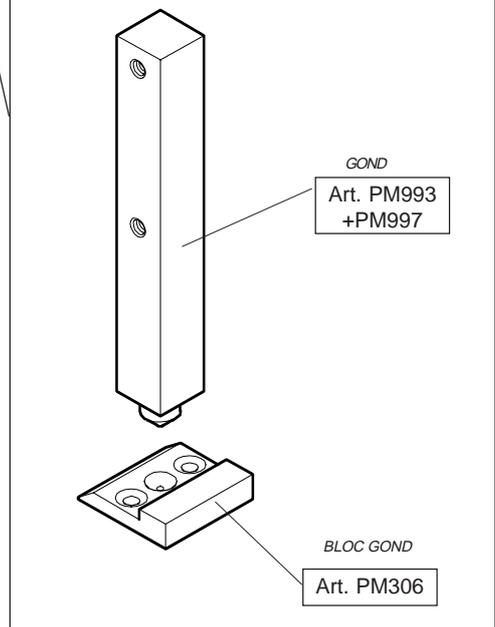
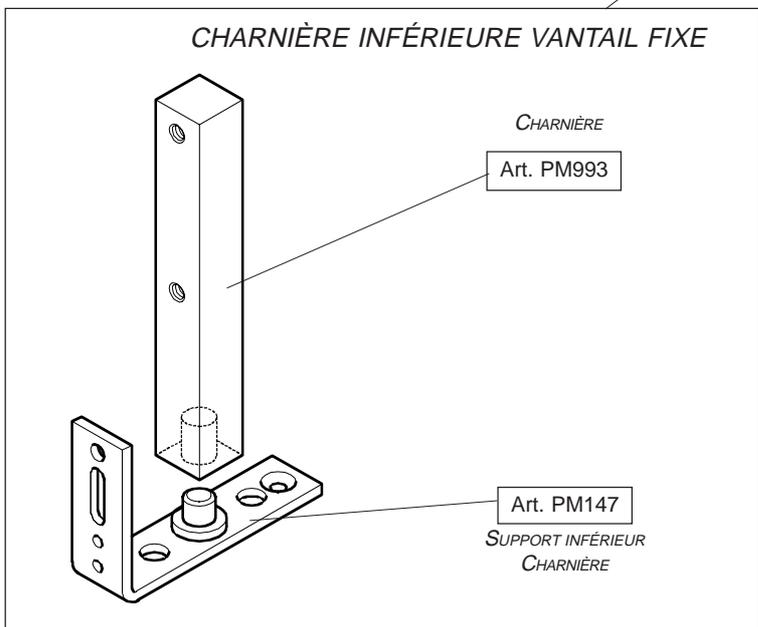
# Éléments kit anti-panique par poussée



**GOND SUPÉRIEUR VANTAIL FIXE**



Représenté MI6030/6130;  
les éléments sont doubles pour  
MI6040/6140



**GOND INFÉRIEUR VANTAIL FIXE**

**Nous avons laissé exprès cette page blanche**

# Systeme MI

Appliqué aux  
*séries commerciales*  
de profilés pour  
portes coulissantes automatiques

Nous ne reportons les sections, les dimensions, les joints et tout ce qui est représenté dans les pages suivantes comme série commerciale qu'à titre indicatif pour illustrer l'application du système MI sur des portes coulissantes ayant un bâti différent par rapport à notre série **S40**.

Nos dispositifs anti-panique par poussée **série MI** ont été conçus pour être appliqués également sur des portes coulissantes construites avec n'importe quelle série commerciale adaptée de façon appropriée.

Vous trouverez les mesures et/ou les indications nécessaires à étudier et calculer les dimensions des portes dans les pages qui suivent

### Notes préliminaires:

#### BATI MURAL

- il doit pouvoir contenir les charnières angulaires (pages 14/15):
- les usinages et les finitions doivent être exécutés afin d'installer les charnières de façon fonctionnelle;
- il est important de prévoir des passages appropriés pour le branchement des capteurs "portes fermées" et des photocellules.

#### VANTAUX FIXES ET MOBILES

- la construction des structures des vantaux doit permettre de monter les axes des charnières; il est conseillé de monter des traverses coupées à 90° et fixées à l'aide d'un étrier;
- veiller à fixer les éléments des charnières à la structure de façon rigide afin d'éviter que les vibrations et le mouvement puissent en limiter l'efficacité avec le temps et rendre l'installation peu sûre;
- l'installateur doit renforcer les structures si elles ne sont pas suffisamment robustes.
- Les charnières supérieures et inférieures doivent être alignées de façon axiale;
- Il est conseillé de bloquer la vitre avec de la colle à base de silicone en plus des joints éventuels pour les vantaux mobiles.
- N'utiliser que du verre feuilleté ou trempé pour les vitres.

### SÉQUENCE DES USINAGES

#### BÂTI

- suivre les indications à la page 14 pour les usinages et l'assemblage du bâti mural. Veiller à ce que les axes des charnières soient alignés;
- régler au besoin l'alignement dans les deux sens du vantail fixe en agissant sur les vis correspondantes;
- prévoir des passages appropriés pour les câbles des capteurs magnétiques "portes fermées" et des photocellules.

#### VANTAUX FIXES

- se référer aux notes des pages 12 et 13 pour calculer les dimensions des vantaux en fonction de l'encombrement et des caractéristiques utiles;
- préparer le siège des charnières, comme indiqué aux pages 15/16; ainsi que celui des photocellules éventuelles;
- assembler les différents dispositifs indiqués, en veillant à aligner les charnières et les gonds de façon axiale;
- placer les vantaux fixes dans les supports des charnières en utilisant un tournevis pour insérer l'axe supérieur (page 15); aligner les vantaux et bloquer les réglages des charnières;
- aligner les blocs de fermeture (PM306) aux gonds correspondants dans la position de "portes fermées" et fixer les blocs au bâti supérieur et au sol (page 16);

#### VEILLER À CE QUE LE SENS DE POUSSÉE SOIT CORRECT

- aligner et bloquer les contacts magnétiques "portes fermées"

### **VANTAUX MOBILES**

- calculer la longueur des profilés des montants et des traverses en fonction des dimensions des profilés utilisés. Suivre pour cela les indications des pages 12 et 13;
- prévoir les usinages nécessaires à fixer les pièces qui composent le dispositif anti-panique des vantaux mobiles;
- placer au besoin la roulette (art. P4173) voir page 18.

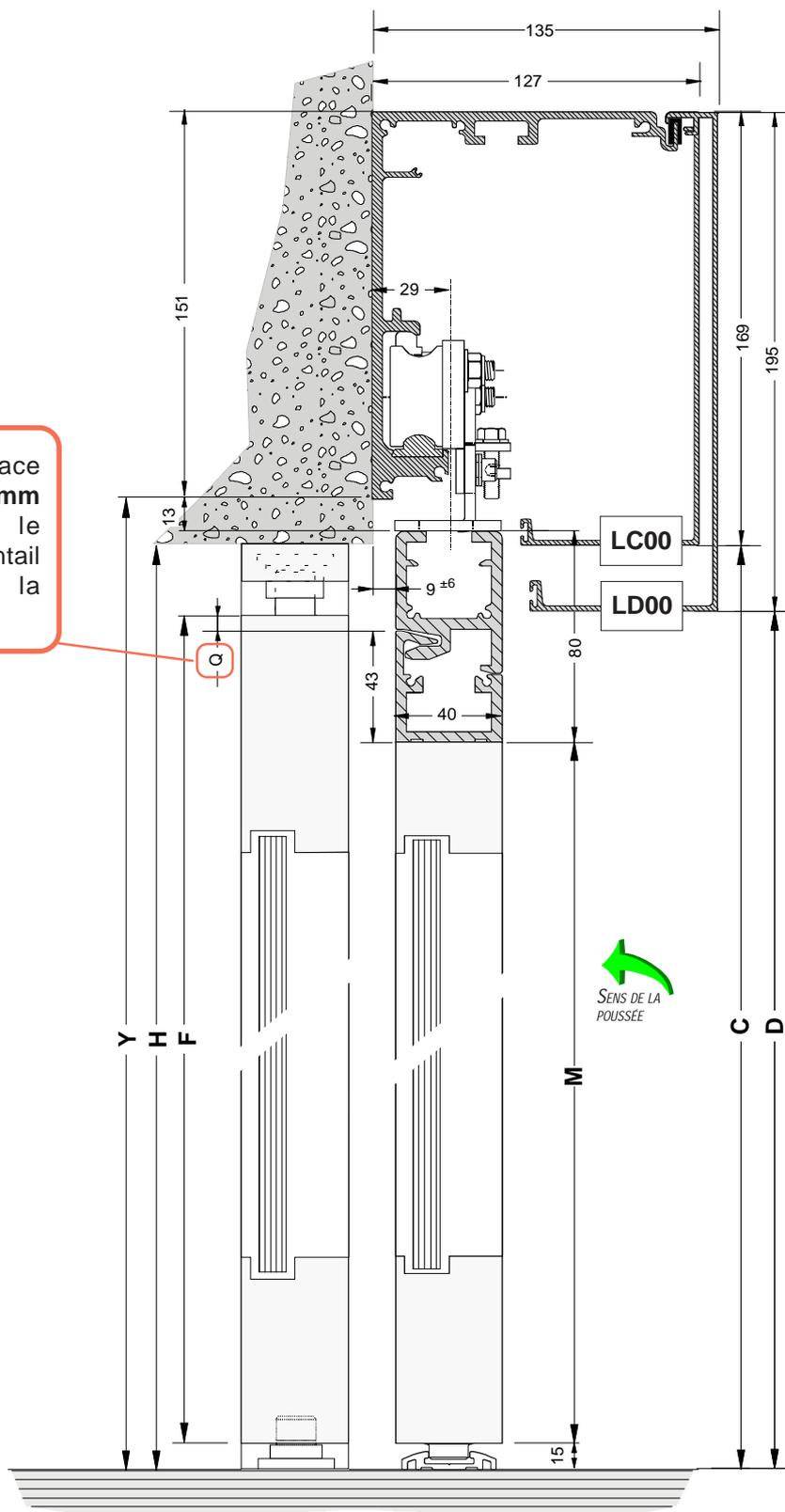
### **BARRE ANTI-PANIQUE**

- couper les profilés (PM339A et PM338A), arrondir et percer le profilé (PM338A), comme indiqué à la page 22;
- monter la barre sur le vantail mobile, installer le câble spiralé et compléter le montage des vantaux sur la poutre Corsa ou Rodeo en adaptant les instructions pour la série S40 des pages 24,26;
- effectuer les branchements électriques et les contrôles indiqués à la page 27.

