

IC-M421



Appel Sélectif Numérique intégré !

Large écran LCD (25 x 63 mm)

Élégant et facile d'utilisation, cet équipement dispose d'un affichage de grande dimension à matrice active facilitant la lecture en plein soleil ou par temps difficile (6 lignes de 21 caractères).

L'éclairage de l'écran et des touches est réglable selon 4 intensités pour une bonne adaptation à l'environnement. Chaque canal peut être personnalisé en lui affectant un nom comportant jusqu'à 168 caractères.

Étanchéité IP-x7*

L'environnement maritime étant particulièrement exigeant, une attention toute particulière a été portée à l'étanchéité de la face avant de l'IC-M421 et de son micro (niveau d'étanchéité IP-x7 ou JIS7 : 30 mn à 1 mètre), permettant une utilisation dans des conditions extrêmes (joints étanches).

La fiabilité des communications est ainsi toujours assurée, quelles que soient les conditions météo.

Grande qualité audio

L'IC-M421 est équipée en face avant d'un haut-parleur de grande taille spécialement adapté au milieu marin, procurant une écoute de qualité même dans un environnement bruyant (vent, bruit de moteur, etc...).

Il est également possible de connecter un haut-parleur extérieur.

Facilement encastrable

Avec sa face avant compacte et son boîtier astucieusement conçu, le modèle IC-M421 constitue un équipement idéal pour une installation rapide sur "fly bridge" ou tableau de bord.

Toutes les fonctions de base sont facilement accessibles permettant une manipulation rapide et efficace.

Appel Sélectif Numérique (ASN) intégré

L'IC-M421 dispose d'un récepteur dédié pour le canal 70 (canal ASN).

Tout en utilisant un autre canal, vous avez ainsi la possibilité de veiller la fréquence de sécurité (canal 70) qui, en cas de situation d'urgence, permet d'envoyer par simple pression de la touche, un appel de détresse.

Caractéristiques de l'Appel Sélectif Numérique

L'ASN utilise un numéro d'identification unique (n°MMSI) comparable à un numéro de téléphone. Vous pouvez ainsi prendre contact avec une station dont vous avez le numéro MMSI, un groupe ou tous les bateaux de la zone. Lorsque vous connectez un GPS optionnel (compatibilité avec le GP-44) à l'IC-M421, les fonctions «position request» et «position report» permettent aux bateaux de s'échanger des informations de position. La fonction «polling» (question réponse) vérifie la présence dans la zone de couverture radio d'un bateau pré-sélectionné. L'IC-M421 offre la possibilité de mémoriser 100 N°MMSI (10 caractères par adresse, 40 messages DSC dont 20 de détresse et 20 d'autres appels).

Et plus encore...

- Touche d'accès direct au canal 16 avec fonction double et triple veille.
- Canal préférentiel.
- Fonctions déportées avec le microphone livré d'origine.
- Balayage (scanning) des canaux simple et performant.
- 22 canaux privés programmables.
- Système ATIS en option (pour la navigation fluviale).
- Deux couleurs disponibles : noir ou blanc.

*Face avant seulement

SPECIFICATIONS

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Fréquences couvertes : Tx 156,000–161,450 MHz
Rx 156,000–163,425 MHz
Ch. 70 Rx 156,525 MHz
- Mode : 16K0G3E (FM)
- Alimentation : 13,8V
- Consommation (à 13,8 V) : Emission 5,5A (à 25W)
Réception 1,5A
(max audio)
- Température d'utilisation : -20°C à +60°C
- Connecteur d'antenne : SO-239 (50Ω)
- Dimensions : 164(L)×78(H)×139,5(P) mm
(proj. non incl.)
- Poids : 1,15Kg

EMISSION

- Puissance de sortie : 25W ou 1W (à 13,8V)
- Type de modulation : modulation de phase par
variation de réactance
- Emissions parasites : 0,25µW
- Déviation max de la fréq. : ± 5kHz

RECEPTION

- Réception : Double conversion
superhétérodyne
- Sensibilité : -2dBµ typiques à 20 dB SINAD
- Sensibilité du Squelch : 0dBµ
- Sélectivité fréquence : 68dB
- Réjec. fréquence image : 70dB
- Puissance BF sortie : 2W
- Impédance sortie audio : 2W
typiques (10% de distortion sur
charge 4Ω)

