

NKE-TX DHAM

Le système de détection d'homme à la mer !

Partenaire pour la sécurité de «la Solitaire du Figaro Afflelou» où ce dispositif est en test depuis 2 saisons, Icom France propose un système EXCLUSIF de détection de l'homme à la mer fabriqué par la société nke.

Parce que **LA SECURITE NE DEVRAIT JAMAIS ETRE UNE OPTION!**

L'émetteur équipier :

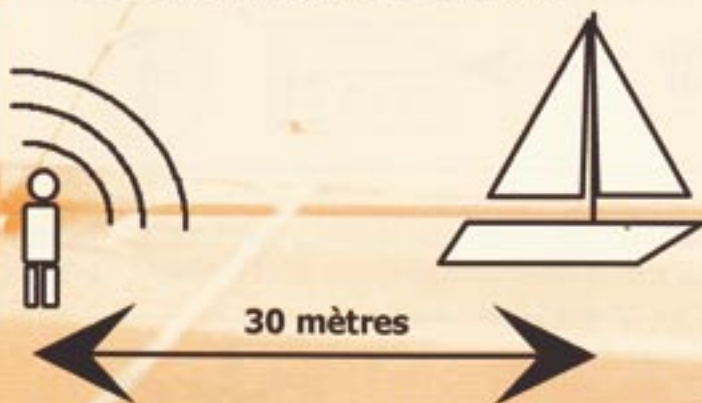
Il permet de détecter la chute à la mer et d'en avertir le reste de l'équipage. Une alarme stridente prévient l'équipage. Si le récepteur du « DHAM » est raccordé à un traceur ou un logiciel de navigation tel notre « CRUISEN » de SW&N, l'équipage bénéficie du cap et de la distance de l'homme à

la mer. Ce dispositif permet ainsi de manoeuvrer et récupérer "l'infortuné" de mer...

Grâce à la précision du GPS, vous avez également la position exacte de l'homme à la mer visualisée sur l'écran de votre PC. Le récepteur radio universel est également équipé de sorties relais qui pourront être reliées à un coupe circuit moteur, une balise ou tout autre élément de sécurité!



Comment ça marche...



Si le porteur de l'émetteur récepteur tombe à l'eau, l'alarme et la procédure Homme à la Mer se déclencheront dès qu'il sera hors de portée du récepteur radio, soit à plus de 30 mètres du bateau.

Le déclenchement est automatique, évitant de «manquer» un Homme à la mer!

`$TRWPL.....MOB*21<cr><lf> $TRWPL.....MOB*21<cr><lf> $TRWPL.....MOB*21<cr><lf>`

La trame ci-dessus est la phrase NMEA 0183 émise par le récepteur radio universel vers le GPS ou le logiciel de cartographie

Pour naviguer en toute sécurité, vous équiperez chacun de vos équipiers et surtout les enfants d'un émetteur équipier.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

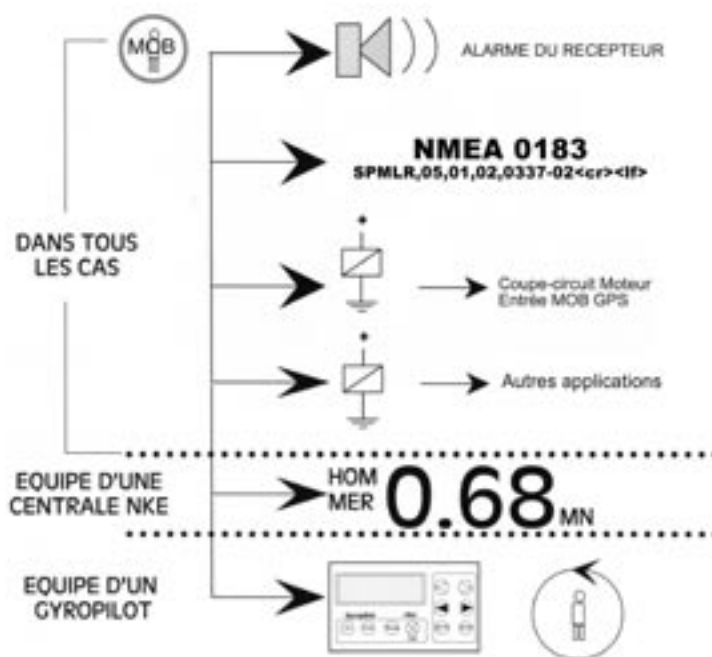
Le système comporte un ou plusieurs de ces **émetteurs équipier** extrêmement léger (se porte autour du cou, ou du bras), et d'un **récepteur radio universel** monté sur le bateau.