**FAIRE ATTENTION AU SENS DE POUSSÉE ET À LA COMPOSITION DU DISPOSITIF ANTI-PANIQUE DU VANTAIL MOBILE AVANT D'EFFECTUER UN USINAGE QUELCONQUE!**

## Section verticale avec les SÉRIES COMMERCIALES

Prévoir un espace minimum de 5 mm pour garantir le passage du vantail mobile durant la poussée



### LÉGENDE

**H** = Hauteur de la baie

**Y** = Hauteur fixation de la poutre Corsa/Rodeo =  $H + 18^*$

**M** = Hauteur vantail coulissant\*\* =  $Y - 108$

**F** = Hauteur vantail fixe\*\*

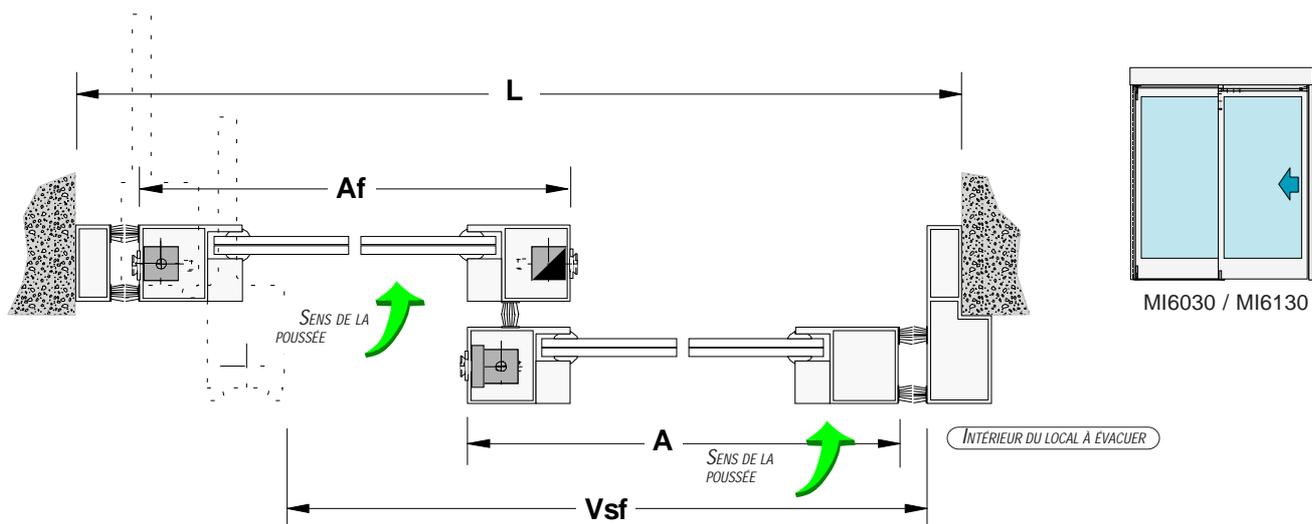
**C/D** = Hauteur en dessous des couvre-profilés de la poutre =  $H/H-26$

**Q** = Espace minimum pour pousser le vantail coulissant

\* La hauteur de fixation **Y** peut être adaptée aux exigences, en ayant soin d'adapter également les autres formules; attention à la mesure **Q**!

\*\* Aucune autre dimension spécifique n'est fournie pour les vantaux. Se référer à la documentation du fournisseur de la porte.

## Sections horizontales avec les SÉRIES COMMERCIALES

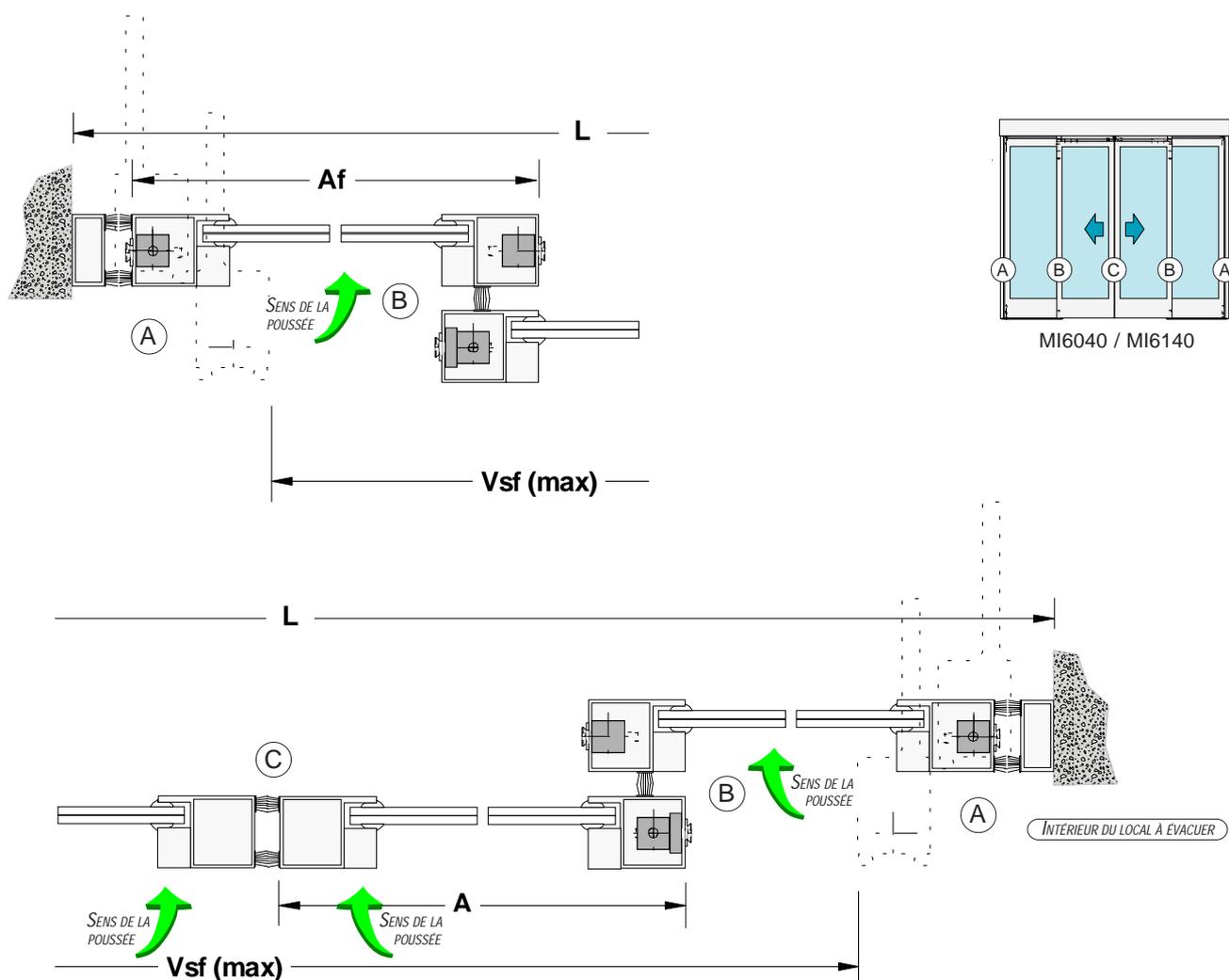


### LÉGENDE

- L** = Largeur de la baie
- A\*** = Largeur du vantail coulissant
- Af** = Largeur du vantail fixe
- Vsf** = Largeur du passage libéré en poussant les vantaux

Aucune autre dimension spécifique n'est fournie pour les vantaux. Se référer à la documentation du fournisseur de la porte.

\* Avec **A** jusqu'à **1100**, utiliser **MI6030** ou **MI6040**;  
Avec **A** jusqu'à **1500**, utiliser **MI6130** ou **MI6140**.

