

Roadsport R | Place au sport !

La nouvelle 125 Daelim affiche un sacré tempérament avec son 4 temps inédit. Le moteur 125 est d'ailleurs extrapolé du bloc 250 et dispose du meilleur de la technologie actuelle avec sa culasse double arbre, ses 4 soupapes et son injection électronique (EMS). Ce moteur fournit une puissance de 15 chevaux associée à un couple généreux et omniprésent qui garanti des accélérations musclées et des performances en accord avec son style et une redoutable efficacité sur route.

Pour garantir la constance des prestations, le refroidissement liquide a été retenu avec un vaste radiateur en aluminium et pour l'agrément, il comporte un balancier d'équilibrage. Des ingrédients qui participent au confort de conduite par la souplesse et la qualité des reprises de cette 125. Son solide et généreux châssis double poutre digne d'une 600cc, assure un comportement sain et autorise une conduite sportive, tout comme son freinage à disques. Outre le carénage intégral, équipé de deux optiques halogènes et surmonté d'une bulle profilée, la Roadsport R bénéficie d'une instrumentation racing comme l'on trouve sur les hypersports de grosses cylindrées pourvue d'un gros compte-tours associé à une fenêtre numérique avec affichage de la vitesse. A côté, un autre bloc digital fourni l'heure, les totalisateurs kilométriques et les jauges à segments de température et d'essence.



« Ce nouveau moteur double ACT, 4 soupapes et refroidissement liquide affiche 15 chevaux »

Vitesse : 125 km/h
De 0 à 100 m : 7,8 s
Conso moyenne : 3,8 l/100 km
Autonomie : 382 km

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR EURO 3 Injektion

- type monocylindre 4 temps avec balancier d'équilibrage
- refroidissement liquide
- distribution double arbre à cames en tête, 4 soupapes
- alésage/course 124,1 cc
- cylindrée 10,9 kw à 9600 tr/mn
- puissance maxi 15,6 Nm à 7500 tr/mn
- couple maxi 56,5 x 49,5 mm
- alimentation injection électronique EFIS
- allumage électronique CDI
- lubrification carter humide et pompe électrique
- démarreur électrique
- transmission boîte 5 rapports

PARTIE CYCLE

- cadre périmétrique double poutre en acier haute résistance
- fourche avant hydraulique ø 35 mm
- suspension arrière bras oscillant et mono-amortisseur hydraulique "gaz type" central
- frein avant disque ø 280mm, étrier flottant double piston
- frein arrière disque ø 220mm étrier simple piston
- pneu avant tubeless 110/70-17
- pneu arrière tubeless 140/60-17
- capacité réservoir 15 l. Réserve 2,6 l

DIMENSIONS

- longueur 2005 mm
- largeur 764 mm
- hauteur 1180 mm
- empattement 1380 mm
- hauteur de selle 780 mm
- garde au sol 150 mm
- poids 162 kg

EQUIPEMENTS

- 2 rétroviseurs noirs
- masses de guidon
- selles séparées pilote passager
- appel de phare
- compte-tours
- compteur numérique
- totalisateur journalier
- montre
- jauge essence
- jauge température moteur
- coffre de rangement
- béquille centrale
- béquille latérale
- sécurité béquille latérale
- carénage intégral
- bulle de protection
- Chaîne à joints toriques
- platines repose-pieds aluminium
- bouchon essence ouverture rapide à clef
- antiviol de direction couplé au contacteur
- niveau huile sur carter
- repose pied passager repliables

Coloris : rouge, noir, bleu, blanc
Garantie 2 ans pièces et M/O.
Permis A - AL - B (+ 2 ans)



OPTIONS

- Porte-paquets coulissant (ref. VBEWPN)
- Silencieux ovale black (ref. OD5011VXS)
- Silencieux GP Inox (ref. CD5011HSS)

Roadsport 125
Roulez Daelim, roulez tranquille...