Le récepteur **peut gérer jusqu'à 8 émetteurs en même temps**, c'est à dire, qu'il peut assurer la détection de l'homme à la mer pour 8 personnes simultanément.

Le principe de détection de l'homme à la mer est simple : le récepteur capte en permanence le code d'identification de chaque émetteur, si le porteur de l'émetteur tombe à l'eau et qu'il se trouve à plus de 30 m du récepteur, ce dernier déclenchera la procédure «HOMME A LA MER».

AVANTAGES DU SYSTEME «HOMME A LA MER» :

- ✓ Prévenir l'équipage
- ✓ Enregistrer la position
- ✓ Afficher le cap et la distance d'homme à la mer
- ✓ Arrêter le bateau
- ✓ Laisser le bateau sur zone avec barre en butée
- ✓ Prévenir les secours extérieurs



SPECIFICATIONS

EMISSION

- La portée des émetteurs est de 30 m
- Durée de vie batterie d'environ 4 ans* (*100 jours/an pendant 4 ans).

RECEPTION

- Le récepteur est muni d'une antenne et d'un connecteur BNC 50 Ω permettant de brancher l'antenne fournie.

Ce système de détection d'homme à la mer est déjà adopté par de nombreux skippers du Vendée Globe et du Figaro, mais aussi le milieu de la Croisière Hauturière. C'est un complément indispensable des systèmes ASN.

GENERAL

Déclenchement de la procédure Homme à la Mer :

Dans tous les cas le récepteur "bipe" pendant 7 secondes puis passera en alarme sonore continue. La sortie NMEA envoie le message «Homme à La Mer», qui peut être interprété par certains GPS (MLR) ainsi que des logiciels de navigation tel l'Icom « CRUISEN » de SW&N. Les sorties relais se ferment (une immédiatement et l'autre au bout de 10 minutes), déclenchant ainsi les systèmes de sécurité auxquels elles pourraient être reliées. (Exemples : coupe-circuits moteur sur un bateau à moteur, entrée MOB sur GPS etc...)

Si le bateau est équipé de matériel nke et que le récepteur est connecté au bus nke :

Les multifonctions affichent automatiquement le cap et la distance (par calcul

d'estime) à l'Homme à La Mer. Si le bus nke est connecté au GPS, c'est le cap et la distance à la position GPS de l'homme à la mer qui s'affichent sur les multifonctions nke du bateau.

Si le récepteur est connecté à un Gyropilote nke :

Le Gyropilote est sur STOP : il n'agit pas mais toutes les fonctions d'alarmes citées dans la rubrique "GENERAL" se déclenchent. Le Gyropilote est sur AUTO : en plus des fonctions d'alarme, le **Gyropilote va arrêter le bateau sur zone**, - si le bateau est équipé d'une girouette : en l'amenant vent debout puis barre à fond - sinon, barre à fond.

Les spécifications et informations données dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.

ICOM FRANCE

Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinaux
 BP 45804 - 31505 TOULOUSE CEDEX 5
 Tél : +33 (0)5 61 36 03 16 - Fax : +33 (0)5 61 36 03 00
WEB ICOM : <http://www.icom-france.com>
E-mail : marine@icom-france.com