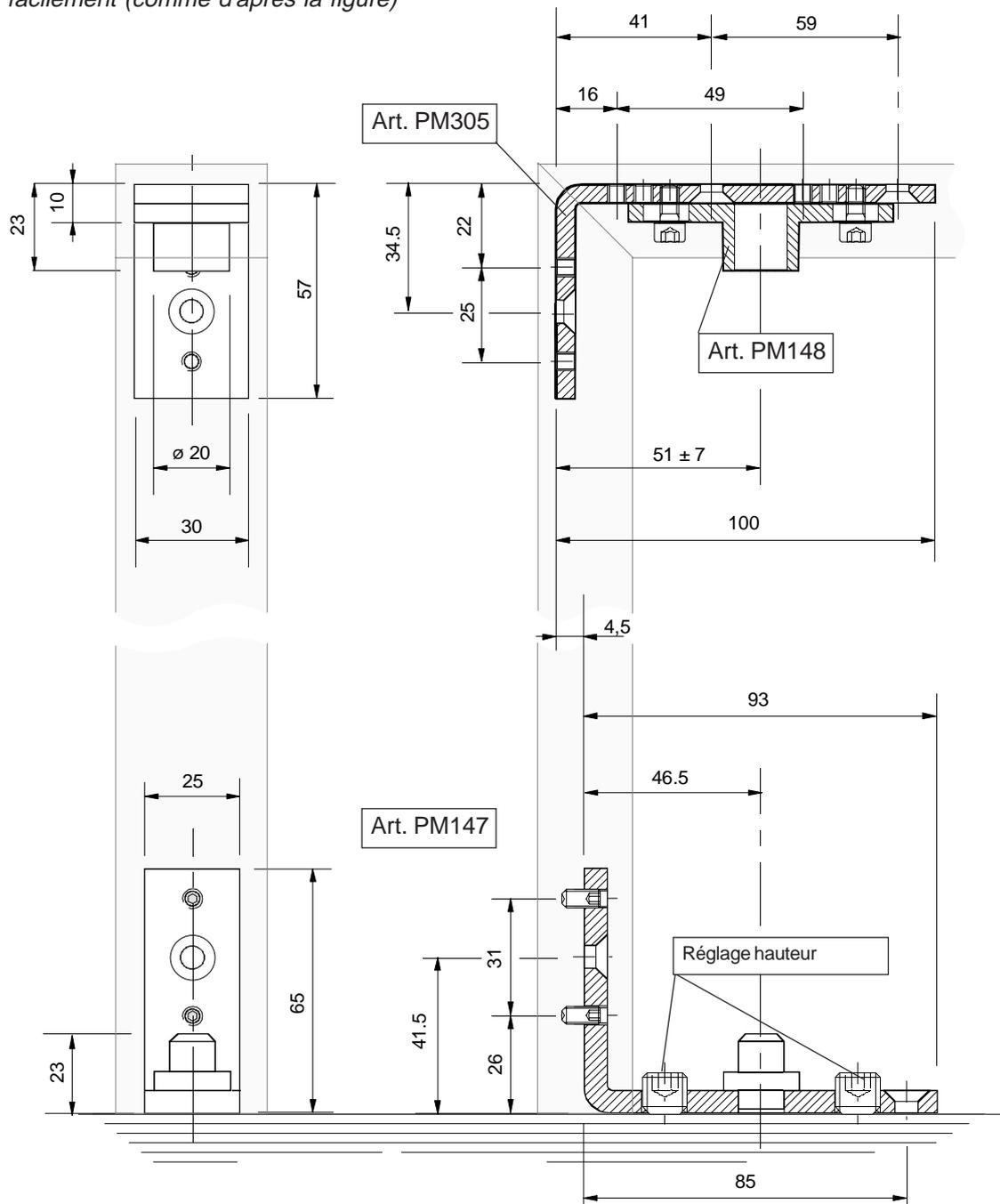


## VANTAUX FIXES

- les usinages sur le bâti fixe dépendent beaucoup de la série de profilés utilisés pour construire la porte; Il est donc important de tenir compte des dimensions et des encombrements indiqués dans les sections illustrées sur les pages précédentes;

### A) charnière supérieure:

- il est conseillé de laisser une zone d'accès à la charnière pour la monter, la régler et/ou l'entretenir facilement (comme d'après la figure)

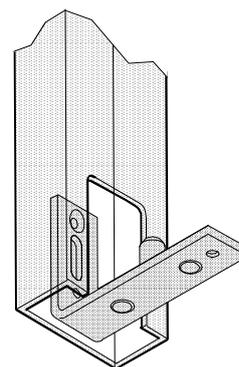
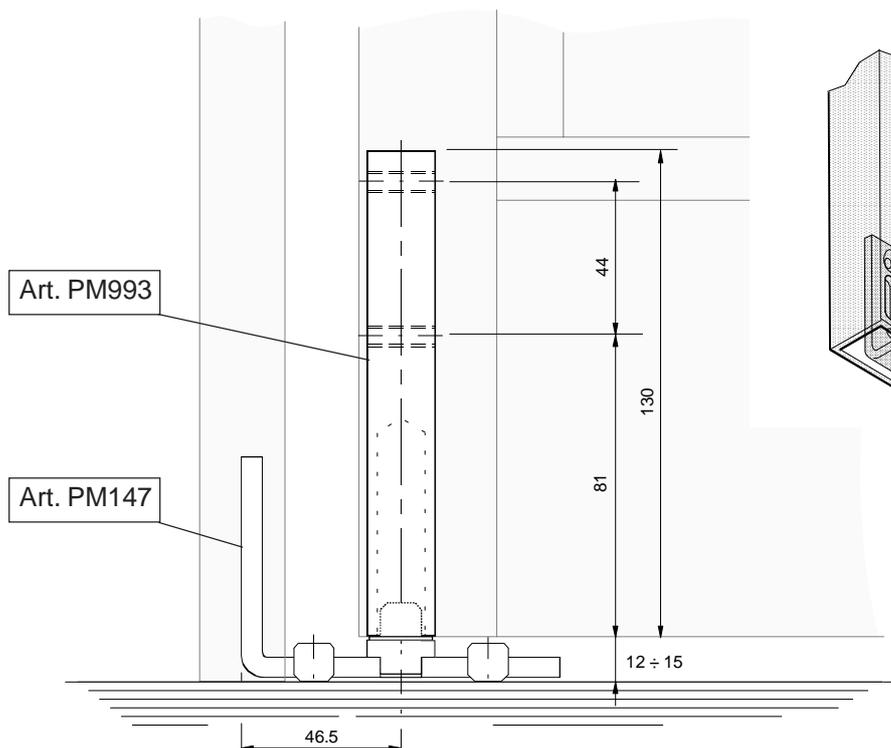
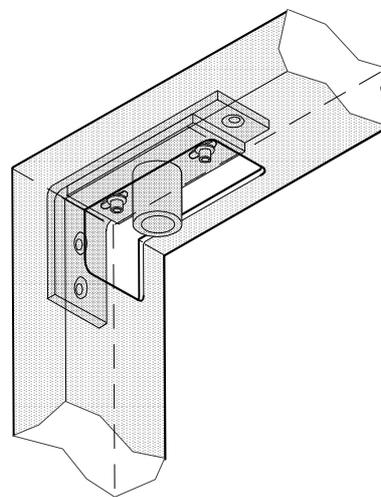
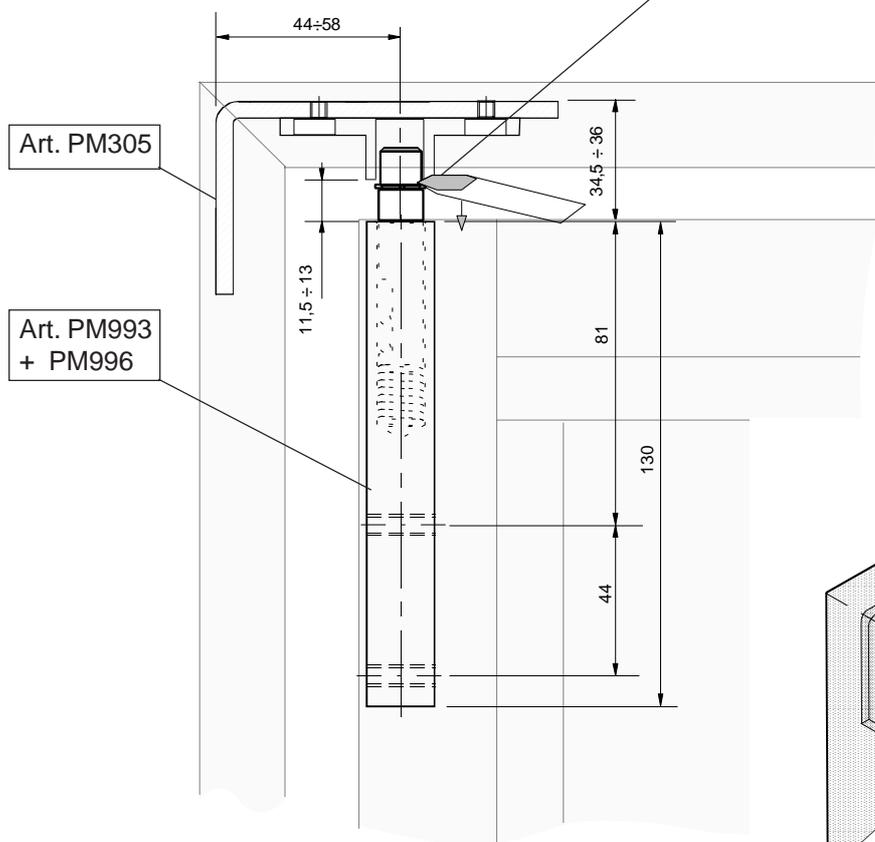


### B) charnière inférieure:

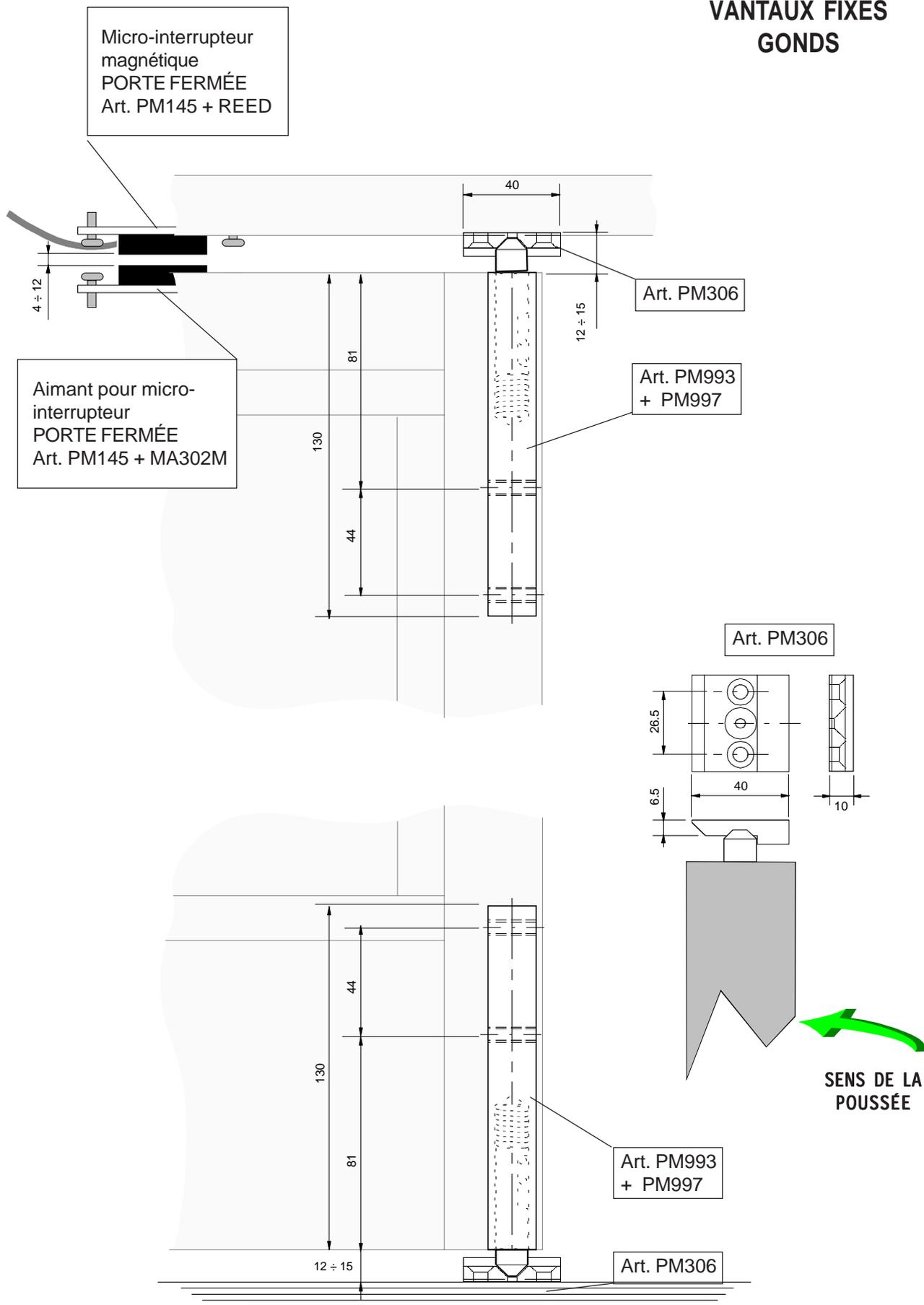
- l'alignement à la charnière supérieure doit être réglé à moitié afin de pouvoir encore le régler sur place.