ACCESSOIRES



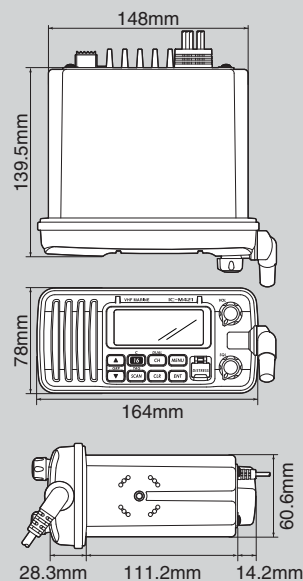
MB-69

MB-69
KIT DE MONTAGE
Permet de fixer l'IC-M421
en position verticale sur le
tableau de bord

HM-150B MICROPHONE NOIR pour ver-
sion noire IC-M421#05

HM-150SW MICROPHONE BLANC
pour version blanche IC-M421#15

DIMENSIONS



■ L'IC-M421 EST LIVRE AVEC :

Un microphone avec fonction déportée (HM-150B ou HM-150SW), un berceau de montage, un câble d'alimentation, des fusibles, une notice d'utilisation en Français.

L'ASN qu'est-ce que c'est ?

Le système ASN utilise des données numériques pour transférer des informations entre les radios. Le standard adopté en France pour l'ASN est la classe «D». Ce dispositif fournit plusieurs avantages importants comprenant la possibilité de diriger l'information vers des destinataires spécifiques (d'où le terme d'appel sélectif), le transfert d'un grand flux de données et l'exactitude de celles-ci.

Les signaux numériques envoyés permettent d'améliorer la portée utile des communications (les distances en limite de portée sont accrues d'environ 15%). Le canal de trafic en ASN est le canal 70 qui est le canal d'appel et de détresse numérique (le canal 16 reste aujourd'hui encore pour la phonie le canal d'appel et de détresse). Des appels ASN peuvent être lancés vers un destinataire en particulier mais aussi vers un groupe de bateaux ou à tout autre navire ou organisme de secours. Les appels peuvent prendre la forme de messages de routine, de messages d'urgence ou de détresse. Ces derniers peuvent être indéterminés ou définir spécifiquement le type de détresse : homme à la mer, échouage, incendie, etc...

Le système autorise des réponses manuelles ou automatiques (programmation).

Les messages incluent l'heure de la transmission, la latitude, la longitude ainsi que l'identité de l'émetteur sous la forme du MMSI (voir ci-dessous).

Certains équipements ICOM intègrent une fonction «Polling» permettant de connaître la présence des bateaux «amis» à portée radio. Une fonction «position request» détermine la position d'un bateau ami qui peut être affichée sur une carte (nécessite un traceur compatible NMEA183, DSC, DSE).

Le numéro MMSI

L'acronyme MMSI signifie : **M**aritime **M**obile **S**ervice **I**dentify (Identité du service mobile maritime).

C'est une série de neuf chiffres identifiant d'une manière unique les stations radioélectriques du service mobile maritime.

Lors de l'envoi d'un message ASN, le MMSI est automatiquement transmis et vous pouvez adresser des messages aux navires en utilisant leur propre MMSI.

Ce code utilise un format standard (similaire à un numéro de téléphone), il identifie le type de la station, le pays de l'enregistrement et l'identité du navire.

Le MMSI permet de coder tous les équipements ASN (VHF, MF et HF), les balises de détresse COSPAS-SARSAT et de former les numéros d'appel des stations d'INMARSAT B, C et M. Un MMSI distinct est attribué à chaque navire (immatriculation).

Le matériel utilisant ce code, balise ou VHF, ne peut pas être transféré d'un navire à un autre. Tous les MMSI attribués par l'administration sont communiqués aux organismes de sauvetage en mer (CROSS, SNSM, etc...)

Les démarches administratives pour l'obtention d'un MMSI doivent être effectuées auprès de l'Agence Nationale des FRéquences (ANFR).

Le contrôleur ASN

Pour une VHF, un contrôleur ASN est un récepteur dédié muni de circuits qui code et interprète les messages numériques envoyés sur le canal 70 (canal de sécurité). Pour répondre à tous les besoins, ICOM propose au choix des radios intégrant le contrôleur ASN (IC-M601, IC-M421) ou des VHF compatibles avec un récepteur optionnels éparé (IC-M401E, IC-M503E).

Les spécifications et informations données dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.

ICOM FRANCE

Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais
BP 45804 - 31505 TOULOUSE CEDEX 5
Tél : +33 (0)5 61 36 03 16 - Fax : +33 (0)5 61 36 03 00
WEB ICOM : <http://www.icom-france.com>
E-mail : marine@icom-france.com



CACHET DISTRIBUTEUR