VANTAUX FIXES À  
CHARNIÈRES

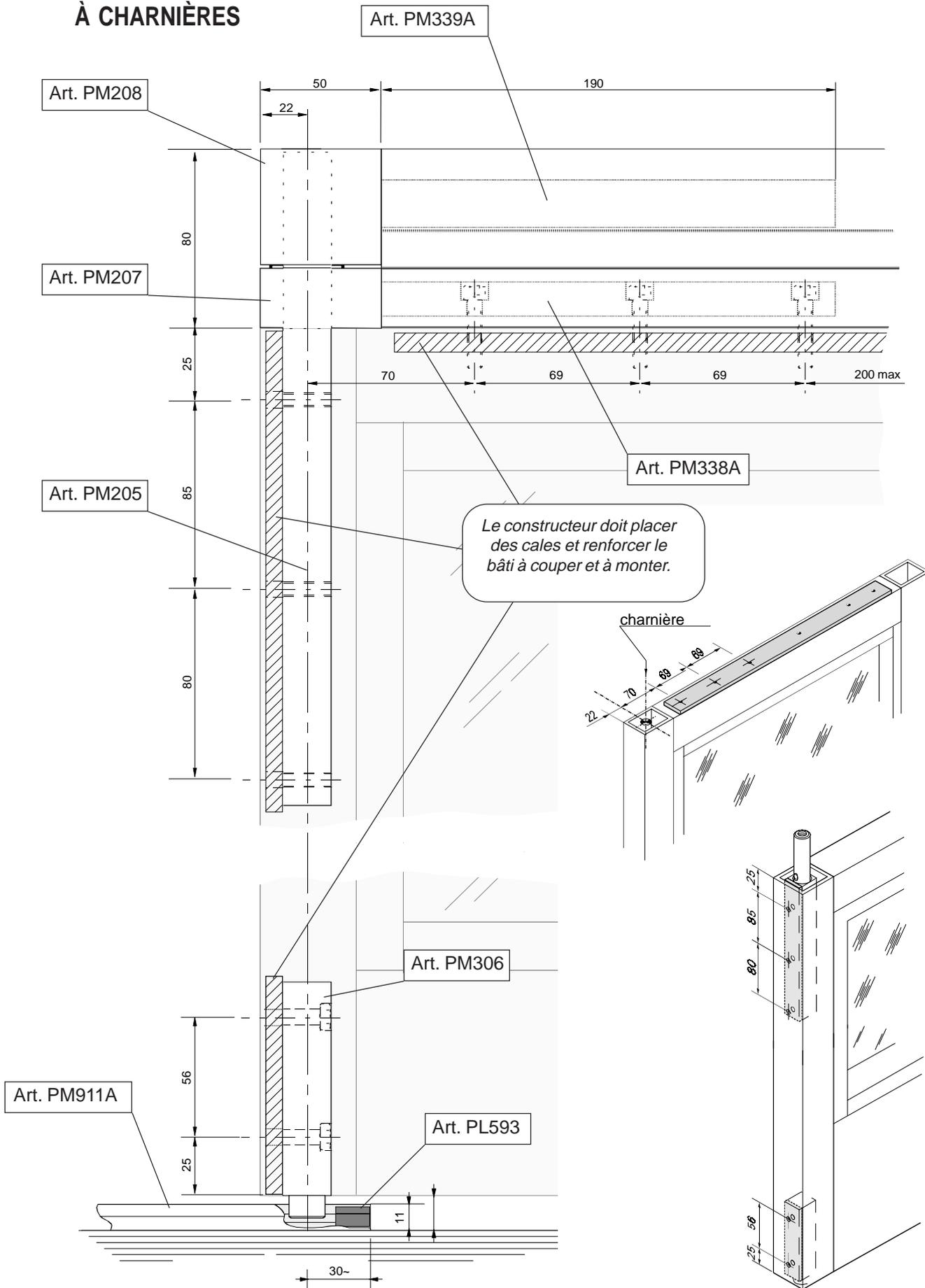
*Pour monter le vantail fixe,  
appuyer avec un tournevis sur la bague  
d'arrêt afin d'abaisser l'axe et le faire entrer  
dans le logement de la charnière.*



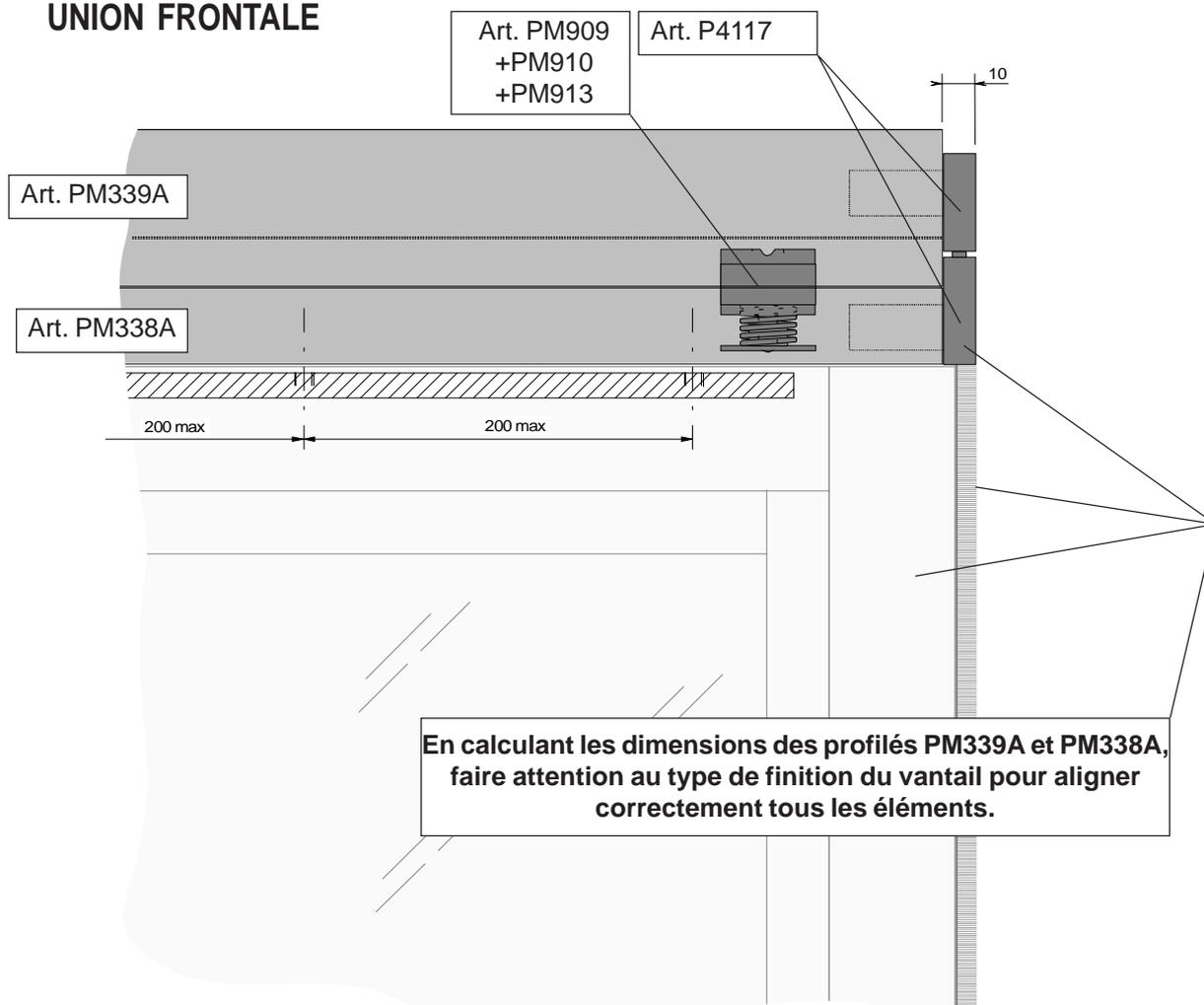
VANTAUX FIXES  
GONDS



VANTAUX MOBILES  
À CHARNIÈRES

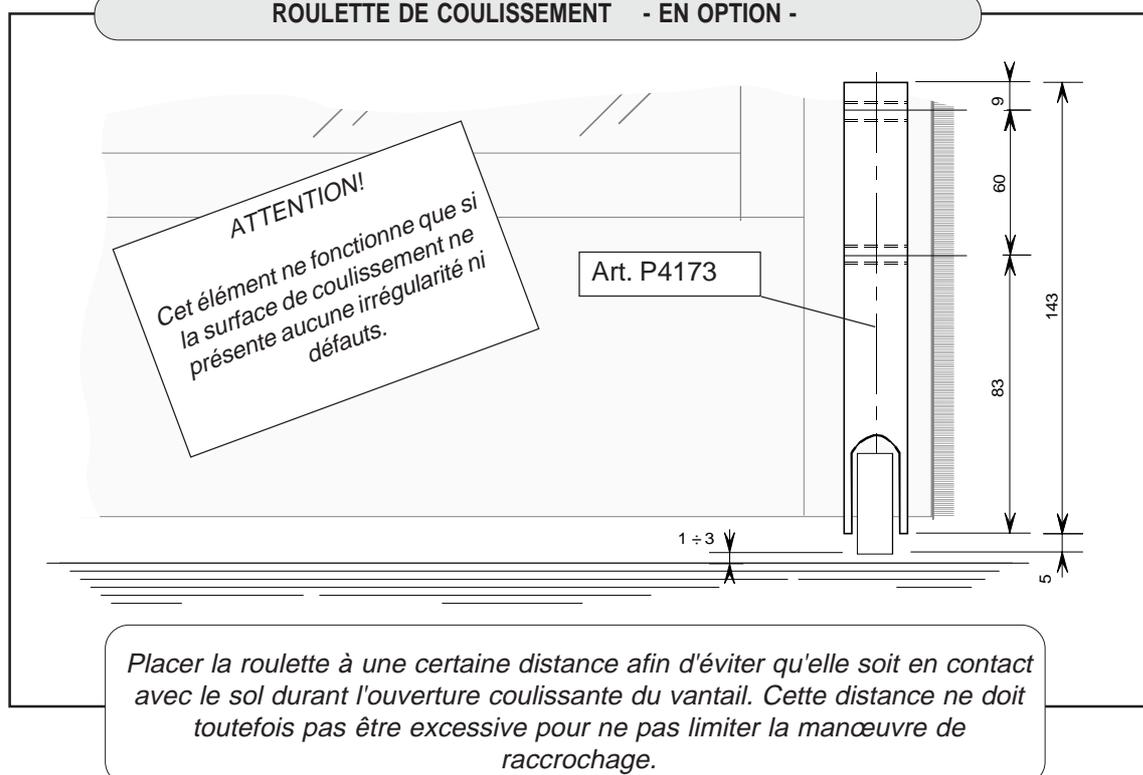


VANTAUX MOBILES  
UNION FRONTALE



En calculant les dimensions des profilés PM339A et PM338A, faire attention au type de finition du vantail pour aligner correctement tous les éléments.

ROULETTE DE COULISSEMENT - EN OPTION -



ATTENTION!  
Cet élément ne fonctionne que si la surface de coulissement ne présente aucune irrégularité ni défauts.

Placer la roulette à une certaine distance afin d'éviter qu'elle soit en contact avec le sol durant l'ouverture coulissante du vantail. Cette distance ne doit toutefois pas être excessive pour ne pas limiter la manœuvre de raccrochage.

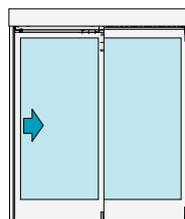
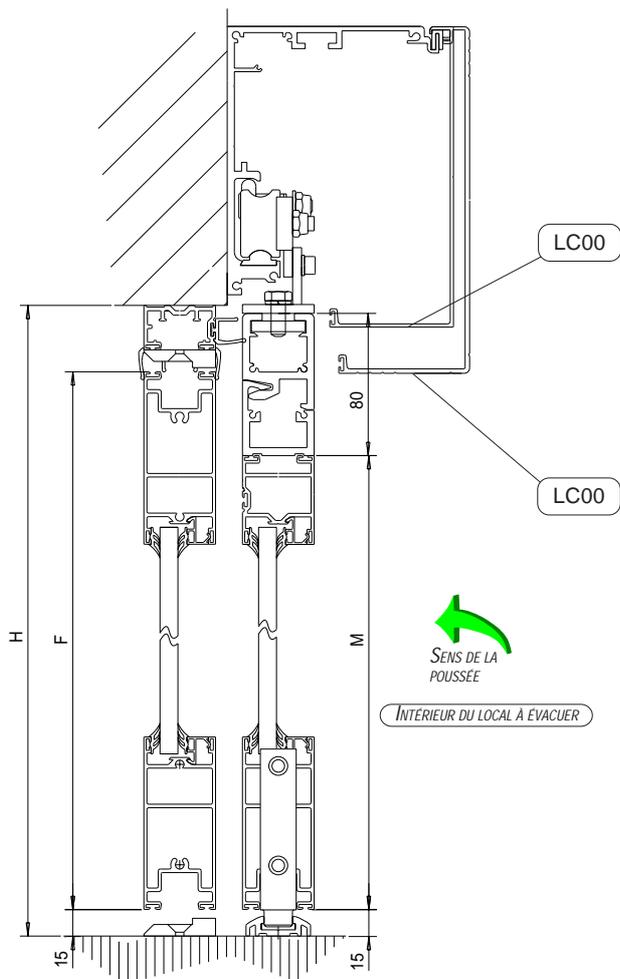
# Systeme MI

Appliqué à notre  
série de profilés  
pour portes coulissantes  
automatiques

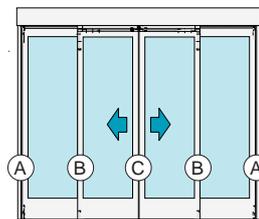
## S40

Les 2 pages suivantes ne donnent que quelques exemples d'application avec nos profilés; se référer à la documentation technique de la série S40 pour les différents types, les cotes et les éléments pour construire les portes.

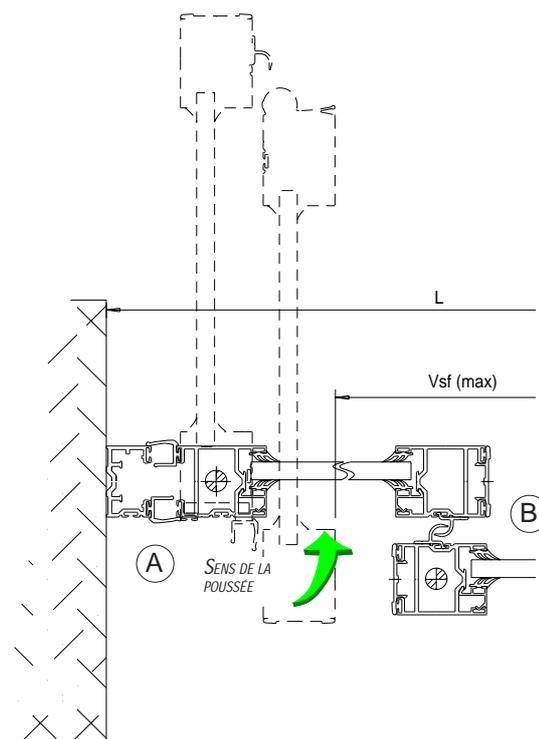
# série S40 - sections



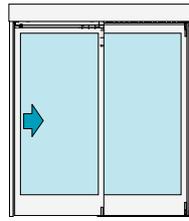
MI6030 / MI6130



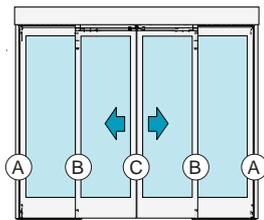
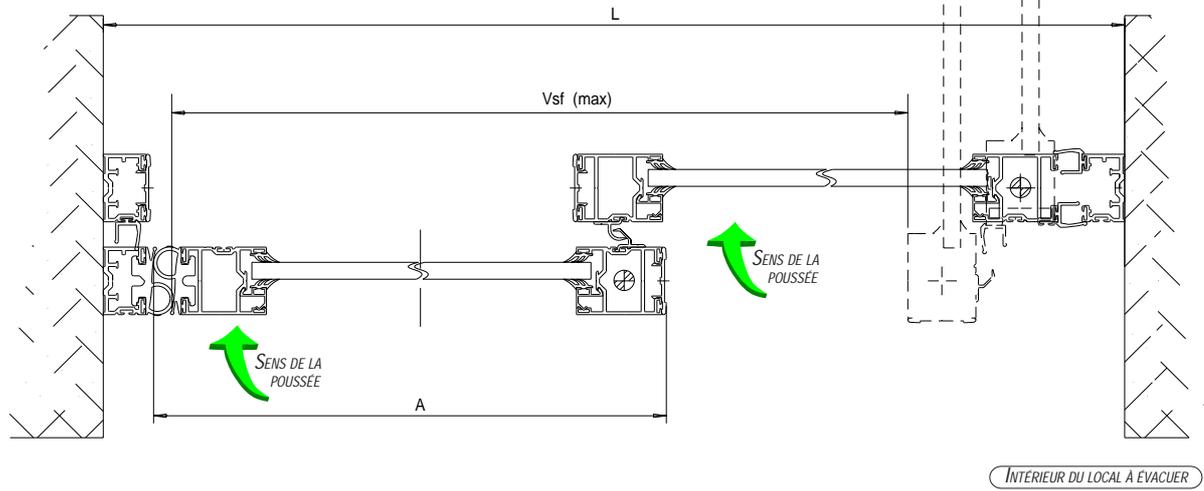
MI6040 / MI6140



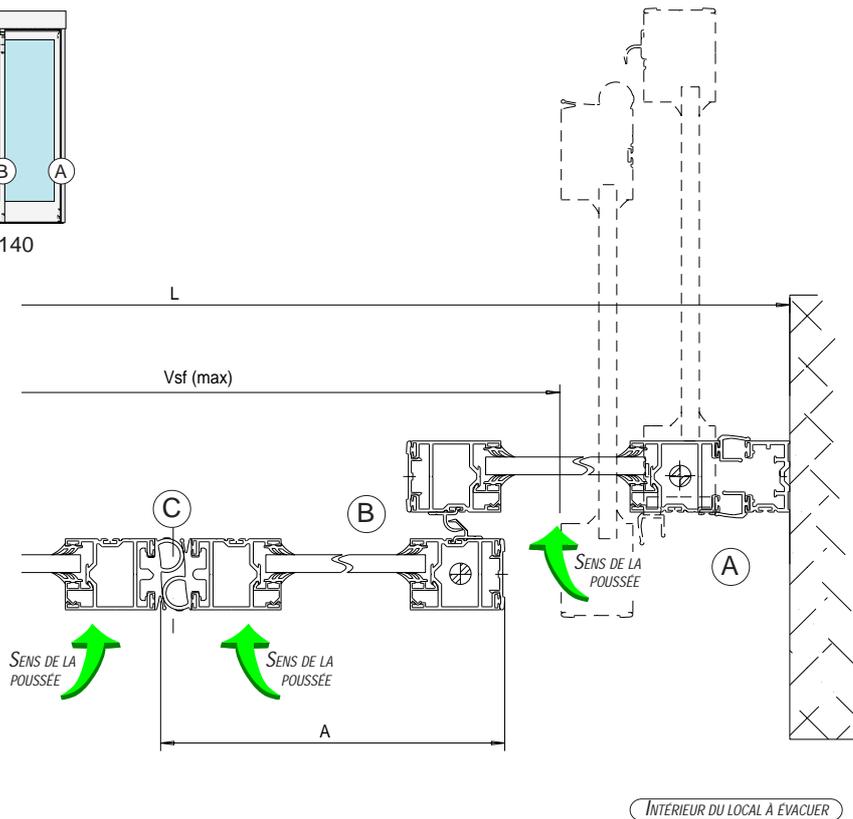
# série S40 - sections



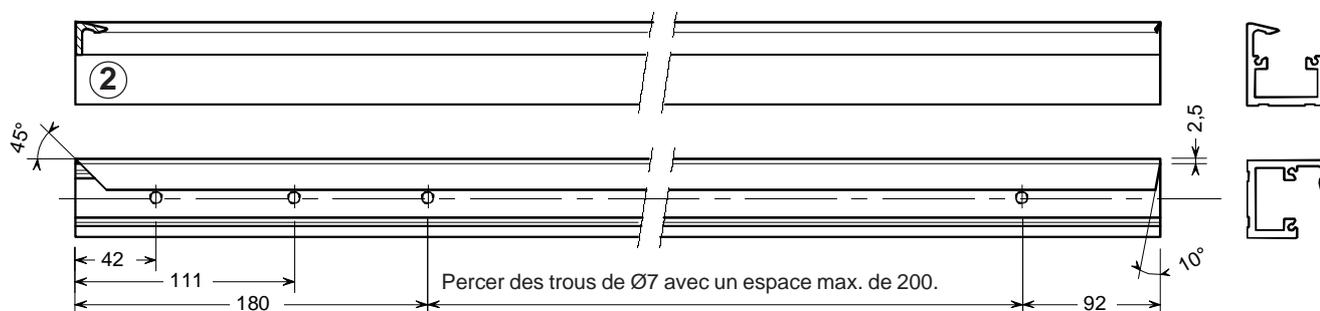
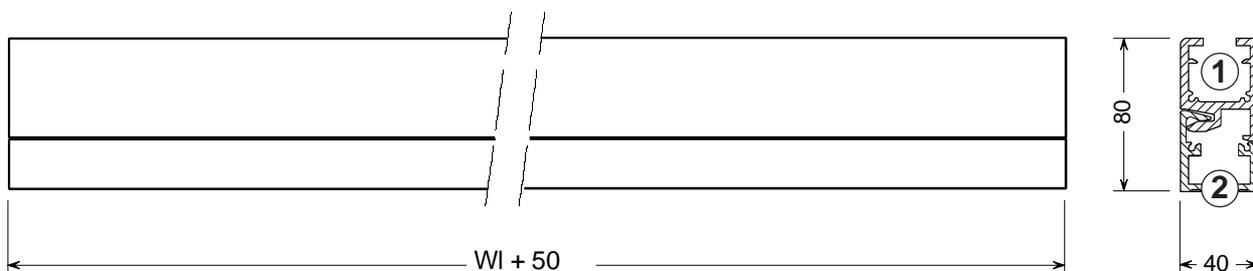
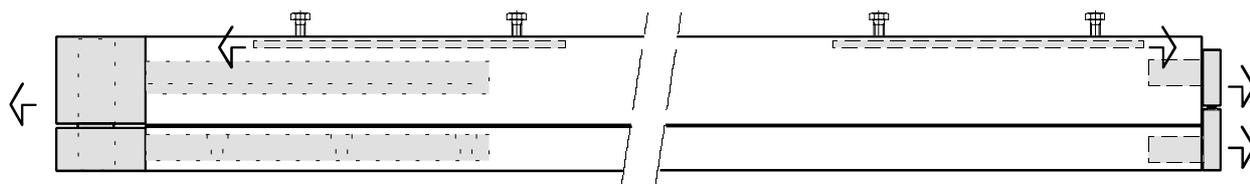
MI6030 / MI6130



MI6040 / MI6140

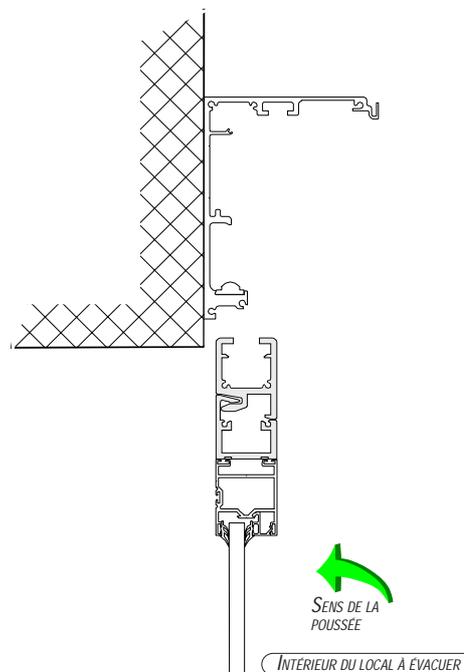
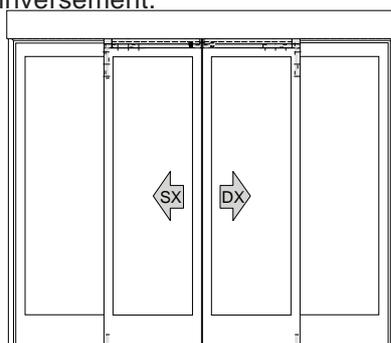


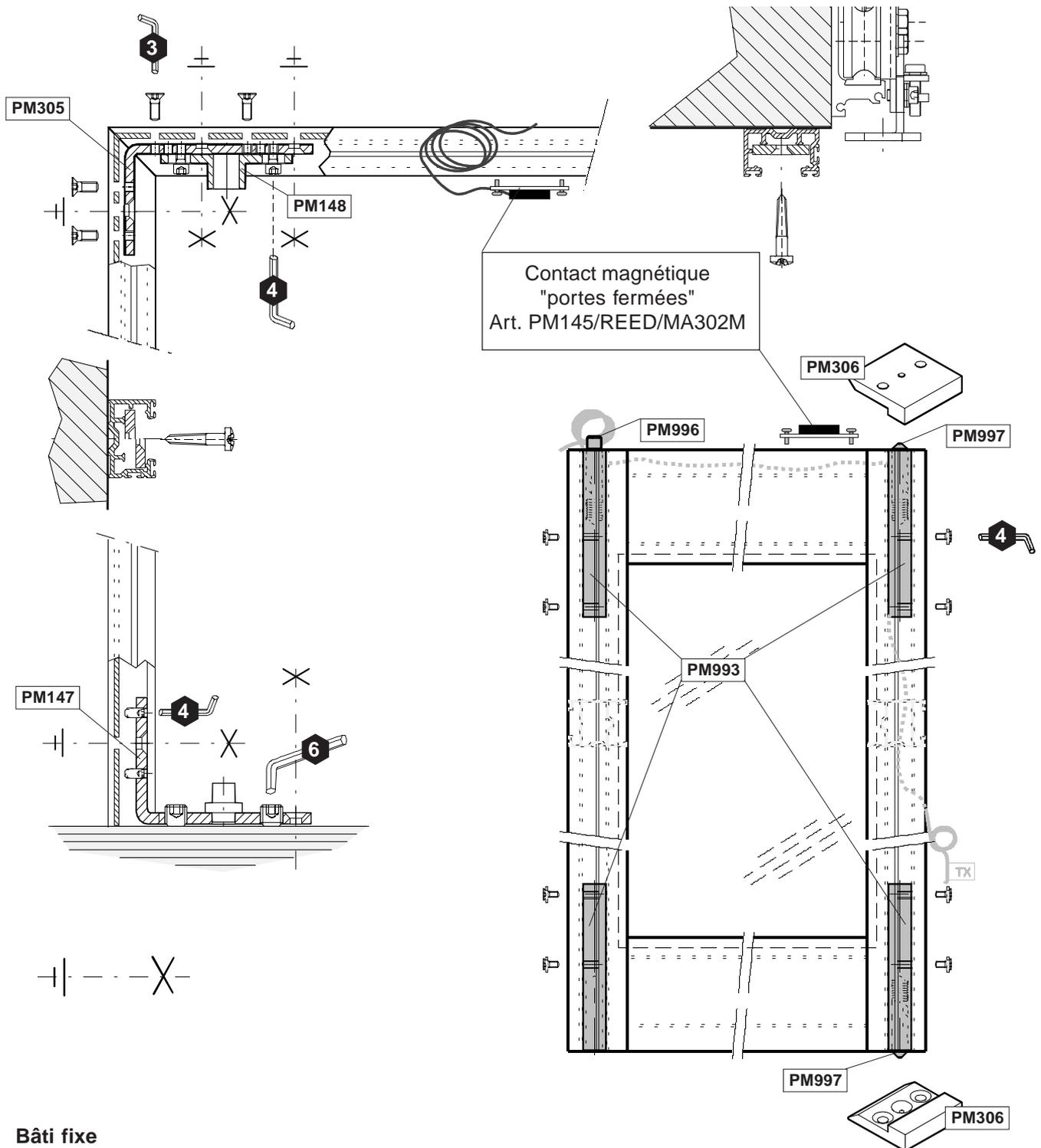
## Usinages de la BARRE ANTI-PANIQUE



- Enlever les profilés d'accrochage supérieur PM339A (1) et inférieur PM338A (2) de l'emballage et ôter les pièces qui y sont montées.
- Les couper à la longueur voulue en utilisant la formule indiquée.
- Evaluer correctement le sens de poussée des vantaux et finir le profilé inférieur (2) comme indiqué sur le dessin\*\*

\*\*Le dessin représente les usinages du profilé du vantail gauche, celui du vantail droit sera fait de la même façon mais inversement.





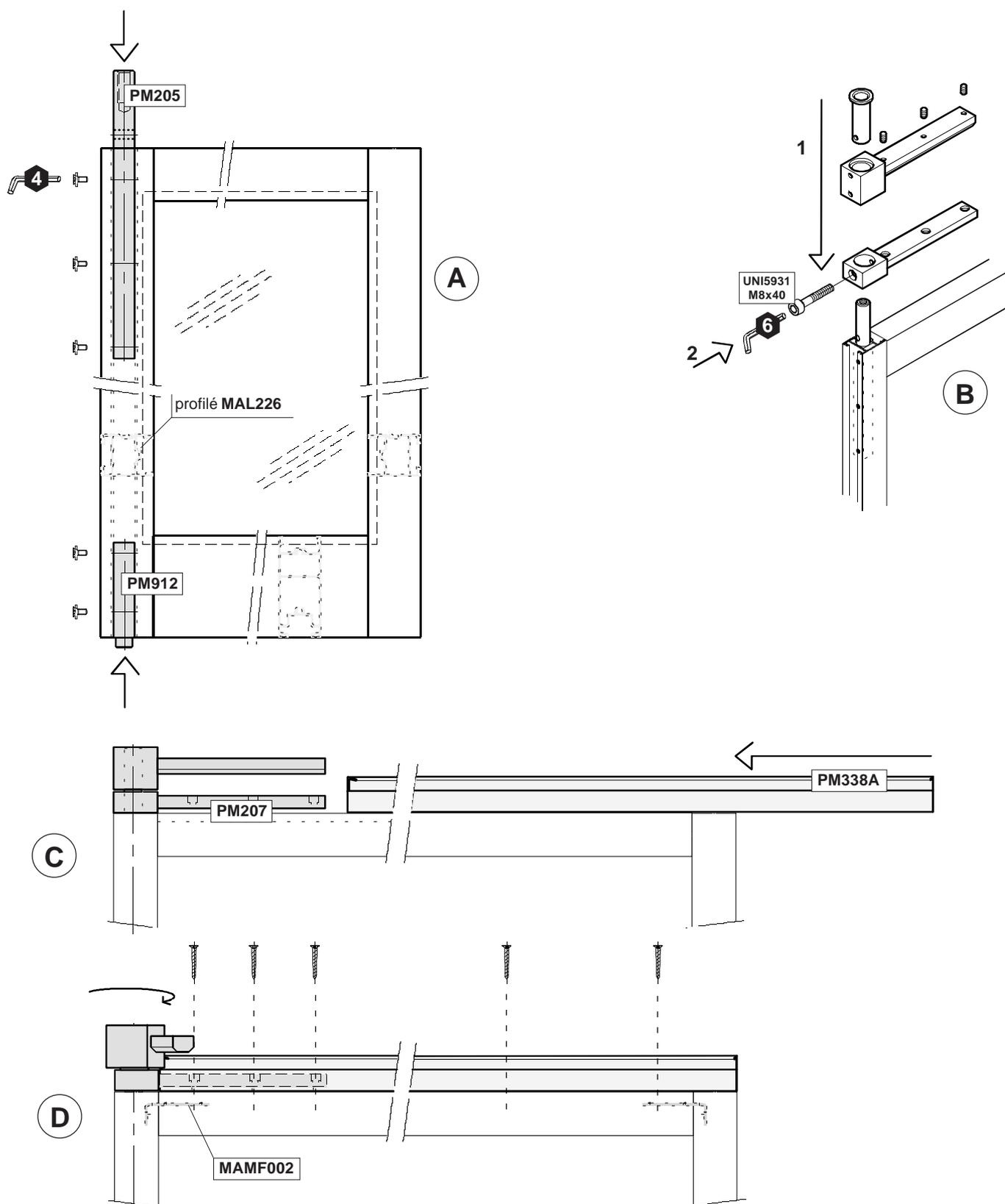
### Bâti fixe

- Enfiler les cornières supérieures ainsi que le dispositif de réglage (PM305 + PM148) dans le profilé du bâti et fixer l'angle avec les vis à tête évasée fournies de série.
- Monter les brides inférieures (PM147) dans le profilé et bloquer provisoirement à l'aide des vis à six pans M6 filetées sur le profilé du bâti (ce qui permettra ensuite de régler l'alignement du/des battant/s).
- Fixer le bâti de la baie à couvrir, en commençant par bloquer les cornières et les brides inférieures (percer aux endroits indiqués sur le dessin avec)- Installer et aligner provisoirement les micro-interrupteurs magnétiques "porte fermée" (art. PM145 + REED)

### Vantail fixe

- Placer et bloquer les éléments des charnières (art. PM993...) ainsi que l'aimant (PM145).
- Monter les vantaux fixes sur le bâti mural, régler les vantaux avec le bâti, placer les blocs (PM306) en veillant à ce que le sens de poussée des vantaux soit correct, aligner les micro-interrupteurs ainsi que les aimants et brancher les câbles des photocellules.
- Contrôler si les gonds fonctionnent correctement en les actionnant plusieurs fois.

## série S40 - application de la BARRE ANTI-PANIQUE sur les VANTAUX MOBILES



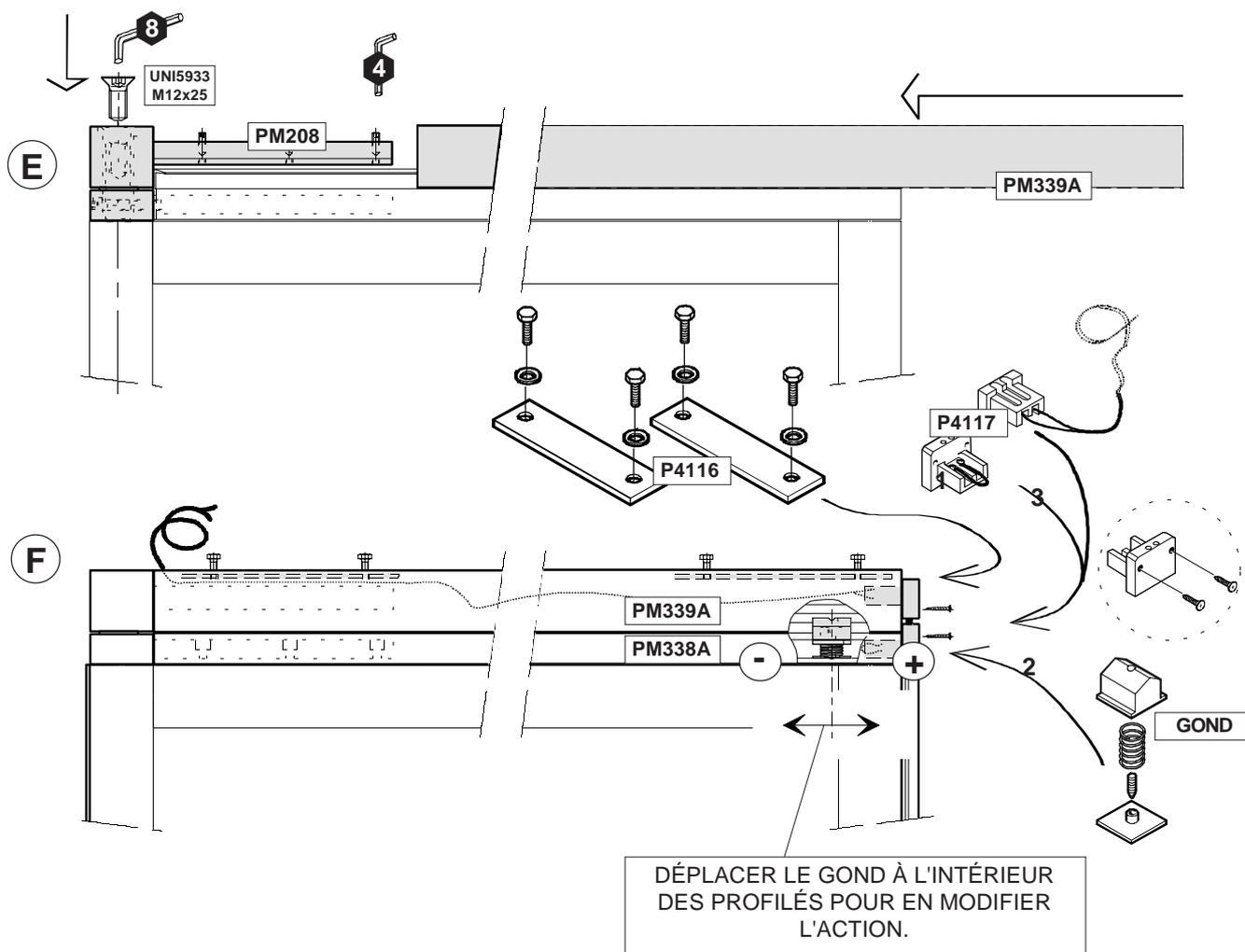
**A-** Placer les axes supérieur PM205 et inférieur PM912 dans le profilé du montant arrière MAL226 et les fixer dans les trous correspondants à l'aide des vis fournies de série. Les aligner correctement au profilé avant de les bloquer.

**B-** Assembler les parties de l'articulation à l'axe qui dépasse. Bloquer provisoirement la vis de fixation M8x40.

**C-** Enfiler le profilé inférieur PM338A sur l'articulation inférieure PM207 en veillant à ce que le sens de poussée soit correct.

**D-** Mettre les deux éléments côte à côte (desserrer la vis M8x40 si nécessaire), aligner au vantail, percer avec une mèche  $\varnothing 4,5$  en correspondance des trous percés précédemment sur le profilé PM338A et bloquer avec des vis autoforeuses  $\varnothing 5,5$ . Les deux vis aux extrémités devront être fixées aux cornières MAMF002 (équerres de fixation du bâti de la porte), ce qui rendra l'ensemble plus stable.

## série S40 - application de la BARRE ANTI-PANIQUE sur les VANTAUX MOBILES



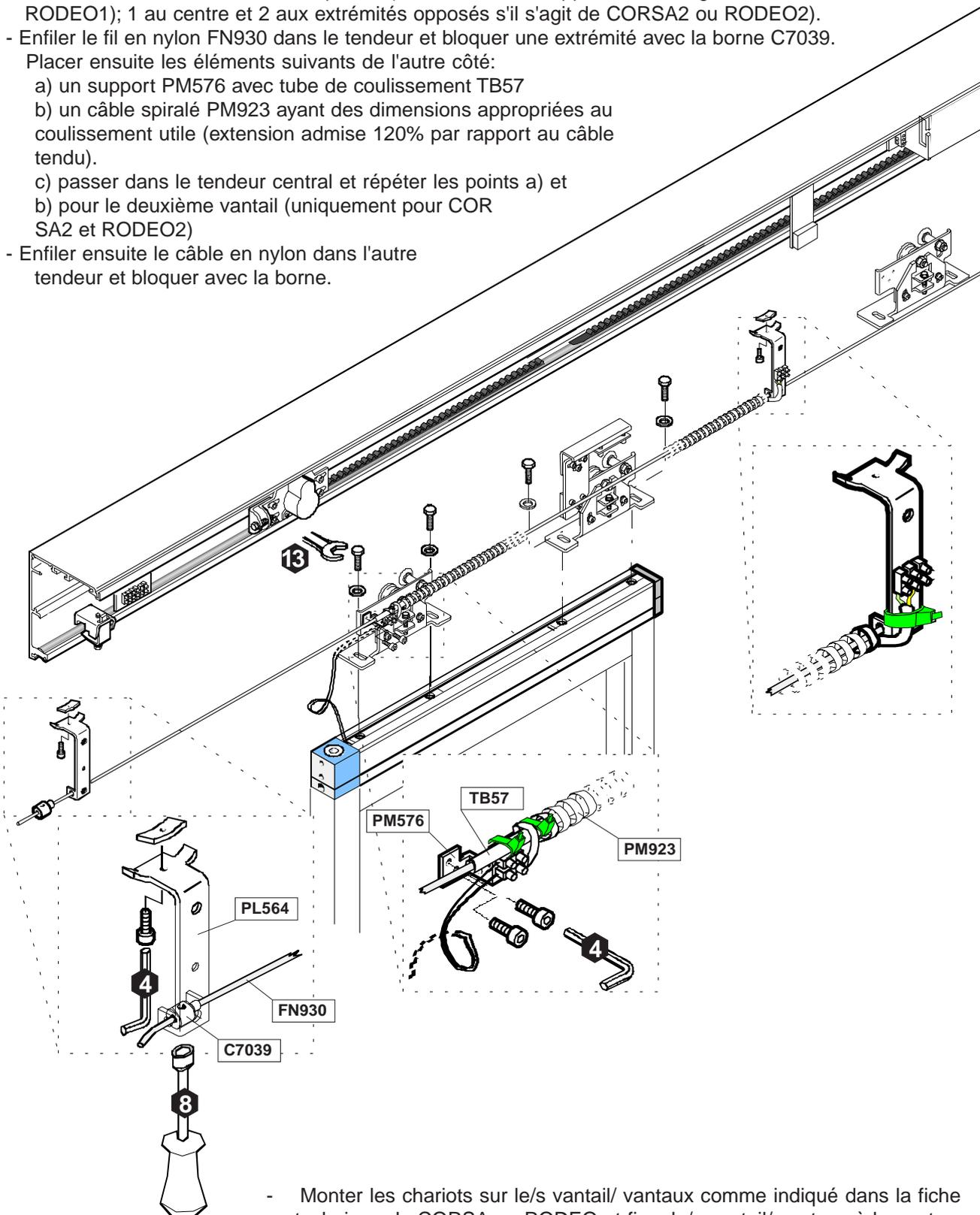
**E-** Fixer la vis d'accouplement M12x25 et bloquer de nouveau la vis de fixation (si nécessaire). Placer le profilé supérieur PM339A sur l'articulation supérieure PM208 et fixer les vis à six pans fournies de série. Aligner correctement au profilé avant de bloquer.

**F-** Enfiler les 2 plaques P4116 (pour la fixation aux chariots) sur le profilé supérieur PM339A. Placer le gond de fermeture sur le profilé inférieur PM338A et le monter provisoirement à 5,8 cm du bord. Préparer les bouchons des contacts P4117 en préparant un pontet sur celui inférieur et en branchant le câble bipolaire 2x0,50 sur celui supérieur (pour la connexion au circuit de contrôle "portes fermées"). Placer ensuite les deux bouchons aux extrémités des deux profilés et mettre le câble à l'intérieur du profilé supérieur jusqu'à l'autre bout (à côté de l'articulation).

Monter la roulette de glissement P4173 comme indiqué à la page 18 si les vantaux n'ont pas des dimensions régulières (voir le tableau à la page 4).

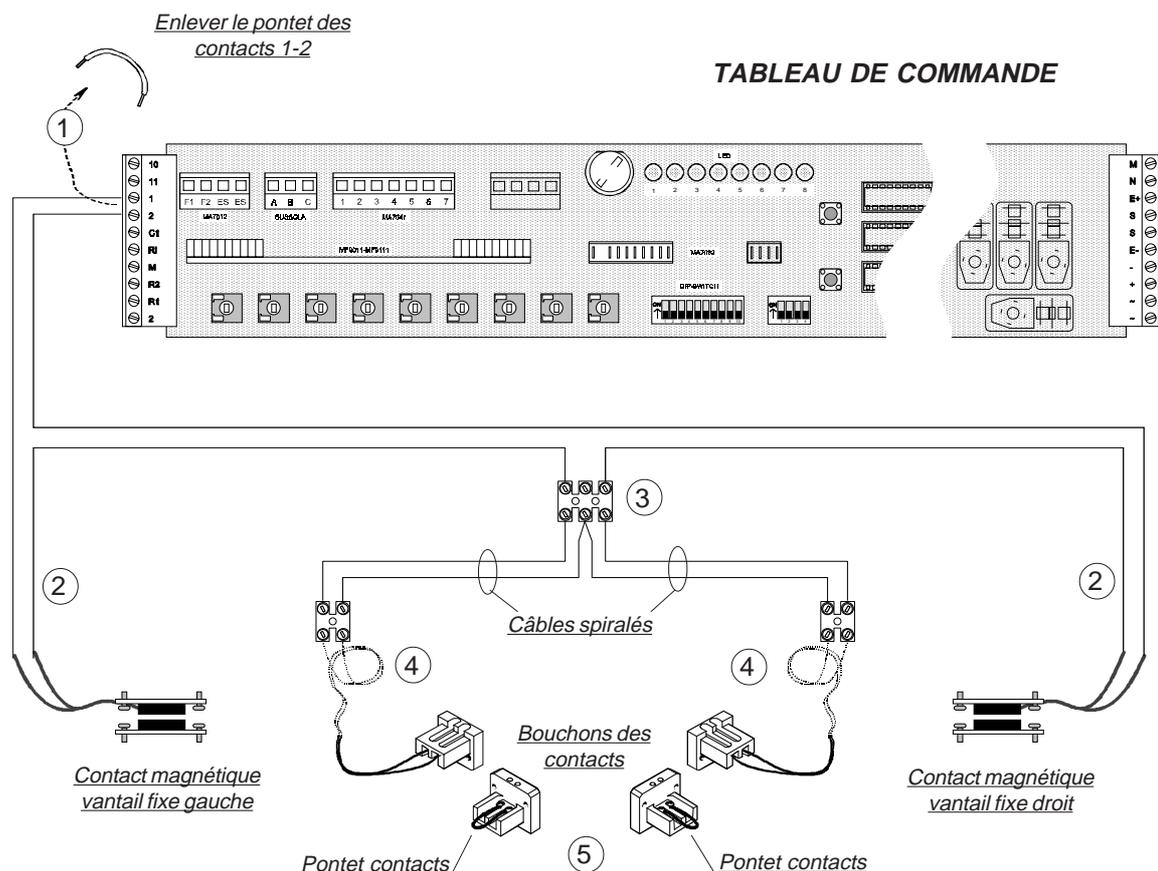
## application du CÂBLE SPIRALÉ et montage des VANTAUX MOBILES

- Monter les tendeurs PL564 sur la poutre (2 aux extrémités opposées s'il s'agit de CORSA1 ou RODEO1); 1 au centre et 2 aux extrémités opposées s'il s'agit de CORSA2 ou RODEO2).
- Enfiler le fil en nylon FN930 dans le tendeur et bloquer une extrémité avec la borne C7039. Placer ensuite les éléments suivants de l'autre côté:
  - a) un support PM576 avec tube de coulissement TB57
  - b) un câble spiralé PM923 ayant des dimensions appropriées au coulissement utile (extension admise 120% par rapport au câble tendu).
  - c) passer dans le tendeur central et répéter les points a) et b) pour le deuxième vantail (uniquement pour CORSA2 et RODEO2)
- Enfiler ensuite le câble en nylon dans l'autre tendeur et bloquer avec la borne.



- Monter les chariots sur le/s vantail/ vantaux comme indiqué dans la fiche technique de CORSA ou RODEO et fixer le/s vantail/ vantaux à la poutre.
- Contrôler s'ils coulisent correctement, aligner et fixer les supports de raccordement PM576 aux chariots correspondants. Contrôler si les dimensions du câble spiralé sont correctes, bloquer les extrémités du câble avec les colliers fournis de série et les brancher comme indiqué sur le schéma électrique de la page suivante.
- De même, mesurer le câble bipolaire 2x0,50 placé précédemment dans la structure du vantail et le brancher aux bouchons des contacts. Fixer le rail PM911A au sol, comme indiqué à la page 17.

## Branchements électriques



### **SÉQUENCE DES BRANCHEMENTS**

La séquence des branchements crée une série de contacts fermés avec les vantaux dans la position de fonctionnement normal. La poussée d'un vantail quelconque provoquera l'ouverture de la série et l'arrêt immédiat du mouvement coulissant

- 1 - enlever le pontet "d'arrêt total" des bornes 1-2
- 2 - placer une cosse du contact magnétique gauche et une de celui de droite
- 3 - placer les cosses restantes des contacts magnétiques gauches et droits dans la borne de branchement des câbles spiralés
- 4 - brancher les câbles spiralés de la plaque à bornes de branchement aux bornes des chariots et au bouchon des contacts supérieur
- 5 - créer un pontet entre les contacts du bouchon inférieur.

### **Contrôles**

- contrôler si les contacts des bouchons sont alignés dans la position de vantaux ouverts,
- aligner les contacts magnétiques dans la position de vantaux fixes fermés,
- contrôler la conduction aux extrémités branchées aux bornes 1-2 à l'aide d'un testeur fonctionnant en Ohm.

**Note:** Si l'ordre du dispositif anti-panique est lié à un ordre pour la porte automatique (COURSE ou RODEO), une partie des branchements sera déjà effectuée et les câbles spiralés seront montés. L'installateur devra simplement s'occuper des branchements relatifs aux contacts magnétiques et aux vantaux mobiles.

